

## Las matriculaciones cierran el primer cuatrimestre con un aumento del 7,8%

- Las ventas de turismos y todoterrenos registran 92.000 unidades en abril, un 23,1% más, recuperando el ritmo positivo tras el efecto de Semana Santa de marzo
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 47,6%, con 15.696 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 52,7% en el cuarto mes con 3.362 unidades

*Madrid, 2 de mayo de 2024.* El mercado de turismos y todoterrenos creció un 23,1% en abril, con 92.000 matriculaciones. El fuerte crecimiento del mes pasado es consecuencia de que en abril de 2023 se celebró la Semana por lo que este año ha habido más días hábiles de venta. Del mismo modo, el mes pasado la caída en las ventas del 4,7% fue provocada porque marzo de este año tuvo menos días hábiles que el mismo mes de 2023. Por ello, la suma de las ventas de marzo y abril fue de 186.840 unidades, lo que supone un 7,2% más que el mismo período de 2023 y así se elimina el efecto estacional de la Semana Santa.

En el total del año, las matriculaciones acumulan 336.726 unidades, un 7,8% más que el mismo cuatrimestre del año anterior. Aunque, cabe destacar que las ventas, todavía, se sitúan un 23% por debajo de los registros prepandemia de 2019.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en abril se quedan en 118,9 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 0,2% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de 117,4 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 1,42% inferior.

A excepción de las ventas dirigidas a empresas, con un retroceso del 4,6%, el resto de los canales obtienen un fuerte crecimiento, empujando el resultado positivo del mes. Las ventas a particulares aumentan un 32,3%, con un total de 37.548 unidades vendidas. Al igual que el rent-a-car, que tienen un fuerte crecimiento, con un 60,2% más de ventas que el mismo mes del año anterior y 25.237 ventas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE TURISMOS. Abril 2024**

CANAL	Abr-24	Abr-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023
Particular	37.548	28.381	32,3%	141.162	128.934	9,5%
Empresa	29.215	30.613	-4,6%	113.178	129.397	-12,5%
Alquilador	25.237	15.753	60,2%	82.386	53.984	52,6%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>92.000</b>	<b>74.747</b>	<b>23,1%</b>	<b>336.726</b>	<b>312.315</b>	<b>7,8%</b>

**VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un notable aumento del 47,6%, con 15.696 unidades en abril. En el primer cuatrimestre, se suman un total de 53.350 nuevas matriculaciones, que supone un 19,5% más que el mismo periodo del año anterior. En las ventas por canales, todos obtienen un resultado positivo. Las ventas dirigidas a empresas son las que mayor crecimiento logran, con 70,8% más y 2.588 unidades. Por su parte, los autónomos aumentan un 64,8% y 2.562 matriculaciones, mientras que el canal empresa registra 10.546 nuevas unidades, que representa un 39,4% más.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2024**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Abril 2024	%2024/2023	Enero-Abril 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	187	306,5%	401	85,6%
Furgonetas	7.373	44,4%	24.070	7,2%
Pick-up	809	40,5%	2.911	31,5%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.369</b>	<b>46,1%</b>	<b>27.382</b>	<b>10,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Abril 2024	%2024/2023	Enero-Abril 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.464	54,4%	5.324	15,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.521	45,9%	16.423	39,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.342	55,9%	4.401	23,7%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.327</b>	<b>49,3%</b>	<b>26.148</b>	<b>31,3%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.696</b>	<b>47,6%</b>	<b>53.530</b>	<b>19,5%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2024**

Canal	Abril					Enero-Abril				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.562	16,3%	1.555	14,6%	64,8%	8.571	16,0%	7.094	15,8%	20,8%
Empresa	10.546	67,2%	7.565	71,1%	39,4%	37.653	70,3%	32.036	71,5%	17,5%
Alquilador	2.588	16,5%	1.515	14,2%	70,8%	7.306	13,6%	5.664	12,6%	29,0%
<b>Total</b>	<b>15.696</b>	<b>100,0%</b>	<b>10.635</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,6%</b>	<b>53.530</b>	<b>100,0%</b>	<b>44.794</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,5%</b>

**INDUSTRIALES Y AUTOBUSES**

En abril, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** mantiene su **buen ritmo y aumentan considerablemente las ventas**. En el cuarto mes, se logra un aumento del 52,7%, con 3.362 unidades. En el acumulado del año, se suman 12.488 unidades, con un crecimiento del 23%. Por tipo de vehículos, tanto industriales como autobuses y autocares logran crecer, con una mejora del 49,9% y del 72,7%, respectivamente, en el mes. Donde los industriales registran 2.882 nuevas unidades y los autobuses y autocares 480 nuevas matriculaciones.

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Abril 2024**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Abril 2024	%2024/2023	Enero-Abril 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	122	90,6%	338	7,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	450	111,3%	1.494	35,7%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.310	40,3%	9.114	21,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	519	36,2%	1.904	13,3%
Tractocamiones	1.791	41,6%	7.210	24,2%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.882</b>	<b>49,9%</b>	<b>10.946</b>	<b>22,9%</b>
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Abril 2024	%2024/2023	Enero-Abril 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	377	55,1%	1.246	18,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	103	194,3%	296	53,4%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>480</b>	<b>72,7%</b>	<b>1.542</b>	<b>23,7%</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>3.362</b>	<b>52,7%</b>	<b>12.488</b>	<b>23,0%</b>

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “si eliminamos el efecto de Semana Santa al sumar las ventas de marzo y abril, el mercado sube un 7,2%. Es un dato positivo. Pero, aunque los clientes han decidido seguir comprando más coches durante estos cuatro meses que en el mismo período del año pasado, las ventas de vehículos con enchufe no crecen en cuota e, incluso estamos por debajo de la alcanzada en 2023. Si miramos los datos del primer cuatrimestre crecemos en torno al 8% lo que nos mantiene en la previsión de tratar de superar la barrera del millón de turismos vendidos en 2024. Si queremos rejuvenecer el parque que supera los 14 años que antigüedad y vender más vehículos de bajas y cero emisiones, es necesario superar ese listón para intentar atacar de nuevo el objetivo de 1,2 millones de ventas anuales”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "tras la caída del mercado en el mes de marzo, abril vuelve a la senda del crecimiento por un tema sobre todo estacional. El año pasado, la Semana Santa cayó en abril, hubo menos días de comercialización y este año hemos tenido un abril normal desde el punto de vista comercial y esto tiene su reflejo en este incremento de las matriculaciones. También ha impactado de forma positiva el buen comportamiento del canal de empresas alquiladoras. Las empresas alquiladoras están preparando su campaña de verano, están aprovisionando vehículos y eso se ve también en la estadística. Peor noticia es el hecho de que las matriculaciones que hacen las empresas estén cayendo, una tendencia que estamos viendo desde primeros de año, y esto indica dudas, que no están renovando su flota, lo que nunca es buena noticia. Tampoco es una buena noticia el hecho de que la aportación al mercado del vehículo electrificado siga cayendo. Estamos en un 10% más o menos de penetración de mercado del vehículo eléctrico e híbrido enchufable, cuando el año pasado estábamos en un 11%, y esto quiere decir que, sin las políticas adecuadas, desgraciadamente en nuestro país no funcionará el vehículo electrificado como ocurre en otros países de nuestro entorno a los que tenemos que mirar si es que queremos cumplir con los objetivos de descarbonización que nos llegan desde la Unión Europea".

