

El mercado de turismos arranca 2024 con un crecimiento del 7,3%

- Las ventas de turismos y todoterrenos alcanzan las 68.685 unidades, un 7,3% más que en el mismo mes de 2023
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan en el primer mes un 17,6%, con 11.134 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecen un 10,4% en enero con 3.052 unidades

Madrid, 1 de febrero de 2024. El mercado de turismos y todoterrenos arranca el año con un aumento del 7,3% de las ventas y un total de 68.685 unidades vendidas. Este registro permite mantener la tendencia positiva de los últimos meses. De todos modos, el auge en este mes de enero se debe al impulso de las ventas en el canal de alquiladores, ya que tanto las ventas a particulares como empresas mantienen registros similares a los de hace un año. De todos modos, el mercado se sitúa todavía un 20,5% por debajo a enero de 2020, previo al inicio de la pandemia.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **enero se quedan en 116,2 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **1,99% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023.

En cuanto a las ventas por canales, las dirigidas a las alquiladoras son las que mejor resultado obtienen, con un crecimiento del 74,6%, hasta las 7.238 unidades, siendo el canal que más empuja las ventas del mes. Por su parte, las ventas a particulares aumentan un 6,3%, con 34.037 nuevas matriculaciones. Mientras que el canal de empresas se reduce ligeramente un 1,6%, con 27.410 compras.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Enero 2024

CANAL	Ene-24	Ene-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023
Particular	34.037	32.026	6,3%	34.037	32.026	6,3%
Empresa	27.410	27.867	-1,6%	27.410	27.867	-1,6%
Alquilador	7.238	4.145	74,6%	7.238	4.145	74,6%
TOTAL TURISMOS	68.685	64.038	7,3%	68.685	64.038	7,3%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un destacado crecimiento del 17,6%, con 11.134 unidades en el primer mes. Por canales todos logran crecer en enero, a excepción de los alquiladores. El mayor aumento se registra en el canal de empresa, con un 24,4% y 8.583 unidades. Por su parte, las ventas a autónomos suman 1.785 unidades, creciendo un 11,3%. Solamente los alquiladores registran un descenso, con un 20,5% de las ventas y 766 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2024	%2024/2023	Enero-Enero 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	103	123,9%	103	123,9%
Furgonetas	4.696	-3,0%	4.696	-3,0%
Pick-up	715	23,5%	715	23,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.514	0,9%	5.514	0,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2024	%2024/2023	Enero-Enero 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.014	4,3%	1.014	4,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.677	63,3%	3.677	63,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	929	19,6%	929	19,6%
Total Fg/Ch Ligeros	5.620	40,5%	5.620	40,5%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	11.134	17,6%	11.134	17,6%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2024

Canal	Enero					Enero-Enero				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	1.785	16,0%	1.604	16,9%	11,3%	1.785	16,0%	1.604	16,9%	11,3%
Empresa	8.583	77,1%	6.897	72,9%	24,4%	8.583	77,1%	6.897	72,9%	24,4%
Alquilador	766	6,9%	964	10,2%	-20,5%	766	6,9%	964	10,2%	-20,5%
Total	11.134	100,0%	9.465	100,0%	17,6%	11.134	100,0%	9.465	100,0%	17,6%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Para el primer mes de 2024, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** mantienen su buen ritmo con un crecimiento del **10,4%** y **3.052** unidades. Por tipo de vehículos, los industriales suman 2.773 nuevas matriculaciones, aumentando un 12,1% en enero. En cuanto a los autobuses, autocares y microbuses registran 279 ventas, que registran un retroceso del 4,1% respecto al mismo del año anterior.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2024	%2024/2023	Enero-Enero 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	62	-37,4%	62	-37,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	321	21,1%	321	21,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.390	13,3%	2.390	13,3%
Vh. Industriales pesados rígidos	499	20,0%	499	20,0%
Tractocamiones	1.891	11,6%	1.891	11,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.773	12,1%	2.773	12,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2024	%2024/2023	Enero-Enero 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	235	0,4%	235	0,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	44	-22,8%	44	-22,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	279	-4,1%	279	-4,1%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.052	10,4%	3.052	10,4%
---	--------------	--------------	--------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “arrancamos 2024 con un dato positivo. El mercado crece un 7,3% y roza las 69.000 unidades. Si se tiene en cuenta que en enero de 2023 se matricularon gran parte de los pedidos que se hicieron en noviembre y diciembre de 2022 y que retrasaron sus entregas por falta de camiones portavehículos, el pasado enero ha arrojado buenos datos. Cierto es que seguimos muy lejos de las cifras de 2020 pero empezar el año al alza nos insufla optimismo. Deberíamos darnos cuenta de lo resiliente que es el sector del automóvil que sabe adaptarse a todo tipo de crisis endógenas y exógenas sin parar. Ahora nos llegan los retrasos ocasionados por los ataques terroristas en el Mar Rojo que obligan a los barcos de mercancías a rodear África para llegar a Europa y la fuerte sequía que puede afectar no sólo a la rutina de las personas sino a la producción de todo tipo de bienes. Veremos cómo se comporta febrero, pero, con esta cifra y, con todas las cautelas de ser enero, se podría estar cerca del millón de turismos nuevos en 2024”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "los meses de enero de matriculaciones nunca son boyantes y las cifras de este arranque de ejercicio así lo muestran también. Es verdad que hablamos de un crecimiento, pero este crecimiento se ha debido sobre todo al buen comportamiento del canal de alquiladores, que crece un 90%. Sin esa aportación, es muy probable que estuviéramos hablando de un decrecimiento del mercado, de una caída de las matriculaciones. Aun así, estamos en volúmenes muy bajos de ventas y eso no nos puede hacer perder el gran objetivo para este 2024 que es conseguir que todas las electrificaciones, tanto el vehículo eléctrico puro como el híbrido enchufable, consigan superar con creces ese 12% de aportación al mercado con el que acabamos el año 2023. Desde luego con las matriculaciones del mes de enero no podemos aspirar a esas cifras y debemos apostar por un mercado mucho más robusto".

La **directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche**, destacó que “las matriculaciones arrancan el año en positivo, aunque todavía alrededor de un 25% por debajo de los niveles prepandemia. El mercado ha superado la crisis de los chips, pero no podemos perder de vista el impacto de las tensiones geopolíticas en el sector, como es el caso del conflicto del mar Rojo, que está provocando retrasos e incremento de costes en los transportes de mercancías, lo que puede presionar al alza el precio de los coches en estos primeros meses de 2024. Esta circunstancia complica la recuperación y provocará que España se quede a las puertas del millón de unidades vendidas a cierre de este ejercicio, cuando nuestro volumen natural ronda el 1,2 millón de unidades; una cifra que no vemos desde 2019”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Enero 2024

Automóviles de turismo	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	%24/23	2024	2023	%24/23
	68.685	64.038	7,3%	68.685	64.038	7,3%

Top 10 Automóviles de turismo

Rango	Top Marcas				Top Modelos			
	Enero	Enero-Enero	Enero	Enero-Enero	Enero	Enero-Enero	Enero	Enero-Enero
1º	TOYOTA	7.615	TOYOTA	7.615	DACIA SANDERO	2.233	DACIA SANDERO	2.233
2º	SEAT	5.073	SEAT	5.073	TOYOTA COROLLA	2.143	TOYOTA COROLLA	2.143
3º	KIA	4.594	KIA	4.594	MG ZS	1.626	MG ZS	1.626
4º	HYUNDAI	4.121	HYUNDAI	4.121	SEAT LEON	1.535	SEAT LEON	1.535
5º	PEUGEOT	3.811	PEUGEOT	3.811	TOYOTA YARIS CROSS	1.522	TOYOTA YARIS CROSS	1.522
6º	DACIA	3.780	DACIA	3.780	SEAT ARONA	1.501	SEAT ARONA	1.501
7º	BMW	3.593	BMW	3.593	HYUNDAI TUCSON	1.494	HYUNDAI TUCSON	1.494
8º	VOLKSWAGEN	3.405	VOLKSWAGEN	3.405	PEUGEOT 2008	1.465	PEUGEOT 2008	1.465
9º	MERCEDES	3.308	MERCEDES	3.308	SEAT IBIZA	1.371	SEAT IBIZA	1.371
10º	RENAULT	2.937	RENAULT	2.937	TOYOTA RAV 4	1.241	TOYOTA RAV 4	1.241

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%												34,9%
Diesel	11,0%												11,0%
Resto*	54,1%												54,1%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

