

## El periodo vacacional marca las matriculaciones con un leve aumento del 8% en agosto

- Las ventas de turismos y todoterrenos acumulan hasta agosto 642.580 unidades, un 20,5% más que el año anterior, pero todavía un 27% inferior a los registros prepandemia en 2019
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros caen un 1,2% en agosto, con 8.931 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecen un 87,8% en agosto con 2.643 unidades

*Madrid, 1 de septiembre de 2023.* Las ventas de turismos y todoterrenos logran un nuevo crecimiento en agosto con un total de 55.957 unidades, que supone un aumento del 7,8%. El período vacacional de verano suele condicionar el mercado con un volumen de ventas menor que el resto de los meses, de todos modos, consigue mejorar levemente las ventas del año anterior que apenas se situaron por encima de las 50.000 unidades. En el **conjunto del año**, el mercado nacional ya suma un total de **642.580 unidades, un 20,5% más que el año anterior**. Es un buen dato, pero no hay que olvidar que venimos de un ejercicio 2022 en el que sólo se vendieron 814.000 turismos; y que, con los datos de enero a agosto de este año, el mercado se sitúa todavía un **27% por debajo de las cifras previas a la pandemia, registradas en 2019**.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en agosto se quedan en **116 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un 5% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en **118,3 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 2,4% menos que el mismo periodo del año anterior**.

El crecimiento registrado en agosto viene impulsado, principalmente, por las ventas a particulares y empresas. Ambos canales registran un aumento del 19,5% y del 5,7% de las ventas, con un total de 29.823 unidades dirigidas a particular y de 22.945 a empresas. Por su parte, el mercado dirigido al canal de alquiladores sufre un importante descenso del 39,2%, hasta las 3.189 unidades. Esta baja demanda se explica debido a que las alquiladoras realizan sus compras en los meses previos a la campaña turística del verano.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE TURISMOS. Agosto 2023**

CANAL	Ago-23	Ago-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	29.823	24.950	19,5%	268.931	233.413	15,2%
Empresa	22.945	21.713	5,7%	259.107	224.338	15,5%
Alquilador	3.189	5.244	-39,2%	114.542	75.292	52,1%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>55.957</b>	<b>51.907</b>	<b>7,8%</b>	<b>642.580</b>	<b>533.043</b>	<b>20,5%</b>

**VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros se reducen en el octavo mes con 8.931 unidades, un 1,2% menor que el año pasado. Hasta agosto, se han vendido un total de 93.703 vehículos, lo que supone un aumento del 21,2%. Por canales, solamente las ventas dirigidas a empresas logran crecer, con un incremento del 15,7%. Por su parte, los autónomos con un -26% y las ventas a alquiladoras con un -30,5%, no logran mejorar los registros del año anterior.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2023**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2023	%2023/2022	Enero-Agosto 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	29	-3,3%	399	61,5%
Furgonetas	3.540	-23,2%	42.873	29,8%
Pick-up	867	163,5%	5.411	14,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>4.436</b>	<b>-10,7%</b>	<b>48.683</b>	<b>28,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2023	%2023/2022	Enero-Agosto 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	751	-25,9%	8.778	-5,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.999	27,1%	28.817	22,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	745	6,7%	7.425	14,6%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.495</b>	<b>10,4%</b>	<b>45.020</b>	<b>14,4%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>8.931</b>	<b>-1,2%</b>	<b>93.703</b>	<b>21,2%</b>
----------------------------------	--------------	--------------	---------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2023**

Canal	Agosto					Enero-Agosto				
	2023		2022		%2023/2022	2023		2022		%2023/2022
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	1.693	19,0%	2.287	25,3%	-26,0%	14.480	15,5%	19.037	24,6%	-23,9%
Empresa	6.370	71,3%	5.505	60,9%	15,7%	67.199	71,7%	46.696	60,4%	43,9%
Alquilador	868	9,7%	1.249	13,8%	-30,5%	12.024	12,8%	11.597	15,0%	3,7%
<b>Total</b>	<b>8.931</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.041</b>	<b>100,0%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>93.703</b>	<b>100,0%</b>	<b>77.330</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,2%</b>

**INDUSTRIALES Y AUTOBUSES**

En agosto, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** mantienen su tendencia al alza y logran un fuerte crecimiento del 87,8%, hasta las 2.643 unidades. En el total del año, se suman 20.710 unidades, que representan un aumento del 30,8% respecto a 2022. Por tipología, los vehículos industriales registran 2.535 nuevas ventas, mejorando un 93,4% en agosto. De igual manera, las ventas de autobuses, autocares y microbuses crecen un 19,6%, con 128 unidades matriculadas.

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Agosto 2023**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Agosto 2023	%2023/2022	Enero-Agosto 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	84	250,0%	637	99,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	359	102,8%	2.502	46,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.092	88,5%	15.443	24,4%
Vh. Industriales pesados rígidos	560	144,5%	3.692	61,4%
Tractocamiones	1.532	73,9%	11.751	16,0%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.535</b>	<b>93,4%</b>	<b>18.582</b>	<b>28,6%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Agosto 2023	%2023/2022	Enero-Agosto 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	98	27,3%	1.803	63,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	30	0,0%	325	12,5%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>128</b>	<b>19,6%</b>	<b>2.128</b>	<b>52,9%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.663</b>	<b>87,8%</b>	<b>20.710</b>	<b>30,8%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “agosto cierra en positivo, aunque su volumen no es elevado al ser mes vacacional por excelencia. En todos los meses de 2023 se han superado las cifras del año pasado. Siendo un buen dato no debemos caer en el conformismo, dado que venimos de un 2022 en el que se vendieron solo 814.000 turismos. Y no olvidemos que el mercado todavía se sitúa más de un 25% por debajo que en 2019. El mercado crece en lo que va de año a un ritmo de doble dígito, pero en los últimos meses los crecimientos han sido menores. Esto nos lleva a pensar que la inflación, los elevados tipos de interés y la incertidumbre por no tener Gobierno pueden ralentizar las compras en el último trimestre del año y poner en peligro alcanzar la previsión de 950.000 que tenemos para todo el ejercicio. Con un mercado por debajo del millón de unidades es difícil renovar el parque móvil que supera los 14 años de antigüedad”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "agosto se ha apuntado un nuevo mes de crecimiento en las matriculaciones de vehículos en nuestro país y ya son ocho consecutivos, gracias en gran medida al buen comportamiento del canal de particulares que ha acaparado el 50% de todas las ventas. Esto ha sido en detrimento del comportamiento que ha tenido el canal de empresas y el canal de empresas alquiladoras de vehículos, que venían impulsado el mercado en nuestro país, pero que en el mes de agosto se han comportado peor, incluso cayendo. De las matriculaciones de vehículos del mes de agosto hay que destacar el buen comportamiento de los vehículos eléctricos que incrementan un 150% sus matriculaciones, pero haciendo una puntualización, y es que el 50% de esas matriculaciones corresponden a empresas. La asignatura pendiente en nuestro país es que los particulares compren más vehículos eléctricos y por eso nos parece esencial que haya una continuidad en el Plan MOVES. El Plan MOVES III finaliza el 31 de diciembre y la actual interinidad del Gobierno o un retraso en la formación de un nuevo Ejecutivo puede comprometer la renovación de este plan, lo que conllevaría seguramente un parón en las ventas de vehículos eléctricos que no nos podemos permitir".

**Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó que “lo destacable del comportamiento de las matriculaciones de vehículos en agosto es que se mantiene el signo positivo que venimos marcando a lo largo de todo 2023 y, aunque no podemos perder de vista que seguimos alrededor de un 25% por debajo de los niveles prepandemia, son ya ocho meses seguidos de crecimientos. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y esto explica también que las empresas alquiladoras -que han estado renovando flota de manera muy intensa estos meses atrás para dar respuesta a la demanda- hayan frenado sus compras en verano. De cara a los próximos meses es importante que el mercado siga al alza y no se debilite. De ahí la necesidad de alcanzar estabilidad política cuanto antes, ya que el nuevo Gobierno debe poner en marcha las medidas necesarias para recuperar un mercado que en 2023 va a cerrar por debajo del millón de unidades por cuarto año consecutivo”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Agosto 2023

Automóviles de turismo	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22
	55.957	51.907	7,8%	642.580	533.043	20,5%

### Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Agosto		Enero-Agosto		Agosto		Enero-Agosto	
1º	TOYOTA	5.352	TOYOTA	54.022	MG ZS	1.949	DACIA SANDERO	18.283
2º	KIA	3.960	KIA	45.292	DACIA SANDERO	1.802	SEAT ARONA	16.825
3º	HYUNDAI	3.690	VOLKSWAGEN	44.546	TOYOTA COROLLA	1.361	PEUGEOT 2008	13.550
4º	VOLKSWAGEN	3.536	PEUGEOT	42.881	KIA SPORTAGE	1.160	TOYOTA C-HR	13.397
5º	PEUGEOT	2.859	SEAT	42.856	TOYOTA C-HR	1.148	TOYOTA COROLLA	12.785
6º	SEAT	2.788	HYUNDAI	38.948	CITROEN C3	1.075	KIA SPORTAGE	12.663
7º	MERCEDES	2.704	RENAULT	38.028	NISSAN QASHQAI	1.053	HYUNDAI TUCSON	12.229
8º	RENAULT	2.701	DACIA	31.369	SEAT ARONA	1.041	FIAT 500	11.601
9º	DACIA	2.674	CITROEN	29.307	OPEL CORSA	1.030	SEAT IBIZA	11.556
10º	CITROEN	2.626	AUDI	28.624	HYUNDAI TUCSON	996	OPEL CORSA	11.544

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)




	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%	43,4%	44,0%	43,4%	42,4%	39,1%					42,9%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%	14,9%	12,6%	12,2%	11,9%	11,9%					13,0%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%	41,7%	43,4%	44,5%	45,7%	49,0%					44,1%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

