

## El mercado de vehículos electrificados crece un 68% en junio, hasta las 13.000 unidades

- En el sexto mes se registran **13.168** ventas de electrificados, representando el **11%** del mercado total
- En el primer semestre se acumulan **55.542** ventas de turismos electrificados, una cifra todavía insuficiente para alcanzar el objetivo de **190.000** turismos electrificados en 2023
- En junio, cerca del **40%** de las ventas correspondieron a vehículos de cero y bajas emisiones

**Madrid, 3 de julio de 2023.-** Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **se incrementó un 67,8% en el mes de junio, con 13.168 unidades vendidas.** Los vehículos electrificados logran incrementar 3 p.p. su cuota de mercado, representando el 11,04% de las ventas generales. Aún así, el ritmo de ventas todavía es bajo y ha de incrementarse para lograr alcanzar las 190.000 unidades de turismos electrificadas marcadas para este año.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), aumentan un 31,7% en el mes, con 46.756 unidades vendidas.** Las ventas de este tipo de vehículos, una vez más, son la primera opción de compra de los usuarios, con el 39,22% de las ventas del mercado, superando a los vehículos de gasolina (37,06%) y diésel (23.72%)

### MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>119.228</b>	<b>100%</b>	<b>102.111</b>	<b>100%</b>	<b>16,76%</b>	<b>594.345</b>	<b>100%</b>	<b>478.978</b>	<b>100%</b>	<b>24,09%</b>
Gasolina	44.190	37,06%	39.493	38,68%	11,89%	222.153	37,38%	177.672	37,09%	25,04%
Diesel	28.282	23,72%	27.130	26,57%	4,25%	144.127	24,25%	134.262	28,03%	7,35%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>46.756</b>	<b>39,22%</b>	<b>35.488</b>	<b>34,75%</b>	<b>31,75%</b>	<b>228.065</b>	<b>38,37%</b>	<b>167.044</b>	<b>34,88%</b>	<b>36,53%</b>
Eléctrico (BEV + E-REV)	6.648	5,58%	3.554	3,48%	87,06%	29.773	5,01%	16.742	3,50%	77,83%
Híbrido Enchufable (PHEV)	6.520	5,47%	4.295	4,21%	51,80%	31.886	5,36%	24.086	5,03%	32,38%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.814	2,36%	2.418	2,37%	16,38%	12.654	2,13%	8.599	1,80%	47,16%
Híbrido no enchufable (HEV)	30.774	25,81%	25.221	24,70%	22,02%	153.743	25,87%	117.607	24,55%	30,73%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	9	0,00%	10	0,00%	-10,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **87,1% en junio**, con **6.648 unidades matriculadas**. Representa un 5,58% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 29.773 unidades, un 77,8% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,01%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **51,8% durante junio** y alcanzan las **6.520 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 5,47% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **31.886 unidades, un 32,4%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,36%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

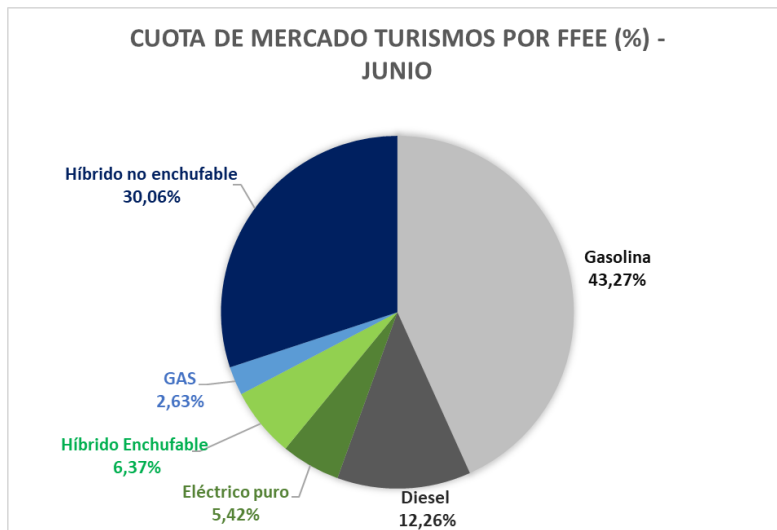
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 22% durante junio**, y alcanzan las **30.774 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 25,81% de la cuota de mercado en junio. En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos acumulan 153.743 unidades, un 30,7% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del total del año es de 25,88%.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

