

Las ventas de vehículos electrificados se ralentizan y se reducen un 9% en marzo

- Las ventas de vehículos eléctricos puros e híbridos enchufables suman **29.263** ventas en lo que llevamos de año, con un leve crecimiento del **1,5%**
- El mercado de turismos electrificados se estanca en el **11%** del total, igual que el año pasado, y lejos del ritmo necesario para cumplir los objetivos anuales
- Las ventas de vehículos de cero y bajas emisiones se mantienen como primera opción de compra, con el **42%** del mercado en marzo

Madrid, 1 de abril de 2024.- Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se han reducido 9,1% en el mes de marzo, con 10.633 unidades. Con esta cifra la cuota de mercado se ha visto reducida al 9,5% del total del mes, registrando un ritmo mensual lejos del necesario para el cumplimiento anual de los objetivos de reducción de emisiones. En el total del año, las ventas de vehículos electrificados son el 10% del mercado, la misma cifra que hace un año, con apenas 29.263 unidades.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, aumentan un **9,7%** en el mes, con **46.988** unidades vendidas y representando el **41,96% del mercado**. En el total del año acumulan 126.729 ventas, con un crecimiento del 17,6% y manteniéndose como primera opción de compra.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2024		2023		% Cio.	2024		2023		% Cio.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	111.976	100%	116.271	100%	-3,69%	292.695	100%	280.451	100%	4,37%
Gasolina	41.047	36,66%	45.735	39,33%	-10,25%	98.659	33,71%	104.015	37,09%	-5,15%
Diesel	23.941	21,38%	27.710	23,83%	-13,60%	67.307	23,00%	68.638	24,47%	-1,94%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	46.988	41,96%	42.826	36,83%	9,72%	126.729	43,30%	107.798	38,44%	17,56%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.982	4,45%	5.685	4,89%	-12,37%	13.420	4,58%	13.878	4,95%	-3,30%
Híbrido Enchufable (PHEV)	5.651	5,05%	6.010	5,17%	-5,97%	15.843	5,41%	14.957	5,33%	5,92%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	10.633	9,50%	11.695	10,06%	-9,08%	29.263	10,00%	28.835	10,28%	1,48%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.286	2,04%	1.920	1,65%	19,06%	7.789	2,66%	5.804	2,07%	34,20%
Híbrido no enchufable (HEV)	34.069	30,43%	29.204	25,12%	16,66%	89.675	30,64%	73.151	26,08%	22,59%
Hidrogeno	0	0,00%	7	0,01%	-100,00%	2	0,00%	8	0,00%	-75,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros se redujeron un **12,4% en marzo**, con **4.982 unidades matriculadas**. Representa un **4,45% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 13.420 unidades, un 3,3% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,58%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables decrecieron un **6% durante marzo** y alcanzan las **5.651 unidades matriculadas**. Representa el 5,05% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **15.843 unidades, un 5,9%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,41%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

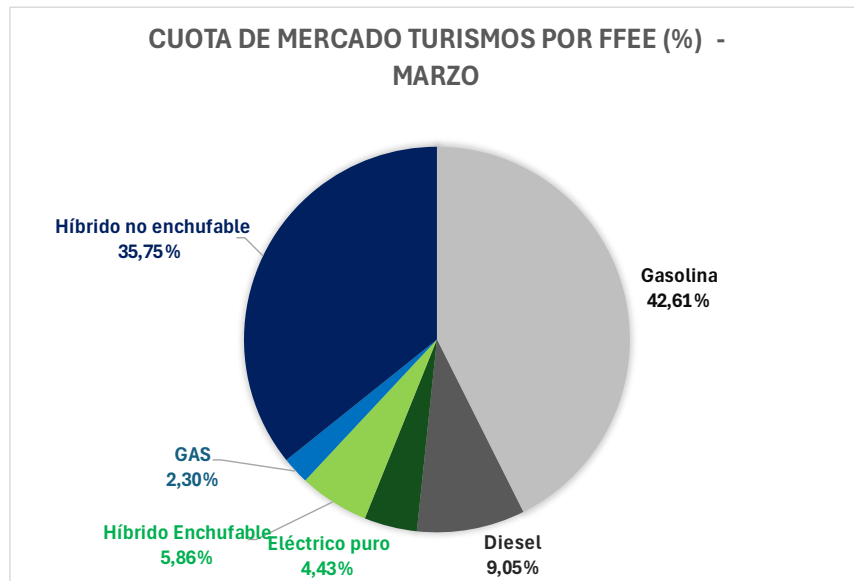
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 16,6% durante marzo**, y alcanzan las **34.069 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **30,43%** de la cuota de mercado en marzo. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **89.675 unidades, un 22,6% más** que en el mismo periodo del año anterior. La **cuota del total del año es de 30,64%**.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

