

Las ventas de turismos electrificados suman el 11,6% del mercado en enero

- Las ventas de turismos eléctricos puros e híbridos enchufables crecen un 11,6% enero, con 7.953 unidades
- La cuota de mercado en enero se vuelve a situar cerca del 12% tras el repunte del último mes de 2023
- El 46% de las ventas en enero han correspondido a vehículos de cero y bajas emisiones, con 38.165 unidades

Madrid, 1 de febrero de 2024.- Las ventas de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) arrancan el año con un total de 8.560 nuevas matriculaciones, lo que supone un aumento del 6,1% y el 10,3% de las ventas totales. De estas, 7.953 unidades han correspondido a turismos, que sumarían el 11,6% del mercado del mes, recuperando la tendencia de los últimos meses, tras el fuerte crecimiento, hasta el 15,2% de cuota de mercado, que generó el último mes de 2023.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), aumentan un 22,8% en el mes, con 38.165 unidades vendidas y representando el 45,89% del mercado.**

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero						Acumulado: Enero a Enero					
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado			
TOTAL	83.171	100%	76.498	100%	8,72%	83.171	100%	76.498	100%	8,72%		
Gasolina	24.406	29,34%	26.304	34,39%	-7,22%	24.406	29,34%	26.304	34,39%	-7,22%		
Diesel	20.600	24,77%	19.104	24,97%	7,83%	20.600	24,77%	19.104	24,97%	7,83%		
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	38.165	45,89%	31.090	40,64%	22,76%	38.165	45,89%	31.090	40,64%	22,76%		
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.970	4,77%	3.954	5,17%	0,40%	3.970	4,77%	3.954	5,17%	0,40%		
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.590	5,52%	4.114	5,38%	11,57%	4.590	5,52%	4.114	5,38%	11,57%		
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.924	3,52%	1.976	2,58%	47,98%	2.924	3,52%	1.976	2,58%	47,98%		
Híbrido no enchufable (HEV)	26.680	32,08%	21.045	27,51%	26,78%	26.680	32,08%	21.045	27,51%	26,78%		
Hidrógeno	1	0,00%	1	0,00%	0,00%	1	0,00%	1	0,00%	0,00%		

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **0,4% en enero**, con **3.970 unidades matriculadas**. Representa un **4,77% de la cuota de mercado en el mes**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **11,6% durante enero** y alcanzan las **4.590 unidades matriculadas**. Representa el 5,52% de la cuota de mercado del mes.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 26,8% durante enero**, y alcanzan las **26.680 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **32,08%** de la cuota de mercado en enero, siendo la tecnología más vendida en el mes.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

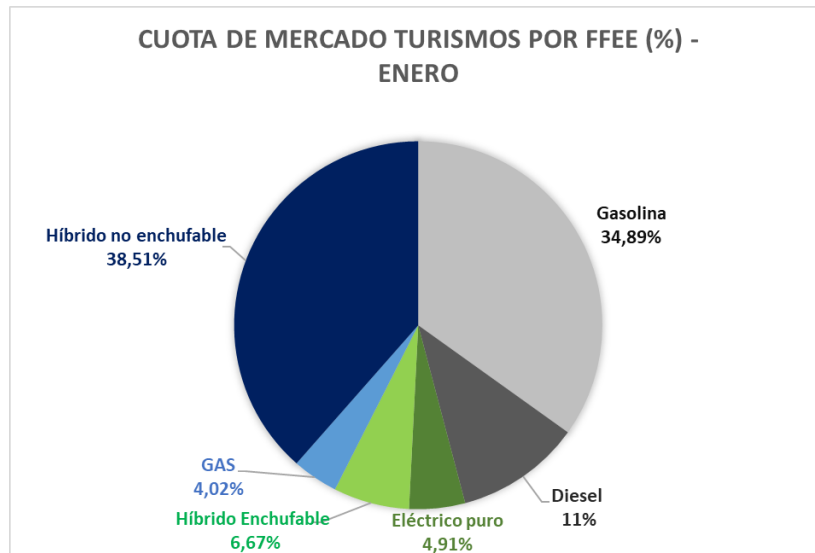
Las ventas de vehículos de gas crecieron un **47,8% en enero** con **2.924 unidades matriculadas representando el 3,52%** de la cuota de mercado en el mes.

