

Noviembre mantiene la tendencia al alza y crece un 7% en las ventas de turismos

- El mercado de turismos nuevo logra 78.314 unidades en noviembre, acumulando en el año un aumento del 17%
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 42,4% en noviembre, con 14.474 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecen un 23,5% en noviembre con 3.341 unidades

Madrid, 1 de diciembre de 2023. Las ventas de turismos registran un crecimiento del 7%, con un total de **78.314 unidades vendidas en noviembre**. Este nuevo registro permite mantener la tendencia al alza de los últimos meses en comparación con el año anterior, en el que se registraron volúmenes muy bajos de ventas. La estabilidad en la producción de vehículos ha permitido una mejor respuesta de cara a los puntos de venta. De igual manera, el canal de particulares y empresas siguen empujando de las ventas, principalmente de vehículos de cero y bajas emisiones que han copado el 53% del mercado general.

En el **acumulado del año, se alcanzan las 867.587 unidades vendidas, un 17,3% más que el año anterior**. A falta de un mes, si se mantiene el ritmo al alza, el mercado nacional puede cerrar en torno a las 950.000 unidades. Una cifra positiva pero todavía lejos de superar el millón de unidades, objetivo de un mercado como el español, y que se sitúa un 24,7% por debajo de 2019, previo a la pandemia.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **noviembre se quedan en 112,7 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 4,8% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en **117,4 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 2,6% menos que el mismo periodo del año anterior**.

En cuanto a las ventas por canales, las dirigidas a particulares y empresas logran un notable repunte y son los canales que permiten el impulso positivo del mercado. Las ventas a particulares crecen un 14%, con 40.785 unidades. Al igual que el mercado de empresas que aumenta un 3,3%, hasta las 32.764 ventas. Por su parte, el ren-a-car sufre un retroceso del 16,4% en noviembre, con 4.855 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Noviembre 2023

CANAL	Nov-23	Nov-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	40.785	35.776	14,0%	380.980	330.688	15,2%
Empresa	32.674	31.636	3,3%	357.818	316.171	13,2%
Alquilador	4.855	5.804	-16,4%	128.789	92.607	39,1%
TOTAL TURISMOS	78.314	73.216	7,0%	867.587	739.466	17,3%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un destacado crecimiento del **42,4%**, con **14.474** unidades. Hasta noviembre, se han vendido un total de **132.921** vehículos, que representa un **aumento del 23,7%**. Por canales, todos logran crecer en el undécimo mes. El mayor aumento se registra en el canal de empresas, con 10.586 unidades, un 44,8%. Por su parte, las ventas a autónomos suman 2.264 unidades, un crecimiento del 32,2%. Al igual que el alquilador con un aumento del 41,5%, y 1.354 ventas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Noviembre 2023	%2023/2022	Enero- Noviembre 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	157	227,1%	768	109,3%
Furgonetas	6.937	35,9%	60.385	26,2%
Pick-up	879	153,3%	8.048	40,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.973	45,0%	69.201	28,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Noviembre 2023	%2023/2022	Enero- Noviembre 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.303	28,1%	12.597	1,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.293	51,2%	41.184	27,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	905	11,9%	9.939	13,4%
Total Fg/Ch Ligeros	6.501	39,3%	63.720	19,0%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	14.474	42,4%	132.921	23,7%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2023

Canal	Noviembre					Enero-Noviembre				
	2023		2022		%2023/2022	2023		2022		%2023/2022
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.264	15,6%	1.712	16,8%	32,2%	20.431	15,4%	24.448	22,7%	-16,4%
Empresa	10.856	75,0%	7.495	73,7%	44,8%	96.652	72,7%	68.475	63,7%	41,1%
Alquilador	1.354	9,4%	957	9,4%	41,5%	15.838	11,9%	14.548	13,5%	8,9%
Total	14.474	100,0%	10.164	100,0%	42,4%	132.921	100,0%	107.471	100,0%	23,7%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En noviembre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses se mantienen al alza, con un aumento del 23,5% y 3.341 unidades.** En el **acumulado del año, suma 29.826 unidades, que suponen un crecimiento del 25,9% respecto a 2022.** Por tipo de vehículos, los industriales suman 2.961 nuevas matriculaciones, aumentando un 17,2% en noviembre 2023. En cuanto a los autobuses, autocares y microbuses registran 380 ventas, con un fuerte crecimiento del 113,5%.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Noviembre 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Noviembre 2023	%2023/2022	Enero-Noviembre 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	68	-10,5%	789	44,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	275	37,5%	3.254	43,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.618	16,3%	22.292	19,3%
Vh. Industriales pesados rígidos	434	13,3%	4.846	48,6%
Tractocamiones	2.184	16,9%	17.446	13,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.961	17,2%	26.335	22,5%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Noviembre 2023	%2023/2022	Enero-Noviembre 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	329	138,4%	2.929	73,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	51	27,5%	562	14,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	380	113,5%	3.491	59,8%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.341	23,5%	29.826	25,9%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “noviembre cierra en positivo con un nuevo crecimiento. El ritmo al alza se mantiene como ha ocurrido a lo largo de todo el año. Si diciembre sigue la tendencia tendremos un cierre en torno a las 950.000 unidades. De ser así, mejoraríamos con creces el nefasto 2022 pero seguiríamos por debajo del millón de unidades. Hay que destacar que la demanda de particulares y empresas continúa al alza. También el ritmo de producción se ha estabilizado lo que permite mejorar los plazos de entrega. En cuanto a la elección de los compradores destaca que los turismos híbridos convencionales ganan mes a mes terreno y están a punto de convertirse en la primera elección de los compradores. Sin olvidar que el plan MOVES III de ayudas a los eléctricos e híbridos enchufables cuenta con fondos en la que todo aquél que quiera comprárselo es su oportunidad de tener hasta 7.000 euros de subvención más un 15% de deducción hasta 3.000 euros en el IRPF”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las matriculaciones de vehículos del mes de noviembre se han comportado mejor de lo esperado, sobre todo, gracias a la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario. Además, y muy importante, hay coches en el mercado, hay stock en los concesionarios suficiente y eso, lógicamente, da más alegría a la actividad comercial; actividad comercial que se ha visto, además, apoyada en un esfuerzo promocional extra por parte de marcas y concesionarios que lógicamente moviliza la demanda. Se puede decir que es un buen momento para cambiar de coche en nuestro país. De cara al mes de diciembre, lo esperable es que esta alegría comercial se mantenga y podamos dar casi por seguro que el año va a acabar con más de 950.000 matriculaciones en España".

La **directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche**, destacó que “el mercado vuelve a crecer en noviembre y acumula once meses al alza. El hecho de que el Banco Central Europeo (BCE) haya pisado el freno deteniendo la escalada de tipos de interés, y dando un respiro a los hipotecados, ha supuesto un estímulo para los compradores, en un contexto además en el que iniciativas como el Black Friday han abierto la puerta a ofertas y descuentos especiales por parte de los distribuidores de vehículos. De hecho, las compras de particulares han tirado del mercado, concentrando la mitad del volumen de las ventas. A este ritmo, y si tenemos en cuenta que diciembre suele ser un mes bueno desde el punto de vista comercial, podemos situarnos en el entorno de las 945.000 unidades a cierre de 2023”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Noviembre 2023

Automóviles de turismo	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22
	78.314	73.216	7,0%	867.587	739.466	17,3%

Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas			Top Modelos				
	Noviembre	Unidades	Enero-Noviembre	Noviembre	Unidades	Enero-Noviembre		
1º	TOYOTA	6.786	TOYOTA	73.560	DACIA SANDERO	2.948	DACIA SANDERO	25.662
2º	KIA	5.773	KIA	61.287	TOYOTA COROLLA	2.257	SEAT ARONA	20.212
3º	HYUNDAI	5.384	VOLKSWAGEN	58.421	MG ZS	2.104	TOYOTA COROLLA	18.016
4º	VOLKSWAGEN	5.369	PEUGEOT	54.887	HYUNDAI TUCSON	1.937	PEUGEOT 2008	17.897
5º	DACIA	4.786	SEAT	54.317	SEAT IBIZA	1.794	TOYOTA C-HR	17.555
6º	SEAT	4.426	HYUNDAI	53.198	VOLKSWAGEN T-ROC	1.725	MG ZS	17.255
7º	RENAULT	4.031	RENAULT	50.071	TESLA MODEL 3	1.639	HYUNDAI TUCSON	17.010
8º	MERCEDES	3.751	DACIA	44.096	KIA SPORTAGE	1.479	KIA SPORTAGE	17.007
9º	BMW	3.747	CITROEN	39.684	NISSAN QASHQAI	1.421	VOLKSWAGEN T-ROC	15.464
10º	PEUGEOT	3.402	MERCEDES	39.235	CITROEN C3	1.301	SEAT IBIZA	15.248

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)


	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%	43,4%	44,0%	43,4%	42,4%	39,1%	38,2%	36,2%	36,3%		41,3%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%	14,9%	12,6%	12,2%	11,9%	11,9%	12,5%	11,8%	10,6%		12,6%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%	41,7%	43,4%	44,5%	45,7%	49,0%	49,3%	52,0%	53,1%		46,1%

(* Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

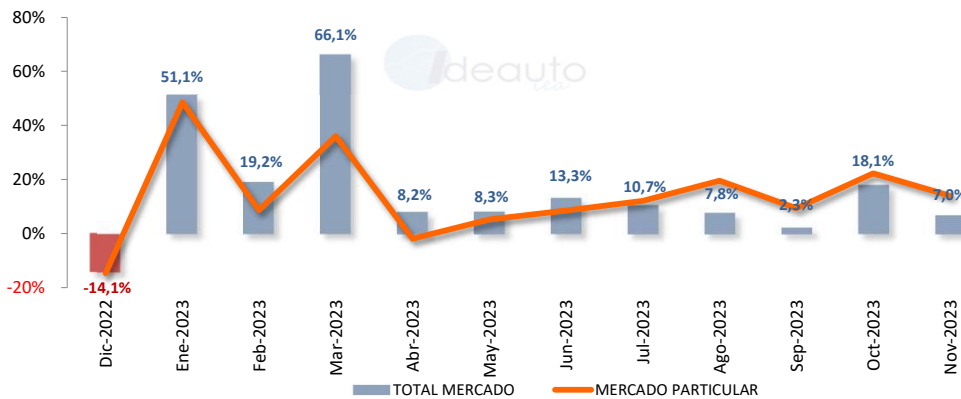
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Noviembre			Enero-Noviembre		
	Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
Urbano	2.041	2,6%	-37,6%	29.888	3,4%	3,1%
Utilitario	13.765	17,6%	10,1%	147.205	17,0%	13,9%
Compacto	11.241	14,4%	8,5%	131.561	15,2%	15,4%
Medio	3.487	4,5%	67,8%	27.716	3,2%	24,9%
Deportivo	250	0,3%	78,6%	2.026	0,2%	40,8%
Grande	328	0,4%	24,2%	3.403	0,4%	43,0%
Premium	135	0,2%	-19,2%	1.760	0,2%	36,1%
Monovol. Pequeño	406	0,5%	39,5%	4.334	0,5%	-25,7%
Monovol. Grande	147	0,2%	17,6%	2.498	0,3%	-7,9%
SUV Pequeño	16.007	20,4%	5,3%	185.059	21,3%	9,6%
SUV Medio	24.378	31,1%	3,6%	273.414	31,5%	24,3%
SUV Grande	4.463	5,7%	33,7%	41.147	4,7%	39,2%
SUV Premium	1.344	1,7%	-4,2%	13.811	1,6%	61,0%
Todoterreno	322	0,4%	-41,6%	3.765	0,4%	-16,2%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Noviembre Cuota	%23/22	Unidades	Enero-Noviembre Cuota	%23/22
 Andalucía	8.138	10,4%	3,9%	82.130	9,5%	10,1%
 Aragón	1.567	2,0%	6,9%	17.323	2,0%	27,2%
 Asturias	899	1,1%	9,5%	10.224	1,2%	13,2%
 Balears	1.595	2,0%	4,2%	19.237	2,2%	2,8%
 Canarias	5.019	6,4%	24,6%	49.269	5,7%	20,7%
 Cantabria	626	0,8%	2,5%	6.220	0,7%	14,9%
 Castilla la Mancha	2.038	2,6%	2,7%	23.959	2,8%	19,8%
 Castilla Leon	2.016	2,6%	3,1%	20.689	2,4%	12,3%
 Cataluña	10.820	13,8%	10,0%	107.914	12,4%	16,4%
 Ceuta y Melilla	154	0,2%	10,8%	1.887	0,2%	6,3%
 Comu. Valenciana	6.638	8,5%	5,2%	75.471	8,7%	17,0%
 Extremadura	821	1,0%	11,4%	7.946	0,9%	14,6%
 Galicia	2.195	2,8%	7,8%	22.345	2,6%	10,0%
 La rioja	305	0,4%	10,5%	3.068	0,4%	14,6%
 Madrid	31.000	39,6%	4,6%	376.704	43,4%	21,1%
 Murcia	1.564	2,0%	17,3%	14.580	1,7%	9,1%
 Navarra	664	0,8%	9,9%	6.568	0,8%	15,3%
 Pais Vasco	2.255	2,9%	8,3%	22.053	2,5%	11,6%

Evolución mercado turismos año 2023



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	28.425	100%	28.415	100%	0,04%	358.325	100%	311.413	100%	15,06%
Urbano	689	2,42%	715	2,52%	-3,64%	9.069	2,53%	8.437	2,71%	7,49%
Utilitario	8.677	30,53%	8.182	28,79%	6,05%	101.394	28,30%	89.592	28,77%	13,17%
Compacto	2.889	10,16%	3.468	12,20%	-16,70%	46.069	12,86%	40.851	13,12%	12,77%
Medio	314	1,10%	328	1,15%	-4,27%	4.773	1,33%	3.312	1,06%	44,11%
Grande	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	21	0,01%	36	0,01%	-41,67%
Deportivo	244	0,86%	137	0,48%	78,10%	1.950	0,54%	1.406	0,45%	38,69%
Premium	4	0,01%	7	0,02%	-42,86%	50	0,01%	61	0,02%	-18,03%
Monov. Pequeño	49	0,17%	39	0,14%	25,64%	747	0,21%	1.522	0,49%	-50,92%
Monov. Grande	0	0,00%	9	0,03%	-100,00%	4	0,00%	509	0,16%	-99,21%
SUV Pequeño	9.457	33,27%	8.224	28,94%	14,99%	113.581	31,70%	103.930	33,37%	9,29%
SUV Medio	5.549	19,52%	6.671	23,48%	-16,82%	73.987	20,65%	56.800	18,24%	30,26%
SUV Grande	465	1,64%	536	1,89%	-13,25%	5.610	1,57%	4.009	1,29%	39,94%
SUV Premium	26	0,09%	50	0,18%	-48,00%	346	0,10%	390	0,13%	-11,28%
Todo terreno	62	0,22%	48	0,17%	29,17%	724	0,20%	558	0,18%	29,75%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

















