

Los vehículos electrificados crecen un 11% en febrero, hasta las 10.083 unidades

- Las ventas de vehículos eléctricos puros e híbridos enchufables suman el **10,3%** del mercado total en febrero
- Los turismos electrificados crecen un **15%** en febrero, pero todavía a un ritmo lento con solo el **11%** del mercado total
- Una de cada dos ventas de turismos en febrero ha correspondido a turismos de cero y bajas emisiones.

Madrid, 1 de marzo de 2024.- Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) han logrado un nuevo crecimiento en febrero, con **10.083 unidades, que supone un 11,1% más que el mismo del año anterior y sumando el 10,3% del mercado.** En los dos primeros meses, se han registrado un **total de 18.644 ventas, un 8,8% más que en 2023.**

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), aumentan un 22,7% en el mes, con 41.566 unidades vendidas y representando el 42,61% del mercado.** En el total del año, acumulan 79.732 ventas, con un crecimiento del 22,7% y posicionándose como primera opción de compra.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	97.550	100%	87.682	100%	11,25%	180.722	100%	164.180	100%	10,08%
Gasolina	33.196	34,03%	31.976	36,47%	3,82%	57.618	31,88%	58.280	35,50%	-1,14%
Diesel	22.788	23,36%	21.824	24,89%	4,42%	43.372	24,00%	40.928	24,93%	5,97%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	41.566	42,61%	33.882	38,64%	22,68%	79.732	44,12%	64.972	39,57%	22,72%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.481	4,59%	4.239	4,83%	5,71%	8.452	4,68%	8.193	4,99%	3,16%
Híbrido Enchufable (PHEV)	5.602	5,74%	4.833	5,51%	15,91%	10.192	5,64%	8.947	5,45%	13,92%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	10.083	10,34%	9.072	10,35%	11,14%	18.644	10,32%	17.140	10,44%	8,77%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.576	2,64%	1.908	2,18%	35,01%	5.500	3,04%	3.884	2,37%	41,61%
Híbrido no enchufable (HEV)	28.906	29,63%	22.902	26,12%	26,22%	55.586	30,76%	43.947	26,77%	26,48%
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	1	0,00%	100,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **5,7% en febrero**, con **4.481 unidades matriculadas**. Representa un **4,77% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 8.452 unidades, un 3,2% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,68%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **15,9% durante febrero** y alcanzan las **5.602 unidades matriculadas**. Representa el 5,74% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **10.192 unidades, un 13,9%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,64%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 26,2% durante febrero**, y alcanzan las **28.906 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **29,63%** de la cuota de mercado en febrero. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **55.586 unidades, un 26,5% más** que en el mismo periodo del año anterior. La **cuota del total del año es de 30,76%**.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

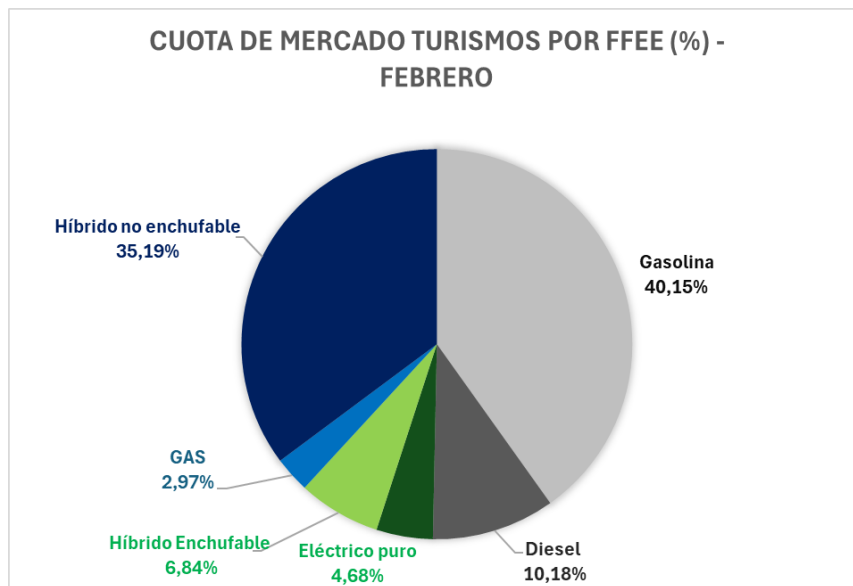
Las ventas de vehículos de gas crecieron un **35% en febrero** con **2.576 unidades matriculadas representando el 2,64%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 5.500 unidades, un 41,6% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **3,04%**.