➤ **VEHÍCULOS PILA DE HIDRÓGENO – Etiqueta CERO**

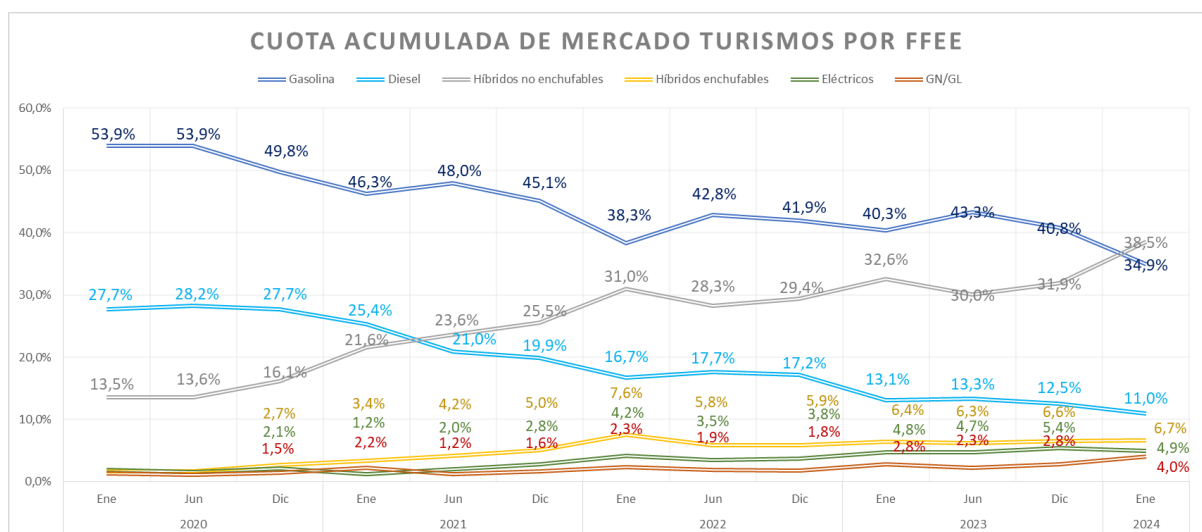
Las ventas de vehículos de pila de hidrógeno registraron una única venta en enero.

MERCADO DE TURISMOS

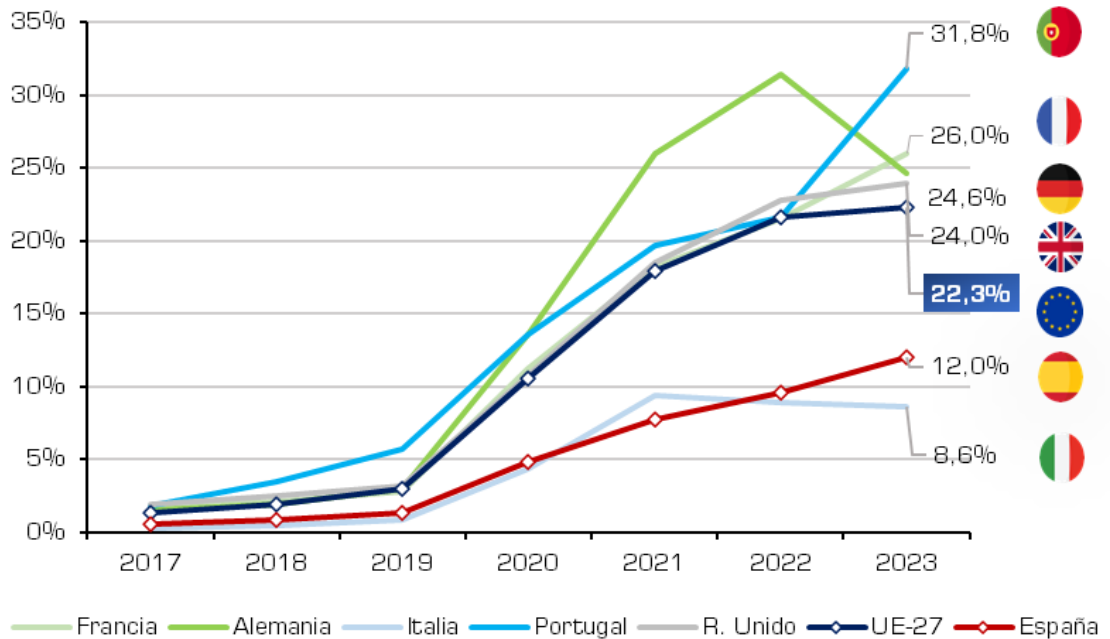
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en enero un 24,9%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **37.166** unidades entregadas. Las ventas de los turismos se posicionan como primera opción de compra, con el 54,11% total del mercado en enero.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en enero **aumentan sus ventas un 10,84%**, con **7.953 unidades vendidas**, hasta alcanzar el **11,58%** del mercado total del mes. Los **eléctricos de batería (BEV)** crecen un **14,3%** hasta las **3.375 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV)** que **aumentan sus ventas un 11,5%** con un total de **4.578 unidades**. Destacan también las ventas de los híbridos convencionales hasta las 26.451 unidades y que representa el 38,51% del mercado.



Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Fuente: ACEA

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indicó que “un nuevo año arranca con la vista puesta no solo en superar los registros del año anterior, sino de alcanzar los objetivos marcados para este año. El primer mes comienza con un aumento del 12% de las ventas, con cerca de 8.000 ventas de electrificados. Crecemos si, pero a un ritmo muy lento que incluso sitúa la cuota de mercado electrificado por debajo de la media del 12% con la que cerramos el año y lejos del registro del 15% de las ventas totales en el último diciembre. Este 2024 no puede suponer otro ejercicio de intenciones, ha de ser la consolidación definitiva de la electrificación en nuestro país. Seguimos lejos de la media europea, situada en el 22,3% y la brecha entre los que aceleran y los que nos quedamos atrás es cada vez mayor. Las marcas ya ponen los modelos en el mercado, ahora es necesario generar un contexto que incentive su compra. Desde ANFAC ya le hemos transmitido al gobierno medidas con las que impulsar el mercado: sustituir el plan MOVES actual por uno con ayudas directas en la compra, una fiscalidad favorable, especialmente enfocadas a las empresas con deducciones en el IVA y en el impuesto de sociedades y una mayor agilidad en la puesta en marcha de nuevos puntos de recarga de acceso público. Todavía estamos en la carrera de la electrificación, pero ahora no es momento de relajarse, sino de actuar y consolidar el vehículo eléctrico como opción de compra”.