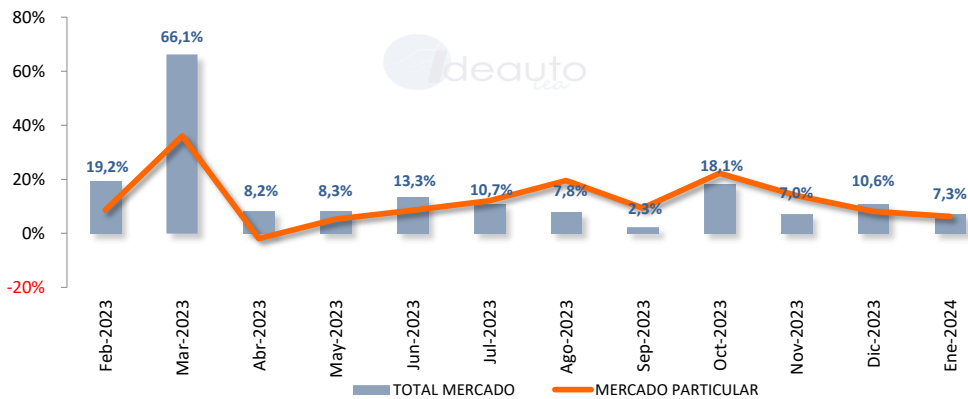
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Enero		%24/23	Enero-Enero		%24/23
		Cuota			Cuota		
Urbano	2.228	3,2%		-8,4%	2.228	3,2%	-8,4%
Utilitario	11.225	16,3%		3,3%	11.225	16,3%	3,3%
Compacto	11.925	17,4%		13,9%	11.925	17,4%	13,9%
Medio	2.598	3,8%		47,8%	2.598	3,8%	47,8%
Deportivo	239	0,3%		64,8%	239	0,3%	64,8%
Grande	291	0,4%		28,8%	291	0,4%	28,8%
Premium	126	0,2%		-13,1%	126	0,2%	-13,1%
Monovol. Pequeño	395	0,6%		41,6%	395	0,6%	41,6%
Monovol. Grande	149	0,2%		9,6%	149	0,2%	9,6%
SUV Pequeño	13.468	19,6%		4,6%	13.468	19,6%	4,6%
SUV Medio	20.926	30,5%		3,0%	20.926	30,5%	3,0%
SUV Grande	3.494	5,1%		17,3%	3.494	5,1%	17,3%
SUV Premium	1.216	1,8%		21,8%	1.216	1,8%	21,8%
Todoterreno	405	0,6%		-3,6%	405	0,6%	-3,6%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Enero Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Enero Cuota	%24/23
 Andalucía	6.957	10,1%	1,3%	6.957	10,1%	1,3%
 Aragón	1.271	1,9%	-3,3%	1.271	1,9%	-3,3%
 Asturias	854	1,2%	6,1%	854	1,2%	6,1%
 Balears	1.370	2,0%	-3,5%	1.370	2,0%	-3,5%
 Canarias	3.233	4,7%	-13,1%	3.233	4,7%	-13,1%
 Cantabria	549	0,8%	13,0%	549	0,8%	13,0%
 Castilla la Mancha	1.859	2,7%	-11,4%	1.859	2,7%	-11,4%
 Castilla Leon	1.819	2,6%	4,4%	1.819	2,6%	4,4%
 Cataluña	8.853	12,9%	-0,2%	8.853	12,9%	-0,2%
 Ceuta y Melilla	153	0,2%	2,0%	153	0,2%	2,0%
 Comu. Valenciana	5.541	8,1%	0,6%	5.541	8,1%	0,6%
 Extremadura	716	1,0%	11,2%	716	1,0%	11,2%
 Galicia	2.183	3,2%	19,4%	2.183	3,2%	19,4%
 La rioja	298	0,4%	23,1%	298	0,4%	23,1%
 Madrid	29.163	42,5%	17,1%	29.163	42,5%	17,1%
 Murcia	1.316	1,9%	5,5%	1.316	1,9%	5,5%
 Navarra	612	0,9%	5,5%	612	0,9%	5,5%
 Pais Vasco	1.938	2,8%	19,6%	1.938	2,8%	19,6%

Evolución mercado turismos año 2024



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	23.966	100%	25.868	100%	-7,35%	23.966	100%	25.868	100%	-7,35%
Urbano	602	2,51%	472	1,82%	27,54%	602	2,51%	472	1,82%	27,54%
Utilitario	6.891	28,75%	7.380	28,53%	-6,63%	6.891	28,75%	7.380	28,53%	-6,63%
Compacto	3.383	14,12%	3.986	15,41%	-15,13%	3.383	14,12%	3.986	15,41%	-15,13%
Medio	235	0,98%	279	1,08%	-15,77%	235	0,98%	279	1,08%	-15,77%
Grande	2	0,01%	2	0,01%	0,00%	2	0,01%	2	0,01%	0,00%
Deportivo	230	0,96%	139	0,54%	65,47%	230	0,96%	139	0,54%	65,47%
Premium	7	0,03%	4	0,02%	75,00%	7	0,03%	4	0,02%	75,00%
Monov. Pequeño	64	0,27%	34	0,13%	88,24%	64	0,27%	34	0,13%	88,24%
Monov. Grande	0	0,00%	2	0,01%	-100,00%	0	0,00%	2	0,01%	-100,00%
SUV Pequeño	7.575	31,61%	8.349	32,28%	-9,27%	7.575	31,61%	8.349	32,28%	-9,27%
SUV Medio	4.455	18,59%	4.752	18,37%	-6,25%	4.455	18,59%	4.752	18,37%	-6,25%
SUV Grande	405	1,69%	349	1,35%	16,05%	405	1,69%	349	1,35%	16,05%
SUV Premium	20	0,08%	38	0,15%	-47,37%	20	0,08%	38	0,15%	-47,37%
Todo terreno	97	0,40%	82	0,32%	18,29%	97	0,40%	82	0,32%	18,29%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	7.553	100%	8.410	100%	-10,19%	7.553	100%	8.410	100%	-10,19%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	614	8,13%	632	7,51%	-2,85%	614	8,13%	632	7,51%	-2,85%
Compacto	1.821	24,11%	1.658	19,71%	9,83%	1.821	24,11%	1.658	19,71%	9,83%
Medio	262	3,47%	411	4,89%	-36,25%	262	3,47%	411	4,89%	-36,25%
Grande	22	0,29%	11	0,13%	100,00%	22	0,29%	11	0,13%	100,00%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	4	0,05%	12	0,14%	-66,67%	4	0,05%	12	0,14%	-66,67%
Monov. Pequeño	250	3,31%	206	2,45%	21,36%	250	3,31%	206	2,45%	21,36%
Monov. Grande	136	1,80%	115	1,37%	18,26%	136	1,80%	115	1,37%	18,26%
SUV Pequeño	759	10,05%	951	11,31%	-20,19%	759	10,05%	951	11,31%	-20,19%
SUV Medio	3.051	40,39%	3.291	39,13%	-7,29%	3.051	40,39%	3.291	39,13%	-7,29%
SUV Grande	492	6,51%	816	9,70%	-39,71%	492	6,51%	816	9,70%	-39,71%
SUV Premium	14	0,19%	70	0,83%	-80,00%	14	0,19%	70	0,83%	-80,00%
Todo terreno	128	1,69%	237	2,82%	-45,99%	128	1,69%	237	2,82%	-45,99%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA
















	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	37.166	100%	29.760	100%	24,89%	37.166	100%	29.760	100%	24,89%
Urbano	1.626	4,37%	1.960	6,59%	-17,04%	1.626	4,37%	1.960	6,59%	-17,04%
Utilitario	3.720	10,01%	2.857	9,60%	30,21%	3.720	10,01%	2.857	9,60%	30,21%
Compacto	6.721	18,08%	4.822	16,20%	39,38%	6.721	18,08%	4.822	16,20%	39,38%
Medio	2.101	5,65%	1.068	3,59%	96,72%	2.101	5,65%	1.068	3,59%	96,72%
Grande	267	0,72%	213	0,72%	25,35%	267	0,72%	213	0,72%	25,35%
Deportivo	9	0,02%	6	0,02%	50,00%	9	0,02%	6	0,02%	50,00%
Premium	115	0,31%	129	0,43%	-10,85%	115	0,31%	129	0,43%	-10,85%
Monov. Pequeño	81	0,22%	39	0,13%	107,69%	81	0,22%	39	0,13%	107,69%
Monov. Grande	13	0,03%	19	0,06%	-31,58%	13	0,03%	19	0,06%	-31,58%
SUV Pequeño	5.134	13,81%	3.573	12,01%	43,69%	5.134	13,81%	3.573	12,01%	43,69%
SUV Medio	13.420	36,11%	12.270	41,23%	9,37%	13.420	36,11%	12.270	41,23%	9,37%
SUV Grande	2.597	6,99%	1.813	6,09%	43,24%	2.597	6,99%	1.813	6,09%	43,24%
SUV Premium	1.182	3,18%	890	2,99%	32,81%	1.182	3,18%	890	2,99%	32,81%
Todoterreno	180	0,48%	101	0,34%	78,22%	180	0,48%	101	0,34%	78,22%

