

## La producción de vehículos encamina su recuperación, registrando un crecimiento del 10,4% en 2023

- La mejora en los ritmos de aprovisionamiento, la estabilidad en la cadena de abastecimiento y la evolución de los mercados europeos han permitido un aumento de la producción que cierra con **2,45 millones de vehículos**
- Durante **2023** se han exportado un total de **2.201.802 unidades**, un **13,9%** más que en **2022**
- Los vehículos electrificados producidos en España han alcanzado el **13,2%** del total, con **323.255 unidades**

**Madrid, 24 de enero de 2024.** La producción de vehículos continúa su recuperación tras la pandemia y registra un **crecimiento del 10,4% en 2023** en comparación con el año anterior. Se produjeron **2.451.221 unidades** durante el pasado ejercicio, avanzando en la normalización de la producción tras superar los problemas de aprovisionamiento de los últimos años.

En el mes de **diciembre se han fabricado 142.052 unidades, un 18,9% menos que el mismo mes de 2022.** Esto es debido a que todavía quedan algunas irregularidades derivadas de las evoluciones erráticas del año anterior y de posibles adelantos de producción al mes de noviembre.

En el conjunto del año pasado, la mejora en los ritmos de aprovisionamiento, la estabilidad en la cadena de abastecimiento y la positiva evolución de los mercados en Europa han permitido que la industria de la automoción española siga en la senda de mejora. Aunque el volumen continúa un 13% por debajo de 2019, año previo a la pandemia.

Por tipo de vehículo, la fabricación de **turismos fue de 107.369 unidades en diciembre, un 23,1% menos que en el mismo mes de 2022, mientras que el acumulado anual alcanza 1.907.050 unidades (+6,7%).** Por su parte, la producción de vehículos comerciales e industriales ha registrado un **descenso del 2,6%** en comparación con diciembre de 2022, con un total de **34.683 unidades; el cierre de 2023 logra 544.171 unidades producidas, lo que es un notable aumento del 25,9% con respecto a 2022.**

## EXPORTACIONES

**Durante 2023** se han enviado fuera de nuestras fronteras **2.201.802 unidades, un 13,9% más que en 2022**. En el año, 9 de cada 10 vehículos “made in Spain” circulan por las carreteras de otros países.

Por su parte, en diciembre, las exportaciones han registrado un **descenso del 15,4% en comparación con el mismo mes del año anterior**, hasta un total de **129.573 unidades exportadas**.

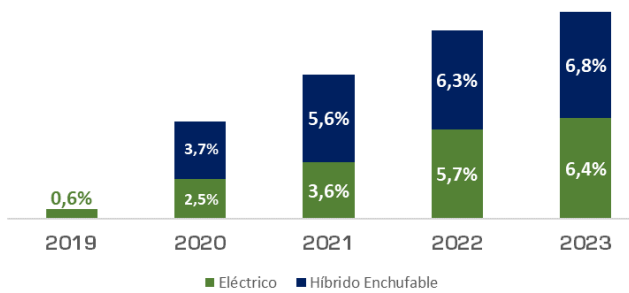
En el último mes, los destinos a Europa han representado el 91,4% de los envíos de vehículos, con un descenso del 13,3% en comparación con el mismo mes del año anterior. **Respecto al total del año, Europa se mantiene como primer destino de exportación**, con el 90% de los envíos y un crecimiento anual del 13,4%. En el TOP 5 de 2023 de destinos se encuentran **Francia, Alemania, Reino Unido, Italia y Turquía**, siendo Alemania el único país que decrece, con una caída del 1% de los pedidos.

## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

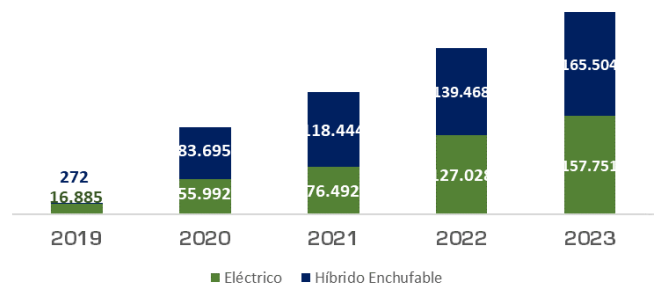
Durante el pasado año, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha aumentado considerablemente, alcanzando un **59,3% más con respecto a 2022, con un total de 509.219 unidades**. En 2023, estos vehículos han supuesto el 20,8% de la producción, 6,4 puntos porcentuales más que el año anterior.

En cuanto a la producción de este tipo de vehículos en el mes de diciembre, ha experimentado un ligero descenso del 7,3% en comparación con el año pasado, con un total de 28.833 unidades.

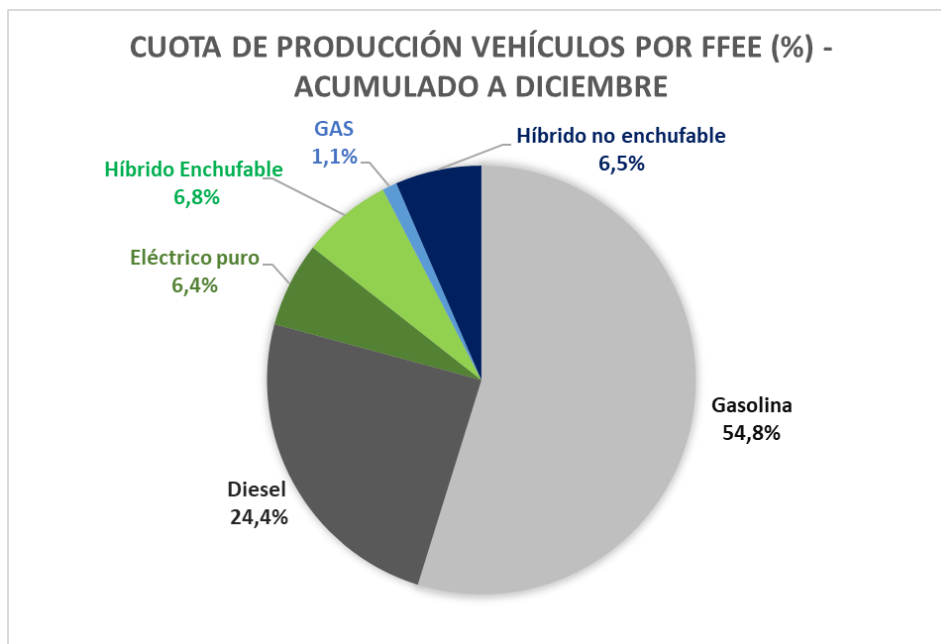
Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta diciembre



Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta diciembre



Los **electrificados han experimentado un aumento del 21,3% hasta las 323.255 unidades, que suponen un 13,2% de la producción total.** De ellas, 157.751 se correspondieron con vehículos eléctricos puros (BEV), que aumentan un 24,2% con respecto a 2022; y 165.504 unidades con vehículos híbridos enchufables (PHEV), un 18,7% más que en 2022. Por su parte, en el acumulado del año para el total de vehículos, la cuota de electrificados (BEV y PHEV) exportados fue de un 13,1%. Es también destacable el aumento en la cuota de fabricación de vehículos híbridos convencionales, que ha aumentado 3,1 puntos porcentuales con respecto al año anterior, aumentando un 114,3% la producción total de este tipo de vehículos en 2023 hasta alcanzar las 158.702 unidades.



“La producción de vehículos cierra 2023 con cifras positivas, pero aún por debajo de las anteriores a la pandemia y sin lograr superar la cota de los 2,5 millones de unidades. Este 2023 ha sido el año del inicio de la recuperación en la fabricación en nuestro país gracias a la mejora en los ritmos de aprovisionamiento, la estabilidad en la cadena de abastecimiento y la evolución de los mercados en Europa. Pero no debemos bajar la guardia, ya que en 2024 debemos seguir apostando fuerte por un sector que genera más de 2 millones de puestos de trabajo y que es clave para la competitividad de España”.

