

Las matriculaciones retroceden un 4,7% en marzo por el efecto Semana Santa

- Las ventas de turismos y todoterrenos registran 94.840 unidades, un 4,7% menos que en el mismo mes de 2023, registrando el primer descenso desde diciembre de 2022
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen en marzo un 3,3%, con 13.876 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 0,3% en el tercer mes con 3.034 unidades

Madrid, 1 de abril de 2024. El mercado de turismos y todoterrenos alcanza las **94.840 unidades con un descenso del 4,7%** en comparación con el mismo mes del año pasado, aunque hemos de tener en cuenta el efecto estacional de Semana Santa, dado que en 2023 cayó en abril. No obstante, la caída de marzo supone el primer retroceso desde el diciembre de 2022, tras 14 meses consecutivos al alza. A pesar de esta caída, **hasta marzo las matriculaciones crecen un 3,1% en comparación con el año pasado, con 244.879 unidades.** De todos modos, todavía se sitúan un **22,7% inferior previo a la pandemia en 2019.** Habrá que esperar al mes de abril para ver si continuamos con la senda alcista.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **marzo se quedan en 117,7 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **1,7% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de **116,9 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **1,87% inferior.**

La caída en el mes se ha visto notablemente reflejado tanto en el canal de particulares como de empresas con un -3,9% y -27,3%, respectivamente. El aprovisionamiento de vehículos para afrontar el período vacacional de Semana Santa ha permitido que las ventas de rent-a-car hayan logrado un fuerte aumento del 29,7%, con 31.900 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Marzo 2024

CANAL	Mar-24	Mar-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023
Particular	34.668	36.061	-3,9%	103.493	100.550	2,9%
Empresa	28.272	38.876	-27,3%	84.231	98.784	-14,7%
Alquilador	31.900	24.589	29,7%	57.155	38.231	49,5%
TOTAL TURISMOS	94.840	99.526	-4,7%	244.879	237.565	3,1%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un aumento del 3,3%, con 13.876 unidades en marzo. En el primer trimestre, se suman un total de 37.866 nuevas matriculaciones, que supone un 10,9% más que el mismo periodo del año anterior. Por canales, solamente las ventas dirigidas a autónomos registran un ligero descenso del 0,8% y 2.094 unidades. Por su parte, tanto las matriculaciones para empresas, con 9.530 ventas, como de alquiladores, con 2.252, aumentan en marzo un 0,4% y 23,3%, respectivamente

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2024	%2024/2023	Enero-Marzo 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	66	-12,0%	214	25,9%
Furgonetas	6.320	-4,5%	16.701	-3,7%
Pick-up	701	57,2%	2.104	28,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.087	-0,7%	19.019	-0,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2024	%2024/2023	Enero-Marzo 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.529	2,9%	3.862	5,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.130	9,8%	11.928	37,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.130	8,2%	3.057	13,3%
Total Fg/Ch Ligeros	6.789	7,9%	18.847	25,6%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.876	3,3%	37.866	10,9%
----------------------------------	---------------	-------------	---------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2024

Canal	Marzo					Enero-Marzo				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.094	15,1%	2.110	15,7%	-0,8%	6.045	16,0%	5.539	16,2%	9,1%
Empresa	9.530	68,7%	9.493	70,7%	0,4%	27.104	71,6%	24.471	71,6%	10,8%
Alquilador	2.252	16,2%	1.827	13,6%	23,3%	4.717	12,5%	4.149	12,1%	13,7%
Total	13.876	100,0%	13.430	100,0%	3,3%	37.866	100,0%	34.159	100,0%	10,9%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En marzo, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** mantienen su **tendencia positiva** y lograr un **aumento del 0,3%** en el mes, con **3.034 unidades**. En el acumulado del año, se suman 7.949 unidades, con un crecimiento del 15%. Por tipo de vehículos, las matriculaciones de industriales suman 2.645 ventas, aumentando un 2,9%. En cuanto, a los autobuses, autocares y microbuses se ven reducidas sus ventas un 14,1%, hasta las 389 unidades.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2024	%2024/2023	Enero-Marzo 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	78	-14,3%	220	-12,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	356	0,8%	1.047	17,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.211	3,9%	6.811	16,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	415	-22,3%	1.386	6,6%
Tractocamiones	1.796	12,7%	5.425	19,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.645	2,9%	8.078	15,7%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2024	%2024/2023	Enero-Marzo 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	307	-22,7%	869	7,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	82	46,4%	192	21,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	389	-14,1%	1.061	9,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.034	0,3%	9.139	15,0%
---	--------------	-------------	--------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “este mes de marzo registra el primer negativo del mercado desde diciembre de 2022. Si bien es cierto que la Semana Santa este año cae en marzo, a diferencia del año pasado, que fue en abril, y tenemos dos días menos hábiles. Tendremos que esperar al mes de abril para ver si continuamos con la senda alcista o no. Nos preocupa la caída de más del 27% de las compras de las empresas, dado que estas son indicador de cómo va la economía. Pero más nos preocupan las ventas de vehículos electrificados. Sumando eléctricos e híbridos enchufables en marzo la cuota fue del 10,3%. Seguimos muy lejos de conseguir los objetivos de descarbonización tanto en ventas de este tipo de vehículos como en las instalaciones de recarga.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "los datos de matriculación de vehículos del primer trimestre confirman nuestras previsiones. Estamos en un mercado prácticamente estancado, que crece menos del 5% en lo que va de ejercicio, lo cual es, además, preocupante porque estamos comparando con los tres primeros meses del año pasado cuando el mercado de por sí ya se comportó de manera muy floja. Este arranque de año también confirma nuestras previsiones con respecto a la matriculación de vehículos electrificados, que lejos de avanzar, retrocede. En lo que va de ejercicio su aportación al mercado no llega al 11% del total de las matriculaciones frente al 12% con el que acabaron el año pasado. Con esta situación, con un mercado prácticamente estancado y con un frenazo en la venta de vehículos electrificados, se hace necesaria una reacción en forma de medidas de calado que el sector viene reclamando al Gobierno para que nuestro país no se quede más rezagado todavía en la electrificación del parque y para que podamos aspirar a cumplir con los objetivos de descarbonización que nos llegan desde la Unión Europea".

La **directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche**, destacó que “las matriculaciones retrocedieron en marzo rompiendo una racha de 14 meses al alza, en gran medida por el efecto calendario ya que la Semana Santa, que implica tres días laborables menos, cayó este año en marzo cuando el año pasado se celebró en abril. De hecho, las compras de los rent a car -que se han provisto de flota para dar respuesta a esta campaña turística- son las que han amortiguado la caída del mercado impidiendo una bajada mayor, en un contexto marcado por la atonía de particulares y empresas. Sin duda, es necesario recuperar los volúmenes de ventas, que todavía están alrededor de un 20% por debajo de los niveles pre-pandemia, para frenar en seco el envejecimiento del parque y acelerar la descarbonización; unos objetivos que pasan por el desarrollo de políticas eficaces que conviertan la movilidad cero y bajas emisiones en una opción realmente asequible y accesible para el conjunto de los ciudadanos”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Marzo 2024

Automóviles de turismo	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	%24/23	2024	2023	%24/23
	94.840	99.526	-4,7%	244.879	237.565	3,1%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Marzo	Unidades	Enero-Marzo	Unidades	Marzo	Unidades	Enero-Marzo	Unidades
1º	TOYOTA	9.343	TOYOTA	23.043	NISSAN QASHQAI	2.775	DACIA SANDERO	7.161
2º	KIA	7.269	SEAT	16.022	DACIA SANDERO	2.574	TOYOTA COROLLA	6.187
3º	VOLKSWAGEN	5.822	KIA	15.949	TOYOTA YARIS	2.317	NISSAN QASHQAI	6.175
4º	SEAT	5.753	PEUGEOT	15.691	TOYOTA COROLLA	2.266	HYUNDAI TUCSON	5.256
5º	PEUGEOT	5.729	VOLKSWAGEN	14.509	HYUNDAI TUCSON	2.122	SEAT ARONA	5.129
6º	HYUNDAI	5.378	HYUNDAI	14.252	KIA STONIC	1.965	MG ZS	5.004
7º	NISSAN	4.953	RENAULT	12.843	PEUGEOT 208	1.898	PEUGEOT 2008	4.912
8º	RENAULT	4.705	DACIA	11.890	MG ZS	1.840	SEAT IBIZA	4.823
9º	CITROEN	4.439	CITROEN	11.268	NISSAN JUKE	1.801	TOYOTA YARIS CROSS	4.350
10º	DACIA	4.078	BMW	10.842	SEAT ARONA	1.690	RENAULT CLIO	4.303

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)









	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6%										39,6%
Diesel	11,0%	10,2%	9,1%										10,0%
Resto*	54,1%	49,7%	48,3%										50,4%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