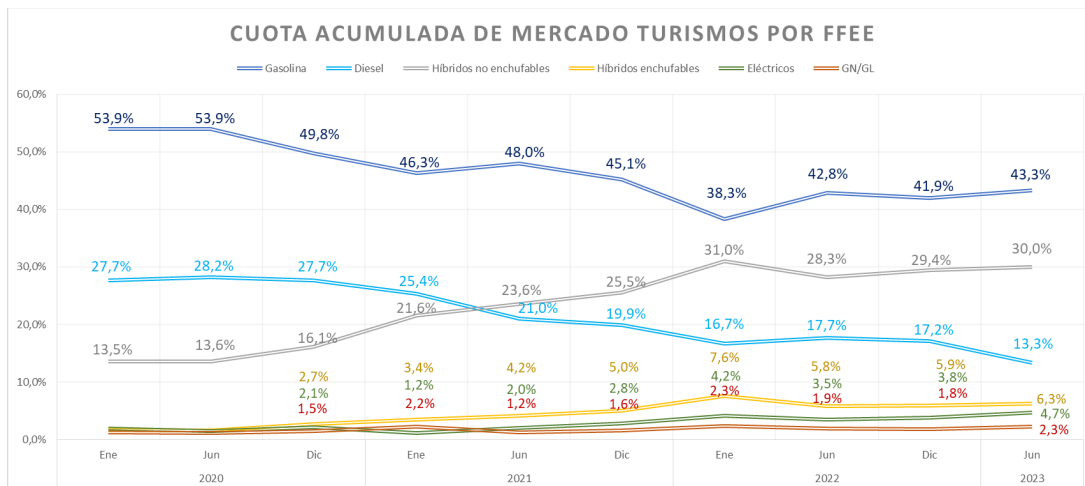
Las ventas de vehículos de gas crecieron un **16,4% en mayo** con **2.814 unidades matriculadas representando el 2,36%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos acumulan 12.654 unidades, un 47,2% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,13%**.

## MERCADO DE TURISMOS

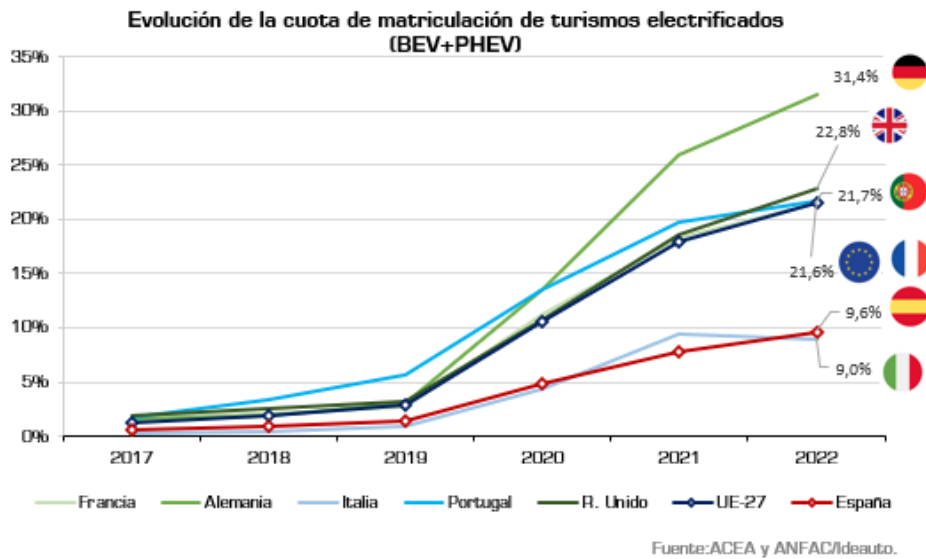
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en junio un 30,8%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **44.956 unidades** entregadas, que suponen el **44,47% de la cuota total de mercado** y la primera opción de compra para los ciudadanos y empresas.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en junio **aumentan sus ventas un 61,1%**, con **11.912 unidades vendidas**. Los **eléctricos de batería (BEV)** crecen un **73,6%** hasta las **5.474 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV)** que **aumentan sus ventas un 51,7%** con un total de **6.438 unidades**. Las ventas de turismos electrificados llegan a representar el **11,78% de la cuota de mercado en junio**. Mientras que, en el **acumulado de año**, se suman **55.542 turismos electrificados**, un **45,7% más**, que representa el **11% del mercado total**.