Acercas de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfacs.com

Tfno.: 91 343 1345



















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfacs.com















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	8.560	100%	8.068	100%	6,10%	8.560	100%	8.068	100%	6,10%
 ANDALUCIA	601	7,02%	583	7,23%	3,09%	601	7,02%	583	7,23%	3,09%
 ARAGON	142	1,66%	143	1,77%	-0,70%	142	1,66%	143	1,77%	-0,70%
 ASTURIAS	161	1,88%	88	1,09%	82,95%	161	1,88%	88	1,09%	82,95%
 BALEARES	185	2,16%	211	2,62%	-12,32%	185	2,16%	211	2,62%	-12,32%
 CANARIAS	388	4,53%	420	5,21%	-7,62%	388	4,53%	420	5,21%	-7,62%
 CANTABRIA	51	0,60%	43	0,53%	18,60%	51	0,60%	43	0,53%	18,60%
 CASTILLA LA MANCHA	219	2,56%	363	4,50%	-39,67%	219	2,56%	363	4,50%	-39,67%
 CASTILLA LEON	194	2,27%	195	2,42%	-0,51%	194	2,27%	195	2,42%	-0,51%
 CATALUÑA	1.254	14,65%	1.391	17,24%	-9,85%	1.254	14,65%	1.391	17,24%	-9,85%
 CEUTA Y MELILLA	3	0,04%	10	0,12%	-70,00%	3	0,04%	10	0,12%	-70,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	726	8,48%	694	8,60%	4,61%	726	8,48%	694	8,60%	4,61%
 EXTREMADURA	52	0,61%	52	0,64%	0,00%	52	0,61%	52	0,64%	0,00%
 GALICIA	232	2,71%	174	2,16%	33,33%	232	2,71%	174	2,16%	33,33%
 LA RIOJA	31	0,36%	32	0,40%	-3,13%	31	0,36%	32	0,40%	-3,13%
 MADRID	3.807	44,47%	3.244	40,21%	17,36%	3.807	44,47%	3.244	40,21%	17,36%
 MURCIA	139	1,62%	138	1,71%	0,72%	139	1,62%	138	1,71%	0,72%
 NAVARRA	93	1,09%	53	0,66%	75,47%	93	1,09%	53	0,66%	75,47%
 PAIS VASCO	282	3,29%	234	2,90%	20,51%	282	3,29%	234	2,90%	20,51%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	26.680	100%	21.045	100%	26,78%	26.680	100%	21.045	100%	26,78%
 ANDALUCIA	2.794	10,47%	2.216	10,53%	26,08%	2.794	10,47%	2.216	10,53%	26,08%
 ARAGON	425	1,59%	550	2,61%	-22,73%	425	1,59%	550	2,61%	-22,73%
 ASTURIAS	360	1,35%	280	1,33%	28,57%	360	1,35%	280	1,33%	28,57%
 BALEARES	435	1,63%	341	1,62%	27,57%	435	1,63%	341	1,62%	27,57%
 CANARIAS	749	2,81%	613	2,91%	22,19%	749	2,81%	613	2,91%	22,19%
 CANTABRIA	226	0,85%	197	0,94%	14,72%	226	0,85%	197	0,94%	14,72%
 CASTILLA LA MANCHA	760	2,85%	590	2,80%	28,81%	760	2,85%	590	2,80%	28,81%
 CASTILLA LEON	817	3,06%	633	3,01%	29,07%	817	3,06%	633	3,01%	29,07%
 CATALUÑA	3.424	12,83%	3.018	14,34%	13,45%	3.424	12,83%	3.018	14,34%	13,45%
 CEUTA Y MELILLA	71	0,27%	67	0,32%	5,97%	71	0,27%	67	0,32%	5,97%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.130	7,98%	1.866	8,87%	14,15%	2.130	7,98%	1.866	8,87%	14,15%
 EXTREMADURA	250	0,94%	218	1,04%	14,68%	250	0,94%	218	1,04%	14,68%
 GALICIA	810	3,04%	637	3,03%	27,16%	810	3,04%	637	3,03%	27,16%
 LA RIOJA	133	0,50%	93	0,44%	43,01%	133	0,50%	93	0,44%	43,01%
 MADRID	11.854	44,43%	8.572	40,73%	38,29%	11.854	44,43%	8.572	40,73%	38,29%
 MURCIA	497	1,86%	426	2,02%	16,67%	497	1,86%	426	2,02%	16,67%
 NAVARRA	209	0,78%	171	0,81%	22,22%	209	0,78%	171	0,81%	22,22%
 PAIS VASCO	736	2,76%	557	2,65%	32,14%	736	2,76%	557	2,65%	32,14%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2024		2023		% Cfo.	2024		2023		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	2.924	100%	1.976	100%	47,98%	2.924	100%	1.976	100%	47,98%
 ANDALUCIA	353	12,07%	222	11,23%	59,01%	353	12,07%	222	11,23%	59,01%
 ARAGON	47	1,61%	31	1,57%	51,61%	47	1,61%	31	1,57%	51,61%
 ASTURIAS	40	1,37%	53	2,68%	-24,53%	40	1,37%	53	2,68%	-24,53%
 BALEARES	50	1,71%	58	2,94%	-13,79%	50	1,71%	58	2,94%	-13,79%
 CANARIAS	187	6,40%	37	1,87%	405,41%	187	6,40%	37	1,87%	405,41%
 CANTABRIA	37	1,27%	20	1,01%	85,00%	37	1,27%	20	1,01%	85,00%
 CASTILLA LA MANCHA	121	4,14%	63	3,19%	92,06%	121	4,14%	63	3,19%	92,06%
 CASTILLA LEON	118	4,04%	73	3,69%	61,64%	118	4,04%	73	3,69%	61,64%