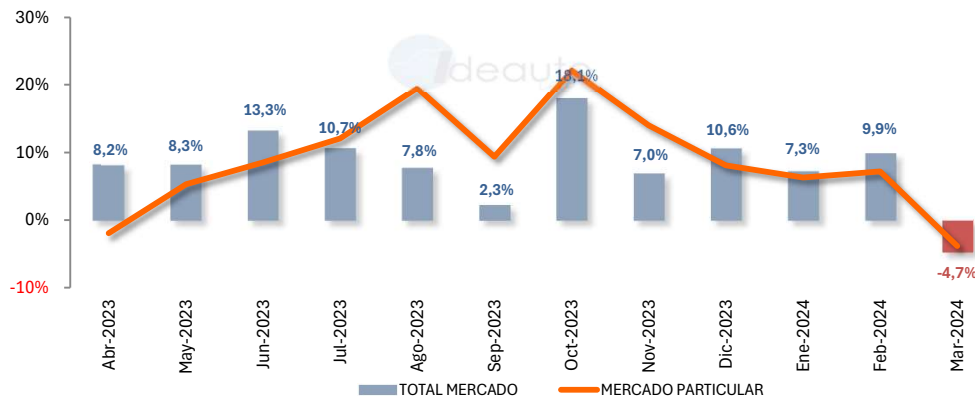
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Marzo		%24/23	Enero-Marzo		%24/23
		Cuota	%24/23		Cuota	%24/23	
Urbano	2.275	2,4%	-34,9%	7.360	3,0%	-11,5%	
Utilitario	17.188	18,1%	6,3%	41.512	17,0%	4,1%	
Compacto	14.129	14,9%	-5,1%	38.558	15,7%	6,7%	
Medio	3.540	3,7%	34,4%	8.858	3,6%	42,3%	
Deportivo	207	0,2%	-16,5%	645	0,3%	23,1%	
Grande	240	0,3%	-36,2%	838	0,3%	-4,6%	
Premium	99	0,1%	-50,5%	365	0,1%	-24,4%	
Monovol. Pequeño	370	0,4%	-43,2%	1.016	0,4%	-13,9%	
Monovol. Grande	111	0,1%	-63,8%	453	0,2%	-34,4%	
SUV Pequeño	20.752	21,9%	1,3%	51.307	21,0%	8,0%	
SUV Medio	30.411	32,1%	-9,6%	77.469	31,6%	-3,1%	
SUV Grande	4.004	4,2%	-9,8%	11.779	4,8%	10,9%	
SUV Premium	1.226	1,3%	-26,1%	3.744	1,5%	-6,9%	
Todoterreno	288	0,3%	-13,0%	975	0,4%	-17,7%	

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Marzo Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Marzo Cuota	%24/23
 Andalucía	7.859	8,3%	-5,0%	21.910	8,9%	-1,2%
 Aragón	1.615	1,7%	-5,3%	4.359	1,8%	-2,4%
 Asturias	832	0,9%	-10,7%	2.530	1,0%	-2,3%
 Balears	2.723	2,9%	17,7%	5.811	2,4%	6,8%
 Canarias	3.455	3,6%	-30,1%	10.049	4,1%	-20,0%
 Cantabria	563	0,6%	-6,8%	1.674	0,7%	1,6%
 Castilla la Mancha	2.182	2,3%	-4,0%	6.018	2,5%	-7,8%
 Castilla Leon	1.837	1,9%	-7,8%	5.499	2,2%	-2,1%
 Cataluña	9.454	10,0%	-12,0%	27.682	11,3%	-4,1%
 Ceuta y Melilla	133	0,1%	-28,5%	455	0,2%	-9,7%
 Comu. Valenciana	11.089	11,7%	13,9%	23.639	9,7%	11,5%
 Extremadura	677	0,7%	-9,2%	2.094	0,9%	2,7%
 Galicia	2.351	2,5%	8,8%	6.782	2,8%	14,9%
 La rioja	231	0,2%	-17,5%	780	0,3%	-6,8%
 Madrid	45.772	48,3%	-5,3%	113.626	46,4%	7,7%
 Murcia	1.316	1,4%	-4,8%	4.100	1,7%	5,8%
 Navarra	598	0,6%	-12,2%	1.794	0,7%	-4,4%
 País Vasco	2.153	2,3%	-4,7%	6.077	2,5%	3,1%

Evolución mercado turismos año 2024



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	40.412	100%	44.976	100%	-10,15%	97.057	100%	102.346	100%	-5,17%
Urbano	971	2,40%	1.149	2,55%	-15,49%	2.171	2,24%	2.270	2,22%	-4,36%
Utilitario	12.453	30,82%	12.322	27,40%	1,06%	28.951	29,83%	28.874	28,21%	0,27%
Compacto	4.095	10,13%	6.267	13,93%	-34,66%	11.220	11,56%	14.315	13,99%	-21,62%
Medio	411	1,02%	723	1,61%	-43,15%	1.016	1,05%	1.333	1,30%	-23,78%
Grande	1	0,00%	3	0,01%	-66,67%	2	0,00%	11	0,01%	-81,82%
Deportivo	199	0,49%	235	0,52%	-15,32%	625	0,64%	503	0,49%	24,25%
Premium	4	0,01%	3	0,01%	33,33%	12	0,01%	10	0,01%	20,00%
Monov. Pequeño	66	0,16%	121	0,27%	-45,45%	161	0,17%	209	0,20%	-22,97%
Monov. Grande	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	0	0,00%	4	0,00%	-100,00%
SUV Pequeño	13.014	32,20%	13.298	29,57%	-2,14%	31.477	32,43%	30.766	30,06%	2,31%
SUV Medio	8.492	21,01%	10.045	22,33%	-15,46%	19.614	20,21%	22.163	21,65%	-11,50%
SUV Grande	605	1,50%	728	1,62%	-16,90%	1.483	1,53%	1.558	1,52%	-4,81%
SUV Premium	15	0,04%	38	0,08%	-60,53%	47	0,05%	117	0,11%	-59,83%
Todoterreno	86	0,21%	43	0,10%	100,00%	278	0,29%	213	0,21%	30,52%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA


















	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	8.586	100%	13.840	100%	-37,96%	24.397	100%	32.279	100%	-24,42%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	650	7,57%	1.124	8,12%	-42,17%	1.820	7,46%	2.374	7,35%	-23,34%
Compacto	2.193	25,54%	2.537	18,33%	-13,56%	6.245	25,60%	6.155	19,07%	1,46%
Medio	389	4,53%	464	3,35%	-16,16%	1.065	4,37%	1.333	4,13%	-20,11%
Grande	7	0,08%	21	0,15%	-66,67%	32	0,13%	46	0,14%	-30,43%
Deportivo	2	0,02%	0	0,00%	---	2	0,01%	0	0,00%	---
Premium	1	0,01%	19	0,14%	-94,74%	6	0,02%	46	0,14%	-86,96%
Monov. Pequeño	192	2,24%	434	3,14%	-55,76%	598	2,45%	806	2,50%	-25,81%
Monov. Grande	104	1,21%	241	1,74%	-56,85%	420	1,72%	535	1,66%	-21,50%
SUV Pequeño	670	7,80%	1.562	11,29%	-57,11%	1.934	7,93%	3.163	9,80%	-38,86%
SUV Medio	3.600	41,93%	5.581	40,33%	-35,50%	10.155	41,62%	13.394	41,49%	-24,18%
SUV Grande	690	8,04%	1.665	12,03%	-58,56%	1.833	7,51%	3.622	11,22%	-49,39%
SUV Premium	5	0,06%	48	0,35%	-89,58%	23	0,09%	180	0,56%	-87,22%
Todo terreno	83	0,97%	144	1,04%	-42,36%	264	1,08%	625	1,94%	-57,76%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA


















	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	45.842	100%	40.710	100%	12,61%	123.425	100%	102.940	100%	19,90%
Urbano	1.304	2,84%	2.347	5,77%	-44,44%	5.189	4,20%	6.047	5,87%	-14,19%
Utilitario	4.085	8,91%	2.724	6,69%	49,96%	10.741	8,70%	8.625	8,38%	24,53%
Compacto	7.841	17,10%	6.090	14,96%	28,75%	21.093	17,09%	15.669	15,22%	34,62%
Medio	2.740	5,98%	1.447	3,55%	89,36%	6.777	5,49%	3.558	3,46%	90,47%
Grande	232	0,51%	352	0,86%	-34,09%	804	0,65%	821	0,80%	-2,07%
Deportivo	6	0,01%	13	0,03%	-53,85%	18	0,01%	21	0,02%	-14,29%
Premium	94	0,21%	178	0,44%	-47,19%	347	0,28%	427	0,41%	-18,74%
Monov. Pequeño	112	0,24%	96	0,24%	16,67%	257	0,21%	165	0,16%	55,76%
Monov. Grande	7	0,02%	65	0,16%	-89,23%	33	0,03%	152	0,15%	-78,29%
SUV Pequeño	7.068	15,42%	5.618	13,80%	25,81%	17.896	14,50%	13.568	13,18%	31,90%
SUV Medio	18.319	39,96%	18.019	44,26%	1,66%	47.700	38,65%	44.373	43,11%	7,50%
SUV Grande	2.709	5,91%	2.045	5,02%	32,47%	8.463	6,86%	5.443	5,29%	55,48%
SUV Premium	1.206	2,63%	1.572	3,86%	-23,28%	3.674	2,98%	3.725	3,62%	-1,37%
Todoterreno	119	0,26%	144	0,35%	-17,36%	433	0,35%	346	0,34%	25,14%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP


