	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	8.315	100%	10.766	100%	-22,77%	109.724	100%	127.458	100%	-13,91%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	664	7,99%	1.134	10,53%	-41,45%	10.177	9,28%	12.118	9,51%	-16,02%
Compacto	1.732	20,83%	2.384	22,14%	-27,35%	23.109	21,06%	29.377	23,05%	-21,34%
Medio	279	3,36%	359	3,33%	-22,28%	4.675	4,26%	4.494	3,53%	4,03%
Grande	19	0,23%	16	0,15%	18,75%	167	0,15%	174	0,14%	-4,02%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	6	0,07%	13	0,12%	-53,85%	133	0,12%	163	0,13%	-18,40%
Monov. Pequeño	261	3,14%	224	2,08%	16,52%	2.911	2,65%	3.925	3,08%	-25,83%
Monov. Grande	132	1,59%	96	0,89%	37,50%	2.143	1,95%	1.808	1,42%	18,53%
SUV Pequeño	1.010	12,15%	1.446	13,43%	-30,15%	14.252	12,99%	18.586	14,58%	-23,32%
SUV Medio	3.216	38,68%	3.530	32,79%	-8,90%	39.356	35,87%	41.259	32,37%	-4,61%
SUV Grande	860	10,34%	1.171	10,88%	-26,56%	10.846	9,88%	12.203	9,57%	-11,12%
SUV Premium	9	0,11%	38	0,35%	-76,32%	357	0,33%	481	0,38%	-25,78%
Todo terreno	127	1,53%	355	3,30%	-64,23%	1.598	1,46%	2.870	2,25%	-44,32%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	41.574	100%	34.035	100%	22,15%	399.538	100%	300.595	100%	32,92%
Urbano	1.352	3,25%	2.554	7,50%	-47,06%	20.819	5,21%	20.543	6,83%	1,34%
Utilitario	4.424	10,64%	3.187	9,36%	38,81%	35.634	8,92%	27.554	9,17%	29,32%
Compacto	6.620	15,92%	4.506	13,24%	46,92%	62.383	15,61%	43.799	14,57%	42,43%
Medio	2.894	6,96%	1.391	4,09%	108,05%	18.268	4,57%	14.379	4,78%	27,05%
Grande	309	0,74%	247	0,73%	25,10%	3.215	0,80%	2.170	0,72%	48,16%
Deportivo	6	0,01%	3	0,01%	100,00%	76	0,02%	33	0,01%	130,30%
Premium	125	0,30%	147	0,43%	-14,97%	1.577	0,39%	1.069	0,36%	47,52%
Monov. Pequeño	96	0,23%	28	0,08%	242,86%	676	0,17%	385	0,13%	75,58%
Monov. Grande	15	0,04%	20	0,06%	-25,00%	351	0,09%	396	0,13%	-11,36%
SUV Pequeño	5.540	13,33%	5.534	16,26%	0,11%	57.226	14,32%	46.296	15,40%	23,61%
SUV Medio	15.613	37,55%	13.323	39,14%	17,19%	160.071	40,06%	121.852	40,54%	31,37%
SUV Grande	3.138	7,55%	1.632	4,80%	92,28%	24.691	6,18%	13.348	4,44%	84,98%
SUV Premium	1.309	3,15%	1.315	3,86%	-0,46%	13.108	3,28%	7.706	2,56%	70,10%
Todoterreno	133	0,32%	148	0,43%	-10,14%	1.443	0,36%	1.065	0,35%	35,49%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	78.314	100%	73.216	100%	6,96%	867.587	100%	739.466	100%	17,33%
 ANDALUCIA	8.138	10,39%	7.836	10,70%	3,85%	82.130	9,47%	74.590	10,09%	10,11%
 ARAGON	1.567	2,00%	1.466	2,00%	6,89%	17.323	2,00%	13.619	1,84%	27,20%
 ASTURIAS	899	1,15%	821	1,12%	9,50%	10.224	1,18%	9.035	1,22%	13,16%
 BALEARES	1.595	2,04%	1.530	2,09%	4,25%	19.237	2,22%	18.709	2,53%	2,82%
 CANARIAS	5.019	6,41%	4.027	5,50%	24,63%	49.269	5,68%	40.812	5,52%	20,72%
 CANTABRIA	626	0,80%	611	0,83%	2,45%	6.220	0,72%	5.414	0,73%	14,89%
 CASTILLA LA MANCHA	2.038	2,60%	1.985	2,71%	2,67%	23.959	2,76%	19.993	2,70%	19,84%
 CASTILLA LEON	2.016	2,57%	1.955	2,67%	3,12%	20.689	2,38%	18.417	2,49%	12,34%
 CATALUÑA	10.820	13,82%	9.834	13,43%	10,03%	107.914	12,44%	92.688	12,53%	16,43%
 CEUTA Y MELILLA	154	0,20%	139	0,19%	10,79%	1.887	0,22%	1.776	0,24%	6,25%
 COMUNIDAD VALENCIANA	6.638	8,48%	6.310	8,62%	5,20%	75.471	8,70%	64.529	8,73%	16,96%
 EXTREMADURA	821	1,05%	737	1,01%	11,40%	7.946	0,92%	6.931	0,94%	14,64%
 GALICIA	2.195	2,80%	2.037	2,78%	7,76%	22.345	2,58%	20.321	2,75%	9,96%
 LA RIOJA	305	0,39%	276	0,38%	10,51%	3.068	0,35%	2.678	0,36%	14,56%
 MADRID	31.000	39,58%	29.633	40,47%	4,61%	376.704	43,42%	311.144	42,08%	21,07%
 MURCIA	1.564	2,00%	1.333	1,82%	17,33%	14.580	1,68%	13.359	1,81%	9,14%
 NAVARRA	664	0,85%	604	0,82%	9,93%	6.568	0,76%	5.694	0,77%	15,35%
 PAIS VASCO	2.255	2,88%	2.082	2,84%	8,31%	22.053	2,54%	19.757	2,67%	11,62%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	28.425	100%	28.415	100%	0,04%	358.325	100%	311.413	100%	15,06%
 ANDALUCIA	3.462	12,18%	3.742	13,17%	-7,48%	37.091	10,35%	35.171	11,29%	5,46%
 ARAGON	614	2,16%	607	2,14%	1,15%	6.260	1,75%	5.530	1,78%	13,20%
 ASTURIAS	296	1,04%	320	1,13%	-7,50%	3.965	1,11%	3.686	1,18%	7,57%
 BALEARES	791	2,78%	869	3,06%	-8,98%	10.699	2,99%	11.276	3,62%	-5,12%
 CANARIAS	3.362	11,83%	2.564	9,02%	31,12%	34.774	9,70%	28.123	9,03%	23,65%
 CANTABRIA	221	0,78%	270	0,95%	-18,15%	2.532	0,71%	2.313	0,74%	9,47%
 CASTILLA LA MANCHA	706	2,48%	832	2,93%	-15,14%	10.428	2,91%	8.097	2,60%	28,79%
 CASTILLA LEON	602	2,12%	742	2,61%	-18,87%	7.329	2,05%	7.038	2,26%	4,13%
 CATALUÑA	4.025	14,16%	4.048	14,25%	-0,57%	44.237	12,35%	39.552	12,70%	11,85%
 CEUTA Y MELILLA	80	0,28%	77	0,27%	3,90%	954	0,27%	1.054	0,34%	-9,49%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.708	9,53%	2.834	9,97%	-4,45%	35.942	10,03%	31.009	9,96%	15,91%
 EXTREMADURA	337	1,19%	323	1,14%	4,33%	3.550	0,99%	2.914	0,94%	21,83%
 GALICIA	735	2,59%	684	2,41%	7,46%	8.052	2,25%	7.580	2,43%	6,23%
 LA RIOJA	108	0,38%	121	0,43%	-10,74%	1.205	0,34%	1.136	0,36%	6,07%
 MADRID	8.739	30,74%	8.697	30,61%	0,48%	133.995	37,39%	110.071	35,35%	21,74%
 MURCIA	618	2,17%	532	1,87%	16,17%	5.886	1,64%	5.625	1,81%	4,64%
 NAVARRA	243	0,85%	249	0,88%	-2,41%	2.607	0,73%	2.525	0,81%	3,25%
 PAIS VASCO	778	2,74%	904	3,18%	-13,94%	8.819	2,46%	8.713	2,80%	1,22%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) - TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	8.315	100%	10.766	100%	-22,77%	109.724	100%	127.458	100%	-13,91%
 ANDALUCIA	640	7,70%	1.026	9,53%	-37,62%	8.150	7,43%	11.432	8,97%	-28,71%
 ARAGON	183	2,20%	162	1,50%	12,96%	1.853	1,69%	1.953	1,53%	-5,12%
 ASTURIAS	78	0,94%	100	0,93%	-22,00%	1.038	0,95%	1.334	1,05%	-22,19%
 BALEARES	62	0,75%	63	0,59%	-1,59%	1.358	1,24%	1.716	1,35%	-20,86%
 CANARIAS	112	1,35%	136	1,26%	-17,65%	1.180	1,08%	1.383	1,09%	-14,68%
 CANTABRIA	56	0,67%	64	0,59%	-12,50%	620	0,57%	741	0,58%	-16,33%
 CASTILLA LA MANCHA	198	2,38%	318	2,95%	-37,74%	2.833	2,58%	3.887	3,05%	-27,12%
 CASTILLA LEON	174	2,09%	249	2,31%	-30,12%	2.135	1,95%	2.875	2,26%	-25,74%
 CATALUÑA	713	8,57%	875	8,13%	-18,51%	8.406	7,66%	9.547	7,49%	-11,95%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,01%	7	0,07%	-85,71%	65	0,06%	100	0,08%	-35,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	459	5,52%	596	5,54%	-22,99%	5.907	5,38%	8.170	6,41%	-27,70%
 EXTREMADURA	85	1,02%	105	0,98%	-19,05%	1.070	0,98%	1.320	1,04%	-18,94%
 GALICIA	207	2,49%	363	3,37%	-42,98%	2.941	2,68%	3.489	2,74%	-15,71%
 LA RIOJA	33	0,40%	36	0,33%	-8,33%	355	0,32%	413	0,32%	-14,04%
 MADRID	4.831	58,10%	6.194	57,53%	-22,01%	66.823	60,90%	73.146	57,39%	-8,64%
 MURCIA	172	2,07%	187	1,74%	-8,02%	1.901	1,73%	2.326	1,82%	-18,27%
 NAVARRA	51	0,61%	80	0,74%	-36,25%	728	0,66%	750	0,59%	-2,93%
 PAIS VASCO	260	3,13%	205	1,90%	26,83%	2.361	2,15%	2.876	2,26%	-17,91%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	41.574	100%	34.035	100%	22,15%	399.538	100%	300.595	100%	32,92%
 ANDALUCIA	4.036	9,71%	3.068	9,01%	31,55%	36.889	9,23%	27.987	9,31%	31,81%
 ARAGON	770	1,85%	697	2,05%	10,47%	9.210	2,31%	6.136	2,04%	50,10%
 ASTURIAS	525	1,26%	401	1,18%	30,92%	5.221	1,31%	4.015	1,34%	30,04%
 BALEARES	742	1,78%	598	1,76%	24,08%	7.180	1,80%	5.717	1,90%	25,59%
 CANARIAS	1.545	3,72%	1.327	3,90%	16,43%	13.315	3,33%	11.306	3,76%	17,77%
 CANTABRIA	349	0,84%	277	0,81%	25,99%	3.068	0,77%	2.360	0,79%	30,00%
 CASTILLA LA MANCHA	1.134	2,73%	835	2,45%	35,81%	10.698	2,68%	8.009	2,66%	33,57%
 CASTILLA LEON	1.240	2,98%	964	2,83%	28,63%	11.225	2,81%	8.504	2,83%	32,00%
 CATALUÑA	6.082	14,63%	4.911	14,43%	23,84%	55.271	13,83%	43.589	14,50%	26,80%
 CEUTA Y MELILLA	73	0,18%	55	0,16%	32,73%	868	0,22%	622	0,21%	39,55%
 COMUNIDAD VALENCIANA	3.471	8,35%	2.880	8,46%	20,52%	33.622	8,42%	25.350	8,43%	32,63%
 EXTREMADURA	399	0,96%	309	0,91%	29,13%	3.326	0,83%	2.697	0,90%	23,32%
 GALICIA	1.253	3,01%	990	2,91%	26,57%	11.352	2,84%	9.252	3,08%	22,70%
 LA RIOJA	164	0,39%	119	0,35%	37,82%	1.508	0,38%	1.129	0,38%	33,57%
 MADRID	17.430	41,93%	14.742	43,31%	18,23%	175.886	44,02%	127.927	42,56%	37,49%
 MURCIA	774	1,86%	614	1,80%	26,06%	6.793	1,70%	5.408	1,80%	25,61%
 NAVARRA	370	0,89%	275	0,81%	34,55%	3.233	0,81%	2.419	0,80%	33,65%
 PAIS VASCO	1.217	2,93%	973	2,86%	25,08%	10.873	2,72%	8.168	2,72%	33,12%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Noviembre 2023

MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ABARTH	25	74	-66,2%	336	485	-30,7%
AIWAYS	1	17	-94,1%	60	77	-22,1%
ALFA ROMEO	248	351	-29,3%	2.711	2.574	5,3%
ALPINE	0	4	-100,0%	50	64	-21,9%
ASTON MARTIN	1	3	-66,7%	36	28	28,6%
AUDI	2.668	2.673	-0,2%	37.277	31.203	19,5%
BENTLEY	5	4	25,0%	65	59	10,2%
BMW	3.747	3.157	18,7%	30.912	27.446	12,6%
BYD	151	0	--	470	0	--
CATERHAM	0	0	--	1	1	0,0%
CITROEN	2.922	3.946	-26,0%	39.684	39.550	0,3%
CUPRA	1.121	1.098	2,1%	17.970	12.604	42,6%
DACIA	4.786	2.864	67,1%	44.096	33.536	31,5%
DFSK	50	19	163,2%	347	170	104,1%
DR	1	1	0,0%	1.510	202	647,5%
DS	335	441	-24,0%	3.643	4.359	-16,4%
EVO	41	2	1950,0%	122	23	430,4%
FERRARI	3	7	-57,1%	73	77	-5,2%
FIAT	1.155	2.575	-55,1%	20.747	22.810	-9,0%
FISKER	0	0	--	1	0	--
FORD	2.109	2.762	-23,6%	28.900	26.707	8,2%
HONDA	270	294	-8,2%	2.343	3.349	-30,0%
HURTAN	0	0	--	3	2	50,0%
HYUNDAI	5.384	4.912	9,6%	53.198	55.064	-3,4%
INEOS	13	0	--	76	0	--
JAGUAR	37	41	-9,8%	577	624	-7,5%
JEEP	1.191	677	75,9%	9.983	7.907	26,3%
KIA	5.773	5.734	0,7%	61.287	57.985	5,7%
LAMBORGHINI	2	0	--	44	21	109,5%
LAND ROVER	292	306	-4,6%	3.051	2.736	11,5%
LEXUS	537	576	-6,8%	6.557	4.193	56,4%
LOTUS	0	1	-100,0%	14	3	366,7%
LYNK&CO	98	226	-56,6%	3.848	2.546	51,1%
MASERATI	33	36	-8,3%	392	269	45,7%
MAXUS	0	2	-100,0%	4	43	-90,7%
MAZDA	1.501	1.258	19,3%	14.367	10.821	32,8%
MCLAREN	1	1	0,0%	6	6	0,0%
MERCEDES	3.751	3.519	6,6%	39.235	33.590	16,8%
MG	2.719	1.314	106,9%	25.861	6.173	318,9%
MINI	733	913	-19,7%	7.650	7.132	7,3%
MITSUBISHI	418	178	134,8%	3.684	2.813	31,0%
MORGAN	0	0	--	2	1	100,0%
MW MOTORS	1	0	--	2	0	--
NISSAN	2.317	1.560	48,5%	22.380	16.281	37,5%
OMODA	61	0	--	147	0	--
OPEL	1.977	2.033	-2,8%	26.096	24.126	8,2%
PEUGEOT	3.402	3.959	-14,1%	54.887	50.651	8,4%
POLESTAR	24	35	-31,4%	622	121	414,0%
PORSCHE	260	395	-34,2%	3.068	2.425	26,5%
RENAULT	4.031	5.488	-26,5%	50.071	40.386	24,0%
ROLLS ROYCE	1	1	0,0%	3	2	50,0%
SEAT	4.426	3.774	17,3%	54.317	45.672	18,9%
SKODA	2.801	1.875	49,4%	28.450	20.328	40,0%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Noviembre 2023						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
SKYWELL	0	0	--	1	0	--
SMART	134	95	41,1%	933	603	54,7%
SSANGYONG	174	147	18,4%	1.730	2.087	-17,1%
SUBARU	100	94	6,4%	1.910	1.099	73,8%
SUZUKI	429	297	44,4%	5.427	3.581	51,5%
SWM	4	6	-33,3%	579	52	1013,5%
TESLA	2.470	649	280,6%	11.454	3.996	186,6%
TOYOTA	6.786	7.847	-13,5%	73.560	67.996	8,2%
VM COMPETICION	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	5.369	3.975	35,1%	58.421	53.222	9,8%
VOLVO	1.425	996	43,1%	12.312	9.505	29,5%
VOYAH	0	0	--	2	0	--
YUDO	0	0	--	3	0	--
ZHIDOU	0	3	-100,0%	18	27	-33,3%
TOTAL	78.314	73.216	7,0%	867.587	739.466	17,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2023					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	25	-66,22%	336	-30,72%
ABARTH		25	-66,22%	336	-30,72%
AIWAYS	U5	1	-94,12%	58	-24,68%
AIWAYS	U6	0	--	2	--
AIWAYS		1	-94,12%	60	-22,08%
ALFA ROMEO	GIULIA	13	0,00%	107	-42,78%
ALFA ROMEO	STELVIO	120	42,86%	934	-43,60%
ALFA ROMEO	TONALE	115	-54,72%	1.670	128,45%
ALFA ROMEO		248	-29,34%	2.711	5,32%
ALPINE	A110	0	-100,00%	50	-21,88%
ALPINE		0	-100,00%	50	-21,88%
ASTON MARTIN	DB11	0	--	2	-50,00%
ASTON MARTIN	DB12	0	--	2	--
ASTON MARTIN	DBS	0	--	2	100,00%
ASTON MARTIN	DBX	1	0,00%	23	91,67%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	7	-30,00%
ASTON MARTIN		1	-66,67%	36	28,57%
AUDI	A1	293	-1,35%	5.738	24,47%
AUDI	A3	550	44,36%	6.626	31,18%
AUDI	A4	93	-6,06%	1.487	9,58%
AUDI	A5	32	-30,43%	721	17,43%
AUDI	A6	41	-22,64%	713	10,89%
AUDI	A7	6	20,00%	87	27,94%
AUDI	A8	3	-40,00%	53	-3,64%
AUDI	E-TRON	3	-90,63%	72	-63,08%
AUDI	E-TRON GT	0	-100,00%	29	-29,27%
AUDI	Q2	274	-34,13%	4.716	10,83%
AUDI	Q3	795	4,61%	9.337	7,61%
AUDI	Q4	95	55,74%	1.412	213,08%
AUDI	Q5	359	10,12%	4.371	8,43%
AUDI	Q7	18	-66,04%	542	47,68%
AUDI	Q8	77	-19,79%	1.059	121,55%
AUDI	R8	1	--	9	200,00%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	4	-69,23%
AUDI	RS Q3	11	-52,17%	138	-12,10%
AUDI	RS Q8	4	100,00%	39	11,43%
AUDI	RS5	3	--	18	20,00%
AUDI	RS6	6	-45,45%	56	3,70%
AUDI	RS7	2	100,00%	10	11,11%
AUDI	TT COUPE	1	-75,00%	38	80,95%
AUDI	TT ROADSTER	1	0,00%	2	-33,33%
AUDI		2.668	-0,19%	37.277	19,47%
BENTLEY	BENTAYGA	2	0,00%	23	15,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	2	100,00%	27	3,85%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	0,00%	15	15,38%
BENTLEY		5	25,00%	65	10,17%
BMW	i3 REX	0	--	1	--
BMW	ix	5	-87,18%	267	-17,85%
BMW	ix1	156	15500,00%	804	80300,00%
BMW	ix3	17	-63,83%	258	51,76%
BMW	SERIE 1	320	-20,20%	4.197	25,55%
BMW	SERIE 2	341	5,25%	2.511	0,60%
BMW	SERIE 3	372	69,09%	1.949	-3,37%
BMW	SERIE 4	120	-52,57%	1.996	-6,07%
BMW	SERIE 5	15	-79,73%	447	-18,87%
BMW	SERIE 6	0	-100,00%	18	-45,45%
BMW	SERIE 7	14	0,00%	240	69,01%
BMW	SERIE 8	8	-11,11%	75	-32,43%
BMW	SERIE i4	43	38,71%	501	91,95%
BMW	SERIE i5	10	--	38	--
BMW	SERIE X	9	--	73	--
BMW	X1	1.200	95,44%	7.479	36,23%
BMW	X2	144	-66,59%	2.299	-16,49%
BMW	X3	661	146,64%	3.903	20,91%
BMW	X4	162	-6,90%	1.801	4,59%
BMW	X5	90	-33,82%	1.198	-16,75%
BMW	X6	37	-56,47%	559	-15,94%
BMW	X7	16	-11,11%	197	13,87%
BMW	Z4	7	0,00%	101	-38,79%
BMW		3.747	18,69%	30.912	12,63%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2023					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	65	--	299	--
BYD	DOLPHIN	66	--	114	--
BYD	HAN	0	--	15	--
BYD	SEAL	14	--	14	--
BYD	TANG EV	6	--	28	--
BYD		151	--	470	--
CATERHAM	SEVEN	0	--	1	0,00%
CATERHAM		0	--	1	0,00%
CITROEN	C3	1.301	-15,35%	11.936	-7,80%
CITROEN	C3 AIRCROSS	390	-61,91%	8.706	-10,18%
CITROEN	C4	719	-11,56%	10.921	-7,91%
CITROEN	C4 X	145	--	1.170	--
CITROEN	C5 AIRCROSS	263	-37,97%	5.642	44,82%
CITROEN	C5 X	104	-29,73%	1.309	36,64%
CITROEN		2.922	-25,95%	39.684	0,34%
CUPRA	BORN	126	43,18%	1.163	70,53%
CUPRA	CUPRA ATECA	27	-20,59%	374	22,62%
CUPRA	CUPRA LEON	433	153,22%	5.837	858,46%
CUPRA	FORMENTOR	534	-33,66%	10.564	-4,03%
CUPRA	TAVASCAN	1	--	27	--
CUPRA	TERRAMAR	0	--	5	--
CUPRA		1.121	2,09%	17.970	42,57%
DACIA	DUSTER	961	25,13%	10.848	13,18%
DACIA	JOGGER	708	207,83%	5.721	69,16%
DACIA	LODGY	0	-100,00%	2	-99,82%
DACIA	LOGAN	0	-100,00%	20	-93,87%
DACIA	SANDERO	2.948	71,20%	25.662	40,91%
DACIA	SPRING	169	53,64%	1.843	97,11%
DACIA		4.786	67,11%	44.096	31,49%
DFSK	500	41	--	170	--
DFSK	580	4	-33,33%	103	68,85%
DFSK	IX5	3	-40,00%	47	-14,55%
DFSK	SERES 3	2	-75,00%	27	-50,00%
DFSK		50	163,16%	347	104,12%
DR	DR3	1	--	2	--
DR	DR4.0	0	--	1.496	1491,49%
DR	DR5.0	0	-100,00%	3	-97,12%
DR	DR6.0	0	--	7	600,00%
DR	F35	0	--	2	-33,33%
DR		1	0,00%	1.510	647,52%
DS	DS3 CROSSBACK	34	-72,36%	400	-41,52%
DS	DS4	65	-56,95%	1.127	-20,86%
DS	DS7 CROSSBACK	233	43,83%	2.037	-6,39%
DS	DS9	3	-40,00%	79	5,33%
DS		335	-24,04%	3.643	-16,43%
EVO	EVO3	13	1200,00%	42	500,00%
EVO	EVO4	14	1300,00%	45	246,15%
EVO	EVO5	10	--	31	933,33%
EVO	EVO7	4	--	4	--
EVO		41	1950,00%	122	430,43%
FERRARI	296 GTB	1	0,00%	19	280,00%
FERRARI	296 GTS	1	--	7	--
FERRARI	812 Competizione	0	--	3	-25,00%
FERRARI	812 Competizione A	0	--	1	--
FERRARI	812 GTS	0	--	4	-42,86%
FERRARI	DAYTONA SP3	0	--	1	--
FERRARI	F8 SPIDER	0	-100,00%	3	-76,92%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	3	-50,00%
FERRARI	PORTOFINO	0	-100,00%	7	-50,00%
FERRARI	PUROSANGUE	1	--	1	--
FERRARI	ROMA	0	-100,00%	16	-5,88%
FERRARI	SF90 SPIDER	0	--	5	150,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	-100,00%	3	-66,67%
FERRARI		3	-57,14%	73	-5,19%
FIAT	500	702	-61,06%	14.696	3,77%
FIAT	500X	31	-68,04%	1.658	-27,66%
FIAT	PANDA	417	-21,47%	3.635	-18,92%
FIAT	TIPO	5	-96,53%	758	-51,47%
FIAT		1.155	-55,15%	20.747	-9,04%
FISKER	KARMA REVERO	0	--	1	--
FISKER		0	--	1	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2023					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	BRONCO	3	--	8	--
FORD	ECOSPORT	4	-98,34%	811	-64,40%
FORD	EXPLORER	8	-80,95%	121	-43,98%
FORD	FIESTA	51	-81,25%	1.721	-32,69%
FORD	FOCUS	434	-21,94%	6.709	16,70%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	6	-91,67%
FORD	GT	0	--	1	--
FORD	KUGA	683	-27,72%	8.989	16,95%
FORD	MONDEO	0	-100,00%	3	-97,71%
FORD	MUSTANG	13	-45,83%	251	0,80%
FORD	MUSTANG MACH-E	121	181,40%	705	52,60%
FORD	PUMA	792	28,16%	9.332	32,71%
FORD	S-MAX	0	-100,00%	243	-11,64%
FORD		2.109	-23,64%	28.900	8,21%
