

## Las ventas de vehículos electrificados crecen un 55% en octubre

- En el décimo mes se alcanzan **11.241** nuevas ventas, representando el **11,8%** del mercado total
- Los vehículos alternativos se mantienen como primera opción de compra, con **42.416** ventas
- A pesar del ritmo positivo del mercado electrificado, las ventas se situarán por debajo del objetivo de **190.000** unidades marcadas para **2023**

**Madrid, 2 de noviembre de 2023.-** Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) logró un notable **crecimiento del 54,9% en octubre**, hasta alcanzar las **11.241 unidades vendidas**. Con esta cifra, los electrificados acumulan el **11,8% de las ventas del mercado general**, creciendo 2.7 puntos porcentuales respecto al año anterior. Las ventas de electrificados mantienen el ritmo al alza de los últimos meses, acumulando **99.314 unidades en lo que llevamos de año**, un **crecimiento del 48%**. Desde ANFAC se destaca esta evolución, pero se señala que es necesario incrementar el ritmo de ventas para alcanzar los hitos anuales marcados en 190.000 unidades para 2023 y que no se alcanzarán.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, **aumentan un 44,6% en el mes, con 42.416 unidades vendidas**. Este tipo de vehículos se mantienen como primera opción de compra, por delante de los gasolina y diésel, con el 44,51% del mercado general.

### MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>95.288</b>	<b>100%</b>	<b>79.463</b>	<b>100%</b>	<b>19,91%</b>	<b>936.817</b>	<b>100%</b>	<b>787.244</b>	<b>100%</b>	<b>19,00%</b>
Gasolina	28.601	30,02%	26.583	33,45%	7,59%	334.495	35,71%	287.538	36,52%	16,33%
Diesel	24.271	25,47%	23.538	29,62%	3,11%	229.065	24,45%	223.346	28,37%	2,56%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>42.416</b>	<b>44,51%</b>	<b>29.342</b>	<b>36,93%</b>	<b>44,56%</b>	<b>373.257</b>	<b>39,84%</b>	<b>276.360</b>	<b>35,10%</b>	<b>35,06%</b>
Eléctrico (BEV + E-REV)	6.177	6,48%	3.258	4,10%	89,59%	48.813	5,21%	28.364	3,60%	72,09%
Híbrido Enchufable (PHEV)	5.064	5,31%	4.000	5,03%	26,60%	50.501	5,39%	38.719	4,92%	30,43%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.116	3,27%	1.191	1,50%	161,63%	21.818	2,33%	13.604	1,73%	60,38%
Híbrido no enchufable (HEV)	28.057	29,44%	20.893	26,29%	34,29%	252.109	26,91%	195.663	24,85%	28,85%
Hidrogeno	2	0,00%	0	0,00%	--	16	0,00%	10	0,00%	60,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **89,6% en octubre**, con **6.177 unidades matriculadas**. Representa un **6,48% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 48.813 unidades, un 72,1% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,21%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **26,6% durante octubre** y alcanzan las **5.064 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 5,31% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **50.501 unidades, un 30,4% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,39%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

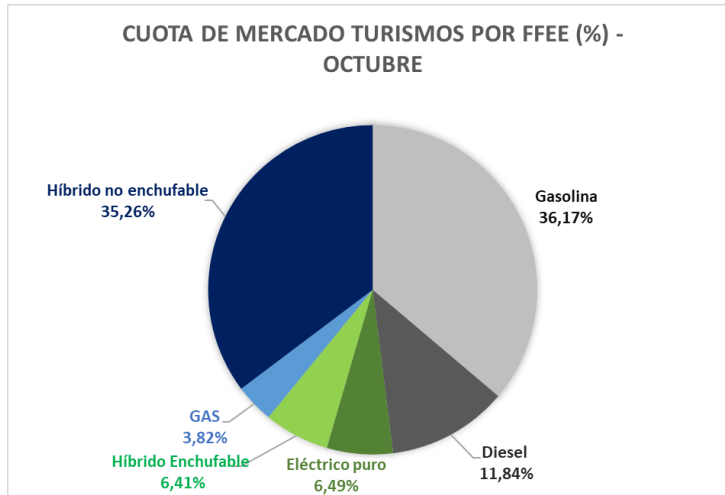
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 34,3% durante octubre**, y alcanzan las **28.057 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **34,29%** de la cuota de mercado en octubre. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **252.109 unidades, un 28,8% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del total del año es de 26,91%.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