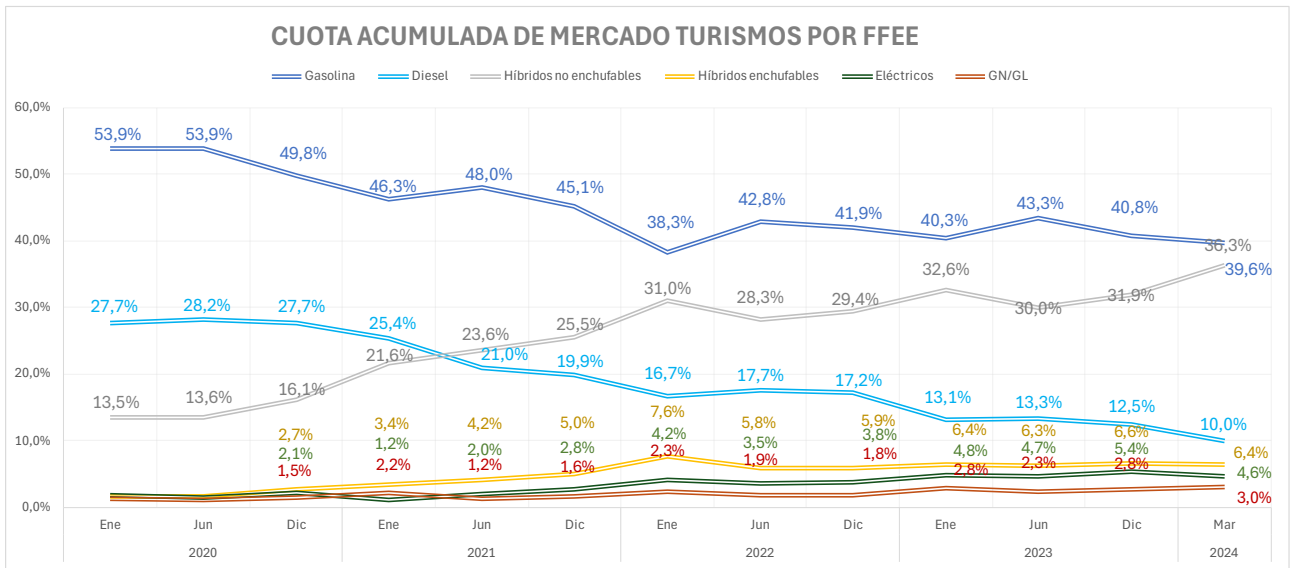
Las ventas de vehículos de gas crecieron un **19,1% en marzo** con **2.286 unidades matriculadas representando el 2,04%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 7.789 unidades, un 34,2% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,66%**.

