

Las ventas de vehículos electrificados crecen un 50% en julio

- En el séptimo mes se alcanzan las **9.414** nuevas matriculaciones de electrificados
- En julio, las ventas de los turismos híbridos no enchufables triplicaron las ventas de turismos diésel
- Las ventas de turismos electrificados suman **64.126** hasta julio, pero su volumen y ritmo de compra es muy bajo para cumplir con el objetivo de **190.000** ventas en 2023

Madrid, 1 de agosto de 2023.- Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **se incrementó un 49,6% en el mes de julio, con 9.414 unidades vendidas**. En el séptimo mes, los electrificados suman el 9,71% del mercado general, 2 p.p más que el año anterior. De todos modos, su ritmo y volumen de ventas sigue siendo muy bajo para alcanzar los objetivos mínimos para 2023 y cumplir con las exigencias de reducción de emisiones.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, **aumentan un 38,1% en el mes, con 38.676 unidades vendidas**. Una vez más, las ventas de este tipo de vehículos se posicionan como primera opción de compra para los usuarios. Cabe destacar, que, en julio, el mercado de vehículos híbridos no enchufables con 26.975 unidades vendidas ha logrado superar a las ventas de los vehículos diésel.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Julio | | | | | Acumulado: Enero a Julio | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | 2023 | | 2022 | | % Cto. | 2023 | | 2022 | | % Cto. |
| | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | |
| TOTAL | 96.979 | 100% | 86.776 | 100% | 11,76% | 691.322 | 100% | 565.754 | 100% | 22,19% |
| Gasolina | 34.823 | 35,91% | 34.684 | 39,97% | 0,40% | 257.084 | 37,19% | 212.356 | 37,54% | 21,06% |
| Diésel | 23.480 | 24,21% | 24.083 | 27,75% | -2,50% | 167.492 | 24,23% | 158.345 | 27,99% | 5,78% |
| Total vehículos alternativos⁽¹⁾ | 38.676 | 39,88% | 28.009 | 32,28% | 38,08% | 266.746 | 38,58% | 195.053 | 34,48% | 36,76% |
| Eléctrico (BEV + E-REV) | 4.193 | 4,32% | 2.634 | 3,04% | 59,19% | 33.966 | 4,91% | 19.376 | 3,42% | 75,30% |
| Híbrido Enchufable (PHEV) | 5.221 | 5,38% | 3.661 | 4,22% | 42,61% | 37.107 | 5,37% | 27.747 | 4,90% | 33,73% |
| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | 2.464 | 2,54% | 1.380 | 1,59% | 78,55% | 15.121 | 2,19% | 9.979 | 1,76% | 51,53% |
| Híbrido no enchufable (HEV) | 26.795 | 27,63% | 20.334 | 23,43% | 31,77% | 180.540 | 26,12% | 137.941 | 24,38% | 30,88% |
| Hidrógeno | 3 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 12 | 0,00% | 10 | 0,00% | 20,00% |

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **59,2% en julio**, con **4.193 unidades matriculadas**. Representa un 4,32% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 33.966 unidades, un 75,3% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,91%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **42,6% durante julio** y alcanzan las **5.221 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 5,38% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **37.107 unidades, un 33.7%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,37%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 31.8% durante julio**, y alcanzan las **26.795 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **27,63%** de la cuota de mercado en julio. En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos acumulan 180.540 unidades, un 30,9% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del total del año es de 26,12%.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

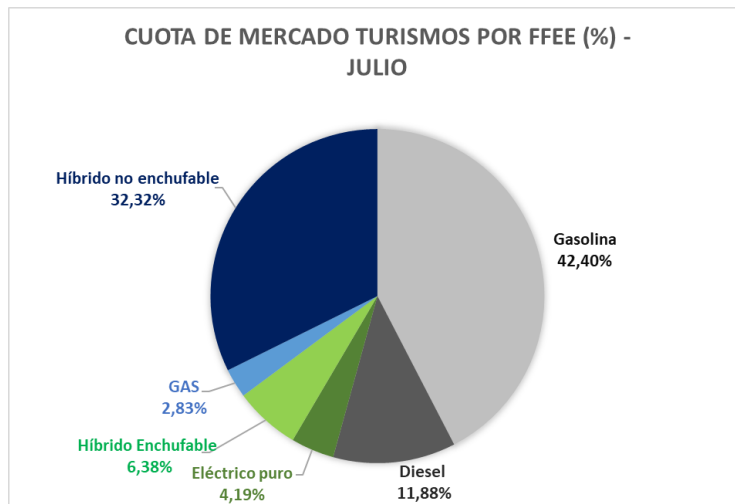
Las ventas de vehículos de gas crecieron un **78,5% en julio** con **2.464 unidades matriculadas representando el 2,54%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos acumulan 15.121 unidades, un 51,5% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,19%**.