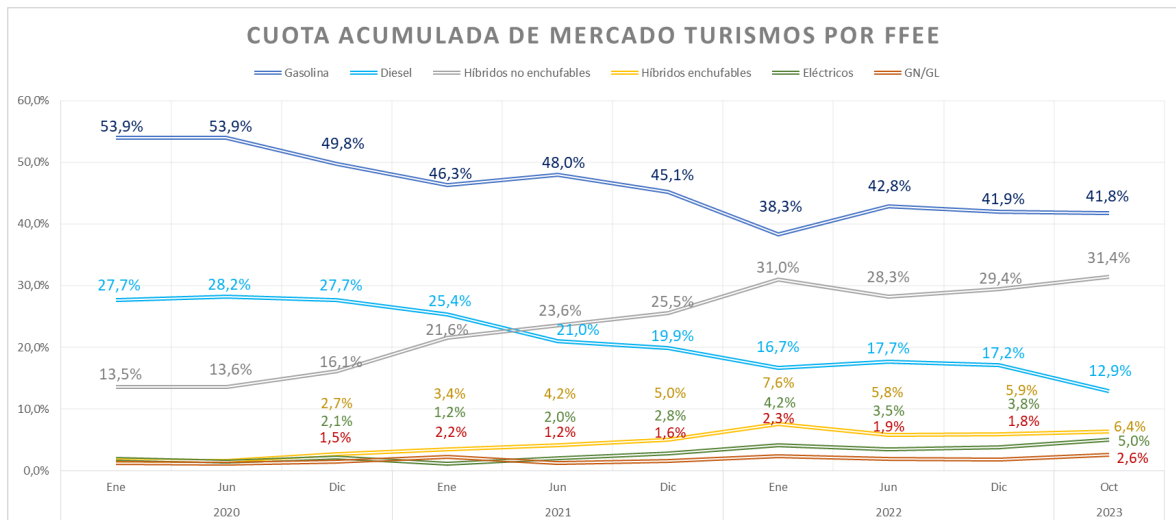
Las ventas de vehículos de gas crecieron un **161,6% en octubre** con **3.116 unidades matriculadas representando el 3,27%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 21.818 unidades, un 60,4% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,33%**.

## MERCADO DE TURISMOS

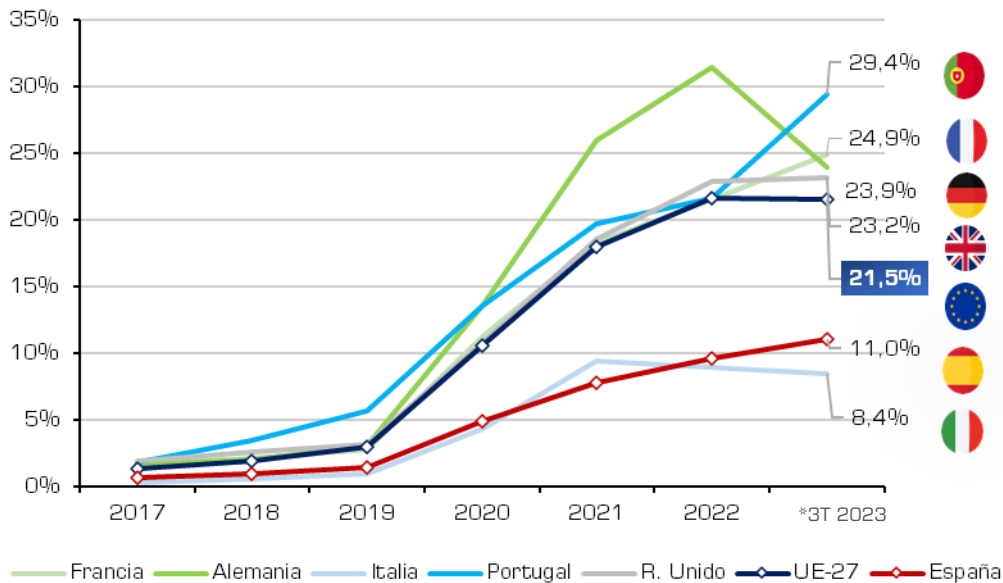
Las matriculaciones de **TURISMOS** electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en octubre un **43,3%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **40.491** unidades entregadas. Las ventas de los turismos de este tipo durante octubre supusieron más de la mitad de las compras realizadas en el mes, con el **51,98%** de la cuota general.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en octubre **aumentan sus ventas un 50,9%**, con **10.045 unidades vendidas**. Los **eléctricos de batería (BEV)** tienen un fuerte crecimiento del **87,6%** hasta las **5.055 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV)** que aumentan sus ventas un **25,7%** con un total de **4.990 unidades**. Las ventas de turismos electrificados representan el **12,9%** de la cuota de mercado en octubre, situándose por encima de las ventas de los turismos diésel. Mientras que, en el acumulado de año, se suman **89.772 turismos electrificados**, un **44,5%** más, que representa el **11,37%** del mercado total.



### Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Fuente: ACEA

## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC** indicó que “el mercado de turismos electrificados registra un nuevo crecimiento en octubre. Vamos por la buena senda, pero debemos acelerar el ritmo. Un mes más, la cuota de mercado se mantiene en torno al 13%, pero debemos aspirar a más. La media europea nos duplica en cuota de mercado electrificado y nos encontramos lejos de donde un mercado como el español ha de estar. Disponemos de una amplia oferta de electrificados y España cuenta con hasta 7.000€ de ayudas del Plan MOVES III, más el 15% de deducción del IRPF en la compra de electrificados, algo especialmente interesante de aquí a final de año pues permite aplicar la deducción ya en la declaración a presentar en la primavera próxima. Es el momento de comprar un electrificado. Ahora bien, no podemos detenernos. Es crítico asegurar la continuidad del MOVES más allá del 31 de diciembre, y tomar una acción contundente para mejorar su eficiencia y que el descuento se aplique directamente en el momento de la compra: ANFAC tiene una propuesta concreta al respecto, basada en la fiscalidad y que entendemos beneficia tanto a los ciudadanos como a las AAPP involucradas. De igual modo, hay que seguir impulsando la red de recarga de acceso público e implementar un marco fiscal que incentive la adquisición de vehículos electrificados en las empresas. El vehículo electrificado es el futuro y el cliente ha de verlo como una opción atractiva de compra”.

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

**Más información:**

*Félix García*

*Director de comunicación y marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfacs.com](mailto:felix.garcia@anfacs.com)

*Tfno.: 91 343 1345*



















*Javier Herrero*

*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfacs.com](mailto:javier.herrero@anfacs.com)





