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	94.840	100%	99.526	100%	-4,71%	244.879	100%	237.565	100%	3,08%
 ANDALUCIA	7.859	8,29%	8.275	8,31%	-5,03%	21.910	8,95%	22.187	9,34%	-1,25%
 ARAGON	1.615	1,70%	1.705	1,71%	-5,28%	4.359	1,78%	4.466	1,88%	-2,40%
 ASTURIAS	832	0,88%	932	0,94%	-10,73%	2.530	1,03%	2.589	1,09%	-2,28%
 BALEARES	2.723	2,87%	2.314	2,33%	17,68%	5.811	2,37%	5.440	2,29%	6,82%
 CANARIAS	3.455	3,64%	4.941	4,96%	-30,07%	10.049	4,10%	12.567	5,29%	-20,04%
 CANTABRIA	563	0,59%	604	0,61%	-6,79%	1.674	0,68%	1.648	0,69%	1,58%
 CASTILLA LA MANCHA	2.182	2,30%	2.272	2,28%	-3,96%	6.018	2,46%	6.530	2,75%	-7,84%
 CASTILLA LEON	1.837	1,94%	1.993	2,00%	-7,83%	5.499	2,25%	5.616	2,36%	-2,08%
 CATALUÑA	9.454	9,97%	10.742	10,79%	-11,99%	27.682	11,30%	28.860	12,15%	-4,08%
 CEUTA Y MELILLA	133	0,14%	186	0,19%	-28,49%	455	0,19%	504	0,21%	-9,72%
 COMUNIDAD VALENCIANA	11.089	11,69%	9.733	9,78%	13,93%	23.639	9,65%	21.210	8,93%	11,45%
 EXTREMADURA	677	0,71%	746	0,75%	-9,25%	2.094	0,86%	2.039	0,86%	2,70%
 GALICIA	2.351	2,48%	2.160	2,17%	8,84%	6.782	2,77%	5.902	2,48%	14,91%
 LA RIOJA	231	0,24%	280	0,28%	-17,50%	780	0,32%	837	0,35%	-6,81%
 MADRID	45.772	48,26%	48.320	48,55%	-5,27%	113.626	46,40%	105.523	44,42%	7,68%
 MURCIA	1.316	1,39%	1.382	1,39%	-4,78%	4.100	1,67%	3.874	1,63%	5,83%
 NAVARRA	598	0,63%	681	0,68%	-12,19%	1.794	0,73%	1.876	0,79%	-4,37%
 PAIS VASCO	2.153	2,27%	2.260	2,27%	-4,73%	6.077	2,48%	5.897	2,48%	3,05%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	40.412	100%	44.976	100%	-10,15%	97.057	100%	102.346	100%	-5,17%
 ANDALUCIA	3.370	8,34%	3.598	8,00%	-6,34%	9.054	9,33%	10.018	9,79%	-9,62%
 ARAGON	699	1,73%	578	1,29%	20,93%	1.719	1,77%	1.584	1,55%	8,52%
 ASTURIAS	274	0,68%	370	0,82%	-25,95%	830	0,86%	1.058	1,03%	-21,55%
 BALEARES	1.831	4,53%	1.392	3,09%	31,54%	3.321	3,42%	3.093	3,02%	7,37%
 CANARIAS	2.334	5,78%	3.435	7,64%	-32,05%	6.104	6,29%	8.931	8,73%	-31,65%
 CANTABRIA	185	0,46%	240	0,53%	-22,92%	587	0,60%	686	0,67%	-14,43%
 CASTILLA LA MANCHA	663	1,64%	1.067	2,37%	-37,86%	2.080	2,14%	2.784	2,72%	-25,29%
 CASTILLA LEON	560	1,39%	761	1,69%	-26,41%	1.685	1,74%	2.095	2,05%	-19,57%
 CATALUÑA	3.634	8,99%	4.829	10,74%	-24,75%	10.295	10,61%	12.374	12,09%	-16,80%
 CEUTA Y MELILLA	66	0,16%	107	0,24%	-38,32%	223	0,23%	265	0,26%	-15,85%
 COMUNIDAD VALENCIANA	5.299	13,11%	5.442	12,10%	-2,63%	10.562	10,88%	10.826	10,58%	-2,44%
 EXTREMADURA	250	0,62%	337	0,75%	-25,82%	908	0,94%	875	0,85%	3,77%
 GALICIA	796	1,97%	795	1,77%	0,13%	2.281	2,35%	2.149	2,10%	6,14%
 LA RIOJA	78	0,19%	117	0,26%	-33,33%	249	0,26%	332	0,32%	-25,00%
 MADRID	18.905	46,78%	20.118	44,73%	-6,03%	42.777	44,07%	40.408	39,48%	5,86%
 MURCIA	493	1,22%	575	1,28%	-14,26%	1.558	1,61%	1.613	1,58%	-3,41%
 NAVARRA	212	0,52%	285	0,63%	-25,61%	654	0,67%	801	0,78%	-18,35%
 PAIS VASCO	763	1,89%	930	2,07%	-17,96%	2.170	2,24%	2.454	2,40%	-11,57%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	8.586	100%	13.840	100%	-37,96%	24.397	100%	32.279	100%	-24,42%
 ANDALUCIA	666	7,76%	935	6,76%	-28,77%	1.812	7,43%	2.539	7,87%	-28,63%
 ARAGON	245	2,85%	156	1,13%	57,05%	607	2,49%	440	1,36%	37,95%
 ASTURIAS	61	0,71%	94	0,68%	-35,11%	195	0,80%	282	0,87%	-30,85%
 BALEARES	253	2,95%	282	2,04%	-10,28%	413	1,69%	516	1,60%	-19,96%
 CANARIAS	72	0,84%	129	0,93%	-44,19%	251	1,03%	292	0,90%	-14,04%
 CANTABRIA	42	0,49%	66	0,48%	-36,36%	130	0,53%	170	0,53%	-23,53%
 CASTILLA LA MANCHA	148	1,72%	301	2,17%	-50,83%	474	1,94%	822	2,55%	-42,34%
 CASTILLA LEON	156	1,82%	220	1,59%	-29,09%	454	1,86%	668	2,07%	-32,04%
 CATALUÑA	566	6,59%	904	6,53%	-37,39%	1.865	7,64%	2.317	7,18%	-19,51%
 CEUTA Y MELILLA	2	0,02%	7	0,05%	-71,43%	8	0,03%	19	0,06%	-57,89%
 COMUNIDAD VALENCIANA	530	6,17%	1.099	7,94%	-51,77%	1.425	5,84%	2.011	6,23%	-29,14%
 EXTREMADURA	76	0,89%	118	0,85%	-35,59%	190	0,78%	307	0,95%	-38,11%
 GALICIA	248	2,89%	298	2,15%	-16,78%	670	2,75%	863	2,67%	-22,36%
 LA RIOJA	18	0,21%	29	0,21%	-37,93%	68	0,28%	106	0,33%	-35,85%
 MADRID	5.121	59,64%	8.667	62,62%	-40,91%	14.701	60,26%	19.476	60,34%	-24,52%
 MURCIA	138	1,61%	197	1,42%	-29,95%	430	1,76%	546	1,69%	-21,25%
 NAVARRA	48	0,56%	73	0,53%	-34,25%	188	0,77%	234	0,72%	-19,66%
 PAIS VASCO	196	2,28%	265	1,91%	-26,04%	516	2,12%	671	2,08%	-23,10%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	45.842	100%	40.710	100%	12,61%	123.425	100%	102.940	100%	19,90%
 ANDALUCIA	3.823	8,34%	3.742	9,19%	2,16%	11.044	8,95%	9.630	9,35%	14,68%
 ARAGON	671	1,46%	971	2,39%	-30,90%	2.033	1,65%	2.442	2,37%	-16,75%
 ASTURIAS	497	1,08%	468	1,15%	6,20%	1.505	1,22%	1.249	1,21%	20,50%
 BALEARES	639	1,39%	640	1,57%	-0,16%	2.077	1,68%	1.831	1,78%	13,44%
 CANARIAS	1.049	2,29%	1.377	3,38%	-23,82%	3.694	2,99%	3.344	3,25%	10,47%
 CANTABRIA	336	0,73%	298	0,73%	12,75%	957	0,78%	792	0,77%	20,83%
 CASTILLA LA MANCHA	1.371	2,99%	904	2,22%	51,66%	3.464	2,81%	2.924	2,84%	18,47%
 CASTILLA LEON	1.121	2,45%	1.012	2,49%	10,77%	3.360	2,72%	2.853	2,77%	17,77%
 CATALUÑA	5.254	11,46%	5.009	12,30%	4,89%	15.522	12,58%	14.169	13,76%	9,55%
 CEUTA Y MELILLA	65	0,14%	72	0,18%	-9,72%	224	0,18%	220	0,21%	1,82%
 COMUNIDAD VALENCIANA	5.260	11,47%	3.192	7,84%	64,79%	11.652	9,44%	8.373	8,13%	39,16%
 EXTREMADURA	351	0,77%	291	0,71%	20,62%	996	0,81%	857	0,83%	16,22%
 GALICIA	1.307	2,85%	1.067	2,62%	22,49%	3.831	3,10%	2.890	2,81%	32,56%
 LA RIOJA	135	0,29%	134	0,33%	0,75%	463	0,38%	399	0,39%	16,04%
 MADRID	21.746	47,44%	19.535	47,99%	11,32%	56.148	45,49%	45.639	44,34%	23,03%
 MURCIA	685	1,49%	610	1,50%	12,30%	2.112	1,71%	1.715	1,67%	23,15%
 NAVARRA	338	0,74%	323	0,79%	4,64%	952	0,77%	841	0,82%	13,20%
 PAIS VASCO	1.194	2,60%	1.065	2,62%	12,11%	3.391	2,75%	2.772	2,69%	22,33%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Marzo 2024						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	29	17	70,6%	66	54	22,2%
ALFA ROMEO	583	440	32,5%	1.006	854	17,8%
ALPINE	2	3	-33,3%	17	12	41,7%
ASTON MARTIN	4	1	300,0%	12	10	20,0%
AUDI	3.209	4.098	-21,7%	9.047	9.807	-7,7%
BENTLEY	5	2	150,0%	16	11	45,5%
BMW	3.933	3.226	21,9%	10.842	7.118	52,3%
BYD	105	24	337,5%	434	24	1708,3%
CATERHAM	0	0	--	1	0	--
CITROEN	4.439	4.668	-4,9%	11.268	11.287	-0,2%
CUPRA	1.710	2.697	-36,6%	4.139	5.138	-19,4%
DACIA	4.078	3.647	11,8%	11.890	11.606	2,4%
DFSK	23	27	-14,8%	52	70	-25,7%
DR	0	785	-100,0%	2	1.407	-99,9%
DS	466	543	-14,2%	1.161	1.182	-1,8%
EVO	31	2	1450,0%	80	2	3900,0%
FERRARI	7	10	-30,0%	24	30	-20,0%
FIAT	1.265	2.359	-46,4%	5.050	6.334	-20,3%
FORD	1.873	3.632	-48,4%	5.496	9.006	-39,0%
HONDA	352	228	54,4%	949	622	52,6%
HONGQI	0	0	--	1	0	--
HURTAN	1	1	0,0%	6	1	500,0%
HYUNDAI	5.378	6.268	-14,2%	14.252	13.927	2,3%
INEOS	3	0	--	27	0	--
JAGUAR	24	68	-64,7%	98	189	-48,1%
JEEP	1.207	851	41,8%	2.975	2.219	34,1%
KIA	7.269	6.854	6,1%	15.949	16.783	-5,0%
LAMBORGHINI	5	4	25,0%	13	17	-23,5%
LAND ROVER	276	324	-14,8%	825	878	-6,0%
LEXUS	671	469	43,1%	1.857	1.395	33,1%
LOTUS	0	3	-100,0%	2	3	-33,3%
LYNK&CO	80	449	-82,2%	237	958	-75,3%
MASERATI	31	58	-46,6%	85	140	-39,3%
MAZDA	1.866	1.852	0,8%	4.110	4.144	-0,8%
MCLAREN	1	0	--	1	1	0,0%
MERCEDES	3.917	4.307	-9,1%	10.711	10.109	6,0%
MG	2.607	1.449	79,9%	6.769	3.218	110,3%
MINI	947	935	1,3%	2.156	2.103	2,5%
MITSUBISHI	1.209	524	130,7%	2.110	1.010	108,9%
MOKE INTERNATIONAL	0	0	--	4	0	--
NISSAN	4.953	3.032	63,4%	10.401	6.577	58,1%
OMODA	202	0	--	334	1	33300,0%
OPEL	2.544	4.190	-39,3%	6.998	8.763	-20,1%
PEUGEOT	5.729	8.016	-28,5%	15.691	17.737	-11,5%
POLESTAR	51	42	21,4%	68	89	-23,6%
PORSCHE	406	349	16,3%	1.220	913	33,6%
RENAULT	4.705	5.055	-6,9%	12.843	12.938	-0,7%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	0	--
SEAT	5.753	7.594	-24,2%	16.022	18.040	-11,2%
SERES	1	0	--	11	0	--
SKODA	3.226	2.989	7,9%	8.936	7.654	16,7%
SKYWELL	1	0	--	1	0	--
SMART	102	38	168,4%	342	127	169,3%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Marzo 2024						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
SSANGYONG	225	114	97,4%	713	445	60,2%
SUBARU	56	223	-74,9%	230	500	-54,0%
SUZUKI	854	699	22,2%	1.809	1.503	20,4%
SWM	6	31	-80,6%	19	36	-47,2%
TESLA	1.487	1.046	42,2%	3.601	2.074	73,6%
TOYOTA	9.343	8.083	15,6%	23.043	20.749	11,1%
VOLKSWAGEN	5.822	6.234	-6,6%	14.509	14.981	-3,2%
VOLVO	1.757	958	83,4%	4.318	2.749	57,1%
YUDO	11	0	--	25	0	--
ZHIDOU	0	1	-100,0%	4	4	0,0%
TOTAL	94.840	99.526	-4,7%	244.879	237.565	3,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2024					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	29	70,59%	66	22,22%
ABARTH		29	70,59%	66	22,22%
ALFA ROMEO	GIULIA	10	11,11%	25	8,70%
ALFA ROMEO	STELVIO	152	-18,28%	236	-22,11%
ALFA ROMEO	TONALE	421	71,84%	745	41,10%
ALFA ROMEO		583	32,50%	1.006	17,80%
ALPINE	A110	2	-33,33%	17	41,67%
ALPINE		2	-33,33%	17	41,67%
ASTON MARTIN	DB12	2	--	5	--
ASTON MARTIN	DBX	1	--	5	-16,67%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	--	2	100,00%
ASTON MARTIN		4	300,00%	12	20,00%
AUDI	A1	351	-48,46%	987	-34,42%
AUDI	A3	788	5,49%	2.086	18,12%
AUDI	A4	140	3,70%	328	-12,77%
AUDI	A5	56	-32,53%	131	-32,12%
AUDI	A6	44	-40,54%	107	-37,79%
AUDI	A7	2	-71,43%	13	-51,85%
AUDI	A8	4	-50,00%	12	9,09%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	3	-92,50%
AUDI	E-TRON GT	1	-66,67%	3	-66,67%
AUDI	Q2	561	6,86%	1.620	35,56%
AUDI	Q3	935	0,75%	2.344	-10,19%
AUDI	Q4	59	-63,13%	200	-45,50%
AUDI	Q5	182	-67,09%	850	-19,66%
AUDI	Q7	9	-81,25%	68	-46,88%
AUDI	Q8	33	-69,72%	186	-30,08%
AUDI	R8	2	100,00%	2	-33,33%
AUDI	RS E-TRON GT	1	--	1	0,00%
AUDI	RS Q3	29	222,22%	65	54,76%
AUDI	RS Q8	0	-100,00%	3	-57,14%
AUDI	RS5	2	-33,33%	4	0,00%
AUDI	RS6	4	300,00%	14	27,27%