➤ **VEHÍCULOS PILA DE HIDRÓGENO – Etiqueta Cero**

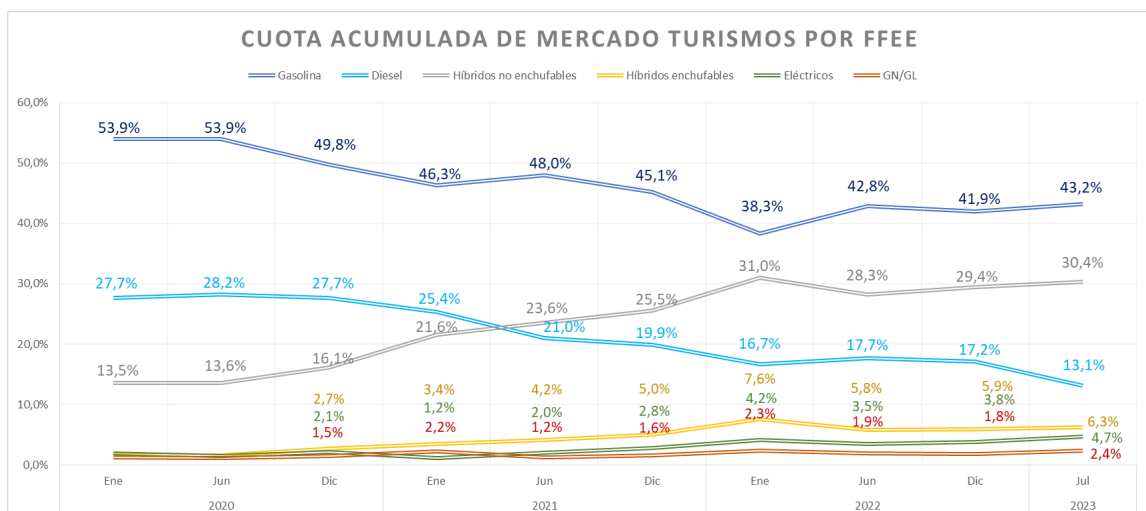
En julio se han registrado **3 nuevas matriculaciones** de vehículos de hidrógeno. En el total del año, se acumulan 12 matriculaciones de este tipo de vehículos.

MERCADO DE TURISMOS

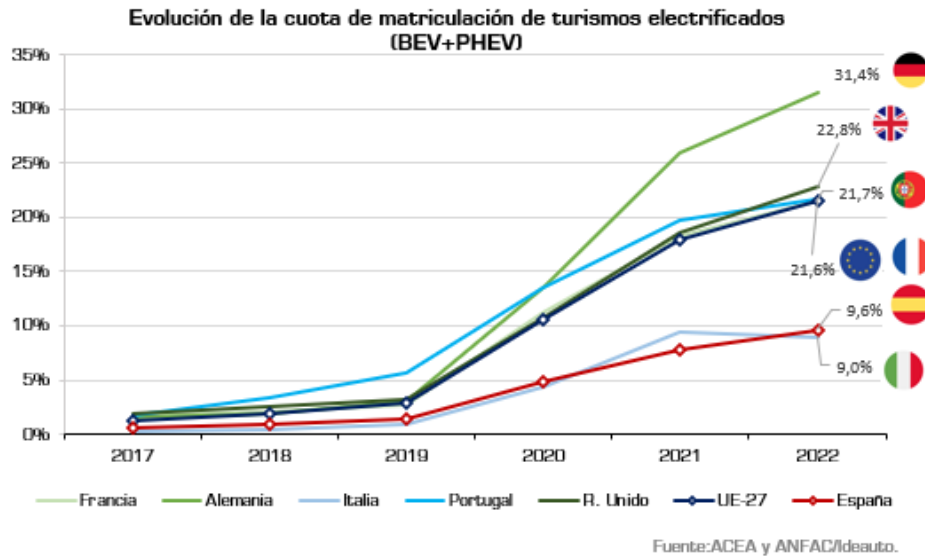
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en julio un 37,6%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **37.126 unidades** entregadas, que suponen el **45.72% de la cuota total de mercado** y la primera opción de compra para los ciudadanos y empresas.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en julio **aumentan sus ventas un 50,3%**, con **8.584 unidades vendidas**. Los **eléctricos de batería (BEV)** crecen un **63,6%** hasta las **3.404 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV)** que **aumentan sus ventas un 42,7%** con un **total de 5.180 unidades**. Las ventas de turismos electrificados representan el **10,57% de la cuota de mercado en julio**. Mientras que, en el **acumulado de año**, se suman **64.126 turismos electrificados**, un **46,3% más**, que representa el **10,93% del mercado total**.