MERCADO DE TURISMOS

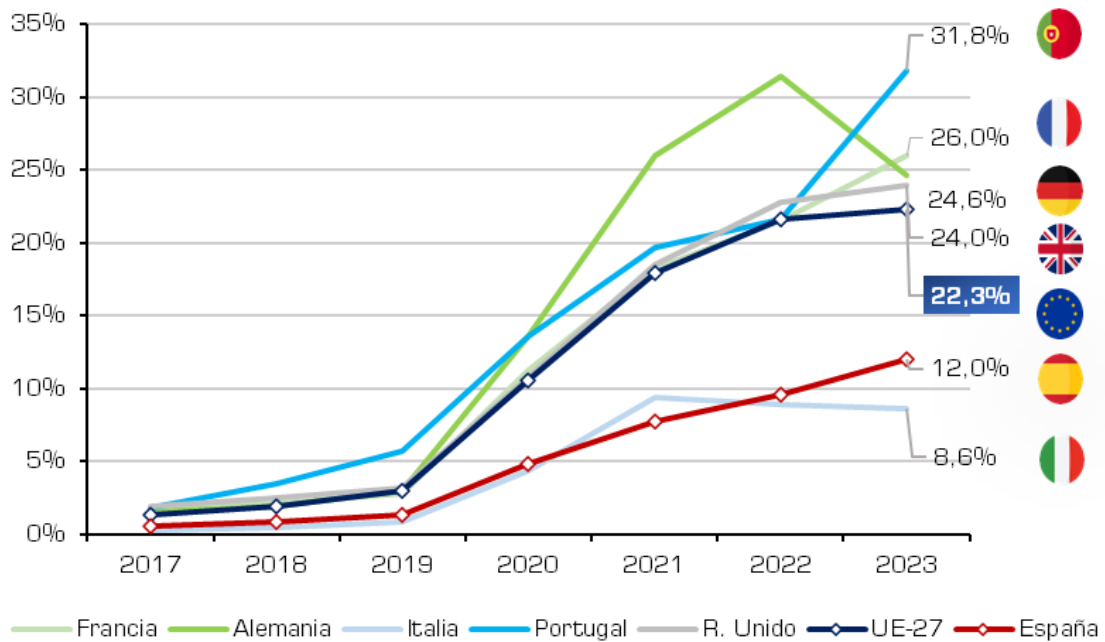
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en marzo un 12,6%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **45.849** unidades entregadas. En marzo, suman el 48,34% de las ventas totales, suponiendo una de cada dos ventas de turismos. En el total del año, representan el 50,4% del mercado, con 123.425 unidades y un crecimiento del 19,9%.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en marzo **se reducen sus ventas un 5%**, con **9.762 unidades vendidas**, con solamente el **10,3%** del mercado total del mes, la misma cifra que hace un año. Los **eléctricos de batería (BEV)** caen un **15,4%** hasta las **4.203 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV)** que reducen sus ventas un **6,6%** con un total de **5.559 unidades**. En el total del año, las ventas de turismos electrificados suman 27.086 unidades, que si bien supone un crecimiento anual del 6,4%, no ha logrado incrementar su cuota de mercado que se ha estancado en el entorno del 11% y muy lejos del ritmo necesario para cumplir los objetivos anuales de reducción de emisiones.



Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



*Cierre mercado turismos 2023

Fuente: ACEA

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indico que ““El mes de marzo comienza a ser preocupante en las ventas de vehículos electrificados. El aspecto positivo es que volvemos a registrar un crecimiento de las ventas, pero es muy negativo que nuestro mercado se ha estancado en una cuota en torno al 11%: estamos igual que hace un año. Es necesario acelerar su ritmo de inmediato. En tres meses apenas se han matriculado 27.000 turismos electrificados, y deberíamos haber matriculado ya cerca de 70.000 unidades. Desde ANFAC insistimos, no es solo una cuestión de dotación económica, sino de eficiencia de las ayudas. Y hay aspectos que pueden empeorar aún más la situación, en concreto las dudas que tenemos sobre que el plan de ayuda a la demanda para vehículos pesados continúe a partir del 30 de abril, fecha en la que termina el Plan. Esta situación sería paradójica, después de que España haya sido uno de los países que más ha apostado por acelerar la descarbonización del transporte por carretera. No habría peor mensaje para los ciudadanos y transportistas que quedarnos ahora sin ayudas. Los socios de ANFAC ponen la inversión, la innovación y los vehículos, pero si esto no se acompaña de un conjunto de medidas que, como mínimo, garanticen la continuidad de los planes, realmente va a ser muy difícil no ya cumplir los objetivos de descarbonización, sino simplemente acercarnos. Impulsar el mercado del vehículo electrificado es una fundamental tanto por reducción de emisiones y mejora de la calidad del aire como por conseguir que la industria de automoción española sea también un referente de la electromovilidad”