 CATALUÑA	382	13,06%	457	23,13%	-16,41%	382	13,06%	457	23,13%	-16,41%
 CEUTA Y MELILLA	2	0,07%	0	0,00%	---	2	0,07%	0	0,00%	---
 COMUNIDAD VALENCIANA	285	9,75%	158	8,00%	80,38%	285	9,75%	158	8,00%	80,38%
 EXTREMADURA	25	0,85%	20	1,01%	25,00%	25	0,85%	20	1,01%	25,00%
 GALICIA	177	6,05%	98	4,96%	80,61%	177	6,05%	98	4,96%	80,61%
 LA RIOJA	16	0,55%	9	0,46%	77,78%	16	0,55%	9	0,46%	77,78%
 MADRID	873	29,86%	596	30,16%	46,48%	873	29,86%	596	30,16%	46,48%
 MURCIA	93	3,18%	43	2,18%	116,28%	93	3,18%	43	2,18%	116,28%
 NAVARRA	27	0,92%	3	0,15%	800,00%	27	0,92%	3	0,15%	800,00%
 PAIS VASCO	91	3,11%	35	1,77%	160,00%	91	3,11%	35	1,77%	160,00%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	68.685	100%	64.038	100%	7,26%	68.685	100%	64.038	100%	7,26%
Gasolina	23.966	34,89%	25.868	40,39%	-7,35%	23.966	34,89%	25.868	40,39%	-7,35%
Diesel	7.553	11,00%	8.410	13,13%	-10,19%	7.553	11,00%	8.410	13,13%	-10,19%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	37.166	54,11%	29.760	46,47%	24,89%	37.166	54,11%	29.760	46,47%	24,89%
Electrico	3.375	4,91%	2.952	4,61%	14,33%	3.375	4,91%	2.952	4,61%	14,33%
Electrico E-REV	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.375	4,91%	2.953	4,61%	14,29%	3.375	4,91%	2.953	4,61%	14,29%
Hibrido Enchufable Gasolina	4.276	6,23%	3.963	6,19%	7,90%	4.276	6,23%	3.963	6,19%	7,90%
Hibrido Enchufable Diesel	302	0,44%	144	0,22%	109,72%	302	0,44%	144	0,22%	109,72%
Hibrido Enchufable (PHEV)	4.578	6,67%	4.107	6,41%	11,47%	4.578	6,67%	4.107	6,41%	11,47%
GLP	2.759	4,02%	1.796	2,80%	53,62%	2.759	4,02%	1.796	2,80%	53,62%
GNC/GNL	2	0,00%	2	0,00%	0,00%	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	2.761	4,02%	1.798	2,81%	53,56%	2.761	4,02%	1.798	2,81%	53,56%
Hibrido Gasolina	23.245	33,84%	18.348	28,65%	26,69%	23.245	33,84%	18.348	28,65%	26,69%
Hibrido Diesel	3.206	4,67%	2.554	3,99%	25,53%	3.206	4,67%	2.554	3,99%	25,53%
Hibrido no enchufable (HEV)	26.451	38,51%	20.902	32,64%	26,55%	26.451	38,51%	20.902	32,64%	26,55%
Hidrogeno	1	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	116,2		118,5		-1,99%	116,2		118,5		-1,99%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA ⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	83.171	100%	76.498	100%	8,72%	83.171	100%	76.498	100%	8,72%
Gasolina	24.406	29,34%	26.304	34,39%	-7,22%	24.406	29,34%	26.304	34,39%	-7,22%
Diesel	20.600	24,77%	19.104	24,97%	7,83%	20.600	24,77%	19.104	24,97%	7,83%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	38.165	45,89%	31.090	40,64%	22,76%	38.165	45,89%	31.090	40,64%	22,76%
Eléctrico	3.969	4,77%	3.952	5,17%	0,43%	3.969	4,77%	3.952	5,17%	0,43%
Eléctrico E-REV	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.970	4,77%	3.954	5,17%	0,40%	3.970	4,77%	3.954	5,17%	0,40%
Hibrido Enchufable Gasolina	4.288	5,16%	3.970	5,19%	8,01%	4.288	5,16%	3.970	5,19%	8,01%
Hibrido Enchufable Diesel	302	0,36%	144	0,19%	109,72%	302	0,36%	144	0,19%	109,72%
Hibrido Enchufable (PHEV)	4.590	5,52%	4.114	5,38%	11,57%	4.590	5,52%	4.114	5,38%	11,57%
GLP	2.830	3,40%	1.810	2,37%	56,35%	2.830	3,40%	1.810	2,37%	56,35%
GNC/GNL	94	0,11%	166	0,22%	-43,37%	94	0,11%	166	0,22%	-43,37%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.924	3,52%	1.976	2,58%	47,98%	2.924	3,52%	1.976	2,58%	47,98%
Hibrido Gasolina	23.267	27,97%	18.361	24,00%	26,72%	23.267	27,97%	18.361	24,00%	26,72%
Hibrido Diesel	3.413	4,10%	2.684	3,51%	27,16%	3.413	4,10%	2.684	3,51%	27,16%
Hibrido no enchufable (HEV)	26.680	32,08%	21.045	27,51%	26,78%	26.680	32,08%	21.045	27,51%	26,78%
Hidrogeno	1	0,00%	1	0,00%	0,00%	1	0,00%	1	0,00%	0,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Enero 2024