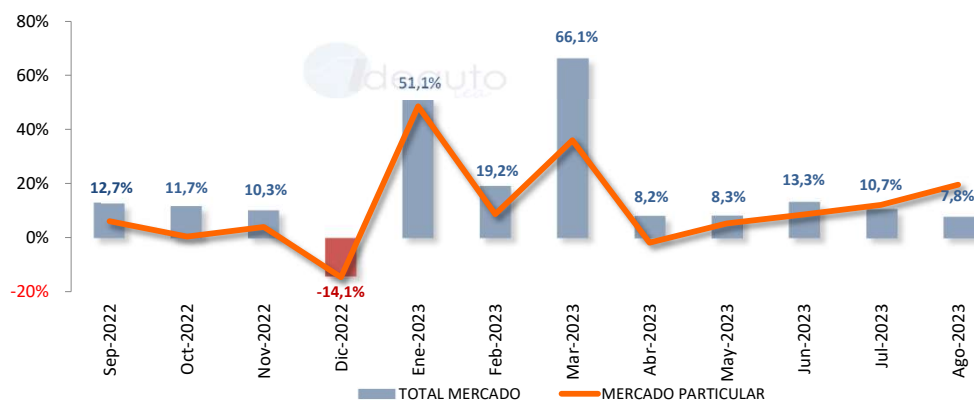
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Agosto		%23/22	Unidades	Enero-Agosto		%23/22
		Cuota				Cuota		
Urbano	1.697	3,0%		-13,1%	22.433	3,5%		10,8%
Utilitario	9.904	17,7%		-3,3%	111.012	17,3%		18,0%
Compacto	8.087	14,5%		-2,5%	98.441	15,3%		20,8%
Medio	2.111	3,8%		34,4%	19.734	3,1%		31,6%
Deportivo	193	0,3%		47,3%	1.418	0,2%		43,7%
Grande	245	0,4%		36,9%	2.363	0,4%		41,8%
Premium	148	0,3%		111,4%	1.338	0,2%		43,4%
Monovol. Pequeño	166	0,3%		-60,7%	3.332	0,5%		-30,5%
Monovol. Grande	217	0,4%		-20,8%	2.405	0,4%		3,7%
SUV Pequeño	11.592	20,7%		7,4%	138.237	21,5%		8,7%
SUV Medio	17.214	30,8%		11,0%	200.321	31,2%		28,9%
SUV Grande	2.936	5,2%		77,0%	28.586	4,4%		37,8%
SUV Premium	1.170	2,1%		138,3%	10.132	1,6%		90,5%
Todoterreno	277	0,5%		-12,6%	2.828	0,4%		-2,3%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Agosto Cuota	%23/22	Unidades	Enero-Agosto Cuota	%23/22
 Andalucía	6.256	11,2%	11,9%	58.744	9,1%	10,7%
 Aragón	1.237	2,2%	38,5%	12.182	1,9%	32,0%
 Asturias	1.127	2,0%	28,1%	7.464	1,2%	15,4%
 Balears	1.375	2,5%	14,2%	14.733	2,3%	1,4%
 Canarias	4.195	7,5%	18,4%	35.232	5,5%	19,4%
 Cantabria	484	0,9%	2,3%	4.381	0,7%	15,2%
 Castilla la Mancha	1.906	3,4%	23,8%	15.867	2,5%	12,2%
 Castilla Leon	1.628	2,9%	19,3%	14.830	2,3%	14,6%
 Cataluña	7.528	13,5%	21,2%	77.552	12,1%	18,7%
 Ceuta y Melilla	149	0,3%	8,0%	1.376	0,2%	4,6%
 Com. Valenciana	4.781	8,5%	7,0%	56.042	8,7%	18,8%
 Extremadura	616	1,1%	31,9%	5.495	0,9%	13,2%
 Galicia	1.860	3,3%	14,2%	16.166	2,5%	11,6%
 La rioja	264	0,5%	40,4%	2.178	0,3%	15,7%
 Madrid	19.295	34,5%	-6,1%	289.679	45,1%	27,8%
 Murcia	1.196	2,1%	19,6%	10.376	1,6%	8,8%
 Navarra	513	0,9%	17,1%	4.649	0,7%	16,1%
 País Vasco	1.547	2,8%	16,7%	15.634	2,4%	11,3%

Evolución mercado turismos año 2023



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>21.876</b>	<b>100%</b>	<b>22.333</b>	<b>100%</b>	<b>-2,05%</b>	<b>275.430</b>	<b>100%</b>	<b>231.342</b>	<b>100%</b>	<b>19,06%</b>
<b>Urbano</b>	620	2,83%	616	2,76%	0,65%	6.908	2,51%	6.355	2,75%	8,70%
<b>Utilitario</b>	6.271	28,67%	6.866	30,74%	-8,67%	77.965	28,31%	66.300	28,66%	17,59%
<b>Compacto</b>	2.633	12,04%	2.674	11,97%	-1,53%	36.914	13,40%	29.169	12,61%	26,55%
<b>Medio</b>	251	1,15%	297	1,33%	-15,49%	3.658	1,33%	2.221	0,96%	64,70%
<b>Grande</b>	0	0,00%	3	0,01%	-100,00%	20	0,01%	31	0,01%	-35,48%
<b>Deportivo</b>	184	0,84%	127	0,57%	44,88%	1.365	0,50%	964	0,42%	41,60%
<b>Premium</b>	4	0,02%	4	0,02%	0,00%	42	0,02%	46	0,02%	-8,70%
<b>Monov. Pequeño</b>	15	0,07%	104	0,47%	-85,58%	648	0,24%	1.331	0,58%	-51,31%
<b>Monov. Grande</b>	0	0,00%	141	0,63%	-100,00%	4	0,00%	463	0,20%	-99,14%
<b>SUV Pequeño</b>	6.600	30,17%	6.408	28,69%	3,00%	86.205	31,30%	80.801	34,93%	6,69%
<b>SUV Medio</b>	4.843	22,14%	4.861	21,77%	-0,37%	56.642	20,56%	40.254	17,40%	40,71%
<b>SUV Grande</b>	378	1,73%	140	0,63%	170,00%	4.278	1,55%	2.768	1,20%	54,55%
<b>SUV Premium</b>	12	0,05%	25	0,11%	-52,00%	260	0,09%	250	0,11%	4,00%
<b>Todo terreno</b>	65	0,30%	67	0,30%	-2,99%	521	0,19%	389	0,17%	33,93%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>6.676</b>	<b>100%</b>	<b>8.956</b>	<b>100%</b>	<b>-25,46%</b>	<b>83.611</b>	<b>100%</b>	<b>92.973</b>	<b>100%</b>	<b>-10,07%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	1.004	15,04%	871	9,73%	15,27%	7.484	8,95%	8.787	9,45%	-14,83%
<b>Compacto</b>	1.541	23,08%	2.931	32,73%	-47,42%	17.331	20,73%	20.416	21,96%	-15,11%
<b>Medio</b>	331	4,96%	299	3,34%	10,70%	3.726	4,46%	3.127	3,36%	19,16%
<b>Grande</b>	10	0,15%	9	0,10%	11,11%	126	0,15%	135	0,15%	-6,67%
<b>Deportivo</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Premium</b>	8	0,12%	9	0,10%	-11,11%	121	0,14%	117	0,13%	3,42%
<b>Monov. Pequeño</b>	139	2,08%	314	3,51%	-55,73%	2.212	2,65%	3.167	3,41%	-30,15%
<b>Monov. Grande</b>	170	2,55%	127	1,42%	33,86%	1.672	2,00%	1.496	1,61%	11,76%
<b>SUV Pequeño</b>	721	10,80%	1.143	12,76%	-36,92%	11.039	13,20%	13.643	14,67%	-19,09%
<b>SUV Medio</b>	2.096	31,40%	2.329	26,00%	-10,00%	29.796	35,64%	30.787	33,11%	-3,22%
<b>SUV Grande</b>	578	8,66%	673	7,51%	-14,12%	8.465	10,12%	9.110	9,80%	-7,08%
<b>SUV Premium</b>	26	0,39%	42	0,47%	-38,10%	325	0,39%	337	0,36%	-3,56%
<b>Todo terreno</b>	52	0,78%	209	2,33%	-75,12%	1.314	1,57%	1.851	1,99%	-29,01%





















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>27.405</b>	<b>100%</b>	<b>20.618</b>	<b>100%</b>	<b>32,92%</b>	<b>283.539</b>	<b>100%</b>	<b>208.728</b>	<b>100%</b>	<b>35,84%</b>
<b>Urbano</b>	1.077	3,93%	1.336	6,48%	-19,39%	15.525	5,48%	13.894	6,66%	11,74%
<b>Utilitario</b>	2.629	9,59%	2.506	12,15%	4,91%	25.563	9,02%	18.982	9,09%	34,67%
<b>Compacto</b>	3.913	14,28%	2.690	13,05%	45,46%	44.196	15,59%	31.925	15,30%	38,44%
<b>Medio</b>	1.529	5,58%	975	4,73%	56,82%	12.350	4,36%	9.648	4,62%	28,01%
<b>Grande</b>	235	0,86%	167	0,81%	40,72%	2.217	0,78%	1.500	0,72%	47,80%
<b>Deportivo</b>	9	0,03%	4	0,02%	125,00%	53	0,02%	23	0,01%	130,43%
<b>Premium</b>	136	0,50%	57	0,28%	138,60%	1.175	0,41%	770	0,37%	52,60%
<b>Monov. Pequeño</b>	12	0,04%	4	0,02%	200,00%	472	0,17%	296	0,14%	59,46%
<b>Monov. Grande</b>	47	0,17%	6	0,03%	683,33%	729	0,26%	361	0,17%	101,94%
<b>SUV Pequeño</b>	4.271	15,58%	3.240	15,71%	31,82%	40.993	14,46%	32.754	15,69%	25,15%
<b>SUV Medio</b>	10.275	37,49%	8.322	40,36%	23,47%	113.883	40,16%	84.314	40,39%	35,07%
<b>SUV Grande</b>	1.980	7,22%	846	4,10%	134,04%	15.843	5,59%	8.873	4,25%	78,55%
<b>SUV Premium</b>	1.132	4,13%	424	2,06%	166,98%	9.547	3,37%	4.732	2,27%	101,75%
<b>Todoterreno</b>	160	0,58%	41	0,20%	290,24%	993	0,35%	656	0,31%	51,37%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>55.957</b>	<b>100%</b>	<b>51.907</b>	<b>100%</b>	<b>7,80%</b>	<b>642.580</b>	<b>100%</b>	<b>533.043</b>	<b>100%</b>	<b>20,55%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	6.256	11,18%	5.592	10,77%	11,87%	58.744	9,14%	53.082	9,96%	10,67%
 <b>ARAGON</b>	1.237	2,21%	893	1,72%	38,52%	12.182	1,90%	9.227	1,73%	32,03%
 <b>ASTURIAS</b>	1.127	2,01%	880	1,70%	28,07%	7.464	1,16%	6.466	1,21%	15,43%
 <b>BALEARES</b>	1.375	2,46%	1.204	2,32%	14,20%	14.733	2,29%	14.524	2,72%	1,44%
 <b>CANARIAS</b>	4.195	7,50%	3.543	6,83%	18,40%	35.232	5,48%	29.498	5,53%	19,44%
 <b>CANTABRIA</b>	484	0,86%	473	0,91%	2,33%	4.381	0,68%	3.804	0,71%	15,17%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.906	3,41%	1.540	2,97%	23,77%	15.867	2,47%	14.137	2,65%	12,24%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.628	2,91%	1.365	2,63%	19,27%	14.830	2,31%	12.936	2,43%	14,64%
 <b>CATALUÑA</b>	7.528	13,45%	6.210	11,96%	21,22%	77.552	12,07%	65.353	12,26%	18,67%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	149	0,27%	138	0,27%	7,97%	1.376	0,21%	1.316	0,25%	4,56%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	4.781	8,54%	4.470	8,61%	6,96%	56.042	8,72%	47.158	8,85%	18,84%
 <b>EXTREMADURA</b>	616	1,10%	467	0,90%	31,91%	5.495	0,86%	4.853	0,91%	13,23%
 <b>GALICIA</b>	1.860	3,32%	1.629	3,14%	14,18%	16.166	2,52%	14.490	2,72%	11,57%
 <b>LA RIOJA</b>	264	0,47%	188	0,36%	40,43%	2.178	0,34%	1.882	0,35%	15,73%
 <b>MADRID</b>	19.295	34,48%	20.551	39,59%	-6,11%	289.679	45,08%	226.730	42,54%	27,76%
 <b>MURCIA</b>	1.196	2,14%	1.000	1,93%	19,60%	10.376	1,61%	9.539	1,79%	8,77%
 <b>NAVARRA</b>	513	0,92%	438	0,84%	17,12%	4.649	0,72%	4.006	0,75%	16,05%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.547	2,76%	1.326	2,55%	16,67%	15.634	2,43%	14.042	2,63%	11,34%



