

Las ventas de vehículos electrificados crecen un 60% en agosto

- En agosto se logran 7.507 unidades vendidas, que duplican el volumen del año anterior
- En el octavo mes, las ventas de turismos alternativos acumulan la mitad del mercado total, con 27.405 unidades
- Hasta agosto, las ventas de turismos electrificados siguen creciendo, pero a un ritmo insuficiente para alcanzar el objetivo necesario de 190.000 unidades en 2023

Madrid, 1 de septiembre de 2023.- Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **se incrementó un 60,3% en el mes de agosto, con 7.507 unidades vendidas.** En el octavo mes, los electrificados suman el 11.08% del mercado general, 3,6 p.p más que el año anterior. En los ocho primeros meses, se suman 78.579 unidades de vehículos electrificados, que, aunque supone un incremento del 51,7% respecto a 2022, todavía las ventas mensuales se sitúan en volúmenes muy bajos para alcanzar los objetivos mínimos de mercado para este 2023 y cumplir con las exigencias de reducción de emisiones.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), aumentan un 33,1% en el mes, con 28.549 unidades vendidas,** representando el 42,14% del mercado total. En este mes, vuelven a situarse como la primera opción de compra de los usuarios por encima de los diésel y gasolina. De igual manera, para el acumulado del año encabezan las ventas con el 38,9% del mercado y un total de 295.304 unidades vendidas.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	67.748	100%	62.613	100%	8,20%	759.067	100%	628.367	100%	20,80%
Gasolina	22.183	32,74%	22.722	36,29%	-2,37%	279.258	36,79%	235.078	37,41%	18,79%
Diesel	17.016	25,12%	18.446	29,46%	-7,75%	184.505	24,31%	176.791	28,13%	4,36%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	28.549	42,14%	21.445	34,25%	33,13%	295.304	38,90%	216.498	34,45%	36,40%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.121	6,08%	1.901	3,04%	116,78%	38.091	5,02%	21.277	3,39%	79,02%
Híbrido Enchufable (PHEV)	3.386	5,00%	2.781	4,44%	21,75%	40.488	5,33%	30.528	4,86%	32,63%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.760	2,60%	1.022	1,63%	72,21%	16.875	2,22%	11.001	1,75%	53,40%
Híbrido no enchufable (HEV)	19.282	28,46%	15.741	25,14%	22,50%	199.838	26,33%	153.682	24,46%	30,03%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	12	0,00%	10	0,00%	20,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **116,8% en agosto**, con **4.121 unidades matriculadas**. Representa un **6,08% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 38.091 unidades, un 79% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,02%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **21,8% durante agosto** y alcanzan las **3.386 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 5% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **40.488 unidades, un 32,6% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,33%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

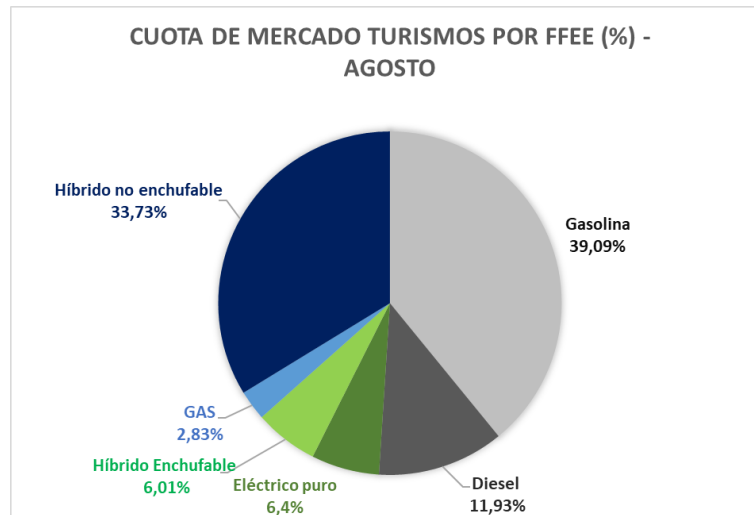
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 22,5% durante agosto**, y alcanzan las **19.282 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **28,46%** de la cuota de mercado en agosto. En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos acumulan 199.838 unidades, un 30% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del total del año es de 26,33%.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

