

## La producción de vehículos crece un 13% hasta octubre superando los dos millones de unidades

- En los diez primeros meses del año, la fabricación de vehículos alcanzó las **2.046.969 unidades**, un **13,4%** más respecto del mismo periodo de **2022**, pero un **14,6%** menor que **2019**
- **Octubre cierra con 222.841 unidades fabricadas y un crecimiento del 8,7%** respecto al mismo mes del año anterior
- La exportación mantiene su buen ritmo con **196.863 unidades enviadas**, un **11,8%** más que el año anterior
- En octubre se produjeron **28.963 vehículos híbridos enchufables y eléctricos puros**, el **13%** de la producción nacional

**Madrid, 22 de noviembre de 2023.** A dos meses para que finalice el año, la producción de vehículos rebasa los dos millones de vehículos fabricados en España, con **2.046.969 unidades y un crecimiento del 13,4%**. En concreto, **octubre alcanza las 222.841 unidades, lo que representa un aumento del 8,7% respecto al mismo mes del año anterior.** Al igual que en septiembre, el repunte es debido, principalmente, a una mayor estabilidad en la entrega de componentes y materiales respecto al año anterior, aunque los volúmenes continúan por debajo de los niveles de 2019.

Al ritmo actual de producción de vehículos, se estima que las fábricas españolas puedan **cerrar 2023** con un volumen superior al del año pasado, **en torno a los 2,4 millones de unidades.**

Por tipo de vehículo, la fabricación de turismos fue de **172.645 unidades durante el mes de octubre, un 4,9% más que en el mismo mes de 2022.** Por su parte, la producción durante el décimo mes del año de **vehículos comerciales e industriales tuvo un gran aumento del 24%** con respecto al mismo mes del año pasado, con un total de **50.196 unidades.**

## EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, **durante el mes de octubre** se enviaron fuera de nuestras fronteras **un total de 196.863 unidades, un 11,8% más que en el mismo periodo de 2022**. En relación con el **acumulado del año**, durante los diez primeros meses del año la exportación experimentó un **aumento del 17,4%**, con **1.841.155 unidades exportadas**, dato que pone de relieve la recuperación paulatina de las exportaciones.

**En relación con los envíos con destino en Europa**, durante el mes de octubre **representaron el 88,7% de los envíos de vehículos**, lo que supone una bajada de 2,6 puntos porcentuales en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, el volumen de unidades entregadas a los destinos europeos se incrementó un 8,7% respecto al mismo mes del año anterior.

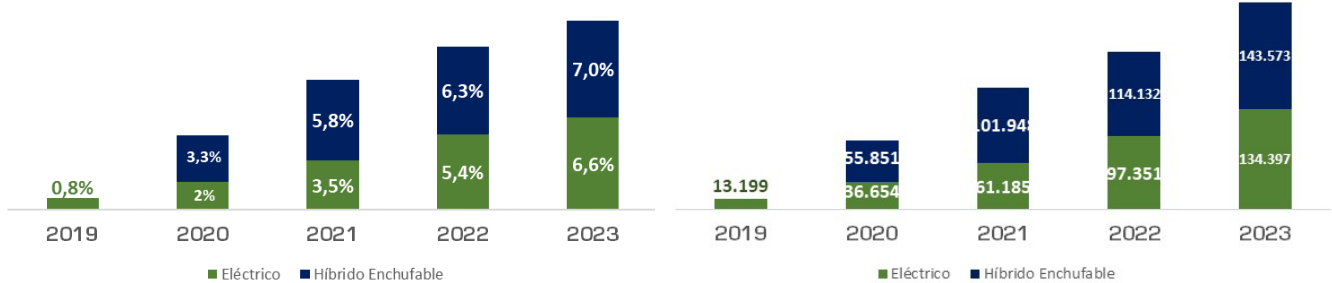
En el TOP 5 de destinos Francia arrebató el primer puesto a Alemania, que se mantiene en segunda posición seguida por Turquía, Reino Unido e Italia. Destaca la caída que experimenta Alemania, de -24,2%; y la gran subida de Turquía, de un +144,5%. El país turco representa ya en el acumulado anual el 9,9% de la exportación española de vehículos.

## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante el mes de octubre, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) aumentó un **47,9% con respecto al mismo periodo de 2022, con un total de 45.312 unidades, lo que supone el 20,3% de la cuota de producción de octubre**.

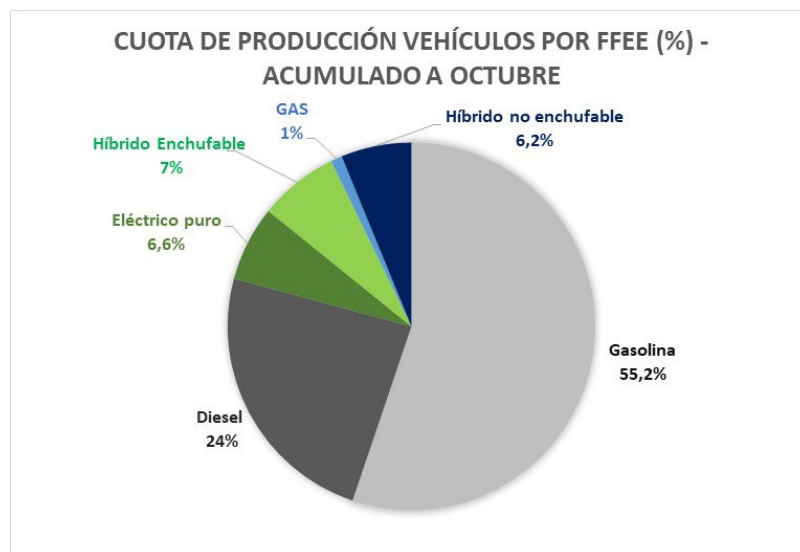
Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta octubre

Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta octubre



Respecto a **la cuota de fabricación de vehículos electrificados** (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV), **este mes alcanzó el 13% de la producción total, 0,9 puntos porcentuales más con respecto al año pasado.** En octubre se fabricaron un total de 28.963 vehículos electrificados, lo que representa un aumento del 16,6% con respecto al mismo mes del ejercicio pasado. De estos, **25.002 unidades** se corresponden a **turismos**, que aumentan un 21,3% con respecto a octubre de 2022.

En el acumulado del año, los **vehículos electrificados** alcanzan el **13,6% del total de producción, con 277.970 unidades**, un aumento del 32,3% respecto al mismo periodo del año anterior.



“La producción de vehículos continúa su tendencia alcista y, por primera vez desde el impacto de la pandemia, superamos los dos millones de unidades fabricadas a dos meses para que finalice el año. Este avance debe ser un estímulo para reforzar la política industrial de nuestro país, clave para garantizar la competitividad del sector en la transformación hacia la movilidad sostenible. En este sentido, contamos ya con un nuevo Gobierno y ministro de Industria, Jordi Hereu, y no tenemos tiempo que perder para avanzar en la hoja de ruta que nos lleve a la electrificación del sector y poder alcanzar los objetivos de descarbonización. Para ello, debemos potenciar una serie de medidas transversales que actúen en diferentes áreas prioritarias (cambio en el modelo de ayuda a la compra, fiscalidad, nueva política industrial, gobernanza de la recarga pública, etc.) en aras de potenciar la electromovilidad. Desde ANFAC tenemos muy claras cuáles son las prioridades que se han de acometer con urgencia para garantizar la competitividad y la potencia económica, laboral e industrial que representa la automoción. Por ello, brindamos nuestra plena colaboración al nuevo ejecutivo para seguir afrontando esta transformación”, ha destacado **José López-Tafall, director general de ANFAC**.