El mercado de turismos electrificados mantiene su tendencia y registra un nuevo crecimiento, Pero el mercado electrificado español está todavía muy por debajo del ritmo y volumen necesario para cumplir con los hitos mínimos de ventas. En los primeros siete meses, se tendrían que haber matriculado 110.000 unidades para alcanzar el objetivo de 190.000 ventas en 2023.



DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC señaló que “julio cierra con la misma tendencia que los meses anteriores. El mercado de electrificados sigue creciendo, pero a un ritmo que es la mitad que el europeo. Es necesario recordar que aquel ciudadano que quiera comprar hoy un vehículo híbrido enchufable y eléctrico puro cuenta con las ayudas del plan MOVES y además con un 15% en la deducción por la compra de un eléctrico en el IRPF hasta 3.000 euros en su declaración de la renta. El plan MOVES está vigente hasta finales de año y junto con la nueva ventaja fiscal supone una buena oportunidad para aquellos que quieran cambiar a las nuevas tecnologías. A medio plazo, desde ANFAC seguiremos insistiendo en cambios profundos en los planes de demanda, fiscalidad y gestión de la recarga, cambios que lógicamente plantearemos con prioridad al nuevo Gobierno, pues los objetivos de la UE no esperan y nuestros competidores, tampoco,”

Acercas de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Julio | | | | | Acumulado: Enero - Julio | | | | |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | 2023 | | 2022 | | % Cto. | 2023 | | 2022 | | % Cto. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 9.414 | 100% | 6.295 | 100% | 49,55% | 71.073 | 100% | 47.123 | 100% | 50,82% |
|  ANDALUCIA | 568 | 6,03% | 486 | 7,72% | 16,87% | 4.537 | 6,38% | 3.265 | 6,93% | 38,96% |
|  ARAGON | 123 | 1,31% | 108 | 1,72% | 13,89% | 1.194 | 1,68% | 750 | 1,59% | 59,20% |
|  ASTURIAS | 79 | 0,84% | 66 | 1,05% | 19,70% | 702 | 0,99% | 527 | 1,12% | 33,21% |
|  BALEARES | 217 | 2,31% | 163 | 2,59% | 33,13% | 1.754 | 2,47% | 1.114 | 2,36% | 57,45% |
|  CANARIAS | 464 | 4,93% | 296 | 4,70% | 56,76% | 3.089 | 4,35% | 2.485 | 5,27% | 24,31% |
|  CANTABRIA | 38 | 0,40% | 29 | 0,46% | 31,03% | 370 | 0,52% | 277 | 0,59% | 33,57% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 224 | 2,38% | 184 | 2,92% | 21,74% | 1.981 | 2,79% | 1.439 | 3,05% | 37,67% |
|  CASTILLA LEON | 178 | 1,89% | 163 | 2,59% | 9,20% | 1.406 | 1,98% | 1.069 | 2,27% | 31,52% |
|  CATALUÑA | 1.330 | 14,13% | 988 | 15,69% | 34,62% | 10.355 | 14,57% | 7.054 | 14,97% | 46,80% |
|  CEUTA Y MELILLA | 4 | 0,04% | 3 | 0,05% | 33,33% | 42 | 0,06% | 40 | 0,08% | 5,00% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 693 | 7,36% | 476 | 7,56% | 45,59% | 5.856 | 8,24% | 3.585 | 7,61% | 63,35% |
|  EXTREMADURA | 50 | 0,53% | 53 | 0,84% | -5,66% | 411 | 0,58% | 284 | 0,60% | 44,72% |
|  GALICIA | 257 | 2,73% | 148 | 2,35% | 73,65% | 1.650 | 2,32% | 1.180 | 2,50% | 39,83% |
|  LA RIOJA | 39 | 0,41% | 26 | 0,41% | 50,00% | 269 | 0,38% | 151 | 0,32% | 78,15% |
|  MADRID | 4.776 | 50,73% | 2.831 | 44,97% | 68,70% | 33.964 | 47,79% | 21.415 | 45,44% | 58,60% |
|  MURCIA | 100 | 1,06% | 83 | 1,32% | 20,48% | 901 | 1,27% | 678 | 1,44% | 32,89% |
|  NAVARRA | 67 | 0,71% | 53 | 0,84% | 26,42% | 682 | 0,96% | 422 | 0,90% | 61,61% |
|  PAIS VASCO | 207 | 2,20% | 139 | 2,21% | 48,92% | 1.910 | 2,69% | 1.388 | 2,95% | 37,61% |



