

## Las ventas de turismos crecen levemente un 2% en septiembre

- El mercado de turismos y todoterrenos suman 68.803 unidades en septiembre, acumulando un aumento del 18,5% durante 2023, pero un 15% inferior previo a la pandemia
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros caen un 1,2% en agosto, con 8.931 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecen un 87,8% en agosto con 2.643 unidades

*Madrid, 4 de octubre de 2023.* Las ventas de turismos y todoterrenos<sup>1</sup> acumulan un total de 68.803 unidades en septiembre, lo que supone un aumento del 2,3% respecto al mismo mes del año anterior. Aunque el mercado vuelve a sumar una cifra positiva, este noveno mes ha registrado una tasa de crecimiento menor que los meses anteriores marcado, entre otras razones, por la alta inflación y la incertidumbre política. En el acumulado del año, ya son 711.380 unidades matriculadas durante 2023, que, si bien supone un incremento del 18,5% respecto el año anterior, todavía es un 15,8% más bajo que las ventas registradas en 2019, previo a la pandemia.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en septiembre se quedan en 116,7 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 1,3% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en 118,2 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 2,2% menos que el mismo periodo del año anterior.

Por canales son las ventas dirigidas a empresas y particulares los que logran mejorar sus resultados respecto al año anterior. En concreto, las unidades dirigidas a empresas registran un incremento del 4,9% en septiembre, con 32.096 ventas. De igual manera, el canal de particulares, aunque inferior todavía a las cifras prepandemia, logra sumar 33.155 ventas, con un aumento del 9,4%. Por su parte, los alquiladores, tras el período estival, caen un 43,9%, con 3.552 unidades en septiembre.

---

<sup>1</sup> Los datos de matriculaciones de septiembre han salido tres días más tarde de lo normal porque el último día del mes pasado colapsó el sistema de registro de la Dirección General de Tráfico y muchos vehículos se quedaron sin matricular. El problema se ha subsanado satisfactoriamente y ya se pueden matricular vehículos con normalidad. No obstante, se han tenido que depurar los datos para ver qué vehículos serían de septiembre y cuáles de octubre.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE TURISMOS. Septiembre 2023**

CANAL	Sep-23	Sep-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	33.155	30.314	9,4%	302.086	263.727	14,5%
Empresa	32.096	30.599	4,9%	291.200	254.937	14,2%
Alquilador	3.552	6.327	-43,9%	118.094	81.619	44,7%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>68.803</b>	<b>67.240</b>	<b>2,3%</b>	<b>711.380</b>	<b>600.283</b>	<b>18,5%</b>

**VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un crecimiento del 15,5%, con 11.061 unidades. Hasta septiembre, se han vendido un total de 104.773 vehículos, lo que supone un aumento del 20,6%. En las ventas por canales, solamente las ventas a autónomos registran un descenso 11,2%, con 1.631 unidades. Mientras que tanto empresas, con 8.231 ventas, como alquiladores, con 1.199 vehículos, aumentan un 22,1% y un 20,3%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2023**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2023	%2023/2022	Enero-Septiembre 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	99	350,0%	498	85,1%
Furgonetas	4.679	-0,8%	47.551	26,0%
Pick-up	760	119,0%	6.171	22,0%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>5.538</b>	<b>8,9%</b>	<b>54.220</b>	<b>25,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2023	%2023/2022	Enero-Septiembre 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.133	12,6%	9.913	-3,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.681	33,2%	32.502	23,2%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	709	-1,4%	8.138	13,1%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.523</b>	<b>23,0%</b>	<b>50.553</b>	<b>15,3%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>11.061</b>	<b>15,5%</b>	<b>104.773</b>	<b>20,6%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2023**

Canal	Septiembre					Enero-Septiembre				
	2023		2022		%2023/2022	2023		2022		%2023/2022
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	1.631	14,7%	1.837	19,2%	-11,2%	16.110	15,4%	20.874	24,0%	-22,8%
Empresa	8.231	74,4%	6.739	70,4%	22,1%	75.439	72,0%	53.435	61,5%	41,2%
Alquilador	1.199	10,8%	997	10,4%	20,3%	13.224	12,6%	12.594	14,5%	5,0%
<b>Total</b>	<b>11.061</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.573</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,5%</b>	<b>104.773</b>	<b>100,0%</b>	<b>86.903</b>	<b>100,0%</b>	<b>20,6%</b>

**INDUSTRIALES Y AUTOBUSES**

En septiembre, las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses alcanzan un nuevo aumento mensual, con un incremento del 0,5% y 2.338 unidades. En el total del año, acumula 23.049 unidades, que representan un aumento del 26,7% respecto a 2022. Por tipo de vehículos, los industriales registran un descenso del 12,2%, con 1.705 ventas, mientras que los autobuses, autocares y microbuses crecen un 54,8% hasta las 633 unidades.

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2023**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Septiembre 2023	%2023/2022	Enero-Septiembre 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	38	-57,8%	677	65,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	214	19,6%	2.714	43,4%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.453	-13,1%	16.896	20,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	311	23,9%	4.003	57,7%
Tractocamiones	1.142	-19,6%	12.893	11,7%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.705</b>	<b>-12,2%</b>	<b>20.287</b>	<b>23,8%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Septiembre 2023	%2023/2022	Enero-Septiembre 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	492	70,8%	2.296	65,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	141	16,5%	466	13,7%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>633</b>	<b>54,8%</b>	<b>2.762</b>	<b>53,4%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.338</b>	<b>-0,5%</b>	<b>23.049</b>	<b>26,7%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “septiembre cierra con un ligero aumento en las ventas de turismos a pesar de tener un día hábil menos que en el mismo mes de 2022. Todos los meses del año han cerrado en positivo. Pero no menos cierto es que la incertidumbre política, un escenario elevado de tipos de interés han hecho mella en el volumen. Un mercado con cerca de 70.000 unidades para un mes como septiembre no es una gran cifra. De todas formas, el año continúa siendo positivo con un alza del 18,5%. Con estos datos y persistiendo una inflación al alza, no somos optimistas para conseguir alcanzar las 950.000 unidades previstas como cierre de año”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "las matriculaciones del mes de septiembre nos dejan un mercado estable y ésta, quizá, es la mejor noticia si tenemos en cuenta que el consumo arrastra las mismas dificultades que hace meses, principalmente, el incremento en los tipos de interés. Si estas dificultades se mantienen, ¿por qué está creciendo el mercado en el ejercicio? Porque hay más stock en los concesionarios, se ha regularizado la entrada de coches a las concesiones, y esto, lógicamente, se traduce en matriculaciones. De cara al tramo final del ejercicio, el hecho de que haya más stock en los concesionarios, de que haya más coches disponibles, va a abrir buenas oportunidades para los compradores en el último trimestre, pero no será suficiente como para que nosotros cambiemos nuestra previsión de cierre que mantenemos entre las 930.000 y 940.000 unidades matriculadas".

La **directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche**, apuntó que “las matriculaciones de turismos han atravesado su particular cuesta de septiembre, si bien, antes de anticipar un cambio de tendencia, hay que detenerse en varios aspectos: por un lado, el efecto calendario: hemos tenido un día hábil menos que en septiembre del año pasado, lo que influye en el resultado de la comparativa; por otro, el buen comportamiento del canal de particulares que, históricamente ha sido el termómetro de la salud del mercado, y el mes pasado han tirado de las ventas concentrando del orden de la mitad de las compras. Además, otro factor interesante es que las matriculaciones de vehículos comerciales -que se consideran un indicador adelantado de la confianza económica- han cerrado creciendo a doble dígito coincidiendo con la mejora de las expectativas de crecimiento de la economía española que ha hecho Bruselas para 2023. Por tanto, encaramos la recta final de año con incertidumbre, a sabiendas de que alcanzar un escenario político estable contribuiría a no debilitar todavía más un mercado que cerrará el año alrededor de un 25% por debajo de su volumen natural”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Septiembre 2023

Automóviles de turismo	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22
	68.803	67.240	2,3%	711.380	600.283	18,5%

### Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Septiembre	Unidades	Enero-Septiembre	Unidades	Septiembre	Unidades	Enero-Septiembre	Unidades
1º	TOYOTA	5.746	TOYOTA	59.768	MG ZS	2.432	DACIA SANDERO	19.655
2º	KIA	4.614	KIA	49.906	PEUGEOT 2008	1.721	SEAT ARONA	18.001
3º	PEUGEOT	4.410	VOLKSWAGEN	48.636	NISSAN QASHQAI	1.596	PEUGEOT 2008	15.271
4º	VOLKSWAGEN	4.090	PEUGEOT	47.291	CITROEN C3	1.510	TOYOTA C-HR	14.823
5º	CITROEN	4.086	SEAT	46.142	KIA SPORTAGE	1.438	KIA SPORTAGE	14.101
6º	RENAULT	3.688	HYUNDAI	42.541	TOYOTA C-HR	1.426	TOYOTA COROLLA	14.086
7º	HYUNDAI	3.593	RENAULT	41.715	DACIA SANDERO	1.372	HYUNDAI TUCSON	13.302
8º	MERCEDES	3.544	DACIA	34.455	TOYOTA COROLLA	1.301	MG ZS	12.730
9º	SEAT	3.285	CITROEN	33.393	VOLKSWAGEN T-ROC	1.279	VOLKSWAGEN T-ROC	12.618
10º	BMW	3.252	MERCEDES	31.433	SEAT ARONA	1.176	FIAT 500	12.559

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%	43,4%	44,0%	43,4%	42,4%	39,1%	38,2%				42,4%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%	14,9%	12,6%	12,2%	11,9%	11,9%	12,5%				13,0%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%	41,7%	43,4%	44,5%	45,7%	49,0%	49,3%				44,6%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