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com




















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	10.633	100%	11.695	100%	-9,08%	29.263	100%	28.835	100%	1,48%
 ANDALUCIA	780	7,34%	831	7,11%	-6,14%	2.042	6,98%	1.988	6,89%	2,72%
 ARAGON	129	1,21%	195	1,67%	-33,85%	425	1,45%	496	1,72%	-14,31%
 ASTURIAS	85	0,80%	83	0,71%	2,41%	340	1,16%	256	0,89%	32,81%
 BALEARES	190	1,79%	215	1,84%	-11,63%	588	2,01%	633	2,20%	-7,11%
 CANARIAS	431	4,05%	598	5,11%	-27,93%	1.335	4,56%	1.364	4,73%	-2,13%
 CANTABRIA	65	0,61%	64	0,55%	1,56%	161	0,55%	156	0,54%	3,21%
 CASTILLA LA MANCHA	405	3,81%	331	2,83%	22,36%	899	3,07%	974	3,38%	-7,70%
 CASTILLA LEON	213	2,00%	235	2,01%	-9,36%	608	2,08%	631	2,19%	-3,65%
 CATALUÑA	1.481	13,93%	1.401	11,98%	5,71%	4.159	14,21%	4.247	14,73%	-2,07%
 CEUTA Y MELILLA	4	0,04%	5	0,04%	-20,00%	15	0,05%	20	0,07%	-25,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	869	8,17%	945	8,08%	-8,04%	2.318	7,92%	2.353	8,16%	-1,49%
 EXTREMADURA	72	0,68%	67	0,57%	7,46%	182	0,62%	181	0,63%	0,55%
 GALICIA	287	2,70%	258	2,21%	11,24%	780	2,67%	656	2,28%	18,90%
 LA RIOJA	30	0,28%	41	0,35%	-26,83%	90	0,31%	119	0,41%	-24,37%
 MADRID	5.060	47,59%	5.795	49,55%	-12,68%	13.811	47,20%	13.197	45,77%	4,65%
 MURCIA	144	1,35%	167	1,43%	-13,77%	411	1,40%	431	1,49%	-4,64%
 NAVARRA	107	1,01%	129	1,10%	-17,05%	296	1,01%	298	1,03%	-0,67%
 PAIS VASCO	281	2,64%	335	2,86%	-16,12%	803	2,74%	835	2,90%	-3,83%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	34.069	100%	29.204	100%	16,66%	89.675	100%	73.151	100%	22,59%
 ANDALUCIA	2.861	8,40%	2.781	9,52%	2,88%	8.279	9,23%	7.256	9,92%	14,10%
 ARAGON	540	1,59%	774	2,65%	-30,23%	1.552	1,73%	1.908	2,61%	-18,66%
 ASTURIAS	382	1,12%	373	1,28%	2,41%	1.076	1,20%	935	1,28%	15,08%
 BALEARES	440	1,29%	429	1,47%	2,56%	1.439	1,60%	1.167	1,60%	23,31%
 CANARIAS	539	1,58%	798	2,73%	-32,46%	2.062	2,30%	2.018	2,76%	2,18%
 CANTABRIA	251	0,74%	211	0,72%	18,96%	707	0,79%	600	0,82%	17,83%
 CASTILLA LA MANCHA	896	2,63%	604	2,07%	48,34%	2.337	2,61%	1.914	2,62%	22,10%
 CASTILLA LEON	862	2,53%	753	2,58%	14,48%	2.512	2,80%	2.120	2,90%	18,49%
 CATALUÑA	3.592	10,54%	3.554	12,17%	1,07%	10.816	12,06%	9.509	13,00%	13,74%
 CEUTA Y MELILLA	60	0,18%	67	0,23%	-10,45%	205	0,23%	202	0,28%	1,49%
 COMUNIDAD VALENCIANA	4.296	12,61%	2.263	7,75%	89,84%	8.916	9,94%	5.914	8,08%	50,76%
 EXTREMADURA	265	0,78%	247	0,85%	7,29%	772	0,86%	669	0,91%	15,40%
