

La producción de vehículos se mantiene al alza y crece un 4,8% en septiembre

- En los nueve primeros meses del año, la fabricación de vehículos **1.824.128 unidades, un 14% más respecto del mismo periodo de 2022**
- Durante septiembre se exportaron un total de **197.709 unidades, un 13,5% más que el pasado año**
- En septiembre se produjeron **32.919 vehículos electrificados, el 15,6% de la producción nacional**

Madrid, 24 de octubre de 2023. La producción de vehículos cierra septiembre en positivo y logra alcanzar las **210.510 unidades, con un aumento del 4,8% respecto al mismo mes del año anterior.** Este leve repunte es debido, principalmente, a la mejora en la estabilidad del aprovisionamiento de componentes y materiales que ha permitido recuperar el ritmo de evolución mensual previo a la pandemia, pero todavía con volúmenes inferiores.

Durante los nueve meses que han transcurrido del año, el acumulado registra un **crecimiento de un 14% con 1.824.128 unidades producidas,** aunque todavía representa un **14,2% menos que en 2019,** año prepandemia.

Por tipo de vehículo, la fabricación de **turismos fue de 160.240 unidades durante el mes de septiembre, un 6,7% más que el mismo mes de 2022.** Por su parte, la producción durante el noveno mes del año de **vehículos comerciales e industriales** cayó **un 1%** en comparación con el mismo periodo del año anterior, con un total de **50.270 unidades.**

EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, **durante el mes de septiembre** se enviaron fuera de nuestras fronteras **un total de 197.709 unidades, un 13,5% más que en el mismo periodo de 2022.** En cuanto al **acumulado del año,** durante los nueve primeros meses la exportación experimentó un **aumento del 20,3%, con 1.675.440**



unidades exportadas, un dato que demuestra la recuperación paulatina de las exportaciones.

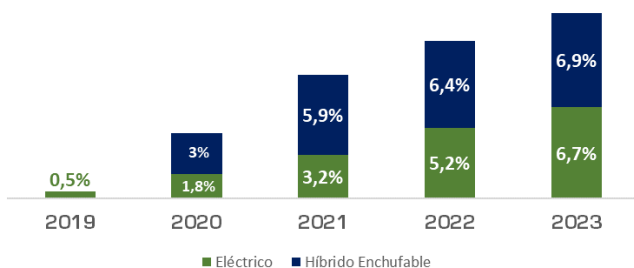
En relación con los destinos en Europa, durante el mes de septiembre **fueron el 89,6% de los envíos de vehículos**, lo que supone un repunte de 1,5 puntos porcentuales en comparación con el mismo mes del año anterior. Así mismo, el volumen de unidades entregadas a los destinos europeos se incrementó un 15,3% respecto al mismo mes del año anterior.

En el TOP 5 de destinos se mantienen Alemania, Francia, Reino Unido, Italia y Turquía, quienes encabezan respectivamente el ranking. Cabe destacar la caída del 11% de los envíos a Alemania, en contraposición del resto de destinos que logran aumentar sus pedidos, especialmente al mercado turco que crece un 161,5% en septiembre.

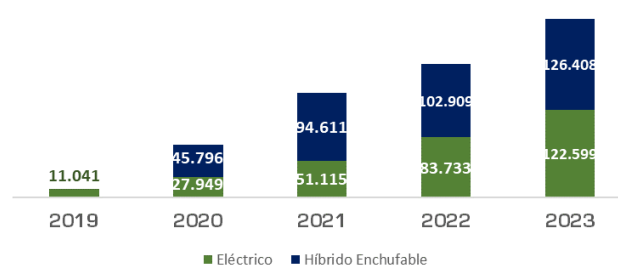
PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante septiembre, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) aumentó un **64,9% con respecto al mismo periodo de 2022, con un total de 49.908 unidades, lo que supone el 23,7% de la cuota de producción de septiembre**, aumentando casi 9 puntos porcentuales respecto al mismo mes del período anterior.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados
- Acumulado anual hasta septiembre

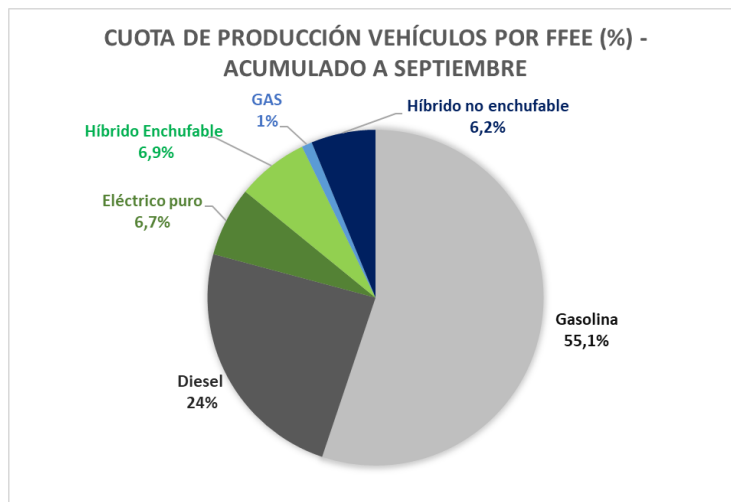


Producción vehículos electrificados (unidades) -
Volumen acumulado anual hasta septiembre



Respecto a la **cuota de fabricación de vehículos electrificados, este mes alcanzó el 15,6% de la producción total, un aumento de 2,4 puntos porcentuales con respecto al año anterior**. En septiembre fabricaron un total de 32.919 vehículos electrificados, un notable aumento del 22,2% con respecto al mismo mes del ejercicio pasado. De estos, **26.386 unidades** se corresponden a **turismos electrificados** (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV) que aumentan un 20,4% respecto a septiembre de 2022.