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>21.876</b>	<b>100%</b>	<b>22.333</b>	<b>100%</b>	<b>-2,05%</b>	<b>275.430</b>	<b>100%</b>	<b>231.342</b>	<b>100%</b>	<b>19,06%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.982	13,63%	2.647	11,85%	12,66%	27.000	9,80%	25.184	10,89%	7,21%
 <b>ARAGON</b>	530	2,42%	381	1,71%	39,11%	4.553	1,65%	3.940	1,70%	15,56%
 <b>ASTURIAS</b>	483	2,21%	403	1,80%	19,85%	3.007	1,09%	2.692	1,16%	11,70%
 <b>BALEARES</b>	704	3,22%	675	3,02%	4,30%	8.345	3,03%	8.925	3,86%	-6,50%
 <b>CANARIAS</b>	3.188	14,57%	2.284	10,23%	39,58%	25.373	9,21%	20.419	8,83%	24,26%
 <b>CANTABRIA</b>	213	0,97%	207	0,93%	2,90%	1.833	0,67%	1.652	0,71%	10,96%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	815	3,73%	645	2,89%	26,36%	6.651	2,41%	5.804	2,51%	14,59%
 <b>CASTILLA LEON</b>	626	2,86%	562	2,52%	11,39%	5.405	1,96%	5.046	2,18%	7,11%
 <b>CATALUÑA</b>	3.154	14,42%	2.667	11,94%	18,26%	32.577	11,83%	28.385	12,27%	14,77%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	77	0,35%	94	0,42%	-18,09%	715	0,26%	794	0,34%	-9,95%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.165	9,90%	2.321	10,39%	-6,72%	27.716	10,06%	23.234	10,04%	19,29%
 <b>EXTREMADURA</b>	318	1,45%	206	0,92%	54,37%	2.481	0,90%	2.003	0,87%	23,86%
 <b>GALICIA</b>	748	3,42%	651	2,91%	14,90%	5.932	2,15%	5.616	2,43%	5,63%
 <b>LA RIOJA</b>	107	0,49%	78	0,35%	37,18%	868	0,32%	811	0,35%	7,03%
 <b>MADRID</b>	4.456	20,37%	7.312	32,74%	-39,06%	110.361	40,07%	84.528	36,54%	30,56%
 <b>MURCIA</b>	464	2,12%	407	1,82%	14,00%	4.245	1,54%	4.157	1,80%	2,12%
 <b>NAVARRA</b>	208	0,95%	203	0,91%	2,46%	1.871	0,68%	1.788	0,77%	4,64%
 <b>PAIS VASCO</b>	638	2,92%	590	2,64%	8,14%	6.497	2,36%	6.364	2,75%	2,09%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>6.676</b>	<b>100%</b>	<b>8.956</b>	<b>100%</b>	<b>-25,46%</b>	<b>83.611</b>	<b>100%</b>	<b>92.973</b>	<b>100%</b>	<b>-10,07%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	521	7,80%	881	9,84%	-40,86%	6.088	7,28%	8.391	9,03%	-27,45%
 <b>ARAGON</b>	100	1,50%	150	1,67%	-33,33%	1.124	1,34%	1.417	1,52%	-20,68%
 <b>ASTURIAS</b>	98	1,47%	124	1,38%	-20,97%	770	0,92%	974	1,05%	-20,94%
 <b>BALEARES</b>	67	1,00%	97	1,08%	-30,93%	1.179	1,41%	1.520	1,63%	-22,43%
 <b>CANARIAS</b>	72	1,08%	177	1,98%	-59,32%	792	0,95%	993	1,07%	-20,24%
 <b>CANTABRIA</b>	50	0,75%	70	0,78%	-28,57%	451	0,54%	541	0,58%	-16,64%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	225	3,37%	335	3,74%	-32,84%	1.884	2,25%	2.833	3,05%	-33,50%
 <b>CASTILLA LEON</b>	131	1,96%	204	2,28%	-35,78%	1.589	1,90%	2.064	2,22%	-23,01%
 <b>CATALUÑA</b>	476	7,13%	695	7,76%	-31,51%	6.218	7,44%	6.917	7,44%	-10,11%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	3	0,04%	7	0,08%	-57,14%	57	0,07%	76	0,08%	-25,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	337	5,05%	568	6,34%	-40,67%	4.436	5,31%	6.270	6,74%	-29,25%
 <b>EXTREMADURA</b>	53	0,79%	79	0,88%	-32,91%	745	0,89%	946	1,02%	-21,25%
 <b>GALICIA</b>	234	3,51%	292	3,26%	-19,86%	2.299	2,75%	2.463	2,65%	-6,66%
 <b>LA RIOJA</b>	27	0,40%	26	0,29%	3,85%	273	0,33%	269	0,29%	1,49%
 <b>MADRID</b>	3.922	58,75%	4.722	52,72%	-16,94%	52.090	62,30%	52.973	56,98%	-1,67%
 <b>MURCIA</b>	166	2,49%	228	2,55%	-27,19%	1.408	1,68%	1.714	1,84%	-17,85%
 <b>NAVARRA</b>	48	0,72%	60	0,67%	-20,00%	554	0,66%	533	0,57%	3,94%
 <b>PAIS VASCO</b>	146	2,19%	241	2,69%	-39,42%	1.654	1,98%	2.079	2,24%	-20,44%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>**