(*). Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	68.685	100%	64.038	100%	7,26%	68.685	100%	64.038	100%	7,26%
 ANDALUCIA	6.957	10,13%	6.865	10,72%	1,34%	6.957	10,13%	6.865	10,72%	1,34%
 ARAGON	1.271	1,85%	1.315	2,05%	-3,35%	1.271	1,85%	1.315	2,05%	-3,35%
 ASTURIAS	854	1,24%	805	1,26%	6,09%	854	1,24%	805	1,26%	6,09%
 BALEARES	1.370	1,99%	1.420	2,22%	-3,52%	1.370	1,99%	1.420	2,22%	-3,52%
 CANARIAS	3.233	4,71%	3.721	5,81%	-13,11%	3.233	4,71%	3.721	5,81%	-13,11%
 CANTABRIA	549	0,80%	486	0,76%	12,96%	549	0,80%	486	0,76%	12,96%
 CASTILLA LA MANCHA	1.859	2,71%	2.098	3,28%	-11,39%	1.859	2,71%	2.098	3,28%	-11,39%
 CASTILLA LEON	1.819	2,65%	1.742	2,72%	4,42%	1.819	2,65%	1.742	2,72%	4,42%
 CATALUÑA	8.853	12,89%	8.874	13,86%	-0,24%	8.853	12,89%	8.874	13,86%	-0,24%
 CEUTA Y MELILLA	153	0,22%	150	0,23%	2,00%	153	0,22%	150	0,23%	2,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	5.541	8,07%	5.506	8,60%	0,64%	5.541	8,07%	5.506	8,60%	0,64%
 EXTREMADURA	716	1,04%	644	1,01%	11,18%	716	1,04%	644	1,01%	11,18%
 GALICIA	2.183	3,18%	1.829	2,86%	19,35%	2.183	3,18%	1.829	2,86%	19,35%
 LA RIOJA	298	0,43%	242	0,38%	23,14%	298	0,43%	242	0,38%	23,14%
 MADRID	29.163	42,46%	24.894	38,87%	17,15%	29.163	42,46%	24.894	38,87%	17,15%
 MURCIA	1.316	1,92%	1.247	1,95%	5,53%	1.316	1,92%	1.247	1,95%	5,53%
 NAVARRA	612	0,89%	580	0,91%	5,52%	612	0,89%	580	0,91%	5,52%
 PAIS VASCO	1.938	2,82%	1.620	2,53%	19,63%	1.938	2,82%	1.620	2,53%	19,63%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	23.966	100%	25.868	100%	-7,35%	23.966	100%	25.868	100%	-7,35%
 ANDALUCIA	2.672	11,15%	3.103	12,00%	-13,89%	2.672	11,15%	3.103	12,00%	-13,89%
 ARAGON	474	1,98%	466	1,80%	1,72%	474	1,98%	466	1,80%	1,72%
 ASTURIAS	230	0,96%	316	1,22%	-27,22%	230	0,96%	316	1,22%	-27,22%
 BALEARES	680	2,84%	739	2,86%	-7,98%	680	2,84%	739	2,86%	-7,98%
 CANARIAS	1.823	7,61%	2.621	10,13%	-30,45%	1.823	7,61%	2.621	10,13%	-30,45%
 CANTABRIA	198	0,83%	187	0,72%	5,88%	198	0,83%	187	0,72%	5,88%
 CASTILLA LA MANCHA	623	2,60%	864	3,34%	-27,89%	623	2,60%	864	3,34%	-27,89%
 CASTILLA LEON	549	2,29%	637	2,46%	-13,81%	549	2,29%	637	2,46%	-13,81%
 CATALUÑA	3.307	13,80%	3.601	13,92%	-8,16%	3.307	13,80%	3.601	13,92%	-8,16%
 CEUTA Y MELILLA	76	0,32%	68	0,26%	11,76%	76	0,32%	68	0,26%	11,76%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.080	8,68%	2.427	9,38%	-14,30%	2.080	8,68%	2.427	9,38%	-14,30%
 EXTREMADURA	336	1,40%	265	1,02%	26,79%	336	1,40%	265	1,02%	26,79%
 GALICIA	755	3,15%	663	2,56%	13,88%	755	3,15%	663	2,56%	13,88%
 LA RIOJA	87	0,36%	94	0,36%	-7,45%	87	0,36%	94	0,36%	-7,45%
 MADRID	8.681	36,22%	8.360	32,32%	3,84%	8.681	36,22%	8.360	32,32%	3,84%
 MURCIA	470	1,96%	517	2,00%	-9,09%	470	1,96%	517	2,00%	-9,09%
 NAVARRA	227	0,95%	274	1,06%	-17,15%	227	0,95%	274	1,06%	-17,15%
 PAIS VASCO	698	2,91%	666	2,57%	4,80%	698	2,91%	666	2,57%	4,80%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	7.553	100%	8.410	100%	-10,19%	7.553	100%	8.410	100%	-10,19%
 ANDALUCIA	595	7,88%	848	10,08%	-29,83%	595	7,88%	848	10,08%	-29,83%
 ARAGON	211	2,79%	148	1,76%	42,57%	211	2,79%	148	1,76%	42,57%
 ASTURIAS	67	0,89%	87	1,03%	-22,99%	67	0,89%	87	1,03%	-22,99%
 BALEARES	46	0,61%	106	1,26%	-56,60%	46	0,61%	106	1,26%	-56,60%
 CANARIAS	110	1,46%	107	1,27%	2,80%	110	1,46%	107	1,27%	2,80%
 CANTABRIA	41	0,54%	50	0,59%	-18,00%	41	0,54%	50	0,59%	-18,00%
 CASTILLA LA MANCHA	154	2,04%	233	2,77%	-33,91%	154	2,04%	233	2,77%	-33,91%
 CASTILLA LEON	154	2,04%	233	2,77%	-33,91%	154	2,04%	233	2,77%	-33,91%
 CATALUÑA	665	8,80%	677	8,05%	-1,77%	665	8,80%	677	8,05%	-1,77%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,01%	5	0,06%	-80,00%	1	0,01%	5	0,06%	-80,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	424	5,61%	445	5,29%	-4,72%	424	5,61%	445	5,29%	-4,72%
 EXTREMADURA	65	0,86%	96	1,14%	-32,29%	65	0,86%	96	1,14%	-32,29%
 GALICIA	241	3,19%	285	3,39%	-15,44%	241	3,19%	285	3,39%	-15,44%
 LA RIOJA	33	0,44%	25	0,30%	32,00%	33	0,44%	25	0,30%	32,00%
 MADRID	4.375	57,92%	4.642	55,20%	-5,75%	4.375	57,92%	4.642	55,20%	-5,75%
 MURCIA	141	1,87%	151	1,80%	-6,62%	141	1,87%	151	1,80%	-6,62%
 NAVARRA	72	0,95%	86	1,02%	-16,28%	72	0,95%	86	1,02%	-16,28%
 PAIS VASCO	158	2,09%	186	2,21%	-15,05%	158	2,09%	186	2,21%	-15,05%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	37.166	100%	29.760	100%	24,89%	37.166	100%	29.760	100%	24,89%
 ANDALUCIA	3.690	9,93%	2.914	9,79%	26,63%	3.690	9,93%	2.914	9,79%	26,63%
 ARAGON	586	1,58%	701	2,36%	-16,41%	586	1,58%	701	2,36%	-16,41%
 ASTURIAS	557	1,50%	402	1,35%	38,56%	557	1,50%	402	1,35%	38,56%
 BALEARES	644	1,73%	575	1,93%	12,00%	644	1,73%	575	1,93%	12,00%
 CANARIAS	1.300	3,50%	993	3,34%	30,92%	1.300	3,50%	993	3,34%	30,92%
 CANTABRIA	310	0,83%	249	0,84%	24,50%	310	0,83%	249	0,84%	24,50%
 CASTILLA LA MANCHA	1.082	2,91%	1.001	3,36%	8,09%	1.082	2,91%	1.001	3,36%	8,09%
 CASTILLA LEON	1.116	3,00%	872	2,93%	27,98%	1.116	3,00%	872	2,93%	27,98%
 CATALUÑA	4.881	13,13%	4.596	15,44%	6,20%	4.881	13,13%	4.596	15,44%	6,20%
 CEUTA Y MELILLA	76	0,20%	77	0,26%	-1,30%	76	0,20%	77	0,26%	-1,30%
 COMUNIDAD VALENCIANA	3.037	8,17%	2.634	8,85%	15,30%	3.037	8,17%	2.634	8,85%	15,30%
 EXTREMADURA	315	0,85%	283	0,95%	11,31%	315	0,85%	283	0,95%	11,31%
 GALICIA	1.187	3,19%	881	2,96%	34,73%	1.187	3,19%	881	2,96%	34,73%
 LA RIOJA	178	0,48%	123	0,41%	44,72%	178	0,48%	123	0,41%	44,72%
 MADRID	16.107	43,34%	11.892	39,96%	35,44%	16.107	43,34%	11.892	39,96%	35,44%
 MURCIA	705	1,90%	579	1,95%	21,76%	705	1,90%	579	1,95%	21,76%
 NAVARRA	313	0,84%	220	0,74%	42,27%	313	0,84%	220	0,74%	42,27%
 PAIS VASCO	1.082	2,91%	768	2,58%	40,89%	1.082	2,91%	768	2,58%	40,89%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Enero 2024

MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	18	27	-33,3%	18	27	-33,3%
ALFA ROMEO	201	166	21,1%	201	166	21,1%
ALPINE	13	5	160,0%	13	5	160,0%
ASTON MARTIN	6	2	200,0%	6	2	200,0%
AUDI	2.482	2.451	1,3%	2.482	2.451	1,3%
BENTLEY	7	3	133,3%	7	3	133,3%
BMW	3.593	2.074	73,2%	3.593	2.074	73,2%
BYD	143	0	--	143	0	--
CITROEN	2.705	3.198	-15,4%	2.705	3.198	-15,4%
CUPRA	1.177	1.182	-0,4%	1.177	1.182	-0,4%
DACIA	3.780	4.238	-10,8%	3.780	4.238	-10,8%
DFSK	14	15	-6,7%	14	15	-6,7%
DR	2	350	-99,4%	2	350	-99,4%
DS	322	286	12,6%	322	286	12,6%
EVO	32	0	--	32	0	--
FERRARI	12	8	50,0%	12	8	50,0%
FIAT	1.587	1.970	-19,4%	1.587	1.970	-19,4%
FORD	1.717	2.606	-34,1%	1.717	2.606	-34,1%
HONDA	288	244	18,0%	288	244	18,0%
HONGQI	1	0	--	1	0	--
HURTAN	5	0	--	5	0	--
HYUNDAI	4.121	3.464	19,0%	4.121	3.464	19,0%
INEOS	11	0	--	11	0	--
JAGUAR	42	59	-28,8%	42	59	-28,8%
JEEP	822	644	27,6%	822	644	27,6%
KIA	4.594	4.699	-2,2%	4.594	4.699	-2,2%
LAMBORGHINI	5	8	-37,5%	5	8	-37,5%
LAND ROVER	325	296	9,8%	325	296	9,8%
LEXUS	573	599	-4,3%	573	599	-4,3%
LOTUS	1	0	--	1	0	--
LYNK&CO	86	269	-68,0%	86	269	-68,0%
MASERATI	28	54	-48,1%	28	54	-48,1%
MAZDA	999	1.055	-5,3%	999	1.055	-5,3%
MERCEDES	3.308	2.837	16,6%	3.308	2.837	16,6%
MG	2.057	869	136,7%	2.057	869	136,7%
MINI	506	483	4,8%	506	483	4,8%
MITSUBISHI	580	155	274,2%	580	155	274,2%
NISSAN	1.903	1.470	29,5%	1.903	1.470	29,5%
OMODA	25	0	--	25	0	--
OPEL	1.873	1.936	-3,3%	1.873	1.936	-3,3%
PEUGEOT	3.811	3.980	-4,2%	3.811	3.980	-4,2%
POLESTAR	9	25	-64,0%	9	25	-64,0%
PORSCHE	427	274	55,8%	427	274	55,8%
RENAULT	2.937	3.436	-14,5%	2.937	3.436	-14,5%
ROLLS ROYCE	1	0	--	1	0	--
SEAT	5.073	4.421	14,7%	5.073	4.421	14,7%
SKODA	2.350	1.818	29,3%	2.350	1.818	29,3%
SMART	145	58	150,0%	145	58	150,0%
SSANGYONG	293	149	96,6%	293	149	96,6%
SUBARU	89	115	-22,6%	89	115	-22,6%
SUZUKI	398	308	29,2%	398	308	29,2%
SWM	4	3	33,3%	4	3	33,3%
TESLA	1.094	357	206,4%	1.094	357	206,4%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Enero 2024						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
TOYOTA	7.615	6.631	14,8%	7.615	6.631	14,8%
VOLKSWAGEN	3.405	3.889	-12,4%	3.405	3.889	-12,4%
VOLVO	1.060	844	25,6%	1.060	844	25,6%
YUDO	7	0	--	7	0	--
ZHIDOU	3	2	50,0%	3	2	50,0%
TOTAL	68.685	64.038	7,3%	68.685	64.038	7,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2024					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	18	-33,33%	18	-33,33%
ABARTH		18	-33,33%	18	-33,33%
ALFA ROMEO	GIULIA	10	66,67%	10	66,67%
ALFA ROMEO	STELVIO	26	-45,83%	26	-45,83%
ALFA ROMEO	TONALE	165	47,32%	165	47,32%
ALFA ROMEO		201	21,08%	201	21,08%
ALPINE	A110	13	160,00%	13	160,00%
ALPINE		13	160,00%	13	160,00%
ASTON MARTIN	DB12	2	--	2	--
ASTON MARTIN	DBX	3	200,00%	3	200,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	0,00%	1	0,00%
ASTON MARTIN		6	200,00%	6	200,00%
AUDI	A1	317	-26,96%	317	-26,96%
AUDI	A3	495	34,51%	495	34,51%
AUDI	A4	76	-19,15%	76	-19,15%
AUDI	A5	28	-46,15%	28	-46,15%
AUDI	A6	39	11,43%	39	11,43%
AUDI	A7	5	-50,00%	5	-50,00%
AUDI	A8	5	150,00%	5	150,00%
AUDI	E-TRON	1	-92,86%	1	-92,86%
AUDI	E-TRON GT	2	-50,00%	2	-50,00%
AUDI	Q2	332	53,00%	332	53,00%
AUDI	Q3	591	-20,99%	591	-20,99%
AUDI	Q4	69	-15,85%	69	-15,85%
AUDI	Q5	365	52,08%	365	52,08%
AUDI	Q7	40	-18,37%	40	-18,37%
AUDI	Q8	91	33,82%	91	33,82%
AUDI	RS Q3	11	-47,62%	11	-47,62%
AUDI	RS Q8	2	0,00%	2	0,00%
AUDI	RS5	1	0,00%	1	0,00%
AUDI	RS6	6	-14,29%	6	-14,29%
AUDI	RS7	1	0,00%	1	0,00%
AUDI	TT COUPE	5	400,00%	5	400,00%
AUDI		2.482	1,26%	2.482	1,26%
BENTLEY	BENTAYGA	1	--	1	--
BENTLEY	CONTINENTAL	4	100,00%	4	100,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	2	100,00%	2	100,00%
BENTLEY		7	133,33%	7	133,33%
BMW	IX	25	66,67%	25	66,67%
BMW	ix1	123	459,09%	123	459,09%
BMW	IX2	8	--	8	--
BMW	ix3	8	-84,31%	8	-84,31%
BMW	SERIE 1	566	79,11%	566	79,11%
BMW	SERIE 2	384	433,33%	384	433,33%
BMW	SERIE 3	305	142,06%	305	142,06%
BMW	SERIE 4	191	40,44%	191	40,44%
BMW	SERIE 5	50	56,25%	50	56,25%
BMW	SERIE 6	1	-80,00%	1	-80,00%
BMW	SERIE 7	14	-6,67%	14	-6,67%
BMW	SERIE 8	4	33,33%	4	33,33%
BMW	SERIE i4	70	118,75%	70	118,75%
BMW	SERIE i5	5	--	5	--
BMW	SERIE X	12	--	12	--
BMW	X1	868	86,67%	868	86,67%
BMW	X2	174	-12,12%	174	-12,12%
BMW	X3	374	6,86%	374	6,86%
BMW	X4	152	28,81%	152	28,81%
BMW	X5	136	138,60%	136	138,60%
BMW	X6	83	76,60%	83	76,60%
BMW	X7	34	209,09%	34	209,09%
BMW	Z4	6	100,00%	6	100,00%
BMW		3.593	73,24%	3.593	73,24%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2024					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	57	--	57	--
BYD	DOLPHIN	35	--	35	--
BYD	HAN	5	--	5	--
BYD	SEAL	44	--	44	--
BYD	TANG EV	2	--	2	--
BYD		143	--	143	--
CITROEN	C3	945	11,05%	945	11,05%
CITROEN	C3 AIRCROSS	286	-58,85%	286	-58,85%
CITROEN	C4	1.200	18,34%	1.200	18,34%
CITROEN	C4 X	107	-4,46%	107	-4,46%
CITROEN	C5 AIRCROSS	153	-62,50%	153	-62,50%
CITROEN	C5 X	14	-88,14%	14	-88,14%
CITROEN		2.705	-15,42%	2.705	-15,42%
CUPRA	BORN	34	-68,81%	34	-68,81%
CUPRA	CUPRA ATECA	13	62,50%	13	62,50%
CUPRA	CUPRA LEON	454	85,31%	454	85,31%
CUPRA	FORMENTOR	672	-18,05%	672	-18,05%
CUPRA	TAVASCAN	3	--	3	--
CUPRA	TERRAMAR	1	--	1	--
CUPRA		1.177	-0,42%	1.177	-0,42%
DACIA	DUSTER	963	-27,05%	963	-27,05%
DACIA	JOGGER	514	19,53%	514	19,53%
DACIA	SANDERO	2.233	1,73%	2.233	1,73%
DACIA	SPRING	70	-75,18%	70	-75,18%
DACIA		3.780	-10,81%	3.780	-10,81%
DFSK	500	8	--	8	--
DFSK	580	1	-80,00%	1	-80,00%
DFSK	IX5	4	-42,86%	4	-42,86%
DFSK	SERES 3	1	-66,67%	1	-66,67%
DFSK		14	-6,67%	14	-6,67%
DR	DR4.0	1	-99,71%	1	-99,71%
DR	DR7	1	--	1	--
DR		2	-99,43%	2	-99,43%
DS	DS3 CROSSBACK	27	22,73%	27	22,73%
DS	DS4	46	-51,06%	46	-51,06%
DS	DS7 CROSSBACK	244	46,11%	244	46,11%
DS	DS9	5	66,67%	5	66,67%
DS		322	12,59%	322	12,59%
EVO	EVO3	15	--	15	--
EVO	EVO4	4	--	4	--
EVO	EVO5	11	--	11	--
EVO	EVO7	2	--	2	--
EVO		32	--	32	--
FERRARI	296 GTB	5	150,00%	5	150,00%
FERRARI	296 GTS	2	--	2	--
FERRARI	PORTOFINO	1	-50,00%	1	-50,00%
FERRARI	PUROSANGUE	1	--	1	--
FERRARI	ROMA	3	50,00%	3	50,00%
FERRARI		12	50,00%	12	50,00%
FIAT	500	1.187	-19,96%	1.187	-19,96%
FIAT	500X	54	-71,88%	54	-71,88%
FIAT	600	35	--	35	--
FIAT	PANDA	307	155,83%	307	155,83%
FIAT	TIPO	4	-97,71%	4	-97,71%
FIAT		1.587	-19,44%	1.587	-19,44%
FORD	BRONCO	8	--	8	--
FORD	EXPLORER	2	-85,71%	2	-85,71%
FORD	FIESTA	16	-89,74%	16	-89,74%
FORD	FOCUS	585	-25,48%	585	-25,48%
FORD	KUGA	414	-44,13%	414	-44,13%
FORD	MUSTANG	16	-66,67%	16	-66,67%
FORD	MUSTANG MACH-E	45	-72,56%	45	-72,56%
FORD	PUMA	631	65,18%	631	65,18%
FORD		1.717	-34,11%	1.717	-34,11%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2024					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	26	-64,86%	26	-64,86%
HONDA	CRV	66	-29,03%	66	-29,03%
HONDA	E:NY1	2	--	2	--
HONDA	HONDA E	4	300,00%	4	300,00%
HONDA	HRV	96	209,68%	96	209,68%
HONDA	JAZZ	13	-71,11%	13	-71,11%
HONDA	ZRV	81	--	81	--
HONDA		288	18,03%	288	18,03%
HONGQI	H9	1	--	1	--
HONGQI		1	--	1	--
HURTAN	ALBAYCIN	5	--	5	--
HURTAN		5	--	5	--
HYUNDAI	BAYON	388	88,35%	388	88,35%
HYUNDAI	I10	224	5,16%	224	5,16%