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>11.241</b>	<b>100%</b>	<b>7.258</b>	<b>100%</b>	<b>54,88%</b>	<b>99.314</b>	<b>100%</b>	<b>67.083</b>	<b>100%</b>	<b>48,05%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	767	6,82%	427	5,88%	79,63%	6.430	6,47%	4.569	6,81%	40,73%
 <b>ARAGON</b>	208	1,85%	192	2,65%	8,33%	1.704	1,72%	1.215	1,81%	40,25%
 <b>ASTURIAS</b>	108	0,96%	66	0,91%	63,64%	1.052	1,06%	798	1,19%	31,83%
 <b>BALEARES</b>	257	2,29%	167	2,30%	53,89%	2.434	2,45%	1.554	2,32%	56,63%
 <b>CANARIAS</b>	522	4,64%	410	5,65%	27,32%	4.333	4,36%	3.468	5,17%	24,94%
 <b>CANTABRIA</b>	66	0,59%	44	0,61%	50,00%	522	0,53%	394	0,59%	32,49%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	515	4,58%	284	3,91%	81,34%	3.430	3,45%	2.038	3,04%	68,30%
 <b>CASTILLA LEON</b>	243	2,16%	138	1,90%	76,09%	2.025	2,04%	1.505	2,24%	34,55%
 <b>CATALUÑA</b>	1.744	15,51%	1.167	16,08%	49,44%	14.312	14,41%	10.349	15,43%	38,29%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	19	0,17%	14	0,19%	35,71%	69	0,07%	63	0,09%	9,52%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	902	8,02%	577	7,95%	56,33%	8.256	8,31%	5.108	7,61%	61,63%
 <b>EXTREMADURA</b>	68	0,60%	39	0,54%	74,36%	571	0,57%	391	0,58%	46,04%
 <b>GALICIA</b>	314	2,79%	161	2,22%	95,03%	2.437	2,45%	1.651	2,46%	47,61%
 <b>LA RIOJA</b>	32	0,28%	19	0,26%	68,42%	375	0,38%	204	0,30%	83,82%
 <b>MADRID</b>	4.864	43,27%	3.188	43,92%	52,57%	46.351	46,67%	30.259	45,11%	53,18%
 <b>MURCIA</b>	139	1,24%	103	1,42%	34,95%	1.283	1,29%	975	1,45%	31,59%
 <b>NAVARRA</b>	126	1,12%	67	0,92%	88,06%	1.006	1,01%	600	0,89%	67,67%
 <b>PAIS VASCO</b>	347	3,09%	195	2,69%	77,95%	2.724	2,74%	1.942	2,89%	40,27%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>28.057</b>	<b>100%</b>	<b>20.893</b>	<b>100%</b>	<b>34,29%</b>	<b>252.109</b>	<b>100%</b>	<b>195.663</b>	<b>100%</b>	<b>28,85%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.817	10,04%	2.104	10,07%	33,89%	24.684	9,79%	19.573	10,00%	26,11%
 <b>ARAGON</b>	738	2,63%	571	2,73%	29,25%	6.595	2,62%	4.099	2,09%	60,89%
 <b>ASTURIAS</b>	412	1,47%	287	1,37%	43,55%	3.442	1,37%	2.696	1,38%	27,67%
 <b>BALEARES</b>	375	1,34%	364	1,74%	3,02%	3.994	1,58%	3.602	1,84%	10,88%
 <b>CANARIAS</b>	954	3,40%	573	2,74%	66,49%	7.238	2,87%	6.262	3,20%	15,59%
 <b>CANTABRIA</b>	223	0,79%	196	0,94%	13,78%	2.008	0,80%	1.591	0,81%	26,21%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	629	2,24%	570	2,73%	10,35%	6.059	2,40%	4.907	2,51%	23,48%
 <b>CASTILLA LEON</b>	837	2,98%	684	3,27%	22,37%	7.452	2,96%	5.764	2,95%	29,29%
 <b>CATALUÑA</b>	4.009	14,29%	3.137	15,01%	27,80%	33.352	13,23%	27.954	14,29%	19,31%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	75	0,27%	50	0,24%	50,00%	735	0,29%	505	0,26%	45,54%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.095	7,47%	1.747	8,36%	19,92%	21.010	8,33%	17.048	8,71%	23,24%
 <b>EXTREMADURA</b>	267	0,95%	207	0,99%	28,99%	2.269	0,90%	1.895	0,97%	19,74%
 <b>GALICIA</b>	801	2,85%	753	3,60%	6,37%	7.311	2,90%	6.289	3,21%	16,25%
 <b>LA RIOJA</b>	123	0,44%	79	0,38%	55,70%	965	0,38%	780	0,40%	23,72%