La **directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche**, destacó que “el mes pasado podemos decir que hemos tenido el calendario a favor. Hubo tres días hábiles más que en abril del año pasado por cómo cayó la Semana Santa y esta circunstancia ha contribuido a que las matriculaciones hayan registrado un notable crecimiento; si bien, no podemos perder de vista que todavía estamos más de un 20% por debajo de los niveles prepandemia. Teniendo en cuenta este efecto calendario, hay que destacar el crecimiento del canal de empresas alquiladoras, que siguen renovando flota a buen ritmo; y por propulsiones, el tirón de los vehículos híbridos no enchufables. Así las cosas, el acumulado del ejercicio mejora sensiblemente los registros del año pasado por estas fechas. Veremos cómo se comporta el mes próximo, pero podríamos alcanzar perfectamente el millón de unidades de turismos nuevos matriculados en 2024”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Abril 2024

Automóviles de turismo	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	%24/23	2024	2023	%24/23
	92.000	74.747	23,1%	336.726	312.315	7,8%

### Top 10 Automóviles de turismo

Rango	Top Marcas				Top Modelos			
	Abril	Unidades	Enero-Abril	Unidades	Abril	Unidades	Enero-Abril	Unidades
1º	TOYOTA	8.864	TOYOTA	31.901	DACIA SANDERO	3.380	DACIA SANDERO	10.541
2º	SEAT	6.842	SEAT	22.863	SEAT IBIZA	2.520	TOYOTA COROLLA	8.252
3º	VOLKSWAGEN	6.785	VOLKSWAGEN	21.279	RENAULT CLIO	2.379	SEAT ARONA	7.475
4º	HYUNDAI	5.854	KIA	20.722	SEAT ARONA	2.346	NISSAN QASHQAI	7.344
5º	RENAULT	5.690	PEUGEOT	20.621	CITROEN C3	2.141	SEAT IBIZA	7.343
6º	DACIA	5.125	HYUNDAI	20.104	TOYOTA YARIS	2.080	HYUNDAI TUCSON	7.181
7º	PEUGEOT	4.936	RENAULT	18.529	VOLKSWAGEN T-ROC	2.068	MG ZS	6.748
8º	KIA	4.773	DACIA	17.014	TOYOTA COROLLA	2.011	RENAULT CLIO	6.682
9º	CITROEN	4.152	CITROEN	15.408	HYUNDAI TUCSON	1.926	PEUGEOT 2008	6.112
10º	MERCEDES	4.137	MERCEDES	14.826	OPEL CORSA	1.853	TOYOTA YARIS CROSS	5.930

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6%	43,7%									40,7%
Diesel	11,0%	10,2%	9,0%	9,8%									9,9%
Resto*	54,1%	49,7%	48,5%	46,5%									49,4%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

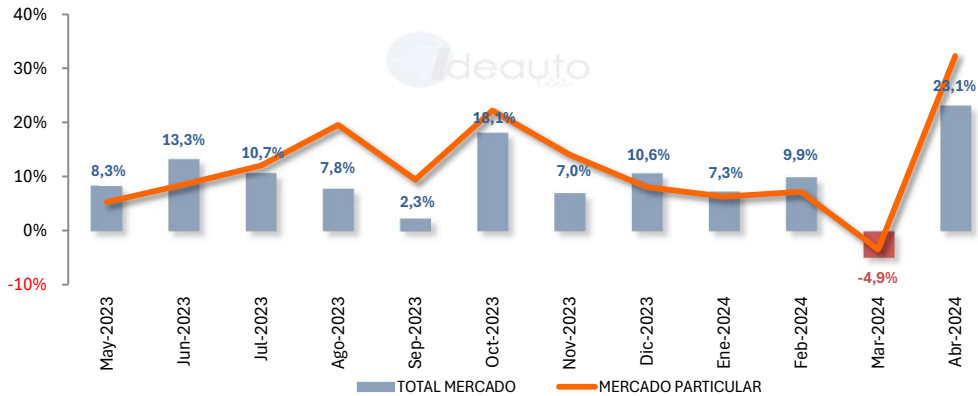
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Abril			Enero-Abril		
	Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
Urbano	2.116	2,3%	-16,4%	9.471	2,8%	-12,7%
Utilitario	19.265	20,9%	52,5%	60.746	18,0%	15,7%
Compacto	13.827	15,0%	21,6%	52.407	15,6%	10,3%
Medio	2.772	3,0%	23,5%	11.600	3,4%	37,0%
Deportivo	316	0,3%	125,7%	959	0,3%	44,4%
Grande	424	0,5%	47,2%	1.265	0,4%	8,5%
Premium	111	0,1%	-35,1%	473	0,1%	-27,7%
Monovol. Pequeño	316	0,3%	-47,8%	1.325	0,4%	-25,8%
Monovol. Grande	298	0,3%	-0,3%	749	0,2%	-24,3%
SUV Pequeño	18.543	20,2%	24,1%	69.857	20,7%	11,9%
SUV Medio	28.414	30,9%	13,4%	105.801	31,4%	0,8%
SUV Grande	4.310	4,7%	31,3%	16.068	4,8%	15,6%
SUV Premium	955	1,0%	6,2%	4.701	1,4%	-4,5%
Todoterreno	333	0,4%	18,9%	1.304	0,4%	-10,9%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Abril Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Abril Cuota	%24/23
 Andalucía	7.820	8,5%	25,6%	29.680	8,8%	4,5%
 Aragón	1.208	1,3%	-6,9%	5.568	1,7%	-3,4%
 Asturias	973	1,1%	21,5%	3.501	1,0%	3,3%
 Balears	2.042	2,2%	1,3%	7.853	2,3%	5,3%
 Canarias	3.239	3,5%	-6,2%	13.286	3,9%	-17,1%
 Cantabria	574	0,6%	3,4%	2.248	0,7%	2,0%
 Castilla la Mancha	1.925	2,1%	21,0%	7.937	2,4%	-2,3%
 Castilla Leon	1.871	2,0%	12,2%	7.367	2,2%	1,2%
 Cataluña	9.683	10,5%	15,9%	37.347	11,1%	0,4%
 Ceuta y Melilla	143	0,2%	0,0%	598	0,2%	-7,6%
 Comu. Valenciana	9.539	10,4%	50,7%	33.159	9,8%	20,4%
 Extremadura	700	0,8%	15,7%	2.790	0,8%	5,5%
 Galicia	2.286	2,5%	19,2%	9.056	2,7%	15,8%
 La rioja	253	0,3%	-1,9%	1.033	0,3%	-5,7%
 Madrid	45.752	49,7%	26,5%	159.347	47,3%	12,5%
 Murcia	1.435	1,6%	28,6%	5.528	1,6%	10,8%
 Navarra	570	0,6%	11,1%	2.365	0,7%	-1,0%
 Pais Vasco	1.987	2,2%	13,9%	8.063	2,4%	5,5%