Las ventas de turismos electrificados logran incrementar su volumen de ventas respecto al mismo mes del año anterior, pero todavía tanto el ritmo de entrada como el volumen de ventas sigue siendo menor del necesario. Según las previsiones, el mercado de electrificados cerrará en torno a las 110.000 unidades, una cifra que se situaría muy por debajo de las 190.000 marcadas en 2023 para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones exigidos en el Fit for 55.



## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC** señaló que “en comparación con el año anterior, el mercado de vehículos electrificados tiene un ritmo de crecimiento continuado, pero este ritmo tendría que ser aún mayor. En el primer semestre solamente el 11% de las ventas es de electrificados, mientras que en el resto de Europa nos duplican en cuota y siguen creciendo. España no tiene un problema de oferta, tiene una demanda escasa y poco estimulada. Desde ANFAC, celebramos la aprobación de la deducción del 15% del IRPF para la compra de vehículos electrificados, una medida que llevábamos tiempo planteando. Es un importante primer paso, pero ha de venir acompañada de más medidas que impulsen e incentiven la compra de este tipo de vehículos. A futuro hemos de encontrar un sistema alternativo que permita cobrar las ayudas en el momento de la compra y, en paralelo, reducir los gastos de tramitación y administrativos que el modelo actual impone a todas las administraciones involucradas, y que solo hacen que incluso habiendo fondos disponibles éstos se muevan muy lentamente. Nos enfrentamos a una dura exigencia marcado en el Fit for 55 con los objetivos de reducción de emisiones donde la electrificación es la principal apuesta para alcanzarlo”.

**Acercas de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

**Más información:**

*Félix García*

Director de comunicación y marketing de ANFAC

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345



















*Javier Herrero*

Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)
