 <b>MADRID</b>	12.274	43,75%	8.405	40,23%	46,03%	112.236	44,52%	82.386	42,11%	36,23%
 <b>MURCIA</b>	499	1,78%	445	2,13%	12,13%	4.408	1,75%	3.672	1,88%	20,04%
 <b>NAVARRA</b>	192	0,68%	168	0,80%	14,29%	1.787	0,71%	1.505	0,77%	18,74%
 <b>PAIS VASCO</b>	737	2,63%	553	2,65%	33,27%	6.564	2,60%	5.135	2,62%	27,83%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2023		2022		% Cfo.	2023		2022		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>3.116</b>	<b>100%</b>	<b>1.191</b>	<b>100%</b>	<b>161,63%</b>	<b>21.818</b>	<b>100%</b>	<b>13.604</b>	<b>100%</b>	<b>60,38%</b>
 ANDALUCIA	368	11,81%	118	9,91%	211,86%	2.630	12,05%	1.410	10,36%	86,52%
 ARAGON	96	3,08%	22	1,85%	336,36%	495	2,27%	215	1,58%	130,23%
 ASTURIAS	47	1,51%	21	1,76%	123,81%	381	1,75%	227	1,67%	67,84%
 BALEARES	59	1,89%	28	2,35%	110,71%	491	2,25%	302	2,22%	62,58%
 CANARIAS	165	5,30%	94	7,89%	75,53%	1.030	4,72%	630	4,63%	63,49%
 CANTABRIA	48	1,54%	9	0,76%	433,33%	255	1,17%	147	1,08%	73,47%
 CASTILLA LA MANCHA	104	3,34%	47	3,95%	121,28%	649	2,97%	445	3,27%	45,84%
 CASTILLA LEON	100	3,21%	32	2,69%	212,50%	867	3,97%	502	3,69%	72,71%
 CATALUÑA	579	18,58%	158	13,27%	266,46%	3.724	17,07%	2.322	17,07%	60,38%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,03%	0	0,00%	---	7	0,03%	11	0,08%	-36,36%
 COMUNIDAD VALENCIANA	322	10,33%	83	6,97%	287,95%	2.059	9,44%	1.154	8,48%	78,42%
 EXTREMADURA	25	0,80%	19	1,60%	31,58%	199	0,91%	166	1,22%	19,88%
 GALICIA	94	3,02%	47	3,95%	100,00%	771	3,53%	474	3,48%	62,66%
 LA RIOJA	16	0,51%	4	0,34%	300,00%	76	0,35%	89	0,65%	-14,61%
 MADRID	852	27,34%	436	36,61%	95,41%	6.769	31,02%	4.682	34,42%	44,57%
 MURCIA	68	2,18%	30	2,52%	126,67%	485	2,22%	280	2,06%	73,21%
 NAVARRA	29	0,93%	5	0,42%	480,00%	156	0,72%	121	0,89%	28,93%
 PAIS VASCO	143	4,59%	38	3,19%	276,32%	774	3,55%	427	3,14%	81,26%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>77.892</b>	<b>100%</b>	<b>65.967</b>	<b>100%</b>	<b>18,08%</b>	<b>789.272</b>	<b>100%</b>	<b>666.250</b>	<b>100%</b>	<b>18,46%</b>
Gasolina	28.177	36,17%	26.167	39,67%	7,68%	329.885	41,80%	282.998	42,48%	16,57%
Diesel	9.224	11,84%	11.552	17,51%	-20,15%	101.409	12,85%	116.692	17,51%	-13,10%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>40.491</b>	<b>51,98%</b>	<b>28.248</b>	<b>42,82%</b>	<b>43,34%</b>	<b>357.978</b>	<b>45,36%</b>	<b>266.560</b>	<b>40,01%</b>	<b>34,30%</b>
Eléctrico	5.055	6,49%	2.694	4,08%	87,64%	39.663	5,03%	23.797	3,57%	66,67%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	3	0,00%	-33,33%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>5.055</b>	<b>6,49%</b>	<b>2.694</b>	<b>4,08%</b>	<b>87,64%</b>	<b>39.665</b>	<b>5,03%</b>	<b>23.800</b>	<b>3,57%</b>	<b>66,66%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	4.837	6,21%	3.838	5,82%	26,03%	48.846	6,19%	36.425	5,47%	34,10%
Híbrido Enchufable Diesel	153	0,20%	133	0,20%	15,04%	1.261	0,16%	1.909	0,29%	-33,94%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>4.990</b>	<b>6,41%</b>	<b>3.971</b>	<b>6,02%</b>	<b>25,66%</b>	<b>50.107</b>	<b>6,35%</b>	<b>38.334</b>	<b>5,75%</b>	<b>30,71%</b>