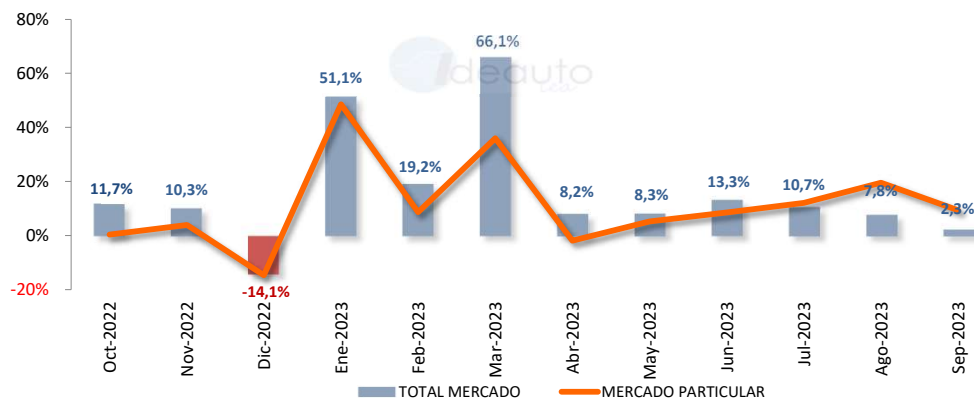
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Septiembre			Enero-Septiembre		
	Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
Urbano	2.228	3,2%	-22,0%	24.659	3,5%	6,7%
Utilitario	10.235	14,9%	-7,6%	121.247	17,0%	15,3%
Compacto	10.387	15,1%	-9,9%	108.827	15,3%	17,0%
Medio	1.990	2,9%	-36,4%	21.723	3,1%	19,8%
Deportivo	174	0,3%	9,4%	1.592	0,2%	38,9%
Grande	246	0,4%	7,4%	2.609	0,4%	37,7%
Premium	133	0,2%	46,2%	1.471	0,2%	43,7%
Monovol. Pequeño	287	0,4%	-30,2%	3.618	0,5%	-30,5%
Monovol. Grande	122	0,2%	-14,1%	2.127	0,3%	-13,6%
SUV Pequeño	14.607	21,2%	11,3%	152.844	21,5%	8,9%
SUV Medio	22.704	33,0%	11,1%	223.027	31,4%	26,9%
SUV Grande	4.082	5,9%	55,3%	33.068	4,6%	41,4%
SUV Premium	1.327	1,9%	36,7%	11.459	1,6%	82,2%
Todoterreno	281	0,4%	-38,5%	3.109	0,4%	-7,3%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Septiembre Cuota	%23/22	Unidades	Enero-Septiembre Cuota	%23/22
 Andalucía	7.286	10,6%	4,4%	66.027	9,3%	9,9%
 Aragón	1.727	2,5%	17,7%	13.909	2,0%	30,1%
 Asturias	881	1,3%	-4,8%	8.345	1,2%	12,9%
 Balears	1.463	2,1%	12,8%	16.196	2,3%	2,4%
 Canarias	3.820	5,6%	8,6%	39.052	5,5%	18,3%
 Cantabria	561	0,8%	22,8%	4.942	0,7%	16,0%
 Castilla la Mancha	2.832	4,1%	51,4%	18.699	2,6%	16,8%
 Castilla Leon	1.857	2,7%	0,8%	16.687	2,3%	12,9%
 Cataluña	8.711	12,7%	0,3%	86.263	12,1%	16,5%
 Ceuta y Melilla	183	0,3%	10,2%	1.559	0,2%	5,2%
 Com. Valenciana	6.356	9,2%	11,4%	62.398	8,8%	18,0%
 Extremadura	802	1,2%	23,6%	6.297	0,9%	14,4%
 Galicia	1.905	2,8%	2,9%	18.071	2,5%	10,6%
 La rioja	289	0,4%	7,4%	2.467	0,3%	14,7%
 Madrid	26.277	38,2%	-6,2%	315.956	44,4%	24,0%
 Murcia	1.265	1,8%	6,8%	11.641	1,6%	8,6%
 Navarra	608	0,9%	13,4%	5.257	0,7%	15,7%
 País Vasco	1.980	2,9%	8,4%	17.614	2,5%	11,0%

Evolución mercado turismos año 2023



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>26.294</b>	<b>100%</b>	<b>25.489</b>	<b>100%</b>	<b>3,16%</b>	<b>301.716</b>	<b>100%</b>	<b>256.831</b>	<b>100%</b>	<b>17,48%</b>
<b>Urbano</b>	695	2,64%	706	2,77%	-1,56%	7.603	2,52%	7.061	2,75%	7,68%
<b>Utilitario</b>	6.832	25,98%	7.177	28,16%	-4,81%	84.797	28,10%	73.477	28,61%	15,41%
<b>Compacto</b>	3.150	11,98%	4.494	17,63%	-29,91%	40.056	13,28%	33.663	13,11%	18,99%
<b>Medio</b>	457	1,74%	397	1,56%	15,11%	4.115	1,36%	2.618	1,02%	57,18%
<b>Grande</b>	0	0,00%	4	0,02%	-100,00%	20	0,01%	35	0,01%	-42,86%
<b>Deportivo</b>	162	0,62%	156	0,61%	3,85%	1.527	0,51%	1.120	0,44%	36,34%
<b>Premium</b>	4	0,02%	0	0,00%	#¡DIV/0!	45	0,01%	46	0,02%	-2,17%
<b>Monov. Pequeño</b>	25	0,10%	89	0,35%	-71,91%	672	0,22%	1.420	0,55%	-52,68%
<b>Monov. Grande</b>	0	0,00%	25	0,10%	-100,00%	4	0,00%	488	0,19%	-99,18%
<b>SUV Pequeño</b>	8.685	33,03%	7.453	29,24%	16,53%	94.884	31,45%	88.254	34,36%	7,51%
<b>SUV Medio</b>	5.716	21,74%	4.587	18,00%	24,61%	62.367	20,67%	44.841	17,46%	39,08%
<b>SUV Grande</b>	478	1,82%	301	1,18%	58,80%	4.756	1,58%	3.069	1,19%	54,97%
<b>SUV Premium</b>	27	0,10%	43	0,17%	-37,21%	286	0,09%	293	0,11%	-2,39%
<b>Todo terreno</b>	63	0,24%	57	0,22%	10,53%	584	0,19%	446	0,17%	30,94%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>8.573</b>	<b>100%</b>	<b>12.167</b>	<b>100%</b>	<b>-29,54%</b>	<b>92.184</b>	<b>100%</b>	<b>105.140</b>	<b>100%</b>	<b>-12,32%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	1.191	13,89%	1.079	8,87%	10,38%	8.675	9,41%	9.866	9,38%	-12,07%
<b>Compacto</b>	2.001	23,34%	3.501	28,77%	-42,84%	19.333	20,97%	23.917	22,75%	-19,17%
<b>Medio</b>	316	3,69%	592	4,87%	-46,62%	4.041	4,38%	3.719	3,54%	8,66%
<b>Grande</b>	4	0,05%	13	0,11%	-69,23%	130	0,14%	148	0,14%	-12,16%
<b>Deportivo</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Premium</b>	1	0,01%	17	0,14%	-94,12%	122	0,13%	134	0,13%	-8,96%
<b>Monov. Pequeño</b>	212	2,47%	304	2,50%	-30,26%	2.424	2,63%	3.471	3,30%	-30,16%
<b>Monov. Grande</b>	121	1,41%	109	0,90%	11,01%	1.793	1,95%	1.605	1,53%	11,71%
<b>SUV Pequeño</b>	1.146	13,37%	1.875	15,41%	-38,88%	12.185	13,22%	15.518	14,76%	-21,48%
<b>SUV Medio</b>	2.747	32,04%	3.444	28,31%	-20,24%	32.543	35,30%	34.231	32,56%	-4,93%
<b>SUV Grande</b>	766	8,94%	896	7,36%	-14,51%	9.231	10,01%	10.006	9,52%	-7,75%
<b>SUV Premium</b>	10	0,12%	50	0,41%	-80,00%	335	0,36%	387	0,37%	-13,44%
<b>Todo terreno</b>	58	0,68%	287	2,36%	-79,79%	1.372	1,49%	2.138	2,03%	-35,83%





















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>33.936</b>	<b>100%</b>	<b>29.584</b>	<b>100%</b>	<b>14,71%</b>	<b>317.480</b>	<b>100%</b>	<b>238.312</b>	<b>100%</b>	<b>33,22%</b>
<b>Urbano</b>	1.533	4,52%	2.149	7,26%	-28,66%	17.056	5,37%	16.043	6,73%	6,31%
<b>Utilitario</b>	2.212	6,52%	2.819	9,53%	-21,53%	27.775	8,75%	21.801	9,15%	27,40%
<b>Compacto</b>	5.236	15,43%	3.538	11,96%	47,99%	49.438	15,57%	35.463	14,88%	39,41%
<b>Medio</b>	1.217	3,59%	2.141	7,24%	-43,16%	13.567	4,27%	11.789	4,95%	15,08%
<b>Grande</b>	242	0,71%	212	0,72%	14,15%	2.459	0,77%	1.712	0,72%	43,63%
<b>Deportivo</b>	12	0,04%	3	0,01%	300,00%	65	0,02%	26	0,01%	150,00%
<b>Premium</b>	128	0,38%	74	0,25%	72,97%	1.304	0,41%	844	0,35%	54,50%
<b>Monov. Pequeño</b>	50	0,15%	18	0,06%	177,78%	522	0,16%	314	0,13%	66,24%
<b>Monov. Grande</b>	1	0,00%	8	0,03%	-87,50%	330	0,10%	369	0,15%	-10,57%
<b>SUV Pequeño</b>	4.776	14,07%	3.794	12,82%	25,88%	45.775	14,42%	36.548	15,34%	25,25%
<b>SUV Medio</b>	14.241	41,96%	12.406	41,93%	14,79%	128.117	40,35%	96.720	40,59%	32,46%
<b>SUV Grande</b>	2.838	8,36%	1.431	4,84%	98,32%	19.081	6,01%	10.304	4,32%	85,18%
<b>SUV Premium</b>	1.290	3,80%	878	2,97%	46,92%	10.838	3,41%	5.610	2,35%	93,19%
<b>Todoterreno</b>	160	0,47%	113	0,38%	41,59%	1.153	0,36%	769	0,32%	49,93%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>68.803</b>	<b>100%</b>	<b>67.240</b>	<b>100%</b>	<b>2,32%</b>	<b>711.380</b>	<b>100%</b>	<b>600.283</b>	<b>100%</b>	<b>18,51%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	7.286	10,59%	6.981	10,38%	4,37%	66.027	9,28%	60.063	10,01%	9,93%
 <b>ARAGON</b>	1.727	2,51%	1.467	2,18%	17,72%	13.909	1,96%	10.694	1,78%	30,06%
 <b>ASTURIAS</b>	881	1,28%	925	1,38%	-4,76%	8.345	1,17%	7.391	1,23%	12,91%
 <b>BALEARES</b>	1.463	2,13%	1.297	1,93%	12,80%	16.196	2,28%	15.821	2,64%	2,37%
 <b>CANARIAS</b>	3.820	5,55%	3.517	5,23%	8,62%	39.052	5,49%	33.015	5,50%	18,29%
 <b>CANTABRIA</b>	561	0,82%	457	0,68%	22,76%	4.942	0,69%	4.261	0,71%	15,98%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	2.832	4,12%	1.871	2,78%	51,36%	18.699	2,63%	16.008	2,67%	16,81%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.857	2,70%	1.843	2,74%	0,76%	16.687	2,35%	14.779	2,46%	12,91%
 <b>CATALUÑA</b>	8.711	12,66%	8.686	12,92%	0,29%	86.263	12,13%	74.039	12,33%	16,51%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	183	0,27%	166	0,25%	10,24%	1.559	0,22%	1.482	0,25%	5,20%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	6.356	9,24%	5.707	8,49%	11,37%	62.398	8,77%	52.865	8,81%	18,03%
 <b>EXTREMADURA</b>	802	1,17%	649	0,97%	23,57%	6.297	0,89%	5.502	0,92%	14,45%
 <b>GALICIA</b>	1.905	2,77%	1.852	2,75%	2,86%	18.071	2,54%	16.342	2,72%	10,58%
 <b>LA RIOJA</b>	289	0,42%	269	0,40%	7,43%	2.467	0,35%	2.151	0,36%	14,69%
 <b>MADRID</b>	26.277	38,19%	28.007	41,65%	-6,18%	315.956	44,41%	254.737	42,44%	24,03%
 <b>MURCIA</b>	1.265	1,84%	1.184	1,76%	6,84%	11.641	1,64%	10.723	1,79%	8,56%
 <b>NAVARRA</b>	608	0,88%	536	0,80%	13,43%	5.257	0,74%	4.542	0,76%	15,74%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.980	2,88%	1.826	2,72%	8,43%	17.614	2,48%	15.868	2,64%	11,00%



