HYUNDAI	I20	716	32,35%	716	32,35%
HYUNDAI	I30	337	-30,66%	337	-30,66%
HYUNDAI	IONIQ5	20	-75,00%	20	-75,00%
HYUNDAI	IONIQ6	9	125,00%	9	125,00%
HYUNDAI	KONA	878	29,88%	878	29,88%
HYUNDAI	NEXO	1	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	42	-48,15%	42	-48,15%
HYUNDAI	STARIA	12	-25,00%	12	-25,00%
HYUNDAI	TUCSON	1.494	30,14%	1.494	30,14%
HYUNDAI		4.121	18,97%	4.121	18,97%
INEOS	GRENADIER	11	--	11	--
INEOS		11	--	11	--
JAGUAR	E-PACE	20	53,85%	20	53,85%
JAGUAR	F-PACE	15	-58,33%	15	-58,33%
JAGUAR	F-TYPE	3	-40,00%	3	-40,00%
JAGUAR	I-PACE	2	--	2	--
JAGUAR	XE	1	-75,00%	1	-75,00%
JAGUAR	XF	1	0,00%	1	0,00%
JAGUAR		42	-28,81%	42	-28,81%
JEEP	AVENGER	555	--	555	--
JEEP	COMPASS	128	-67,84%	128	-67,84%
JEEP	GRAND CHEROKEE	6	500,00%	6	500,00%
JEEP	RENEGADE	131	-41,52%	131	-41,52%
JEEP	WRANGLER	2	-90,48%	2	-90,48%
JEEP		822	27,64%	822	27,64%
KIA	CEED	429	-14,88%	429	-14,88%
KIA	EV6	44	-20,00%	44	-20,00%
KIA	EV9	12	--	12	--
KIA	NIRO	978	39,91%	978	39,91%
KIA	PICANTO	191	44,70%	191	44,70%
KIA	PROCEED	10	-64,29%	10	-64,29%
KIA	RIO II	33	-92,24%	33	-92,24%
KIA	SORENTO	214	311,54%	214	311,54%
KIA	SPORTAGE	1.176	-3,76%	1.176	-3,76%
KIA	STONIC	995	2,05%	995	2,05%
KIA	XCEED	512	-15,51%	512	-15,51%
KIA		4.594	-2,23%	4.594	-2,23%
LAMBORGHINI	HURACAN	1	-66,67%	1	-66,67%
LAMBORGHINI	URUS	4	-20,00%	4	-20,00%
LAMBORGHINI		5	-37,50%	5	-37,50%
LAND ROVER	DEFENDER	68	161,54%	68	161,54%
LAND ROVER	DISCOVERY	23	21,05%	23	21,05%
LAND ROVER	EVOQUE	68	-29,17%	68	-29,17%
LAND ROVER	RANGE ROVER	141	48,42%	141	48,42%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	25	-58,33%	25	-58,33%
LAND ROVER		325	9,80%	325	9,80%
LEXUS	ES	32	-39,62%	32	-39,62%
LEXUS	LC 500	1	-75,00%	1	-75,00%
LEXUS	LM	2	--	2	--
LEXUS	NX	284	19,83%	284	19,83%
LEXUS	RX	36	-33,33%	36	-33,33%
LEXUS	RZ	2	--	2	--
LEXUS	UX	216	-13,60%	216	-13,60%
LEXUS		573	-4,34%	573	-4,34%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2024					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	1	--	1	--
LOTUS		1	--	1	--
LYNK&CO	LYNK & CO 01	86	-68,03%	86	-68,03%
LYNK&CO		86	-68,03%	86	-68,03%
MASERATI	GHIBLI	1	0,00%	1	0,00%
MASERATI	GRECALE	22	-43,59%	22	-43,59%
MASERATI	LEVANTE	2	-84,62%	2	-84,62%
MASERATI	MC20	2	100,00%	2	100,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	1	--	1	--
MASERATI		28	-48,15%	28	-48,15%
MAZDA	CX-30	329	-1,50%	329	-1,50%
MAZDA	CX-5	226	3,20%	226	3,20%
MAZDA	CX-60	87	-43,51%	87	-43,51%
MAZDA	MAZDA2	108	38,46%	108	38,46%
MAZDA	MAZDA3	200	-16,32%	200	-16,32%
MAZDA	MAZDA6	1	-95,45%	1	-95,45%
MAZDA	MX-30	30	2900,00%	30	2900,00%
MAZDA	MX-5	18	125,00%	18	125,00%
MAZDA		999	-5,31%	999	-5,31%
MERCEDES	AMG GT	5	150,00%	5	150,00%
MERCEDES	CLASE A	440	-16,03%	440	-16,03%
MERCEDES	CLASE B	86	30,30%	86	30,30%
MERCEDES	CLASE C	278	-16,77%	278	-16,77%
MERCEDES	CLASE CLA	197	-19,59%	197	-19,59%
MERCEDES	CLASE CLE	77	--	77	--
MERCEDES	CLASE CLS	5	-58,33%	5	-58,33%
MERCEDES	CLASE E	109	84,75%	109	84,75%
MERCEDES	CLASE EQA	120	103,39%	120	103,39%
MERCEDES	CLASE EQB	56	3,70%	56	3,70%
MERCEDES	CLASE EQC	6	0,00%	6	0,00%
MERCEDES	CLASE EQE	45	55,17%	45	55,17%
MERCEDES	CLASE EQS	8	-11,11%	8	-11,11%
MERCEDES	CLASE G	25	-13,79%	25	-13,79%
MERCEDES	CLASE GLA	595	245,93%	595	245,93%
MERCEDES	CLASE GLB	141	-39,48%	141	-39,48%
MERCEDES	CLASE GLC	665	26,91%	665	26,91%
MERCEDES	CLASE GLE	234	-22,77%	234	-22,77%
MERCEDES	CLASE GLS	17	54,55%	17	54,55%
MERCEDES	CLASE S	26	62,50%	26	62,50%
MERCEDES	CLASE SL	3	-40,00%	3	-40,00%
MERCEDES	CLASE T	40	-9,09%	40	-9,09%
MERCEDES	CLASE V	130	28,71%	130	28,71%
MERCEDES		3.308	16,60%	3.308	16,60%
MG	EHS	127	24,51%	127	24,51%
MG	HS	127	-29,83%	127	-29,83%
MG	MARVEL	9	-83,64%	9	-83,64%
MG	MG4	167	28,46%	167	28,46%
MG	MG5	1	-87,50%	1	-87,50%
MG	ZS	1.626	313,74%	1.626	313,74%
MG		2.057	136,71%	2.057	136,71%
MINI	MINI	506	4,76%	506	4,76%
MINI		506	4,76%	506	4,76%
MITSUBISHI	ASX	204	--	204	--
MITSUBISHI	COLT	159	--	159	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	46	-16,36%	46	-16,36%
MITSUBISHI	SPACE STAR	171	71,00%	171	71,00%
MITSUBISHI		580	274,19%	580	274,19%
NISSAN	ARIYA	14	-22,22%	14	-22,22%
NISSAN	JUKE	397	102,55%	397	102,55%
NISSAN	LEAF	12	-63,64%	12	-63,64%
NISSAN	QASHQAI	1.222	56,67%	1.222	56,67%
NISSAN	X-TRAIL	258	79,17%	258	79,17%
NISSAN		1.903	29,46%	1.903	29,46%
OMODA	OMODA 5	25	--	25	--
OMODA		25	--	25	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2024					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	84	-48,47%	84	-48,47%
OPEL	CORSA	1.214	5,02%	1.214	5,02%
OPEL	CROSSLAND X	162	-34,68%	162	-34,68%
OPEL	GRANDLAND	37	--	37	--
OPEL	GRANDLAND X	57	-47,71%	57	-47,71%
OPEL	MOKKA	319	23,17%	319	23,17%
OPEL		1.873	-3,25%	1.873	-3,25%
PEUGEOT	2008	1.465	-10,78%	1.465	-10,78%
PEUGEOT	208	740	22,52%	740	22,52%
PEUGEOT	3008	820	14,69%	820	14,69%
PEUGEOT	308	379	-21,69%	379	-21,69%
PEUGEOT	408	127	10,43%	127	10,43%
PEUGEOT	5008	230	-27,22%	230	-27,22%
PEUGEOT	508	50	-51,92%	50	-51,92%
PEUGEOT		3.811	-4,25%	3.811	-4,25%
POLESTAR	POLESTAR 2	9	-64,00%	9	-64,00%
POLESTAR		9	-64,00%	9	-64,00%
PORSCHE	911	59	126,92%	59	126,92%
PORSCHE	BOXSTER	35	250,00%	35	250,00%
PORSCHE	CAYENNE	126	41,57%	126	41,57%
PORSCHE	CAYMAN	13	333,33%	13	333,33%
PORSCHE	MACAN	162	54,29%	162	54,29%
PORSCHE	PANAMERA	12	-33,33%	12	-33,33%
PORSCHE	TAYCAN	20	-13,04%	20	-13,04%
PORSCHE		427	55,84%	427	55,84%
RENAULT	ARKANA	616	-12,75%	616	-12,75%
RENAULT	AUSTRAL	336	-51,65%	336	-51,65%
RENAULT	CAPTUR	585	-31,74%	585	-31,74%
RENAULT	CLIO	1.225	92,91%	1.225	92,91%
RENAULT	ESPACE	65	1525,00%	65	1525,00%
RENAULT	KOLEOS	13	8,33%	13	8,33%
RENAULT	MEGANE	74	-84,87%	74	-84,87%
RENAULT	RAFALE	2	--	2	--
RENAULT	TWINGO	8	-46,67%	8	-46,67%
RENAULT	ZOE	13	-38,10%	13	-38,10%
RENAULT		2.937	-14,52%	2.937	-14,52%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	1	--	1	--
ROLLS ROYCE		1	--	1	--
SEAT	ARONA	1.501	-16,38%	1.501	-16,38%
SEAT	ATECA	494	-42,09%	494	-42,09%
SEAT	IBIZA	1.371	-2,63%	1.371	-2,63%
SEAT	LEON	1.535	346,22%	1.535	346,22%
SEAT	TARRACO	172	805,26%	172	805,26%
SEAT		5.073	14,75%	5.073	14,75%
SKODA	ENYAQ	34	13,33%	34	13,33%
SKODA	FABIA	305	37,39%	305	37,39%
SKODA	KAMIQ	693	69,44%	693	69,44%
SKODA	KAROQ	583	27,29%	583	27,29%
SKODA	KODIAQ	149	6,43%	149	6,43%
SKODA	OCTAVIA	282	22,08%	282	22,08%
SKODA	SCALA	271	2,26%	271	2,26%
SKODA	SUPERB	33	-47,62%	33	-47,62%
SKODA		2.350	29,26%	2.350	29,26%
SMART	#1	62	--	62	--
SMART	#3	34	--	34	--
SMART	FORTWO	49	-15,52%	49	-15,52%
SMART		145	150,00%	145	150,00%
SSANGYONG	KORANDO	3	--	3	--
SSANGYONG	KORANDO C300	95	63,79%	95	63,79%
SSANGYONG	REXTON	10	-54,55%	10	-54,55%
SSANGYONG	TIVOLI	159	341,67%	159	341,67%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	13	-60,61%	13	-60,61%
SSANGYONG	TORRES	13	--	13	--
SSANGYONG		293	96,64%	293	96,64%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Enero 2024					
MARCA	MODELO	Enero		Enero-Enero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUBARU	BRZ	4	--	4	--
SUBARU	CROSSTREK	34	--	34	--
