

## La producción de automóviles cae un 18% en marzo por problemas de suministros

- Durante el primer trimestre del año, la fabricación de vehículos alcanzó las **654.825 unidades**, un **0,5%** menos con respecto al mismo período de **2023**
- En marzo se exportaron un total de **174.138 unidades**, un **16,8%** menos que durante el mismo mes del ejercicio pasado
- En marzo se produjeron **24.451 vehículos electrificados**, el **12,5%** del total de la producción española

**Madrid, 23 de abril de 2024.** La producción de vehículos cayó un **17,7%** en marzo respecto al mismo mes de **2023**, sumando **195.252 unidades**. Marzo ha estado marcado tanto por los problemas en el aprovisionamiento de componentes en varias fábricas, consecuencia de los retrasos ocasionados por la crisis en el mar Rojo, como por los ajustes en la producción por la demanda del mercado. Si a ello se le une el período vacacional de la Semana Santa tenemos las principales claves de este descenso.

Durante el primer trimestre del año, el acumulado registra una leve bajada del **0,5% respecto a 2023**, con **654.825 unidades producidas**, cifra un 13,5% menor que en 2019, año previo a la pandemia.

Por tipo de vehículo, la fabricación de turismos fue de **160.439 unidades en marzo**, un **12,1% menos que en el mismo mes de 2023**. Por su parte, la producción durante el tercer mes del año de **vehículos comerciales e industriales ha experimentado una acusada caída del 36,4%** respecto al mismo mes del año pasado, con un total de **34.813 unidades**.

### EXPORTACIONES

En lo relativo a las exportaciones, en **marzo** se han enviado fuera de nuestras fronteras un total de **174.138 unidades**, un **16,8% menos que en el mismo período de 2023**. El **acumulado anual** indica que durante el primer trimestre del año la



exportación experimentó una **caída de un 1,8%, con 579.988 unidades exportadas.**

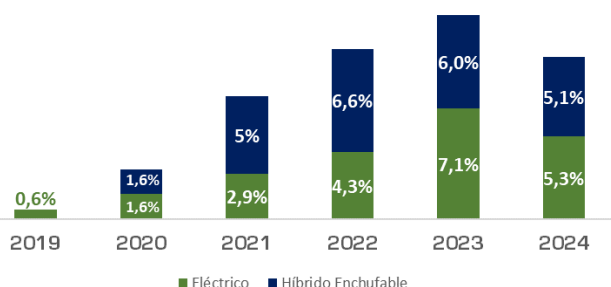
**Las exportaciones al continente europeo representaron el 92,7% de los envíos de vehículos durante el pasado mes,** lo que supone una subida de 2,5 puntos porcentuales de la cuota en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, el volumen de unidades entregadas a los destinos europeos disminuyó un 14,5% con respecto al mismo mes del año anterior.

En el TOP 5 de destinos Francia ocupa la primera posición. Le siguen Alemania y Reino Unido en el segundo y el tercer puesto, respectivamente. Destacan especialmente las caídas de Bélgica (-45,2% hasta el séptimo puesto) y de Portugal (-28,2%), que pasa a ocupar el octavo puesto. En contrapunto, México experimenta un gran aumento del 169,6%.

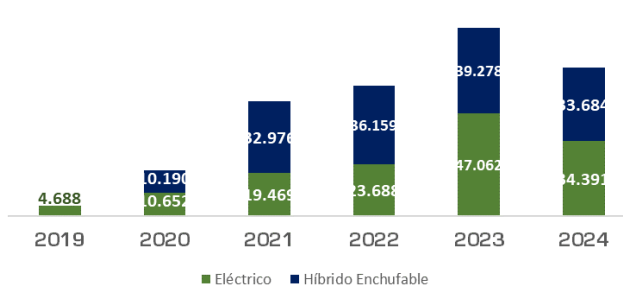
### PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante el mes de marzo, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) aumentó un **3,6% con respecto al mismo período de 2023, con un total de 43.347 unidades, lo que suma el 22,2% de la cuota de producción de marzo.**

Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta marzo

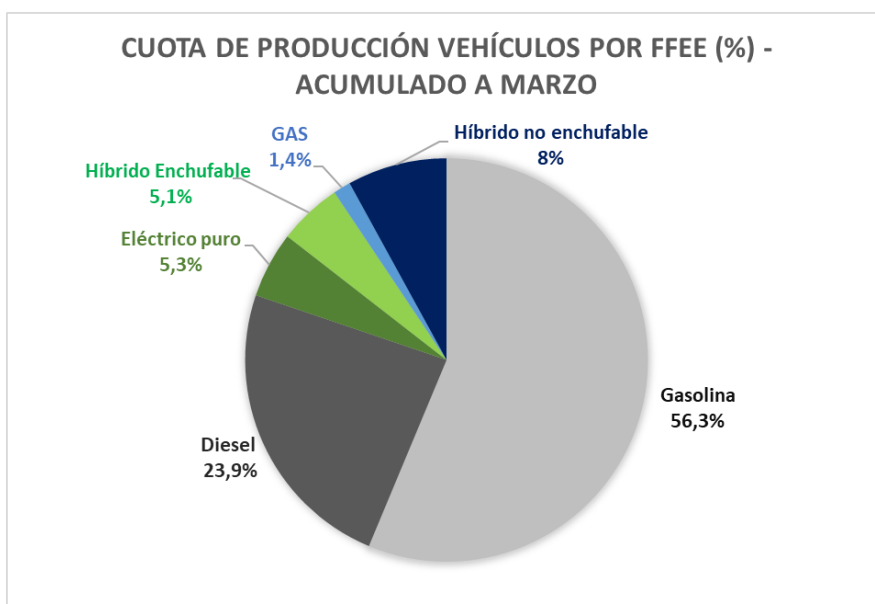


Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta marzo



Respecto a **la cuota de fabricación de vehículos electrificados, el pasado mes alcanzó el 12,5% de la producción total, 0,8 puntos porcentuales más con respecto al mismo mes de 2023**. En marzo se fabricaron un total de **24.451 vehículos electrificados**, lo que representa una disminución del 12% al mismo mes del ejercicio pasado. De estos, **24.021 unidades** corresponden a **turismos electrificados** (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV), que aumentan un 14,2% con respecto a marzo de 2023.

En el acumulado del año, los **vehículos electrificados** representan el **10,4% del total de la producción, con 68.075 unidades**, lo que representa una disminución del 21,2% con respecto al mismo mes del año anterior.



“Observamos de manera preocupante como en marzo los problemas de aprovisionamiento de componentes en algunas fábricas están haciendo mella en las cifras de producción. Una caída del 20% en el último mes que lastra el buen ritmo con el que habíamos cerrado el año pasado. Habrá que esperar a ver cómo se comporta la recepción de materiales este mes para evaluar su importancia. De todos modos, es mala noticia la bajada de la producción de vehículos electrificados. Una situación que no hace más que alertar que de poco sirve fabricar y atraer vehículos electrificados a nuestras fábricas si no se venden en nuestro mercado. Pero no podemos olvidar que la electrificación es la apuesta de la Unión Europea y

el gobierno español para cumplir con la obligación de reducción de emisiones”, según **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

“Los vehículos electrificados están todos disponibles. Pero o trabajamos en fomentar un marco que acelere la demanda de vehículos electrificados por los particulares y las empresas con la mejora de las ayudas a la compra, la fiscalidad y la aceleración del desarrollo de las infraestructuras de recarga de acceso público, o nos enfrentaremos a una situación con un mercado a la baja que acarreará una merma en la producción y el riesgo de no cumplir nuestros objetivos de descarbonización. El sector solo no puede hacerlo todo. Las cifras actuales de mercado y producción evidencian que es necesario actuar de inmediato con medidas contundentes”, destaca **López-Tafall.**

*\* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

#### **Más información:**

*Félix García*

*Director de comunicación y marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*



*Javier Herrero*

*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)



## 1 Producción y exportación de vehículos en España

	Marzo 2024		Acum. ene - mar 2024	
	unidades	var. s/ 23	unidades	var. s/ 23
	Turismos	160.439 ▼ -12,1%	520.508 ▲ 1,6%	
	Comerciales / industriales	34.813 ▼ -36,4%	134.317 ▼ -8,0%	
<b>PRODUCCIÓN</b>	<b>195.252</b>	<b>▼ -17,7%</b>	<b>654.825</b>	<b>▼ -0,5%</b>
	Turismos	142.710 ▼ -9,6%	457.075 ▲ 0,8%	
	Comerciales / industriales	31.428 ▼ -39,0%	122.913 ▼ -10,3%	
<b>EXPORTACIÓN</b>	<b>174.138</b>	<b>▼ -16,8%</b>	<b>579.988</b>	<b>▼ -1,8%</b>
<b>EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN</b>	<b>89,2%</b>	<b>▲ 1,0 p.p.</b>	<b>88,6%</b>	<b>▼ -1,1 p.p.</b>