➤ **VEHÍCULOS PILA DE HIDRÓGENO – Etiqueta CERO**

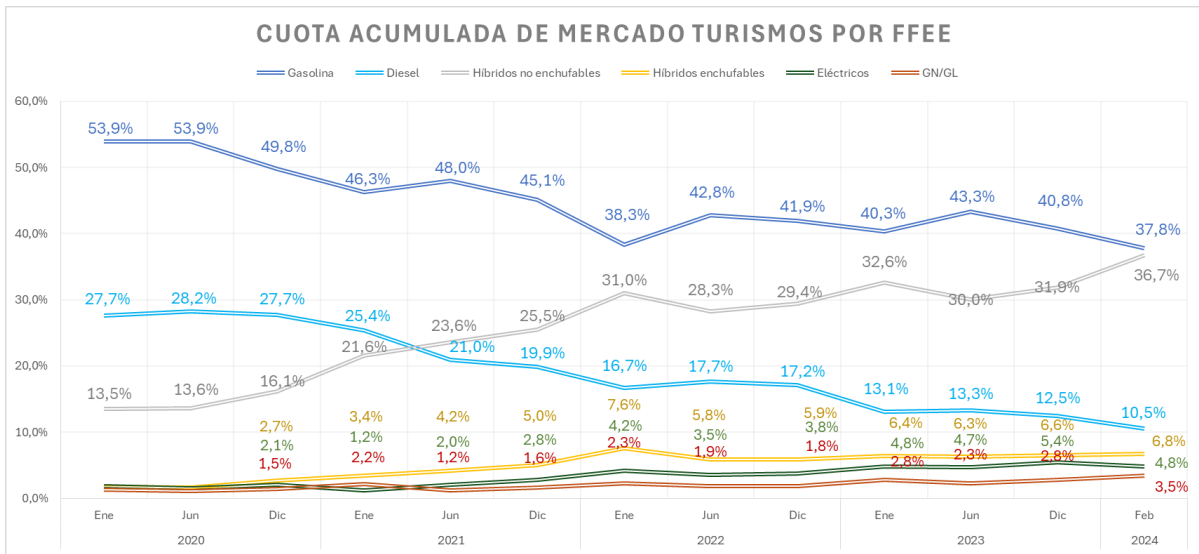
Las ventas de vehículos de pila de hidrógeno registraron una nueva venta en febrero, acumulándose a la unidad del mes anterior.

MERCADO DE TURISMOS

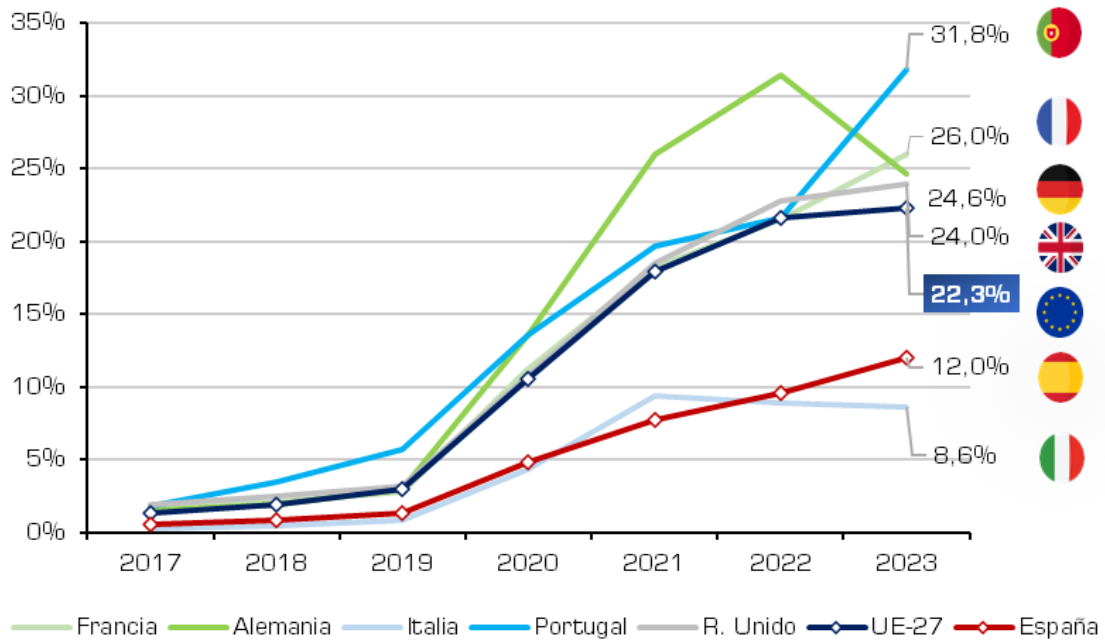
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en febrero un 24,5%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **40.409** unidades entregadas. En febrero, suman el 49,67% de las ventas totales, suponiendo una de cada dos ventas de turismos. En el total del año, representan el 51,71% del mercado, con 77.576 unidades y un crecimiento del 24,7%.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en febrero **crecen sus ventas un 15,5%**, con **9.367 unidades vendidas**, hasta alcanzar el **11,51% del mercado total del mes**. Los **eléctricos de batería (BEV) crecen un 15,4%** hasta las **3.804 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV) que incrementan sus ventas un 15,6%** con un **total de 5.563 unidades**. En el total del año, las ventas de turismos electrificados suman 17.321 unidades, un 14,2% más que el año anterior, con el 11,54% del mercado general.



Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



*Cierre mercado turismos 2023

Fuente: ACEA

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indico que “un mes más el mercado electrificado aumenta. Es un dato que refleja el interés del usuario. Pero siendo realistas, todavía nos situamos muy por debajo de lo que deberíamos estar registrando. Hay que acelerar el ritmo, nuestro mercado se sitúa en el 13% de cuota, mientras que Europa ya se sitúa por encima del 20%. Y no solo está la cuestión de que no alcanzamos al grupo de cabeza en Europa en materia de electrificación, sino que tampoco alcanzamos el ritmo de ventas que deberíamos tener para lograr los objetivos de reducción de emisiones exigidos por Europa. Este año el objetivo aumenta a cerrar el mercado electrificado en 280.000 unidades, esto supone que cada mes se deberían matricular 23.000 nuevos coches. Llevamos dos meses y el mercado suma cerca de 17.000 unidades. O aceleramos y demostramos que España apuesta por la electrificación, o corremos el riesgo de que nuestro sector se descuelgue de la carrera industrial del vehículo eléctrico. Ya lo remarcamos en el último Foro ANFAC, es el momento de apostar y tomar decisiones valientes. La prioridad y solución ahora es establecer un plan de ayudas directas que se otorgue en el mismo momento de la compra y que haga del vehículo eléctrico e híbrido enchufable atractivo para el usuario. Si el vehículo eléctrico es la apuesta y exigencia a partir de 2035, debemos actuar desde ya, no esperar a 2035 para fomentar su compra”.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	10.083	100%	9.072	100%	11,14%	18.644	100%	17.140	100%	8,77%
 ANDALUCIA	660	6,55%	574	6,33%	14,98%	1.261	6,76%	1.157	6,75%	8,99%
 ARAGON	154	1,53%	158	1,74%	-2,53%	296	1,59%	301	1,76%	-1,66%
 ASTURIAS	94	0,93%	85	0,94%	10,59%	255	1,37%	173	1,01%	47,40%
 BALEARES	213	2,11%	207	2,28%	2,90%	398	2,13%	418	2,44%	-4,78%
 CANARIAS	516	5,12%	346	3,81%	49,13%	904	4,85%	766	4,47%	18,02%
 CANTABRIA	45	0,45%	49	0,54%	-8,16%	96	0,51%	92	0,54%	4,35%
 CASTILLA LA MANCHA	275	2,73%	280	3,09%	-1,79%	494	2,65%	643	3,75%	-23,17%
 CASTILLA LEON	201	1,99%	201	2,22%	0,00%	395	2,12%	396	2,31%	-0,25%
 CATALUÑA	1.438	14,26%	1.455	16,04%	-1,17%	2.693	14,44%	2.846	16,60%	-5,38%
 CEUTA Y MELILLA	8	0,08%	5	0,06%	60,00%	11	0,06%	15	0,09%	-26,67%
 COMUNIDAD VALENCIANA	723	7,17%	714	7,87%	1,26%	1.449	7,77%	1.408	8,21%	2,91%
 EXTREMADURA	58	0,58%	62	0,68%	-6,45%	110	0,59%	114	0,67%	-3,51%
 GALICIA	261	2,59%	224	2,47%	16,52%	493	2,64%	398	2,32%	23,87%
 LA RIOJA	29	0,29%	46	0,51%	-36,96%	60	0,32%	78	0,46%	-23,08%
 MADRID	4.944	49,03%	4.158	45,83%	18,90%	8.751	46,94%	7.402	43,19%	18,22%
 MURCIA	128	1,27%	126	1,39%	1,59%	267	1,43%	264	1,54%	1,14%
 NAVARRA	96	0,95%	116	1,28%	-17,24%	189	1,01%	169	0,99%	11,83%
 PAIS VASCO	240	2,38%	266	2,93%	-9,77%	522	2,80%	500	2,92%	4,40%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	28.906	100%	22.902	100%	26,22%	55.586	100%	43.947	100%	26,48%