Evolución mercado turismos año 2024



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>40.232</b>	<b>100%</b>	<b>32.410</b>	<b>100%</b>	<b>24,13%</b>	<b>137.190</b>	<b>100%</b>	<b>134.756</b>	<b>100%</b>	<b>1,81%</b>
<b>Urbano</b>	787	1,96%	615	1,90%	27,97%	2.955	2,15%	2.885	2,14%	2,43%
<b>Utilitario</b>	13.085	32,52%	8.699	26,84%	50,42%	42.004	30,62%	37.573	27,88%	11,79%
<b>Compacto</b>	5.251	13,05%	3.995	12,33%	31,44%	16.555	12,07%	18.310	13,59%	-9,58%
<b>Medio</b>	374	0,93%	492	1,52%	-23,98%	1.378	1,00%	1.825	1,35%	-24,49%
<b>Grande</b>	1	0,00%	3	0,01%	-66,67%	3	0,00%	14	0,01%	-78,57%
<b>Deportivo</b>	307	0,76%	138	0,43%	122,46%	931	0,68%	641	0,48%	45,24%
<b>Premium</b>	5	0,01%	6	0,02%	-16,67%	14	0,01%	16	0,01%	-12,50%
<b>Monov. Pequeño</b>	59	0,15%	189	0,58%	-68,78%	220	0,16%	398	0,30%	-44,72%
<b>Monov. Grande</b>	0	0,00%	0	0,00%	#¡DIV/0!	0	0,00%	4	0,00%	-100,00%
<b>SUV Pequeño</b>	11.156	27,73%	9.027	27,85%	23,58%	42.629	31,07%	39.793	29,53%	7,13%
<b>SUV Medio</b>	8.499	21,12%	8.596	26,52%	-1,13%	27.998	20,41%	30.759	22,83%	-8,98%
<b>SUV Grande</b>	556	1,38%	563	1,74%	-1,24%	2.029	1,48%	2.121	1,57%	-4,34%
<b>SUV Premium</b>	20	0,05%	29	0,09%	-31,03%	66	0,05%	146	0,11%	-54,79%
<b>Todo terreno</b>	132	0,33%	58	0,18%	127,59%	408	0,30%	271	0,20%	50,55%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>9.000</b>	<b>100%</b>	<b>11.150</b>	<b>100%</b>	<b>-19,28%</b>	<b>33.304</b>	<b>100%</b>	<b>43.430</b>	<b>100%</b>	<b>-23,32%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	936	10,40%	1.345	12,06%	-30,41%	2.725	8,18%	3.719	8,56%	-26,73%
<b>Compacto</b>	1.682	18,69%	2.082	18,67%	-19,21%	7.810	23,45%	8.237	18,97%	-5,18%
<b>Medio</b>	250	2,78%	408	3,66%	-38,73%	1.300	3,90%	1.741	4,01%	-25,33%
<b>Grande</b>	5	0,06%	19	0,17%	-73,68%	36	0,11%	65	0,15%	-44,62%
<b>Deportivo</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Premium</b>	1	0,01%	16	0,14%	-93,75%	7	0,02%	62	0,14%	-88,71%
<b>Monov. Pequeño</b>	168	1,87%	313	2,81%	-46,33%	760	2,28%	1.119	2,58%	-32,08%
<b>Monov. Grande</b>	283	3,14%	253	2,27%	11,86%	701	2,10%	788	1,81%	-11,04%
<b>SUV Pequeño</b>	762	8,47%	1.322	11,86%	-42,36%	2.703	8,12%	4.485	10,33%	-39,73%
<b>SUV Medio</b>	4.053	45,03%	4.270	38,30%	-5,08%	14.297	42,93%	17.665	40,67%	-19,07%
<b>SUV Grande</b>	789	8,77%	983	8,82%	-19,74%	2.611	7,84%	4.605	10,60%	-43,30%
<b>SUV Premium</b>	3	0,03%	18	0,16%	-83,33%	24	0,07%	198	0,46%	-87,88%
<b>Todo terreno</b>	68	0,76%	121	1,09%	-43,80%	330	0,99%	746	1,72%	-55,76%





















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(\*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>42.768</b>	<b>100%</b>	<b>31.187</b>	<b>100%</b>	<b>37,13%</b>	<b>166.232</b>	<b>100%</b>	<b>134.129</b>	<b>100%</b>	<b>23,93%</b>
<b>Urbano</b>	1.329	3,11%	1.915	6,14%	-30,60%	6.516	3,92%	7.962	5,94%	-18,16%
<b>Utilitario</b>	5.244	12,26%	2.590	8,30%	102,47%	16.017	9,64%	11.215	8,36%	42,82%
<b>Compacto</b>	6.894	16,12%	5.298	16,99%	30,12%	28.042	16,87%	20.967	15,63%	33,74%
<b>Medio</b>	2.148	5,02%	1.345	4,31%	59,70%	8.922	5,37%	4.903	3,66%	81,97%
<b>Grande</b>	418	0,98%	266	0,85%	57,14%	1.226	0,74%	1.087	0,81%	12,79%
<b>Deportivo</b>	9	0,02%	2	0,01%	350,00%	28	0,02%	23	0,02%	21,74%
<b>Premium</b>	105	0,25%	149	0,48%	-29,53%	452	0,27%	576	0,43%	-21,53%
<b>Monov. Pequeño</b>	89	0,21%	103	0,33%	-13,59%	345	0,21%	268	0,20%	28,73%
<b>Monov. Grande</b>	15	0,04%	46	0,15%	-67,39%	48	0,03%	198	0,15%	-75,76%
<b>SUV Pequeño</b>	6.625	15,49%	4.587	14,71%	44,43%	24.525	14,75%	18.155	13,54%	35,09%
<b>SUV Medio</b>	15.862	37,09%	12.197	39,11%	30,05%	63.506	38,20%	56.572	42,18%	12,26%
<b>SUV Grande</b>	2.965	6,93%	1.736	5,57%	70,79%	11.428	6,87%	7.179	5,35%	59,19%
<b>SUV Premium</b>	932	2,18%	852	2,73%	9,39%	4.611	2,77%	4.577	3,41%	0,74%
<b>Todoterreno</b>	133	0,31%	101	0,32%	31,68%	566	0,34%	447	0,33%	26,62%