En el acumulado del año, los **vehículos electrificados** representan el **13,7% del total de producción, con 249.007 unidades**, con un aumento del 34,4% respecto al año anterior.



“La mejora en la producción de vehículos es una buena noticia para el sector y para la economía de España. Pero no debemos relajarnos. Las fábricas de automoción españolas y el sector en su conjunto siguen trabajando en aras de lograr las cifras previas a la pandemia, al tiempo, que avanzamos hacia la transformación que implica el vehículo electrificado. La resolución del PERTE VEC II, con la movilización de la mayor parte de los fondos asignados es un buen síntoma para avanzar en esta línea. Hay que seguir avanzando en construir las bases de nuestra industria de la movilidad y esto requiere que, más allá, de los presupuestos asignados se establezcan medidas adicionales que lo impulsen. Insistimos en que es necesario mejorar otros aspectos como la fiscalidad, ayudas directas en la compra, impulso de la infraestructura de la recarga de acceso público y, sin olvidar, una nueva

política industrial. En un escenario de tanto cambio y competencia geoestratégica por el sector de la automoción, reforzar la política industrial en la nueva legislatura es imprescindible para asegurar la competitividad y el empleo que genera el sector. Desde ANFAC, juntamente con SERNAUTO, hemos presentado nuestras propuestas al respecto, para dotar de contenido concreto al nuevo objetivo de España de aumentar nuestra autonomía estratégica”, ha destacado **José López-Tafall, director general de ANFAC**.

** Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Septiembre 2023		Acum. ene - sep 2023	
	unidades	var. s/ 22	unidades	var. s/ 22
	Turismos	160.240 ▲ 6,7%	1.425.302 ▲ 10,1%	
	Comerciales e industriales	50.270 ▼ -1,0%	398.826 ▲ 30,3%	
PRODUCCIÓN	210.510 ▲ 4,8%	1.824.128 ▲ 14,0%		
	Turismos	149.421 ▲ 13,4%	1.296.145 ▲ 12,8%	
	Comerciales e industriales	48.288 ▲ 13,7%	379.295 ▲ 55,8%	
EXPORTACIÓN	197.709 ▲ 13,5%	1.675.440 ▲ 20,3%		
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	93,9% ▲ 7,2 p.p.	91,8% ▲ 4,8 p.p.		

2 Producción por fuentes de energía en España

Septiembre de 2023

	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022
TURISMOS	Diésel	14.809 ▼ -47,3%	9,2%	▼ -9,5 p.p.
	Gasolina	102.204 ▲ 8,3%	63,8%	▲ 0,9 p.p.
	Gas natural	18 ▼ -95,7%	0,0%	▼ -0,3 p.p.
	GLP	1.774 ▲ 47,1%	1,1%	▲ 0,3 p.p.
	HEV	15.049 ▲ 269,1%	9,4%	▲ 6,7 p.p.
	Electrificados	26.386 ▲ 20,4%	16,5%	▲ 1,9 p.p.
	BEV	6.857 ▼ -10,0%	4,3%	▼ -0,8 p.p.
	PHEV	19.529 ▲ 36,5%	12,2%	▲ 2,7 p.p.
		160.240 ▲ 6,7%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	50.170 ▼ -17,3%	23,8%
Gasolina		110.432 ▲ 3,3%	52,5%	▼ -0,8 p.p.
Gas natural		166 ▼ -84,1%	0,1%	▼ -0,4 p.p.
GLP		1.774 ▲ 47,1%	0,8%	▲ 0,2 p.p.
HEV		15.049 ▲ 269,1%	7,1%	▲ 5,1 p.p.
Electrificados		32.919 ▲ 22,2%	15,6%	▲ 2,2 p.p.
BEV		13.390 ▲ 6,0%	6,4%	▲ 0,1 p.p.
PHEV		19.529 ▲ 36,5%	9,3%	▲ 2,2 p.p.
		210.510 ▲ 4,8%		

Acumulado de enero a septiembre de 2023

	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022	
TURISMOS	Diésel	148.069	▼ -37,1%	10,4%	▼ -7,8 p.p.
	Gasolina	947.980	▲ 13,5%	66,5%	▲ 2,0 p.p.
	Gas natural	1.413	▼ -61,2%	0,1%	▼ -0,2 p.p.
	GLP	15.337	▲ 3,0%	1,1%	▼ -0,1 p.p.
	HEV	113.026	▲ 167,0%	7,9%	▲ 4,7 p.p.
	Electrificados	199.477	▲ 22,5%	14,0%	▲ 1,4 p.p.
	BEV	73.069	▲ 18,9%	5,1%	▲ 0,4 p.p.
	PHEV	126.408	▲ 24,7%	8,9%	▲ 1,0 p.p.
		1.425.302	▲ 10,1%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	438.529	▼ -1,3%	24,0%
Gasolina		1.005.364	▲ 10,9%	55,1%	▼ -1,5 p.p.
Gas natural		2.865	▼ -58,3%	0,2%	▼ -0,3 p.p.
GLP		15.337	▲ 3,0%	0,8%	▼ -0,1 p.p.
HEV		113.026	▲ 167,0%	6,2%	▲ 3,6 p.p.
Electrificados		249.007	▲ 34,4%	13,7%	▲ 2,1 p.p.
BEV		122.599	▲ 46,2%	6,7%	▲ 1,5 p.p.
PHEV		126.408	▲ 24,7%	6,9%	▲ 0,6 p.p.
		1.824.128	▲ 14,0%		