AUDI	RS7	1	-66,67%	2	-50,00%
AUDI	TT COUPE	2	-71,43%	15	25,00%
AUDI	TT ROADSTER	3	--	3	--
AUDI		3.209	-21,69%	9.047	-7,75%
BENTLEY	BENTAYGA	3	--	7	600,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	2	100,00%	7	40,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	2	-60,00%
BENTLEY		5	150,00%	16	45,45%
BMW	i3	0	--	1	--
BMW	ix	6	-72,73%	59	1,72%
BMW	ix1	159	205,77%	406	279,44%
BMW	ix2	58	--	107	--
BMW	ix3	12	-36,84%	33	-70,27%
BMW	SERIE 1	516	-14,14%	1.705	43,04%
BMW	SERIE 2	297	7,22%	968	107,28%
BMW	SERIE 3	394	141,72%	1.000	170,27%
BMW	SERIE 4	235	-29,22%	664	12,16%
BMW	SERIE 5	44	-66,92%	181	-15,42%
BMW	SERIE 6	1	0,00%	3	-50,00%
BMW	SERIE 7	34	13,33%	108	100,00%
BMW	SERIE 8	14	-6,67%	25	8,70%
BMW	SERIE i4	62	16,98%	216	75,61%
BMW	SERIE i5	17	--	45	--
BMW	SERIE X	9	80,00%	33	560,00%
BMW	X1	936	35,46%	2.413	49,78%
BMW	X2	410	101,97%	724	33,33%
BMW	X3	278	51,91%	946	32,87%
BMW	X4	194	10,86%	467	18,23%
BMW	X5	145	-16,67%	390	29,14%
BMW	X6	68	19,30%	202	34,67%
BMW	X7	22	57,14%	82	60,78%
BMW	Z4	22	-15,38%	64	100,00%
BMW		3.933	21,92%	10.842	52,32%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2024					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	47	161,11%	175	872,22%
BYD	DOLPHIN	32	--	133	--
BYD	HAN	5	400,00%	12	1100,00%
BYD	SEAL	20	--	110	--
BYD	TANG EV	1	-80,00%	4	-20,00%
BYD		105	337,50%	434	1708,33%
CATERHAM	SEVEN	0	--	1	--
CATERHAM		0	--	1	--
CITROEN	C3	1.499	7,76%	3.770	18,26%
CITROEN	C3 AIRCROSS	1.387	45,24%	2.836	16,85%
CITROEN	C4	991	-25,32%	3.261	-4,03%
CITROEN	C4 X	165	83,33%	469	90,65%
CITROEN	C5 AIRCROSS	350	-52,05%	840	-47,34%
CITROEN	C5 X	47	-73,14%	92	-78,75%
CITROEN		4.439	-4,91%	11.268	-0,17%
CUPRA	BORN	50	-68,94%	124	-68,29%
CUPRA	CUPRA ATECA	21	-77,89%	55	-53,78%
CUPRA	CUPRA LEON	357	-40,40%	1.278	5,97%
CUPRA	FORMENTOR	1.267	-31,18%	2.633	-22,83%
CUPRA	TAVASCAN	4	300,00%	35	400,00%
CUPRA	TERRAMAR	11	--	14	366,67%
CUPRA		1.710	-36,60%	4.139	-19,44%
DACIA	DUSTER	841	-27,44%	2.730	-19,23%
DACIA	JOGGER	567	67,26%	1.735	74,55%
DACIA	SANDERO	2.574	30,46%	7.161	8,58%
DACIA	SPRING	96	-45,45%	264	-57,21%
DACIA		4.078	11,82%	11.890	2,45%
DFSK	500	4	-71,43%	20	-37,50%
DFSK	580	14	100,00%	17	-5,56%
DFSK	IX5	5	0,00%	11	-31,25%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	4	0,00%
DFSK		23	-14,81%	52	-25,71%
DR	DR4.0	0	-100,00%	1	-99,93%
DR	DR7	0	--	1	--
DR		0	-100,00%	2	-99,86%
DS	DS3	61	--	99	--
DS	DS3 CROSSBACK	6	-90,91%	27	-82,69%
DS	DS4	110	-53,39%	250	-44,20%
DS	DS7 CROSSBACK	287	23,71%	778	37,94%
DS	DS9	2	-77,78%	7	-50,00%
DS		466	-14,18%	1.161	-1,78%
EVO	EVO3	11	450,00%	31	1450,00%
EVO	EVO4	6	--	15	--
EVO	EVO5	9	--	26	--
EVO	EVO7	5	--	8	--
EVO		31	1450,00%	80	3900,00%
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	5	-37,50%
FERRARI	296 GTS	1	--	4	--
FERRARI	F8 TRIBUTO	1	0,00%	1	-66,67%
FERRARI	PORTOFINO	1	--	3	-25,00%
FERRARI	PUROSANGUE	1	--	4	--
FERRARI	ROMA	3	50,00%	7	16,67%
FERRARI		7	-30,00%	24	-20,00%
FIAT	500	937	-49,68%	3.787	-17,57%
FIAT	500X	63	-61,35%	179	-76,45%
FIAT	600	11	--	56	--
FIAT	PANDA	253	-6,64%	1.021	47,97%
FIAT	TIPO	1	-98,41%	7	-97,59%
FIAT		1.265	-46,38%	5.050	-20,27%
FORD	BRONCO	9	--	34	--
FORD	EXPLORER	4	-63,64%	9	-81,63%
FORD	FIESTA	5	-97,84%	25	-95,80%
FORD	FOCUS	288	-66,90%	1.192	-49,73%
FORD	KUGA	638	-38,36%	1.660	-41,05%
FORD	MUSTANG	5	-78,26%	36	-64,00%
FORD	MUSTANG MACH-E	96	9,09%	179	-40,53%
FORD	PUMA	828	-28,74%	2.361	18,52%
FORD		1.873	-48,43%	5.496	-38,97%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2024					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	134	272,22%	265	65,63%
HONDA	CRV	23	-48,89%	119	-37,37%
HONDA	E:NY1	9	--	21	--
HONDA	HONDA E	9	125,00%	15	150,00%
HONDA	HRV	118	18,00%	294	114,60%
HONDA	JAZZ	22	-48,84%	69	-46,51%
HONDA	ZRV	37	--	166	--
HONDA		352	54,39%	949	52,57%
HONGQI	E-HS9	0	--	1	--
HONGQI		0	--	1	--
HURTAN	ALBAYCIN	1	0,00%	6	500,00%
HURTAN		1	0,00%	6	500,00%
HYUNDAI	BAYON	575	-10,71%	1.439	16,42%
HYUNDAI	I10	281	-35,99%	865	-10,73%
HYUNDAI	I20	1.009	-18,03%	2.522	2,27%
HYUNDAI	I30	628	14,18%	1.424	-8,89%
HYUNDAI	IONIQ5	17	-72,13%	60	-70,44%
HYUNDAI	IONIQ6	3	-90,32%	19	-68,33%
HYUNDAI	KONA	690	-22,65%	2.488	11,47%
HYUNDAI	NEXO	0	-100,00%	1	0,00%
HYUNDAI	SANTA FE	36	-53,85%	128	-40,47%
HYUNDAI	STARIA	17	-54,05%	50	-20,63%
HYUNDAI	TUCSON	2.122	-6,60%	5.256	7,97%
HYUNDAI		5.378	-14,20%	14.252	2,33%
INEOS	GRENADIER	3	--	27	--
INEOS		3	--	27	--
JAGUAR	E-PACE	5	-85,71%	40	-48,72%
JAGUAR	F-PACE	18	-14,29%	47	-43,37%
JAGUAR	F-TYPE	1	-66,67%	6	-25,00%
JAGUAR	I-PACE	0	-100,00%	3	-50,00%
JAGUAR	XE	0	-100,00%	1	-87,50%
JAGUAR	XF	0	-100,00%	1	-83,33%
JAGUAR		24	-64,71%	98	-48,15%
JEEP	AVENGER	502	129,22%	1.629	643,84%
JEEP	COMPASS	235	-33,43%	554	-51,53%
JEEP	GRAND CHEROKEE	9	800,00%	23	1050,00%
JEEP	RENEGADE	455	82,00%	754	-2,71%
JEEP	WRANGLER	6	-78,57%	15	-81,25%
JEEP		1.207	41,83%	2.975	34,07%
KIA	CEED	746	17,48%	1.573	-2,42%
KIA	EV6	61	-32,97%	125	-47,48%
KIA	EV9	10	--	39	--
KIA	NIRO	996	29,18%	2.913	27,60%
KIA	PICANTO	448	-23,29%	803	-13,47%
KIA	PROCEED	3	-66,67%	29	-53,23%
KIA	RIO II	4	-98,94%	40	-97,24%
KIA	SORENTO	106	39,47%	443	156,07%
KIA	SPORTAGE	1.610	-16,88%	4.072	-14,45%
KIA	STONIC	1.965	36,65%	3.544	15,40%
KIA	XCEED	1.320	41,48%	2.368	7,59%
KIA		7.269	6,05%	15.949	-4,97%
LAMBORGHINI	HURACAN	2	0,00%	4	-42,86%
LAMBORGHINI	URUS	3	50,00%	9	-10,00%
LAMBORGHINI		5	25,00%	13	-23,53%
LAND ROVER	DEFENDER	41	-35,94%	175	40,00%
LAND ROVER	DISCOVERY	23	-52,08%	66	-26,67%
LAND ROVER	EVOQUE	52	-50,00%	158	-48,03%
LAND ROVER	RANGE ROVER	105	52,17%	329	46,22%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	55	41,03%	97	-27,61%
LAND ROVER		276	-14,81%	825	-6,04%
LEXUS	ES	31	40,91%	95	-20,83%
LEXUS	LBX	143	--	194	--
LEXUS	LC 500	0	--	3	-40,00%
LEXUS	LM	2	--	15	--
LEXUS	LS	0	-100,00%	1	-50,00%
LEXUS	NX	316	50,48%	890	58,08%
LEXUS	RX	18	-5,26%	80	-14,89%
LEXUS	RZ	11	1000,00%	14	1300,00%
LEXUS	UX	150	-30,23%	565	-7,22%
LEXUS		671	43,07%	1.857	33,12%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2024					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	0	-100,00%	2	-33,33%
LOTUS		0	-100,00%	2	-33,33%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	80	-82,18%	237	-75,26%
LYNK&CO		80	-82,18%	237	-75,26%
MASERATI	GHIBLI	3	0,00%	4	-20,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	1	0,00%
MASERATI	GRECALE	24	-42,86%	67	-33,66%
MASERATI	LEVANTE	3	-66,67%	8	-71,43%
MASERATI	MC20	1	-66,67%	3	-40,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	--
MASERATI		31	-46,55%	85	-39,29%
MAZDA	CX-30	609	48,54%	1.312	29,26%
MAZDA	CX-5	458	-14,55%	1.049	-3,05%
MAZDA	CX-60	125	-6,72%	307	-30,86%
MAZDA	MAZDA2	260	7,00%	504	-2,89%
MAZDA	MAZDA3	352	-11,11%	780	-11,26%
MAZDA	MAZDA6	8	-91,01%	16	-87,60%
MAZDA	MX-30	47	422,22%	101	494,12%
MAZDA	MX-5	7	-80,00%	41	-30,51%
MAZDA		1.866	0,76%	4.110	-0,82%
MCLAREN	COUPE	1	--	1	0,00%
MCLAREN		1	--	1	0,00%
MERCEDES	AMG GT	6	--	13	160,00%
MERCEDES	CLASE A	636	30,86%	1.496	12,31%
MERCEDES	CLASE B	101	-10,62%	255	3,66%
MERCEDES	CLASE C	412	17,38%	1.019	2,21%
MERCEDES	CLASE CLA	267	-42,21%	706	-32,63%
MERCEDES	CLASE CLE	129	--	291	--
MERCEDES	CLASE CLS	1	-90,91%	7	-80,00%
MERCEDES	CLASE E	64	-21,95%	230	4,55%
MERCEDES	CLASE EQA	68	9,68%	296	75,15%
MERCEDES	CLASE EQB	25	-47,92%	118	-16,90%
MERCEDES	CLASE EQC	1	-90,91%	7	-66,67%
MERCEDES	CLASE EQE	43	13,16%	156	87,95%
MERCEDES	CLASE EQS	6	-75,00%	20	-57,45%
MERCEDES	CLASE G	21	250,00%	62	55,00%
MERCEDES	CLASE GLA	842	15,03%	2.223	86,96%
MERCEDES	CLASE GLB	218	-26,10%	541	-34,10%
MERCEDES	CLASE GLC	803	-11,86%	2.154	7,65%
MERCEDES	CLASE GLE	121	-57,54%	521	-42,81%
MERCEDES	CLASE GLS	10	66,67%	36	38,46%
MERCEDES	CLASE S	14	-44,00%	73	23,73%
MERCEDES	CLASE SL	3	-70,00%	8	-50,00%
MERCEDES	CLASE T	36	-74,65%	99	-56,58%
MERCEDES	CLASE V	90	-56,52%	380	-19,66%
MERCEDES		3.917	-9,06%	10.711	5,96%
MG	EHS	125	-42,66%	391	-1,01%
MG	HS	366	-51,33%	654	-44,86%
MG	MARVEL	16	-57,89%	36	-71,88%
MG	MG4	255	25,00%	674	14,82%
MG	MG5	5	-37,50%	10	-58,33%
MG	ZS	1.840	703,49%	5.004	457,24%
MG		2.607	79,92%	6.769	110,35%
MINI	MINI	947	1,28%	2.156	2,52%
MINI		947	1,28%	2.156	2,52%
MITSUBISHI	ASX	658	867,65%	1.021	1176,25%
MITSUBISHI	COLT	313	--	544	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	24	-93,22%	102	-83,68%
MITSUBISHI	SPACE STAR	214	109,80%	443	45,25%
MITSUBISHI		1.209	130,73%	2.110	108,91%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	4	--
MOKE INTERNATIONAL		0	--	4	--
NISSAN	ARIYA	15	-42,31%	47	-21,67%
NISSAN	JUKE	1.801	295,82%	3.093	239,89%
NISSAN	LEAF	37	-7,50%	75	-28,57%
NISSAN	QASHQAI	2.775	27,29%	6.175	49,19%
NISSAN	X-TRAIL	325	68,39%	1.011	91,12%
NISSAN		4.953	63,36%	10.401	58,14%
OMODA	OMODA 5	202	--	334	33300,00%
OMODA		202	--	334	33300,00%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2024					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ADAM	1	--	1	--
OPEL	ASTRA	270	-44,67%	749	-30,58%
OPEL	CORSA	1.418	-44,46%	3.935	-24,41%
OPEL	CROSSLAND X	261	-47,70%	839	-16,68%
OPEL	GRANDLAND	207	--	408	--
OPEL	GRANDLAND X	2	-99,21%	59	-89,11%
OPEL	MOKKA	385	-2,53%	1.007	8,63%
OPEL		2.544	-39,28%	6.998	-20,14%
PEUGEOT	2008	1.515	-33,81%	4.912	-15,85%
PEUGEOT	208	1.898	6,81%	3.798	3,69%
PEUGEOT	3008	1.030	-37,91%	2.998	-16,68%
PEUGEOT	308	697	-34,37%	2.041	-7,61%
PEUGEOT	408	213	13,30%	488	18,45%
PEUGEOT	5008	293	-68,26%	1.260	-25,44%
PEUGEOT	508	83	-29,66%	194	-40,85%
PEUGEOT		5.729	-28,53%	15.691	-11,54%
POLESTAR	POLESTAR 2	51	21,43%	68	-23,60%
POLESTAR		51	21,43%	68	-23,60%
PORSCHE	911	89	36,92%	209	68,55%
PORSCHE	BOXSTER	17	112,50%	63	173,91%
