

## La producción de vehículos crece un 9% en el año, aunque se estanca en febrero

- **La flexibilidad en las cadenas de suministro permite mantener el ritmo positivo de producción, con un crecimiento anual del 9%**
- **En febrero se redujo un 0,7% la exportación de vehículos, hasta 204.281 unidades por el menor ritmo de producción**
- **La fabricación de vehículos electrificados alcanza el 10,2% del total de producción en febrero, con 23.237 unidades**

**Madrid, 19 de marzo de 2024.** La producción de automóviles en febrero crece un **0,7% más que en el mismo mes de 2023 hasta 227.923 unidades**. La flexibilidad en la cadena de suministro y en las líneas de las fábricas de automóviles normalizan los ritmos de producción vehículos, lo que ha permitido que **en los dos primeros meses se acumule 458.879 unidades, un 9% más que en los dos primeros meses del año pasado**, aunque todavía seguimos un 7% por debajo de 2019, periodo prepandemia.

El leve crecimiento en febrero se debe, principalmente, a que las fábricas prosiguen en su senda de estabilización de la producción propiciada por la recuperación tanto del aprovisionamiento de materiales como la recepción de estos. Tras las graves crisis de microchips y las guerras, el sector cuenta con una mayor flexibilidad a la hora de afrontar las tensiones en la cadena de suministro. Tal es el caso en la actualidad que las marcas, los proveedores y las navieras han buscado las mejores alternativas para que el bloqueo del mar Rojo no produzca parones en la producción sino leves retrasos o retardos en los ritmos de la actividad.

Por tal motivo, desde ANFAC confiamos en que este año se puedan superar los 2,5 millones de vehículos fabricados en España.

Por tipo de vehículo, la fabricación de **turismos fue de 182.567 unidades en febrero, un 1,8% más que en el mismo mes de 2023**. Mientras que los vehículos comerciales e industriales han registrado un **descenso del 3,7%** en comparación con febrero de 2023, con un total de **45.356 unidades**.

## EXPORTACIONES

**Durante febrero** se han enviado fuera de nuestras fronteras **204.281 unidades, un 0,7% menos que en el mismo mes del año anterior.** A pesar de la caída en el segundo mes, en lo que llevamos de año se mantiene el ritmo positivo con un **crecimiento del 6,3% y 405.735 vehículos exportados.**

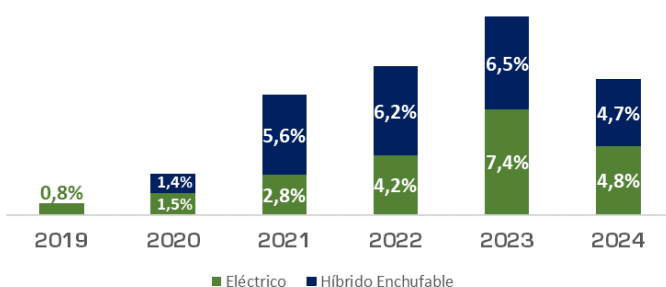
En el segundo mes, Europa se mantiene como primer destino de exportación de los vehículos “made in Spain” con una cuota del 93,2%, 3,2 puntos porcentuales más que en el mismo periodo del año anterior. En cambio, los vehículos enviados al resto de continentes sufren descensos, destacando los casos de América con una reducción del 35,5%, Asia con una caída del 63,8% y Oceanía que reduce en un 36,2% sus pedidos.

En el Top 5 por países de destino de exportación en febrero, Francia, Alemania, Reino Unido, Italia y Turquía se mantienen en los primeros puestos. A excepción de Italia con un descenso del 10,6%, el resto del Top 5 registra incrementos de sus pedidos en febrero.