SUBARU	FORESTER	22	-24,14%	22	-24,14%
SUBARU	LEGACY	23	-25,81%	23	-25,81%
SUBARU	SOLTERRA	5	--	5	--
SUBARU	XV	1	-97,83%	1	-97,83%
SUBARU		89	-22,61%	89	-22,61%
SUZUKI	IGNIS	72	41,18%	72	41,18%
SUZUKI	JIMNY	58	7,41%	58	7,41%
SUZUKI	SWACE	5	-70,59%	5	-70,59%
SUZUKI	SWIFT	62	12,73%	62	12,73%
SUZUKI	SX4	61	45,24%	61	45,24%
SUZUKI	VITARA	140	62,79%	140	62,79%
SUZUKI		398	29,22%	398	29,22%
SWM	G01	3	0,00%	3	0,00%
SWM	G01F	1	--	1	--
SWM		4	33,33%	4	33,33%
TESLA	MODEL 3	737	777,38%	737	777,38%
TESLA	MODEL S	5	-76,19%	5	-76,19%
TESLA	MODEL X	9	-52,63%	9	-52,63%
TESLA	MODEL Y	343	47,21%	343	47,21%
TESLA		1.094	206,44%	1.094	206,44%
TOYOTA	AYGO X	270	110,94%	270	110,94%
TOYOTA	BZ4X	25	--	25	--
TOYOTA	CAMRY	36	200,00%	36	200,00%
TOYOTA	C-HR	1.126	-37,55%	1.126	-37,55%
TOYOTA	COROLLA	2.143	37,55%	2.143	37,55%
TOYOTA	COROLLA CROSS	145	--	145	--
TOYOTA	GR86	33	1000,00%	33	1000,00%
TOYOTA	HIGHLANDER	37	117,65%	37	117,65%
TOYOTA	LAND CRUISER	112	-51,30%	112	-51,30%
TOYOTA	RAV 4	1.241	51,34%	1.241	51,34%
TOYOTA	SUPRA	2	-50,00%	2	-50,00%
TOYOTA	YARIS	923	-24,22%	923	-24,22%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.522	81,62%	1.522	81,62%
TOYOTA		7.615	14,84%	7.615	14,84%
VOLKSWAGEN	ARTEON	55	30,95%	55	30,95%
VOLKSWAGEN	GOLF	685	94,60%	685	94,60%
VOLKSWAGEN	ID3	20	122,22%	20	122,22%
VOLKSWAGEN	ID4	28	-3,45%	28	-3,45%
VOLKSWAGEN	ID5	3	-75,00%	3	-75,00%
VOLKSWAGEN	ID7	31	--	31	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	98	24,05%	98	24,05%
VOLKSWAGEN	POLO	401	116,76%	401	116,76%
VOLKSWAGEN	TAIGO	419	-20,19%	419	-20,19%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	201	-72,31%	201	-72,31%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	522	-27,50%	522	-27,50%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	76	28,81%	76	28,81%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	18	-37,93%	18	-37,93%
VOLKSWAGEN	TOURAN	91	-17,27%	91	-17,27%
VOLKSWAGEN	T-ROC	757	-25,20%	757	-25,20%
VOLKSWAGEN		3.405	-12,45%	3.405	-12,45%
VOLVO	C40	29	141,67%	29	141,67%
VOLVO	EX30	113	--	113	--
VOLVO	S60	3	-72,73%	3	-72,73%
VOLVO	S90	1	-66,67%	1	-66,67%
VOLVO	V60	36	16,13%	36	16,13%
VOLVO	V90	5	-16,67%	5	-16,67%
VOLVO	XC40	491	-4,47%	491	-4,47%
VOLVO	XC60	230	11,65%	230	11,65%
VOLVO	XC90	152	149,18%	152	149,18%
VOLVO		1.060	25,59%	1.060	25,59%
YUDO	YUDO K3	7	--	7	--
YUDO		7	--	7	--
ZHIDOU	D2	3	50,00%	3	50,00%
ZHIDOU		3	50,00%	3	50,00%
TOTAL		68.685	7,26%	68.685	7,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: ENERO 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	1.287	985	30,7%	1.287	985	30,7%
PEUGEOT	1.086	902	20,4%	1.086	902	20,4%
CITROEN	797	976	-18,3%	797	976	-18,3%
TOYOTA	791	428	84,8%	791	428	84,8%
FORD	428	592	-27,7%	428	592	-27,7%
VOLKSWAGEN	330	329	0,3%	330	329	0,3%
MERCEDES	149	299	-50,2%	149	299	-50,2%
NISSAN	138	118	16,9%	138	118	16,9%
OPEL	127	297	-57,2%	127	297	-57,2%
FIAT	124	381	-67,5%	124	381	-67,5%
DACIA	64	10	540,0%	64	10	540,0%
SSANGYONG	48	28	71,4%	48	28	71,4%
DFSK	40	53	-24,5%	40	53	-24,5%
ISUZU	30	13	130,8%	30	13	130,8%
GOUPIL	28	25	12,0%	28	25	12,0%
PIAGGIO	26	19	36,8%	26	19	36,8%
SEAT	11	0	--	11	0	--
EVO	6	0	--	6	0	--
NEXTEM	2	2	0,0%	2	2	0,0%
LEVC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
MAXUS	1	0	--	1	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	5.514	5.464	0,9%	5.514	5.464	0,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DACIA	64	10	540,0%	64	10	540,0%
TOYOTA	14	7	100,0%	14	7	100,0%
SEAT	11	0	--	11	0	--
CITROEN	7	23	-69,6%	7	23	-69,6%
FIAT	7	6	16,7%	7	6	16,7%
Total Derivados	103	46	123,9%	103	46	123,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	1.287	985	30,7%	1.287	985	30,7%
PEUGEOT	1.086	902	20,4%	1.086	902	20,4%
CITROEN	790	953	-17,1%	790	953	-17,1%
TOYOTA	401	121	231,4%	401	121	231,4%
VOLKSWAGEN	309	329	-6,1%	309	329	-6,1%
FORD	195	357	-45,4%	195	357	-45,4%
MERCEDES	149	299	-50,2%	149	299	-50,2%
NISSAN	138	118	16,9%	138	118	16,9%
OPEL	127	297	-57,2%	127	297	-57,2%
FIAT	117	375	-68,8%	117	375	-68,8%
DFSK	40	53	-24,5%	40	53	-24,5%
GOUPIL	28	25	12,0%	28	25	12,0%
PIAGGIO	26	19	36,8%	26	19	36,8%
NEXTEM	2	2	0,0%	2	2	0,0%
LEVC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
Total Furgonetas	4.696	4.839	-3,0%	4.696	4.839	-3,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
TOYOTA	376	300	25,3%	376	300	25,3%
FORD	233	235	-0,9%	233	235	-0,9%
SSANGYONG	48	28	71,4%	48	28	71,4%
ISUZU	30	13	130,8%	30	13	130,8%
VOLKSWAGEN	21	0	--	21	0	--
EVO	6	0	--	6	0	--
MAXUS	1	0	--	1	0	--
Total Pick-Up	715	579	23,5%	715	579	23,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	953	417	128,5%	953	417	128,5%
FIAT	916	310	195,5%	916	310	195,5%
RENAULT	731	386	89,4%	731	386	89,4%
VOLKSWAGEN	610	572	6,6%	610	572	6,6%
PEUGEOT	439	369	19,0%	439	369	19,0%
MERCEDES	423	384	10,2%	423	384	10,2%
IVECO	407	437	-6,9%	407	437	-6,9%
CITROEN	359	368	-2,4%	359	368	-2,4%
TOYOTA	159	144	10,4%	159	144	10,4%
OPEL	146	161	-9,3%	146	161	-9,3%
NISSAN	115	166	-30,7%	115	166	-30,7%
ISUZU	96	47	104,3%	96	47	104,3%
RENAULT TRUCKS	83	74	12,2%	83	74	12,2%
MAN	76	70	8,6%	76	70	8,6%
FUSO	55	52	5,8%	55	52	5,8%
MAXUS	51	42	21,4%	51	42	21,4%
CENNTRO	1	2	-50,0%	1	2	-50,0%
Total Fg/Ch Ligeros	5.620	4.001	40,5%	5.620	4.001	40,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
PEUGEOT	182	131	38,9%	182	131	38,9%
MERCEDES	175	184	-4,9%	175	184	-4,9%
CITROEN	166	98	69,4%	166	98	69,4%
FORD	133	80	66,3%	133	80	66,3%
FIAT	116	61	90,2%	116	61	90,2%
VOLKSWAGEN	107	230	-53,5%	107	230	-53,5%
TOYOTA	71	89	-20,2%	71	89	-20,2%
OPEL	48	73	-34,2%	48	73	-34,2%
MAXUS	16	24	-33,3%	16	24	-33,3%
Total CL. <2,8 Tn.	1.014	972	4,3%	1.014	972	4,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FIAT	794	215	269,3%	794	215	269,3%
FORD	701	224	212,9%	701	224	212,9%
RENAULT	578	338	71,0%	578	338	71,0%
VOLKSWAGEN	470	341	37,8%	470	341	37,8%
PEUGEOT	238	221	7,7%	238	221	7,7%
MERCEDES	191	152	25,7%	191	152	25,7%
CITROEN	163	197	-17,3%	163	197	-17,3%
IVECO	136	144	-5,6%	136	144	-5,6%
NISSAN	99	158	-37,3%	99	158	-37,3%
OPEL	93	87	6,9%	93	87	6,9%
TOYOTA	87	55	58,2%	87	55	58,2%
MAN	62	69	-10,1%	62	69	-10,1%
RENAULT TRUCKS	38	33	15,2%	38	33	15,2%
MAXUS	27	18	50,0%	27	18	50,0%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.677	2.252	63,3%	3.677	2.252	63,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	271	293	-7,5%	271	293	-7,5%
RENAULT	153	48	218,8%	153	48	218,8%
FORD	119	113	5,3%	119	113	5,3%
ISUZU	96	47	104,3%	96	47	104,3%
MERCEDES	57	48	18,8%	57	48	18,8%
FUSO	55	52	5,8%	55	52	5,8%
RENAULT TRUCKS	45	41	9,8%	45	41	9,8%
VOLKSWAGEN	33	1	3200,0%	33	1	3200,0%
CITROEN	30	73	-58,9%	30	73	-58,9%
PEUGEOT	19	17	11,8%	19	17	11,8%
NISSAN	16	8	100,0%	16	8	100,0%
MAN	14	1	1300,0%	14	1	1300,0%
MAXUS	8	0	--	8	0	--
FIAT	6	34	-82,4%	6	34	-82,4%
OPEL	5	1	400,0%	5	1	400,0%
CENNTRO	1	0	--	1	0	--
TOYOTA	1	0	--	1	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	929	777	19,6%	929	777	19,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2024