 GALICIA	926	2,72%	787	2,69%	17,66%	2.671	2,98%	2.143	2,93%	24,64%
 LA RIOJA	90	0,26%	95	0,33%	-5,26%	338	0,38%	281	0,38%	20,28%
 MADRID	16.493	48,41%	14.104	48,29%	16,94%	41.419	46,19%	32.818	44,86%	26,21%
 MURCIA	513	1,51%	440	1,51%	16,59%	1.543	1,72%	1.233	1,69%	25,14%
 NAVARRA	210	0,62%	202	0,69%	3,96%	616	0,69%	539	0,74%	14,29%
 PAIS VASCO	853	2,50%	722	2,47%	18,14%	2.415	2,69%	1.925	2,63%	25,45%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	2.286	100%	1.920	100%	19,06%	7.789	100%	5.804	100%	34,20%
 ANDALUCIA	242	10,59%	213	11,09%	13,62%	909	11,67%	680	11,72%	33,68%
 ARAGON	36	1,57%	30	1,56%	20,00%	130	1,67%	96	1,65%	35,42%
 ASTURIAS	36	1,57%	27	1,41%	33,33%	103	1,32%	106	1,83%	-2,83%
 BALEARES	34	1,49%	64	3,33%	-46,88%	120	1,54%	184	3,17%	-34,78%
 CANARIAS	124	5,42%	153	7,97%	-18,95%	430	5,52%	256	4,41%	67,97%
 CANTABRIA	31	1,36%	32	1,67%	-3,13%	106	1,36%	62	1,07%	70,97%
 CASTILLA LA MANCHA	99	4,33%	46	2,40%	115,22%	310	3,98%	170	2,93%	82,35%
 CASTILLA LEON	89	3,89%	95	4,95%	-6,32%	306	3,93%	243	4,19%	25,93%
 CATALUÑA	354	15,49%	350	18,23%	1,14%	1.060	13,61%	1.165	20,07%	-9,01%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,04%	2	0,10%	-50,00%	4	0,05%	3	0,05%	33,33%
 COMUNIDAD VALENCIANA	186	8,14%	107	5,57%	73,83%	722	9,27%	404	6,96%	78,71%
 EXTREMADURA	27	1,18%	11	0,57%	145,45%	69	0,89%	61	1,05%	13,11%
 GALICIA	131	5,73%	67	3,49%	95,52%	463	5,94%	207	3,57%	123,67%
 LA RIOJA	15	0,66%	7	0,36%	114,29%	39	0,50%	21	0,36%	85,71%
 MADRID	726	31,76%	616	32,08%	17,86%	2.476	31,79%	1.808	31,15%	36,95%
 MURCIA	39	1,71%	30	1,56%	30,00%	198	2,54%	131	2,26%	51,15%
 NAVARRA	26	1,14%	7	0,36%	271,43%	73	0,94%	30	0,52%	143,33%
 PAIS VASCO	90	3,94%	63	3,28%	42,86%	271	3,48%	177	3,05%	53,11%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	94.840	100%	99.526	100%	-4,71%	244.879	100%	237.565	100%	3,08%
Gasolina	40.412	42,61%	44.976	45,19%	-10,15%	97.057	39,63%	102.346	43,08%	-5,17%
Diesel	8.586	9,05%	13.840	13,91%	-37,96%	24.397	9,96%	32.279	13,59%	-24,42%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	45.842	48,34%	40.710	40,90%	12,61%	123.425	50,40%	102.940	43,33%	19,90%
Eléctrico	4.203	4,43%	4.324	4,34%	-2,80%	11.386	4,65%	10.573	4,45%	7,69%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.203	4,43%	4.324	4,34%	-2,80%	11.386	4,65%	10.574	4,45%	7,68%
Híbrido Enchufable Gasolina	5.207	5,49%	5.803	5,83%	-10,27%	14.763	6,03%	14.410	6,07%	2,45%
Híbrido Enchufable Diesel	352	0,37%	152	0,15%	131,58%	937	0,38%	465	0,20%	101,51%