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Julio | | | | | Acumulado: Enero - Julio | | | | |
|---|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|
| | 2023 | | 2022 | | % Cto. | 2023 | | 2022 | | % Cto. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 26.795 | 100% | 20.334 | 100% | 31,77% | 180.540 | 100% | 137.941 | 100% | 30,88% |
|  ANDALUCIA | 2.404 | 8,97% | 1.862 | 9,16% | 29,11% | 17.186 | 9,52% | 13.568 | 9,84% | 26,67% |
|  ARAGON | 506 | 1,89% | 485 | 2,39% | 4,33% | 4.614 | 2,56% | 2.641 | 1,91% | 74,71% |
|  ASTURIAS | 332 | 1,24% | 231 | 1,14% | 43,72% | 2.291 | 1,27% | 1.822 | 1,32% | 25,74% |
|  BALEARES | 437 | 1,63% | 385 | 1,89% | 13,51% | 2.857 | 1,58% | 2.580 | 1,87% | 10,74% |
|  CANARIAS | 1.127 | 4,21% | 978 | 4,81% | 15,24% | 4.992 | 2,77% | 4.374 | 3,17% | 14,13% |
|  CANTABRIA | 169 | 0,63% | 132 | 0,65% | 28,03% | 1.380 | 0,76% | 1.068 | 0,77% | 29,21% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 612 | 2,28% | 596 | 2,93% | 2,68% | 4.372 | 2,42% | 3.337 | 2,42% | 31,02% |
|  CASTILLA LEON | 743 | 2,77% | 561 | 2,76% | 32,44% | 5.199 | 2,88% | 3.942 | 2,86% | 31,89% |
|  CATALUÑA | 3.448 | 12,87% | 2.985 | 14,68% | 15,51% | 23.497 | 13,01% | 19.867 | 14,40% | 18,27% |
|  CEUTA Y MELILLA | 84 | 0,31% | 33 | 0,16% | 154,55% | 492 | 0,27% | 369 | 0,27% | 33,33% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 2.564 | 9,57% | 1.810 | 8,90% | 41,66% | 15.249 | 8,45% | 12.219 | 8,86% | 24,80% |
|  EXTREMADURA | 220 | 0,82% | 186 | 0,91% | 18,28% | 1.562 | 0,87% | 1.347 | 0,98% | 15,96% |
|  GALICIA | 686 | 2,56% | 581 | 2,86% | 18,07% | 5.138 | 2,85% | 4.305 | 3,12% | 19,35% |
|  LA RIOJA | 87 | 0,32% | 81 | 0,40% | 7,41% | 633 | 0,35% | 547 | 0,40% | 15,72% |
|  MADRID | 12.195 | 45,51% | 8.477 | 41,69% | 43,86% | 82.207 | 45,53% | 58.746 | 42,59% | 39,94% |
|  MURCIA | 469 | 1,75% | 370 | 1,82% | 26,76% | 3.043 | 1,69% | 2.531 | 1,83% | 20,23% |
|  NAVARRA | 136 | 0,51% | 123 | 0,60% | 10,57% | 1.239 | 0,69% | 1.049 | 0,76% | 18,11% |
|  PAIS VASCO | 576 | 2,15% | 458 | 2,25% | 25,76% | 4.589 | 2,54% | 3.629 | 2,63% | 26,45% |