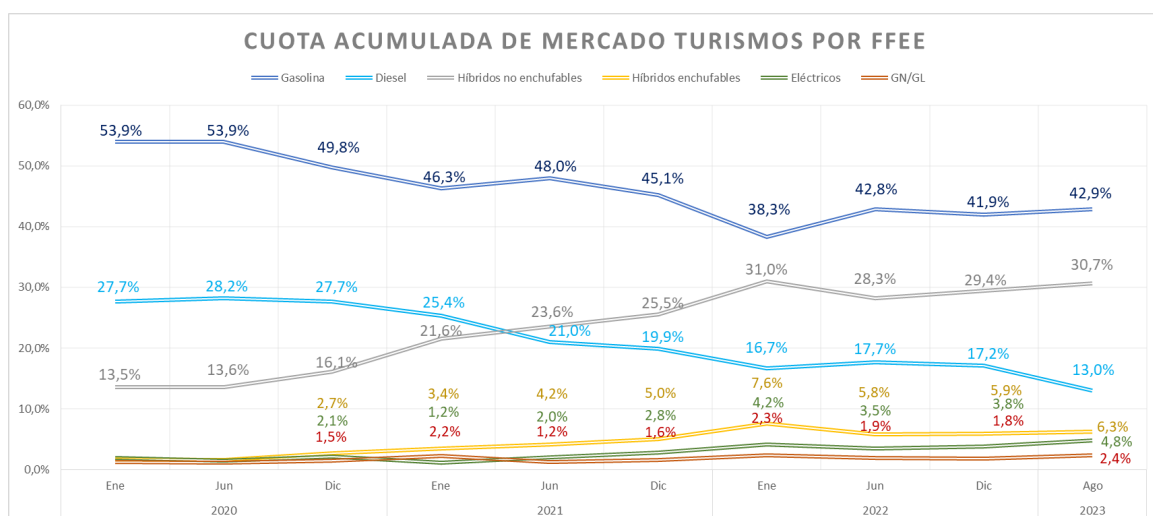
Las ventas de vehículos de gas crecieron un **72,2% en agosto** con **1.760 unidades matriculadas representando el 2,6%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos acumulan 16.875 unidades, un 53,4% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,22%**.

MERCADO DE TURISMOS

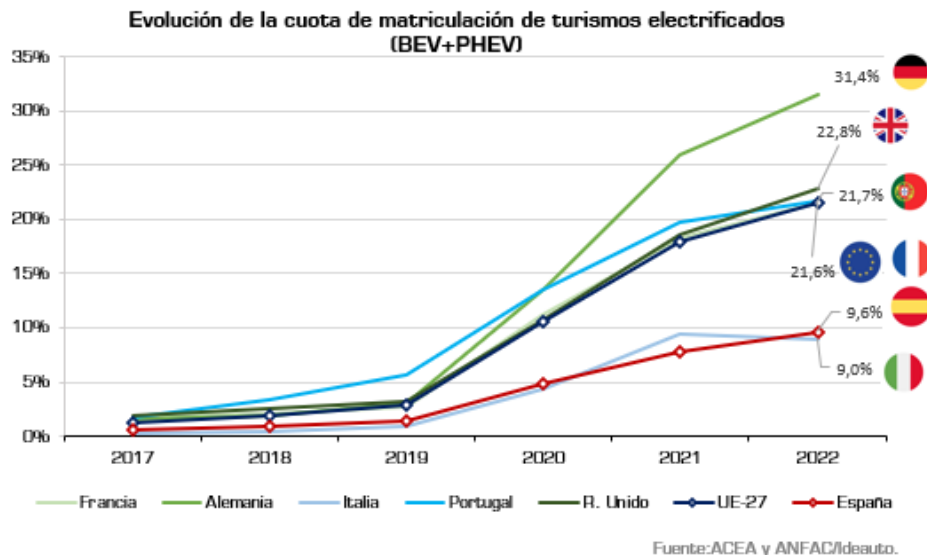
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en agosto un 32,9%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **27.405** unidades entregadas. Durante el mes, la mitad de las ventas han sido de turismos alternativos, con el 48,98% del mercado y primera opción de compra.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en agosto **aumentan sus ventas un 66,4%**, con **6.945 unidades vendidas**. Los **eléctricos de batería (BEV) crecen un 155.7%** hasta las **3.583 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV) que aumentan sus ventas un 21,2%** con un total de **3.362 unidades**. Las ventas de turismos electrificados representan el **12,41% de la cuota de mercado en agosto**. Mientras que, en el **acumulado de año, se suman 71.068 turismos electrificados, un 48% más**, que representa el **11,06% del mercado total**.