 ANDALUCIA	2.623	9,07%	2.259	9,86%	16,11%	5.417	9,75%	4.475	10,18%	21,05%
 ARAGON	587	2,03%	584	2,55%	0,51%	1.012	1,82%	1.134	2,58%	-10,76%
 ASTURIAS	333	1,15%	282	1,23%	18,09%	693	1,25%	562	1,28%	23,31%
 BALEARES	564	1,95%	397	1,73%	42,07%	999	1,80%	738	1,68%	35,37%
 CANARIAS	774	2,68%	607	2,65%	27,51%	1.523	2,74%	1.220	2,78%	24,84%
 CANTABRIA	230	0,80%	192	0,84%	19,79%	456	0,82%	389	0,89%	17,22%
 CASTILLA LA MANCHA	681	2,36%	720	3,14%	-5,42%	1.441	2,59%	1.310	2,98%	10,00%
 CASTILLA LEON	833	2,88%	734	3,20%	13,49%	1.650	2,97%	1.367	3,11%	20,70%
 CATALUÑA	3.783	13,09%	2.937	12,82%	28,80%	7.207	12,97%	5.955	13,55%	21,02%
 CEUTA Y MELILLA	74	0,26%	68	0,30%	8,82%	145	0,26%	135	0,31%	7,41%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.490	8,61%	1.785	7,79%	39,50%	4.620	8,31%	3.651	8,31%	26,54%
 EXTREMADURA	257	0,89%	204	0,89%	25,98%	507	0,91%	422	0,96%	20,14%
 GALICIA	935	3,23%	719	3,14%	30,04%	1.745	3,14%	1.356	3,09%	28,69%
 LA RIOJA	115	0,40%	93	0,41%	23,66%	248	0,45%	186	0,42%	33,33%
 MADRID	13.071	45,22%	10.142	44,28%	28,88%	24.925	44,84%	18.714	42,58%	33,19%
 MURCIA	533	1,84%	367	1,60%	45,23%	1.030	1,85%	793	1,80%	29,89%
 NAVARRA	197	0,68%	166	0,72%	18,67%	406	0,73%	337	0,77%	20,47%
 PAIS VASCO	826	2,86%	646	2,82%	27,86%	1.562	2,81%	1.203	2,74%	29,84%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	2.576	100%	1.908	100%	35,01%	5.500	100%	3.884	100%	41,61%
 ANDALUCIA	314	12,19%	245	12,84%	28,16%	667	12,13%	467	12,02%	42,83%
 ARAGON	47	1,82%	35	1,83%	34,29%	94	1,71%	66	1,70%	42,42%
 ASTURIAS	27	1,05%	26	1,36%	3,85%	67	1,22%	79	2,03%	-15,19%
 BALEARES	36	1,40%	62	3,25%	-41,94%	86	1,56%	120	3,09%	-28,33%
 CANARIAS	119	4,62%	66	3,46%	80,30%	306	5,56%	103	2,65%	197,09%
 CANTABRIA	38	1,48%	10	0,52%	280,00%	75	1,36%	30	0,77%	150,00%
 CASTILLA LA MANCHA	88	3,42%	61	3,20%	44,26%	209	3,80%	124	3,19%	68,55%
 CASTILLA LEON	99	3,84%	75	3,93%	32,00%	217	3,95%	148	3,81%	46,62%
 CATALUÑA	324	12,58%	358	18,76%	-9,50%	706	12,84%	815	20,98%	-13,37%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,04%	1	0,05%	0,00%	3	0,05%	1	0,03%	200,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	251	9,74%	139	7,29%	80,58%	536	9,75%	297	7,65%	80,47%
 EXTREMADURA	17	0,66%	30	1,57%	-43,33%	42	0,76%	50	1,29%	-16,00%
 GALICIA	155	6,02%	42	2,20%	269,05%	332	6,04%	140	3,60%	137,14%
 LA RIOJA	8	0,31%	5	0,26%	60,00%	24	0,44%	14	0,36%	71,43%
 MADRID	877	34,05%	596	31,24%	47,15%	1.750	31,82%	1.192	30,69%	46,81%
 MURCIA	66	2,56%	58	3,04%	13,79%	159	2,89%	101	2,60%	57,43%
 NAVARRA	20	0,78%	20	1,05%	0,00%	47	0,85%	23	0,59%	104,35%
 PAIS VASCO	89	3,45%	79	4,14%	12,66%	180	3,27%	114	2,94%	57,89%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	81.348	100%	74.001	100%	9,93%	150.033	100%	138.039	100%	8,69%
Gasolina	32.659	40,15%	31.502	42,57%	3,67%	56.642	37,75%	57.370	41,56%	-1,27%