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Julio | | | | | Acumulado: Enero - Julio | | | | |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| | 2023 | | 2022 | | % Cfo. | 2023 | | 2022 | | % Cfo. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 2.464 | 100% | 1.380 | 100% | 78,55% | 15.121 | 100% | 9.979 | 100% | 51,53% |
|  ANDALUCIA | 398 | 16,15% | 141 | 10,22% | 182,27% | 1.822 | 12,05% | 1.033 | 10,35% | 76,38% |
|  ARAGON | 77 | 3,13% | 18 | 1,30% | 327,78% | 292 | 1,93% | 163 | 1,63% | 79,14% |
|  ASTURIAS | 38 | 1,54% | 14 | 1,01% | 171,43% | 275 | 1,82% | 167 | 1,67% | 64,67% |
|  BALEARES | 40 | 1,62% | 31 | 2,25% | 29,03% | 359 | 2,37% | 213 | 2,13% | 68,54% |
|  CANARIAS | 109 | 4,42% | 71 | 5,14% | 53,52% | 626 | 4,14% | 402 | 4,03% | 55,72% |
|  CANTABRIA | 20 | 0,81% | 9 | 0,65% | 122,22% | 179 | 1,18% | 107 | 1,07% | 67,29% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 73 | 2,96% | 42 | 3,04% | 73,81% | 431 | 2,85% | 314 | 3,15% | 37,26% |
|  CASTILLA LEON | 101 | 4,10% | 41 | 2,97% | 146,34% | 632 | 4,18% | 381 | 3,82% | 65,88% |
|  CATALUÑA | 376 | 15,26% | 268 | 19,42% | 40,30% | 2.653 | 17,55% | 1.735 | 17,39% | 52,91% |
|  CEUTA Y MELILLA | 1 | 0,04% | 0 | 0,00% | --- | 6 | 0,04% | 7 | 0,07% | -14,29% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 211 | 8,56% | 107 | 7,75% | 97,20% | 1.267 | 8,38% | 879 | 8,81% | 44,14% |
|  EXTREMADURA | 21 | 0,85% | 16 | 1,16% | 31,25% | 143 | 0,95% | 129 | 1,29% | 10,85% |
|  GALICIA | 83 | 3,37% | 44 | 3,19% | 88,64% | 545 | 3,60% | 334 | 3,35% | 63,17% |
|  LA RIOJA | 6 | 0,24% | 13 | 0,94% | -53,85% | 53 | 0,35% | 64 | 0,64% | -17,19% |
|  MADRID | 755 | 30,64% | 487 | 35,29% | 55,03% | 4.873 | 32,23% | 3.450 | 34,57% | 41,25% |
|  MURCIA | 73 | 2,96% | 28 | 2,03% | 160,71% | 341 | 2,26% | 204 | 2,04% | 67,16% |
|  NAVARRA | 11 | 0,45% | 9 | 0,65% | 22,22% | 100 | 0,66% | 93 | 0,93% | 7,53% |
|  PAIS VASCO | 71 | 2,88% | 41 | 2,97% | 73,17% | 524 | 3,47% | 304 | 3,05% | 72,37% |

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Julio | | | | | Acumulado: Enero a Julio | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | 2023 | | 2022 | | % Cto. | 2023 | | 2022 | | % Cto. |
| | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | |
| TOTAL | 81.205 | 100% | 73.378 | 100% | 10,67% | 586.626 | 100% | 481.136 | 100% | 21,93% |
| Gasolina | 34.428 | 42,40% | 34.080 | 46,44% | 1,02% | 253.563 | 43,22% | 209.009 | 43,44% | 21,32% |
| Diesel | 9.651 | 11,88% | 12.314 | 16,78% | -21,63% | 76.936 | 13,12% | 84.017 | 17,46% | -8,43% |
| Total vehículos alternativos ⁽¹⁾ | 37.126 | 45,72% | 26.984 | 36,77% | 37,59% | 256.127 | 43,66% | 188.110 | 39,10% | 36,16% |
| Eléctrico | 3.404 | 4,19% | 2.080 | 2,83% | 63,65% | 27.297 | 4,65% | 16.415 | 3,41% | 66,29% |
| Eléctrico E-REV | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 2 | 0,00% | 3 | 0,00% | -33,33% |
| Eléctrico (BEV + E-REV) | 3.404 | 4,19% | 2.080 | 2,83% | 63,65% | 27.299 | 4,65% | 16.418 | 3,41% | 66,27% |
| Híbrido Enchufable Gasolina | 5.067 | 6,24% | 3.437 | 4,68% | 47,43% | 35.947 | 6,13% | 25.917 | 5,39% | 38,70% |
| Híbrido Enchufable Diesel | 113 | 0,14% | 193 | 0,26% | -41,45% | 880 | 0,15% | 1.499 | 0,31% | -41,29% |
| Híbrido Enchufable (PHEV) | 5.180 | 6,38% | 3.630 | 4,95% | 42,70% | 36.827 | 6,28% | 27.416 | 5,70% | 34,33% |
| GLP | 2.273 | 2,80% | 1.204 | 1,64% | 88,79% | 13.813 | 2,35% | 8.588 | 1,78% | 60,84% |
| GNC/GNL | 23 | 0,03% | 14 | 0,02% | 64,29% | 113 | 0,02% | 350 | 0,07% | -67,71% |
| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | 2.296 | 2,83% | 1.218 | 1,66% | 88,51% | 13.926 | 2,37% | 8.938 | 1,86% | 55,81% |
| Híbrido Gasolina | 22.486 | 27,69% | 17.347 | 23,64% | 29,62% | 155.630 | 26,53% | 118.034 | 24,53% | 31,85% |
| Híbrido Diesel | 3.757 | 4,63% | 2.709 | 3,69% | 38,69% | 22.440 | 3,83% | 17.301 | 3,60% | 29,70% |
| Híbrido no enchufable (HEV) | 26.243 | 32,32% | 20.056 | 27,33% | 30,85% | 178.070 | 30,35% | 135.335 | 28,13% | 31,58% |
| Hidrógeno | 3 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 5 | 0,00% | 3 | 0,00% | 66,67% |
| EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km) | 119,3 | | 122,4 | | -2,55% | 118,5 | | 121,1 | | -2,14% |