A pesar del incremento mensual, el mercado de turismos electrificados registra volúmenes por debajo de las 10.000 unidades. Desde ANFAC se alerta que a este ritmo de ventas no se podrá alcanzar el objetivo mínimo de 190.000 unidades marcadas para 2023 y que sería necesario lograr para cumplir las exigencias de reducción de emisiones marcadas desde Europa.



DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indicó que “el periodo vacacional suele ser un importante condicionante para las ventas en agosto. A pesar de esto, el mercado de vehículos electrificados ha logrado duplicar las ventas respecto al año anterior. Aunque es un dato positivo, hay que seguir haciendo foco en que las ventas de estos vehículos se sitúan apenas por encima del 11% del total. Una cifra muy baja si se compara con el ritmo que se está alcanzando en otros países europeos por encima del 20%. España no puede descolgarse en la carrera de la electrificación y necesita la continuidad y renovación de los planes de ayuda MOVES tanto para la compra de vehículos como de instalación de puntos de recarga de acceso público. El Gobierno, cuando se forme, debe priorizar un mecanismo de incentivos eficiente que permita el cobro de la ayuda en el momento de la venta, y reduzca los costes administrativos de los actuales planes, para que los ciudadanos y empresas vean fácil dar el salto a la movilidad de bajas y cero emisiones.”