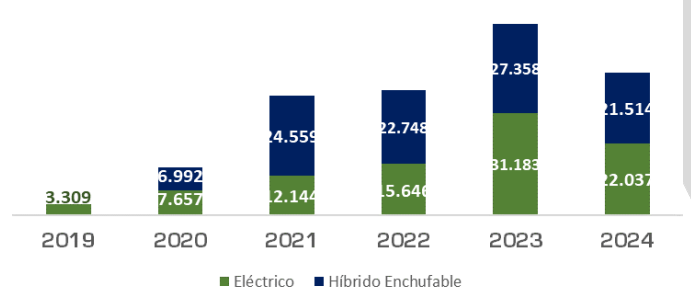
## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante el mes de febrero, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha aumentado un **5,7% con respecto a 2023, con un total de 44.349 unidades,** suponiendo el 19,5% de la producción. En el total del año, se suman 86.615 unidades, un 8,7% más.

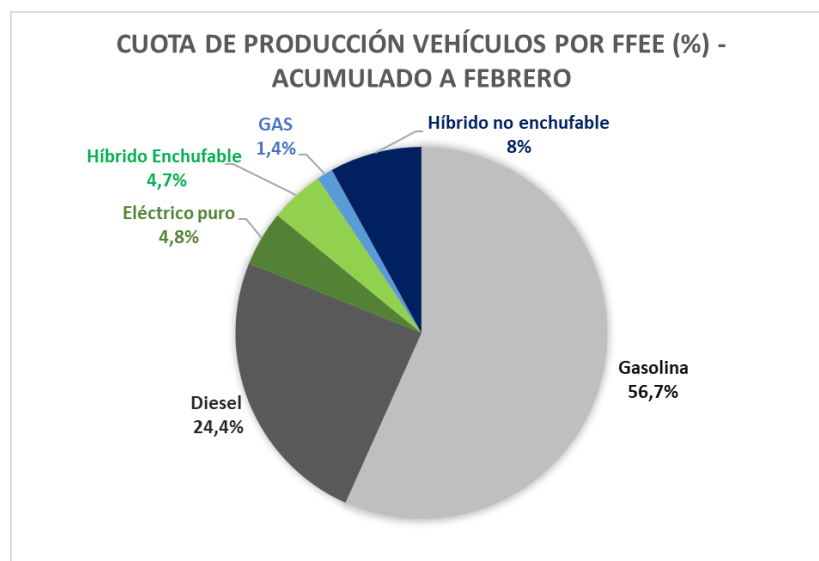
Cuota (%) de producción vehículos electrificados  
- Acumulado anual hasta febrero



Producción vehículos electrificados (unidades) -  
Volumen acumulado anual hasta febrero



Los **electrificados** descienden su producción un **24%** hasta las **23.237 unidades**, que suponen un **10,2% de la producción total**. De estas, 12.763 correspondieron con vehículos eléctricos puros (BEV), que reducen un 25,2% con respecto a 2023; y 10.474 unidades son vehículos híbridos enchufables (PHEV), un 22,5% menos que en 2023. Por su parte, es destacable el fuerte incremento de la fabricación de vehículos con motores híbridos, que aumenta un 62,2%, con 18.619 unidades y el 8,2% de la producción total del mes.



“La flexibilidad en la cadena de suministros y en las líneas de producción de las fábricas de vehículos junto a la reducción de los cuellos de botella ha permitido estabilizar los ritmos de producción y evitar bruscos paros como ocurría en la crisis de los microchips. Si bien es cierto que solo aumenta un 1% en el segundo mes, esto es debido a la normalización de los ritmos de producción y su adaptación a los imprevistos. Ese es el dato positivo. Ahora bien, hay que llamar la atención sobre la producción de vehículos electrificados. Llevamos dos meses de producción en las que observamos una reducción en su fabricación, con 4 puntos porcentuales menos en la cuota total respecto al año pasado. Habrá que observar los meses siguientes, pero esto se puede interpretar como una relación directa con la demanda. Sin demanda no hay producción. El futuro de la automoción pasa por la electrificación. Incentivar su demanda, establecer políticas que estimulen el mercado, no solo en España sino en Europa, que es nuestro principal destino de exportación, es una

prioridad. O aceleramos su ritmo, o nos descolgamos de la carrera de la electrificación. Y ni la economía, ni el empleo, ni la industria en Europa y en España se lo pueden permitir”. destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

*\* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

**Más información:**

*Félix García*

*Director de comunicación y marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*