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>13.168</b>	<b>100%</b>	<b>7.849</b>	<b>100%</b>	<b>67,77%</b>	<b>61.659</b>	<b>100%</b>	<b>40.828</b>	<b>100%</b>	<b>51,02%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	821	6,23%	625	7,96%	31,36%	3.969	6,44%	2.779	6,81%	42,82%
 <b>ARAGON</b>	247	1,88%	171	2,18%	44,44%	1.071	1,74%	642	1,57%	66,82%
 <b>ASTURIAS</b>	186	1,41%	71	0,90%	161,97%	623	1,01%	461	1,13%	35,14%
 <b>BALEARES</b>	320	2,43%	177	2,26%	80,79%	1.537	2,49%	951	2,33%	61,62%
 <b>CANARIAS</b>	458	3,48%	414	5,27%	10,63%	2.625	4,26%	2.189	5,36%	19,92%
 <b>CANTABRIA</b>	59	0,45%	47	0,60%	25,53%	332	0,54%	248	0,61%	33,87%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	338	2,57%	272	3,47%	24,26%	1.757	2,85%	1.255	3,07%	40,00%
 <b>CASTILLA LEON</b>	250	1,90%	184	2,34%	35,87%	1.228	1,99%	906	2,22%	35,54%
 <b>CATALUÑA</b>	1.942	14,75%	1.150	14,65%	68,87%	9.025	14,64%	6.066	14,86%	48,78%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	5	0,04%	7	0,09%	-28,57%	38	0,06%	37	0,09%	2,70%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	1.040	7,90%	605	7,71%	71,90%	5.163	8,37%	3.109	7,61%	66,07%
 <b>EXTREMADURA</b>	66	0,50%	46	0,59%	43,48%	361	0,59%	231	0,57%	56,28%
 <b>GALICIA</b>	301	2,29%	203	2,59%	48,28%	1.393	2,26%	1.032	2,53%	34,98%
 <b>LA RIOJA</b>	38	0,29%	30	0,38%	26,67%	230	0,37%	125	0,31%	84,00%
 <b>MADRID</b>	6.486	49,26%	3.461	44,09%	87,40%	29.188	47,34%	18.584	45,52%	57,06%
 <b>MURCIA</b>	138	1,05%	108	1,38%	27,78%	801	1,30%	595	1,46%	34,62%
 <b>NAVARRA</b>	130	0,99%	53	0,68%	145,28%	615	1,00%	369	0,90%	66,67%
 <b>PAIS VASCO</b>	343	2,60%	225	2,87%	52,44%	1.703	2,76%	1.249	3,06%	36,35%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>30.774</b>	<b>100%</b>	<b>25.221</b>	<b>100%</b>	<b>22,02%</b>	<b>153.743</b>	<b>100%</b>	<b>117.607</b>	<b>100%</b>	<b>30,73%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.741	8,91%	2.264	8,98%	21,07%	14.782	9,61%	11.706	9,95%	26,28%
 <b>ARAGON</b>	907	2,95%	452	1,79%	100,66%	4.108	2,67%	2.156	1,83%	90,54%
 <b>ASTURIAS</b>	376	1,22%	287	1,14%	31,01%	1.959	1,27%	1.591	1,35%	23,13%
 <b>BALEARES</b>	425	1,38%	430	1,70%	-1,16%	2.420	1,57%	2.195	1,87%	10,25%
 <b>CANARIAS</b>	884	2,87%	779	3,09%	13,48%	3.865	2,51%	3.396	2,89%	13,81%
 <b>CANTABRIA</b>	220	0,71%	166	0,66%	32,53%	1.211	0,79%	936	0,80%	29,38%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	723	2,35%	533	2,11%	35,65%	3.760	2,45%	2.741	2,33%	37,18%
 <b>CASTILLA LEON</b>	809	2,63%	654	2,59%	23,70%	4.456	2,90%	3.381	2,87%	31,80%
 <b>CATALUÑA</b>	3.756	12,21%	2.998	11,89%	25,28%	20.048	13,04%	16.882	14,35%	18,75%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	74	0,24%	57	0,23%	29,82%	408	0,27%	336	0,29%	21,43%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.649	8,61%	2.161	8,57%	22,58%	12.685	8,25%	10.409	8,85%	21,87%
 <b>EXTREMADURA</b>	266	0,86%	229	0,91%	16,16%	1.342	0,87%	1.161	0,99%	15,59%
 <b>GALICIA</b>	840	2,73%	691	2,74%	21,56%	4.452	2,90%	3.724	3,17%	19,55%