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2024	%2024/2023	Enero-Enero 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	103	123,9%	103	123,9%
Furgonetas	4.696	-3,0%	4.696	-3,0%
Pick-up	715	23,5%	715	23,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.514	0,9%	5.514	0,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2024	%2024/2023	Enero-Enero 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.014	4,3%	1.014	4,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.677	63,3%	3.677	63,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	929	19,6%	929	19,6%
Total Fg/Ch Ligeros	5.620	40,5%	5.620	40,5%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	11.134	17,6%	11.134	17,6%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2024

	Comunidad Autónoma	Enero 2024	% Cto.	Enero-Enero 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	930	8,3%	930	8,3%
	ARAGON	183	-13,3%	183	-13,3%
	ASTURIAS	109	-10,7%	109	-10,7%
	ISLAS BALEARES	230	12,7%	230	12,7%
	CANARIAS	721	50,8%	721	50,8%
	CANTABRIA	64	23,1%	64	23,1%
	CASTILLA LA MANCHA	240	20,0%	240	20,0%
	CASTILLA Y LEON	272	8,8%	272	8,8%
	CATALUÑA	1.411	21,5%	1.411	21,5%
	CEUTA Y MELILLA	7	133,3%	7	133,3%
	COMUNIDAD VALENCIANA	717	11,0%	717	11,0%
	EXTREMADURA	129	108,1%	129	108,1%
	GALICIA	274	-22,2%	274	-22,2%
	LA RIOJA	39	50,0%	39	50,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.194	19,9%	5.194	19,9%
	REGION DE MURCIA	228	33,3%	228	33,3%
	NAVARRA	94	30,6%	94	30,6%
	PAIS VASCO	292	10,6%	292	10,6%
	TOTAL NACIONAL	11.134	17,6%	11.134	17,6%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: ENERO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	1	0	--	1	0	--
DAF	313	328	-4,6%	313	328	-4,6%
FIAT	1	7	-85,7%	1	7	-85,7%
FORD	3	1	200,0%	3	1	200,0%
FORD TRUCKS	52	26	100,0%	52	26	100,0%
FUSO	39	59	-33,9%	39	59	-33,9%
ISUZU	44	19	131,6%	44	19	131,6%
IVECO	517	598	-13,5%	517	598	-13,5%
JAC	4	0	--	4	0	--
MAN	325	193	68,4%	325	193	68,4%
MERCEDES	465	379	22,7%	465	379	22,7%
RENAULT TRUCKS	331	348	-4,9%	331	348	-4,9%
SCANIA	293	216	35,6%	293	216	35,6%
UROVESA	1	3	-66,7%	1	3	-66,7%
VOLVO	384	283	35,7%	384	283	35,7%
Total Veh. Industriales	2.773	2.474	12,1%	2.773	2.474	12,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FIAT	1	7	-85,7%	1	7	-85,7%
FORD	3	1	200,0%	3	1	200,0%
FUSO	12	19	-36,8%	12	19	-36,8%
ISUZU	7	4	75,0%	7	4	75,0%
IVECO	8	38	-78,9%	8	38	-78,9%
MAN	14	0	--	14	0	--
MERCEDES	17	30	-43,3%	17	30	-43,3%
Total Veh. Ind. Ligeros	62	99	-37,4%	62	99	-37,4%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	1	0	--	1	0	--
DAF	26	4	550,0%	26	4	550,0%
FUSO	27	40	-32,5%	27	40	-32,5%
ISUZU	37	15	146,7%	37	15	146,7%
IVECO	138	130	6,2%	138	130	6,2%
JAC	4	0	--	4	0	--
MAN	16	13	23,1%	16	13	23,1%
MERCEDES	14	21	-33,3%	14	21	-33,3%
RENAULT TRUCKS	45	31	45,2%	45	31	45,2%
UROVESA	1	0	--	1	0	--
VOLVO	12	11	9,1%	12	11	9,1%
Total Veh. Ind. Medios	321	265	21,1%	321	265	21,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DAF	287	324	-11,4%	287	324	-11,4%
FORD TRUCKS	52	26	100,0%	52	26	100,0%
IVECO	371	430	-13,7%	371	430	-13,7%
MAN	295	180	63,9%	295	180	63,9%
MERCEDES	434	328	32,3%	434	328	32,3%
RENAULT TRUCKS	286	317	-9,8%	286	317	-9,8%
SCANIA	293	216	35,6%	293	216	35,6%
VOLVO	372	272	36,8%	372	272	36,8%
Total Veh. Ind. Pesados	2.390	2.110	13,3%	2.390	2.110	13,3%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DAF	27	14	92,9%	27	14	92,9%
FORD TRUCKS	7	8	-12,5%	7	8	-12,5%
IVECO	177	109	62,4%	177	109	62,4%
MAN	49	35	40,0%	49	35	40,0%
MERCEDES	66	90	-26,7%	66	90	-26,7%
RENAULT TRUCKS	80	81	-1,2%	80	81	-1,2%
SCANIA	50	38	31,6%	50	38	31,6%
VOLVO	43	31	38,7%	43	31	38,7%
Total Veh. Pesados Rígidos	499	416	20,0%	499	416	20,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DAF	260	310	-16,1%	260	310	-16,1%
FORD TRUCKS	45	18	150,0%	45	18	150,0%
IVECO	194	321	-39,6%	194	321	-39,6%
MAN	246	145	69,7%	246	145	69,7%
MERCEDES	368	238	54,6%	368	238	54,6%
RENAULT TRUCKS	206	236	-12,7%	206	236	-12,7%
SCANIA	243	178	36,5%	243	178	36,5%
VOLVO	329	241	36,5%	329	241	36,5%
Total Veh. Tractocamiones	1.891	1.694	11,6%	1.891	1.694	11,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	1	9	-88,9%	1	9	-88,9%
IRIZAR	17	14	21,4%	17	14	21,4%
ISUZU	6	6	0,0%	6	6	0,0%
IVECO	24	49	-51,0%	24	49	-51,0%
KARSAN	1	5	-80,0%	1	5	-80,0%
KING LONG	9	6	50,0%	9	6	50,0%
MAN	20	22	-9,1%	20	22	-9,1%
MERCEDES	114	60	90,0%	114	60	90,0%
NEOPLAN	1	0	--	1	0	--
OTOKAR	17	9	88,9%	17	9	88,9%
RENAULT	6	5	20,0%	6	5	20,0%
SCANIA	12	16	-25,0%	12	16	-25,0%
SETRA	4	1	300,0%	4	1	300,0%
TEMSA	23	8	187,5%	23	8	187,5%
VDL BUS	1	0	--	1	0	--
VOLVO	23	21	9,5%	23	21	9,5%
Total Microbuses y Autobuses	279	291	-4,1%	279	291	-4,1%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	1	9	-88,9%	1	9	-88,9%
IVECO	20	23	-13,0%	20	23	-13,0%
MERCEDES	17	10	70,0%	17	10	70,0%
RENAULT	6	5	20,0%	6	5	20,0%
Total Microbuses	44	57	-22,8%	44	57	-22,8%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IRIZAR	17	14	21,4%	17	14	21,4%
ISUZU	6	6	0,0%	6	6	0,0%
IVECO	4	26	-84,6%	4	26	-84,6%
KARSAN	1	0	--	1	0	--
KING LONG	9	6	50,0%	9	6	50,0%
MAN	20	22	-9,1%	20	22	-9,1%
MERCEDES	97	50	94,0%	97	50	94,0%
NEOPLAN	1	0	--	1	0	--
OTOKAR	17	9	88,9%	17	9	88,9%
SCANIA	12	16	-25,0%	12	16	-25,0%
SETRA	4	1	300,0%	4	1	300,0%
TEMSA	23	8	187,5%	23	8	187,5%
VDL BUS	1	0	--	1	0	--
VOLVO	23	21	9,5%	23	21	9,5%
Total autobuses y autocares	235	234	0,4%	235	234	0,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2024