(\*). Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>92.000</b>	<b>100%</b>	<b>74.747</b>	<b>100%</b>	<b>23,08%</b>	<b>336.726</b>	<b>100%</b>	<b>312.315</b>	<b>100%</b>	<b>7,82%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	7.820	8,50%	6.228	8,33%	25,56%	29.680	8,81%	28.415	9,10%	4,45%
 <b>ARAGON</b>	1.208	1,31%	1.298	1,74%	-6,93%	5.568	1,65%	5.764	1,85%	-3,40%
 <b>ASTURIAS</b>	973	1,06%	801	1,07%	21,47%	3.501	1,04%	3.390	1,09%	3,27%
 <b>BALEARES</b>	2.042	2,22%	2.016	2,70%	1,29%	7.853	2,33%	7.456	2,39%	5,32%
 <b>CANARIAS</b>	3.239	3,52%	3.452	4,62%	-6,17%	13.286	3,95%	16.019	5,13%	-17,06%
 <b>CANTABRIA</b>	574	0,62%	555	0,74%	3,42%	2.248	0,67%	2.203	0,71%	2,04%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.925	2,09%	1.591	2,13%	20,99%	7.937	2,36%	8.121	2,60%	-2,27%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.871	2,03%	1.667	2,23%	12,24%	7.367	2,19%	7.283	2,33%	1,15%
 <b>CATALUÑA</b>	9.683	10,53%	8.354	11,18%	15,91%	37.347	11,09%	37.214	11,92%	0,36%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	143	0,16%	143	0,19%	0,00%	598	0,18%	647	0,21%	-7,57%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	9.539	10,37%	6.330	8,47%	50,70%	33.159	9,85%	27.542	8,82%	20,39%
 <b>EXTREMADURA</b>	700	0,76%	605	0,81%	15,70%	2.790	0,83%	2.644	0,85%	5,52%
 <b>GALICIA</b>	2.286	2,48%	1.918	2,57%	19,19%	9.056	2,69%	7.820	2,50%	15,81%
 <b>LA RIOJA</b>	253	0,28%	258	0,35%	-1,94%	1.033	0,31%	1.095	0,35%	-5,66%
 <b>MADRID</b>	45.752	49,73%	36.158	48,37%	26,53%	159.347	47,32%	141.682	45,37%	12,47%
 <b>MURCIA</b>	1.435	1,56%	1.116	1,49%	28,58%	5.528	1,64%	4.990	1,60%	10,78%
 <b>NAVARRA</b>	570	0,62%	513	0,69%	11,11%	2.365	0,70%	2.389	0,76%	-1,00%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.987	2,16%	1.744	2,33%	13,93%	8.063	2,39%	7.641	2,45%	5,52%









## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>40.232</b>	<b>100%</b>	<b>32.410</b>	<b>100%</b>	<b>24,13%</b>	<b>137.190</b>	<b>100%</b>	<b>134.756</b>	<b>100%</b>	<b>1,81%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.366	8,37%	2.900	8,95%	16,07%	12.411	9,05%	12.918	9,59%	-3,92%
 <b>ARAGON</b>	446	1,11%	440	1,36%	1,36%	2.167	1,58%	2.024	1,50%	7,07%
 <b>ASTURIAS</b>	327	0,81%	292	0,90%	11,99%	1.157	0,84%	1.350	1,00%	-14,30%
 <b>BALEARES</b>	1.254	3,12%	1.144	3,53%	9,62%	4.621	3,37%	4.237	3,14%	9,06%
 <b>CANARIAS</b>	1.850	4,60%	2.537	7,83%	-27,08%	7.955	5,80%	11.468	8,51%	-30,63%
 <b>CANTABRIA</b>	215	0,53%	225	0,69%	-4,44%	802	0,58%	911	0,68%	-11,96%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	662	1,65%	639	1,97%	3,60%	2.741	2,00%	3.423	2,54%	-19,92%
 <b>CASTILLA LEON</b>	597	1,48%	645	1,99%	-7,44%	2.279	1,66%	2.740	2,03%	-16,82%
 <b>CATALUÑA</b>	3.765	9,36%	3.504	10,81%	7,45%	14.035	10,23%	15.878	11,78%	-11,61%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	66	0,16%	73	0,23%	-9,59%	290	0,21%	338	0,25%	-14,20%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	5.592	13,90%	3.196	9,86%	74,97%	16.151	11,77%	14.022	10,41%	15,18%
 <b>EXTREMADURA</b>	288	0,72%	240	0,74%	20,00%	1.195	0,87%	1.115	0,83%	7,17%
 <b>GALICIA</b>	780	1,94%	663	2,05%	17,65%	3.058	2,23%	2.812	2,09%	8,75%
 <b>LA RIOJA</b>	80	0,20%	101	0,31%	-20,79%	329	0,24%	433	0,32%	-24,02%
 <b>MADRID</b>	19.446	48,33%	14.462	44,62%	34,46%	62.124	45,28%	54.870	40,72%	13,22%
 <b>MURCIA</b>	575	1,43%	429	1,32%	34,03%	2.131	1,55%	2.042	1,52%	4,36%
 <b>NAVARRA</b>	206	0,51%	191	0,59%	7,85%	860	0,63%	992	0,74%	-13,31%
 <b>PAIS VASCO</b>	717	1,78%	729	2,25%	-1,65%	2.884	2,10%	3.183	2,36%	-9,39%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>9.000</b>	<b>100%</b>	<b>11.150</b>	<b>100%</b>	<b>-19,28%</b>	<b>33.304</b>	<b>100%</b>	<b>43.430</b>	<b>100%</b>	<b>-23,32%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	609	6,77%	648	5,81%	-6,02%	2.383	7,16%	3.187	7,34%	-25,23%
 <b>ARAGON</b>	88	0,98%	137	1,23%	-35,77%	690	2,07%	577	1,33%	19,58%
 <b>ASTURIAS</b>	99	1,10%	89	0,80%	11,24%	293	0,88%	371	0,85%	-21,02%
 <b>BALEARES</b>	57	0,63%	274	2,46%	-79,20%	423	1,27%	790	1,82%	-46,46%
 <b>CANARIAS</b>	74	0,82%	89	0,80%	-16,85%	322	0,97%	381	0,88%	-15,49%
 <b>CANTABRIA</b>	48	0,53%	72	0,65%	-33,33%	178	0,53%	242	0,56%	-26,45%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	138	1,53%	221	1,98%	-37,56%	607	1,82%	1.043	2,40%	-41,80%
 <b>CASTILLA LEON</b>	151	1,68%	221	1,98%	-31,67%	603	1,81%	889	2,05%	-32,17%
 <b>CATALUÑA</b>	609	6,77%	874	7,84%	-30,32%	2.470	7,42%	3.191	7,35%	-22,59%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	6	0,07%	6	0,05%	0,00%	14	0,04%	25	0,06%	-44,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	486	5,40%	554	4,97%	-12,27%	1.893	5,68%	2.566	5,91%	-26,23%
 <b>EXTREMADURA</b>	71	0,79%	125	1,12%	-43,20%	256	0,77%	432	0,99%	-40,74%
 <b>GALICIA</b>	227	2,52%	299	2,68%	-24,08%	885	2,66%	1.162	2,68%	-23,84%
 <b>LA RIOJA</b>	25	0,28%	36	0,32%	-30,56%	93	0,28%	142	0,33%	-34,51%
 <b>MADRID</b>	5.989	66,54%	7.032	63,07%	-14,83%	20.742	62,28%	26.508	61,04%	-21,75%
 <b>MURCIA</b>	124	1,38%	191	1,71%	-35,08%	550	1,65%	737	1,70%	-25,37%
 <b>NAVARRA</b>	55	0,61%	76	0,68%	-27,63%	243	0,73%	310	0,71%	-21,61%
 <b>PAIS VASCO</b>	144	1,60%	206	1,85%	-30,10%	659	1,98%	877	2,02%	-24,86%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(\*)**