Diesel	8.280	10,18%	10.029	13,55%	-17,44%	15.815	10,54%	18.439	13,36%	-14,23%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	40.409	49,67%	32.470	43,88%	24,45%	77.576	51,71%	62.230	45,08%	24,66%
Eléctrico	3.804	4,68%	3.297	4,46%	15,38%	7.180	4,79%	6.249	4,53%	14,90%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.804	4,68%	3.297	4,46%	15,38%	7.180	4,79%	6.250	4,53%	14,88%
Híbrido Enchufable Gasolina	5.280	6,49%	4.644	6,28%	13,70%	9.556	6,37%	8.607	6,24%	11,03%
Híbrido Enchufable Diesel	283	0,35%	169	0,23%	67,46%	585	0,39%	313	0,23%	86,90%
Híbrido Enchufable (PHEV)	5.563	6,84%	4.813	6,50%	15,58%	10.141	6,76%	8.920	6,46%	13,69%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	9.367	11,51%	8.110	10,96%	15,50%	17.321	11,54%	15.170	10,99%	14,18%
GLP	2.417	2,97%	1.733	2,34%	39,47%	5.176	3,45%	3.529	2,56%	46,67%
GNC/GNL	0	0,00%	7	0,01%	-100,00%	2	0,00%	9	0,01%	-77,78%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	2.417	2,97%	1.740	2,35%	38,91%	5.178	3,45%	3.538	2,56%	46,35%
Híbrido Gasolina	25.475	31,32%	20.082	27,14%	26,85%	48.720	32,47%	38.430	27,84%	26,78%
Híbrido Diesel	3.150	3,87%	2.538	3,43%	24,11%	6.356	4,24%	5.092	3,69%	24,82%
Híbrido no enchufable (HEV)	28.625	35,19%	22.620	30,57%	26,55%	55.076	36,71%	43.522	31,53%	26,55%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	116,5		118,8		-1,88%	116,4		118,7		-1,93%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA ⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	97.550	100%	87.682	100%	11,25%	180.722	100%	164.180	100%	10,08%
Gasolina	33.196	34,03%	31.976	36,47%	3,82%	57.618	31,88%	58.280	35,50%	-1,14%
Diesel	22.788	23,36%	21.824	24,89%	4,42%	43.372	24,00%	40.928	24,93%	5,97%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	41.566	42,61%	33.882	38,64%	22,68%	79.732	44,12%	64.972	39,57%	22,72%
Electrico	4.481	4,59%	4.239	4,83%	5,71%	8.451	4,68%	8.191	4,99%	3,17%
Electrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.481	4,59%	4.239	4,83%	5,71%	8.452	4,68%	8.193	4,99%	3,16%
Hibrido Enchufable Gasolina	5.319	5,45%	4.662	5,32%	14,09%	9.607	5,32%	8.632	5,26%	11,30%
Hibrido Enchufable Diesel	283	0,29%	171	0,20%	65,50%	585	0,32%	315	0,19%	85,71%
Hibrido Enchufable (PHEV)	5.602	5,74%	4.833	5,51%	15,91%	10.192	5,64%	8.947	5,45%	13,92%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	10.083	10,34%	9.072	10,35%	11,14%	18.644	10,32%	17.140	10,44%	8,77%
GLP	2.441	2,50%	1.766	2,01%	38,22%	5.271	2,92%	3.576	2,18%	47,40%
GNC/GNL	135	0,14%	142	0,16%	-4,93%	229	0,13%	308	0,19%	-25,65%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	2.576	2,64%	1.908	2,18%	35,01%	5.500	3,04%	3.884	2,37%	41,61%
Hibrido Gasolina	25.496	26,14%	20.090	22,91%	26,91%	48.763	26,98%	38.451	23,42%	26,82%
Hibrido Diesel	3.410	3,50%	2.812	3,21%	21,27%	6.823	3,78%	5.496	3,35%	24,14%
Hibrido no enchufable (HEV)	28.906	29,63%	22.902	26,12%	26,22%	55.586	30,76%	43.947	26,77%	26,48%
Hidrogeno	1	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	1	0,00%	100,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Febrero 2024