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.375	100%	14,29%	TOTAL	3.375	100%	14,29%
TESLA MODEL 3	737	21,84%	777,38%	TESLA MODEL 3	737	21,84%	777,38%
TESLA MODEL Y	343	10,16%	47,21%	TESLA MODEL Y	343	10,16%	47,21%
MG MG4	167	4,95%	28,46%	MG MG4	167	4,95%	28,46%
KIA NIRO	130	3,85%	319,35%	KIA NIRO	130	3,85%	319,35%
BMW ix1	123	3,64%	459,09%	BMW ix1	123	3,64%	459,09%
MERCEDES CLASE EQA	120	3,56%	103,39%	MERCEDES CLASE EQA	120	3,56%	103,39%
VOLVO EX30	113	3,35%	--	VOLVO EX30	113	3,35%	--
PEUGEOT 208	87	2,58%	222,22%	PEUGEOT 208	87	2,58%	222,22%
DACIA SPRING	70	2,07%	-75,18%	DACIA SPRING	70	2,07%	-75,18%
BMW SERIE i4	70	2,07%	118,75%	BMW SERIE i4	70	2,07%	118,75%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.578	100%	11,47%	TOTAL	4.578	100%	11,47%
MERCEDES CLASE GLC	425	9,28%	333,67%	MERCEDES CLASE GLC	425	9,28%	333,67%
CUPRA FORMENTOR	366	7,99%	1730,00%	CUPRA FORMENTOR	366	7,99%	1730,00%
HYUNDAI TUCSON	185	4,04%	10,78%	HYUNDAI TUCSON	185	4,04%	10,78%
FORD KUGA	172	3,76%	-47,40%	FORD KUGA	172	3,76%	-47,40%
BMW X1	165	3,60%	146,27%	BMW X1	165	3,60%	146,27%
TOYOTA RAV 4	158	3,45%	41,07%	TOYOTA RAV 4	158	3,45%	41,07%
KIA SPORTAGE	139	3,04%	44,79%	KIA SPORTAGE	139	3,04%	44,79%
AUDI Q3	137	2,99%	522,73%	AUDI Q3	137	2,99%	522,73%
MG EHS	127	2,77%	24,51%	MG EHS	127	2,77%	24,51%
MERCEDES CLASE GLA	122	2,66%	41,86%	MERCEDES CLASE GLA	122	2,66%	41,86%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	26.451	100%	26,55%	TOTAL	26.451	100%	26,55%
TOYOTA COROLLA	2.143	8,10%	37,55%	TOYOTA COROLLA	2.143	8,10%	37,55%
TOYOTA YARIS CROSS	1.496	5,66%	85,15%	TOYOTA YARIS CROSS	1.496	5,66%	85,15%
NISSAN QASHQAI	1.221	4,62%	56,54%	NISSAN QASHQAI	1.221	4,62%	56,54%
FIAT 500	1.142	4,32%	-8,79%	FIAT 500	1.142	4,32%	-8,79%
TOYOTA C-HR	1.126	4,26%	-37,55%	TOYOTA C-HR	1.126	4,26%	-37,55%
TOYOTA RAV 4	1.077	4,07%	54,08%	TOYOTA RAV 4	1.077	4,07%	54,08%
TOYOTA YARIS	785	2,97%	-14,95%	TOYOTA YARIS	785	2,97%	-14,95%
HYUNDAI TUCSON	776	2,93%	33,79%	HYUNDAI TUCSON	776	2,93%	33,79%
KIA NIRO	771	2,91%	32,93%	KIA NIRO	771	2,91%	32,93%
KIA SPORTAGE	741	2,80%	-4,63%	KIA SPORTAGE	741	2,80%	-4,63%