Según el director general de ANFAC, “España tiene los mimbres para construir una industria puntera y referente como hub de la electromovilidad. Ahora es momento de asentarla, a través de políticas y medidas que faciliten esta transición, tanto en el ámbito de demanda como el de la industria. Este año será decisivo para la electrificación y debemos avanzar claramente en la implementación de puntos de recarga y el impulso a la compra de vehículos electrificados. Además, esta legislatura es clave para potenciar nuestro mercado de vehículos electrificados, mediante un nuevo MOVES con ayudas directas y más eficaz, que permita situar a España en la vanguardia de la transición en el ámbito europeo. Un reto alcanzable pero sólo lo haremos si lo construimos todos juntos: empresas, ciudadanos, ayuntamientos, CCAA y Gobierno”, destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC**.

*\* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otakar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.



#### **Más información:**

Félix García  
Director de comunicación y marketing de ANFAC  
[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)  
Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero  
Comunicación ANFAC  
[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)



## 1 Producción y exportación de vehículos en España

	Diciembre 2023		Acum. ene - dic 2023	
	unidades	var. s/ 22	unidades	var. s/ 22
	Turismos	107.369 ▼ -23,1%	1.907.050 ▲ 6,7%	
	Comerciales e industriales	34.683 ▼ -2,6%	544.171 ▲ 25,9%	
	<b>PRODUCCIÓN</b>	<b>142.052 ▼ -18,9%</b>	<b>2.451.221 ▲ 10,4%</b>	
	Turismos	98.106 ▼ -21,4%	1.693.013 ▲ 6,9%	
	Comerciales e industriales	31.468 ▲ 11,0%	508.789 ▲ 45,8%	
	<b>EXPORTACIÓN</b>	<b>129.574 ▼ -15,4%</b>	<b>2.201.802 ▲ 13,9%</b>	
<b>EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN</b>	<b>91,2% ▲ 3,8 p.p.</b>	<b>89,8% ▲ 2,7 p.p.</b>		

## 2 Producción por fuentes de energía en España

Acumulado de enero a diciembre de 2023				
	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022
<b>TURISMOS</b>	Diésel	196.810 ▼ -32,0%	10,3%	▼ -5,9 p.p.
	Gasolina	1.263.505 ▲ 8,1%	66,3%	▲ 0,8 p.p.
	Gas natural	1.962 ▼ -54,3%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	23.274 ▲ 8,6%	1,2%	▲ 0,0 p.p.
	HEV	158.702 ▲ 114,3%	8,3%	▲ 4,2 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>262.797 ▲ 14,8%</b>	<b>13,8%</b>	<b>▲ 1,0 p.p.</b>
	BEV	97.293 ▲ 8,7%	5,1%	▲ 0,1 p.p.
	PHEV	165.504 ▲ 18,7%	8,7%	▲ 0,9 p.p.
		1.907.050 ▲ 6,7%		
	<b>TOTAL VEHICULOS</b>	Diésel	598.386 ▲ 1,6%	24,4%
Gasolina		1.343.616 ▲ 6,6%	54,8%	▼ -2,0 p.p.
Gas natural		3.988 ▼ -52,2%	0,2%	▼ -0,2 p.p.
GLP		23.274 ▲ 8,6%	0,9%	▼ 0,0 p.p.
HEV		158.702 ▲ 114,3%	6,5%	▲ 3,1 p.p.
<b>Electrificados</b>		<b>323.255 ▲ 21,3%</b>	<b>13,2%</b>	<b>▲ 1,2 p.p.</b>
BEV		157.751 ▲ 24,2%	6,4%	▲ 0,7 p.p.
PHEV		165.504 ▲ 18,7%	6,8%	▲ 0,5 p.p.
		2.451.221 ▲ 10,4%		