PORSCHE	CAYENNE	131	59,76%	419	61,15%
PORSCHE	CAYMAN	14	55,56%	36	89,47%
PORSCHE	MACAN	143	-2,05%	434	17,93%
PORSCHE	PANAMERA	8	-61,90%	27	-57,81%
PORSCHE	TAYCAN	4	-77,78%	32	-41,82%
PORSCHE		406	16,33%	1.220	33,63%
RENAULT	ARKANA	316	-72,59%	1.644	-46,27%
RENAULT	AUSTRAL	888	1,95%	1.995	-8,36%
RENAULT	CAPTUR	1.513	26,82%	3.738	8,25%
RENAULT	CLIO	1.553	54,99%	4.303	97,93%
RENAULT	ESPACE	140	1900,00%	520	2636,84%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-82,19%
RENAULT	MEGANE	237	-68,48%	529	-71,47%
RENAULT	RAFALE	14	--	16	--
RENAULT	SCENIC	15	--	15	--
RENAULT	TWINGO	11	83,33%	32	14,29%
RENAULT	ZOE	18	-69,49%	38	-61,22%
RENAULT		4.705	-6,92%	12.843	-0,73%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	--	1	--
SEAT	ARONA	1.690	-49,16%	5.129	-31,65%
SEAT	ATECA	787	-58,29%	1.792	-59,76%
SEAT	IBIZA	1.690	-10,01%	4.823	-1,15%
SEAT	LEON	1.305	251,75%	3.626	277,71%
SEAT	TARRACO	281	111,28%	652	171,67%
SEAT		5.753	-24,24%	16.022	-11,19%
SERES	SERES 5	1	--	11	--
SERES		1	--	11	--
SKODA	ENYAQ	19	-40,63%	180	83,67%
SKODA	FABIA	685	162,45%	1.514	100,26%
SKODA	KAMIQ	777	-24,34%	2.370	4,64%
SKODA	KAROQ	619	0,98%	1.914	12,19%
SKODA	KODIAQ	214	-42,16%	505	-36,48%
SKODA	OCTAVIA	580	71,09%	1.506	78,22%
SKODA	SCALA	281	0,36%	848	-14,26%
SKODA	SUPERB	51	-23,88%	99	-50,50%
SKODA		3.226	7,93%	8.936	16,75%
SKYWELL	ET5	1	--	1	--
SKYWELL		1	--	1	--
SMART	#1	57	--	165	--
SMART	#3	40	--	107	--
SMART	FORTWO	5	-86,84%	70	-44,88%
SMART		102	168,42%	342	169,29%
SSANGYONG	KORANDO	14	--	20	--
SSANGYONG	KORANDO C300	39	-11,36%	180	4,65%
SSANGYONG	REXTON	9	-50,00%	29	-51,67%
SSANGYONG	TIVOLI	119	240,00%	357	160,58%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	26	52,94%	75	-1,32%
SSANGYONG	TORRES	18	--	52	--
SSANGYONG		225	97,37%	713	60,22%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2024					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUBARU	BRZ	1	--	6	--
SUBARU	CROSSTREK	11	--	68	--
SUBARU	FORESTER	25	-55,36%	71	-46,62%
SUBARU	LEGACY	14	-75,00%	65	-42,98%
SUBARU	SOLTERRA	4	-66,67%	17	41,67%
SUBARU	XV	1	-98,98%	3	-98,70%
SUBARU		56	-74,89%	230	-54,00%
SUZUKI	ACROSS	2	-66,67%	2	-81,82%
SUZUKI	IGNIS	84	394,12%	241	141,00%
SUZUKI	JIMNY	59	110,71%	170	6,92%
SUZUKI	SWACE	62	463,64%	114	159,09%
SUZUKI	SWIFT	97	125,58%	237	65,73%
SUZUKI	SX4	314	33,62%	493	20,24%
SUZUKI	VITARA	236	-34,26%	552	-13,21%
SUZUKI		854	22,17%	1.809	20,36%
SWM	G01	6	-76,92%	18	-41,94%
SWM	G01F	0	-100,00%	1	-80,00%
SWM		6	-80,65%	19	-47,22%
TESLA	MODEL 3	911	353,23%	2.047	463,91%
TESLA	MODEL S	12	-61,29%	21	-61,11%
TESLA	MODEL X	9	-55,00%	22	-43,59%
TESLA	MODEL Y	555	-30,10%	1.511	-6,61%
TESLA		1.487	42,16%	3.601	73,63%
TOYOTA	AYGO X	321	100,63%	740	77,88%
TOYOTA	BZ4X	34	-17,07%	127	188,64%
TOYOTA	CAMRY	22	-55,10%	84	21,74%
TOYOTA	C-HR	1.462	-50,32%	3.694	-42,81%
TOYOTA	COROLLA	2.266	31,59%	6.187	37,18%
TOYOTA	COROLLA CROSS	169	--	419	--
TOYOTA	GR86	8	-63,64%	60	122,22%
TOYOTA	HIGHLANDER	23	666,67%	95	239,29%
TOYOTA	LAND CRUISER	72	-50,00%	226	-63,43%
TOYOTA	RAV 4	997	89,90%	3.239	63,67%
TOYOTA	SUPRA	0	-100,00%	2	-71,43%
TOYOTA	YARIS	2.317	158,88%	3.820	25,53%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.652	4,69%	4.350	22,57%
TOYOTA		9.343	15,59%	23.043	11,06%
VOLKSWAGEN	ARTEON	4	-87,88%	77	-43,38%
VOLKSWAGEN	GOLF	666	63,64%	1.963	64,82%
VOLKSWAGEN	ID3	55	-21,43%	132	18,92%
VOLKSWAGEN	ID4	56	-13,85%	101	-32,21%
VOLKSWAGEN	ID5	20	81,82%	32	-30,43%
VOLKSWAGEN	ID7	8	--	67	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	42	-48,78%	180	-28,85%
VOLKSWAGEN	POLO	724	-0,14%	1.735	41,29%
VOLKSWAGEN	TAIGO	797	-1,97%	1.830	-5,82%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.380	-3,02%	2.915	-8,22%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	804	2,29%	1.959	-20,37%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	47	-18,97%	176	-9,28%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	44	238,46%	87	24,29%
VOLKSWAGEN	TOURAN	33	-72,27%	171	-36,67%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.142	-29,90%	3.084	-17,83%
VOLKSWAGEN		5.822	-6,61%	14.509	-3,15%
VOLVO	C40	69	102,94%	149	69,32%
VOLVO	EX30	127	--	381	--
VOLVO	S60	28	833,33%	41	51,85%
VOLVO	S90	5	0,00%	10	-23,08%
VOLVO	V60	22	-52,17%	92	-18,58%
VOLVO	V90	3	-81,25%	12	-64,71%
VOLVO	XC40	965	147,44%	2.089	55,55%
VOLVO	XC60	422	17,88%	1.132	32,86%
VOLVO	XC90	116	9,43%	412	47,67%
VOLVO		1.757	83,40%	4.318	57,08%
YUDO	YUDO K3	11	--	25	--
YUDO		11	--	25	--
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	4	0,00%
ZHIDOU		0	-100,00%	4	0,00%
TOTAL		94.840	-4,71%	244.879	3,08%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: MARZO 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	1.689	1.212	39,4%	4.046	3.185	27,0%
PEUGEOT	1.274	1.106	15,2%	3.444	3.213	7,2%
CITROEN	1.014	1.315	-22,9%	2.943	3.251	-9,5%
TOYOTA	862	694	24,2%	2.594	1.651	57,1%
FORD	666	712	-6,5%	1.729	2.200	-21,4%
VOLKSWAGEN	573	397	44,3%	1.599	1.194	33,9%
OPEL	279	443	-37,0%	651	1.040	-37,4%
FIAT	254	441	-42,4%	551	1.294	-57,4%
NISSAN	170	307	-44,6%	453	570	-20,5%
MERCEDES	137	280	-51,1%	408	889	-54,1%
DFSK	40	71	-43,7%	126	172	-26,7%
DACIA	35	12	191,7%	116	44	163,6%
ISUZU	32	26	23,1%	99	55	80,0%
GOUPIL	25	44	-43,2%	67	130	-48,5%
SSANGYONG	22	43	-48,8%	105	176	-40,3%
PIAGGIO	9	21	-57,1%	50	61	-18,0%
EVO	4	1	300,0%	16	2	700,0%
SEAT	2	0	--	13	0	--
JEEP	0	6	-100,0%	1	10	-90,0%
LEVC	0	0	--	1	1	0,0%
MAXUS	0	0	--	1	0	--
NEXTEM	0	0	--	2	2	0,0%
SHINERAY	0	0	--	4	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	7.087	7.137	-0,7%	19.019	19.154	-0,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DACIA	35	12	191,7%	116	44	163,6%
CITROEN	18	22	-18,2%	32	64	-50,0%
OPEL	6	1	500,0%	6	1	500,0%
FIAT	3	37	-91,9%	23	50	-54,0%
SEAT	2	0	--	13	0	--
RENAULT	1	0	--	1	0	--
TOYOTA	1	3	-66,7%	23	11	109,1%
Total Derivados	66	75	-12,0%	214	170	25,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	1.688	1.212	39,3%	4.045	3.185	27,0%
PEUGEOT	1.274	1.106	15,2%	3.444	3.213	7,2%
CITROEN	996	1.293	-23,0%	2.911	3.187	-8,7%
VOLKSWAGEN	543	397	36,8%	1.502	1.194	25,8%
TOYOTA	527	423	24,6%	1.525	760	100,7%
FORD	388	610	-36,4%	991	1.685	-41,2%
OPEL	273	442	-38,2%	645	1.039	-37,9%
FIAT	251	404	-37,9%	528	1.244	-57,6%
NISSAN	170	307	-44,6%	453	570	-20,5%
MERCEDES	136	280	-51,4%	407	889	-54,2%
DFSK	40	71	-43,7%	126	172	-26,7%
GOUPIL	25	44	-43,2%	67	130	-48,5%
PIAGGIO	9	21	-57,1%	50	61	-18,0%
LEVC	0	0	--	1	1	0,0%
NEXTEM	0	0	--	2	2	0,0%
SHINERAY	0	0	--	4	0	--
Total Furgonetas	6.320	6.616	-4,5%	16.701	17.346	-3,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
TOYOTA	334	268	24,6%	1.046	880	18,9%
FORD	278	102	172,5%	738	515	43,3%
ISUZU	32	26	23,1%	99	55	80,0%
VOLKSWAGEN	30	0	--	97	0	--
SSANGYONG	22	43	-48,8%	105	176	-40,3%
EVO	4	1	300,0%	16	2	700,0%
MERCEDES	1	0	--	1	0	--
JEEP	0	6	-100,0%	1	10	-90,0%
MAXUS	0	0	--	1	0	--
Total Pick-Up	701	446	57,2%	2.104	1.638	28,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	1.013	989	2,4%	2.993	2.112	41,7%
RENAULT	1.006	788	27,7%	2.631	1.592	65,3%
VOLKSWAGEN	830	840	-1,2%	2.113	1.958	7,9%
MERCEDES	791	711	11,3%	1.683	1.616	4,1%
FIAT	650	524	24,0%	2.382	1.287	85,1%
CITROEN	605	502	20,5%	1.638	1.277	28,3%
PEUGEOT	527	388	35,8%	1.431	1.124	27,3%
IVECO	476	412	15,5%	1.369	1.264	8,3%
TOYOTA	274	182	50,5%	636	447	42,3%
NISSAN	160	223	-28,3%	415	512	-18,9%
OPEL	107	261	-59,0%	511	642	-20,4%
RENAULT TRUCKS	86	144	-40,3%	248	318	-22,0%
ISUZU	77	55	40,0%	245	149	64,4%
MAXUS	76	109	-30,3%	179	286	-37,4%
MAN	61	104	-41,3%	206	254	-18,9%
FUSO	49	60	-18,3%	163	163	0,0%
OHM	1	0	--	1	0	--
CENNTRO	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	6.789	6.293	7,9%	18.847	15.005	25,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
MERCEDES	402	373	7,8%	771	802	-3,9%
VOLKSWAGEN	279	373	-25,2%	606	861	-29,6%
CITROEN	269	88	205,7%	682	267	155,4%
FORD	185	153	20,9%	486	353	37,7%
TOYOTA	131	112	17,0%	289	273	5,9%
PEUGEOT	129	70	84,3%	445	292	52,4%
FIAT	73	93	-21,5%	364	241	51,0%
OPEL	40	136	-70,6%	171	326	-47,5%
MAXUS	21	88	-76,1%	48	228	-78,9%
Total CL. <2,8 Tn.	1.529	1.486	2,9%	3.862	3.646	5,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	855	702	21,8%	2.203	1.387	58,8%
FORD	645	701	-8,0%	2.053	1.386	48,1%
FIAT	565	398	42,0%	1.988	940	111,5%
VOLKSWAGEN	524	465	12,7%	1.417	1.092	29,8%
PEUGEOT	333	265	25,7%	869	737	17,9%
MERCEDES	320	253	26,5%	711	602	18,1%
CITROEN	289	341	-15,2%	838	812	3,2%
TOYOTA	143	70	104,3%	345	174	98,3%
NISSAN	140	190	-26,3%	357	446	-20,0%
IVECO	134	102	31,4%	440	365	20,5%
OPEL	64	124	-48,4%	330	314	5,1%
MAN	53	95	-44,2%	170	241	-29,5%
RENAULT TRUCKS	44	37	18,9%	118	109	8,3%
MAXUS	21	20	5,0%	87	57	52,6%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.130	3.763	9,8%	11.928	8.662	37,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	342	310	10,3%	929	899	3,3%
FORD	183	135	35,6%	454	373	21,7%
RENAULT	151	86	75,6%	428	205	108,8%
ISUZU	77	55	40,0%	245	149	64,4%
MERCEDES	69	85	-18,8%	201	212	-5,2%
PEUGEOT	65	53	22,6%	117	95	23,2%
FUSO	49	60	-18,3%	163	163	0,0%
CITROEN	47	73	-35,6%	118	198	-40,4%
RENAULT TRUCKS	42	107	-60,7%	130	209	-37,8%
MAXUS	34	1	3300,0%	44	1	4300,0%
VOLKSWAGEN	27	2	1250,0%	90	5	1700,0%
NISSAN	20	33	-39,4%	58	66	-12,1%
FIAT	12	33	-63,6%	30	106	-71,7%
MAN	8	9	-11,1%	36	13	176,9%
OPEL	3	1	200,0%	10	2	400,0%
OHM	1	0	--	1	0	--
CENNTRO	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
TOYOTA	0	0	--	2	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.130	1.044	8,2%	3.057	2.697	13,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2024