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2024	%2024/2023	Enero-Enero 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	62	-37,4%	62	-37,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	321	21,1%	321	21,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.390	13,3%	2.390	13,3%
Vh. Industriales pesados rígidos	499	20,0%	499	20,0%
Tractocamiones	1.891	11,6%	1.891	11,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.773	12,1%	2.773	12,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2024	%2024/2023	Enero-Enero 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	235	0,4%	235	0,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	44	-22,8%	44	-22,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	279	-4,1%	279	-4,1%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.052	10,4%	3.052	10,4%
---	--------------	--------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Enero 2024

	Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	324	-31,8%	324	-31,8%
	ARAGON	117	24,5%	117	24,5%
	ASTURIAS	34	-2,9%	34	-2,9%
	ISLAS BALEARES	32	128,6%	32	128,6%
	CANARIAS	37	-5,1%	37	-5,1%
	CANTABRIA	37	8,8%	37	8,8%
	CASTILLA LA MANCHA	138	11,3%	138	11,3%
	CASTILLA Y LEON	153	-4,4%	153	-4,4%
	CATALUÑA	433	3,3%	433	3,3%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	229	0,0%	229	0,0%
	EXTREMADURA	74	37,0%	74	37,0%
	GALICIA	162	24,6%	162	24,6%
	LA RIOJA	11	-47,6%	11	-47,6%
	COMUNIDAD DE MADRID	536	44,9%	536	44,9%
	REGION DE MURCIA	257	107,3%	257	107,3%
	NAVARRA	77	2,7%	77	2,7%
	PAIS VASCO	122	58,4%	122	58,4%
	TOTAL NACIONAL	2.773	12,1%	2.773	12,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Enero 2024

	Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	45	60,7%	45	60,7%
	ARAGON	17	183,3%	17	183,3%
	ASTURIAS	8	700,0%	8	700,0%
	ISLAS BALEARES	7	40,0%	7	40,0%
	CANARIAS	38	100,0%	38	100,0%
	CANTABRIA	1	0,0%	1	0,0%
	CASTILLA LA MANCHA	11	-26,7%	11	-26,7%
	CASTILLA Y LEON	6	-25,0%	6	-25,0%
	CATALUÑA	27	-60,9%	27	-60,9%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	17	88,9%	17	88,9%
	EXTREMADURA	1	-50,0%	1	-50,0%
	GALICIA	26	-36,6%	26	-36,6%
	LA RIOJA	3	-62,5%	3	-62,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	42	-16,0%	42	-16,0%
	REGION DE MURCIA	6	500,0%	6	500,0%
	NAVARRA	6	200,0%	6	200,0%
	PAIS VASCO	18	-30,8%	18	-30,8%
	TOTAL NACIONAL	279	-4,1%	279	-4,1%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - ENERO 2024
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Ene-24	% Var Mes	Ene-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	71.008	7,17%	66.255	71.008	7,17%	66.255

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Ene-24	% Var Mes	Ene-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	13	-48,00%	25	13	-48,00%	25

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Ene-24	% Var Mes	Ene-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	266	0,00%	266	266	0,00%	266

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Ene-24	% Var Mes	Ene-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	8.818	21,23%	7.274	8.818	21,23%	7.274

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Ene-24	% Var Mes	Ene-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	315	11,31%	283	315	11,31%	283

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Ene-24	% Var Mes	Ene-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	2.451	13,21%	2.165	2.451	13,21%	2.165

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.