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>42.768</b>	<b>100%</b>	<b>31.187</b>	<b>100%</b>	<b>37,13%</b>	<b>166.232</b>	<b>100%</b>	<b>134.129</b>	<b>100%</b>	<b>23,93%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.845	8,99%	2.680	8,59%	43,47%	14.886	8,95%	12.310	9,18%	20,93%
 <b>ARAGON</b>	674	1,58%	721	2,31%	-6,52%	2.711	1,63%	3.163	2,36%	-14,29%
 <b>ASTURIAS</b>	547	1,28%	420	1,35%	30,24%	2.051	1,23%	1.669	1,24%	22,89%
 <b>BALEARES</b>	731	1,71%	598	1,92%	22,24%	2.809	1,69%	2.429	1,81%	15,64%
 <b>CANARIAS</b>	1.315	3,07%	826	2,65%	59,20%	5.009	3,01%	4.170	3,11%	20,12%
 <b>CANTABRIA</b>	311	0,73%	258	0,83%	20,54%	1.268	0,76%	1.050	0,78%	20,76%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.125	2,63%	731	2,34%	53,90%	4.589	2,76%	3.655	2,72%	25,55%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.123	2,63%	801	2,57%	40,20%	4.485	2,70%	3.654	2,72%	22,74%
 <b>CATALUÑA</b>	5.309	12,41%	3.976	12,75%	33,53%	20.842	12,54%	18.145	13,53%	14,86%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	71	0,17%	64	0,21%	10,94%	294	0,18%	284	0,21%	3,52%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	3.461	8,09%	2.580	8,27%	34,15%	15.115	9,09%	10.954	8,17%	37,99%
 <b>EXTREMADURA</b>	341	0,80%	240	0,77%	42,08%	1.339	0,81%	1.097	0,82%	22,06%
 <b>GALICIA</b>	1.279	2,99%	956	3,07%	33,79%	5.113	3,08%	3.846	2,87%	32,94%
 <b>LA RIOJA</b>	148	0,35%	121	0,39%	22,31%	611	0,37%	520	0,39%	17,50%
 <b>MADRID</b>	20.317	47,51%	14.664	47,02%	38,55%	76.481	46,01%	60.304	44,96%	26,83%
 <b>MURCIA</b>	736	1,72%	496	1,59%	48,39%	2.847	1,71%	2.211	1,65%	28,77%
 <b>NAVARRA</b>	309	0,72%	246	0,79%	25,61%	1.262	0,76%	1.087	0,81%	16,10%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.126	2,63%	809	2,59%	39,18%	4.520	2,72%	3.581	2,67%	26,22%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Abril 2024						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	12	44	-72,7%	78	98	-20,4%
ALFA ROMEO	325	435	-25,3%	1.330	1.289	3,2%
ALPINE	4	5	-20,0%	21	17	23,5%
ASTON MARTIN	10	1	900,0%	22	11	100,0%
AUDI	3.049	3.633	-16,1%	12.068	13.440	-10,2%
BENTLEY	7	7	0,0%	23	18	27,8%
BMW	3.860	2.565	50,5%	14.688	9.683	51,7%
BYD	284	2	14100,0%	718	26	2661,5%
CATERHAM	0	0	--	1	0	--
CITROEN	4.152	3.434	20,9%	15.408	14.721	4,7%
CUPRA	2.669	1.788	49,3%	6.807	6.926	-1,7%
DACIA	5.125	3.243	58,0%	17.014	14.849	14,6%
DFSK	24	23	4,3%	76	93	-18,3%
DR	1	1	0,0%	3	1.408	-99,8%
DS	511	327	56,3%	1.672	1.509	10,8%
EVO	21	1	2000,0%	101	3	3266,7%
FERRARI	7	1	600,0%	31	31	0,0%
FIAT	1.271	1.889	-32,7%	6.320	8.223	-23,1%
FORD	2.367	2.683	-11,8%	7.860	11.692	-32,8%
HONDA	382	131	191,6%	1.330	753	76,6%
HONGQI	0	0	--	1	0	--
HURTAN	0	0	--	6	1	500,0%
HYUNDAI	5.854	3.964	47,7%	20.104	17.891	12,4%
INEOS	6	0	--	33	0	--
JAGUAR	50	41	22,0%	146	230	-36,5%
JEEP	969	453	113,9%	3.942	2.672	47,5%
KIA	4.773	5.051	-5,5%	20.722	21.834	-5,1%
LAMBORGHINI	3	5	-40,0%	16	22	-27,3%
LAND ROVER	299	263	13,7%	1.120	1.141	-1,8%
LEXUS	772	739	4,5%	2.629	2.134	23,2%
LOTUS	0	1	-100,0%	2	4	-50,0%
LYNK&CO	114	563	-79,8%	351	1.521	-76,9%
MASERATI	23	30	-23,3%	108	170	-36,5%
MAXUS	1	0	--	1	1	0,0%
MAZDA	1.163	959	21,3%	5.271	5.103	3,3%
MCLAREN	0	0	--	1	1	0,0%
MERCEDES	4.137	3.363	23,0%	14.826	13.472	10,1%
MG	2.439	2.406	1,4%	9.208	5.624	63,7%
MINI	653	587	11,2%	2.804	2.690	4,2%
MITSUBISHI	253	262	-3,4%	2.363	1.272	85,8%
MOKE INTERNATIONAL	0	0	--	4	0	--
NISSAN	2.120	1.467	44,5%	12.521	8.044	55,7%
OMODA	418	0	--	754	1	75300,0%
OPEL	2.989	2.548	17,3%	9.985	11.311	-11,7%
PEUGEOT	4.936	5.345	-7,7%	20.621	23.082	-10,7%