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2024	%2024/2023	Enero-Marzo 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	66	-12,0%	214	25,9%
Furgonetas	6.320	-4,5%	16.701	-3,7%
Pick-up	701	57,2%	2.104	28,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.087	-0,7%	19.019	-0,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2024	%2024/2023	Enero-Marzo 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.529	2,9%	3.862	5,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.130	9,8%	11.928	37,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.130	8,2%	3.057	13,3%
Total Fg/Ch Ligeros	6.789	7,9%	18.847	25,6%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.876	3,3%	37.866	10,9%
----------------------------------	---------------	-------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2024

	Comunidad Autónoma	Marzo 2024	% Cto.	Enero-Marzo 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.167	12,9%	3.207	10,5%
	ARAGON	284	32,7%	714	17,2%
	ASTURIAS	139	11,2%	380	10,8%
	ISLAS BALEARES	298	-2,6%	794	0,0%
	CANARIAS	606	-45,5%	2.042	-2,1%
	CANTABRIA	89	8,5%	239	30,6%
	CASTILLA LA MANCHA	258	-26,3%	772	-7,0%
	CASTILLA Y LEON	289	-19,9%	881	-4,3%
	CATALUÑA	1.446	-5,4%	4.240	8,6%
	CEUTA Y MELILLA	10	25,0%	27	58,8%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.053	39,5%	2.701	23,0%
	EXTREMADURA	101	-25,7%	329	18,8%
	GALICIA	346	25,8%	880	-2,2%
	LA RIOJA	44	22,2%	130	47,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	7.069	11,1%	18.497	14,0%
	REGION DE MURCIA	165	-36,5%	641	-1,2%
	NAVARRA	123	26,8%	357	29,3%
	PAIS VASCO	389	0,0%	1.035	7,6%
	TOTAL NACIONAL	13.876	3,3%	37.866	10,9%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: MARZO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	1	0	--
BMC	2	5	-60,0%	3	16	-81,3%
BUXO	8	9	-11,1%	8	14	-42,9%
DAF	279	191	46,1%	839	730	14,9%
DONGFENG	1	0	--	2	0	--
FIAT	5	7	-28,6%	9	17	-47,1%
FORD	6	15	-60,0%	19	16	18,8%
FORD TRUCKS	30	48	-37,5%	102	119	-14,3%
FUSO	25	54	-53,7%	114	154	-26,0%
IRIZAR	2	0	--	2	0	--
ISUZU	33	29	13,8%	119	64	85,9%
IVECO	543	513	5,8%	1.584	1.535	3,2%
JAC	9	0	--	22	0	--
MAN	244	355	-31,3%	819	756	8,3%
MAXUS	2	0	--	2	0	--
MERCEDES	464	369	25,7%	1.513	991	52,7%
RENAULT	1	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	351	368	-4,6%	982	953	3,0%
SCANIA	336	294	14,3%	964	682	41,3%
UROVESA	0	4	-100,0%	2	9	-77,8%
VOLVO	304	309	-1,6%	971	920	5,5%
Total Veh. Industriales	2.645	2.571	2,9%	8.078	6.980	15,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	1	0	--	2	0	--
FIAT	5	7	-28,6%	9	17	-47,1%
FORD	6	15	-60,0%	19	16	18,8%
FUSO	10	19	-47,4%	35	48	-27,1%
ISUZU	3	6	-50,0%	17	11	54,5%
IVECO	8	33	-75,8%	33	102	-67,6%
MAN	5	0	--	22	0	--
MAXUS	2	0	--	2	0	--
MERCEDES	35	8	337,5%	75	53	41,5%
RENAULT	1	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	2	2	0,0%	5	3	66,7%
Total Veh. Ind. Ligeros	78	91	-14,3%	220	252	-12,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	1	0	--
DAF	30	3	900,0%	84	11	663,6%
FUSO	15	35	-57,1%	79	106	-25,5%
ISUZU	30	23	30,4%	102	53	92,5%
IVECO	181	166	9,0%	486	438	11,0%
JAC	9	0	--	22	0	--
MAN	19	10	90,0%	55	29	89,7%
MERCEDES	30	41	-26,8%	65	97	-33,0%
RENAULT TRUCKS	33	57	-42,1%	117	112	4,5%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	9	18	-50,0%	35	41	-14,6%
Total Veh. Ind. Medios	356	353	0,8%	1.047	888	17,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	2	5	-60,0%	3	16	-81,3%
BUXO	8	9	-11,1%	8	14	-42,9%
DAF	249	188	32,4%	755	719	5,0%
FORD TRUCKS	30	48	-37,5%	102	119	-14,3%
IRIZAR	2	0	--	2	0	--
IVECO	354	314	12,7%	1.065	995	7,0%
MAN	220	345	-36,2%	742	727	2,1%
MERCEDES	399	320	24,7%	1.373	841	63,3%
RENAULT TRUCKS	316	309	2,3%	860	838	2,6%
SCANIA	336	294	14,3%	964	681	41,6%
UROVESA	0	4	-100,0%	1	9	-88,9%
VOLVO	295	291	1,4%	936	879	6,5%
Total Veh. Ind. Pesados	2.211	2.127	3,9%	6.811	5.840	16,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	1	0	--	1	1	0,0%
BUXO	8	9	-11,1%	8	14	-42,9%
DAF	24	18	33,3%	71	39	82,1%
FORD TRUCKS	7	7	0,0%	20	20	0,0%
IRIZAR	2	0	--	2	0	--
IVECO	115	149	-22,8%	470	348	35,1%
MAN	49	37	32,4%	129	105	22,9%
MERCEDES	53	105	-49,5%	194	274	-29,2%
RENAULT TRUCKS	86	120	-28,3%	261	271	-3,7%
SCANIA	29	47	-38,3%	110	111	-0,9%
UROVESA	0	4	-100,0%	1	9	-88,9%
VOLVO	41	38	7,9%	119	106	12,3%
Total Veh. Pesados Rígidos	415	534	-22,3%	1.386	1.300	6,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	1	5	-80,0%	2	15	-86,7%
DAF	225	170	32,4%	684	680	0,6%
FORD TRUCKS	23	41	-43,9%	82	99	-17,2%
IVECO	239	165	44,8%	595	647	-8,0%
MAN	171	308	-44,5%	613	622	-1,4%
MERCEDES	346	215	60,9%	1.179	567	107,9%
RENAULT TRUCKS	230	189	21,7%	599	567	5,6%
SCANIA	307	247	24,3%	854	570	49,8%
VOLVO	254	253	0,4%	817	773	5,7%
Total Veh. Tractocamiones	1.796	1.593	12,7%	5.425	4.540	19,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BYD	22	4	450,0%	22	37	-40,5%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	0	0	--	10	0	--
FORD	24	7	242,9%	47	23	104,3%
IRIZAR	25	19	31,6%	55	40	37,5%
ISUZU	2	2	0,0%	12	9	33,3%
IVECO	37	35	5,7%	93	104	-10,6%
KARSAN	0	2	-100,0%	1	9	-88,9%
KING LONG	4	0	--	16	11	45,5%
MAN	71	54	31,5%	198	104	90,4%
MERCEDES	120	101	18,8%	352	200	76,0%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	9	30	-70,0%	42	49	-14,3%
RENAULT	1	0	--	7	7	0,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	1	0,0%
SCANIA	29	53	-45,3%	57	84	-32,1%
SETRA	1	0	--	7	3	133,3%
TEMSA	16	8	100,0%	66	16	312,5%
UNVI	3	0	--	3	0	--
VDL BUS	1	5	-80,0%	2	5	-60,0%
VOLVO	23	50	-54,0%	68	109	-37,6%
Total Microbuses y Autobuses	389	453	-14,1%	1.061	969	9,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	24	7	242,9%	47	23	104,3%
IVECO	22	23	-4,3%	64	59	8,5%
MERCEDES	34	23	47,8%	73	48	52,1%
RENAULT	1	0	--	7	7	0,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	1	0,0%
Total Microbuses	82	56	46,4%	192	158	21,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BYD	22	4	450,0%	22	37	-40,5%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	0	0	--	10	0	--
IRIZAR	25	19	31,6%	55	40	37,5%
ISUZU	2	2	0,0%	12	9	33,3%
IVECO	15	12	25,0%	29	45	-35,6%
KARSAN	0	2	-100,0%	1	3	-66,7%
KING LONG	4	0	--	16	11	45,5%
MAN	71	54	31,5%	198	102	94,1%
MERCEDES	86	78	10,3%	279	152	83,6%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	9	30	-70,0%	42	49	-14,3%
SCANIA	29	53	-45,3%	57	84	-32,1%
SETRA	1	0	--	7	3	133,3%
TEMSA	16	8	100,0%	66	16	312,5%
UNVI	3	0	--	3	0	--
VDL BUS	1	5	-80,0%	2	5	-60,0%
VOLVO	23	50	-54,0%	68	109	-37,6%
Total autobuses y autocares	307	397	-22,7%	869	811	7,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2024