 <b>LA RIOJA</b>	84	0,27%	93	0,37%	-9,68%	546	0,36%	466	0,40%	17,17%
 <b>MADRID</b>	14.518	47,18%	12.254	48,59%	18,48%	70.012	45,54%	50.269	42,74%	39,27%
 <b>MURCIA</b>	517	1,68%	382	1,51%	35,34%	2.573	1,67%	2.161	1,84%	19,07%
 <b>NAVARRA</b>	198	0,64%	182	0,72%	8,79%	1.103	0,72%	926	0,79%	19,11%
 <b>PAIS VASCO</b>	787	2,56%	609	2,41%	29,23%	4.013	2,61%	3.171	2,70%	26,55%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2023		2022		% Cfo.	2023		2022		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>2.814</b>	<b>100%</b>	<b>2.418</b>	<b>100%</b>	<b>16,38%</b>	<b>12.654</b>	<b>100%</b>	<b>8.599</b>	<b>100%</b>	<b>47,16%</b>
 ANDALUCIA	307	10,91%	236	9,76%	30,08%	1.425	11,26%	892	10,37%	59,75%
 ARAGON	37	1,31%	34	1,41%	8,82%	213	1,68%	145	1,69%	46,90%
 ASTURIAS	46	1,63%	40	1,65%	15,00%	237	1,87%	153	1,78%	54,90%
 BALEARES	43	1,53%	37	1,53%	16,22%	319	2,52%	182	2,12%	75,27%
 CANARIAS	106	3,77%	114	4,71%	-7,02%	515	4,07%	331	3,85%	55,59%
 CANTABRIA	47	1,67%	22	0,91%	113,64%	159	1,26%	98	1,14%	62,24%
 CASTILLA LA MANCHA	83	2,95%	68	2,81%	22,06%	358	2,83%	272	3,16%	31,62%
 CASTILLA LEON	120	4,26%	102	4,22%	17,65%	531	4,20%	340	3,95%	56,18%
 CATALUÑA	409	14,53%	446	18,44%	-8,30%	2.277	17,99%	1.467	17,06%	55,21%
 CEUTA Y MELILLA	0	0,00%	1	0,04%	-100,00%	5	0,04%	7	0,08%	-28,57%
 COMUNIDAD VALENCIANA	263	9,35%	197	8,15%	33,50%	1.056	8,35%	772	8,98%	36,79%
 EXTREMADURA	24	0,85%	27	1,12%	-11,11%	122	0,96%	113	1,31%	7,96%
 GALICIA	98	3,48%	89	3,68%	10,11%	462	3,65%	290	3,37%	59,31%
 LA RIOJA	13	0,46%	8	0,33%	62,50%	47	0,37%	51	0,59%	-7,84%
 MADRID	1.027	36,50%	863	35,69%	19,00%	4.118	32,54%	2.963	34,46%	38,98%
 MURCIA	55	1,95%	43	1,78%	27,91%	268	2,12%	176	2,05%	52,27%
 NAVARRA	27	0,96%	23	0,95%	17,39%	89	0,70%	84	0,98%	5,95%
 PAIS VASCO	109	3,87%	68	2,81%	60,29%	453	3,58%	263	3,06%	72,24%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>101.085</b>	<b>100%</b>	<b>89.252</b>	<b>100%</b>	<b>13,26%</b>	<b>505.421</b>	<b>100%</b>	<b>407.758</b>	<b>100%</b>	<b>23,95%</b>
Gasolina	43.739	43,27%	39.078	43,78%	11,93%	219.029	43,34%	174.929	42,90%	25,21%
Diesel	12.390	12,26%	15.813	17,72%	-21,65%	67.393	13,33%	71.703	17,58%	-6,01%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>44.956</b>	<b>44,47%</b>	<b>34.361</b>	<b>38,50%</b>	<b>30,83%</b>	<b>218.999</b>	<b>43,33%</b>	<b>161.126</b>	<b>39,52%</b>	<b>35,92%</b>
Electrico	5.474	5,42%	3.153	3,53%	73,61%	23.893	4,73%	14.335	3,52%	66,68%
Electrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	3	0,00%	-33,33%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>5.474</b>	<b>5,42%</b>	<b>3.153</b>	<b>3,53%</b>	<b>73,61%</b>	<b>23.895</b>	<b>4,73%</b>	<b>14.338</b>	<b>3,52%</b>	<b>66,66%</b>
Hibrido Enchufable Gasolina	6.336	6,27%	4.044	4,53%	56,68%	30.880	6,11%	22.480	5,51%	37,37%
Hibrido Enchufable Diesel	102	0,10%	199	0,22%	-48,74%	767	0,15%	1.306	0,32%	-41,27%
<b>Hibrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>6.438</b>	<b>6,37%</b>	<b>4.243</b>	<b>4,75%</b>	<b>51,73%</b>	<b>31.647</b>	<b>6,26%</b>	<b>23.786</b>	<b>5,83%</b>	<b>33,05%</b>