HONDA	CIVIC	42	-35,38%	452	79,37%
HONDA	CRV	11	-90,27%	560	-40,62%
HONDA	E:NY1	0	--	7	--
HONDA	HONDA E	5	400,00%	33	-23,26%
HONDA	HRV	157	170,69%	775	-54,20%
HONDA	JAZZ	13	-77,19%	311	-25,78%
HONDA	ZRV	42	--	205	--
HONDA		270	-8,16%	2.343	-30,04%
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	3	50,00%
HURTAN		0	--	3	50,00%
HYUNDAI	BAYON	631	119,10%	4.347	29,34%
HYUNDAI	GENESIS	0	--	1	0,00%
HYUNDAI	I10	406	34,88%	4.048	31,26%
HYUNDAI	I20	876	33,33%	9.770	9,75%
HYUNDAI	I30	409	-24,95%	5.655	-0,89%
HYUNDAI	IONIQ	0	-100,00%	64	-95,90%
HYUNDAI	IONIQ5	29	-65,06%	480	-44,32%
HYUNDAI	IONIQ6	4	--	129	--
HYUNDAI	KONA	1.028	-13,32%	10.630	1,69%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	48	-45,45%	812	37,63%
HYUNDAI	STARIA	16	0,00%	251	109,17%
HYUNDAI	TUCSON	1.937	15,57%	17.010	-16,72%
HYUNDAI		5.384	9,61%	53.198	-3,39%
INEOS	GRENADIER	13	--	76	--
INEOS		13	--	76	--
JAGUAR	E-PACE	20	-4,76%	232	-21,09%
JAGUAR	F-PACE	13	-18,75%	290	33,64%
JAGUAR	F-TYPE	4	100,00%	24	-29,41%
JAGUAR	I-PACE	0	--	11	-78,43%
JAGUAR	XE	0	-100,00%	10	-52,38%
JAGUAR	XF	0	--	10	42,86%
JAGUAR		37	-9,76%	577	-7,53%
JEEP	AVENGER	847	--	4.212	--
JEEP	COMPASS	131	-37,02%	2.646	-21,37%
JEEP	GRAND CHEROKEE	6	--	67	--
JEEP	RENEGADE	204	-50,96%	2.855	-28,87%
JEEP	WRANGLER	3	-94,34%	203	-61,55%
JEEP		1.191	75,92%	9.983	26,26%
KIA	CEED	607	17,41%	6.606	15,63%
KIA	EV6	205	225,40%	1.048	22,72%
KIA	EV9	33	--	123	--
KIA	NIRO	902	15,05%	8.362	0,06%
KIA	PICANTO	195	-17,72%	3.610	20,61%
KIA	PROCEED	11	37,50%	188	31,47%
KIA	RIO II	264	-43,35%	4.491	-14,54%
KIA	SORENTO	207	191,55%	1.178	84,35%
KIA	SOUL	0	-100,00%	4	-77,78%
KIA	SPORTAGE	1.479	-6,04%	17.007	21,48%
KIA	STINGER	0	--	7	-73,08%
KIA	STONIC	1.200	8,60%	10.587	-4,06%
KIA	XCEED	670	-26,21%	8.076	-9,79%
KIA		5.773	0,68%	61.287	5,69%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2023					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	1	-66,67%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	15	87,50%
LAMBORGHINI	URUS	2	--	28	180,00%
LAMBORGHINI		2	--	44	109,52%
LAND ROVER	DEFENDER	61	60,53%	563	31,54%
LAND ROVER	DISCOVERY	19	-20,83%	257	-32,37%
LAND ROVER	EVOQUE	60	-49,15%	806	-23,60%
LAND ROVER	RANGE ROVER	107	3,88%	1.109	72,20%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	45	95,65%	316	37,99%
LAND ROVER		292	-4,58%	3.051	11,51%
LEXUS	ES	30	36,36%	495	142,65%
LEXUS	IS	0	--	1	--
LEXUS	LC 500	0	--	8	166,67%
LEXUS	LM	3	--	8	--
LEXUS	LS	0	-100,00%	4	-42,86%
LEXUS	NX	245	-14,93%	2.243	33,35%
LEXUS	RC	0	--	1	--
LEXUS	RX	44	238,46%	397	175,69%
LEXUS	RZ	2	--	47	--
LEXUS	UX	213	-15,48%	3.353	55,74%
LEXUS		537	-6,77%	6.557	56,38%
LOTUS	EMIRA	0	-100,00%	14	1300,00%
LOTUS		0	-100,00%	14	366,67%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	98	-56,64%	3.848	51,14%
LYNK&CO		98	-56,64%	3.848	51,14%
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	14	-44,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	1	--	12	--
MASERATI	GRECALE	27	-15,63%	314	106,58%
MASERATI	LEVANTE	5	--	44	-48,84%
MASERATI	MC20	0	-100,00%	8	60,00%
MASERATI		33	-8,33%	392	45,72%
MAXUS	EUNIQ 5	0	-100,00%	4	-90,70%
MAXUS		0	-100,00%	4	-90,70%
MAZDA	CX-30	403	-10,64%	3.826	9,22%
MAZDA	CX-5	404	-2,88%	4.206	54,01%
MAZDA	CX-60	146	48,98%	1.417	307,18%
MAZDA	MAZDA2	189	15,24%	1.529	34,48%
MAZDA	MAZDA3	270	217,65%	2.735	52,28%
MAZDA	MAZDA6	4	-75,00%	250	110,08%
MAZDA	MX-30	54	800,00%	117	134,00%
MAZDA	MX-5	31	40,91%	287	29,28%
MAZDA		1.501	19,32%	14.367	32,77%
MCLAREN	720 S	0	--	1	0,00%
MCLAREN	COUPE	1	0,00%	5	0,00%
MCLAREN		1	0,00%	6	0,00%
MERCEDES	AMG GT	0	-100,00%	21	-30,00%
MERCEDES	CLASE A	435	-58,88%	6.463	-1,73%
MERCEDES	CLASE B	89	-4,30%	1.000	-40,19%
MERCEDES	CLASE C	266	-52,07%	3.758	-14,20%
MERCEDES	CLASE CLA	215	2,38%	2.998	24,50%
MERCEDES	CLASE CLE	46	--	46	--
MERCEDES	CLASE CLS	1	-87,50%	93	-14,68%
MERCEDES	CLASE E	88	137,84%	705	31,53%
MERCEDES	CLASE EQA	169	119,48%	932	22,63%
MERCEDES	CLASE EQB	42	-38,24%	562	2,55%
MERCEDES	CLASE EQC	3	-40,00%	46	-51,06%
MERCEDES	CLASE EQE	110	323,08%	711	358,71%
MERCEDES	CLASE EQS	26	188,89%	275	192,55%
MERCEDES	CLASE G	19	58,33%	158	62,89%
MERCEDES	CLASE GLA	931	248,69%	5.979	36,88%
MERCEDES	CLASE GLB	250	-15,82%	2.623	33,35%
MERCEDES	CLASE GLC	694	56,31%	7.575	34,79%
MERCEDES	CLASE GLE	157	-32,91%	2.279	10,47%
MERCEDES	CLASE GLS	7	133,33%	74	13,85%
MERCEDES	CLASE S	22	100,00%	206	17,71%
MERCEDES	CLASE SL	6	100,00%	70	366,67%
MERCEDES	CLASE T	57	185,00%	782	207,87%
MERCEDES	CLASE V	118	49,37%	1.879	17,22%
MERCEDES		3.751	6,59%	39.235	16,81%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2023					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MG	EHS	183	120,48%	1.393	69,05%
MG	HS	205	632,14%	3.921	10218,42%
MG	MARVEL	17	-46,88%	338	101,19%
MG	MG4	205	336,17%	2.897	3308,24%
MG	MG5	5	66,67%	57	119,23%
MG	ZS	2.104	87,69%	17.255	242,91%
MG		2.719	106,93%	25.861	318,94%
MINI	MINI	733	-19,72%	7.650	7,26%
MINI		733	-19,72%	7.650	7,26%
MITSUBISHI	ASX	169	--	1.332	--
MITSUBISHI	COLT	31	--	39	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	151	101,33%	1.249	-7,14%
MITSUBISHI	SPACE STAR	67	-34,95%	1.064	-27,52%
MITSUBISHI		418	134,83%	3.684	30,96%
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	2	100,00%
MORGAN		0	--	2	100,00%
MW MOTORS	SPARTAN	1	--	2	--
MW MOTORS		1	--	2	--
NISSAN	ARIYA	13	62,50%	161	120,55%
NISSAN	JUKE	590	144,81%	4.416	14,02%
NISSAN	LEAF	21	5,00%	227	-34,39%
NISSAN	MICRA	0	-100,00%	902	-60,58%
NISSAN	QASHQAI	1.421	59,48%	14.349	54,14%
NISSAN	X-TRAIL	272	97,10%	2.325	496,15%
NISSAN		2.317	48,53%	22.380	37,46%
OMODA	OMODA 5	61	--	147	--
OMODA		61	--	147	--
OPEL	ASTRA	132	0,76%	2.434	116,36%
OPEL	CORSA	1.113	-1,50%	14.353	18,38%
OPEL	CROSSLAND X	284	15,92%	3.267	-22,23%
OPEL	GRANDLAND X	180	50,00%	2.142	-12,43%
OPEL	INSIGNIA	0	-100,00%	3	-98,36%
OPEL	MOKKA	268	-30,39%	3.897	-3,68%
OPEL		1.977	-2,75%	26.096	8,17%
PEUGEOT	108	0	--	1	-98,73%
PEUGEOT	2008	1.108	9,49%	17.897	28,50%
PEUGEOT	208	830	-6,00%	12.980	-2,34%
PEUGEOT	3008	701	-34,42%	10.618	-7,94%
PEUGEOT	308	337	-30,80%	6.362	-6,47%
PEUGEOT	408	132	--	1.898	--
PEUGEOT	5008	197	-52,98%	4.128	16,64%
PEUGEOT	508	97	8,99%	1.003	-32,14%
PEUGEOT		3.402	-14,07%	54.887	8,36%
POLESTAR	POLESTAR 2	24	-31,43%	622	414,05%
POLESTAR		24	-31,43%	622	414,05%
PORSCHE	911	55	12,24%	427	39,54%
PORSCHE	BOXSTER	17	240,00%	84	52,73%
PORSCHE	CAYENNE	19	-77,38%	907	26,68%
PORSCHE	CAYMAN	5	25,00%	67	17,54%
PORSCHE	MACAN	115	-27,22%	1.092	29,85%
PORSCHE	PANAMERA	15	-50,00%	196	1,03%
PORSCHE	TAYCAN	34	-47,69%	295	15,23%
PORSCHE		260	-34,18%	3.068	26,52%
RENAULT	ARKANA	604	-55,33%	8.503	-9,48%
RENAULT	AUSTRAL	535	-16,28%	7.749	533,09%
RENAULT	CAPTUR	974	-27,15%	12.686	6,85%
RENAULT	CLIO	1.156	-21,94%	13.829	55,43%
RENAULT	ESPACE	349	11533,33%	1.098	738,17%
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,93%
RENAULT	KOLEOS	8	-57,89%	147	-29,33%
RENAULT	MEGANE	349	-35,61%	5.430	10,05%
RENAULT	RAFALE	5	--	13	--
RENAULT	TWINGO	22	83,33%	266	-23,12%
RENAULT	ZOE	29	-68,48%	348	-41,81%
RENAULT		4.031	-26,55%	50.071	23,98%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	1	0,00%	2	100,00%
ROLLS ROYCE	DAWN	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		1	0,00%	3	50,00%
SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	4	-99,19%
SEAT	ARONA	1.174	-2,65%	20.212	26,21%
SEAT	ATECA	460	-64,45%	11.364	15,99%
SEAT	IBIZA	1.794	155,56%	15.248	49,46%
SEAT	LEON	882	108,02%	5.845	-26,58%
SEAT	TARRACO	116	-17,14%	1.644	36,89%
SEAT		4.426	17,28%	54.317	18,93%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2023					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SKODA	ENYAQ	20	-51,22%	522	10,83%
SKODA	FABIA	378	84,39%	3.643	10,60%
SKODA	KAMIQ	965	91,47%	7.334	25,32%
SKODA	KAROQ	548	4,78%	6.636	68,98%
SKODA	KODIAQ	356	47,11%	3.072	68,33%
SKODA	OCTAVIA	249	100,81%	3.715	59,58%
SKODA	SCALA	243	76,09%	2.938	44,59%
SKODA	SUPERB	42	-57,14%	590	-1,17%
SKODA		2.801	49,39%	28.450	39,95%
SKYWELL	ET5	0	--	1	--
SKYWELL		0	--	1	--
SMART	#1	96	--	563	--
SMART	FORTWO	38	-60,00%	370	-26,59%
SMART		134	41,05%	933	54,73%
SSANGYONG	KORANDO	3	--	33	73,68%
SSANGYONG	KORANDO C300	48	2,13%	407	-42,68%
SSANGYONG	REXTON	19	0,00%	256	72,97%