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	7.507	100%	4.682	100%	60,34%	78.579	100%	51.805	100%	51,68%
 ANDALUCIA	579	7,71%	322	6,88%	79,81%	5.115	6,51%	3.587	6,92%	42,60%
 ARAGON	133	1,77%	73	1,56%	82,19%	1.327	1,69%	823	1,59%	61,24%
 ASTURIAS	124	1,65%	85	1,82%	45,88%	826	1,05%	612	1,18%	34,97%
 BALEARES	212	2,82%	134	2,86%	58,21%	1.966	2,50%	1.248	2,41%	57,53%
 CANARIAS	352	4,69%	286	6,11%	23,08%	3.441	4,38%	2.771	5,35%	24,18%
 CANTABRIA	43	0,57%	38	0,81%	13,16%	413	0,53%	315	0,61%	31,11%
 CASTILLA LA MANCHA	323	4,30%	114	2,43%	183,33%	2.304	2,93%	1.553	3,00%	48,36%
 CASTILLA LEON	172	2,29%	113	2,41%	52,21%	1.578	2,01%	1.182	2,28%	33,50%
 CATALUÑA	1.091	14,53%	722	15,42%	51,11%	11.446	14,57%	7.776	15,01%	47,20%
 CEUTA Y MELILLA	3	0,04%	3	0,06%	0,00%	45	0,06%	43	0,08%	4,65%
 COMUNIDAD VALENCIANA	599	7,98%	275	5,87%	117,82%	6.454	8,21%	3.860	7,45%	67,20%
 EXTREMADURA	51	0,68%	26	0,56%	96,15%	462	0,59%	310	0,60%	49,03%
 GALICIA	237	3,16%	137	2,93%	72,99%	1.887	2,40%	1.317	2,54%	43,28%
 LA RIOJA	41	0,55%	15	0,32%	173,33%	310	0,39%	166	0,32%	86,75%
 MADRID	3.131	41,71%	2.104	44,94%	48,81%	37.095	47,21%	23.519	45,40%	57,72%
 MURCIA	127	1,69%	61	1,30%	108,20%	1.029	1,31%	739	1,43%	39,24%
 NAVARRA	92	1,23%	47	1,00%	95,74%	774	0,98%	469	0,91%	65,03%
 PAIS VASCO	197	2,62%	127	2,71%	55,12%	2.107	2,68%	1.515	2,92%	39,08%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	19.282	100%	15.741	100%	22,50%	199.838	100%	153.682	100%	30,03%
 ANDALUCIA	2.034	10,55%	1.685	10,70%	20,71%	19.221	9,62%	15.253	9,93%	26,01%
 ARAGON	470	2,44%	289	1,84%	62,63%	5.086	2,55%	2.930	1,91%	73,58%
 ASTURIAS	398	2,06%	272	1,73%	46,32%	2.689	1,35%	2.094	1,36%	28,41%
 BALEARES	377	1,96%	293	1,86%	28,67%	3.234	1,62%	2.873	1,87%	12,57%
 CANARIAS	542	2,81%	796	5,06%	-31,91%	5.534	2,77%	5.170	3,36%	7,04%
 CANTABRIA	172	0,89%	149	0,95%	15,44%	1.552	0,78%	1.217	0,79%	27,53%
 CASTILLA LA MANCHA	496	2,57%	424	2,69%	16,98%	4.868	2,44%	3.761	2,45%	29,43%
 CASTILLA LEON	652	3,38%	464	2,95%	40,52%	5.852	2,93%	4.406	2,87%	32,82%
 CATALUÑA	2.657	13,78%	2.081	13,22%	27,68%	26.155	13,09%	21.948	14,28%	19,17%
 CEUTA Y MELILLA	68	0,35%	35	0,22%	94,29%	561	0,28%	404	0,26%	38,86%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.566	8,12%	1.261	8,01%	24,19%	16.817	8,42%	13.480	8,77%	24,76%
 EXTREMADURA	182	0,94%	148	0,94%	22,97%	1.744	0,87%	1.495	0,97%	16,66%
 GALICIA	611	3,17%	527	3,35%	15,94%	5.749	2,88%	4.832	3,14%	18,98%
 LA RIOJA	100	0,52%	69	0,44%	44,93%	733	0,37%	616	0,40%	18,99%
 MADRID	7.862	40,77%	6.451	40,98%	21,87%	90.072	45,07%	65.197	42,42%	38,15%
 MURCIA	405	2,10%	287	1,82%	41,11%	3.447	1,72%	2.818	1,83%	22,32%
 NAVARRA	160	0,83%	128	0,81%	25,00%	1.405	0,70%	1.177	0,77%	19,37%
 PAIS VASCO	530	2,75%	382	2,43%	38,74%	5.119	2,56%	4.011	2,61%	27,62%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2023		2022		% Cfo.	2023		2022		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	1.760	100%	1.022	100%	72,21%	16.875	100%	11.001	100%	53,40%
 ANDALUCIA	213	12,10%	120	11,74%	77,50%	2.035	12,06%	1.153	10,48%	76,50%
 ARAGON	64	3,64%	6	0,59%	966,67%	356	2,11%	169	1,54%	110,65%
 ASTURIAS	35	1,99%	13	1,27%	169,23%	310	1,84%	180	1,64%	72,22%
 BALEARES	51	2,90%	33	3,23%	54,55%	410	2,43%	246	2,24%	66,67%
 CANARIAS	133	7,56%	64	6,26%	107,81%	759	4,50%	466	4,24%	62,88%
 CANTABRIA	9	0,51%	11	1,08%	-18,18%	188	1,11%	118	1,07%	59,32%
 CASTILLA LA MANCHA	69	3,92%	34	3,33%	102,94%	500	2,96%	348	3,16%	43,68%
 CASTILLA LEON	65	3,69%	35	3,42%	85,71%	697	4,13%	416	3,78%	67,55%
 CATALUÑA	290	16,48%	200	19,57%	45,00%	2.943	17,44%	1.935	17,59%	52,09%
 CEUTA Y MELILLA	0	0,00%	2	0,20%	-100,00%	6	0,04%	9	0,08%	-33,33%
