

Balanza comercial de la automoción

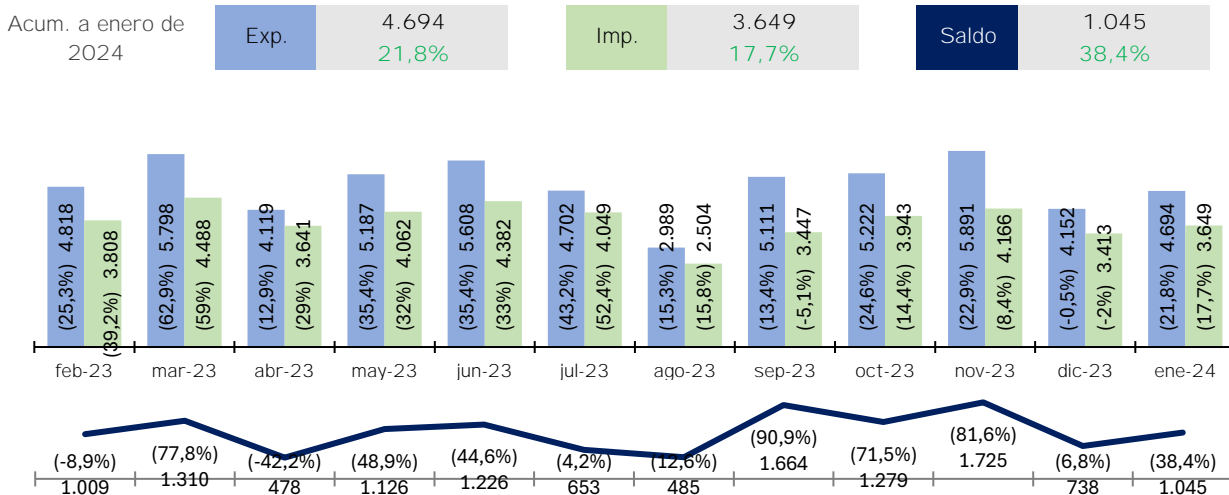
Último dato: enero de 2024



1

El sector de automoción (1) en el comercio exterior de España

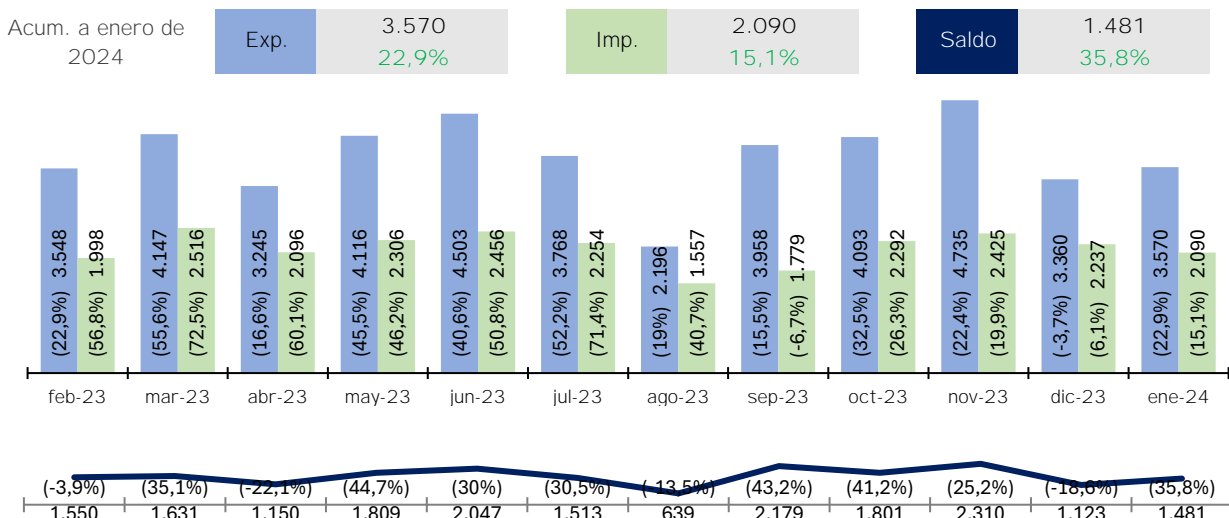
Millones de euros y variación interanual



1.1

Exportación e importación de vehículos (1)