SSANGYONG	TIVOLI	40	-35,48%	564	-39,81%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	16	-15,79%	303	10,99%
SSANGYONG	TORRES	48	--	167	--
SSANGYONG		174	18,37%	1.730	-17,11%
SUBARU	BRZ	8	--	97	--
SUBARU	FORESTER	39	30,00%	414	35,29%
SUBARU	IMPREZA	3	-25,00%	20	-31,03%
SUBARU	LEGACY	28	16,67%	450	60,71%
SUBARU	SOLTERRA	3	--	29	--
SUBARU	XV	19	-47,22%	900	85,95%
SUBARU		100	6,38%	1.910	73,79%
SUZUKI	ACROSS	11	1000,00%	56	154,55%
SUZUKI	IGNIS	46	142,11%	556	24,38%
SUZUKI	JIMNY	37	19,35%	466	27,32%
SUZUKI	SWACE	0	-100,00%	299	22,54%
SUZUKI	SWIFT	43	19,44%	632	3,78%
SUZUKI	SX4	87	31,82%	1.335	81,63%
SUZUKI	VITARA	205	50,74%	2.083	79,88%
SUZUKI		429	44,44%	5.427	51,55%
SWM	G01	4	-20,00%	567	1250,00%
SWM	G01F	0	-100,00%	12	20,00%
SWM		4	-33,33%	579	1013,46%
TESLA	MODEL 3	1.639	2935,19%	5.274	120,58%
TESLA	MODEL S	7	--	125	12400,00%
TESLA	MODEL X	13	--	149	7350,00%
TESLA	MODEL Y	811	36,30%	5.906	268,66%
TESLA		2.470	280,59%	11.454	186,64%
TOYOTA	AYGO X	73	-83,41%	2.448	14,66%
TOYOTA	BZ4X	14	--	187	18600,00%
TOYOTA	CAMRY	3	-95,00%	194	-40,85%
TOYOTA	C-HR	1.044	7,08%	17.555	15,94%
TOYOTA	COROLLA	2.257	40,54%	18.016	13,10%
TOYOTA	COROLLA CROSS	65	--	368	--
TOYOTA	GR86	92	--	278	9166,67%
TOYOTA	HIGHLANDER	66	17,86%	158	-59,69%
TOYOTA	LAND CRUISER	111	-68,38%	1.517	-46,45%
TOYOTA	MIRAI	0	--	7	133,33%
TOYOTA	RAV 4	704	-31,32%	7.205	2,45%
TOYOTA	SUPRA	0	--	15	-48,28%
TOYOTA	YARIS	1.146	-22,41%	11.003	-12,77%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.211	-34,75%	14.609	27,91%
TOYOTA		6.786	-13,52%	73.560	8,18%
VM COMPETICION	T4	0	--	1	--
VM COMPETICION		0	--	1	--
VOLKSWAGEN	ARTEON	36	-54,43%	433	-28,55%
VOLKSWAGEN	GOLF	551	32,77%	5.504	13,88%
VOLKSWAGEN	ID3	19	-17,39%	631	73,35%
VOLKSWAGEN	ID4	118	-1,67%	1.141	84,93%
VOLKSWAGEN	ID5	2	-88,89%	164	-11,83%
VOLKSWAGEN	PASSAT	72	2,86%	767	-29,63%
VOLKSWAGEN	POLO	863	483,11%	7.172	33,61%
VOLKSWAGEN	TAIGO	699	31,89%	8.269	34,94%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	565	-17,52%	9.170	-24,36%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	545	-34,18%	7.697	42,70%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	81	52,83%	666	13,46%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	29	314,29%	468	60,27%
VOLKSWAGEN	TOURAN	64	113,33%	874	92,51%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.725	78,20%	15.464	1,98%
VOLKSWAGEN	UP!	0	--	1	-66,67%
VOLKSWAGEN		5.369	35,07%	58.421	9,77%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2023					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLVO	C40	48	182,35%	442	70,66%
VOLVO	EX30	27	--	27	--
VOLVO	S60	19	111,11%	114	56,16%
VOLVO	S90	20	81,82%	89	2,30%
VOLVO	V60	31	55,00%	364	9,31%
VOLVO	V90	8	-70,37%	125	5,93%
VOLVO	XC40	520	-2,26%	6.092	40,60%
VOLVO	XC60	608	98,05%	3.966	16,07%
VOLVO	XC90	144	97,26%	1.093	23,50%
VOLVO		1.425	43,07%	12.312	29,53%
VOYAH	FREE	0	--	2	--
VOYAH		0	--	2	--
YUDO	YUDO K3	0	--	3	--
YUDO		0	--	3	--
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	18	-33,33%
ZHIDOU		0	-100,00%	18	-33,33%
TOTAL		78.314	6,96%	867.587	17,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: NOVIEMBRE 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	2.294	1.265	81,5%	15.045	9.665	55,9%
CITROEN	1.269	1.280	-0,9%	9.658	10.053	-3,9%
PEUGEOT	1.244	934	33,2%	10.812	9.519	13,6%
TOYOTA	881	464	89,9%	7.285	5.498	32,5%
FORD	539	359	50,1%	7.160	4.949	44,7%
FIAT	433	275	57,5%	4.259	2.583	64,9%
OPEL	406	290	40,0%	3.913	3.774	3,7%
VOLKSWAGEN	301	217	38,7%	4.092	2.673	53,1%
NISSAN	194	93	108,6%	1.902	1.483	28,3%
MERCEDES	128	117	9,4%	2.319	1.405	65,1%
SSANGYONG	77	0	--	947	1	94600,0%
DACIA	54	15	260,0%	245	166	47,6%
DFSK	44	92	-52,2%	570	565	0,9%
ISUZU	43	16	168,8%	267	189	41,3%
GOUPIL	29	49	-40,8%	362	355	2,0%
PIAGGIO	18	15	20,0%	248	277	-10,5%
EVO	10	0	--	18	2	800,0%
BYD	5	0	--	5	0	--
MAXUS	1	0	--	16	0	--
NEXTEM	1	1	0,0%	16	10	60,0%
ALKE	0	7	-100,0%	3	30	-90,0%
CENNTRO	0	4	-100,0%	13	30	-56,7%
CHESH	0	0	--	2	0	--
DODGE	0	0	--	1	0	--
ESAGONO	0	0	--	1	1	0,0%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	3	0	--
JEEP	0	2	-100,0%	14	62	-77,4%
LEVC	0	0	--	1	5	-80,0%
Total Derv. Furg.Pu.	7.973	5.498	45,0%	69.201	53.942	28,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	67	1	6600,0%	285	32	790,6%
DACIA	54	15	260,0%	245	163	50,3%
CITROEN	24	27	-11,1%	150	135	11,1%
OPEL	6	0	--	17	0	--
TOYOTA	4	5	-20,0%	68	31	119,4%
RENAULT	2	0	--	3	5	-40,0%
Total Derivados	157	48	227,1%	768	367	109,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	2.294	1.265	81,3%	15.042	9.660	55,9%
CITROEN	1.245	1.253	-0,6%	9.508	9.918	-4,1%
PEUGEOT	1.244	934	33,2%	10.812	9.519	13,6%
TOYOTA	415	247	68,0%	3.108	2.693	15,4%
OPEL	400	290	37,9%	3.896	3.774	3,2%
FIAT	366	274	33,6%	3.974	2.551	55,8%
VOLKSWAGEN	285	217	31,3%	3.938	2.673	47,3%
FORD	269	245	9,8%	4.638	3.122	48,6%
NISSAN	194	93	108,6%	1.902	1.252	51,9%
MERCEDES	128	117	9,4%	2.319	1.405	65,1%
DFSK	44	92	-52,2%	570	565	0,9%
GOUPIL	29	49	-40,8%	362	355	2,0%
PIAGGIO	18	15	20,0%	248	277	-10,5%
BYD	5	0	--	5	0	--
NEXTEM	1	1	0,0%	16	10	60,0%
ALKE	0	7	-100,0%	3	30	-90,0%
CENNTRO	0	4	-100,0%	13	30	-56,7%
CHESH	0	0	--	2	0	--
ESAGONO	0	0	--	1	1	0,0%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	3	0	--
LEVC	0	0	--	1	5	-80,0%
Total Furgonetas	6.937	5.103	35,9%	60.385	47.843	26,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	462	212	117,9%	4.109	2.774	48,1%
FORD	270	114	136,8%	2.522	1.826	38,1%
SSANGYONG	77	0	--	947	1	94600,0%
ISUZU	43	16	168,8%	267	189	41,3%
VOLKSWAGEN	16	0	--	154	0	--
EVO	10	0	--	18	2	800,0%
MAXUS	1	0	--	16	0	--
DODGE	0	0	--	1	0	--
JEEP	0	2	-100,0%	14	62	-77,4%
Total Pick-Up	879	347	153,3%	8.048	5.732	40,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	1.083	769	40,8%	10.098	9.707	4,0%
RENAULT	1.005	604	66,4%	9.839	6.805	44,6%
FIAT	756	490	54,3%	6.017	4.726	27,3%
VOLKSWAGEN	695	424	63,9%	7.706	5.403	42,6%
PEUGEOT	539	283	90,5%	4.364	3.655	19,4%
CITROEN	528	482	9,5%	5.169	5.103	1,3%
MERCEDES	441	391	12,8%	5.594	5.311	5,3%
IVECO	398	500	-20,4%	4.798	4.415	8,7%
OPEL	291	173	68,2%	2.411	2.471	-2,4%
TOYOTA	221	109	102,8%	2.250	2.202	2,2%
MAN	115	46	150,0%	915	655	39,7%
RENAULT TRUCKS	115	81	42,0%	1.053	856	23,0%
NISSAN	114	132	-13,6%	1.492	934	59,7%
MAXUS	79	62	27,4%	710	357	98,9%
FUSO	66	81	-18,5%	694	567	22,4%
ISUZU	54	38	42,1%	596	353	68,8%
CENNTRO	1	1	0,0%	14	8	75,0%
Total Fg/Ch Ligeros	6.501	4.666	39,3%	63.720	53.529	19,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
PEUGEOT	218	98	122,4%	1.477	1.305	13,2%
VOLKSWAGEN	209	143	46,2%	2.365	1.904	24,2%
CITROEN	164	100	64,0%	1.636	1.485	10,2%
FORD	156	190	-17,9%	1.174	1.165	0,8%
OPEL	153	35	337,1%	865	1.041	-16,9%
FIAT	142	209	-32,1%	1.210	1.333	-9,2%
MERCEDES	130	135	-3,7%	2.217	2.423	-8,5%
TOYOTA	115	54	113,0%	1.305	1.570	-16,9%
MAXUS	15	52	-71,2%	337	235	43,4%
CENNTRO	1	1	0,0%	11	8	37,5%
Total CL <2,8 Tn.	1.303	1.017	28,1%	12.597	12.469	1,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	886	545	62,6%	8.972	6.305	42,3%
FORD	765	460	66,3%	7.348	7.073	3,9%
FIAT	604	259	133,2%	4.576	3.112	47,0%
VOLKSWAGEN	456	281	62,3%	5.089	3.316	53,5%
CITROEN	322	307	4,9%	2.993	2.762	8,4%
PEUGEOT	290	160	81,3%	2.539	2.141	18,6%
MERCEDES	260	213	22,1%	2.720	2.321	17,2%
IVECO	175	202	-13,4%	1.705	1.445	18,0%
OPEL	136	138	-1,4%	1.522	1.353	12,5%
TOYOTA	106	55	92,7%	945	629	50,2%
MAN	93	43	116,3%	787	486	61,9%
NISSAN	91	125	-27,2%	1.246	843	47,8%
MAXUS	60	9	566,7%	334	121	176,0%
RENAULT TRUCKS	49	43	14,0%	408	388	5,2%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.293	2.840	51,2%	41.184	32.296	27,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	223	298	-25,2%	3.093	2.970	4,1%
FORD	162	119	36,1%	1.576	1.469	7,3%
RENAULT	119	59	101,7%	867	500	73,4%
FUSO	66	81	-18,5%	694	567	22,4%
RENAULT TRUCKS	66	38	73,7%	645	468	37,8%
ISUZU	54	38	42,1%	596	353	68,8%
MERCEDES	51	43	18,6%	657	567	15,9%
CITROEN	42	75	-44,0%	540	856	-36,9%
PEUGEOT	31	25	24,0%	348	209	66,5%
VOLKSWAGEN	30	0	--	252	183	37,7%
NISSAN	23	7	228,6%	246	91	170,3%
MAN	22	3	633,3%	128	169	-24,3%
FIAT	10	22	-54,5%	231	281	-17,8%
MAXUS	4	1	300,0%	39	1	3800,0%
OPEL	2	0	--	24	77	-68,8%
CENNTRO	0	0	--	3	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	905	809	11,9%	9.939	8.764	13,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2023



