

El Grupo Diagonal se reúne con el Alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, para presentarle su plan de acción para la automoción catalana

- El Grupo de reflexión **DIAGONAL**, conformado por los principales representantes de la industria de la automoción en Catalunya y por distintas entidades y agentes sociales, presenta los resultados del trabajo de consenso de los expertos
- Las principales propuestas que se plantean son la relocalización de la cadena de valor, impulsar el desarrollo de la I+D+i, apostar por vehículos y servicios de movilidad descarbonizados, la aceleración de la transformación digital de la Industria y la gestión del talento, asegurando el empleo cualificado y la creación de nuevos puestos de trabajo
- Las sesiones del Grupo, coordinadas por Grant Thornton, se han centrado en debatir y consensuar los retos, oportunidades y acciones que permitan una movilidad descarbonizada, sostenible y competitiva

Madrid, 10 de abril de 2024. - El Grupo de reflexión **DIAGONAL**, constituido por ANFAC, Clúster de Automoció de Catalunya (CIAC), CCOO Industria, UGT-FICA, Fecavem, Ficosa, Fira de Barcelona, Foment del Treball, Fundación Repsol y SEAT S.A., y coordinado por Grant Thornton, se ha reunido hoy con el Alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, y Laia Bonet, primera teniente de alcalde de Urbanismo, Transición Ecológica, Servicios Urbanos y Vivienda del Ayuntamiento de Barcelona para compartir **los resultados de sus trabajos**.

Durante el encuentro, los miembros del Grupo Diagonal han resaltado la **importancia de avanzar de manera conjunta, tanto el sector como la administración pública, en el desarrollo de esta industria vital para Cataluña**. De igual modo, se ha hecho foco en la transición de la movilidad hacia las cero emisiones en las ciudades, siendo Barcelona un pionero en España en la implantación de las Zona de Bajas Emisiones y el impulso hacia el transporte sostenible

Desde su inicio, el Grupo se ha dedicado a **establecer un conjunto de principios que reflejen su visión frente a los cambios, desafíos y oportunidades que enfrenta el sector en Cataluña**.

Para lograr este objetivo, **se ha establecido un espacio de debate abierto y colaborativo, donde se comparten ideas y propuestas**. Para ello, el Grupo busca fomentar un diálogo constructivo que **promueva para la industria y la sociedad catalana el crecimiento económico, atraiga nuevas inversiones y empleos**, y al mismo tiempo, contribuya a **una nueva movilidad descarbonizada, sostenible y competitiva**, todo ello a través de una colaboración estrecha entre el sector público y privado.

Esta reunión con el Ayuntamiento de Barcelona forma parte de **una serie de encuentros** que se han realizado desde el origen del Grupo Diagonal a distintos niveles de la administración **con el propósito de compartir las conclusiones** del Grupo, destacando el **Ministerio de Industria, Comercio y Turismo**, y el **Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya**.

Ejes de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

El Grupo de debate en su ideario ha definido sus seis ejes claves en estos momentos de cambio del modelo productivo, como son: Movilidad para todos, Relevancia Industrial y cadenas logísticas, Nuevos perfiles profesionales y necesidades formativas, Movilidad de bajas emisiones, segura y conectada, Diálogo social conectando con Europa y por último, y como compendio de todos, Visión integral de la movilidad y la industria.

Las discusiones sobre todos los aspectos y temas abordados se han basado en dos principios fundamentales: la **adopción de tecnologías neutrales** para reducir las emisiones de carbono y **poner el foco en las personas y sus necesidades** de movilidad. Para ello, se ha buscado garantizar que los ciudadanos cuenten con una amplia gama de alternativas de transporte para elegir.

El Grupo ha encarado el debate adoptando un enfoque colaborativo entre el sector público y privado. Durante las diferentes sesiones de trabajo, **se han ideado propuestas de soluciones consensuadas y prácticas** para promover una movilidad Inteligente, Conectada, Sostenible, Inclusiva y Cooperativa, con el objetivo de atender las demandas de ciudadanos, trabajadores y empresas, **garantizando la estabilidad laboral y la creación de nuevos empleos especializados** acorde a las cambiantes exigencias del mercado.

Así mismo, entre las propuestas planteadas en el Ideario se incluyen **anclar las fábricas al territorio**, proporcionar **recursos y herramientas que impulsen el I+D+I**, promover la creación de vehículos y servicios de **movilidad descarbonizados**, fomentar la **transformación digital** en la industria y la movilidad, así como **garantizar la preservación del empleo** especializado fomentando la formación en nuevas competencias, **y la creación de nuevos puestos** de trabajo.

Impulsar la industria de la automoción en Catalunya en el siglo XXI

El Grupo DIAGONAL se constituyó como el primer foro de debate conjunto que agrupa a todos los actores del sector, orientado a analizar y plantear las medidas necesarias tanto en el ámbito industrial, de mercado y social para impulsar la transformación de la industria hacia la nueva movilidad. Es el reto que afecta a un sector clave de la economía catalana, que aporta en torno al 11% de su PIB, más de 20.000 millones de euros de facturación anual y más de 140.000 empleos directos e indirectos.

Esta iniciativa se creó bajo la premisa de poner en valor ante las administraciones y la opinión pública catalana la importancia del sector productivo de la Automoción, tanto en el ámbito social como por su impacto económico y de empleo. Y de, igual manera, bajo el consenso y diálogo de todos los participantes, ofrecer propuestas constructivas para afrontar el momento de transformación y oportunidades que la nueva movilidad puede generar.

[Accede al Ideario del Grupo Diagonal](#)

