

La producción de vehículos se acerca a cifras prepandemia, con un aumento del 18,7% en enero

- **La progresiva recuperación en las líneas de producción ha permitido un comienzo de 2024 con 230.956 unidades, acercándose a los valores prepandemia, sólo un 3,9% inferior a 2019.**
- **Durante enero se han exportado un total de 201.454 unidades, un 14,7% más que en 2023**
- **Los vehículos electrificados en el primer mes han alcanzado el 8,8% del total, con 20.314 unidades**

Madrid, 23 de enero de 2024. En el mes de **enero se han fabricado 230.956 unidades, un 18,7% más que en 2023.** La progresiva recuperación de la normalidad en las líneas de producción a lo largo del año 2023 ha permitido un comienzo de 2024 ya cercano a los valores prepandemia, sólo un 3,9% inferior a 2019.

Gracias a factores como la positiva evolución de los mercados en Europa, la mejora en los ritmos de aprovisionamiento y la estabilidad en la cadena de abastecimiento, las fábricas de automoción siguen en la senda de la mejora, a pesar de que sigue afectada por problemas externos como la resolución completa de la crisis de los semiconductores o el fin de los conflictos Rusia-Ucrania e Israel-Palestina.

Por tipo de vehículo, la fabricación de **turismos fue de 176.808 unidades en enero, un 17,5% más que en el mismo mes de 2023.** Mientras que los vehículos comerciales e industriales han registrado un **aumento del 22,8%** en comparación con enero de 2023, con un total de **54.148 unidades.**

EXPORTACIONES

Durante enero se han enviado fuera de nuestras fronteras 201.454 unidades, un 14,7% más que en el mismo mes del año anterior.

En el primer mes, **Europa se mantiene como principal destino de exportación,** con el 91% de los envíos, que representa un 1,3 punto porcentual y un crecimiento del 16,4% del volumen de envíos, respecto al año anterior. Los vehículos enviados a

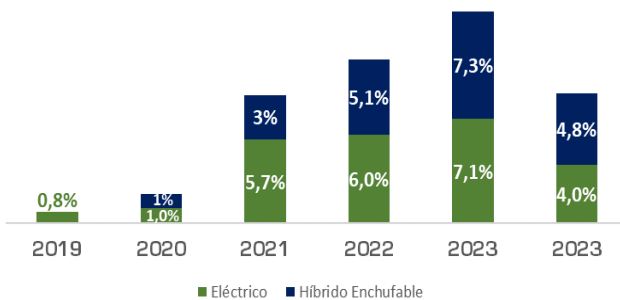


destinos en América y África han aumentado un 13% y un 32,3%, respectivamente, mientras que Asia y Oceanía han registrado un descenso del 31,1% y 71,4%. En el TOP 5 de enero de destinos se mantienen **Francia, Alemania, Reino Unido, Italia y Turquía**, registrando, todos, un incremento en la exportación de vehículos.

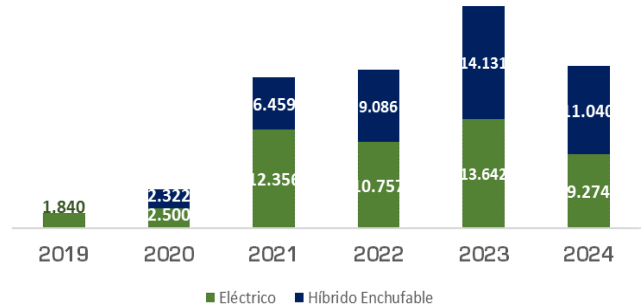
PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante el mes de enero, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha aumentado un **11,9% con respecto a 2023, con un total de 42.275 unidades**, suponiendo el 18,3% de la producción.

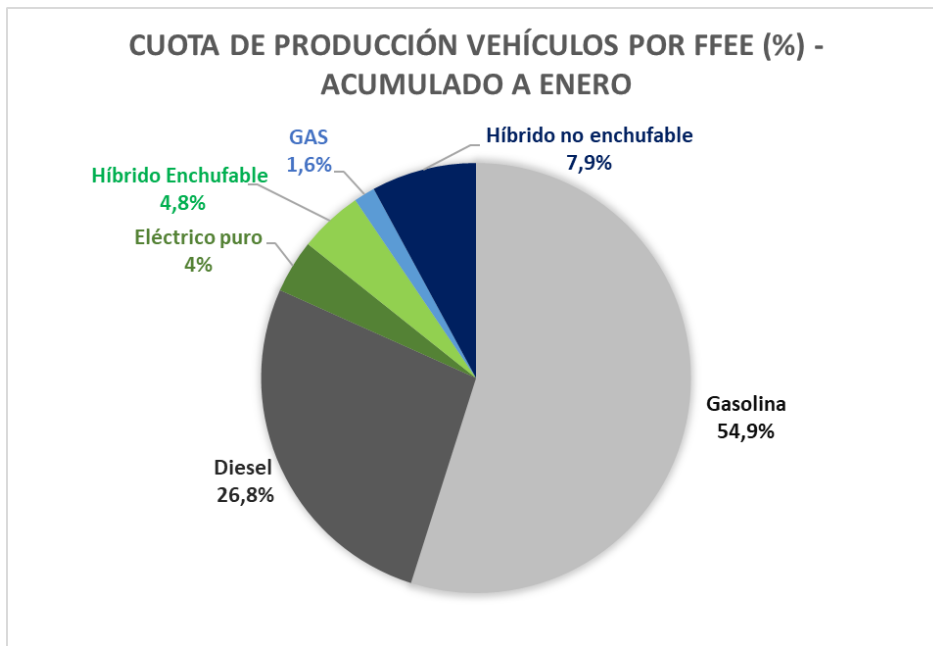
Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta enero



Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta enero



Los **electrificados han experimentado un descenso del 27,4% hasta las 20.314 unidades, que suponen un 8,8% de la producción total**. De ellas, 9.274 se correspondieron con vehículos eléctricos puros (BEV), que descienden un 34,4% con respecto a 2023; y 11.040 unidades son vehículos híbridos enchufables (PHEV), un 20,2% menos que en 2023. Es también destacable el aumento en la cuota de fabricación de vehículos híbridos convencionales, que ha aumentado 3 puntos porcentuales con respecto al año anterior, aumentando un 90,9% la producción total de este tipo de vehículos en enero, hasta las 18.179 unidades.



“La producción de vehículos arranca el año con un buen ritmo, consolidando la recuperación y acercándose a cifras prepandemia con sólo un 3,9% por debajo de 2019. Con este aumento, la producción de vehículos se sitúa en la senda de la recuperación. La meta es recuperar el volumen de fabricación previo a la pandemia y volver a los 2,8 millones de vehículos producidos y, para ello, hay que establecer políticas y medidas que nos encaminen a ello. Como remarcamos en la cuarta edición del Foro ANFAC, tenemos la oportunidad de hacer de España un hub de electromovilidad en Europa. La automoción ha de ser un proyecto prioritario para el Gobierno. Es necesario generar un contexto favorable en torno al vehículo electrificado y acelerar el ritmo de venta de vehículos electrificados para mostrar que España apuesta por la electrificación, aportando razones para invertir en el país y que sigamos fabricando vehículos electrificados. Debemos trabajar en una política industrial que aproveche las oportunidades que la transformación brinda y que esté acompañada para cumplir el nivel de exigencia de los objetivos de descarbonización. Si no aceleramos, nos perderemos por el camino y España no puede permitírselo”, destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Enero 2024		Acum. ene - ene 2024	
	unidades	var. s/ 23	unidades	var. s/ 23
	Turismos	176.808 ▲ 17,5%	176.808 ▲ 17,5%	
	Comerciales e industriales	54.148 ▲ 22,8%	54.148 ▲ 22,8%	
PRODUCCIÓN	230.956 ▲ 18,7%		230.956 ▲ 18,7%	
	Turismos	152.134 ▲ 12,7%	152.134 ▲ 12,7%	
	Comerciales e industriales	49.320 ▲ 21,3%	49.320 ▲ 21,3%	
EXPORTACIÓN	201.454 ▲ 14,7%		201.454 ▲ 14,7%	
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	87,2% ▼ -3,1 p.p.		87,2% ▼ -3,1 p.p.	

2 Producción de vehículos por fuente de energía

Enero de 2024				
	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
TURISMOS	Diésel	14.901 ▼ -12,4%	8,4%	▼ -2,9 p.p.
	Gasolina	123.342 ▲ 23,8%	69,8%	▲ 3,5 p.p.
	Gas natural	633 ▲ 1658,3%	0,4%	▲ 0,3 p.p.
	GLP	3.072 ▲ 69,0%	1,7%	▲ 0,5 p.p.
	HEV	18.179 ▲ 90,9%	10,3%	▲ 4,0 p.p.
	Electrificados	16.681 ▼ -25,7%	9,4%	▼ -5,5 p.p.
	BEV	5.641 ▼ -34,4%	3,2%	▼ -2,5 p.p.
	PHEV	11.040 ▼ -20,2%	6,2%	▼ -3,0 p.p.
		176.808 ▲ 17,5%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	61.991 ▲ 24,4%	26,8%
Gasolina		126.690 ▲ 20,4%	54,9%	▲ 0,8 p.p.
Gas natural		710 ▲ 230,2%	0,3%	▲ 0,2 p.p.
GLP		3.072 ▲ 69,0%	1,3%	▲ 0,4 p.p.
HEV		18.179 ▲ 90,9%	7,9%	▲ 3,0 p.p.
Electrificados		20.314 ▼ -27,4%	8,8%	▼ -5,6 p.p.
BEV		9.274 ▼ -34,4%	4,0%	▼ -3,2 p.p.
PHEV		11.040 ▼ -20,2%	4,8%	▼ -2,3 p.p.
		230.956 ▲ 18,7%		