**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>26.294</b>	<b>100%</b>	<b>25.489</b>	<b>100%</b>	<b>3,16%</b>	<b>301.716</b>	<b>100%</b>	<b>256.831</b>	<b>100%</b>	<b>17,48%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.317	12,62%	3.077	12,07%	7,80%	30.316	10,05%	28.261	11,00%	7,27%
 <b>ARAGON</b>	506	1,92%	496	1,95%	2,02%	5.060	1,68%	4.436	1,73%	14,07%
 <b>ASTURIAS</b>	355	1,35%	336	1,32%	5,65%	3.361	1,11%	3.028	1,18%	11,00%
 <b>BALEARES</b>	820	3,12%	711	2,79%	15,33%	9.165	3,04%	9.636	3,75%	-4,89%
 <b>CANARIAS</b>	2.505	9,53%	2.546	9,99%	-1,61%	27.879	9,24%	22.965	8,94%	21,40%
 <b>CANTABRIA</b>	219	0,83%	172	0,67%	27,33%	2.052	0,68%	1.824	0,71%	12,50%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.410	5,36%	676	2,65%	108,58%	8.060	2,67%	6.480	2,52%	24,38%
 <b>CASTILLA LEON</b>	665	2,53%	642	2,52%	3,58%	6.072	2,01%	5.688	2,21%	6,75%
 <b>CATALUÑA</b>	3.635	13,82%	3.425	13,44%	6,13%	36.205	12,00%	31.810	12,39%	13,82%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	77	0,29%	99	0,39%	-22,22%	793	0,26%	893	0,35%	-11,20%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.714	10,32%	2.526	9,91%	7,44%	30.430	10,09%	25.760	10,03%	18,13%
 <b>EXTREMADURA</b>	349	1,33%	282	1,11%	23,76%	2.830	0,94%	2.285	0,89%	23,85%
 <b>GALICIA</b>	654	2,49%	635	2,49%	2,99%	6.586	2,18%	6.251	2,43%	5,36%
 <b>LA RIOJA</b>	118	0,45%	96	0,38%	22,92%	986	0,33%	907	0,35%	8,71%
 <b>MADRID</b>	7.392	28,11%	8.421	33,04%	-12,22%	117.750	39,03%	92.949	36,19%	26,68%
 <b>MURCIA</b>	518	1,97%	423	1,66%	22,46%	4.763	1,58%	4.580	1,78%	4,00%
 <b>NAVARRA</b>	244	0,93%	243	0,95%	0,41%	2.115	0,70%	2.031	0,79%	4,14%
 <b>PAIS VASCO</b>	796	3,03%	683	2,68%	16,54%	7.293	2,42%	7.047	2,74%	3,49%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) - TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>8.573</b>	<b>100%</b>	<b>12.167</b>	<b>100%</b>	<b>-29,54%</b>	<b>92.184</b>	<b>100%</b>	<b>105.140</b>	<b>100%</b>	<b>-12,32%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	623	7,27%	1.051	8,64%	-40,72%	6.709	7,28%	9.442	8,98%	-28,95%
 <b>ARAGON</b>	283	3,30%	162	1,33%	74,69%	1.407	1,53%	1.579	1,50%	-10,89%
 <b>ASTURIAS</b>	69	0,80%	134	1,10%	-48,51%	839	0,91%	1.108	1,05%	-24,28%
 <b>BALEARES</b>	65	0,76%	65	0,53%	0,00%	1.244	1,35%	1.585	1,51%	-21,51%
 <b>CANARIAS</b>	156	1,82%	129	1,06%	20,93%	948	1,03%	1.122	1,07%	-15,51%
 <b>CANTABRIA</b>	52	0,61%	56	0,46%	-7,14%	503	0,55%	597	0,57%	-15,75%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	326	3,80%	383	3,15%	-14,88%	2.211	2,40%	3.216	3,06%	-31,25%
 <b>CASTILLA LEON</b>	183	2,13%	312	2,56%	-41,35%	1.772	1,92%	2.376	2,26%	-25,42%
 <b>CATALUÑA</b>	744	8,68%	916	7,53%	-18,78%	6.963	7,55%	7.833	7,45%	-11,11%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	2	0,02%	9	0,07%	-77,78%	59	0,06%	85	0,08%	-30,59%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	528	6,16%	666	5,47%	-20,72%	4.964	5,38%	6.936	6,60%	-28,43%
 <b>EXTREMADURA</b>	146	1,70%	127	1,04%	14,96%	891	0,97%	1.073	1,02%	-16,96%
 <b>GALICIA</b>	233	2,72%	302	2,48%	-22,85%	2.532	2,75%	2.765	2,63%	-8,43%
 <b>LA RIOJA</b>	31	0,36%	61	0,50%	-49,18%	304	0,33%	330	0,31%	-7,88%
 <b>MADRID</b>	4.731	55,18%	7.224	59,37%	-34,51%	56.821	61,64%	60.197	57,25%	-5,61%
 <b>MURCIA</b>	143	1,67%	205	1,68%	-30,24%	1.551	1,68%	1.919	1,83%	-19,18%
 <b>NAVARRA</b>	61	0,71%	65	0,53%	-6,15%	615	0,67%	598	0,57%	2,84%
 <b>PAIS VASCO</b>	197	2,30%	300	2,47%	-34,33%	1.851	2,01%	2.379	2,26%	-22,19%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(\*)**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>33.936</b>	<b>100%</b>	<b>29.584</b>	<b>100%</b>	<b>14,71%</b>	<b>317.480</b>	<b>100%</b>	<b>238.312</b>	<b>100%</b>	<b>33,22%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.346	9,86%	2.853	9,64%	17,28%	29.002	9,14%	22.360	9,38%	29,70%
 <b>ARAGON</b>	938	2,76%	809	2,73%	15,95%	7.442	2,34%	4.679	1,96%	59,05%
 <b>ASTURIAS</b>	457	1,35%	455	1,54%	0,44%	4.145	1,31%	3.255	1,37%	27,34%
 <b>BALEARES</b>	578	1,70%	521	1,76%	10,94%	5.787	1,82%	4.600	1,93%	25,80%
 <b>CANARIAS</b>	1.159	3,42%	842	2,85%	37,65%	10.225	3,22%	8.928	3,75%	14,53%
 <b>CANTABRIA</b>	290	0,85%	229	0,77%	26,64%	2.387	0,75%	1.840	0,77%	29,73%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.096	3,23%	812	2,74%	34,98%	8.428	2,65%	6.312	2,65%	33,52%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.009	2,97%	889	3,01%	13,50%	8.843	2,79%	6.715	2,82%	31,69%
 <b>CATALUÑA</b>	4.332	12,77%	4.345	14,69%	-0,30%	43.095	13,57%	34.396	14,43%	25,29%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	104	0,31%	58	0,20%	79,31%	707	0,22%	504	0,21%	40,28%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	3.114	9,18%	2.515	8,50%	23,82%	27.004	8,51%	20.169	8,46%	33,89%
 <b>EXTREMADURA</b>	307	0,90%	240	0,81%	27,92%	2.576	0,81%	2.144	0,90%	20,15%
 <b>GALICIA</b>	1.018	3,00%	915	3,09%	11,26%	8.953	2,82%	7.326	3,07%	22,21%
 <b>LA RIOJA</b>	140	0,41%	112	0,38%	25,00%	1.177	0,37%	914	0,38%	28,77%
 <b>MADRID</b>	14.154	41,71%	12.362	41,79%	14,50%	141.385	44,53%	101.591	42,63%	39,17%
 <b>MURCIA</b>	604	1,78%	556	1,88%	8,63%	5.327	1,68%	4.224	1,77%	26,11%
 <b>NAVARRA</b>	303	0,89%	228	0,77%	32,89%	2.527	0,80%	1.913	0,80%	32,10%
 <b>PAIS VASCO</b>	987	2,91%	843	2,85%	17,08%	8.470	2,67%	6.442	2,70%	31,48%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

**MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Septiembre 2023**

MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ALWAYS	0	12	-100,0%	13	54	-75,9%
ALFA ROMEO	167	253	-34,0%	2.253	1.971	14,3%
ALPINE	4	4	0,0%	42	53	-20,8%
ASTON MARTIN	5	6	-16,7%	30	21	42,9%
AUDI	2.620	2.969	-11,8%	31.244	25.506	22,5%
BENTLEY	5	5	0,0%	53	49	8,2%
BMW	3.252	2.458	32,3%	24.398	21.531	13,3%
BYD	48	0	--	202	0	--
CHERY	6	0	--	57	0	--
CITROEN	4.086	4.048	0,9%	33.393	31.714	5,3%
CUPRA	1.061	1.260	-15,8%	15.301	10.491	45,8%
DACIA	3.086	3.012	2,5%	34.455	28.019	23,0%
DFSK	41	17	141,2%	266	138	92,8%
DR	0	94	-100,0%	1.508	199	657,8%
DS	264	314	-15,9%	3.061	3.439	-11,0%
EVO	19	7	171,4%	55	19	189,5%
FERRARI	6	9	-33,3%	66	64	3,1%
FIAT	1.581	2.422	-34,7%	17.559	18.404	-4,6%
FISKER	0	0	--	1	0	--
FORD	2.129	2.078	2,5%	24.532	21.617	13,5%
HONDA	257	382	-32,7%	1.787	2.753	-35,1%
HURTAN	0	0	--	3	2	50,0%
HYUNDAI	3.593	4.553	-21,1%	42.541	45.111	-5,7%
INEOS	10	0	--	53	0	--
JAGUAR	27	51	-47,1%	468	527	-11,2%
JEEP	793	372	113,2%	7.700	6.649	15,8%
KIA	4.614	5.735	-19,5%	49.906	46.745	6,8%
LAMBORGHINI	5	1	400,0%	39	18	116,7%
LAND ROVER	268	238	12,6%	2.503	2.135	17,2%
LEXUS	555	550	0,9%	5.407	3.159	71,2%
LOTUS	4	0	--	14	2	600,0%
LYNK&CO	81	541	-85,0%	3.715	2.099	77,0%
MASERATI	18	27	-33,3%	320	171	87,1%
MAXUS	0	1	-100,0%	3	41	-92,7%
MAZDA	1.630	1.076	51,5%	11.633	8.492	37,0%
MCLAREN	0	0	--	4	5	-20,0%
MERCEDES	3.544	3.640	-2,6%	31.433	26.698	17,7%
MG	3.053	458	566,6%	20.166	3.712	443,3%
MINI	807	758	6,5%	6.223	5.623	10,7%
MITSUBISHI	281	201	39,8%	2.995	2.471	21,2%
MORGAN	0	0	--	2	1	100,0%
MW MOTORS	0	0	--	1	0	--
NISSAN	2.335	1.528	52,8%	17.786	13.166	35,1%
OPEL	1.889	2.033	-7,1%	21.991	20.155	9,1%
PEUGEOT	4.410	4.251	3,7%	47.291	43.094	9,7%
POLESTAR	21	7	200,0%	583	46	1167,4%
PORSCHE	224	211	6,2%	2.348	1.732	35,6%
RENAULT	3.688	4.302	-14,3%	41.715	31.044	34,4%
ROLLS ROYCE	1	0	--	2	1	100,0%
SEAT	3.285	2.474	32,8%	46.142	38.628	19,5%
SKODA	2.477	2.084	18,9%	23.292	16.245	43,4%
SMART	104	16	550,0%	492	476	3,4%
SSANGYONG	141	141	0,0%	1.382	1.784	-22,5%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Septiembre 2023						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
SUBARU	100	118	-15,3%	1.693	891	90,0%
SUZUKI	553	399	38,6%	4.519	2.850	58,6%
SWM	6	8	-25,0%	575	43	1237,2%
TESLA	727	1.052	-30,9%	8.230	3.279	151,0%
TOYOTA	5.746	5.656	1,6%	59.768	54.229	10,2%
VM COMPETICION	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	4.090	4.535	-9,8%	48.636	45.179	7,7%
VOLVO	1.083	871	24,3%	9.513	7.664	24,1%
XPENG	1	0	--	1	0	--
ZHIDOU	2	2	0,0%	15	21	-28,6%
<b>TOTAL</b>	<b>68.803</b>	<b>67.240</b>	<b>2,3%</b>	<b>711.380</b>	<b>600.283</b>	<b>18,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2023					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	0	-100,00%	13	-75,93%
<b>AIWAYS</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>13</b>	<b>-75,93%</b>
ALFA ROMEO	GIULIA	12	-64,71%	83	-48,45%
ALFA ROMEO	STELVIO	66	-54,17%	727	-52,17%
ALFA ROMEO	TONALE	89	18,67%	1.443	397,59%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>167</b>	<b>-33,99%</b>	<b>2.253</b>	<b>14,31%</b>
ALPINE	A110	4	0,00%	42	-20,75%
<b>ALPINE</b>		<b>4</b>	<b>0,00%</b>	<b>42</b>	<b>-20,75%</b>
ASTON MARTIN	DB11	1	-50,00%	3	-25,00%
ASTON MARTIN	DBS	1	--	2	100,00%
ASTON MARTIN	DBX	3	50,00%	20	122,22%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	5	-28,57%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>5</b>	<b>-16,67%</b>	<b>30</b>	<b>42,86%</b>
AUDI	A1	250	-35,06%	5.068	32,98%
AUDI	A3	507	-1,74%	5.648	34,89%
AUDI	A4	121	-21,43%	1.235	7,95%
AUDI	A5	49	-16,95%	625	29,13%
AUDI	A6	43	-42,67%	552	4,94%
AUDI	A7	3	-40,00%	74	34,55%
AUDI	A8	3	-40,00%	45	-8,16%
AUDI	E-TRON	4	-80,95%	63	-52,63%
AUDI	E-TRON GT	2	100,00%	26	-33,33%
AUDI	Q2	313	-37,65%	4.064	16,05%
AUDI	Q3	635	-0,78%	7.445	4,07%
AUDI	Q4	199	323,40%	1.141	226,93%
AUDI	Q5	353	-23,43%	3.630	11,76%
AUDI	Q7	49	96,00%	491	84,59%
AUDI	Q8	72	140,00%	882	167,27%
AUDI	R8	0	-100,00%	7	600,00%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	4	-63,64%
AUDI	RS Q3	9	-60,87%	115	-3,36%
AUDI	RS Q8	4	-20,00%	33	10,00%
AUDI	RS5	1	-66,67%	14	-6,67%
AUDI	RS6	1	-80,00%	40	29,03%
AUDI	RS7	0	-100,00%	8	0,00%
AUDI	TT COUPE	2	0,00%	33	175,00%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	1	-50,00%
<b>AUDI</b>		<b>2.620</b>	<b>-11,75%</b>	<b>31.244</b>	<b>22,50%</b>
BENTLEY	BENTAYGA	1	-66,67%	16	-5,88%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-50,00%	24	14,29%
BENTLEY	FLYING SPUR	3	--	13	18,18%
<b>BENTLEY</b>		<b>5</b>	<b>0,00%</b>	<b>53</b>	<b>8,16%</b>
BMW	i3 REX	0	--	1	--
BMW	IX	68	94,29%	252	14,55%
BMW	ix1	108	--	568	--
BMW	ix3	33	312,50%	221	104,63%
BMW	SERIE 1	372	-4,86%	3.414	31,41%
BMW	SERIE 2	239	-22,90%	2.017	6,72%
BMW	SERIE 3	256	143,81%	1.354	-17,79%
BMW	SERIE 4	173	-25,11%	1.744	4,68%
BMW	SERIE 5	27	-41,30%	402	-8,22%
BMW	SERIE 6	3	200,00%	17	-34,62%
BMW	SERIE 7	18	260,00%	206	66,13%
BMW	SERIE 8	8	-38,46%	62	-36,08%
BMW	SERIE i4	51	59,38%	397	126,86%
BMW	SERIE i5	15	--	18	--
BMW	SERIE X	9	--	57	--
BMW	X1	707	138,05%	5.478	23,16%
BMW	X2	218	12,95%	2.030	9,85%
BMW	X3	480	77,12%	2.937	4,82%
BMW	X4	218	-8,40%	1.477	14,32%
BMW	X5	149	-8,02%	1.011	-12,01%
BMW	X6	56	-18,84%	485	-5,09%
BMW	X7	33	106,25%	162	22,73%
BMW	Z4	11	-35,29%	88	-41,33%
<b>BMW</b>		<b>3.252</b>	<b>32,30%</b>	<b>24.398</b>	<b>13,32%</b>