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Noviembre 2023	%2023/2022	Enero-Noviembre 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	157	227,1%	768	109,3%
Furgonetas	6.937	35,9%	60.385	26,2%
Pick-up	879	153,3%	8.048	40,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.973	45,0%	69.201	28,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Noviembre 2023	%2023/2022	Enero-Noviembre 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.303	28,1%	12.597	1,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.293	51,2%	41.184	27,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8<=3,5Tn	905	11,9%	9.939	13,4%
Total Fg/Ch Ligeros	6.501	39,3%	63.720	19,0%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	14.474	42,4%	132.921	23,7%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2023

	Comunidad Autónoma	Noviembre 2023	% Cto.	Enero- Noviembre 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	1.126	28,1%	10.974	11,7%
	ARAGON	181	10,4%	2.355	15,0%
	ASTURIAS	128	48,8%	1.255	-3,8%
	ISLAS BALEARES	293	48,0%	2.915	17,2%
	CANARIAS	753	49,7%	7.158	29,3%
	CANTABRIA	82	54,7%	687	-5,8%
	CASTILLA LA MANCHA	341	58,6%	3.268	24,1%
	CASTILLA Y LEON	307	37,1%	3.505	26,5%
	CATALUÑA	1.751	88,3%	14.428	16,5%
	CEUTA Y MELILLA	3	-57,1%	75	-24,2%
	COMUNIDAD VALENCIANA	850	15,3%	8.151	0,4%
	EXTREMADURA	159	101,3%	1.191	10,6%
	GALICIA	278	0,0%	3.481	14,2%
	LA RIOJA	38	-9,5%	372	-29,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	7.501	44,7%	66.294	38,2%
	REGION DE MURCIA	203	-3,8%	2.200	9,1%
	NAVARRA	103	0,0%	1.105	-5,2%
	PAIS VASCO	377	39,6%	3.507	-5,8%
	TOTAL NACIONAL	14.474	42,4%	132.921	23,7%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: NOVIEMBRE 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	1	1	0,0%	4	4	0,0%
BMC	11	2	450,0%	75	48	56,3%
BUXO	2	0	--	27	4	575,0%
DAF	344	348	-1,1%	2.619	2.752	-4,8%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	6	11	-45,5%	48	73	-34,2%
FORD	7	0	--	71	8	787,5%
FORD TRUCKS	63	107	-41,1%	503	613	-17,9%
FUSO	21	33	-36,4%	458	228	100,9%
IRIZAR	0	0	--	10	0	--
ISUZU	34	23	47,8%	324	235	37,9%
IVECO	779	482	61,6%	5.880	4.238	38,7%
JAC	3	0	--	14	3	366,7%
MAN	355	233	52,4%	2.897	2.017	43,6%
MERCEDES	249	358	-30,4%	3.355	3.118	7,6%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	2	6	-66,7%
RENAULT TRUCKS	224	264	-15,2%	3.096	2.754	12,4%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	20	-95,0%
SCANIA	261	249	4,8%	2.866	2.240	27,9%
TATRA	0	0	--	2	4	-50,0%
UROVESA	6	1	500,0%	54	35	54,3%
VOLTA TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLVO	595	413	44,1%	4.025	3.091	30,2%
Total Veh. Industriales	2.961	2.527	17,2%	26.335	21.496	22,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	6	11	-45,5%	48	73	-34,2%
FORD	7	0	--	71	8	787,5%
FUSO	7	14	-50,0%	158	72	119,4%
ISUZU	4	8	-50,0%	53	38	39,5%
IVECO	21	24	-12,5%	253	197	28,4%
MAN	5	0	--	28	19	47,4%
MERCEDES	15	19	-21,1%	150	126	19,0%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	2	6	-66,7%
RENAULT TRUCKS	3	0	--	24	2	1100,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	68	76	-10,5%	789	546	44,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BUXO	0	0	--	1	0	--
DAF	8	3	166,7%	59	77	-23,4%
FUSO	14	19	-26,3%	300	156	92,3%
ISUZU	30	15	100,0%	271	197	37,6%
IVECO	160	104	53,8%	1.676	954	75,7%
JAC	3	0	--	14	3	366,7%
MAN	6	4	50,0%	104	136	-23,5%
MERCEDES	17	27	-37,0%	269	206	30,6%
RENAULT TRUCKS	21	21	0,0%	418	440	-5,0%
SCANIA	0	0	--	2	1	100,0%
UROVESA	3	0	--	19	14	35,7%
VOLTA TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLVO	13	7	85,7%	119	83	43,4%
Total Veh. Ind. Medios	275	200	37,5%	3.254	2.267	43,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (Incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	1	1	0,0%	4	4	0,0%
BMC	11	2	450,0%	75	48	56,3%
BUXO	2	0	--	26	4	550,0%
DAF	336	345	-2,6%	2.560	2.675	-4,3%
FORD TRUCKS	63	107	-41,1%	503	613	-17,9%
IRIZAR	0	0	--	10	0	--
IVECO	598	354	68,9%	3.951	3.087	28,0%
MAN	344	229	50,2%	2.765	1.862	48,5%
MERCEDES	217	312	-30,4%	2.936	2.786	5,4%
RENAULT TRUCKS	200	243	-17,7%	2.654	2.312	14,8%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	20	-95,0%
SCANIA	261	249	4,8%	2.864	2.239	27,9%
TATRA	0	0	--	2	4	-50,0%
UROVESA	3	1	200,0%	35	21	66,7%
VOLVO	582	406	43,3%	3.906	3.008	29,9%
Total Veh. Ind. Pesados	2.618	2.251	16,3%	22.292	18.683	19,3%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	1	1	0,0%	4	4	0,0%
BMC	1	0	--	4	7	-42,9%
BUXO	2	0	--	26	4	550,0%
DAF	15	17	-11,8%	147	156	-5,8%
FORD TRUCKS	10	14	-28,6%	78	78	0,0%
IRIZAR	0	0	--	10	0	--
IVECO	136	105	29,5%	1.273	666	91,1%
MAN	68	20	240,0%	537	454	18,3%
MERCEDES	60	76	-21,1%	876	545	60,7%
RENAULT TRUCKS	71	85	-16,5%	954	747	27,7%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	20	-95,0%
SCANIA	35	30	16,7%	507	188	169,7%
TATRA	0	0	--	2	4	-50,0%
UROVESA	3	1	200,0%	35	21	66,7%
VOLVO	32	32	0,0%	392	368	6,5%
Total Veh. Pesados Rígidos	434	383	13,3%	4.846	3.262	48,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	10	2	400,0%	71	41	73,2%
DAF	321	328	-2,1%	2.413	2.519	-4,2%
FORD TRUCKS	53	93	-43,0%	425	535	-20,6%
IVECO	462	249	85,5%	2.678	2.421	10,6%
MAN	276	209	32,1%	2.228	1.408	58,2%
MERCEDES	157	236	-33,5%	2.060	2.241	-8,1%
RENAULT TRUCKS	129	158	-18,4%	1.700	1.565	8,6%
SCANIA	226	219	3,2%	2.357	2.051	14,9%
VOLVO	550	374	47,1%	3.514	2.640	33,1%
Total Veh. Tractocamiones	2.184	1.868	16,9%	17.446	15.421	13,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	1	-100,0%	8	4	100,0%
BLUEBUS	0	0	--	1	0	--
BYD	36	1	3500,0%	100	25	300,0%
CAETANO	2	0	--	3	7	-57,1%
FIAT	0	0	--	6	5	20,0%
FORD	0	2	-100,0%	27	78	-65,4%
IRIZAR	21	12	75,0%	207	105	97,1%
ISUZU	3	1	200,0%	78	62	25,8%
IVECO	46	30	53,3%	421	297	41,8%
KARSAN	4	0	--	16	5	220,0%
KING LONG	1	1	0,0%	48	16	200,0%
MAN	36	7	414,3%	331	295	12,2%
MERCEDES	76	34	123,5%	848	468	81,2%
OTOKAR	10	1	900,0%	146	56	160,7%
RENAULT	2	2	0,0%	18	17	5,9%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
SCANIA	79	26	203,8%	458	236	94,1%
SETRA	2	22	-90,9%	62	73	-15,1%
SOLARIS	20	7	185,7%	284	188	51,1%
TEMSA	14	8	75,0%	114	40	185,0%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	2	0	--	7	20	-65,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	3	100,0%
VOLVO	26	23	13,0%	289	179	61,5%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses y Autobuses	380	178	113,5%	3.491	2.185	59,8%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	0	0	--	6	5	20,0%
FORD	0	2	-100,0%	27	78	-65,4%
IVECO	27	20	35,0%	248	192	29,2%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	0	0	--	2	18	-88,9%
MERCEDES	22	16	37,5%	245	180	36,1%
OTOKAR	0	0	--	1	0	--
RENAULT	2	2	0,0%	18	17	5,9%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	3	100,0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses	51	40	27,5%	562	493	14,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	1	-100,0%	8	4	100,0%
BLUEBUS	0	0	--	1	0	--
BYD	36	1	3500,0%	100	25	300,0%
CAETANO	2	0	--	3	7	-57,1%
IRIZAR	21	12	75,0%	207	105	97,1%
ISUZU	3	1	200,0%	78	62	25,8%
IVECO	19	10	90,0%	173	105	64,8%
KARSAN	4	0	--	10	5	100,0%
KING LONG	1	1	0,0%	48	16	200,0%
MAN	36	7	414,3%	329	277	18,8%
MERCEDES	54	18	200,0%	603	288	109,4%
OTOKAR	10	1	900,0%	145	56	158,9%
SCANIA	79	26	203,8%	458	236	94,1%
SETRA	2	22	-90,9%	62	73	-15,1%
SOLARIS	20	7	185,7%	284	188	51,1%
TEMSA	14	8	75,0%	114	40	185,0%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	2	0	--	7	20	-65,0%
VOLVO	26	23	13,0%	289	179	61,5%
Total autobuses y autocares	329	138	138,4%	2.929	1.692	73,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Noviembre 2023