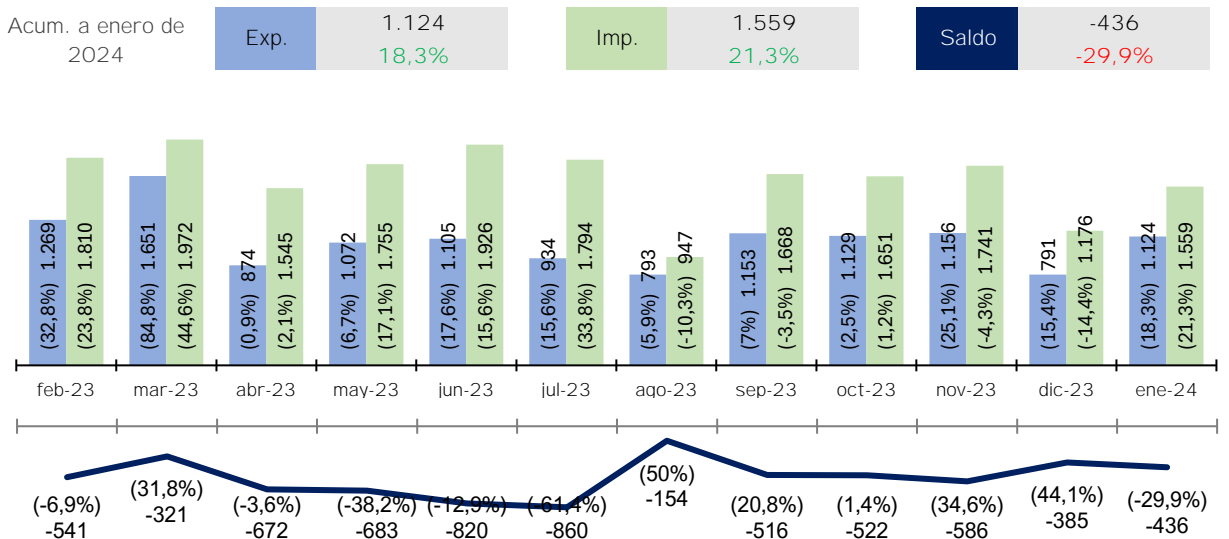
Millones de euros y variación interanual



1.2

El sector de componentes para automoción (1)

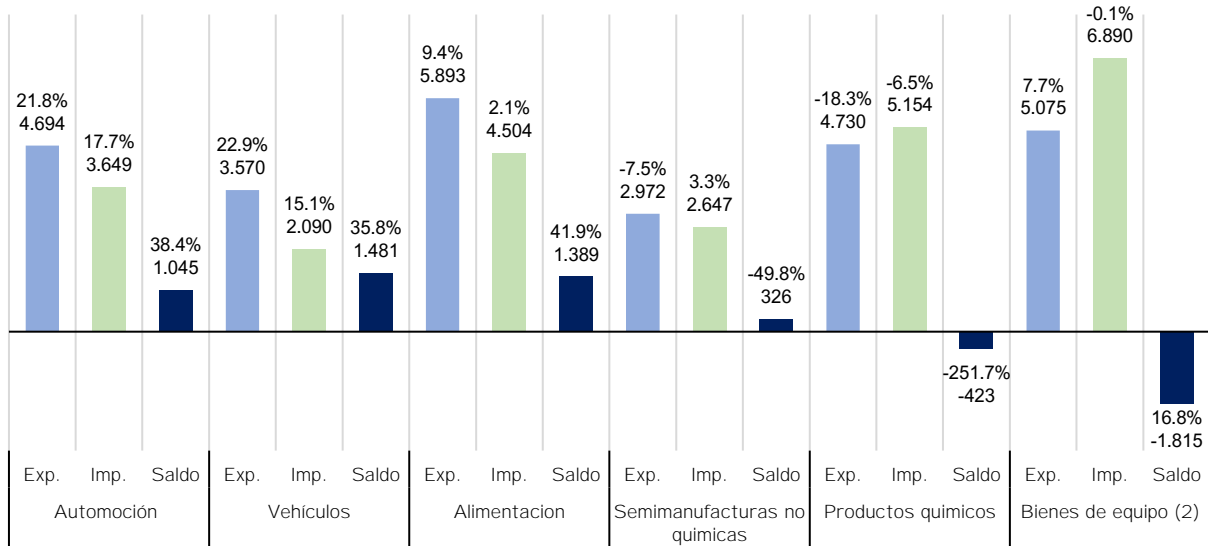
Millones de euros y variación interanual