 COMUNIDAD VALENCIANA	233	13,24%	101	9,88%	130,69%	1.500	8,89%	980	8,91%	53,06%
 EXTREMADURA	19	1,08%	11	1,08%	72,73%	162	0,96%	140	1,27%	15,71%
 GALICIA	63	3,58%	32	3,13%	96,88%	608	3,60%	366	3,33%	66,12%
 LA RIOJA	3	0,17%	6	0,59%	-50,00%	56	0,33%	70	0,64%	-20,00%
 MADRID	394	22,39%	303	29,65%	30,03%	5.267	31,21%	3.753	34,12%	40,34%
 MURCIA	40	2,27%	23	2,25%	73,91%	381	2,26%	227	2,06%	67,84%
 NAVARRA	14	0,80%	11	1,08%	27,27%	108	0,64%	104	0,95%	3,85%
 PAIS VASCO	65	3,69%	17	1,66%	282,35%	589	3,49%	321	2,92%	83,49%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	55.957	100%	51.907	100%	7,80%	642.580	100%	533.043	100%	20,55%
Gasolina	21.876	39,09%	22.333	43,03%	-2,05%	275.430	42,86%	231.342	43,40%	19,06%
Diesel	6.676	11,93%	8.956	17,25%	-25,46%	83.611	13,01%	92.973	17,44%	-10,07%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	27.405	48,98%	20.618	39,72%	32,92%	283.539	44,13%	208.728	39,16%	35,84%
Eléctrico	3.583	6,40%	1.401	2,70%	155,75%	30.882	4,81%	17.816	3,34%	73,34%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	3	0,00%	-33,33%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.583	6,40%	1.401	2,70%	155,75%	30.884	4,81%	17.819	3,34%	73,32%
Híbrido Enchufable Gasolina	3.273	5,85%	2.633	5,07%	24,31%	39.215	6,10%	28.550	5,36%	37,36%
Híbrido Enchufable Diesel	89	0,16%	140	0,27%	-36,43%	969	0,15%	1.639	0,31%	-40,88%
Híbrido Enchufable (PHEV)	3.362	6,01%	2.773	5,34%	21,24%	40.184	6,25%	30.189	5,66%	33,11%
GLP	1.581	2,83%	892	1,72%	77,24%	15.394	2,40%	9.480	1,78%	62,38%
GNC/GNL	3	0,01%	18	0,03%	-83,33%	116	0,02%	368	0,07%	-68,48%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.584	2,83%	910	1,75%	74,07%	15.510	2,41%	9.848	1,85%	57,49%
Híbrido Gasolina	16.478	29,45%	13.400	25,82%	22,97%	172.118	26,79%	131.434	24,66%	30,95%
Híbrido Diesel	2.398	4,29%	2.134	4,11%	12,37%	24.838	3,87%	19.435	3,65%	27,80%
Híbrido no enchufable (HEV)	18.876	33,73%	15.534	29,93%	21,51%	196.956	30,65%	150.869	28,30%	30,55%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	5	0,00%	3	0,00%	66,67%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	116,0		122,0		-4,97%	118,3		121,2		-2,39%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	67.748	100%	62.613	100%	8,20%	759.067	100%	628.367	100%	20,80%
Gasolina	22.183	32,74%	22.722	36,29%	-2,37%	279.258	36,79%	235.078	37,41%	18,79%
Diesel	17.016	25,12%	18.446	29,46%	-7,75%	184.505	24,31%	176.791	28,13%	4,36%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	28.549	42,14%	21.445	34,25%	33,13%	295.304	38,90%	216.498	34,45%	36,40%
Eléctrico	4.121	6,08%	1.900	3,03%	116,89%	38.082	5,02%	21.269	3,38%	79,05%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	9	0,00%	8	0,00%	12,50%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.121	6,08%	1.901	3,04%	116,78%	38.091	5,02%	21.277	3,39%	79,02%
Híbrido Enchufable Gasolina	3.297	4,87%	2.641	4,22%	24,84%	39.475	5,20%	28.885	4,60%	36,66%
Híbrido Enchufable Diesel	89	0,13%	140	0,22%	-36,43%	1.013	0,13%	1.643	0,26%	-38,34%
Híbrido Enchufable (PHEV)	3.386	5,00%	2.781	4,44%	21,75%	40.488	5,33%	30.528	4,86%	32,63%
GLP	1.606	2,37%	920	1,47%	74,57%	15.611	2,06%	9.670	1,54%	61,44%
GNC/GNL	154	0,23%	102	0,16%	50,98%	1.264	0,17%	1.331	0,21%	-5,03%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.760	2,60%	1.022	1,63%	72,21%	16.875	2,22%	11.001	1,75%	53,40%
Híbrido Gasolina	16.482	24,33%	13.409	21,42%	22,92%	172.236	22,69%	131.467	20,92%	31,01%
Híbrido Diesel	2.800	4,13%	2.332	3,72%	20,07%	27.602	3,64%	22.215	3,54%	24,25%
Híbrido no enchufable (HEV)	19.282	28,46%	15.741	25,14%	22,50%	199.838	26,33%	153.682	24,46%	30,03%
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	12	0,00%	10	0,00%	20,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Agosto 2023