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Julio | | | | | Acumulado: Enero a Julio | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | 2023 | | 2022 | | % Cto. | 2023 | | 2022 | | % Cto. |
| | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | |
| TOTAL | 96.979 | 100% | 86.776 | 100% | 11,76% | 691.322 | 100% | 565.754 | 100% | 22,19% |
| Gasolina | 34.823 | 35,91% | 34.684 | 39,97% | 0,40% | 257.084 | 37,19% | 212.356 | 37,54% | 21,06% |
| Diesel | 23.480 | 24,21% | 24.083 | 27,75% | -2,50% | 167.492 | 24,23% | 158.345 | 27,99% | 5,78% |
| Total vehículos alternativos⁽¹⁾ | 38.676 | 39,88% | 28.009 | 32,28% | 38,08% | 266.746 | 38,58% | 195.053 | 34,48% | 36,76% |
| Eléctrico | 4.187 | 4,32% | 2.634 | 3,04% | 58,96% | 33.957 | 4,91% | 19.369 | 3,42% | 75,32% |
| Eléctrico E-REV | 6 | 0,01% | 0 | 0,00% | -- | 9 | 0,00% | 7 | 0,00% | 28,57% |
| Eléctrico (BEV + E-REV) | 4.193 | 4,32% | 2.634 | 3,04% | 59,19% | 33.966 | 4,91% | 19.376 | 3,42% | 75,30% |
| Híbrido Enchufable Gasolina | 5.102 | 5,26% | 3.468 | 4,00% | 47,12% | 36.183 | 5,23% | 26.244 | 4,64% | 37,87% |
| Híbrido Enchufable Diesel | 119 | 0,12% | 193 | 0,22% | -38,34% | 924 | 0,13% | 1.503 | 0,27% | -38,52% |
| Híbrido Enchufable (PHEV) | 5.221 | 5,38% | 3.661 | 4,22% | 42,61% | 37.107 | 5,37% | 27.747 | 4,90% | 33,73% |
| GLP | 2.297 | 2,37% | 1.245 | 1,43% | 84,50% | 14.005 | 2,03% | 8.750 | 1,55% | 60,06% |
| GNC/GNL | 167 | 0,17% | 135 | 0,16% | 23,70% | 1.116 | 0,16% | 1.229 | 0,22% | -9,19% |
| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | 2.464 | 2,54% | 1.380 | 1,59% | 78,55% | 15.121 | 2,19% | 9.979 | 1,76% | 51,53% |
| Híbrido Gasolina | 22.496 | 23,20% | 17.347 | 19,99% | 29,68% | 155.744 | 22,53% | 118.058 | 20,87% | 31,92% |
| Híbrido Diesel | 4.299 | 4,43% | 2.987 | 3,44% | 43,92% | 24.796 | 3,59% | 19.883 | 3,51% | 24,71% |
| Híbrido no enchufable (HEV) | 26.795 | 27,63% | 20.334 | 23,43% | 31,77% | 180.540 | 26,12% | 137.941 | 24,38% | 30,88% |
| Hidrogeno | 3 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 12 | 0,00% | 10 | 0,00% | 20,00% |

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. JULIO 2023

| | ELÉCTRICOS (BEV+EREV) | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|---------------|---------------|--------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Julio | | | | Acumulado: Enero a Julio | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 3.404 | 100% | 63,65% | TOTAL | 27.299 | 100% | 66,27% |
| TESLA MODEL 3 | 429 | 12,60% | 8480,00% | TESLA MODEL Y | 3.645 | 13,35% | 527,37% |
| TESLA MODEL Y | 304 | 8,93% | 880,65% | TESLA MODEL 3 | 2.190 | 8,02% | 37,56% |
| MG MG4 | 286 | 8,40% | -- | MG MG4 | 2.052 | 7,52% | -- |
| VOLKSWAGEN ID4 | 169 | 4,96% | 333,33% | FIAT 500 | 1.287 | 4,71% | 32,54% |
| VOLKSWAGEN ID3 | 144 | 4,23% | 206,38% | DACIA SPRING | 1.132 | 4,15% | 143,44% |
| SKODA ENYAQ | 142 | 4,17% | 238,10% | CITROEN C4 | 883 | 3,23% | -11,70% |
| AUDI Q4 | 122 | 3,58% | 238,89% | AUDI Q4 | 853 | 3,12% | 214,76% |
| JEEP AVENGER | 107 | 3,14% | -- | VOLVO XC40 | 738 | 2,70% | 256,52% |
| DACIA SPRING | 98 | 2,88% | -39,88% | KIA NIRO | 717 | 2,63% | -37,87% |
| MINI MINI | 98 | 2,88% | 151,28% | CUPRA BORN | 709 | 2,60% | 77,69% |

| | HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV) | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------------|---------------|----------------------|--------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Julio | | | | Acumulado: Enero a Julio | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 5.180 | 100% | 42,70% | TOTAL | 36.827 | 100% | 34,33% |
| FORD KUGA | 478 | 9,23% | 469,05% | LYNK&CO LYNK & CO 01 | 3.535 | 9,60% | 246,57% |
| VOLVO XC40 | 412 | 7,95% | 362,92% | FORD KUGA | 2.745 | 7,45% | 185,64% |
| LYNK&CO LYNK & CO 01 | 380 | 7,34% | 31,03% | PEUGEOT 3008 | 1.702 | 4,62% | -3,02% |
| KIA SPORTAGE | 296 | 5,71% | 157,39% | VOLVO XC40 | 1.407 | 3,82% | 86,36% |
| MERCEDES CLASE GLC | 209 | 4,03% | 53,68% | KIA SPORTAGE | 1.303 | 3,54% | 360,42% |
| CUPRA FORMENTOR | 174 | 3,36% | 346,15% | CITROEN C5 AIRCROSS | 1.169 | 3,17% | 46,13% |
| VOLVO XC60 | 159 | 3,07% | 106,49% | CUPRA FORMENTOR | 1.112 | 3,02% | 94,07% |
| MITSUBISHI ECLIPSE CROSS | 143 | 2,76% | 28,83% | HYUNDAI TUCSON | 1.031 | 2,80% | 33,38% |
| PEUGEOT 3008 | 137 | 2,64% | 80,26% | MERCEDES CLASE A | 1.002 | 2,72% | 20,43% |
| KIA NIRO | 128 | 2,47% | -35,03% | VOLVO XC60 | 996 | 2,70% | 40,68% |

| | HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV) | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------|---------------|--------------------|--------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Julio | | | | Acumulado: Enero a Julio | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 26.243 | 100% | 30,85% | TOTAL | 178.070 | 100% | 31,58% |
| TOYOTA COROLLA | 1.766 | 6,73% | 55,73% | TOYOTA C-HR | 12.249 | 6,88% | 11,48% |
| TOYOTA C-HR | 1.501 | 5,72% | 25,82% | TOYOTA COROLLA | 11.424 | 6,42% | -1,32% |
| NISSAN QASHQAI | 1.203 | 4,58% | 56,84% | TOYOTA YARIS CROSS | 9.729 | 5,46% | 50,84% |
| FORD PUMA | 1.195 | 4,55% | 116,88% | FIAT 500 | 9.419 | 5,29% | 18,82% |
| TOYOTA YARIS CROSS | 1.162 | 4,43% | -17,41% | NISSAN QASHQAI | 8.682 | 4,88% | 58,92% |
| TOYOTA YARIS | 1.079 | 4,11% | -2,00% | TOYOTA YARIS | 6.240 | 3,50% | 15,79% |
| KIA SPORTAGE | 1.067 | 4,07% | 76,95% | KIA SPORTAGE | 6.172 | 3,47% | 22,97% |
| RENAULT ARKANA | 810 | 3,09% | 39,18% | FORD PUMA | 5.935 | 3,33% | 26,98% |
| FIAT 500 | 802 | 3,06% | -45,77% | RENAULT ARKANA | 5.928 | 3,33% | 16,58% |
| RENAULT CAPTUR | 700 | 2,67% | 10,24% | RENAULT AUSTRAL | 5.620 | 3,16% | 12672,73% |

