

ANFAC celebra la IV edición del Foro ANFAC ‘Juntos hacia el futuro’ para analizar el momento clave de disrupción de la automoción en España y Europa

- **El evento, bajo el lema ‘Juntos hacia el futuro’, se celebra el próximo 20 de febrero en Casa de América en Madrid con la colaboración de Grant Thornton y MAPFRE**
- **La cita se consolida como el encuentro referente de la automoción española y de la nueva movilidad en un momento clave enfocado en avanzar en los procesos de descarbonización y electrificación**
- **El encuentro contará con la presencia de Pedro Sánchez, presidente del Gobierno; Rebeca Torró, secretaria de Estado de Industria; y Maive Rute, directora general adjunta de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes de la Comisión Europea, entre otras autoridades**
- **Máximos representantes del sector de la automoción, la energía o las telecomunicaciones a nivel global estarán en este foro; entre ellos, Luca de Meo (Renault & ACEA), José Manuel Entrecanales (Acciona) o Francisco J. Riberas (Gestamp y SERNAUTO)**
- **Los alcaldes de Madrid, José Luis Martínez Almeida; Barcelona, Jaume Collboni, y Zaragoza, Natalia Chueca, debatirán sobre el futuro de las ciudades y la nueva movilidad**

Madrid, 23 de febrero de 2024. La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), con la colaboración de *Grant Thornton* y *MAPFRE*, celebra la [cuarta edición del Foro ANFAC ‘Juntos hacia el futuro’](#), que tendrá lugar el próximo 20 de febrero en el Palacio de Linares (Madrid).

En su cuarta edición, este foro se establece como punto de referencia para debatir sobre el futuro de la movilidad en España en un momento decisivo para la industria de la automoción.

Para la asociación, 2024 es el año en el que España debe consolidar su posición como país de referencia en electrificación en Europa con un mercado fuerte y una industria robusta. La colaboración público-privada es fundamental para potenciar su competitividad y seguir atrayendo inversiones vinculadas al vehículo eléctrico a

través de medidas transversales a toda la cadena de valor e impulsadas por la Administración.

El **presidente del Gobierno, Pedro Sánchez**, será el encargado de la clausura del acto, mientras que la apertura institucional estará presidida por **Rebeca Torró, secretaria de Estado de Industria**; y **Wayne Griffiths, presidente de ANFAC**.

Como cada año, el Foro ANFAC reunirá a los máximos actores de la automoción española, así como de otros sectores relevantes en el nuevo ecosistema de la movilidad del futuro como el energético, componentes, telecomunicaciones, seguros o banca, entre otros. Además, de incluir, por primera vez, representantes institucionales y empresariales del ámbito europeo.

Esta edición del Foro ANFAC que lleva el título **'Juntos hacia el futuro'** estará compuesto por tres mesas redondas y cuatro ponencias que abordarán la situación del sector de la automoción y la nueva movilidad en España y en Europa, marcada por el proceso de descarbonización y transformación tecnológica, la necesaria recuperación de la producción a cifras previas a la pandemia y la próxima convocatoria del PERTE VEC III, todo ello bajo el marco de la nueva legislatura que ha echado a rodar hace unos meses.

'JUNTOS HACIA EL FUTURO'

Tras la apertura institucional por parte de **Rebeca Torró y Wayne Griffiths**, la primera ponencia correrá a cargo de **Luca de Meo, presidente de ACEA y CEO de Renault Group**. Después tendrá lugar la primera mesa redonda en la que **José Manuel Entrecanales, presidente y CEO de Acciona; Wayne Griffiths, presidente de ANFAC y CEO de SEAT y Cupra; y Francisco J. Riberas, presidente de SERNAUTO y presidente de Gestamp** debatirán sobre *'Las oportunidades de la electrificación'*, bajo la moderación de **Ramón Galcerán, presidente de Grant Thornton España**.

Tras la pausa para el café, la sesión se reanudará con la ponencia ‘*La nueva movilidad y sus retos*’, a cargo de **Jesús Martínez, CEO Adjunto de MAPFRE Iberia y CEO de MAPFRE Vida.**

En la segunda mesa redonda la **alcaldesa de Zaragoza, Natalia Chueca; el alcalde Barcelona, Jaume Collboni** y el **alcalde Madrid, José Luis Martínez Almeida**, conversarán sobre la transición a la movilidad cero emisiones en las urbes

Posteriormente, ‘*La revolución de la nueva movilidad: Desafíos y oportunidades*’ será el tema de la tercera mesa de debate, a cargo de **María Jesús Almazor, COO de Telefónica Tech para España y América; José Ignacio Moya, director general de Faconauto; Josep Martínez Vila, consejero delegado de Saba Infraestructuras; y Alfonso Sesé, presidente de Sesé.**

A continuación, **José López-Tafall, director general de ANFAC**, ofrecerá la ponencia ‘*Prioridades del sector de la automoción en España*’, en la que expondrá los principales retos a los que se enfrenta el sector, así como las medidas que se deben poner en marcha para garantizar su competitividad y lograr convertir a nuestro país en un gran hub de electromovilidad a nivel europeo y mundial.

La última ponencia de la jornada correrá a cargo de **Maive Rute, directora general adjunta de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes de la Comisión Europea**, que analizará las claves de Europa en la transición hacia las cero emisiones. Y finalmente, el **presidente del Gobierno, Pedro Sánchez**, cerrará en la clausura la cuarta edición del Foro ANFAC.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