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2023					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	32	--	149	--
BYD	DOLPHIN	12	--	27	--
BYD	HAN	2	--	11	--
BYD	TANG EV	2	--	15	--
<b>BYD</b>		<b>48</b>	<b>--</b>	<b>202</b>	<b>--</b>
CHERY	OMODA 5	6	--	57	--
<b>CHERY</b>		<b>6</b>	<b>--</b>	<b>57</b>	<b>--</b>
CITROEN	C3	1.510	1,00%	9.263	-8,11%
CITROEN	C3 AIRCROSS	949	-3,26%	7.780	3,76%
CITROEN	C4	702	-38,53%	9.453	-7,67%
CITROEN	C4 X	146	--	955	--
CITROEN	C5 AIRCROSS	663	154,02%	4.807	56,94%
CITROEN	C5 X	116	-30,95%	1.135	77,90%
<b>CITROEN</b>		<b>4.086</b>	<b>0,94%</b>	<b>33.393</b>	<b>5,29%</b>
CUPRA	BORN	57	5,56%	802	54,23%
CUPRA	CUPRA ATECA	16	-55,56%	326	34,71%
CUPRA	CUPRA LEON	396	3500,00%	4.738	1335,76%
CUPRA	FORMENTOR	590	-49,09%	9.410	0,12%
CUPRA	TAVASCAN	2	--	21	--
CUPRA	TERRAMAR	0	--	4	--
<b>CUPRA</b>		<b>1.061</b>	<b>-15,79%</b>	<b>15.301</b>	<b>45,85%</b>
DACIA	DUSTER	914	9,46%	8.886	9,22%
DACIA	JOGGER	623	37,22%	4.415	47,86%
DACIA	LODGY	0	-100,00%	2	-99,81%
DACIA	LOGAN	0	-100,00%	20	-93,42%
DACIA	SANDERO	1.372	-10,44%	19.655	32,87%
DACIA	SPRING	177	31,11%	1.477	96,15%
<b>DACIA</b>		<b>3.086</b>	<b>2,46%</b>	<b>34.455</b>	<b>22,97%</b>
DFSK	500	25	--	111	--
DFSK	580	8	-20,00%	86	59,26%
DFSK	IX5	7	600,00%	44	4,76%
DFSK	SERES 3	1	-83,33%	25	-40,48%
<b>DFSK</b>		<b>41</b>	<b>141,18%</b>	<b>266</b>	<b>92,75%</b>
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR4.0	0	-100,00%	1.495	1490,43%
DR	DR5.0	0	--	3	-97,03%
DR	DR6.0	0	-100,00%	7	600,00%
DR	F35	0	--	2	-33,33%
<b>DR</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1.508</b>	<b>657,79%</b>
DS	DS3 CROSSBACK	31	47,62%	341	-32,74%
DS	DS4	69	-37,84%	1.023	-3,49%
DS	DS7 CROSSBACK	159	-10,67%	1.627	-9,96%
DS	DS9	5	25,00%	70	7,69%
<b>DS</b>		<b>264</b>	<b>-15,92%</b>	<b>3.061</b>	<b>-10,99%</b>
EVO	EVO3	7	--	20	233,33%
EVO	EVO4	5	-28,57%	21	110,00%
EVO	EVO5	7	--	14	366,67%
<b>EVO</b>		<b>19</b>	<b>171,43%</b>	<b>55</b>	<b>189,47%</b>
FERRARI	296 GTB	2	-33,33%	17	466,67%
FERRARI	296 GTS	1	--	5	--
FERRARI	812 Competizione	0	--	3	-25,00%
FERRARI	812 Competizione A	0	--	1	--
FERRARI	812 GTS	0	-100,00%	4	-42,86%
FERRARI	DAYTONA SP3	0	--	1	--
FERRARI	F8 SPIDER	0	--	3	-70,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	-100,00%	3	-50,00%
FERRARI	PORTOFINO	0	-100,00%	7	-36,36%
FERRARI	ROMA	2	100,00%	14	0,00%
FERRARI	SF90 SPIDER	1	--	5	400,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	3	-62,50%
<b>FERRARI</b>		<b>6</b>	<b>-33,33%</b>	<b>66</b>	<b>3,13%</b>
FIAT	500	958	-27,48%	12.559	8,79%
FIAT	500X	168	115,38%	1.518	-24,18%
FIAT	PANDA	374	-43,25%	2.787	-16,16%
FIAT	TIPO	81	-77,56%	695	-43,22%
<b>FIAT</b>		<b>1.581</b>	<b>-34,72%</b>	<b>17.559</b>	<b>-4,59%</b>
FISKER	KARMA REVERO	0	--	1	--
<b>FISKER</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2023					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	BRONCO	0	--	1	--
FORD	ECOSPORT	6	-95,80%	801	-56,84%
FORD	EXPLORER	6	-87,76%	106	13,98%
FORD	FIESTA	94	-44,71%	1.625	-14,74%
FORD	FOCUS	409	-37,75%	5.718	25,56%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	6	-90,48%
FORD	GT	0	--	1	--
FORD	KUGA	695	25,91%	7.518	20,15%
FORD	MONDEO	0	--	3	-97,64%
FORD	MUSTANG	17	-61,36%	228	11,22%
FORD	MUSTANG MACH-E	52	160,00%	533	44,84%
FORD	PUMA	850	94,51%	7.749	30,63%
FORD	S-MAX	0	-100,00%	243	-5,08%
<b>FORD</b>		<b>2.129</b>	<b>2,45%</b>	<b>24.532</b>	<b>13,48%</b>
HONDA	CIVIC	49	-12,50%	336	160,47%
HONDA	CRV	10	-88,51%	489	-35,49%
HONDA	E:NY1	6	--	6	--
HONDA	HONDA E	0	--	25	-35,90%
HONDA	HRV	129	-34,18%	543	-63,58%
HONDA	JAZZ	22	-48,84%	274	-18,45%
HONDA	ZRV	41	--	114	--
<b>HONDA</b>		<b>257</b>	<b>-32,72%</b>	<b>1.787</b>	<b>-35,09%</b>
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	3	50,00%
<b>HURTAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>50,00%</b>
HYUNDAI	BAYON	256	-24,48%	3.155	14,35%
HYUNDAI	GENESIS	0	--	1	--
HYUNDAI	I10	353	16,50%	3.242	29,73%
HYUNDAI	I20	642	9,18%	8.165	9,72%
HYUNDAI	I30	398	-37,42%	4.728	4,30%
HYUNDAI	IONIQ	0	-100,00%	64	-95,44%
HYUNDAI	IONIQ5	26	-29,73%	429	-37,55%
HYUNDAI	IONIQ6	7	--	114	--
HYUNDAI	KONA	784	-2,24%	8.429	3,66%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	46	-8,00%	703	56,57%
HYUNDAI	STARIA	8	-52,94%	208	136,36%
HYUNDAI	TUCSON	1.073	-35,52%	13.302	-22,30%
<b>HYUNDAI</b>		<b>3.593</b>	<b>-21,08%</b>	<b>42.541</b>	<b>-5,70%</b>
INEOS	GRENADIER	10	--	53	--
<b>INEOS</b>		<b>10</b>	<b>--</b>	<b>53</b>	<b>--</b>
JAGUAR	E-PACE	15	-48,28%	178	-27,05%
JAGUAR	F-PACE	11	-21,43%	240	34,08%
JAGUAR	F-TYPE	0	-100,00%	20	-28,57%
JAGUAR	I-PACE	0	-100,00%	11	-78,00%
JAGUAR	XE	0	--	9	-52,63%
JAGUAR	XF	1	--	10	42,86%
<b>JAGUAR</b>		<b>27</b>	<b>-47,06%</b>	<b>468</b>	<b>-11,20%</b>
JEEP	AVENGER	304	--	2.676	--
JEEP	COMPASS	268	160,19%	2.306	-22,93%
JEEP	GRAND CHEROKEE	10	--	51	--
JEEP	RENEGADE	201	0,50%	2.487	-22,88%
JEEP	WRANGLER	10	-85,51%	180	-58,33%
<b>JEEP</b>		<b>793</b>	<b>113,17%</b>	<b>7.700</b>	<b>15,81%</b>
KIA	CEED	548	51,38%	5.508	16,33%
KIA	EV6	43	-31,75%	661	-8,58%
KIA	NIRO	700	-16,96%	6.521	-3,64%
KIA	PICANTO	239	-8,43%	3.143	26,17%
KIA	PROCEED	12	33,33%	153	24,39%
KIA	RIO II	160	-70,86%	4.043	-3,69%
KIA	SORENTO	162	131,43%	842	76,52%
KIA	SOUL	0	--	4	-71,43%
KIA	SPORTAGE	1.438	-6,93%	14.101	27,87%
KIA	STINGER	0	-100,00%	7	-69,57%
KIA	STONIC	766	-21,11%	8.269	-5,99%
KIA	XCEED	546	-48,39%	6.654	-9,72%
<b>KIA</b>		<b>4.614</b>	<b>-19,55%</b>	<b>49.906</b>	<b>6,76%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2023					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	--	1	-66,67%
LAMBORGHINI	HURACAN	2	100,00%	13	116,67%
LAMBORGHINI	URUS	2	--	25	177,78%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>5</b>	<b>400,00%</b>	<b>39</b>	<b>116,67%</b>
LAND ROVER	DEFENDER	57	62,86%	443	32,24%
LAND ROVER	DISCOVERY	14	-50,00%	224	-30,22%
LAND ROVER	EVOQUE	68	-46,88%	692	-17,81%
LAND ROVER	RANGE ROVER	116	274,19%	896	98,67%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	13	-18,75%	248	33,33%
<b>LAND ROVER</b>		<b>268</b>	<b>12,61%</b>	<b>2.503</b>	<b>17,24%</b>
LEXUS	ES	30	-3,23%	419	179,33%
LEXUS	LC 500	1	--	8	300,00%
LEXUS	LM	1	--	1	--
LEXUS	LS	1	0,00%	4	-33,33%
LEXUS	NX	210	-1,87%	1.754	48,77%
LEXUS	RC	0	--	1	--
LEXUS	RX	35	250,00%	332	172,13%
LEXUS	RZ	6	--	38	--
LEXUS	UX	271	-7,82%	2.850	67,65%
<b>LEXUS</b>		<b>555</b>	<b>0,91%</b>	<b>5.407</b>	<b>71,16%</b>
LOTUS	EMIRA	4	--	14	--
<b>LOTUS</b>		<b>4</b>	<b>--</b>	<b>14</b>	<b>600,00%</b>
LYNK&CO	LYNK & CO 01	81	-85,03%	3.715	76,99%
<b>LYNK&amp;CO</b>		<b>81</b>	<b>-85,03%</b>	<b>3.715</b>	<b>76,99%</b>
MASERATI	GHIBLI	0	--	12	-36,84%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	9	--
MASERATI	GRECALE	18	-18,18%	255	264,29%
MASERATI	LEVANTE	0	-100,00%	36	-53,25%
MASERATI	MC20	0	--	8	100,00%
<b>MASERATI</b>		<b>18</b>	<b>-33,33%</b>	<b>320</b>	<b>87,13%</b>
MAXUS	EUNIQ 5	0	-100,00%	3	-92,68%
<b>MAXUS</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>3</b>	<b>-92,68%</b>
MAZDA	CX-30	590	189,22%	3.023	11,06%
MAZDA	CX-5	354	-19,91%	3.489	68,31%
MAZDA	CX-60	160	-4,76%	1.157	588,69%
MAZDA	MAZDA2	139	10,32%	1.222	86,00%
MAZDA	MAZDA3	319	254,44%	2.237	33,63%
MAZDA	MAZDA6	34	240,00%	239	191,46%
MAZDA	MX-30	11	37,50%	36	-12,20%
MAZDA	MX-5	23	-14,81%	230	42,86%
<b>MAZDA</b>		<b>1.630</b>	<b>51,49%</b>	<b>11.633</b>	<b>36,99%</b>
MCLAREN	720 S	0	--	1	0,00%
MCLAREN	COUPE	0	--	3	-25,00%
<b>MCLAREN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>-20,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	3	0,00%	20	-16,67%
MERCEDES	CLASE A	609	-10,96%	5.423	16,40%
MERCEDES	CLASE B	104	-25,71%	817	-42,63%
MERCEDES	CLASE C	293	-53,71%	3.177	-7,21%
MERCEDES	CLASE CLA	271	-23,66%	2.494	27,24%
MERCEDES	CLASE CLS	7	133,33%	88	-10,20%
MERCEDES	CLASE E	29	-39,58%	510	11,84%
MERCEDES	CLASE EQA	82	9,33%	554	-9,33%
MERCEDES	CLASE EQB	41	-49,38%	468	21,24%
MERCEDES	CLASE EQC	1	-88,89%	38	-53,09%
MERCEDES	CLASE EQE	83	1085,71%	473	322,32%
MERCEDES	CLASE EQS	28	154,55%	236	214,67%
MERCEDES	CLASE G	15	-11,76%	131	70,13%
MERCEDES	CLASE GLA	430	-25,22%	4.354	18,64%
MERCEDES	CLASE GLB	226	-3,42%	2.086	50,94%
MERCEDES	CLASE GLC	995	142,68%	6.091	27,69%
MERCEDES	CLASE GLE	161	-18,27%	1.933	17,44%
MERCEDES	CLASE GLS	7	40,00%	62	16,98%
MERCEDES	CLASE S	12	-36,84%	167	18,44%
MERCEDES	CLASE SL	12	100,00%	62	588,89%
MERCEDES	CLASE T	38	-11,63%	672	241,12%
MERCEDES	CLASE V	97	14,12%	1.577	9,29%
<b>MERCEDES</b>		<b>3.544</b>	<b>-2,64%</b>	<b>31.433</b>	<b>17,74%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2023					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MG	EHS	130	282,35%	1.128	60,68%
MG	HS	265	13150,00%	3.522	176000,00%
MG	MARVEL	24	-17,24%	299	151,26%
MG	MG4	198	1550,00%	2.437	20208,33%
MG	MG5	4	100,00%	50	127,27%
MG	ZS	2.432	541,69%	12.730	345,88%
<b>MG</b>		<b>3.053</b>	<b>566,59%</b>	<b>20.166</b>	<b>443,27%</b>
MINI	MINI	807	6,46%	6.223	10,67%
<b>MINI</b>		<b>807</b>	<b>6,46%</b>	<b>6.223</b>	<b>10,67%</b>
MITSUBISHI	ASX	161	--	1.021	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	41	-60,19%	1.052	-10,54%
MITSUBISHI	SPACE STAR	79	-19,39%	922	-28,80%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>281</b>	<b>39,80%</b>	<b>2.995</b>	<b>21,21%</b>
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	2	100,00%
<b>MORGAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>
MW MOTORS	SPARTAN	0	--	1	--
<b>MW MOTORS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
NISSAN	ARIYA	8	-80,49%	130	195,45%
NISSAN	JUKE	520	75,68%	3.397	-1,36%
NISSAN	LEAF	11	-45,00%	195	-35,43%
NISSAN	MICRA	1	-98,77%	902	-48,92%
NISSAN	QASHQAI	1.596	46,42%	11.331	50,70%
NISSAN	X-TRAIL	199	--	1.831	1957,30%
<b>NISSAN</b>		<b>2.335</b>	<b>52,81%</b>	<b>17.786</b>	<b>35,09%</b>
OPEL	ASTRA	181	132,05%	2.169	136,27%
OPEL	CORSA	789	-35,22%	12.333	26,38%
OPEL	CROSSLAND X	249	-14,14%	2.496	-34,37%
OPEL	GRANDLAND X	210	25,75%	1.805	-18,40%
OPEL	INSIGNIA	0	-100,00%	3	-98,00%
OPEL	MOKKA	460	69,12%	3.185	-3,86%
<b>OPEL</b>		<b>1.889</b>	<b>-7,08%</b>	<b>21.991</b>	<b>9,11%</b>
PEUGEOT	2008	1.721	32,79%	15.271	24,35%
PEUGEOT	208	1.142	66,72%	11.230	-2,51%
PEUGEOT	3008	600	-41,41%	8.985	-5,95%
PEUGEOT	308	409	-48,81%	5.622	1,57%
PEUGEOT	408	219	--	1.611	--
PEUGEOT	5008	173	-16,02%	3.727	31,70%
PEUGEOT	508	146	-39,42%	845	-34,85%
<b>PEUGEOT</b>		<b>4.410</b>	<b>3,74%</b>	<b>47.291</b>	<b>9,74%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	21	200,00%	583	1167,39%
<b>POLESTAR</b>		<b>21</b>	<b>200,00%</b>	<b>583</b>	<b>1167,39%</b>
PORSCHE	911	17	-32,00%	313	36,68%
PORSCHE	BOXSTER	4	300,00%	62	37,78%
PORSCHE	CAYENNE	91	15,19%	642	14,23%
PORSCHE	CAYMAN	5	66,67%	56	27,27%
PORSCHE	MACAN	72	-4,00%	899	66,17%
PORSCHE	PANAMERA	12	-25,00%	159	11,97%
PORSCHE	TAYCAN	23	91,67%	217	28,40%
<b>PORSCHE</b>		<b>224</b>	<b>6,16%</b>	<b>2.348</b>	<b>35,57%</b>
RENAULT	ARKANA	646	-60,27%	7.072	-1,30%
RENAULT	AUSTRAL	650	2066,67%	6.624	8851,35%
RENAULT	CAPTUR	990	81,65%	10.552	9,37%
RENAULT	CLIO	944	-21,66%	11.503	79,40%
RENAULT	ESPACE	124	1277,78%	596	392,56%
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,93%
RENAULT	KOLEOS	12	100,00%	134	-27,57%
RENAULT	MEGANE	261	-61,50%	4.731	19,53%
RENAULT	TWINGO	22	-62,07%	222	-28,62%