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2024	%2024/2023	Enero-Marzo 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	78	-14,3%	220	-12,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	356	0,8%	1.047	17,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.211	3,9%	6.811	16,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	415	-22,3%	1.386	6,6%
Tractocamiones	1.796	12,7%	5.425	19,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.645	2,9%	8.078	15,7%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2024	%2024/2023	Enero-Marzo 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	307	-22,7%	869	7,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	82	46,4%	192	21,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	389	-14,1%	1.061	9,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.034	0,3%	9.139	15,0%
---	--------------	-------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Marzo 2024

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2024	% Cto.
 ANDALUCÍA	302	15,7%	941	-3,7%
 ARAGON	155	98,7%	416	48,0%
 ASTURIAS	29	-12,1%	89	1,1%
 ISLAS BALEARES	38	46,2%	93	47,6%
 CANARIAS	36	-12,2%	132	14,8%
 CANTABRIA	66	46,7%	156	23,8%
 CASTILLA LA MANCHA	93	-56,5%	340	-25,1%
 CASTILLA Y LEON	154	2,0%	433	-2,3%
 CATALUÑA	428	10,0%	1.287	17,2%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	231	-13,8%	667	-3,1%
 EXTREMADURA	65	12,1%	180	27,7%
 GALICIA	136	86,3%	412	36,9%
 LA RIOJA	13	-18,8%	32	-46,7%
 COMUNIDAD DE MADRID	533	-17,0%	1.620	19,4%
 REGION DE MURCIA	201	40,6%	753	96,1%
 NAVARRA	69	-4,2%	229	15,1%
 PAIS VASCO	96	57,4%	298	45,4%
TOTAL NACIONAL	2.645	2,9%	8.078	15,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Marzo 2024

	Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	35	25,0%	129	98,5%
	ARAGON	30	1400,0%	54	500,0%
	ASTURIAS	8	-33,3%	24	14,3%
	ISLAS BALEARES	10	-70,6%	21	-53,3%
	CANARIAS	19	5,6%	87	58,2%
	CANTABRIA	0	-100,0%	2	-60,0%
	CASTILLA LA MANCHA	44	7,3%	71	0,0%
	CASTILLA Y LEON	6	-40,0%	22	4,8%
	CATALUÑA	71	-6,6%	189	4,4%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	1	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	23	-32,4%	53	6,0%
	EXTREMADURA	4	-20,0%	8	-11,1%
	GALICIA	18	-10,0%	54	-34,1%
	LA RIOJA	7	--	11	22,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	76	-41,1%	229	-10,2%
	REGION DE MURCIA	6	-40,0%	16	33,3%
	NAVARRA	2	-50,0%	10	-9,1%
	PAIS VASCO	30	7,1%	80	17,6%
	TOTAL NACIONAL	389	-14,1%	1.061	9,5%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MARZO 2024
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	98.544	-4,57%	103.260	253.944	3,12%	246.262

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	29	163,64%	11	71	39,22%	51

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	362	-18,10%	442	992	8,06%	918

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	10.205	5,26%	9.695	28.862	13,18%	25.500

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	332	-3,21%	343	1.001	14,14%	877

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Mar-24	% Var Mes	Mar-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	2.277	2,15%	2.229	7.012	15,61%	6.065

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.