## 2 Producción por fuentes de energía en España

### Marzo de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023	
<b>TURISMOS</b>	Diésel	11.287 ▼ -28,7%	7,0%	▼ -1,6 p.p.	
	Gasolina	106.376 ▼ -17,4%	66,3%	▼ -4,2 p.p.	
	Gas natural	0 ▼ -100,0%	0,0%	▼ -0,3 p.p.	
	GLP	2.739 ▲ 56,0%	1,7%	▲ 0,7 p.p.	
	HEV	16.016 ▲ 9,3%	10,0%	▲ 2,0 p.p.	
	<b>Electrificados</b>	<b>24.021</b>	<b>▲ 14,2%</b>	<b>15,0%</b>	<b>▲ 3,5 p.p.</b>
	BEV	11.924 ▲ 30,9%	7,4%	▲ 2,4 p.p.	
	PHEV	12.097 ▲ 1,5%	7,5%	▲ 1,0 p.p.	
		160.439	▼ -12,1%		
	<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	Diésel	44.190 ▼ -22,5%	22,6%	▼ -1,4 p.p.
Gasolina		107.715 ▼ -20,4%	55,2%	▼ -1,9 p.p.	
Gas natural		141 ▼ -79,7%	0,1%	▼ -0,2 p.p.	
GLP		2.739 ▲ 56,0%	1,4%	▲ 0,7 p.p.	
HEV		16.016 ▲ 9,3%	8,2%	▲ 2,0 p.p.	
<b>Electrificados</b>		<b>24.451</b>	<b>▼ -12,0%</b>	<b>12,5%</b>	<b>▲ 0,8 p.p.</b>
BEV		12.354 ▼ -22,2%	6,3%	▼ -0,4 p.p.	
PHEV		12.097 ▲ 1,5%	6,2%	▲ 1,2 p.p.	
		195.252	▼ -17,7%		

Acumulado de enero a marzo de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
<b>TURISMOS</b>	<b>Diésel</b>	35.865 ▼ -29,8%	6,9%	▼ -3,1 p.p.
	<b>Gasolina</b>	361.353 ▲ 2,7%	69,4%	▲ 0,8 p.p.
	<b>Gas natural</b>	645 ▼ -2,7%	0,1%	▼ 0,0 p.p.
	<b>GLP</b>	8.172 ▲ 53,6%	1,6%	▲ 0,5 p.p.
	<b>HEV</b>	52.842 ▲ 48,2%	10,2%	▲ 3,2 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>61.631 ▼ -9,2%</b>	<b>11,8%</b>	<b>▼ -1,4 p.p.</b>
	<b>BEV</b>	27.947 ▼ -2,2%	5,4%	▼ -0,2 p.p.
	<b>PHEV</b>	33.684 ▼ -14,2%	6,5%	▼ -1,2 p.p.
		520.508 ▲ 1,6%		
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>Diésel</b>	156.218 ▼ -1,6%	23,9%	▼ -0,2 p.p.
	<b>Gasolina</b>	368.535 ▼ -0,7%	56,3%	▼ -0,1 p.p.
	<b>Gas natural</b>	983 ▼ -18,7%	0,2%	▼ 0,0 p.p.
	<b>GLP</b>	8.172 ▲ 53,6%	1,2%	▲ 0,4 p.p.
	<b>HEV</b>	52.842 ▲ 48,2%	8,1%	▲ 2,7 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>68.075 ▼ -21,2%</b>	<b>10,4%</b>	<b>▼ -2,7 p.p.</b>
	<b>BEV</b>	34.391 ▼ -26,9%	5,3%	▼ -1,9 p.p.
	<b>PHEV</b>	33.684 ▼ -14,2%	5,1%	▼ -0,8 p.p.
		654.825 ▼ -0,5%		