GLP	2.637	2,61%	2.177	2,44%	21,13%	11.540	2,28%	7.384	1,81%	56,28%
GNC/GNL	20	0,02%	19	0,02%	5,26%	90	0,02%	336	0,08%	-73,21%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gn)</b>	<b>2.657</b>	<b>2,63%</b>	<b>2.196</b>	<b>2,46%</b>	<b>20,99%</b>	<b>11.630</b>	<b>2,30%</b>	<b>7.720</b>	<b>1,89%</b>	<b>50,65%</b>
Hibrido Gasolina	26.721	26,43%	21.571	24,17%	23,87%	133.142	26,34%	100.687	24,69%	32,23%
Hibrido Diesel	3.666	3,63%	3.198	3,58%	14,63%	18.683	3,70%	14.592	3,58%	28,04%
<b>Hibrido no enchufable (HEV)</b>	<b>30.387</b>	<b>30,06%</b>	<b>24.769</b>	<b>27,75%</b>	<b>22,68%</b>	<b>151.825</b>	<b>30,04%</b>	<b>115.279</b>	<b>28,27%</b>	<b>31,70%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	3	0,00%	-33,33%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>117,1</b>		<b>121,7</b>		<b>-3,72%</b>	<b>118,4</b>		<b>120,9</b>		<b>-2,05%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA <sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>119.228</b>	<b>100%</b>	<b>102.111</b>	<b>100%</b>	<b>16,76%</b>	<b>594.345</b>	<b>100%</b>	<b>478.978</b>	<b>100%</b>	<b>24,09%</b>
Gasolina	44.190	37,06%	39.493	38,68%	11,89%	222.153	37,38%	177.672	37,09%	25,04%
Diesel	28.282	23,72%	27.130	26,57%	4,25%	144.127	24,25%	134.262	28,03%	7,35%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>46.756</b>	<b>39,22%</b>	<b>35.488</b>	<b>34,75%</b>	<b>31,75%</b>	<b>228.065</b>	<b>38,37%</b>	<b>167.044</b>	<b>34,88%</b>	<b>36,53%</b>
Eléctrico	6.648	5,58%	3.554	3,48%	87,06%	29.770	5,01%	16.735	3,49%	77,89%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	7	0,00%	-57,14%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>6.648</b>	<b>5,58%</b>	<b>3.554</b>	<b>3,48%</b>	<b>87,06%</b>	<b>29.773</b>	<b>5,01%</b>	<b>16.742</b>	<b>3,50%</b>	<b>77,83%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	6.415	5,38%	4.096	4,01%	56,62%	31.081	5,23%	22.776	4,76%	36,46%
Híbrido Enchufable Diesel	105	0,09%	199	0,19%	-47,24%	805	0,14%	1.310	0,27%	-38,55%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>6.520</b>	<b>5,47%</b>	<b>4.295</b>	<b>4,21%</b>	<b>51,80%</b>	<b>31.886</b>	<b>5,36%</b>	<b>24.086</b>	<b>5,03%</b>	<b>32,38%</b>
GLP	2.677	2,25%	2.197	2,15%	21,85%	11.708	1,97%	7.505	1,57%	56,00%
GNC/GNL	137	0,11%	221	0,22%	-38,01%	946	0,16%	1.094	0,23%	-13,53%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>2.814</b>	<b>2,36%</b>	<b>2.418</b>	<b>2,37%</b>	<b>16,38%</b>	<b>12.654</b>	<b>2,13%</b>	<b>8.599</b>	<b>1,80%</b>	<b>47,16%</b>
Híbrido Gasolina	26.734	22,42%	21.575	21,13%	23,91%	133.246	22,42%	100.711	21,03%	32,31%
Híbrido Diesel	4.040	3,39%	3.646	3,57%	10,81%	20.497	3,45%	16.896	3,53%	21,31%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>30.774</b>	<b>25,81%</b>	<b>25.221</b>	<b>24,70%</b>	<b>22,02%</b>	<b>153.743</b>	<b>25,87%</b>	<b>117.607</b>	<b>24,55%</b>	<b>30,73%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	9	0,00%	10	0,00%	-10,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. JUNIO 2023**