Enero de 2024

Total sectores

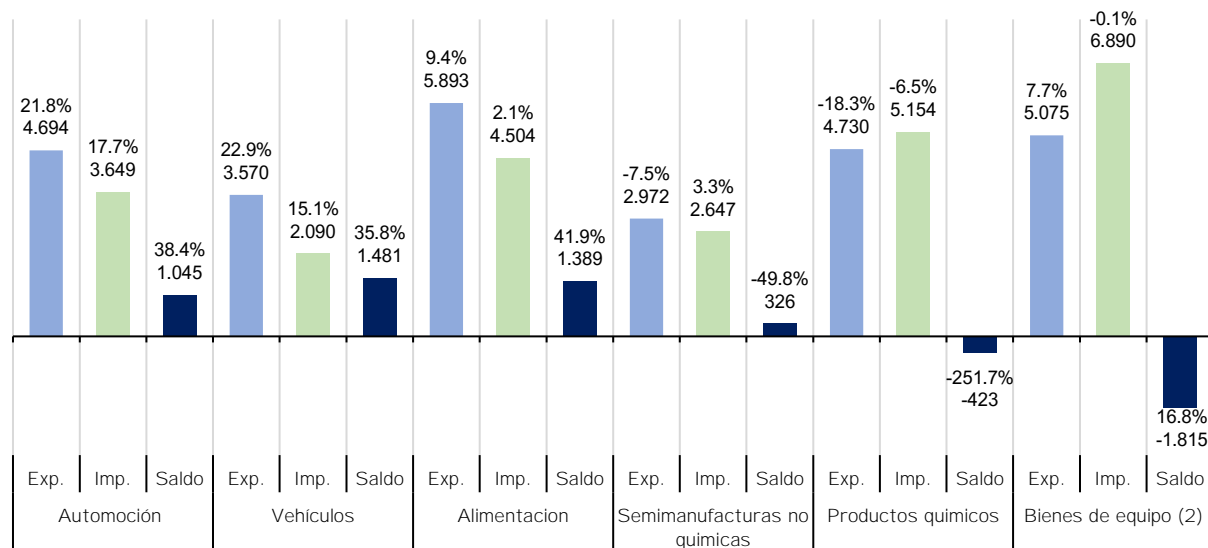
Enero de 2024	Exp.	30.144	Imp.	33.873	Saldo	-3.729
		-2,5%		-2,9%		5,7%



Acumulado a enero de 2024

Total sectores

Acum. a enero de 2024	Exp.	30.144	Imp.	33.873	Saldo	-3.729
		-2,5%		-2,9%		5,7%



TOP 10 DESTINOS de la exportación de vehículos				
País	Acum. 2023	Acum. 2024	Variación	Cuota
Alemania	589	753	27,9%	21,1%
Francia	473	720	52,3%	20,2%
Italia	328	412	25,7%	11,5%
Reino Unido	237	384	61,9%	10,8%
Belgica	198	215	8,7%	6,0%
Turquia	161	179	11,0%	5,0%
Portugal	88	116	32,4%	3,3%
Mexico	25	74	199,5%	2,1%
Argelia	1	73	10889,4%	2,0%
Polonia	57	56	-0,9%	1,6%

TOP 10 PAÍSES DE ORIGEN de la importación de vehículos *				
País	Acum. 2023	Acum. 2024	Variación	Cuota
Alemania	367	439	19,8%	21,0%
China	271	276	1,6%	13,2%
Japon	92	167	81,6%	8,0%
Corea, Republica De	78	146	88,2%	7,0%
Turquia	97	132	35,6%	6,3%
Republica Checa	138	127	-7,8%	6,1%
Francia	134	105	-21,8%	5,0%
Reino Unido	73	105	42,7%	5,0%
Portugal	40	93	134,3%	4,5%
Eslovaquia	97	80	-17,0%	3,8%

* Desde finales de 2022 se ha incrementado la llegada de vehículos a través de España como puerta de entrada a otros mercados europeos

Fuentes: Las estadísticas que figuran en este informe corresponden a datos de comercio declarado proporcionados por el Departamento de Aduanas e II.EE. de la Agencia Tributaria (Aduanas).

(1) Las estadísticas del Sector de Automoción se corresponden con las partidas arancelarias de Vehículos Nuevos (Partidas: 8701 - 8705) destinados tanto al transporte de personas como de mercancías, y de sus Componentes y Motores (Partidas: 8407, 8706-8708).

(2) En "Bienes de Equipo" se excluyen los vehículos comerciales e industriales para transporte de mercancías por considerarse propios del sector de automoción.