Híbrido Enchufable (PHEV)	5.559	5,86%	5.955	5,98%	-6,65%	15.700	6,41%	14.875	6,26%	5,55%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	9.762	10,29%	10.279	10,33%	-5,03%	27.086	11,06%	25.449	10,71%	6,43%
GLP	2.177	2,30%	1.662	1,67%	30,99%	7.353	3,00%	5.191	2,19%	41,65%
GNC/GNL	0	0,00%	8	0,01%	-100,00%	2	0,00%	17	0,01%	-88,24%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	2.177	2,30%	1.670	1,68%	30,36%	7.355	3,00%	5.208	2,19%	41,23%
Híbrido Gasolina	30.448	32,10%	25.316	25,44%	20,27%	79.171	32,33%	63.746	26,83%	24,20%
Híbrido Diesel	3.455	3,64%	3.444	3,46%	0,32%	9.812	4,01%	8.536	3,59%	14,95%
Híbrido no enchufable (HEV)	33.903	35,75%	28.760	28,90%	17,88%	88.983	36,34%	72.282	30,43%	23,11%
Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	117,7		119,8		-1,70%	116,9		119,1		-1,87%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	111.976	100%	116.271	100%	-3,69%	292.695	100%	280.451	100%	4,37%
Gasolina	41.047	36,66%	45.735	39,33%	-10,25%	98.659	33,71%	104.015	37,09%	-5,15%
Diesel	23.941	21,38%	27.710	23,83%	-13,60%	67.307	23,00%	68.638	24,47%	-1,94%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	46.988	41,96%	42.826	36,83%	9,72%	126.729	43,30%	107.798	38,44%	17,56%
Electrico	4.982	4,45%	5.685	4,89%	-12,37%	13.419	4,58%	13.876	4,95%	-3,29%
Electrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.982	4,45%	5.685	4,89%	-12,37%	13.420	4,58%	13.878	4,95%	-3,30%
Hibrido Enchufable Gasolina	5.299	4,73%	5.834	5,02%	-9,17%	14.906	5,09%	14.466	5,16%	3,04%
Hibrido Enchufable Diesel	352	0,31%	176	0,15%	100,00%	937	0,32%	491	0,18%	90,84%
Hibrido Enchufable (PHEV)	5.651	5,05%	6.010	5,17%	-5,97%	15.843	5,41%	14.957	5,33%	5,92%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	10.633	9,50%	11.695	10,06%	-9,08%	29.263	10,00%	28.835	10,28%	1,48%
GLP	2.204	1,97%	1.676	1,44%	31,50%	7.475	2,55%	5.252	1,87%	42,33%
GNC/GNL	82	0,07%	244	0,21%	-66,39%	314	0,11%	552	0,20%	-43,12%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	2.286	2,04%	1.920	1,65%	19,06%	7.789	2,66%	5.804	2,07%	34,20%
Hibrido Gasolina	30.452	27,20%	25.356	21,81%	20,10%	79.218	27,07%	63.807	22,75%	24,15%
Hibrido Diesel	3.617	3,23%	3.848	3,31%	-6,00%	10.457	3,57%	9.344	3,33%	11,91%
Hibrido no enchufable (HEV)	34.069	30,43%	29.204	25,12%	16,66%	89.675	30,64%	73.151	26,08%	22,59%
Hidrogeno	0	0,00%	7	0,01%	-100,00%	2	0,00%	8	0,00%	-75,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Marzo 2024