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>5.474</b>	<b>100%</b>	<b>73,61%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>23.895</b>	<b>100%</b>	<b>66,66%</b>
TESLA MODEL Y	940	17,17%	277,51%	TESLA MODEL Y	3.341	13,98%	507,45%
TESLA MODEL 3	770	14,07%	71,11%	MG MG4	1.766	7,39%	--
MG MG4	368	6,72%	--	TESLA MODEL 3	1.761	7,37%	10,96%
VOLKSWAGEN ID4	222	4,06%	500,00%	FIAT 500	1.225	5,13%	40,64%
POLESTAR POLESTAR 2	189	3,45%	--	DACIA SPRING	1.034	4,33%	242,38%
RENAULT MEGANE	169	3,09%	69,00%	CITROEN C4	826	3,46%	-1,08%
DACIA SPRING	162	2,96%	92,86%	AUDI Q4	731	3,06%	211,06%
AUDI Q4	154	2,81%	327,78%	VOLVO XC40	700	2,93%	246,53%
KIA EV6	152	2,78%	120,29%	KIA NIRO	641	2,68%	-39,24%
VOLVO XC40	149	2,72%	577,27%	CUPRA BORN	637	2,67%	116,67%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>6.438</b>	<b>100%</b>	<b>51,73%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>31.647</b>	<b>100%</b>	<b>33,05%</b>
LYNK&CO LYNK & CO 01	700	10,87%	205,68%	LYNK&CO LYNK & CO 01	3.155	9,97%	332,19%
PEUGEOT 3008	369	5,73%	48,19%	FORD KUGA	2.267	7,16%	158,49%
FORD KUGA	350	5,44%	525,00%	PEUGEOT 3008	1.565	4,95%	-6,79%
VOLVO XC40	310	4,82%	355,88%	CITROEN C5 AIRCROSS	1.076	3,40%	60,84%
KIA SPORTAGE	274	4,26%	138,26%	KIA SPORTAGE	1.007	3,18%	499,40%
CITROEN C5 AIRCROSS	240	3,73%	9,09%	VOLVO XC40	995	3,14%	49,40%
CUPRA FORMENTOR	231	3,59%	153,85%	CUPRA FORMENTOR	938	2,96%	75,66%
VOLVO XC60	207	3,22%	125,00%	HYUNDAI TUCSON	920	2,91%	54,88%
MERCEDES CLASE A	184	2,86%	170,59%	JEEP COMPASS	901	2,85%	0,00%
MG EHS	182	2,83%	188,89%	MERCEDES CLASE A	886	2,80%	13,01%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>30.387</b>	<b>100%</b>	<b>22,68%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>151.825</b>	<b>100%</b>	<b>31,70%</b>
FIAT 500	2.264	7,45%	13,48%	TOYOTA C-HR	10.748	7,08%	9,73%
TOYOTA YARIS CROSS	2.020	6,65%	94,04%	TOYOTA COROLLA	9.658	6,36%	-7,52%
TOYOTA COROLLA	1.826	6,01%	-1,99%	FIAT 500	8.617	5,68%	33,64%
TOYOTA C-HR	1.592	5,24%	-38,72%	TOYOTA YARIS CROSS	8.567	5,64%	69,88%
NISSAN QASHQAI	1.495	4,92%	24,90%	NISSAN QASHQAI	7.479	4,93%	59,26%
RENAULT CAPTUR	1.133	3,73%	0,80%	TOYOTA YARIS	5.161	3,40%	20,36%
FORD PUMA	1.023	3,37%	83,33%	RENAULT ARKANA	5.118	3,37%	13,66%
RENAULT AUSTRAL	922	3,03%	92100,00%	KIA SPORTAGE	5.105	3,36%	15,60%
KIA SPORTAGE	899	2,96%	-6,35%	RENAULT AUSTRAL	4.977	3,28%	19042,31%
FORD FOCUS	835	2,75%	218,70%	FORD PUMA	4.740	3,12%	14,96%