GLP	2.971	3,81%	966	1,46%	207,56%	20.061	2,54%	11.694	1,76%	71,55%
GNC/GNL	5	0,01%	9	0,01%	-44,44%	133	0,02%	390	0,06%	-65,90%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>2.976</b>	<b>3,82%</b>	<b>975</b>	<b>1,48%</b>	<b>205,23%</b>	<b>20.194</b>	<b>2,56%</b>	<b>12.084</b>	<b>1,81%</b>	<b>67,11%</b>
Híbrido Gasolina	24.073	30,91%	18.047	27,36%	33,39%	216.512	27,43%	167.479	25,14%	29,28%
Híbrido Diesel	3.395	4,36%	2.561	3,88%	32,57%	31.492	3,99%	24.860	3,73%	26,68%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>27.468</b>	<b>35,26%</b>	<b>20.608</b>	<b>31,24%</b>	<b>33,29%</b>	<b>248.004</b>	<b>31,42%</b>	<b>192.339</b>	<b>28,87%</b>	<b>28,94%</b>
Hidrógeno	2	0,00%	0	0,00%	--	8	0,00%	3	0,00%	166,67%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>115,2</b>		<b>120,4</b>		<b>-4,35%</b>	<b>117,9</b>		<b>120,8</b>		<b>-2,46%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA <sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>95.288</b>	<b>100%</b>	<b>79.463</b>	<b>100%</b>	<b>19,91%</b>	<b>936.817</b>	<b>100%</b>	<b>787.244</b>	<b>100%</b>	<b>19,00%</b>
Gasolina	28.601	30,02%	26.583	33,45%	7,59%	334.495	35,71%	287.538	36,52%	16,33%
Diesel	24.271	25,47%	23.538	29,62%	3,11%	229.065	24,45%	223.346	28,37%	2,56%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>42.416</b>	<b>44,51%</b>	<b>29.342</b>	<b>36,93%</b>	<b>44,56%</b>	<b>373.257</b>	<b>39,84%</b>	<b>276.360</b>	<b>35,10%</b>	<b>35,06%</b>
Eléctrico	6.177	6,48%	3.258	4,10%	89,59%	48.804	5,21%	28.356	3,60%	72,11%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	9	0,00%	8	0,00%	12,50%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>6.177</b>	<b>6,48%</b>	<b>3.258</b>	<b>4,10%</b>	<b>89,59%</b>	<b>48.813</b>	<b>5,21%</b>	<b>28.364</b>	<b>3,60%</b>	<b>72,09%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	4.911	5,15%	3.867	4,87%	27,00%	49.196	5,25%	36.806	4,68%	33,66%
Híbrido Enchufable Diesel	153	0,16%	133	0,17%	15,04%	1.305	0,14%	1.913	0,24%	-31,78%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>5.064</b>	<b>5,31%</b>	<b>4.000</b>	<b>5,03%</b>	<b>26,60%</b>	<b>50.501</b>	<b>5,39%</b>	<b>38.719</b>	<b>4,92%</b>	<b>30,43%</b>
GLP	3.001	3,15%	983	1,24%	205,29%	20.326	2,17%	11.914	1,51%	70,61%
GNC/GNL	115	0,12%	208	0,26%	-44,71%	1.492	0,16%	1.690	0,21%	-11,72%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>3.116</b>	<b>3,27%</b>	<b>1.191</b>	<b>1,50%</b>	<b>161,63%</b>	<b>21.818</b>	<b>2,33%</b>	<b>13.604</b>	<b>1,73%</b>	<b>60,38%</b>
Híbrido Gasolina	24.148	25,34%	18.069	22,74%	33,64%	216.794	23,14%	167.537	21,28%	29,40%
Híbrido Diesel	3.909	4,10%	2.824	3,55%	38,42%	35.315	3,77%	28.126	3,57%	25,56%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>28.057</b>	<b>29,44%</b>	<b>20.893</b>	<b>26,29%</b>	<b>34,29%</b>	<b>252.109</b>	<b>26,91%</b>	<b>195.663</b>	<b>24,85%</b>	<b>28,85%</b>
Hidrogeno	2	0,00%	0	0,00%	--	16	0,00%	10	0,00%	60,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Octubre 2023**