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>27.405</b>	<b>100%</b>	<b>20.618</b>	<b>100%</b>	<b>32,92%</b>	<b>283.539</b>	<b>100%</b>	<b>208.728</b>	<b>100%</b>	<b>35,84%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.753	10,05%	2.064	10,01%	33,38%	25.656	9,05%	19.507	9,35%	31,52%
 <b>ARAGON</b>	607	2,21%	362	1,76%	67,68%	6.505	2,29%	3.870	1,85%	68,09%
 <b>ASTURIAS</b>	546	1,99%	353	1,71%	54,67%	3.687	1,30%	2.800	1,34%	31,68%
 <b>BALEARES</b>	604	2,20%	432	2,10%	39,81%	5.209	1,84%	4.079	1,95%	27,70%
 <b>CANARIAS</b>	935	3,41%	1.082	5,25%	-13,59%	9.067	3,20%	8.086	3,87%	12,13%
 <b>CANTABRIA</b>	221	0,81%	196	0,95%	12,76%	2.097	0,74%	1.611	0,77%	30,17%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	866	3,16%	560	2,72%	54,64%	7.332	2,59%	5.500	2,64%	33,31%
 <b>CASTILLA LEON</b>	871	3,18%	599	2,91%	45,41%	7.836	2,76%	5.826	2,79%	34,50%
 <b>CATALUÑA</b>	3.898	14,22%	2.848	13,81%	36,87%	38.757	13,67%	30.051	14,40%	28,97%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	69	0,25%	37	0,18%	86,49%	604	0,21%	446	0,21%	35,43%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.279	8,32%	1.581	7,67%	44,15%	23.890	8,43%	17.654	8,46%	35,32%
 <b>EXTREMADURA</b>	245	0,89%	182	0,88%	34,62%	2.269	0,80%	1.904	0,91%	19,17%
 <b>GALICIA</b>	878	3,20%	686	3,33%	27,99%	7.935	2,80%	6.411	3,07%	23,77%
 <b>LA RIOJA</b>	130	0,47%	84	0,41%	54,76%	1.037	0,37%	802	0,38%	29,30%
 <b>MADRID</b>	10.917	39,84%	8.517	41,31%	28,18%	127.228	44,87%	89.229	42,75%	42,59%
 <b>MURCIA</b>	566	2,07%	365	1,77%	55,07%	4.723	1,67%	3.668	1,76%	28,76%
 <b>NAVARRA</b>	257	0,94%	175	0,85%	46,86%	2.224	0,78%	1.685	0,81%	31,99%
 <b>PAIS VASCO</b>	763	2,78%	495	2,40%	54,14%	7.483	2,64%	5.599	2,68%	33,65%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Agosto 2023						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ALWAYS	0	12	-100,0%	13	42	-69,0%
ALFA ROMEO	73	217	-66,4%	2.086	1.718	21,4%
ALPINE	3	2	50,0%	38	49	-22,4%
ASTON MARTIN	0	0	--	25	15	66,7%
AUDI	2.577	2.306	11,8%	28.624	22.537	27,0%
BENTLEY	4	4	0,0%	48	44	9,1%
BMW	1.928	1.967	-2,0%	21.146	19.073	10,9%
BYD	20	0	--	154	0	--
CHERY	9	0	--	51	0	--
CITROEN	2.626	2.542	3,3%	29.307	27.666	5,9%
CUPRA	868	588	47,6%	14.241	9.231	54,3%
DACIA	2.674	2.772	-3,5%	31.369	25.007	25,4%
DFSK	46	15	206,7%	225	121	86,0%
DR	3	0	--	1.508	105	1336,2%
DS	253	212	19,3%	2.797	3.125	-10,5%
EVO	12	0	--	36	12	200,0%
FERRARI	5	5	0,0%	60	55	9,1%
FIAT	979	1.303	-24,9%	15.978	15.982	0,0%
FISKER	0	0	--	1	0	--
FORD	1.898	2.312	-17,9%	22.405	19.539	14,7%
HONDA	162	179	-9,5%	1.530	2.371	-35,5%
HURTAN	0	0	--	3	2	50,0%
HYUNDAI	3.690	4.422	-16,6%	38.948	40.558	-4,0%
INEOS	2	0	--	43	0	--
JAGUAR	30	47	-36,2%	441	476	-7,4%
JEEP	639	285	124,2%	6.907	6.277	10,0%
KIA	3.960	4.544	-12,9%	45.292	41.010	10,4%
LAMBORGHINI	1	0	--	34	17	100,0%
LAND ROVER	264	178	48,3%	2.235	1.897	17,8%
LEXUS	489	335	46,0%	4.852	2.609	86,0%
LOTUS	2	0	--	10	2	400,0%
LYNK&CO	99	415	-76,1%	3.634	1.558	133,2%
MASERATI	26	26	0,0%	302	144	109,7%
MAXUS	0	0	--	3	40	-92,5%
MAZDA	1.087	874	24,4%	10.003	7.416	34,9%
MCLAREN	3	0	--	4	5	-20,0%
MERCEDES	2.704	2.629	2,9%	27.889	23.058	21,0%
MG	2.434	673	261,7%	17.113	3.254	425,9%
MINI	406	549	-26,0%	5.416	4.865	11,3%
MITSUBISHI	216	222	-2,7%	2.714	2.270	19,6%
MORGAN	0	0	--	2	1	100,0%
MW MOTORS	1	0	--	1	0	--
NISSAN	1.645	1.319	24,7%	15.451	11.638	32,8%
OPEL	1.763	1.898	-7,1%	20.102	18.122	10,9%
PEUGEOT	2.859	3.036	-5,8%	42.881	38.843	10,4%
POLESTAR	47	8	487,5%	562	39	1341,0%
PORSCHE	129	103	25,2%	2.124	1.521	39,6%
RENAULT	2.701	1.970	37,1%	38.028	26.742	42,2%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	1	0,0%
SEAT	2.788	1.966	41,8%	42.856	36.154	18,5%
SKODA	1.983	1.691	17,3%	20.815	14.161	47,0%
SMART	84	9	833,3%	388	460	-15,7%
SSANGYONG	134	224	-40,2%	1.241	1.643	-24,5%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Agosto 2023						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
SUBARU	90	77	16,9%	1.593	773	106,1%
SUZUKI	436	366	19,1%	3.966	2.451	61,8%
SWM	2	3	-33,3%	569	35	1525,7%
TESLA	1.456	52	2700,0%	7.503	2.227	236,9%
TOYOTA	5.352	4.939	8,4%	54.022	48.573	11,2%
VM COMPETICION	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	3.536	3.906	-9,5%	44.546	40.644	9,6%
VOLVO	759	700	8,4%	8.430	6.793	24,1%
ZHIDOU	0	4	-100,0%	13	19	-31,6%
<b>TOTAL</b>	<b>55.957</b>	<b>51.907</b>	<b>7,8%</b>	<b>642.580</b>	<b>533.043</b>	<b>20,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2023					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	0	-100,00%	13	-69,05%
<b>AIWAYS</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>13</b>	<b>-69,05%</b>
ALFA ROMEO	GIULIA	4	-66,67%	71	-44,09%
ALFA ROMEO	STELVIO	21	-82,93%	661	-51,96%
ALFA ROMEO	TONALE	48	-41,46%	1.354	529,77%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>73</b>	<b>-66,36%</b>	<b>2.086</b>	<b>21,42%</b>
ALPINE	A110	3	50,00%	38	-22,45%
<b>ALPINE</b>		<b>3</b>	<b>50,00%</b>	<b>38</b>	<b>-22,45%</b>
ASTON MARTIN	DB11	0	--	2	0,00%
ASTON MARTIN	DBS	0	--	1	0,00%
ASTON MARTIN	DBX	0	--	17	142,86%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	5	0,00%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>25</b>	<b>66,67%</b>
AUDI	A1	314	-11,80%	4.818	40,63%
AUDI	A3	508	53,94%	5.141	40,04%
AUDI	A4	114	-17,99%	1.114	12,53%
AUDI	A5	45	-19,64%	576	35,53%
AUDI	A6	32	-41,82%	509	12,86%
AUDI	A7	9	125,00%	71	42,00%
AUDI	A8	0	-100,00%	42	-4,55%
AUDI	E-TRON	1	-90,00%	59	-47,32%
AUDI	E-TRON GT	3	-25,00%	24	-36,84%
AUDI	Q2	281	5,24%	3.751	25,03%
AUDI	Q3	822	18,96%	6.810	4,54%
AUDI	Q4	89	187,10%	942	211,92%
AUDI	Q5	235	-25,16%	3.277	17,58%
AUDI	Q7	35	34,62%	442	83,40%
AUDI	Q8	60	650,00%	810	170,00%
AUDI	R8	1	--	7	--
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	4	-63,64%
AUDI	RS Q3	7	-30,00%	106	10,42%
AUDI	RS Q8	5	400,00%	29	16,00%
AUDI	RS5	0	-100,00%	13	8,33%
AUDI	RS6	7	600,00%	39	50,00%
AUDI	RS7	1	--	8	100,00%
AUDI	TT COUPE	8	--	31	210,00%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	1	-50,00%
<b>AUDI</b>		<b>2.577</b>	<b>11,75%</b>	<b>28.624</b>	<b>27,01%</b>
BENTLEY	BENTAYGA	2	100,00%	15	7,14%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-66,67%	23	21,05%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	--	10	-9,09%
<b>BENTLEY</b>		<b>4</b>	<b>0,00%</b>	<b>48</b>	<b>9,09%</b>
BMW	i3 REX	0	--	1	--
BMW	IX	27	-27,03%	184	-0,54%
BMW	ix1	79	--	460	--
BMW	ix3	21	50,00%	188	88,00%
BMW	SERIE 1	246	-40,00%	3.042	37,83%
BMW	SERIE 2	120	-31,43%	1.778	12,53%
BMW	SERIE 3	59	-35,16%	1.098	-28,79%
BMW	SERIE 4	135	-44,21%	1.571	9,48%
BMW	SERIE 5	14	-68,18%	375	-4,34%
BMW	SERIE 6	0	-100,00%	14	-44,00%
BMW	SERIE 7	17	750,00%	188	57,98%
BMW	SERIE 8	4	-77,78%	54	-35,71%
BMW	SERIE i4	22	57,14%	346	141,96%
BMW	SERIE i5	3	--	3	--
BMW	SERIE X	6	--	48	--
BMW	X1	427	124,74%	4.771	14,94%
BMW	X2	82	-50,60%	1.812	9,49%
BMW	X3	306	-0,97%	2.457	-2,92%
BMW	X4	186	126,83%	1.259	19,45%
BMW	X5	108	12,50%	862	-12,66%
BMW	X6	48	-4,00%	429	-2,94%
BMW	X7	10	11,11%	129	11,21%
BMW	Z4	8	-42,86%	77	-42,11%
<b>BMW</b>		<b>1.928</b>	<b>-1,98%</b>	<b>21.146</b>	<b>10,87%</b>