*\* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

#### **Más información:**

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)



## 1 Producción y exportación de vehículos en España

	Octubre 2023		Acum. ene - oct 2023	
	unidades	var. s/ 22	unidades	var. s/ 22
 Turismos	172.645	▲ 4,9%	1.597.947	▲ 9,6%
Comerciales e industriales	50.196	▲ 24,0%	449.022	▲ 29,6%
<b>PRODUCCIÓN</b>	<b>222.841</b>	<b>▲ 8,7%</b>	<b>2.046.969</b>	<b>▲ 13,4%</b>
 Turismos	149.956	▲ 5,1%	1.419.142	▲ 9,9%
Comerciales e industriales	46.907	▲ 40,8%	422.013	▲ 52,5%
<b>EXPORTACIÓN</b>	<b>196.863</b>	<b>▲ 11,8%</b>	<b>1.841.155</b>	<b>▲ 17,4%</b>
<b>EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN</b>	<b>88,3%</b>	<b>▲ 2,5 p.p.</b>	<b>89,9%</b>	<b>▲ 3,1 p.p.</b>

### Octubre de 2023

	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022
<b>TURISMOS</b>				
Diésel	15.256	▼ -27,4%	8,8%	▼ -3,9 p.p.
Gasolina	116.243	▲ 1,2%	67,3%	▼ -2,5 p.p.
Gas natural	159	▼ -49,2%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
GLP	1.686	▼ -2,5%	1,0%	▼ -0,1 p.p.
HEV	14.299	▲ 139,1%	8,3%	▲ 4,6 p.p.
<b>Electrificados</b>	<b>25.002</b>	<b>▲ 21,3%</b>	<b>14,5%</b>	<b>▲ 2,0 p.p.</b>
BEV	7.837	▼ -16,5%	4,5%	▼ -1,2 p.p.
PHEV	17.165	▲ 52,9%	9,9%	▲ 3,1 p.p.
	172.645	▲ 4,9%		
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>				
Diésel	52.768	▲ 10,8%	23,7%	▲ 0,4 p.p.
Gasolina	124.761	▲ 0,5%	56,0%	▼ -4,6 p.p.
Gas natural	364	▼ -39,8%	0,2%	▼ -0,1 p.p.
GLP	1.686	▼ -2,5%	0,8%	▼ -0,1 p.p.
HEV	14.299	▲ 139,1%	6,4%	▲ 3,5 p.p.
<b>Electrificados</b>	<b>28.963</b>	<b>▲ 16,6%</b>	<b>13,0%</b>	<b>▲ 0,9 p.p.</b>
BEV	11.798	▼ -13,3%	5,3%	▼ -1,3 p.p.
PHEV	17.165	▲ 52,9%	7,7%	▲ 2,2 p.p.
	222.841	▲ 8,7%		

## 2 Producción por fuentes de energía en España

Acumulado de enero a octubre de 2023

	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022	
<b>TURISMOS</b>	Diésel	▼ -36,3%	10,2%	▼ -7,4 p.p.	
	Gasolina	▲ 12,1%	66,6%	▲ 1,5 p.p.	
	Gas natural	▼ -60,3%	0,1%	▼ -0,2 p.p.	
	GLP	▲ 2,4%	1,1%	▼ -0,1 p.p.	
	HEV	▲ 163,5%	8,0%	▲ 4,7 p.p.	
	<b>Electrificados</b>	<b>▲ 22,4%</b>	<b>14,0%</b>	<b>▲ 1,5 p.p.</b>	
	BEV	▲ 14,2%	5,1%	▲ 0,2 p.p.	
	PHEV	▲ 27,6%	9,0%	▲ 1,3 p.p.	
		1.597.947	▲ 9,6%		
	<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	Diésel	▼ -0,1%	24,0%	▼ -3,2 p.p.
Gasolina		▲ 9,6%	55,2%	▼ -1,9 p.p.	
Gas natural		▼ -56,8%	0,2%	▼ -0,3 p.p.	
GLP		▲ 2,4%	0,8%	▼ -0,1 p.p.	
HEV		▲ 163,5%	6,2%	▲ 3,5 p.p.	
<b>Electrificados</b>		<b>▲ 32,3%</b>	<b>13,6%</b>	<b>▲ 1,9 p.p.</b>	
BEV		▲ 37,9%	6,6%	▲ 1,2 p.p.	
PHEV		▲ 27,6%	7,0%	▲ 0,8 p.p.	
		2.046.969	▲ 13,4%		