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Agosto				Acumulado: Enero a Agosto		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.583	100%	155,75%	TOTAL	30.884	100%	73,32%
TESLA MODEL 3	770	21,49%	7600,00%	TESLA MODEL Y	4.323	14,00%	595,02%
TESLA MODEL Y	678	18,92%	1553,66%	TESLA MODEL 3	2.960	9,58%	84,77%
MG MG4	187	5,22%	--	MG MG4	2.239	7,25%	--
DACIA SPRING	168	4,69%	9,80%	FIAT 500	1.324	4,29%	29,30%
MERCEDES CLASE EQE	123	3,43%	1018,18%	DACIA SPRING	1.300	4,21%	110,36%
VOLKSWAGEN ID4	98	2,74%	250,00%	CITROEN C4	962	3,11%	-9,33%
MERCEDES CLASE EQS	93	2,60%	2225,00%	AUDI Q4	942	3,05%	211,92%
AUDI Q4	89	2,48%	187,10%	VOLKSWAGEN ID4	779	2,52%	116,39%
CITROEN C4	79	2,20%	29,51%	KIA NIRO	771	2,50%	-38,12%
BMW ix1	79	2,20%	--	VOLVO XC40	769	2,49%	256,02%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Agosto				Acumulado: Enero a Agosto		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.362	100%	21,24%	TOTAL	40.184	100%	33,11%
VOLVO XC40	238	7,08%	180,00%	LYNK&CO LYNK & CO 01	3.634	9,04%	153,24%
KIA SPORTAGE	229	6,81%	44,03%	FORD KUGA	2.919	7,26%	196,35%
MERCEDES CLASE GLC	183	5,44%	110,34%	PEUGEOT 3008	1.761	4,38%	-4,03%
FORD KUGA	174	5,18%	625,00%	VOLVO XC40	1.645	4,09%	95,83%
HYUNDAI TUCSON	131	3,90%	-41,52%	KIA SPORTAGE	1.532	3,81%	246,61%
DS DS7 CROSSBACK	120	3,57%	300,00%	CITROEN C5 AIRCROSS	1.243	3,09%	49,04%
RENAULT CAPTUR	117	3,48%	387,50%	CUPRA FORMENTOR	1.190	2,96%	102,38%
MERCEDES CLASE A	103	3,06%	74,58%	HYUNDAI TUCSON	1.162	2,89%	16,55%
KIA NIRO	102	3,03%	-8,93%	MERCEDES CLASE A	1.105	2,75%	24,02%
LYNK&CO LYNK & CO 01	99	2,94%	-76,14%	MERCEDES CLASE GLC	1.095	2,72%	-13,58%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Agosto				Acumulado: Enero a Agosto		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	18.876	100%	21,51%	TOTAL	196.956	100%	30,55%
TOYOTA COROLLA	1.361	7,21%	86,18%	TOYOTA C-HR	13.397	6,80%	16,14%
TOYOTA C-HR	1.148	6,08%	109,87%	TOYOTA COROLLA	12.785	6,49%	3,88%
NISSAN QASHQAI	1.053	5,58%	9,35%	TOYOTA YARIS CROSS	10.633	5,40%	43,36%
FORD PUMA	917	4,86%	56,48%	FIAT 500	10.035	5,10%	13,17%
TOYOTA YARIS CROSS	904	4,79%	-6,51%	NISSAN QASHQAI	9.735	4,94%	51,49%
TOYOTA RAV 4	681	3,61%	120,39%	TOYOTA YARIS	6.858	3,48%	0,60%
KIA SPORTAGE	668	3,54%	12,27%	FORD PUMA	6.852	3,48%	30,27%
TOYOTA YARIS	618	3,27%	-56,72%	KIA SPORTAGE	6.840	3,47%	21,84%
FIAT 500	616	3,26%	-34,47%	RENAULT ARKANA	6.426	3,26%	16,01%
HYUNDAI KONA	552	2,92%	61,40%	RENAULT AUSTRAL	5.974	3,03%	13477,27%