*Javier Herrero*

*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)



## 1 Producción y exportación de vehículos en España

	Febrero 2024		Acum. ene - feb 2024	
	unidades	var. s/ 23	unidades	var. s/ 23
	Turismos	182.567 ▲ 1,8%	359.375 ▲ 9,0%	
	Comerciales e industriales	45.356 ▼ -3,7%	99.504 ▲ 9,1%	
<b>PRODUCCIÓN</b>	<b>227.923 ▲ 0,7%</b>	<b>458.879 ▲ 9,0%</b>		
	Turismos	162.116 ▲ 0,7%	314.250 ▲ 6,2%	
	Comerciales e industriales	42.165 ▼ -6,0%	91.485 ▲ 7,0%	
<b>EXPORTACIÓN</b>	<b>204.281 ▼ -0,7%</b>	<b>405.735 ▲ 6,3%</b>		
<b>EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN</b>	<b>89,6% ▼ -1,3 p.p.</b>	<b>88,4% ▼ -2,2 p.p.</b>		

## 2 Producción de vehículos por fuente de energía

Febrero de 2024				
	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
<b>TURISMOS</b>	Diésel	9.678 ▼ -47,0%	5,3%	▼ -4,9 p.p.
	Gasolina	131.041 ▲ 6,3%	71,8%	▲ 3,0 p.p.
	Gas natural	12 ▼ -86,8%	0,0%	▼ 0,0 p.p.
	GLP	2.361 ▲ 35,2%	1,3%	▲ 0,3 p.p.
	HEV	18.619 ▲ 62,2%	10,2%	▲ 3,8 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>20.856 ▼ -14,4%</b>	<b>11,4%</b>	<b>▼ -2,2 p.p.</b>
	BEV	10.382 ▼ -4,4%	5,7%	▼ -0,4 p.p.
	PHEV	10.474 ▼ -22,5%	5,7%	▼ -1,8 p.p.
		182.567 ▲ 1,8%		
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	Diésel	50.038 ▼ -3,5%	22,0%	▼ -0,9 p.p.
	Gasolina	133.536 ▲ 2,3%	58,6%	▲ 1,0 p.p.
	Gas natural	132 ▼ -56,1%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	2.361 ▲ 35,2%	1,0%	▲ 0,3 p.p.
	HEV	18.619 ▲ 62,2%	8,2%	▲ 3,1 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>23.237 ▼ -24,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>▼ -3,3 p.p.</b>
	BEV	12.763 ▼ -25,2%	5,6%	▼ -1,9 p.p.
	PHEV	10.474 ▼ -22,5%	4,6%	▼ -1,4 p.p.
		227.923 ▲ 0,7%		

Acumulado de enero a febrero de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
TURISMOS	Diésel	▼ -30,3%	6,8%	▼ -3,9 p.p.
	Gasolina	▲ 14,1%	70,8%	▲ 3,2 p.p.
	Gas natural	▲ 407,9%	0,2%	▲ 0,1 p.p.
	GLP	▲ 52,4%	1,5%	▲ 0,4 p.p.
	HEV	▲ 75,2%	10,2%	▲ 3,9 p.p.
	Electrificados	▼ -19,8%	10,4%	▼ -3,8 p.p.
	BEV	▼ -17,7%	4,5%	▼ -1,4 p.p.
	PHEV	▼ -21,4%	6,0%	▼ -2,3 p.p.
		359.375	▲ 9,0%	
TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	▲ 10,2%	24,4%	▲ 0,3 p.p.
	Gasolina	▲ 10,4%	56,7%	▲ 0,7 p.p.
	Gas natural	▲ 63,2%	0,2%	▲ 0,1 p.p.
	GLP	▲ 52,4%	1,2%	▲ 0,3 p.p.
	HEV	▲ 75,2%	8,0%	▲ 3,0 p.p.
	Electrificados	▼ -25,6%	9,5%	▼ -4,4 p.p.
	BEV	▼ -29,3%	4,8%	▼ -2,6 p.p.
	PHEV	▼ -21,4%	4,7%	▼ -1,8 p.p.
		458.879	▲ 9,0%	