POLESTAR	20	60	-66,7%	88	149	-40,9%
PORSCHE	389	312	24,7%	1.606	1.225	31,1%
RENAULT	5.690	4.530	25,6%	18.529	17.468	6,1%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	0	--
SEAT	6.842	5.515	24,1%	22.863	23.555	-2,9%
SERES	0	0	--	11	0	--
SKODA	3.090	2.411	28,2%	12.026	10.065	19,5%
SKYWELL	1	0	--	2	0	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Abril 2024						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
SMART	110	49	124,5%	452	176	156,8%
SSANGYONG	884	102	766,7%	1.597	547	192,0%
SUBARU	199	127	56,7%	429	627	-31,6%
SUZUKI	367	287	27,9%	2.176	1.790	21,6%
SWM	11	6	83,3%	30	42	-28,6%
TESLA	893	318	180,8%	4.484	2.392	87,5%
TOYOTA	8.864	5.533	60,2%	31.901	26.282	21,4%
VOLKSWAGEN	6.785	6.353	6,8%	21.279	21.334	-0,3%
VOLVO	1.791	881	103,3%	6.103	3.630	68,1%
YUDO	11	0	--	36	0	--
ZHIDOU	0	3	-100,0%	3	7	-57,1%
<b>TOTAL</b>	<b>92.000</b>	<b>74.747</b>	<b>23,1%</b>	<b>336.726</b>	<b>312.315</b>	<b>7,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2024					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	12	-72,73%	78	-20,41%
<b>ABARTH</b>		<b>12</b>	<b>-72,73%</b>	<b>78</b>	<b>-20,41%</b>
ALFA ROMEO	GIULIA	9	28,57%	33	10,00%
ALFA ROMEO	STELVIO	116	33,33%	352	-9,74%
ALFA ROMEO	TONALE	200	-41,35%	945	8,75%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>325</b>	<b>-25,29%</b>	<b>1.330</b>	<b>3,18%</b>
ALPINE	A110	4	-20,00%	21	23,53%
<b>ALPINE</b>		<b>4</b>	<b>-20,00%</b>	<b>21</b>	<b>23,53%</b>
ASTON MARTIN	DB12	7	--	12	--
ASTON MARTIN	DBX	2	--	7	16,67%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	0,00%	3	50,00%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>10</b>	<b>900,00%</b>	<b>22</b>	<b>100,00%</b>
AUDI	A1	320	-41,07%	1.306	-36,23%
AUDI	A3	541	-25,28%	2.620	5,22%
AUDI	A4	159	21,37%	484	-4,54%
AUDI	A5	78	2,63%	207	-23,05%
AUDI	A6	69	-12,66%	175	-30,28%
AUDI	A7	8	14,29%	21	-38,24%
AUDI	A8	4	-60,00%	15	-28,57%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	3	-93,62%
AUDI	E-TRON GT	2	-33,33%	5	-58,33%
AUDI	Q2	677	40,17%	2.292	36,59%
AUDI	Q3	960	12,68%	3.299	-4,71%
AUDI	Q4	59	-48,25%	259	-46,15%
AUDI	Q5	117	-70,38%	966	-33,52%
AUDI	Q7	10	-80,77%	78	-56,67%
AUDI	Q8	16	-87,79%	202	-49,12%
AUDI	R8	1	--	3	0,00%
AUDI	RS E-TRON GT	0	-100,00%	1	-50,00%
AUDI	RS Q3	19	46,15%	84	52,73%
AUDI	RS Q8	3	-50,00%	6	-53,85%
AUDI	RS5	2	100,00%	6	20,00%
AUDI	RS6	3	-25,00%	17	13,33%
AUDI	RS7	0	--	2	-50,00%
AUDI	TT COUPE	1	0,00%	16	23,08%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	1	--
<b>AUDI</b>		<b>3.049</b>	<b>-16,07%</b>	<b>12.068</b>	<b>-10,21%</b>
BENTLEY	BENTAYGA	1	-66,67%	8	100,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	4	33,33%	11	37,50%
BENTLEY	FLYING SPUR	2	100,00%	4	-33,33%
<b>BENTLEY</b>		<b>7</b>	<b>0,00%</b>	<b>23</b>	<b>27,78%</b>
BMW	i3	0	--	1	--
BMW	ix	8	-52,94%	67	-10,67%
BMW	ix1	121	278,13%	527	279,14%
BMW	ix2	54	--	161	--
BMW	ix3	11	0,00%	44	-63,93%
BMW	SERIE 1	658	90,72%	2.363	53,74%
BMW	SERIE 2	203	-36,36%	1.168	48,60%
BMW	SERIE 3	312	118,18%	1.299	153,22%
BMW	SERIE 4	179	-8,21%	848	7,75%
BMW	SERIE 5	80	110,53%	266	5,56%
BMW	SERIE 6	0	-100,00%	2	-77,78%
BMW	SERIE 7	38	-13,64%	146	48,98%
BMW	SERIE 8	4	-42,86%	29	-3,33%
BMW	SERIE i4	43	4,88%	259	57,93%
BMW	SERIE i5	27	--	72	--
BMW	SERIE X	14	133,33%	47	327,27%
BMW	X1	1.095	87,18%	3.504	59,56%
BMW	X2	193	0,52%	917	24,76%
BMW	X3	403	53,23%	1.348	38,26%
BMW	X4	191	20,89%	652	17,90%
BMW	X5	112	24,44%	506	29,08%
BMW	X6	62	12,73%	264	28,78%
BMW	X7	33	312,50%	115	94,92%
BMW	Z4	19	58,33%	83	88,64%
<b>BMW</b>		<b>3.860</b>	<b>50,49%</b>	<b>14.688</b>	<b>51,69%</b>