RENAULT	ZOE	39	-46,58%	279	-33,57%
<b>RENAULT</b>		<b>3.688</b>	<b>-14,27%</b>	<b>41.715</b>	<b>34,37%</b>
ROLLS ROYCE	CULLINAN	1	--	1	--
ROLLS ROYCE	DAWN	0	--	1	--
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>
SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	4	-99,16%
SEAT	ARONA	1.176	166,67%	18.001	30,52%
SEAT	ATECA	541	-8,46%	10.397	32,73%
SEAT	IBIZA	749	172,36%	12.305	35,88%
SEAT	LEON	700	-36,42%	4.008	-38,81%
SEAT	TARRACO	119	190,24%	1.427	55,45%
<b>SEAT</b>		<b>3.285</b>	<b>32,78%</b>	<b>46.142</b>	<b>19,45%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2023					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SKODA	ENYAQ	25	-41,86%	484	25,39%
SKODA	FABIA	492	20,59%	2.823	1,84%
SKODA	KAMIQ	709	4,26%	5.713	19,67%
SKODA	KAROQ	408	110,31%	5.671	96,43%
SKODA	KODIAQ	314	265,12%	2.549	80,01%
SKODA	OCTAVIA	238	-41,81%	3.130	65,61%
SKODA	SCALA	260	5,26%	2.429	46,59%
SKODA	SUPERB	31	82,35%	493	6,48%
<b>SKODA</b>		<b>2.477</b>	<b>18,86%</b>	<b>23.292</b>	<b>43,38%</b>
SMART	#1	80	--	201	--
SMART	FORTWO	24	118,18%	291	-23,02%
<b>SMART</b>		<b>104</b>	<b>550,00%</b>	<b>492</b>	<b>3,36%</b>
SSANGYONG	KORANDO	19	46,15%	25	31,58%
SSANGYONG	KORANDO C300	15	-44,44%	336	-44,28%
SSANGYONG	REXTON	26	36,84%	209	86,61%
SSANGYONG	TIVOLI	20	-68,75%	480	-41,61%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	19	5,56%	251	10,09%
SSANGYONG	TORRES	42	--	81	--
<b>SSANGYONG</b>		<b>141</b>	<b>0,00%</b>	<b>1.382</b>	<b>-22,53%</b>
SUBARU	BRZ	27	--	82	--
SUBARU	FORESTER	12	-70,00%	342	43,70%
SUBARU	IMPREZA	1	--	15	-40,00%
SUBARU	LEGACY	27	-6,90%	387	74,32%
SUBARU	SOLTERRA	1	--	23	--
SUBARU	XV	32	-34,69%	844	107,88%
<b>SUBARU</b>		<b>100</b>	<b>-15,25%</b>	<b>1.693</b>	<b>90,01%</b>
SUZUKI	ACROSS	1	-50,00%	22	37,50%
SUZUKI	IGNIS	45	9,76%	446	13,49%
SUZUKI	JIMNY	42	-14,29%	370	30,28%
SUZUKI	SWACE	74	105,56%	297	38,79%
SUZUKI	SWIFT	59	-11,94%	516	0,39%
SUZUKI	SX4	93	63,16%	1.160	92,69%
SUZUKI	VITARA	239	62,59%	1.708	106,53%
<b>SUZUKI</b>		<b>553</b>	<b>38,60%</b>	<b>4.519</b>	<b>58,56%</b>
SWM	G01	5	0,00%	563	1463,89%
SWM	G01F	1	-66,67%	12	71,43%
<b>SWM</b>		<b>6</b>	<b>-25,00%</b>	<b>575</b>	<b>1237,21%</b>
TESLA	MODEL 3	51	-92,87%	3.011	29,95%
TESLA	MODEL S	13	--	115	11400,00%
TESLA	MODEL X	11	--	129	6350,00%
TESLA	MODEL Y	652	93,47%	4.975	418,77%
<b>TESLA</b>		<b>727</b>	<b>-30,89%</b>	<b>8.230</b>	<b>150,99%</b>
TOYOTA	AYGO X	303	8,21%	2.268	76,36%
TOYOTA	BZ4X	13	--	157	15600,00%
TOYOTA	CAMRY	3	-94,92%	177	-25,00%
TOYOTA	C-HR	1.426	8,94%	14.823	15,41%
TOYOTA	COROLLA	1.301	60,42%	14.086	7,37%
TOYOTA	COROLLA CROSS	28	--	165	--
TOYOTA	GR86	31	1450,00%	155	7650,00%
TOYOTA	HIGHLANDER	7	-75,86%	44	-85,90%
TOYOTA	LAND CRUISER	51	-81,39%	1.317	-37,61%
TOYOTA	MIRAI	1	--	5	66,67%
TOYOTA	RAV 4	1.008	67,44%	5.725	11,36%
TOYOTA	SUPRA	0	-100,00%	14	-46,15%
TOYOTA	YARIS	733	-39,17%	9.253	-10,93%
TOYOTA	YARIS CROSS	841	-22,35%	11.579	34,22%
<b>TOYOTA</b>		<b>5.746</b>	<b>1,59%</b>	<b>59.768</b>	<b>10,21%</b>
VM COMPETICION	T4	0	--	1	--
<b>VM COMPETICION</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	36	-48,57%	355	-24,47%
VOLKSWAGEN	GOLF	604	58,95%	4.359	8,76%
VOLKSWAGEN	ID3	68	183,33%	570	79,25%
VOLKSWAGEN	ID4	55	22,22%	834	105,93%
VOLKSWAGEN	ID5	9	-84,21%	147	4,26%
VOLKSWAGEN	PASSAT	74	32,14%	629	-34,62%
VOLKSWAGEN	POLO	483	30,89%	5.852	17,70%
VOLKSWAGEN	TAIGO	486	-33,15%	6.953	40,04%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	453	-57,46%	8.020	-24,62%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	383	-33,62%	6.704	72,47%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	57	-5,00%	515	6,19%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	50	316,67%	351	26,71%
VOLKSWAGEN	TOURAN	53	15,22%	728	79,31%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.279	22,28%	12.618	-4,63%
VOLKSWAGEN	UP!	0	-100,00%	1	-66,67%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>4.090</b>	<b>-9,81%</b>	<b>48.636</b>	<b>7,65%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2023					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLVO	C40	52	100,00%	332	55,14%
VOLVO	S60	7	0,00%	76	43,40%
VOLVO	S90	4	-63,64%	65	-5,80%
VOLVO	V60	23	-66,67%	303	14,34%
VOLVO	V90	13	116,67%	108	24,14%
VOLVO	XC40	555	32,78%	4.946	46,81%
VOLVO	XC60	332	19,00%	2.829	-0,84%
VOLVO	XC90	97	76,36%	854	13,26%
<b>VOLVO</b>		<b>1.083</b>	<b>24,34%</b>	<b>9.513</b>	<b>24,13%</b>
XPENG	P7	1	--	1	--
<b>XPENG</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
ZHIDOU	D2	2	0,00%	15	-28,57%
<b>ZHIDOU</b>		<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>15</b>	<b>-28,57%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>68.803</b>	<b>2,32%</b>	<b>711.380</b>	<b>18,51%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: SEPTIEMBRE 2023**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.342	909	47,6%	11.058	7.263	52,3%
PEUGEOT	699	872	-19,8%	8.363	7.284	14,8%
CITROEN	661	1.061	-37,7%	7.407	7.848	-5,6%
TOYOTA	651	271	140,2%	5.679	4.684	21,2%
FORD	497	434	14,5%	6.038	4.125	46,4%
FIAT	444	431	3,0%	3.406	1.973	72,6%
VOLKSWAGEN	339	230	47,4%	3.465	2.251	53,9%
OPEL	281	534	-47,4%	3.127	3.209	-2,6%
MERCEDES	205	78	162,8%	2.050	1.155	77,5%
NISSAN	169	128	32,0%	1.492	1.305	14,3%
SSANGYONG	122	0	--	698	1	69700,0%
DFSK	55	49	12,2%	489	403	21,3%
ISUZU	28	20	40,0%	199	145	37,2%
GOUPIL	17	25	-32,0%	307	281	9,3%
PIAGGIO	16	7	128,6%	208	243	-14,4%
DACIA	9	10	-10,0%	169	140	20,7%
ALKE	1	0	--	3	23	-87,0%
ESAGONO	1	0	--	1	1	0,0%
MAXUS	1	0	--	15	0	--
CENNTRO	0	6	-100,0%	13	24	-45,8%
DODGE	0	0	--	1	0	--
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVO	0	1	-100,0%	5	2	150,0%
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	3	0	--
JEEP	0	3	-100,0%	14	56	-75,0%
LEVC	0	0	--	1	5	-80,0%
NEXTEM	0	0	--	5	9	-44,4%
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>5.538</b>	<b>5.084</b>	<b>8,9%</b>	<b>54.220</b>	<b>43.070</b>	<b>25,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	71	3	2266,7%	144	24	500,0%
TOYOTA	18	0	--	63	11	472,7%
DACIA	9	10	-10,0%	169	137	23,4%
CITROEN	1	9	-88,9%	116	91	27,5%
OPEL	0	0	--	5	0	--
RENAULT	0	0	--	1	5	-80,0%
<b>Total Derivados</b>	<b>99</b>	<b>22</b>	<b>350,0%</b>	<b>498</b>	<b>269</b>	<b>85,1%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.342	909	47,6%	11.057	7.258	52,3%
PEUGEOT	699	872	-19,8%	8.363	7.284	14,8%
CITROEN	660	1.052	-37,3%	7.291	7.757	-6,0%
FIAT	373	428	-12,9%	3.262	1.949	67,4%
VOLKSWAGEN	327	230	42,2%	3.366	2.251	49,5%
FORD	286	237	20,7%	4.035	2.552	58,1%
OPEL	281	534	-47,4%	3.122	3.209	-2,7%
TOYOTA	247	160	54,4%	2.479	2.261	9,6%
MERCEDES	205	78	162,8%	2.050	1.155	77,5%
NISSAN	169	128	32,0%	1.492	1.076	38,7%
DFSK	55	49	12,2%	489	403	21,3%
GOUPIL	17	25	-32,0%	307	281	9,3%
PIAGGIO	16	7	128,6%	208	243	-14,4%
ALKE	1	0	--	3	23	-87,0%
ESAGONO	1	0	--	1	1	0,0%
CENNTRO	0	6	-100,0%	13	24	-45,8%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	3	0	--
LEVC	0	0	--	1	5	-80,0%
NEXTEM	0	0	--	5	9	-44,4%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>4.679</b>	<b>4.715</b>	<b>-0,8%</b>	<b>47.551</b>	<b>37.744</b>	<b>26,0%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	386	111	247,7%	3.137	2.412	30,1%
FORD	211	197	7,1%	2.003	1.572	27,4%
SSANGYONG	122	0	--	698	1	69700,0%
ISUZU	28	20	40,0%	199	145	37,2%
VOLKSWAGEN	12	0	--	99	0	--
MAXUS	1	0	--	15	0	--
DODGE	0	0	--	1	0	--
EVO	0	1	-100,0%	5	2	150,0%
JEEP	0	3	-100,0%	14	56	-75,0%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>760</b>	<b>347</b>	<b>119,0%</b>	<b>6.171</b>	<b>5.057</b>	<b>22,0%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	961	665	44,5%	7.981	8.169	-2,3%
RENAULT	865	633	36,7%	7.697	5.486	40,3%
VOLKSWAGEN	660	489	35,0%	6.215	4.450	39,7%
FIAT	624	514	20,9%	4.576	3.828	19,5%
CITROEN	558	361	54,6%	4.001	4.058	-1,4%
PEUGEOT	476	303	57,1%	3.358	2.993	12,2%
IVECO	372	418	-11,0%	3.999	3.478	15,0%
MERCEDES	289	392	-26,3%	4.753	4.483	6,0%
OPEL	217	237	-8,4%	1.870	2.011	-7,0%
TOYOTA	163	161	1,2%	1.689	1.935	-12,7%
NISSAN	99	85	16,5%	1.248	707	76,5%
MAN	73	73	0,0%	722	542	33,2%
RENAULT TRUCKS	67	55	21,8%	849	692	22,7%
FUSO	44	50	-12,0%	555	432	28,5%
ISUZU	34	35	-2,9%	488	302	61,6%
MAXUS	19	15	26,7%	541	261	107,3%
CENNTRO	2	0	--	11	5	120,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.523</b>	<b>4.489</b>	<b>23,0%</b>	<b>50.553</b>	<b>43.833</b>	<b>15,3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	254	269	-5,6%	825	956	-13,7%
CITROEN	253	85	197,6%	1.238	1.177	5,2%
PEUGEOT	234	94	148,9%	1.059	1.056	0,3%
TOYOTA	97	95	2,1%	965	1.407	-31,4%
FORD	90	101	-10,9%	873	859	1,6%
VOLKSWAGEN	88	149	-40,9%	2.039	1.613	26,4%
MERCEDES	69	156	-55,8%	1.983	2.078	-4,6%
OPEL	42	48	-12,5%	612	946	-35,3%
MAXUS	5	9	-44,4%	311	150	107,3%
CENNTRO	1	0	--	8	5	60,0%
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.133</b>	<b>1.006</b>	<b>12,6%</b>	<b>9.913</b>	<b>10.247</b>	<b>-3,3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	803	592	35,6%	7.059	5.082	38,9%
FORD	766	429	78,6%	5.847	6.106	-4,2%
VOLKSWAGEN	519	337	54,0%	3.988	2.655	50,2%
FIAT	365	224	62,9%	3.540	2.633	34,4%
CITROEN	276	231	19,5%	2.287	2.161	5,8%
PEUGEOT	214	189	13,2%	2.000	1.784	12,1%
OPEL	174	189	-7,9%	1.238	989	25,2%
MERCEDES	172	172	0,0%	2.210	1.939	14,0%
IVECO	141	146	-3,4%	1.408	1.098	28,2%
NISSAN	79	82	-3,7%	1.050	627	67,5%
TOYOTA	66	65	1,5%	724	525	37,9%
MAN	62	71	-12,7%	640	381	68,0%
RENAULT TRUCKS	31	30	3,3%	314	297	5,7%
MAXUS	13	6	116,7%	197	111	77,5%
<b>Tof. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>3.681</b>	<b>2.764</b>	<b>33,2%</b>	<b>32.502</b>	<b>26.389</b>	<b>23,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	231	272	-15,1%	2.591	2.380	8,9%
FORD	105	135	-22,2%	1.261	1.204	4,7%
RENAULT	62	41	51,2%	638	404	57,9%
VOLKSWAGEN	53	3	1666,7%	188	182	3,3%
MERCEDES	48	64	-25,0%	560	466	20,2%
FUSO	44	50	-12,0%	555	432	28,5%
RENAULT TRUCKS	36	25	44,0%	535	395	35,4%
ISUZU	34	35	-2,9%	488	302	61,6%
CITROEN	29	45	-35,6%	476	720	-33,9%
PEUGEOT	28	20	40,0%	299	153	95,4%
NISSAN	20	3	566,7%	198	80	147,5%
MAN	11	2	450,0%	82	161	-49,1%
FIAT	5	23	-78,3%	211	239	-11,7%
CENNTRO	1	0	--	3	0	--
MAXUS	1	0	--	33	0	--
OPEL	1	0	--	20	76	-73,7%
<b>Tof. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>709</b>	<b>719</b>	<b>-1,4%</b>	<b>8.138</b>	<b>7.197</b>	<b>13,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2023**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2023	%2023/2022	Enero-Septiembre 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	99	350,0%	498	85,1%
Furgonetas	4.679	-0,8%	47.551	26,0%
Pick-up	760	119,0%	6.171	22,0%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>5.538</b>	<b>8,9%</b>	<b>54.220</b>	<b>25,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2023	%2023/2022	Enero-Septiembre 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.133	12,6%	9.913	-3,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.681	33,2%	32.502	23,2%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	709	-1,4%	8.138	13,1%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.523</b>	<b>23,0%</b>	<b>50.553</b>	<b>15,3%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>11.061</b>	<b>15,5%</b>	<b>104.773</b>	<b>20,6%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2023**