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. JUNIO 2023**

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>2.657</b>	<b>100%</b>	<b>20,99%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>11.630</b>	<b>100%</b>	<b>50,65%</b>
DACIA SANDERO	1.247	46,93%	30,03%	DACIA SANDERO	6.591	56,67%	78,23%
DACIA JOGGER	670	25,22%	27,38%	DACIA JOGGER	2.139	18,39%	99,16%
RENAULT CLIO	263	9,90%	426,00%	DACIA DUSTER	1.098	9,44%	-25,66%
DACIA DUSTER	241	9,07%	-36,07%	RENAULT CLIO	881	7,58%	82,40%
RENAULT CAPTUR	203	7,64%	25,31%	RENAULT CAPTUR	784	6,74%	91,22%
SEAT IBIZA	9	0,34%	125,00%	SEAT IBIZA	33	0,28%	-60,71%
SEAT ARONA	7	0,26%	133,33%	SEAT ARONA	23	0,20%	-79,82%
EVO EVO4	4	0,15%	300,00%	DACIA LOGAN	20	0,17%	-91,11%
EVO EVO3	4	0,15%	--	SKODA OCTAVIA	17	0,15%	112,50%
SKODA OCTAVIA	3	0,11%	-25,00%	SEAT LEON	15	0,13%	-83,15%

	GASOLINA						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>43.739</b>	<b>100%</b>	<b>11,93%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>219.029</b>	<b>100%</b>	<b>25,21%</b>
SEAT ARONA	2.374	5,43%	25,48%	SEAT ARONA	14.055	6,42%	21,24%
MG ZS	2.110	4,82%	771,90%	SEAT IBIZA	9.563	4,37%	21,71%
SEAT IBIZA	1.980	4,53%	37,12%	PEUGEOT 2008	8.651	3,95%	88,93%
PEUGEOT 2008	1.733	3,96%	81,47%	OPEL CORSA	8.415	3,84%	92,43%
DACIA SANDERO	1.591	3,64%	-12,39%	DACIA SANDERO	7.556	3,45%	34,02%
VOLKSWAGEN TAIGO	1.337	3,06%	95,47%	VOLKSWAGEN T-ROC	6.724	3,07%	-19,72%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.287	2,94%	-0,08%	PEUGEOT 208	6.472	2,95%	41,22%
HYUNDAI I20	1.214	2,78%	25,67%	MG ZS	6.402	2,92%	392,46%
CITROEN C3	1.198	2,74%	186,60%	VOLKSWAGEN T-CROSS	6.257	2,86%	-18,25%
OPEL CORSA	1.140	2,61%	-6,40%	SEAT ATECA	5.750	2,63%	75,63%

	DIÉSEL						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>12.390</b>	<b>100%</b>	<b>-21,65%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>67.393</b>	<b>100%</b>	<b>-6,01%</b>
DACIA DUSTER	546	4,41%	-65,22%	AUDI Q3	3.564	5,29%	4,98%
AUDI Q3	546	4,41%	-24,69%	VOLKSWAGEN TIGUAN	3.222	4,78%	84,96%
VOLKSWAGEN TIGUAN	515	4,16%	7,97%	DACIA DUSTER	2.969	4,41%	11,49%
SKODA OCTAVIA	513	4,14%	191,48%	PEUGEOT 3008	2.442	3,62%	-33,84%
MERCEDES CLASE A	507	4,09%	78,52%	CITROEN C3 AIRCROSS	2.423	3,60%	-9,28%
AUDI Q2	448	3,62%	26,91%	SEAT ATECA	2.368	3,51%	4,41%
VOLKSWAGEN T-ROC	407	3,28%	302,97%	RENAULT CLIO	2.081	3,09%	189,83%
CITROEN C3 AIRCROSS	399	3,22%	-54,35%	AUDI A3	2.028	3,01%	71,14%
BMW X1	389	3,14%	-45,13%	VOLKSWAGEN T-ROC	1.992	2,96%	36,44%
AUDI A3	358	2,89%	31,62%	BMW X1	1.966	2,92%	-32,46%