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>5.055</b>	<b>100%</b>	<b>87,64%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>39.665</b>	<b>100%</b>	<b>66,66%</b>
TESLA MODEL 3	624	12,34%	3020,00%	TESLA MODEL Y	5.095	12,85%	405,96%
KIA NIRO	354	7,00%	210,53%	TESLA MODEL 3	3.635	9,16%	55,54%
SMART #1	266	5,26%	--	MG MG4	2.692	6,79%	6984,21%
MG MG4	255	5,04%	880,77%	FIAT 500	1.772	4,47%	10,96%
CUPRA BORN	235	4,65%	217,57%	DACIA SPRING	1.674	4,22%	102,91%
MERCEDES CLASE EQA	209	4,13%	190,28%	AUDI Q4	1.317	3,32%	237,69%
DACIA SPRING	197	3,90%	173,61%	KIA NIRO	1.200	3,03%	-16,14%
VOLKSWAGEN ID4	189	3,74%	105,43%	CITROEN C4	1.092	2,75%	-10,12%
KIA EV6	182	3,60%	167,65%	CUPRA BORN	1.037	2,61%	74,58%
AUDI Q4	176	3,48%	329,27%	VOLKSWAGEN ID4	1.023	2,58%	105,84%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>4.990</b>	<b>100%</b>	<b>25,66%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>50.107</b>	<b>100%</b>	<b>30,71%</b>
FORD KUGA	303	6,07%	298,68%	LYNK&CO LYNK & CO 01	3.750	7,48%	70,69%
PEUGEOT 3008	299	5,99%	23,05%	FORD KUGA	3.486	6,96%	213,49%
KIA SPORTAGE	272	5,45%	161,54%	PEUGEOT 3008	2.186	4,36%	-3,40%
PORSCHE CAYENNE	222	4,45%	335,29%	KIA SPORTAGE	2.039	4,07%	157,12%
MERCEDES CLASE GLC	203	4,07%	136,05%	VOLVO XC40	1.973	3,94%	86,13%
VOLVO XC60	176	3,53%	72,55%	CITROEN C5 AIRCROSS	1.675	3,34%	62,31%
SEAT LEON	161	3,23%	--	MERCEDES CLASE GLC	1.554	3,10%	7,25%
HYUNDAI TUCSON	159	3,19%	-40,89%	CUPRA FORMENTOR	1.442	2,88%	132,21%
AUDI Q3	159	3,19%	52,88%	HYUNDAI TUCSON	1.424	2,84%	-7,53%
CUPRA FORMENTOR	148	2,97%	1133,33%	VOLVO XC60	1.374	2,74%	57,75%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>27.468</b>	<b>100%</b>	<b>33,29%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>248.004</b>	<b>100%</b>	<b>28,94%</b>
TOYOTA YARIS CROSS	1.721	6,27%	88,71%	TOYOTA C-HR	16.511	6,66%	16,55%
TOYOTA C-HR	1.688	6,15%	27,69%	TOYOTA COROLLA	15.759	6,35%	10,03%
TOYOTA COROLLA	1.673	6,09%	38,95%	TOYOTA YARIS CROSS	13.147	5,30%	40,13%
NISSAN QASHQAI	1.597	5,81%	77,64%	NISSAN QASHQAI	12.928	5,21%	53,63%
FIAT 500	1.545	5,62%	64,01%	FIAT 500	12.244	4,94%	13,78%
HYUNDAI TUCSON	871	3,17%	20,80%	KIA SPORTAGE	8.539	3,44%	17,67%
KIA SPORTAGE	857	3,12%	10,72%	FORD PUMA	8.490	3,42%	38,00%
RENAULT ARKANA	827	3,01%	-5,70%	RENAULT ARKANA	7.899	3,19%	-1,78%
HYUNDAI KONA	797	2,90%	65,70%	TOYOTA YARIS	7.671	3,09%	-5,94%
FORD PUMA	790	2,88%	68,44%	RENAULT AUSTRAL	7.214	2,91%	1133,16%