	Comunidad Autónoma	Septiembre 2023	% Cto.	Enero-Septiembre 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	875	14,4%	8.704	7,0%
	ARAGON	265	22,7%	1.949	15,2%
	ASTURIAS	78	-13,3%	999	-10,5%
	ISLAS BALEARES	159	-21,7%	2.402	16,2%
	CANARIAS	491	14,5%	5.669	22,8%
	CANTABRIA	55	-9,8%	553	-9,9%
	CASTILLA LA MANCHA	205	0,5%	2.559	17,8%
	CASTILLA Y LEON	360	69,8%	2.792	21,4%
	CATALUÑA	1.067	14,4%	11.353	8,6%
	CEUTA Y MELILLA	5	-44,4%	55	-32,9%
	COMUNIDAD VALENCIANA	680	-1,3%	6.495	-0,4%
	EXTREMADURA	98	36,1%	878	-2,9%
	GALICIA	289	41,0%	2.834	12,0%
	LA RIOJA	32	-13,5%	298	-31,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.803	18,7%	51.680	37,6%
	REGION DE MURCIA	184	18,7%	1.837	13,2%
	NAVARRA	124	37,8%	886	-6,6%
	PAIS VASCO	291	-7,0%	2.830	-9,5%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>11.061</b>	<b>15,5%</b>	<b>104.773</b>	<b>20,6%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: SEPTIEMBRE 2023**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	0	--	3	2	50,0%
BMC	7	2	250,0%	63	46	37,0%
BUXO	0	0	--	24	4	500,0%
DAF	250	190	31,6%	1.804	2.112	-14,6%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	28	-92,9%	37	51	-27,5%
FORD	0	0	--	63	5	1160,0%
FORD TRUCKS	36	90	-60,0%	384	446	-13,9%
FUSO	23	30	-23,3%	409	171	139,2%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
ISUZU	18	16	12,5%	268	195	37,4%
IVECO	370	408	-9,3%	4.555	3.216	41,6%
JAC	1	1	0,0%	10	1	900,0%
MAN	169	104	62,5%	2.209	1.575	40,3%
MERCEDES	186	295	-36,9%	2.764	2.345	17,9%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	3	-100,0%	2	6	-66,7%
RENAULT TRUCKS	182	192	-5,2%	2.608	2.265	15,1%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	15	-93,3%
SCANIA	154	197	-21,8%	2.254	1.663	35,5%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	23	6	283,3%	37	14	164,3%
VOLTA TRUCKS	2	0	--	2	0	--
VOLVO	282	376	-25,0%	2.778	2.247	23,6%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>1.705</b>	<b>1.941</b>	<b>-12,2%</b>	<b>20.287</b>	<b>16.387</b>	<b>23,8%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	28	-92,9%	37	51	-27,5%
FORD	0	0	--	63	5	1160,0%
FUSO	7	7	0,0%	139	53	162,3%
ISUZU	1	4	-75,0%	47	28	67,9%
IVECO	21	27	-22,2%	221	138	60,1%
MAN	0	0	--	22	19	15,8%
MERCEDES	7	20	-65,0%	124	103	20,4%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	3	-100,0%	2	6	-66,7%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	20	2	900,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>38</b>	<b>90</b>	<b>-57,8%</b>	<b>677</b>	<b>410</b>	<b>65,1%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BUXO	0	0	--	1	0	--
DAF	6	5	20,0%	47	72	-34,7%
FUSO	16	23	-30,4%	270	118	128,8%
ISUZU	17	12	41,7%	221	167	32,3%
IVECO	105	74	41,9%	1.363	778	75,2%
JAC	1	1	0,0%	10	1	900,0%
MAN	10	9	11,1%	89	128	-30,5%
MERCEDES	15	16	-6,3%	240	160	50,0%
RENAULT TRUCKS	22	30	-26,7%	356	397	-10,3%
SCANIA	0	0	--	2	1	100,0%
UROVESA	15	0	--	16	1	1500,0%
VOLTA TRUCKS	2	0	--	2	0	--
VOLVO	5	9	-44,4%	97	69	40,6%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>214</b>	<b>179</b>	<b>19,6%</b>	<b>2.714</b>	<b>1.892</b>	<b>43,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (Incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	0	--	3	2	50,0%
BMC	7	2	250,0%	63	46	37,0%
BUXO	0	0	--	23	4	475,0%
DAF	244	185	31,9%	1.757	2.040	-13,9%
FORD TRUCKS	36	90	-60,0%	384	446	-13,9%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
IVECO	244	307	-20,5%	2.971	2.300	29,2%
MAN	159	95	67,4%	2.098	1.428	46,9%
MERCEDES	164	259	-36,7%	2.400	2.082	15,3%
RENAULT TRUCKS	160	162	-1,2%	2.232	1.866	19,6%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	15	-93,3%
SCANIA	154	197	-21,8%	2.252	1.662	35,5%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	8	6	33,3%	21	13	61,5%
VOLVO	277	367	-24,5%	2.681	2.178	23,1%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.453</b>	<b>1.672</b>	<b>-13,1%</b>	<b>16.896</b>	<b>14.085</b>	<b>20,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	0	--	3	2	50,0%
BMC	0	1	-100,0%	3	7	-57,1%
BUXO	0	0	--	23	4	475,0%
DAF	14	11	27,3%	125	126	-0,8%
FORD TRUCKS	8	4	100,0%	59	49	20,4%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
IVECO	93	38	144,7%	1.016	507	100,4%
MAN	40	29	37,9%	424	397	6,8%
MERCEDES	50	54	-7,4%	746	372	100,5%
RENAULT TRUCKS	52	59	-11,9%	819	610	34,3%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	15	-93,3%
SCANIA	20	16	25,0%	421	133	216,5%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	8	6	33,3%	21	13	61,5%
VOLVO	26	31	-16,1%	332	300	10,7%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>311</b>	<b>251</b>	<b>23,9%</b>	<b>4.003</b>	<b>2.538</b>	<b>57,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	7	1	600,0%	60	39	53,8%
DAF	230	174	32,2%	1.632	1.914	-14,7%
FORD TRUCKS	28	86	-67,4%	325	397	-18,1%
IVECO	151	269	-43,9%	1.955	1.793	9,0%
MAN	119	66	80,3%	1.674	1.031	62,4%
MERCEDES	114	205	-44,4%	1.654	1.710	-3,3%
RENAULT TRUCKS	108	103	4,9%	1.413	1.256	12,5%
SCANIA	134	181	-26,0%	1.831	1.529	19,8%
VOLVO	251	336	-25,3%	2.349	1.878	25,1%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.142</b>	<b>1.421</b>	<b>-19,6%</b>	<b>12.893</b>	<b>11.547</b>	<b>11,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	8	2	300,0%
BLUEBUS	0	0	--	1	0	--
BYD	0	0	--	64	22	190,9%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
FIAT	0	0	--	6	3	100,0%
FORD	2	27	-92,6%	27	72	-62,5%
IRIZAR	27	17	58,8%	169	77	119,5%
ISUZU	15	24	-37,5%	37	50	-26,0%
IVECO	98	70	40,0%	331	228	45,2%
KARSAN	0	0	--	12	5	140,0%
KING LONG	28	3	833,3%	40	14	185,7%
MAN	78	48	62,5%	277	277	0,0%
MERCEDES	208	66	215,2%	678	397	70,8%
OTOKAR	37	22	68,2%	123	54	127,8%
RENAULT	3	5	-40,0%	14	14	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
SCANIA	32	25	28,0%	309	190	62,6%
SETRA	15	10	50,0%	58	37	56,8%
SOLARIS	9	43	-79,1%	264	152	73,7%
TEMSA	52	12	333,3%	91	28	225,0%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	3	-100,0%	5	20	-75,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	6	3	100,0%
VOLVO	29	32	-9,4%	228	143	59,4%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>633</b>	<b>409</b>	<b>54,8%</b>	<b>2.762</b>	<b>1.801</b>	<b>53,4%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	0	0	--	6	3	100,0%
FORD	2	27	-92,6%	27	72	-62,5%
IVECO	67	55	21,8%	199	151	31,8%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	0	1	-100,0%	2	18	-88,9%
MERCEDES	69	32	115,6%	202	149	35,6%
OTOKAR	0	0	--	1	0	--
RENAULT	3	5	-40,0%	14	14	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	6	3	100,0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>141</b>	<b>121</b>	<b>16,5%</b>	<b>466</b>	<b>410</b>	<b>13,7%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	8	2	300,0%
BLUEBUS	0	0	--	1	0	--
BYD	0	0	--	64	22	190,9%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
IRIZAR	27	17	58,8%	169	77	119,5%
ISUZU	15	24	-37,5%	37	50	-26,0%
IVECO	31	15	106,7%	132	77	71,4%
KARSAN	0	0	--	6	5	20,0%
KING LONG	28	3	833,3%	40	14	185,7%
MAN	78	47	66,0%	275	259	6,2%
MERCEDES	139	34	308,8%	476	248	91,9%
OTOKAR	37	22	68,2%	122	54	125,9%
SCANIA	32	25	28,0%	309	190	62,6%
SETRA	15	10	50,0%	58	37	56,8%
SOLARIS	9	43	-79,1%	264	152	73,7%
TEMSA	52	12	333,3%	91	28	225,0%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	3	-100,0%	5	20	-75,0%
VOLVO	29	32	-9,4%	228	143	59,4%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>492</b>	<b>288</b>	<b>70,8%</b>	<b>2.296</b>	<b>1.391</b>	<b>65,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2023**