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2024					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	125	6150,00%	300	1400,00%
BYD	DOLPHIN	53	--	186	--
BYD	HAN	1	--	13	1200,00%
BYD	SEAL	95	--	205	--
BYD	SEAL U	10	--	10	--
BYD	TANG EV	0	--	4	-20,00%
<b>BYD</b>		<b>284</b>	<b>14100,00%</b>	<b>718</b>	<b>2661,54%</b>
CATERHAM	SEVEN	0	--	1	--
<b>CATERHAM</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
CITROEN	C3	2.141	234,01%	5.909	54,32%
CITROEN	C3 AIRCROSS	735	-2,91%	3.569	12,09%
CITROEN	C4	693	-45,90%	3.936	-15,88%
CITROEN	C4 X	160	11,11%	639	63,85%
CITROEN	C5 AIRCROSS	378	-22,86%	1.218	-41,58%
CITROEN	C5 X	45	-62,81%	137	-75,27%
<b>CITROEN</b>		<b>4.152</b>	<b>20,91%</b>	<b>15.408</b>	<b>4,67%</b>
CUPRA	BORN	72	-1,37%	196	-57,76%
CUPRA	CUPRA ATECA	46	-40,26%	101	-48,47%
CUPRA	CUPRA LEON	950	66,96%	2.228	25,52%
CUPRA	FORMENTOR	1.597	49,53%	4.229	-5,60%
CUPRA	TAVASCAN	0	-100,00%	35	337,50%
CUPRA	TERRAMAR	4	--	18	500,00%
<b>CUPRA</b>		<b>2.669</b>	<b>49,27%</b>	<b>6.807</b>	<b>-1,72%</b>
DACIA	DUSTER	1.123	42,69%	3.852	-7,56%
DACIA	JOGGER	509	31,87%	2.244	62,61%
DACIA	SANDERO	3.380	77,80%	10.541	24,07%
DACIA	SPRING	113	-32,74%	377	-51,97%
<b>DACIA</b>		<b>5.125</b>	<b>58,03%</b>	<b>17.014</b>	<b>14,58%</b>
DFSK	500	6	-14,29%	26	-33,33%
DFSK	580	13	0,00%	30	-3,23%
DFSK	IX5	4	33,33%	15	-21,05%
DFSK	SERES 3	1	--	5	25,00%
<b>DFSK</b>		<b>24</b>	<b>4,35%</b>	<b>76</b>	<b>-18,28%</b>
DR	DR4.0	1	0,00%	2	-99,86%
DR	DR7	0	--	1	--
<b>DR</b>		<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>3</b>	<b>-99,79%</b>
DS	DS3	104	--	202	--
DS	DS3 CROSSBACK	62	100,00%	90	-51,87%
DS	DS4	124	-11,43%	374	-36,39%
DS	DS7 CROSSBACK	219	53,15%	997	41,02%
DS	DS9	2	-84,62%	9	-66,67%
<b>DS</b>		<b>511</b>	<b>56,27%</b>	<b>1.672</b>	<b>10,80%</b>
EVO	EVO3	9	800,00%	40	1233,33%
EVO	EVO4	7	--	22	--
EVO	EVO5	0	--	26	--
EVO	EVO7	5	--	13	--
<b>EVO</b>		<b>21</b>	<b>2000,00%</b>	<b>101</b>	<b>3266,67%</b>
FERRARI	296 GTB	3	--	8	0,00%
FERRARI	296 GTS	1	--	5	--
FERRARI	812 GTS	1	--	1	-66,67%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	1	-66,67%
FERRARI	PORTOFINO	0	--	3	-25,00%
FERRARI	Purosangue	0	--	4	--
FERRARI	ROMA	1	--	8	33,33%
FERRARI	SF90 SPIDER	1	--	1	--
<b>FERRARI</b>		<b>7</b>	<b>600,00%</b>	<b>31</b>	<b>0,00%</b>
FIAT	500	827	-40,72%	4.614	-22,96%
FIAT	500X	38	-81,82%	217	-77,61%
FIAT	600	8	--	64	--
FIAT	PANDA	379	42,48%	1.399	46,34%
FIAT	TIPO	19	0,00%	26	-91,59%
<b>FIAT</b>		<b>1.271</b>	<b>-32,72%</b>	<b>6.320</b>	<b>-23,14%</b>
FORD	BRONCO	8	--	42	--
FORD	EXPLORER	7	-72,00%	16	-78,38%
FORD	FIESTA	4	-97,30%	28	-96,23%
FORD	FOCUS	289	-54,05%	1.480	-50,67%
FORD	KUGA	877	-4,88%	2.536	-32,21%
FORD	MUSTANG	8	0,00%	44	-59,26%
FORD	MUSTANG MACH-E	79	338,89%	258	-19,12%
FORD	PUMA	1.095	30,36%	3.456	22,03%
<b>FORD</b>		<b>2.367</b>	<b>-11,78%</b>	<b>7.860</b>	<b>-32,77%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2024					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	113	1312,50%	377	124,40%
HONDA	CRV	59	210,53%	178	-14,83%
HONDA	E:NY1	2	--	23	--
HONDA	HONDA E	0	-100,00%	15	15,38%
HONDA	HRV	105	32,91%	399	84,72%
HONDA	JAZZ	63	250,00%	132	-10,20%
HONDA	ZRV	40	--	206	--
<b>HONDA</b>		<b>382</b>	<b>191,60%</b>	<b>1.330</b>	<b>76,63%</b>
HONGQI	E-HS9	0	--	1	--
<b>HONGQI</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	6	500,00%
<b>HURTAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>6</b>	<b>500,00%</b>
HYUNDAI	BAYON	296	3,86%	1.734	14,00%
HYUNDAI	I10	308	31,06%	1.173	-2,57%
HYUNDAI	I20	1.290	60,05%	3.812	16,50%
HYUNDAI	I30	614	56,23%	2.038	4,19%
HYUNDAI	IONIQ5	23	-59,65%	83	-68,08%
HYUNDAI	IONIQ6	3	-72,73%	22	-69,01%
HYUNDAI	KONA	1.345	54,42%	3.833	23,53%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	0,00%