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2023					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	17	--	117	--
BYD	DOLPHIN	0	--	15	--
BYD	HAN	1	--	9	--
BYD	TANG EV	2	--	13	--
<b>BYD</b>		<b>20</b>	<b>--</b>	<b>154</b>	<b>--</b>
CHERY	OMODA 5	9	--	51	--
<b>CHERY</b>		<b>9</b>	<b>--</b>	<b>51</b>	<b>--</b>
CITROEN	C3	1.075	44,30%	7.753	-9,70%
CITROEN	C3 AIRCROSS	542	16,56%	6.831	4,82%
CITROEN	C4	621	-40,12%	8.751	-3,79%
CITROEN	C4 X	123	--	809	--
CITROEN	C5 AIRCROSS	195	-0,51%	4.144	47,89%
CITROEN	C5 X	70	-29,29%	1.019	116,81%
<b>CITROEN</b>		<b>2.626</b>	<b>3,30%</b>	<b>29.307</b>	<b>5,93%</b>
CUPRA	BORN	36	-46,27%	745	59,87%
CUPRA	CUPRA ATECA	17	-26,09%	310	50,49%
CUPRA	CUPRA LEON	324	3140,00%	4.343	1261,44%
CUPRA	FORMENTOR	490	0,41%	8.820	7,04%
CUPRA	TAVASCAN	1	--	19	--
CUPRA	TERRAMAR	0	--	4	--
<b>CUPRA</b>		<b>868</b>	<b>47,62%</b>	<b>14.241</b>	<b>54,27%</b>
DACIA	DUSTER	428	-28,67%	7.972	9,19%
DACIA	JOGGER	276	-25,00%	3.792	49,76%
DACIA	LOGGY	0	-100,00%	2	-99,80%
DACIA	LOGAN	0	-100,00%	20	-92,93%
DACIA	SANDERO	1.802	15,74%	18.283	37,87%
DACIA	SPRING	168	9,80%	1.300	110,36%
<b>DACIA</b>		<b>2.674</b>	<b>-3,54%</b>	<b>31.369</b>	<b>25,44%</b>
DFSK	500	15	--	86	--
DFSK	580	22	--	78	77,27%
DFSK	IX5	7	-12,50%	37	-9,76%
DFSK	SERES 3	2	-71,43%	24	-33,33%
<b>DFSK</b>		<b>46</b>	<b>206,67%</b>	<b>225</b>	<b>85,95%</b>
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR4.0	1	--	1.495	149400,00%
DR	DR5.0	0	--	3	-97,03%
DR	DR6.0	1	--	7	--
DR	F35	1	--	2	-33,33%
<b>DR</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>1.508</b>	<b>1336,19%</b>
DS	DS3 CROSSBACK	32	-55,56%	310	-36,21%
DS	DS4	41	-46,75%	954	0,53%
DS	DS7 CROSSBACK	173	198,28%	1.468	-9,88%
DS	DS9	7	40,00%	65	6,56%
<b>DS</b>		<b>253</b>	<b>19,34%</b>	<b>2.797</b>	<b>-10,50%</b>
EVO	EVO3	3	--	13	116,67%
EVO	EVO4	6	--	16	433,33%
EVO	EVO5	3	--	7	133,33%
<b>EVO</b>		<b>12</b>	<b>--</b>	<b>36</b>	<b>200,00%</b>
FERRARI	296 GTB	0	--	15	--
FERRARI	296 GTS	1	--	4	--
FERRARI	812 Competizione	0	--	4	0,00%
FERRARI	812 GTS	0	-100,00%	4	-33,33%
FERRARI	DAYTONA SP3	0	--	1	--
FERRARI	F8 SPIDER	0	-100,00%	3	-70,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	3	-40,00%
FERRARI	PORTOFINO	0	-100,00%	7	-12,50%
FERRARI	ROMA	1	0,00%	12	-7,69%
FERRARI	SF90 SPIDER	3	200,00%	4	300,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	3	-62,50%
<b>FERRARI</b>		<b>5</b>	<b>0,00%</b>	<b>60</b>	<b>9,09%</b>
FIAT	500	664	-34,06%	11.601	13,48%
FIAT	500X	82	17,14%	1.350	-29,83%
FIAT	PANDA	229	39,63%	2.413	-9,46%
FIAT	TIPO	4	-92,98%	614	-28,85%
<b>FIAT</b>		<b>979</b>	<b>-24,87%</b>	<b>15.978</b>	<b>-0,03%</b>
FISKER	KARMA REVERO	0	--	1	--
<b>FISKER</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2023					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	BRONCO	0	--	1	--
FORD	ECOSPORT	18	-94,61%	795	-53,59%
FORD	EXPLORER	1	-83,33%	100	127,27%
FORD	FIESTA	77	63,83%	1.531	-11,81%
FORD	FOCUS	323	-52,36%	5.310	36,26%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	6	-90,00%
FORD	GT	0	--	1	--
FORD	KUGA	490	-11,07%	6.823	19,60%
FORD	MONDEO	1	0,00%	4	-96,85%
FORD	MUSTANG	28	-37,78%	211	31,06%
FORD	MUSTANG MACH-E	36	63,64%	481	38,22%
FORD	PUMA	921	47,83%	6.899	25,55%
FORD	S-MAX	3	0,00%	243	-3,95%
<b>FORD</b>		<b>1.898</b>	<b>-17,91%</b>	<b>22.405</b>	<b>14,67%</b>
HONDA	CIVIC	25	1150,00%	287	293,15%
HONDA	CRV	3	-95,95%	479	-28,61%
HONDA	HONDA E	0	-100,00%	25	-35,90%
HONDA	HRV	86	72,00%	414	-68,03%
HONDA	JAZZ	18	-63,27%	252	-13,99%
HONDA	ZRV	30	--	73	--
<b>HONDA</b>		<b>162</b>	<b>-9,50%</b>	<b>1.530</b>	<b>-35,47%</b>
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	3	50,00%
<b>HURTAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>50,00%</b>
HYUNDAI	BAYON	193	-40,62%	2.899	19,79%
HYUNDAI	GENESIS	0	--	1	--
HYUNDAI	I10	282	2,55%	2.889	31,56%
HYUNDAI	I20	809	-7,33%	7.523	9,76%
HYUNDAI	I30	421	-11,92%	4.330	11,11%
HYUNDAI	IONIQ	0	-100,00%	64	-95,03%
HYUNDAI	IONIQ5	39	225,00%	403	-38,00%
HYUNDAI	IONIQ6	4	--	107	--
HYUNDAI	KONA	889	13,54%	7.645	4,31%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	47	14,63%	657	64,66%
HYUNDAI	STARIA	10	-54,55%	200	181,69%
HYUNDAI	TUCSON	996	-32,20%	12.229	-20,87%
<b>HYUNDAI</b>		<b>3.690</b>	<b>-16,55%</b>	<b>38.948</b>	<b>-3,97%</b>
INEOS	GRENADIER	2	--	43	--
<b>INEOS</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>43</b>	<b>--</b>
JAGUAR	E-PACE	12	-60,00%	163	-24,19%
JAGUAR	F-PACE	15	50,00%	229	38,79%
JAGUAR	F-TYPE	2	-50,00%	20	-23,08%
JAGUAR	I-PACE	0	-100,00%	11	-75,00%
JAGUAR	XE	1	--	9	-52,63%
JAGUAR	XF	0	--	9	28,57%
<b>JAGUAR</b>		<b>30</b>	<b>-36,17%</b>	<b>441</b>	<b>-7,35%</b>
JEEP	AVENGER	389	--	2.372	--
JEEP	COMPASS	99	-32,65%	2.038	-29,46%
JEEP	GRAND CHEROKEE	5	--	41	--
JEEP	RENEGADE	134	5,51%	2.286	-24,43%
JEEP	WRANGLER	12	9,09%	170	-53,17%
<b>JEEP</b>		<b>639</b>	<b>124,21%</b>	<b>6.907</b>	<b>10,04%</b>
KIA	CEED	409	235,25%	4.960	13,42%
KIA	EV6	32	-30,43%	618	-6,36%
KIA	NIRO	625	-12,34%	5.821	-1,74%
KIA	PICANTO	288	58,24%	2.904	30,22%
KIA	PROCEED	20	233,33%	141	23,68%
KIA	RIO II	269	-27,30%	3.883	6,41%
KIA	SORENTO	123	339,29%	680	67,08%
KIA	SOUL	1	-50,00%	4	-71,43%
KIA	SPORTAGE	1.160	-3,25%	12.663	33,53%
KIA	STINGER	0	-100,00%	7	-63,16%
KIA	STONIC	481	-38,73%	7.503	-4,12%
KIA	XCEED	552	-49,22%	6.108	-3,23%
<b>KIA</b>		<b>3.960</b>	<b>-12,85%</b>	<b>45.292</b>	<b>10,44%</b>
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	11	120,00%
LAMBORGHINI	URUS	1	--	23	155,56%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>34</b>	<b>100,00%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2023					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LAND ROVER	DEFENDER	48	166,67%	386	28,67%
LAND ROVER	DISCOVERY	17	0,00%	210	-28,33%
LAND ROVER	EVOQUE	43	-60,55%	624	-12,61%
LAND ROVER	RANGE ROVER	140	400,00%	780	85,71%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	16	166,67%	235	38,24%
<b>LAND ROVER</b>		<b>264</b>	<b>48,31%</b>	<b>2.235</b>	<b>17,82%</b>
LEXUS	ES	33	73,68%	389	226,89%
LEXUS	LC 500	0	--	7	250,00%
LEXUS	LS	0	-100,00%	3	-40,00%
LEXUS	NX	169	79,79%	1.544	60,00%
LEXUS	RC	0	--	1	--
LEXUS	RX	39	160,00%	297	165,18%
LEXUS	RZ	4	--	32	--
LEXUS	UX	244	18,45%	2.579	83,43%
<b>LEXUS</b>		<b>489</b>	<b>45,97%</b>	<b>4.852</b>	<b>85,97%</b>
LOTUS	EMIRA	2	--	10	--
<b>LOTUS</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>10</b>	<b>400,00%</b>
LYNK&CO	LYNK & CO 01	99	-76,14%	3.634	133,25%
<b>LYNK&amp;CO</b>		<b>99</b>	<b>-76,14%</b>	<b>3.634</b>	<b>133,25%</b>
MASERATI	GHIBLI	2	--	12	-36,84%
MASERATI	GRAN TURISMO	1	--	9	--
MASERATI	GRECALE	21	-4,55%	237	393,75%
MASERATI	LEVANTE	1	-75,00%	36	-50,00%
MASERATI	MC20	1	--	8	100,00%
<b>MASERATI</b>		<b>26</b>	<b>0,00%</b>	<b>302</b>	<b>109,72%</b>
MAXUS	EUNIQ 5	0	--	3	-92,50%
<b>MAXUS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>-92,50%</b>
MAZDA	CX-30	234	-10,34%	2.433	-3,38%
MAZDA	CX-5	328	0,00%	3.135	92,21%
MAZDA	CX-60	145	--	997	--
MAZDA	MAZDA2	110	50,68%	1.083	103,95%
MAZDA	MAZDA3	231	55,03%	1.918	21,09%
MAZDA	MAZDA6	10	66,67%	205	184,72%
MAZDA	MX-30	1	-75,00%	25	-24,24%
MAZDA	MX-5	28	47,37%	207	54,48%
<b>MAZDA</b>		<b>1.087</b>	<b>24,37%</b>	<b>10.003</b>	<b>34,88%</b>
MCLAREN	720 S	1	--	1	0,00%
MCLAREN	COUPE	2	--	3	-25,00%
<b>MCLAREN</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>-20,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	1	-83,33%	17	-19,05%
MERCEDES	CLASE A	493	-18,51%	4.814	21,11%
MERCEDES	CLASE B	46	-58,56%	713	-44,47%
MERCEDES	CLASE C	217	-34,64%	2.884	3,33%
MERCEDES	CLASE CLA	147	-22,63%	2.223	38,50%
MERCEDES	CLASE CLS	6	0,00%	81	-14,74%
MERCEDES	CLASE E	21	-47,50%	481	17,89%
MERCEDES	CLASE EQA	44	-18,52%	472	-11,94%
MERCEDES	CLASE EQB	40	8,11%	427	40,00%
MERCEDES	CLASE EQC	1	-87,50%	37	-48,61%
MERCEDES	CLASE EQE	123	1018,18%	390	271,43%
MERCEDES	CLASE EQS	93	2225,00%	208	225,00%
MERCEDES	CLASE G	17	88,89%	116	93,33%
MERCEDES	CLASE GLA	283	-20,73%	3.924	26,79%
MERCEDES	CLASE GLB	186	7,51%	1.860	62,02%
MERCEDES	CLASE GLC	638	83,33%	5.096	16,88%
MERCEDES	CLASE GLE	130	-31,94%	1.772	22,29%
MERCEDES	CLASE GLS	2	-71,43%	55	14,58%
MERCEDES	CLASE S	11	-15,38%	155	27,05%
MERCEDES	CLASE SL	10	--	50	1566,67%
MERCEDES	CLASE T	31	-3,13%	634	311,69%
MERCEDES	CLASE V	164	72,63%	1.480	8,98%
<b>MERCEDES</b>		<b>2.704</b>	<b>2,85%</b>	<b>27.889</b>	<b>20,95%</b>
MG	EHS	69	187,50%	998	49,40%
MG	HS	201	--	3.257	--
MG	MARVEL	24	100,00%	275	205,56%
MG	MG4	187	--	2.239	--
MG	MG5	4	300,00%	46	130,00%
MG	ZS	1.949	206,45%	10.298	315,91%
<b>MG</b>		<b>2.434</b>	<b>261,66%</b>	<b>17.113</b>	<b>425,91%</b>
MINI	MINI	406	-26,05%	5.416	11,33%
<b>MINI</b>		<b>406</b>	<b>-26,05%</b>	<b>5.416</b>	<b>11,33%</b>
MITSUBISHI	ASX	147	--	860	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	31	-60,26%	1.011	-5,78%
MITSUBISHI	SPACE STAR	38	-73,61%	843	-29,57%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>216</b>	<b>-2,70%</b>	<b>2.714</b>	<b>19,56%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2023					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	2	100,00%
<b>MORGAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>
MW MOTORS	SPARTAN	1	--	1	--
<b>MW MOTORS</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
NISSAN	ARIYA	9	--	122	3966,67%
NISSAN	JUKE	381	103,74%	2.877	-8,61%
NISSAN	LEAF	14	-36,36%	184	-34,75%
NISSAN	MICRA	0	-100,00%	901	-46,53%
NISSAN	QASHQAI	1.053	9,35%	9.735	51,42%
NISSAN	X-TRAIL	188	--	1.632	1733,71%
<b>NISSAN</b>		<b>1.645</b>	<b>24,72%</b>	<b>15.451</b>	<b>32,76%</b>
OPEL	ASTRA	115	45,57%	1.988	136,67%
OPEL	CORSA	1.030	-11,51%	11.544	35,16%
OPEL	CROSSLAND X	181	-20,96%	2.247	-36,04%
OPEL	GRANDLAND X	147	13,08%	1.595	-22,00%
OPEL	INSIGNIA	0	-100,00%	3	-97,89%
OPEL	MOKKA	290	7,81%	2.725	-10,39%
<b>OPEL</b>		<b>1.763</b>	<b>-7,11%</b>	<b>20.102</b>	<b>10,93%</b>
PEUGEOT	2008	989	13,81%	13.550	23,35%
PEUGEOT	208	854	-31,41%	10.088	-6,89%
PEUGEOT	3008	421	33,65%	8.385	-1,69%
PEUGEOT	308	266	-46,80%	5.213	10,07%
PEUGEOT	408	103	--	1.392	--
PEUGEOT	5008	139	531,82%	3.554	35,44%
PEUGEOT	508	87	2,35%	699	-33,81%
<b>PEUGEOT</b>		<b>2.859</b>	<b>-5,83%</b>	<b>42.881</b>	<b>10,40%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	47	487,50%	562	1341,03%
<b>POLESTAR</b>		<b>47</b>	<b>487,50%</b>	<b>562</b>	<b>1341,03%</b>
PORSCHE	911	36	227,27%	296	45,10%
PORSCHE	BOXSTER	3	50,00%	58	31,82%
PORSCHE	CAYENNE	10	-73,68%	551	14,08%
PORSCHE	CAYMAN	10	11,11%	51	24,39%
PORSCHE	MACAN	46	64,29%	827	77,47%
PORSCHE	PANAMERA	12	100,00%	147	16,67%
PORSCHE	TAYCAN	12	33,33%	194	23,57%
<b>PORSCHE</b>		<b>129</b>	<b>25,24%</b>	<b>2.124</b>	<b>39,64%</b>
RENAULT	ARKANA	498	9,69%	6.426	16,01%
RENAULT	AUSTRAL	354	--	5.974	13477,27%
RENAULT	CAPTUR	730	27,85%	9.562	5,04%
RENAULT	CLIO	858	135,07%	10.559	102,78%
RENAULT	ESPACE	40	263,64%	472	321,43%
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,93%
RENAULT	KOLEOS	13	62,50%	122	-31,84%
RENAULT	MEGANE	182	-54,95%	4.471	36,31%
RENAULT	TWINGO	18	38,46%	200	-20,95%