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Agosto 2023

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Agosto				Acumulado: Enero a Agosto		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.584	100%	74,07%	TOTAL	15.510	100%	57,49%
DACIA SANDERO	1.143	72,16%	317,15%	DACIA SANDERO	9.160	59,06%	114,67%
DACIA JOGGER	193	12,18%	-28,52%	DACIA JOGGER	2.725	17,57%	40,83%
RENAULT CLIO	90	5,68%	69,81%	DACIA DUSTER	1.306	8,42%	-24,73%
DACIA DUSTER	78	4,92%	-37,60%	RENAULT CLIO	1.139	7,34%	104,12%
RENAULT CAPTUR	62	3,91%	-54,74%	RENAULT CAPTUR	992	6,40%	44,82%
EVO EVO4	6	0,38%	--	SEAT IBIZA	36	0,23%	-60,87%
EVO EVO3	3	0,19%	--	SEAT ARONA	34	0,22%	-71,90%
EVO EVO5	3	0,19%	--	SEAT LEON	22	0,14%	-76,34%
SEAT ARONA	2	0,13%	-50,00%	SKODA OCTAVIA	22	0,14%	83,33%
SEAT LEON	1	0,06%	-50,00%	DACIA LOGAN	20	0,13%	-92,91%

	GASOLINA						
	Mes: Agosto				Acumulado: Enero a Agosto		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	21.876	100%	-2,05%	TOTAL	275.430	100%	19,06%
MG ZS	1.916	8,76%	204,61%	SEAT ARONA	16.791	6,10%	26,92%
SEAT ARONA	1.039	4,75%	234,08%	SEAT IBIZA	11.520	4,18%	32,58%
OPEL CORSA	989	4,52%	1,02%	PEUGEOT 2008	11.019	4,00%	82,98%
PEUGEOT 2008	787	3,60%	105,48%	OPEL CORSA	9.981	3,62%	39,65%
VOLKSWAGEN T-ROC	732	3,35%	14,91%	MG ZS	9.923	3,60%	333,32%
HYUNDAI I20	696	3,18%	2,35%	DACIA SANDERO	9.123	3,31%	1,43%
DACIA SANDERO	659	3,01%	-48,64%	VOLKSWAGEN T-ROC	8.699	3,16%	-15,98%
PEUGEOT 208	617	2,82%	-22,19%	PEUGEOT 208	7.843	2,85%	24,77%
SEAT IBIZA	573	2,62%	211,41%	VOLKSWAGEN T-CROSS	7.567	2,75%	-20,97%
CITROEN C3	534	2,44%	0,75%	SEAT ATECA	7.159	2,60%	52,87%

	DIÉSEL						
	Mes: Agosto				Acumulado: Enero a Agosto		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	6.676	100%	-25,46%	TOTAL	83.611	100%	-10,07%
CITROEN C3	541	8,10%	151,63%	AUDI Q3	4.520	5,41%	2,54%
AUDI Q3	495	7,41%	-2,75%	VOLKSWAGEN TIGUAN	4.010	4,80%	77,28%
MERCEDES CLASE A	281	4,21%	-29,57%	DACIA DUSTER	3.540	4,23%	5,11%
VOLKSWAGEN TIGUAN	272	4,07%	47,83%	RENAULT CLIO	2.811	3,36%	241,14%
BMW X1	267	4,00%	132,17%	PEUGEOT 3008	2.759	3,30%	-36,81%
AUDI A3	266	3,98%	62,20%	CITROEN C3 AIRCROSS	2.746	3,28%	-16,51%
SEAT LEON	248	3,71%	-0,80%	SEAT ATECA	2.697	3,23%	5,39%
VOLKSWAGEN T-ROC	244	3,65%	16,19%	VOLKSWAGEN T-ROC	2.640	3,16%	44,10%
RENAULT CLIO	244	3,65%	225,33%	BMW X1	2.625	3,14%	-19,08%
PEUGEOT 208	191	2,86%	-54,09%	AUDI A3	2.604	3,11%	64,19%