<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Septiembre 2023</b>	<b>%2023/2022</b>	<b>Enero-Septiembre 2023</b>	<b>%2023/2022</b>
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	38	-57,8%	677	65,1%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	214	19,6%	2.714	43,4%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	1.453	-13,1%	16.896	20,0%
<b>Vh. Industriales pesados rígidos</b>	311	23,9%	4.003	57,7%
<b>Tractocamiones</b>	1.142	-19,6%	12.893	11,7%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.705</b>	<b>-12,2%</b>	<b>20.287</b>	<b>23,8%</b>

<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Septiembre 2023</b>	<b>%2023/2022</b>	<b>Enero-Septiembre 2023</b>	<b>%2023/2022</b>
Autobuses y autocares.	492	70,8%	2.296	65,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	141	16,5%	466	13,7%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>633</b>	<b>54,8%</b>	<b>2.762</b>	<b>53,4%</b>



















  

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.338</b>	<b>-0,5%</b>	<b>23.049</b>	<b>26,7%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------





















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Septiembre 2023**

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero-Septiembre 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	289	-1,7%	2.767	10,5%
	ARAGON	80	77,8%	1.062	41,0%
	ASTURIAS	21	-48,8%	306	17,2%
	ISLAS BALEARES	20	11,1%	283	47,4%
	CANARIAS	37	85,0%	395	59,9%
	CANTABRIA	9	-30,8%	265	15,2%
	CASTILLA LA MANCHA	85	-30,9%	1.113	41,8%
	CASTILLA Y LEON	62	-25,3%	1.045	26,1%
	CATALUÑA	246	-33,3%	3.139	37,2%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	166	20,3%	2.008	20,7%
	EXTREMADURA	42	20,0%	344	-0,9%
	GALICIA	90	4,7%	933	20,7%
	LA RIOJA	6	-76,0%	150	-16,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	425	-15,0%	4.199	14,6%
	REGION DE MURCIA	52	-8,8%	1.077	21,6%
	NAVARRA	36	-20,0%	538	64,0%
	PAIS VASCO	39	-18,8%	663	45,7%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.705</b>	<b>-12,2%</b>	<b>20.287</b>	<b>23,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Septiembre 2023**

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero-Septiembre 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	65	225,0%	215	77,7%
	ARAGON	17	466,7%	59	268,8%
	ASTURIAS	40	300,0%	99	253,6%
	ISLAS BALEARES	5	400,0%	149	148,3%
	CANARIAS	46	53,3%	227	100,9%
	CANTABRIA	11	1000,0%	20	66,7%
	CASTILLA LA MANCHA	56	36,6%	162	31,7%
	CASTILLA Y LEON	14	7,7%	46	39,4%
	CATALUÑA	83	43,1%	401	11,1%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	75	108,3%	187	163,4%
	EXTREMADURA	10	400,0%	27	-15,6%
	GALICIA	90	-13,5%	242	6,1%
	LA RIOJA	4	33,3%	17	30,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	49	-7,5%	624	55,2%
	REGION DE MURCIA	11	266,7%	27	92,9%
	NAVARRA	12	1100,0%	32	3,2%
	PAIS VASCO	45	50,0%	225	58,5%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>633</b>	<b>54,8%</b>	<b>2.762</b>	<b>53,4%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - SEPTIEMBRE 2023**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>71.129</b>	<b>1,30%</b>	<b>70.214</b>	<b>735.878</b>	<b>16,97%</b>	<b>629.098</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>-29,41%</b>	<b>34</b>	<b>130</b>	<b>-2,99%</b>	<b>134</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>609</b>	<b>62,40%</b>	<b>375</b>	<b>2.632</b>	<b>57,89%</b>	<b>1667</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>8.741</b>	<b>32,18%</b>	<b>6.613</b>	<b>80.371</b>	<b>38,24%</b>	<b>58.138</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>178</b>	<b>-12,75%</b>	<b>204</b>	<b>2.678</b>	<b>54,98%</b>	<b>1.728</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>1.521</b>	<b>-11,72%</b>	<b>1.723</b>	<b>17.513</b>	<b>19,88%</b>	<b>14.609</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.