RENAULT	ZOE	8	-50,00%	240	-30,84%
<b>RENAULT</b>		<b>2.701</b>	<b>37,11%</b>	<b>38.028</b>	<b>42,20%</b>
ROLLS ROYCE	DAWN	0	--	1	--
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>
SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	4	-99,12%
SEAT	ARONA	1.041	230,48%	16.825	26,02%
SEAT	ATECA	529	-26,12%	9.856	36,10%
SEAT	IBIZA	573	206,42%	11.556	31,60%
SEAT	LEON	511	-5,89%	3.307	-39,31%
SEAT	TARRACO	134	109,38%	1.308	49,14%
<b>SEAT</b>		<b>2.788</b>	<b>41,81%</b>	<b>42.856</b>	<b>18,54%</b>
SKODA	ENYAQ	25	-46,81%	459	33,82%
SKODA	FABIA	292	-1,68%	2.331	-1,40%
SKODA	KAMIQ	528	4,97%	5.004	22,23%
SKODA	KAROQ	468	55,48%	5.263	95,43%
SKODA	KODIAQ	208	201,45%	2.235	68,05%
SKODA	OCTAVIA	222	-17,78%	2.892	95,27%
SKODA	SCALA	188	5,62%	2.169	53,83%
SKODA	SUPERB	52	100,00%	462	3,59%
<b>SKODA</b>		<b>1.983</b>	<b>17,27%</b>	<b>20.815</b>	<b>46,99%</b>
SMART	#1	74	--	119	--
SMART	FORTWO	10	100,00%	269	-26,70%
<b>SMART</b>		<b>84</b>	<b>833,33%</b>	<b>388</b>	<b>-15,65%</b>
SSANGYONG	KORANDO	6	--	6	0,00%
SSANGYONG	KORANDO C300	19	-61,22%	321	-44,27%
SSANGYONG	REXTON	10	-69,70%	183	96,77%
SSANGYONG	TIVOLI	31	-75,00%	460	-39,31%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	30	66,67%	232	10,48%
SSANGYONG	TORRES	38	--	39	--
<b>SSANGYONG</b>		<b>134</b>	<b>-40,18%</b>	<b>1.241</b>	<b>-24,47%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2023					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUBARU	BRZ	19	--	55	--
SUBARU	FORESTER	10	-47,37%	330	66,67%
SUBARU	IMPREZA	0	-100,00%	14	-44,00%
SUBARU	LEGACY	26	100,00%	360	86,53%
SUBARU	SOLTERRA	1	--	22	--
SUBARU	XV	34	-12,82%	812	127,45%
<b>SUBARU</b>		<b>90</b>	<b>16,88%</b>	<b>1.593</b>	<b>106,08%</b>
SUZUKI	ACROSS	5	66,67%	21	50,00%
SUZUKI	IGNIS	23	-42,50%	401	13,92%
SUZUKI	JIMNY	41	-29,31%	328	39,57%
SUZUKI	SWACE	60	93,55%	223	25,28%
SUZUKI	SWIFT	55	-31,25%	457	2,24%
SUZUKI	SX4	111	94,74%	1.067	95,78%
SUZUKI	VITARA	141	45,36%	1.469	116,03%
<b>SUZUKI</b>		<b>436</b>	<b>19,13%</b>	<b>3.966</b>	<b>61,81%</b>
SWM	G01	2	-33,33%	558	1700,00%
SWM	G01F	0	--	11	175,00%
<b>SWM</b>		<b>2</b>	<b>-33,33%</b>	<b>569</b>	<b>1525,71%</b>
TESLA	MODEL 3	770	7600,00%	2.960	84,77%
TESLA	MODEL S	4	300,00%	102	10100,00%
TESLA	MODEL X	4	--	118	5800,00%
TESLA	MODEL Y	678	1553,66%	4.323	595,02%
<b>TESLA</b>		<b>1.456</b>	<b>2700,00%</b>	<b>7.503</b>	<b>236,91%</b>
TOYOTA	AYGO X	257	-14,33%	1.965	95,33%
TOYOTA	BZ4X	9	--	144	14300,00%
TOYOTA	CAMRY	14	-66,67%	174	-1,69%
TOYOTA	C-HR	1.148	109,87%	13.397	16,14%
TOYOTA	COROLLA	1.361	86,18%	12.785	3,88%
TOYOTA	COROLLA CROSS	7	--	137	--
TOYOTA	GR86	20	--	124	--
TOYOTA	HIGHLANDER	1	-95,83%	37	-86,93%
TOYOTA	LAND CRUISER	47	-77,07%	1.266	-31,08%
TOYOTA	MIRAI	0	--	4	33,33%
TOYOTA	RAV 4	756	98,43%	4.717	3,92%
TOYOTA	SUPRA	2	-75,00%	14	-44,00%
TOYOTA	YARIS	815	-52,14%	8.520	-7,22%
TOYOTA	YARIS CROSS	915	-8,32%	10.738	42,34%
<b>TOYOTA</b>		<b>5.352</b>	<b>8,36%</b>	<b>54.022</b>	<b>11,22%</b>
VM COMPETICION	T4	0	--	1	--
<b>VM COMPETICION</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	24	26,32%	319	-20,25%
VOLKSWAGEN	GOLF	320	-34,16%	3.755	3,50%
VOLKSWAGEN	ID3	57	111,11%	502	70,75%
VOLKSWAGEN	ID4	98	250,00%	779	116,39%
VOLKSWAGEN	ID5	2	-91,67%	138	64,29%
VOLKSWAGEN	PASSAT	53	-8,62%	555	-38,74%
VOLKSWAGEN	POLO	527	24,00%	5.369	16,64%
VOLKSWAGEN	TAIGO	422	-42,43%	6.467	52,60%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	503	-33,55%	7.567	-20,97%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	408	7,94%	6.321	90,97%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	51	64,52%	458	7,76%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	41	272,73%	301	13,58%
VOLKSWAGEN	TOURAN	54	-33,33%	675	87,50%
VOLKSWAGEN	T-ROC	976	15,23%	11.339	-6,94%
VOLKSWAGEN	UP!	0	-100,00%	1	-50,00%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>3.536</b>	<b>-9,47%</b>	<b>44.546</b>	<b>9,60%</b>
VOLVO	C40	16	-68,00%	280	48,94%
VOLVO	S60	5	25,00%	69	50,00%
VOLVO	S90	4	-20,00%	61	5,17%
VOLVO	V60	22	340,00%	280	42,86%
VOLVO	V90	6	50,00%	95	17,28%
VOLVO	XC40	479	56,54%	4.391	48,80%
VOLVO	XC60	175	-39,24%	2.497	-2,99%
VOLVO	XC90	52	36,84%	757	8,30%
<b>VOLVO</b>		<b>759</b>	<b>8,43%</b>	<b>8.430</b>	<b>24,10%</b>
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	13	-31,58%
<b>ZHIDOU</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>13</b>	<b>-31,58%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>55.957</b>	<b>7,80%</b>	<b>642.580</b>	<b>20,55%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: AGOSTO 2023**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	829	299	177.3%	5.028	4.413	13.9%
RENAULT	673	997	-32.5%	9.716	6.354	52.9%
PEUGEOT	640	928	-31.0%	7.664	6.412	19.5%
FORD	566	435	30.1%	5.541	3.691	50.1%
CITROEN	404	1.141	-64.6%	6.746	6.787	-0.6%
OPEL	334	452	-26.1%	2.847	2.675	6.4%
FIAT	279	251	11.2%	2.962	1.542	92.1%
VOLKSWAGEN	251	162	54.9%	3.126	2.021	54.7%
MERCEDES	159	78	103.8%	1.845	1.077	71.3%
NISSAN	99	67	47.8%	1.323	1.177	12.4%
SSANGYONG	68	0	--	576	1	57500.0%
DFSK	43	37	16.2%	434	354	22.6%
ISUZU	28	9	211.1%	171	125	36.8%
GOUPIL	24	41	-41.5%	290	256	13.3%
DACIA	20	21	-4.8%	160	130	23.1%
PIAGGIO	17	19	-10.5%	192	236	-18.6%
DODGE	1	0	--	1	0	--
GARIA	1	0	--	3	0	--
ALKE	0	9	-100.0%	2	23	-91.3%
CENNITRO	0	1	-100.0%	13	18	-27.8%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVO	0	1	-100.0%	5	1	400.0%
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
JEEP	0	1	-100.0%	14	53	-73.6%
LEVC	0	1	-100.0%	1	5	-80.0%
MAXUS	0	0	--	14	0	--
NEXTEM	0	2	-100.0%	5	9	-44.4%
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>4.436</b>	<b>4.969</b>	<b>-10.7%</b>	<b>48.683</b>	<b>37.986</b>	<b>28.2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DACIA	20	21	-4.8%	160	127	26.0%
CITROEN	4	0	--	115	82	40.2%
FIAT	3	8	-62.5%	73	21	247.6%
OPEL	1	0	--	5	0	--
TOYOTA	1	1	0.0%	45	11	309.1%
RENAULT	0	0	--	1	5	-80.0%
<b>Total Derivados</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>-3.3%</b>	<b>399</b>	<b>247</b>	<b>61.5%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	673	997	-32.5%	9.715	6.349	53.0%
PEUGEOT	640	928	-31.0%	7.664	6.412	19.5%
CITROEN	400	1.141	-64.9%	6.631	6.705	-1.1%
FORD	348	192	81.3%	3.749	2.315	61.9%
OPEL	333	452	-26.3%	2.842	2.675	6.2%
TOYOTA	298	242	23.1%	2.232	2.101	6.2%
FIAT	276	243	13.6%	2.889	1.521	89.9%
VOLKSWAGEN	229	162	41.4%	3.039	2.021	50.4%
MERCEDES	159	78	103.8%	1.845	1.077	71.3%
NISSAN	99	65	52.3%	1.323	948	39.6%
DFSK	43	37	16.2%	434	354	22.6%
GOUPIL	24	41	-41.5%	290	256	13.3%
PIAGGIO	17	19	-10.5%	192	236	-18.6%
GARIA	1	0	--	3	0	--
ALKE	0	9	-100.0%	2	23	-91.3%
CENNITRO	0	1	-100.0%	13	18	-27.8%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
LEVC	0	1	-100.0%	1	5	-80.0%
NEXTEM	0	2	-100.0%	5	9	-44.4%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>3.540</b>	<b>4.610</b>	<b>-23.2%</b>	<b>42.873</b>	<b>33.029</b>	<b>29.8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	530	56	846.4%	2.751	2.301	19.6%
FORD	218	243	-10.3%	1.792	1.375	30.3%
SSANGYONG	68	0	--	576	1	57500.0%
ISUZU	28	9	211.1%	171	125	36.8%
VOLKSWAGEN	22	0	--	87	0	--
DODGE	1	0	--	1	0	--
EVO	0	1	-100.0%	5	1	400.0%
JEEP	0	1	-100.0%	14	53	-73.6%
MAXUS	0	0	--	14	0	--
<b>Total Pick-Up</b>	<b>867</b>	<b>329</b>	<b>163.5%</b>	<b>5.411</b>	<b>4.710</b>	<b>14.9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	801	647	23.8%	7.020	7.504	-6.4%
VOLKSWAGEN	613	426	43.9%	5.554	3.961	40.2%
RENAULT	572	500	14.4%	6.830	4.853	40.7%
CITROEN	391	534	-26.8%	3.443	3.697	-6.9%
FIAT	348	285	22.1%	3.953	3.312	19.4%
IVECO	345	253	36.4%	3.627	3.060	18.5%
MERCEDES	339	348	-2.6%	4.461	4.091	9.0%
PEUGEOT	306	360	-15.0%	2.882	2.690	7.1%
OPEL	236	270	-12.6%	1.648	1.774	-7.1%
TOYOTA	192	179	7.3%	1.526	1.774	-14.0%
NISSAN	94	40	135.0%	1.149	622	84.7%
RENAULT TRUCKS	82	42	95.2%	782	637	22.8%
FUSO	57	55	3.6%	511	382	33.8%
ISUZU	54	29	86.2%	454	267	70.0%
MAN	45	52	-13.5%	649	469	38.4%
MAXUS	19	49	-61.2%	522	246	112.2%
CENNTRO	1	3	-66.7%	9	5	80.0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.495</b>	<b>4.072</b>	<b>10.4%</b>	<b>45.020</b>	<b>39.344</b>	<b>14.4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
CITROEN	166	143	16.1%	985	1.092	-9.8%
PEUGEOT	118	151	-21.9%	825	962	-14.2%
MERCEDES	90	113	-20.4%	1.912	1.922	-0.5%
TOYOTA	90	114	-21.1%	868	1.312	-33.8%
VOLKSWAGEN	87	150	-42.0%	1.951	1.464	33.3%
FIAT	80	123	-35.0%	571	687	-16.9%
FORD	60	37	62.2%	783	758	3.3%
OPEL	55	145	-62.1%	570	898	-36.5%
MAXUS	4	35	-88.6%	306	141	117.0%
CENNTRO	1	3	-66.7%	7	5	40.0%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>751</b>	<b>1.014</b>	<b>-25.9%</b>	<b>8.778</b>	<b>9.241</b>	<b>-5.0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	660	485	36.1%	5.081	5.677	-10.5%
RENAULT	512	427	19.9%	6.256	4.490	39.3%
VOLKSWAGEN	478	276	73.2%	3.468	2.318	49.6%
FIAT	259	150	72.7%	3.176	2.409	31.8%
CITROEN	203	306	-33.7%	2.011	1.930	4.2%
MERCEDES	194	196	-1.0%	2.039	1.767	15.4%
OPEL	178	123	44.7%	1.059	800	32.4%
PEUGEOT	158	173	-8.7%	1.786	1.595	12.0%
TOYOTA	102	64	59.4%	658	460	43.0%
IVECO	98	44	122.7%	1.267	952	33.1%
NISSAN	74	40	85.0%	971	545	78.2%
RENAULT TRUCKS	36	20	80.0%	283	267	6.0%
MAN	35	42	-16.7%	578	310	86.5%
MAXUS	12	14	-14.3%	184	105	75.2%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>2.999</b>	<b>2.360</b>	<b>27.1%</b>	<b>28.817</b>	<b>23.625</b>	<b>22.0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	247	209	18.2%	2.360	2.108	12.0%
FORD	81	125	-35.2%	1.156	1.069	8.1%
RENAULT	60	73	-17.8%	574	363	58.1%
FUSO	57	55	3.6%	511	382	33.8%
MERCEDES	55	39	41.0%	510	402	26.9%
ISUZU	54	29	86.2%	454	267	70.0%
VOLKSWAGEN	48	0	-	135	179	-24.6%
RENAULT TRUCKS	46	22	109.1%	499	370	34.9%
PEUGEOT	30	36	-16.7%	271	133	103.8%
CITROEN	22	85	-74.1%	447	675	-33.8%
NISSAN	20	0	-	178	77	131.2%
MAN	10	10	0.0%	71	159	-55.3%
FIAT	9	12	-25.0%	206	216	-4.6%
MAXUS	3	0	-	32	0	-
OPEL	3	2	50.0%	19	76	-75.0%
CENNTRO	0	0	-	2	0	-
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>745</b>	<b>698</b>	<b>6.7%</b>	<b>7.425</b>	<b>6.478</b>	<b>14.6%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2023**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2023	%2023/2022	Enero-Agosto 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	29	-3,3%	399	61,5%
Furgonetas	3.540	-23,2%	42.873	29,8%
Pick-up	867	163,5%	5.411	14,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>4.436</b>	<b>-10,7%</b>	<b>48.683</b>	<b>28,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2023	%2023/2022	Enero-Agosto 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	751	-25,9%	8.778	-5,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.999	27,1%	28.817	22,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	745	6,7%	7.425	14,6%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.495</b>	<b>10,4%</b>	<b>45.020</b>	<b>14,4%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>8.931</b>	<b>-1,2%</b>	<b>93.703</b>	<b>21,2%</b>
----------------------------------	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2023**