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.804	100%	15,38%	TOTAL	7.180	100%	14,88%
TESLA MODEL Y	613	16,11%	3,72%	TESLA MODEL 3	1.136	15,82%	601,23%
TESLA MODEL 3	399	10,49%	411,54%	TESLA MODEL Y	956	13,31%	16,02%
MG MG4	252	6,62%	-0,40%	MG MG4	419	5,84%	9,40%
VOLVO EX30	141	3,71%	--	KIA NIRO	263	3,66%	96,27%
KIA NIRO	133	3,50%	29,13%	VOLVO EX30	254	3,54%	--
SKODA ENYAQ	127	3,34%	252,78%	BMW ix1	247	3,44%	349,09%
BMW ix1	124	3,26%	275,76%	MERCEDES CLASE EQA	228	3,18%	113,08%
MERCEDES CLASE EQA	108	2,84%	125,00%	PEUGEOT 208	184	2,56%	26,03%
DACIA SPRING	98	2,58%	-38,36%	DACIA SPRING	168	2,34%	-61,90%
PEUGEOT 208	97	2,55%	-18,49%	SKODA ENYAQ	161	2,24%	143,94%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	5.563	100%	15,58%	TOTAL	10.141	100%	13,69%
MERCEDES CLASE GLA	433	7,78%	328,71%	MERCEDES CLASE GLC	809	7,98%	247,21%
MERCEDES CLASE GLC	384	6,90%	184,44%	CUPRA FORMENTOR	726	7,16%	292,43%
CUPRA FORMENTOR	360	6,47%	118,18%	MERCEDES CLASE GLA	555	5,47%	196,79%
FORD KUGA	322	5,79%	-36,99%	FORD KUGA	494	4,87%	-41,05%
HYUNDAI TUCSON	243	4,37%	47,27%	HYUNDAI TUCSON	428	4,22%	28,92%
OPEL ASTRA	219	3,94%	204,17%	MERCEDES CLASE A	325	3,20%	-4,41%
MERCEDES CLASE A	204	3,67%	71,43%	TOYOTA RAV 4	313	3,09%	59,69%
VOLVO XC60	183	3,29%	34,56%	AUDI Q3	301	2,97%	671,79%
AUDI Q3	164	2,95%	864,71%	PORSCHE CAYENNE	281	2,77%	109,70%
PORSCHE CAYENNE	160	2,88%	135,29%	MG EHS	266	2,62%	50,28%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	28.625	100%	26,55%	TOTAL	55.076	100%	26,54%
NISSAN QASHQAI	2.178	7,61%	84,73%	TOYOTA COROLLA	3.921	7,12%	40,64%
TOYOTA COROLLA	1.778	6,21%	44,55%	NISSAN QASHQAI	3.399	6,17%	73,51%
FIAT 500	1.572	5,49%	68,49%	FIAT 500	2.714	4,93%	24,21%
TOYOTA YARIS CROSS	1.164	4,07%	2,92%	TOYOTA YARIS CROSS	2.660	4,83%	37,18%
TOYOTA C-HR	1.105	3,86%	-35,49%	TOYOTA C-HR	2.231	4,05%	-36,55%
FORD PUMA	902	3,15%	104,07%	TOYOTA RAV 4	1.922	3,49%	54,63%
KIA SPORTAGE	882	3,08%	-15,44%	KIA SPORTAGE	1.623	2,95%	-10,82%
RENAULT CAPTUR	853	2,98%	13,13%	HYUNDAI TUCSON	1.557	2,83%	9,34%
TOYOTA RAV 4	845	2,95%	55,33%	FORD PUMA	1.533	2,78%	86,72%
HYUNDAI TUCSON	781	2,73%	-7,46%	KIA NIRO	1.515	2,75%	28,06%