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Octubre 2023**

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>2.976</b>	<b>100%</b>	<b>205,23%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>20.194</b>	<b>100%</b>	<b>67,11%</b>
DACIA SANDERO	2.036	68,41%	232,68%	DACIA SANDERO	11.988	59,36%	119,28%
DACIA JOGGER	362	12,16%	226,13%	DACIA JOGGER	3.458	17,12%	45,85%
DACIA DUSTER	295	9,91%	490,00%	DACIA DUSTER	1.853	9,18%	-2,16%
RENAULT CLIO	139	4,67%	29,91%	RENAULT CLIO	1.373	6,80%	72,06%
RENAULT CAPTUR	113	3,80%	44,87%	RENAULT CAPTUR	1.273	6,30%	53,93%
EVO EVO4	11	0,37%	450,00%	SEAT ARONA	46	0,23%	-62,30%
EVO EVO3	8	0,27%	--	SEAT IBIZA	37	0,18%	-61,86%
EVO EVO5	7	0,24%	--	EVO EVO4	32	0,16%	166,67%
SEAT ARONA	5	0,17%	400,00%	EVO EVO3	27	0,13%	575,00%
DACIA LOGAN	0	0,00%	-100,00%	SEAT LEON	25	0,12%	-74,75%

	GASOLINA						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>28.177</b>	<b>100%</b>	<b>7,68%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>329.885</b>	<b>100%</b>	<b>16,57%</b>
MG ZS	2.364	8,39%	152,03%	SEAT ARONA	18.992	5,76%	29,31%
SEAT IBIZA	1.149	4,08%	159,37%	MG ZS	14.665	4,45%	314,03%
PEUGEOT 2008	1.129	4,01%	188,75%	PEUGEOT 2008	13.647	4,14%	92,02%
SEAT ARONA	1.032	3,66%	1,57%	SEAT IBIZA	13.417	4,07%	42,69%
DACIA SANDERO	1.023	3,63%	-5,63%	OPEL CORSA	11.610	3,52%	26,06%
CITROEN C3	954	3,39%	17,78%	DACIA SANDERO	10.726	3,25%	-2,69%
OPEL CORSA	866	3,07%	-16,73%	VOLKSWAGEN T-ROC	10.397	3,15%	-10,13%
VOLKSWAGEN T-ROC	797	2,83%	33,50%	PEUGEOT 208	9.232	2,80%	24,25%
PEUGEOT 208	659	2,34%	-2,80%	VOLKSWAGEN T-CROSS	8.605	2,61%	-24,77%
SKODA KAMIQ	656	2,33%	14,49%	SEAT ATECA	7.931	2,40%	38,85%

	DIÉSEL						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>9.224</b>	<b>100%</b>	<b>-20,15%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>101.409</b>	<b>100%</b>	<b>-13,10%</b>
AUDI Q3	774	8,39%	64,68%	AUDI Q3	5.705	5,63%	8,38%
CITROEN C3	418	4,53%	-19,31%	VOLKSWAGEN TIGUAN	4.459	4,40%	59,36%
DACIA DUSTER	416	4,51%	-3,26%	DACIA DUSTER	4.338	4,28%	1,14%
BMW X1	384	4,16%	11,63%	RENAULT CLIO	3.396	3,35%	137,48%
PEUGEOT 3008	347	3,76%	-30,32%	PEUGEOT 3008	3.374	3,33%	-38,64%
MERCEDES CLASE GLA	339	3,68%	48,68%	BMW X1	3.363	3,32%	-11,17%
VOLKSWAGEN GOLF	334	3,62%	94,19%	VOLKSWAGEN T-ROC	3.342	3,30%	27,22%
VOLKSWAGEN T-ROC	324	3,51%	-11,96%	CITROEN C3 AIRCROSS	3.065	3,02%	-30,97%
BMW SERIE 1	322	3,49%	47,03%	MERCEDES CLASE A	3.056	3,01%	17,04%
PEUGEOT 2008	298	3,23%	86,25%	AUDI A3	3.013	2,97%	43,20%