	Comunidad Autónoma	Agosto 2023	% Cto.	Enero-Agosto 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	827	7,4%	7.825	6,2%
	ARAGON	179	4,1%	1.684	14,1%
	ASTURIAS	99	-6,6%	922	-10,1%
	ISLAS BALEARES	228	-8,1%	2.243	20,3%
	CANARIAS	684	10,3%	5.178	23,7%
	CANTABRIA	54	-25,0%	498	-9,9%
	CASTILLA LA MANCHA	237	7,7%	2.354	19,6%
	CASTILLA Y LEON	260	4,8%	2.432	16,5%
	CATALUÑA	852	-8,2%	10.285	8,1%
	CEUTA Y MELILLA	6	-45,5%	50	-31,5%
	COMUNIDAD VALENCIANA	565	3,1%	5.815	-0,3%
	EXTREMADURA	93	3,3%	780	-6,3%
	GALICIA	234	21,2%	2.545	9,5%
	LA RIOJA	34	-29,2%	266	-33,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	4.106	-2,9%	45.872	40,4%
	REGION DE MURCIA	153	31,9%	1.653	12,6%
	NAVARRA	95	-6,9%	762	-11,3%
	PAIS VASCO	225	-29,7%	2.539	-9,7%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>8.931</b>	<b>-1,2%</b>	<b>93.703</b>	<b>21,2%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: AGOSTO 2023**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	2	0	--	3	2	50,0%
BMC	9	1	800,0%	56	44	27,3%
BUXO	0	0	--	24	4	500,0%
DAF	183	103	77,7%	1.554	1.922	-19,1%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	0	--	35	23	52,2%
FORD	6	2	200,0%	63	5	1160,0%
FORD TRUCKS	47	27	74,1%	348	356	-2,2%
FUSO	46	23	100,0%	386	141	173,8%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
ISUZU	45	14	221,4%	249	179	39,1%
IVECO	657	273	140,7%	4.186	2.808	49,1%
JAC	4	0	--	9	0	--
MAN	269	109	146,8%	2.040	1.471	38,7%
MERCEDES	338	204	65,7%	2.578	2.050	25,8%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
RENAULT TRUCKS	298	185	61,1%	2.426	2.073	17,0%
ROSENBAUER	0	1	-100,0%	1	13	-92,3%
SCANIA	294	197	49,2%	2.100	1.466	43,2%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	1	3	-66,7%	14	8	75,0%
VOLVO	334	168	98,8%	2.496	1.871	33,4%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.535</b>	<b>1.311</b>	<b>93,4%</b>	<b>18.582</b>	<b>14.446</b>	<b>28,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	0	--	35	23	52,2%
FORD	6	2	200,0%	63	5	1160,0%
FUSO	12	8	50,0%	131	46	184,8%
ISUZU	11	2	450,0%	45	24	87,5%
IVECO	22	4	450,0%	200	111	80,2%
MAN	14	0	--	22	19	15,8%
MERCEDES	9	6	50,0%	117	83	41,0%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
RENAULT TRUCKS	8	1	700,0%	20	2	900,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>84</b>	<b>24</b>	<b>250,0%</b>	<b>637</b>	<b>320</b>	<b>99,1%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BUXO	0	0	--	1	0	--
DAF	9	5	80,0%	41	67	-38,8%
FUSO	34	15	126,7%	255	95	168,4%
ISUZU	34	12	183,3%	204	155	31,6%
IVECO	178	69	158,0%	1.258	704	78,7%
JAC	4	0	--	9	0	--
MAN	7	13	-46,2%	79	119	-33,6%
MERCEDES	34	23	47,8%	225	144	56,3%
RENAULT TRUCKS	48	30	60,0%	335	367	-8,7%
SCANIA	1	0	--	2	1	100,0%
UROVESA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	10	10	0,0%	92	60	53,3%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>359</b>	<b>177</b>	<b>102,8%</b>	<b>2.502</b>	<b>1.713</b>	<b>46,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	2	0	--	3	2	50,0%
BMC	9	1	800,0%	56	44	27,3%
BUXO	0	0	--	23	4	475,0%
DAF	174	98	77,6%	1.513	1.855	-18,4%
FORD TRUCKS	47	27	74,1%	348	356	-2,2%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
IVECO	457	200	128,5%	2.728	1.993	36,9%
MAN	248	96	158,3%	1.939	1.333	45,5%
MERCEDES	295	175	68,6%	2.236	1.823	22,7%
RENAULT TRUCKS	242	154	57,1%	2.071	1.704	21,5%
ROSENBAUER	0	1	-100,0%	1	13	-92,3%
SCANIA	293	197	48,7%	2.098	1.465	43,2%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	1	3	-66,7%	13	7	85,7%
VOLVO	324	158	105,1%	2.404	1.811	32,7%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>2.092</b>	<b>1.110</b>	<b>88,5%</b>	<b>15.443</b>	<b>12.413</b>	<b>24,4%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	2	0	--	3	2	50,0%
BMC	0	0	--	3	6	-50,0%
BUXO	0	0	--	23	4	475,0%
DAF	28	9	211,1%	111	115	-3,5%
FORD TRUCKS	16	2	700,0%	51	45	13,3%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
IVECO	134	55	143,6%	924	469	97,0%
MAN	71	28	153,6%	384	368	4,3%
MERCEDES	100	25	300,0%	696	318	118,9%
RENAULT TRUCKS	103	58	77,6%	766	551	39,0%
ROSENBAUER	0	1	-100,0%	1	13	-92,3%
SCANIA	59	20	195,0%	401	117	242,7%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	1	3	-66,7%	13	7	85,7%
VOLVO	46	28	64,3%	306	269	13,8%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>560</b>	<b>229</b>	<b>144,5%</b>	<b>3.692</b>	<b>2.287</b>	<b>61,4%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	9	1	800,0%	53	38	39,5%
DAF	146	89	64,0%	1.402	1.740	-19,4%
FORD TRUCKS	31	25	24,0%	297	311	-4,5%
IVECO	323	145	122,8%	1.804	1.524	18,4%
MAN	177	68	160,3%	1.555	965	61,1%
MERCEDES	195	150	30,0%	1.540	1.505	2,3%
RENAULT TRUCKS	139	96	44,8%	1.305	1.153	13,2%
SCANIA	234	177	32,2%	1.697	1.348	25,9%
VOLVO	278	130	113,8%	2.098	1.542	36,1%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.532</b>	<b>881</b>	<b>73,9%</b>	<b>11.751</b>	<b>10.126</b>	<b>16,0%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	8	2	300,0%
BYD	0	0	--	64	22	190,9%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
FIAT	0	0	--	6	3	100,0%
FORD	1	6	-83,3%	25	45	-44,4%
IRIZAR	19	30	-36,7%	142	60	136,7%
ISUZU	0	1	-100,0%	22	26	-15,4%
IVECO	27	16	68,8%	233	158	47,5%
KARSAN	0	0	--	12	5	140,0%
KING LONG	0	3	-100,0%	12	11	9,1%
MAN	10	14	-28,6%	199	229	-13,1%
MERCEDES	52	14	271,4%	470	331	42,0%
OTOKAR	2	7	-71,4%	86	32	168,8%
RENAULT	2	0	--	11	9	22,2%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
SCANIA	5	10	-50,0%	277	165	67,9%
SETRA	7	1	600,0%	43	27	59,3%
SOLARIS	0	3	-100,0%	255	109	133,9%
TEMSA	0	1	-100,0%	39	16	143,8%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	0	--	5	17	-70,6%
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	2	200,0%
VOLVO	3	0	--	199	111	79,3%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>128</b>	<b>107</b>	<b>19,6%</b>	<b>2.128</b>	<b>1.392</b>	<b>52,9%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	0	0	--	6	3	100,0%
FORD	1	6	-83,3%	25	45	-44,4%
IVECO	14	16	-12,5%	132	96	37,5%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	0	0	--	2	17	-88,2%
MERCEDES	13	8	62,5%	133	117	13,7%
OTOKAR	0	0	--	1	0	--
RENAULT	2	0	--	11	9	22,2%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	2	200,0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0,0%</b>	<b>325</b>	<b>289</b>	<b>12,5%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	8	2	300,0%
BYD	0	0	--	64	22	190,9%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
IRIZAR	19	30	-36,7%	142	60	136,7%
ISUZU	0	1	-100,0%	22	26	-15,4%
IVECO	13	0	--	101	62	62,9%
KARSAN	0	0	--	6	5	20,0%
KING LONG	0	3	-100,0%	12	11	9,1%
MAN	10	14	-28,6%	197	212	-7,1%
MERCEDES	39	6	550,0%	337	214	57,5%
OTOKAR	2	7	-71,4%	85	32	165,6%
SCANIA	5	10	-50,0%	277	165	67,9%
SETRA	7	1	600,0%	43	27	59,3%
SOLARIS	0	3	-100,0%	255	109	133,9%
TEMSA	0	1	-100,0%	39	16	143,8%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	0	--	5	17	-70,6%
VOLVO	3	0	--	199	111	79,3%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>27,3%</b>	<b>1.803</b>	<b>1.103</b>	<b>63,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Agosto 2023**