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.203	100%	-2,80%	TOTAL	11.386	100%	7,68%
TESLA MODEL 3	911	21,67%	353,23%	TESLA MODEL 3	2.047	17,98%	463,91%
TESLA MODEL Y	555	13,20%	-30,10%	TESLA MODEL Y	1.511	13,27%	-6,61%
MG MG4	255	6,07%	25,00%	MG MG4	674	5,92%	14,82%
BMW ix1	159	3,78%	205,77%	BMW ix1	406	3,57%	279,44%
KIA NIRO	127	3,02%	0,79%	KIA NIRO	390	3,43%	50,00%
VOLVO EX30	127	3,02%	--	VOLVO EX30	381	3,35%	--
CITROEN C4	100	2,38%	-54,34%	MERCEDES CLASE EQA	296	2,60%	75,15%
DACIA SPRING	96	2,28%	-45,45%	DACIA SPRING	264	2,32%	-57,21%
FORD MUSTANG MACH-E	96	2,28%	9,09%	PEUGEOT 208	248	2,18%	-21,02%
VOLVO C40	69	1,64%	102,94%	CITROEN C4	225	1,98%	-48,28%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	5.559	100%	-6,65%	TOTAL	15.700	100%	5,55%
CUPRA FORMENTOR	528	9,50%	336,36%	CUPRA FORMENTOR	1.254	7,99%	309,80%
MERCEDES CLASE GLC	419	7,54%	222,31%	MERCEDES CLASE GLC	1.228	7,82%	238,29%
FORD KUGA	333	5,99%	-31,48%	FORD KUGA	827	5,27%	-37,54%
MERCEDES CLASE A	275	4,95%	75,16%	MERCEDES CLASE GLA	808	5,15%	102,51%
MERCEDES CLASE GLA	253	4,55%	19,34%	MERCEDES CLASE A	600	3,82%	20,72%
AUDI Q3	241	4,34%	487,80%	HYUNDAI TUCSON	577	3,68%	14,26%
VOLVO XC60	199	3,58%	54,26%	AUDI Q3	542	3,45%	577,50%
AUDI A3	152	2,73%	533,33%	VOLVO XC60	453	2,89%	43,35%
CITROEN C5 AIRCROSS	150	2,70%	35,14%	TOYOTA RAV 4	430	2,74%	23,92%
HYUNDAI TUCSON	149	2,68%	-13,87%	PORSCHE CAYENNE	407	2,59%	97,57%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	33.903	100%	17,88%	TOTAL	88.983	100%	23,11%
NISSAN QASHQAI	2.775	8,19%	27,29%	TOYOTA COROLLA	6.187	6,95%	37,18%
TOYOTA COROLLA	2.266	6,68%	31,59%	NISSAN QASHQAI	6.174	6,94%	49,17%
KIA STONIC	1.697	5,01%	338,50%	TOYOTA YARIS CROSS	4.306	4,84%	22,71%
TOYOTA YARIS CROSS	1.646	4,86%	4,84%	TOYOTA C-HR	3.664	4,12%	-43,27%
TOYOTA YARIS	1.477	4,36%	194,81%	FIAT 500	3.588	4,03%	-6,34%
TOYOTA C-HR	1.433	4,23%	-51,31%	TOYOTA RAV 4	2.801	3,15%	74,08%
KIA SPORTAGE	1.119	3,30%	23,92%	KIA STONIC	2.771	3,11%	133,25%
HYUNDAI TUCSON	960	2,83%	17,79%	KIA SPORTAGE	2.742	3,08%	0,70%
RENAULT AUSTRAL	888	2,62%	1,95%	TOYOTA YARIS	2.729	3,07%	24,90%
TOYOTA RAV 4	879	2,59%	140,16%	HYUNDAI TUCSON	2.517	2,83%	12,42%