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Noviembre 2023	%2023/2022	Enero-Noviembre 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	68	-10,5%	789	44,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	275	37,5%	3.254	43,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.618	16,3%	22.292	19,3%
Vh. Industriales pesados rígidos	434	13,3%	4.846	48,6%
Tractocamiones	2.184	16,9%	17.446	13,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.961	17,2%	26.335	22,5%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Noviembre 2023	%2023/2022	Enero-Noviembre 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	329	138,4%	2.929	73,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	51	27,5%	562	14,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	380	113,5%	3.491	59,8%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.341	23,5%	29.826	25,9%
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Noviembre 2023

	Comunidad Autónoma	Noviembre	% Cto.	Enero- Noviembre 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	434	-12,3%	3.887	10,6%
	ARAGON	108	61,2%	1.274	42,5%
	ASTURIAS	29	-21,6%	365	9,6%
	ISLAS BALEARES	18	20,0%	318	43,2%
	CANARIAS	29	-14,7%	458	51,7%
	CANTABRIA	25	31,6%	314	8,7%
	CASTILLA LA MANCHA	113	-6,6%	1.338	27,2%
	CASTILLA Y LEON	133	33,0%	1.357	24,8%
	CATALUÑA	348	-5,7%	3.844	23,6%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	1	-75,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	261	43,4%	2.564	26,3%
	EXTREMADURA	36	-2,7%	411	-0,7%
	GALICIA	117	37,6%	1.139	18,5%
	LA RIOJA	23	187,5%	178	-20,9%
	COMUNIDAD DE MADRID	805	36,4%	5.780	19,8%
	REGION DE MURCIA	293	15,4%	1.612	30,5%
	NAVARRA	90	52,5%	664	52,3%
	PAIS VASCO	99	80,0%	831	47,6%
	TOTAL NACIONAL	2.961	17,2%	26.335	22,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Noviembre 2023

	Comunidad Autónoma	Noviembre	% Cto.	Enero- Noviembre 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	29	93,3%	275	75,2%
	ARAGON	3	200,0%	66	153,8%
	ASTURIAS	10	42,9%	128	220,0%
	ISLAS BALEARES	1	-94,1%	150	63,0%
	CANARIAS	65	140,7%	325	124,1%
	CANTABRIA	1	0,0%	27	107,7%
	CASTILLA LA MANCHA	17	112,5%	194	45,9%
	CASTILLA Y LEON	3	-25,0%	53	32,5%
	CATALUÑA	76	322,2%	511	25,6%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	23	1050,0%	255	157,6%
	EXTREMADURA	10	--	41	24,2%
	GALICIA	10	-56,5%	307	12,0%
	LA RIOJA	8	166,7%	25	47,1%
	COMUNIDAD DE MADRID	103	202,9%	805	69,1%
	REGION DE MURCIA	3	--	31	93,8%
	NAVARRA	5	66,7%	45	32,4%
	PAIS VASCO	13	-13,3%	250	37,4%
	TOTAL NACIONAL	380	113,5%	3.491	59,8%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - NOVIEMBRE 2023
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Nov-23	% Var Mes	Nov-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	81.264	7,49%	75.599	897.783	15,97%	774.157

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Nov-23	% Var Mes	Nov-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	6	20,00%	5	148	-2,63%	152

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Nov-23	% Var Mes	Nov-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	374	116,18%	173	3.343	64,44%	2033

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Nov-23	% Var Mes	Nov-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	11.541	48,08%	7.794	102.841	41,16%	72.852

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Nov-23	% Var Mes	Nov-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	285	30,73%	218	3.205	49,35%	2.146

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Nov-23	% Var Mes	Nov-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	2.659	15,81%	2.296	23.014	19,38%	19.278

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.