<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Agosto 2023</b>	<b>%2023/2022</b>	<b>Enero-Agosto 2023</b>	<b>%2023/2022</b>
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	84	250,0%	637	99,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	359	102,8%	2.502	46,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.092	88,5%	15.443	24,4%
Vh. Industriales pesados rígidos	560	144,5%	3.692	61,4%
Tractocamiones	1.532	73,9%	11.751	16,0%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.535</b>	<b>93,4%</b>	<b>18.582</b>	<b>28,6%</b>



















<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Agosto 2023</b>	<b>%2023/2022</b>	<b>Enero-Agosto 2023</b>	<b>%2023/2022</b>
Autobuses y autocares.	98	27,3%	1.803	63,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	30	0,0%	325	12,5%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>128</b>	<b>19,6%</b>	<b>2.128</b>	<b>52,9%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.663</b>	<b>87,8%</b>	<b>20.710</b>	<b>30,8%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



















**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Agosto 2023**

	Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	412	190,1%	2.478	12,2%
	ARAGON	163	98,8%	982	38,7%
	ASTURIAS	38	100,0%	285	29,5%
	ISLAS BALEARES	37	146,7%	263	51,1%
	CANARIAS	66	57,1%	358	57,7%
	CANTABRIA	24	118,2%	256	18,0%
	CASTILLA LA MANCHA	115	62,0%	1.028	55,3%
	CASTILLA Y LEON	96	11,6%	983	31,8%
	CATALUÑA	397	132,2%	2.894	50,8%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	240	96,7%	1.842	20,7%
	EXTREMADURA	23	9,5%	302	-3,2%
	GALICIA	131	65,8%	843	22,7%
	LA RIOJA	6	-70,0%	144	-7,1%
	COMUNIDAD DE MADRID	464	65,1%	3.773	19,2%
	REGION DE MURCIA	122	67,1%	1.025	23,6%
	NAVARRA	101	159,0%	502	77,4%
	PAIS VASCO	100	177,8%	624	53,3%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.535</b>	<b>93,4%</b>	<b>18.582</b>	<b>28,6%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Agosto 2023**

	Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	10	-44,4%	150	48,5%
	ARAGON	6	0,0%	42	223,1%
	ASTURIAS	10	900,0%	59	227,8%
	ISLAS BALEARES	5	66,7%	144	144,1%
	CANARIAS	22	175,0%	181	118,1%
	CANTABRIA	0	--	9	-18,2%
	CASTILLA LA MANCHA	4	-66,7%	106	29,3%
	CASTILLA Y LEON	2	--	32	60,0%
	CATALUÑA	5	-84,4%	317	4,6%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	19	--	112	220,0%
	EXTREMADURA	0	--	17	-43,3%
	GALICIA	2	--	152	22,6%
	LA RIOJA	1	0,0%	13	30,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	21	162,5%	575	64,8%
	REGION DE MURCIA	0	--	16	45,5%
	NAVARRA	0	-100,0%	20	-33,3%
	PAIS VASCO	21	425,0%	180	60,7%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>128</b>	<b>19,6%</b>	<b>2.128</b>	<b>52,9%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - AGOSTO 2023**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>57.782</b>	<b>5,06%</b>	<b>54.997</b>	<b>664.746</b>	<b>18,94%</b>	<b>558.884</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>-11,11%</b>	<b>9</b>	<b>106</b>	<b>6,00%</b>	<b>100</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>119</b>	<b>21,43%</b>	<b>98</b>	<b>2.021</b>	<b>56,42%</b>	<b>1292</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>7.112</b>	<b>19,51%</b>	<b>5.951</b>	<b>71.627</b>	<b>39,01%</b>	<b>51.525</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>132,26%</b>	<b>155</b>	<b>2.498</b>	<b>63,91%</b>	<b>1.524</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>2.170</b>	<b>87,72%</b>	<b>1.156</b>	<b>15.993</b>	<b>24,11%</b>	<b>12.886</b>

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.