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. JULIO 2023

| | GAS (Glp + Gnc + Gnl) | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|---------------|----------------|--------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Julio | | | | Acumulado: Enero a Julio | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 2.296 | 100% | 88,51% | TOTAL | 13.926 | 100% | 55,81% |
| DACIA SANDERO | 1.426 | 62,11% | 383,39% | DACIA SANDERO | 8.017 | 57,57% | 100,78% |
| DACIA JOGGER | 393 | 17,12% | -33,50% | DACIA JOGGER | 2.532 | 18,18% | 52,07% |
| RENAULT CLIO | 168 | 7,32% | 663,64% | DACIA DUSTER | 1.228 | 8,82% | -23,73% |
| RENAULT CAPTUR | 146 | 6,36% | 5,80% | RENAULT CLIO | 1.049 | 7,53% | 107,72% |
| DACIA DUSTER | 130 | 5,66% | -2,26% | RENAULT CAPTUR | 930 | 6,68% | 69,71% |
| SEAT ARONA | 9 | 0,39% | 200,00% | SEAT IBIZA | 36 | 0,26% | -59,55% |
| SEAT LEON | 6 | 0,26% | 200,00% | SEAT ARONA | 32 | 0,23% | -72,65% |
| EVO EVO4 | 6 | 0,26% | -- | SKODA OCTAVIA | 22 | 0,16% | 175,00% |
| SKODA OCTAVIA | 5 | 0,22% | -- | SEAT LEON | 21 | 0,15% | -76,92% |
| SEAT IBIZA | 3 | 0,13% | -40,00% | DACIA LOGAN | 20 | 0,14% | -91,97% |

| | GASOLINA | | | | | | |
|------------------|---------------|-------------|--------------|--------------------|--------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Julio | | | | Acumulado: Enero a Julio | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 34.428 | 100% | 1,02% | TOTAL | 253.563 | 100% | 21,32% |
| SEAT ARONA | 1.697 | 4,93% | 27,98% | SEAT ARONA | 15.752 | 6,21% | 21,93% |
| MG ZS | 1.605 | 4,66% | 344,60% | SEAT IBIZA | 10.947 | 4,32% | 28,71% |
| PEUGEOT 2008 | 1.581 | 4,59% | 49,15% | PEUGEOT 2008 | 10.232 | 4,04% | 81,45% |
| SEAT IBIZA | 1.384 | 4,02% | 113,58% | OPEL CORSA | 8.992 | 3,55% | 45,78% |
| VOLKSWAGEN T-ROC | 1.243 | 3,61% | -7,24% | DACIA SANDERO | 8.464 | 3,34% | 9,77% |
| SEAT ATECA | 975 | 2,83% | 19,63% | MG ZS | 8.007 | 3,16% | 382,06% |
| CUPRA FORMENTOR | 970 | 2,82% | 50,86% | VOLKSWAGEN T-ROC | 7.967 | 3,14% | -18,00% |
| DACIA SANDERO | 908 | 2,64% | -56,20% | PEUGEOT 208 | 7.226 | 2,85% | 31,55% |
| VOLKSWAGEN POLO | 897 | 2,61% | 26,52% | VOLKSWAGEN T-CROSS | 7.064 | 2,79% | -19,89% |
| CITROEN C3 | 880 | 2,56% | 141,10% | SEAT ATECA | 6.725 | 2,65% | 64,47% |

| | DIÉSEL | | | | | | |
|--------------------|--------------|-------------|----------------|---------------------|--------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Julio | | | | Acumulado: Enero a Julio | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 9.651 | 100% | -21,63% | TOTAL | 76.936 | 100% | -8,43% |
| VOLKSWAGEN TIGUAN | 516 | 5,35% | 53,57% | AUDI Q3 | 4.025 | 5,23% | 3,23% |
| MERCEDES CLASE A | 516 | 5,35% | 89,01% | VOLKSWAGEN TIGUAN | 3.738 | 4,86% | 79,88% |
| RENAULT CLIO | 486 | 5,04% | 1467,74% | DACIA DUSTER | 3.389 | 4,40% | 7,42% |
| AUDI Q3 | 461 | 4,78% | -8,53% | CITROEN C3 AIRCROSS | 2.603 | 3,38% | -15,65% |
| DACIA DUSTER | 420 | 4,35% | -14,63% | SEAT ATECA | 2.602 | 3,38% | 6,77% |
| VOLKSWAGEN T-ROC | 404 | 4,19% | 149,38% | PEUGEOT 3008 | 2.593 | 3,37% | -38,16% |
| BMW X1 | 392 | 4,06% | 79,82% | RENAULT CLIO | 2.567 | 3,34% | 242,72% |
| SKODA KAROQ | 332 | 3,44% | 111,46% | VOLKSWAGEN T-ROC | 2.396 | 3,11% | 47,72% |
| MERCEDES CLASE GLA | 312 | 3,23% | 108,00% | BMW X1 | 2.358 | 3,06% | -24,64% |
| AUDI A3 | 310 | 3,21% | 30,80% | AUDI A3 | 2.338 | 3,04% | 64,42% |