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Febrero 2024

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	2.417	100%	38,91%	TOTAL	5.178	100%	46,35%
DACIA SANDERO	1.360	56,27%	1,42%	DACIA SANDERO	3.152	60,87%	32,16%
DACIA JOGGER	388	16,05%	150,32%	DACIA JOGGER	700	13,52%	36,45%
DACIA DUSTER	271	11,21%	287,14%	DACIA DUSTER	555	10,72%	87,50%
RENAULT CAPTUR	230	9,52%	134,69%	RENAULT CLIO	402	7,76%	211,63%
RENAULT CLIO	161	6,66%	172,88%	RENAULT CAPTUR	336	6,49%	83,61%
EVO EVO4	3	0,12%	--	EVO EVO3	14	0,27%	--
EVO EVO5	3	0,12%	--	EVO EVO5	10	0,19%	--
EVO EVO3	1	0,04%	--	EVO EVO4	5	0,10%	--
DACIA LOGAN	0	0,00%	-100,00%	SEAT ARONA	2	0,04%	0,00%
SEAT IBIZA	0	0,00%	-100,00%	DR DR4.0	1	0,02%	0,00%

	GASOLINA						
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	32.659	100%	3,67%	TOTAL	56.642	100%	-1,27%
SEAT ARONA	1.938	5,93%	-18,71%	SEAT ARONA	3.437	6,07%	-17,74%
SEAT IBIZA	1.762	5,40%	10,82%	SEAT IBIZA	3.133	5,53%	4,50%
PEUGEOT 2008	1.723	5,28%	2,74%	MG ZS	3.092	5,46%	396,31%
MG ZS	1.495	4,58%	468,44%	PEUGEOT 2008	3.014	5,32%	-1,28%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.334	4,08%	29,89%	OPEL CORSA	2.391	4,22%	-0,21%
OPEL CORSA	1.231	3,77%	-12,76%	CITROEN C3	1.780	3,14%	41,49%
CITROEN C3	1.138	3,48%	61,65%	CITROEN C4	1.724	3,04%	28,27%
CITROEN C3 AIRCROSS	1.001	3,07%	103,46%	SKODA KAMIQ	1.593	2,81%	28,68%
DACIA SANDERO	994	3,04%	-8,47%	VOLKSWAGEN T-CROSS	1.535	2,71%	-12,44%
SKODA KAMIQ	900	2,76%	8,56%	DACIA SANDERO	1.435	2,53%	-35,85%

	DIÉSEL						
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	8.280	100%	-17,44%	TOTAL	15.815	100%	-14,23%
AUDI Q3	520	6,28%	-30,01%	AUDI Q3	890	5,63%	-30,95%
DACIA DUSTER	429	5,18%	-17,18%	DACIA DUSTER	827	5,23%	-24,82%
VOLKSWAGEN TIGUAN	403	4,87%	-37,33%	BMW SERIE 1	790	5,00%	74,78%
BMW SERIE 1	400	4,83%	95,12%	VOLKSWAGEN TIGUAN	787	4,98%	-26,72%
AUDI Q2	387	4,67%	37,72%	SEAT LEON	635	4,02%	693,75%
SKODA OCTAVIA	330	3,99%	95,27%	PEUGEOT 3008	597	3,77%	-21,45%
VOLKSWAGEN T-ROC	319	3,85%	-12,12%	BMW X1	588	3,72%	-2,97%
SEAT LEON	312	3,77%	642,86%	VOLKSWAGEN T-ROC	558	3,53%	-16,59%
PEUGEOT 308	301	3,64%	98,03%	AUDI Q2	534	3,38%	30,56%
PEUGEOT 3008	296	3,57%	-34,80%	CITROEN C3	491	3,10%	-8,91%