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Marzo 2024

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	2.177	100%	30,36%	TOTAL	7.355	100%	41,23%
DACIA SANDERO	1.376	63,21%	46,85%	DACIA SANDERO	4.528	61,56%	36,30%
DACIA JOGGER	351	16,12%	40,96%	DACIA JOGGER	1.051	14,29%	37,93%
DACIA DUSTER	166	7,63%	-28,14%	DACIA DUSTER	721	9,80%	36,81%
RENAULT CLIO	140	6,43%	112,12%	RENAULT CLIO	542	7,37%	177,95%
RENAULT CAPTUR	126	5,79%	-28,00%	RENAULT CAPTUR	462	6,28%	29,05%
EVO EVO5	8	0,37%	--	EVO EVO3	18	0,24%	800,00%
EVO EVO4	6	0,28%	--	EVO EVO5	18	0,24%	--
EVO EVO3	4	0,18%	100,00%	EVO EVO4	11	0,15%	--
SEAT IBIZA	0	0,00%	-100,00%	SEAT ARONA	2	0,03%	0,00%
SEAT LEON	0	0,00%	-100,00%	DR DR4.0	1	0,01%	-50,00%

	GASOLINA						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	40.412	100%	-10,15%	TOTAL	97.057	100%	-5,17%
MG ZS	1.790	4,43%	748,34%	SEAT ARONA	5.127	5,28%	-31,66%
PEUGEOT 208	1.695	4,19%	23,99%	MG ZS	4.882	5,03%	485,37%
SEAT ARONA	1.690	4,18%	-49,16%	SEAT IBIZA	4.823	4,97%	-1,01%
SEAT IBIZA	1.690	4,18%	-9,82%	PEUGEOT 208	4.438	4,57%	-10,09%
NISSAN JUKE	1.617	4,00%	696,55%	OPEL CORSA	3.726	3,84%	-19,09%
PEUGEOT 2008	1.424	3,52%	-24,38%	CITROEN C3	3.116	3,21%	42,15%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.380	3,41%	-3,02%	PEUGEOT 208	2.976	3,07%	3,19%
CITROEN C3	1.336	3,31%	43,04%	VOLKSWAGEN T-CROSS	2.915	3,00%	-8,22%
OPEL CORSA	1.335	3,30%	-39,57%	DACIA SANDERO	2.633	2,71%	-19,55%
DACIA SANDERO	1.198	2,96%	15,64%	NISSAN JUKE	2.543	2,62%	650,15%

	DIÉSEL						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	8.586	100%	-37,96%	TOTAL	24.397	100%	-24,42%
AUDI Q3	496	5,78%	-20,26%	AUDI Q3	1.386	5,68%	-27,47%
RENAULT CLIO	402	4,68%	142,17%	DACIA DUSTER	1.205	4,94%	-22,36%
DACIA DUSTER	378	4,40%	-16,37%	BMW SERIE 1	1.161	4,76%	34,22%
MERCEDES CLASE GLA	372	4,33%	10,39%	VOLKSWAGEN TIGUAN	1.151	4,72%	-25,98%
BMW SERIE 1	371	4,32%	-10,17%	BMW X1	937	3,84%	-8,50%
VOLKSWAGEN TIGUAN	364	4,24%	-24,32%	RENAULT CLIO	887	3,64%	68,95%
BMW X1	353	4,11%	-15,55%	VOLKSWAGEN T-ROC	880	3,61%	-11,38%
CITROEN C4	344	4,01%	70,30%	MERCEDES CLASE GLA	832	3,41%	63,14%
VOLKSWAGEN T-ROC	322	3,75%	-0,62%	AUDI Q2	815	3,34%	13,83%
SKODA OCTAVIA	290	3,38%	25,00%	PEUGEOT 3008	810	3,32%	-45,01%