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Enero 2024

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	2.761	100%	53,56%	TOTAL	2.761	100%	53,56%
DACIA SANDERO	1.792	64,90%	71,65%	DACIA SANDERO	1.792	64,90%	71,65%
DACIA JOGGER	312	11,30%	-12,85%	DACIA JOGGER	312	11,30%	-12,85%
DACIA DUSTER	284	10,29%	25,66%	DACIA DUSTER	284	10,29%	25,66%
RENAULT CLIO	241	8,73%	244,29%	RENAULT CLIO	241	8,73%	244,29%
RENAULT CAPTUR	106	3,84%	24,71%	RENAULT CAPTUR	106	3,84%	24,71%
EVO EVO3	13	0,47%	--	EVO EVO3	13	0,47%	--
EVO EVO5	7	0,25%	--	EVO EVO5	7	0,25%	--
SEAT ARONA	2	0,07%	100,00%	SEAT ARONA	2	0,07%	100,00%
EVO EVO4	2	0,07%	--	EVO EVO4	2	0,07%	--
DR DR4.0	1	0,04%	0,00%	DR DR4.0	1	0,04%	0,00%

	GASOLINA						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	23.966	100%	-7,35%	TOTAL	23.966	100%	-7,35%
MG ZS	1.597	6,66%	343,61%	MG ZS	1.597	6,66%	343,61%
SEAT ARONA	1.499	6,25%	-16,44%	SEAT ARONA	1.499	6,25%	-16,44%
SEAT IBIZA	1.371	5,72%	-2,63%	SEAT IBIZA	1.371	5,72%	-2,63%
PEUGEOT 2008	1.291	5,39%	-6,18%	PEUGEOT 2008	1.291	5,39%	-6,18%
OPEL CORSA	1.160	4,84%	17,77%	OPEL CORSA	1.160	4,84%	17,77%
CITROEN C4	937	3,91%	20,90%	CITROEN C4	937	3,91%	20,90%
SKODA KAMIQ	693	2,89%	69,44%	SKODA KAMIQ	693	2,89%	69,44%
CITROEN C3	642	2,68%	15,88%	CITROEN C3	642	2,68%	15,88%
RENAULT CLIO	551	2,30%	72,19%	RENAULT CLIO	551	2,30%	72,19%
JEEP AVENGER	547	2,28%	--	JEEP AVENGER	547	2,28%	--

	DIÉSEL						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	7.553	100%	-10,19%	TOTAL	7.553	100%	-10,19%
DACIA DUSTER	398	5,27%	-31,62%	DACIA DUSTER	398	5,27%	-31,62%
BMW SERIE 1	390	5,16%	57,89%	BMW SERIE 1	390	5,16%	57,89%
VOLKSWAGEN TIGUAN	384	5,08%	-10,90%	VOLKSWAGEN TIGUAN	384	5,08%	-10,90%
AUDI Q3	370	4,90%	-32,23%	AUDI Q3	370	4,90%	-32,23%
BMW X1	356	4,71%	8,54%	BMW X1	356	4,71%	8,54%
SEAT LEON	323	4,28%	750,00%	SEAT LEON	323	4,28%	750,00%
CITROEN C3	303	4,01%	2,02%	CITROEN C3	303	4,01%	2,02%
PEUGEOT 3008	301	3,99%	-1,63%	PEUGEOT 3008	301	3,99%	-1,63%
MERCEDES CLASE GLA	252	3,34%	334,48%	MERCEDES CLASE GLA	252	3,34%	334,48%
VOLKSWAGEN T-ROC	239	3,16%	-21,90%	VOLKSWAGEN T-ROC	239	3,16%	-21,90%