HYUNDAI	SANTA FE	38	-64,49%	166	-48,45%
HYUNDAI	STARIA	11	-73,17%	61	-41,35%
HYUNDAI	TUCSON	1.926	66,46%	7.181	19,19%
<b>HYUNDAI</b>		<b>5.854</b>	<b>47,68%</b>	<b>20.104</b>	<b>12,37%</b>
INEOS	GRENADIER	6	--	33	--
<b>INEOS</b>		<b>6</b>	<b>--</b>	<b>33</b>	<b>--</b>
JAGUAR	E-PACE	10	-37,50%	50	-46,81%
JAGUAR	F-PACE	35	66,67%	80	-23,08%
JAGUAR	F-TYPE	2	0,00%	8	-20,00%
JAGUAR	I-PACE	3	50,00%	6	-25,00%
JAGUAR	XE	0	--	1	-87,50%
JAGUAR	XF	0	--	1	-83,33%
<b>JAGUAR</b>		<b>50</b>	<b>21,95%</b>	<b>146</b>	<b>-36,52%</b>
JEEP	AVENGER	431	278,07%	2.060	518,62%
JEEP	COMPASS	297	53,09%	851	-36,35%
JEEP	GRAND CHEROKEE	7	600,00%	30	900,00%
JEEP	RENEGADE	187	38,52%	940	3,30%
JEEP	WRANGLER	47	422,22%	61	-31,46%
<b>JEEP</b>		<b>969</b>	<b>113,91%</b>	<b>3.942</b>	<b>47,53%</b>
KIA	CEED	651	35,63%	2.224	6,31%
KIA	EV6	74	2,78%	199	-35,81%
KIA	EV9	19	--	58	--
KIA	NIRO	673	-21,84%	3.586	14,06%
KIA	PICANTO	417	97,63%	1.220	7,11%
KIA	PROCEED	11	-8,33%	40	-45,95%
KIA	RIO II	1	-99,70%	41	-97,70%
KIA	SORENTO	119	91,94%	562	139,15%
KIA	SPORTAGE	1.543	18,42%	5.615	-7,39%
KIA	STONIC	703	-30,81%	4.247	3,91%
KIA	XCEED	562	-19,94%	2.930	0,93%
<b>KIA</b>		<b>4.773</b>	<b>-5,50%</b>	<b>20.722</b>	<b>-5,09%</b>
LAMBORGHINI	HURACAN	2	0,00%	5	-44,44%
LAMBORGHINI	REVUELTO	1	--	2	--
LAMBORGHINI	URUS	0	-100,00%	9	-30,77%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>3</b>	<b>-40,00%</b>	<b>16</b>	<b>-27,27%</b>
LAND ROVER	DEFENDER	63	26,00%	238	36,00%
LAND ROVER	DISCOVERY	18	-41,94%	82	-32,23%
LAND ROVER	EVOQUE	47	-40,51%	205	-46,48%
LAND ROVER	RANGE ROVER	119	35,23%	446	42,49%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	52	246,67%	149	0,00%
<b>LAND ROVER</b>		<b>299</b>	<b>13,69%</b>	<b>1.120</b>	<b>-1,84%</b>
LEXUS	ES	61	32,61%	156	-6,02%
LEXUS	LBX	234	--	428	--
LEXUS	LC 500	0	--	3	-40,00%
LEXUS	LM	2	--	17	--
LEXUS	LS	1	--	2	0,00%
LEXUS	NX	267	47,51%	1.157	55,51%
LEXUS	RX	25	78,57%	105	-2,78%
LEXUS	RZ	2	100,00%	16	700,00%
LEXUS	UX	180	-63,78%	745	-32,64%
<b>LEXUS</b>		<b>772</b>	<b>4,47%</b>	<b>2.629</b>	<b>23,20%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2024					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	0	-100,00%	2	-50,00%
<b>LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>2</b>	<b>-50,00%</b>
LYNK&CO	LYNK & CO 01	114	-79,75%	351	-76,92%
<b>LYNK&amp;CO</b>		<b>114</b>	<b>-79,75%</b>	<b>351</b>	<b>-76,92%</b>
MASERATI	GHIBLI	2	--	6	20,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	1	0,00%
MASERATI	GRECALE	20	-28,57%	87	-32,56%
MASERATI	LEVANTE	1	-50,00%	9	-70,00%
MASERATI	MC20	0	--	3	-40,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	--
<b>MASERATI</b>		<b>23</b>	<b>-23,33%</b>	<b>108</b>	<b>-36,47%</b>
MAXUS	EUNIQ 5	1	--	1	0,00%
<b>MAXUS</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>
MAZDA	CX-30	351	72,06%	1.663	36,42%
MAZDA	CX-5	267	-3,26%	1.315	-3,17%
MAZDA	CX-60	95	23,38%	402	-22,84%
MAZDA	MAZDA2	125	38,89%	629	3,28%
MAZDA	MAZDA3	203	-21,62%	982	-13,71%
MAZDA	MAZDA6	1	-91,67%	17	-87,94%
MAZDA	MX-30	49	2350,00%	150	689,47%
MAZDA	MX-5	72	84,62%	113	15,31%
<b>MAZDA</b>		<b>1.163</b>	<b>21,27%</b>	<b>5.271</b>	<b>3,29%</b>
MCLAREN	750 S	0	--	1	--
<b>MCLAREN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	3	-25,00%	16	77,78%
MERCEDES	CLASE A	600	26,85%	2.093	15,96%
MERCEDES	CLASE B	118	35,63%	372	11,71%
MERCEDES	CLASE C	265	-43,38%	1.280	-12,63%
MERCEDES	CLASE CLA	238	-13,77%	943	-28,78%
MERCEDES	CLASE CLE	141	--	432	--
MERCEDES	CLASE CLS	2	-80,00%	9	-80,00%
MERCEDES	CLASE E	140	77,22%	369	23,41%
MERCEDES	CLASE EQA	125	212,50%	421	101,44%
MERCEDES	CLASE EQB	40	-42,86%	158	-25,47%
MERCEDES	CLASE EQC	1	-80,00%	8	-69,23%
MERCEDES	CLASE EQE	54	200,00%	210	107,92%
MERCEDES	CLASE EQS	5	-37,50%	25	-54,55%
MERCEDES	CLASE G	17	183,33%	79	71,74%
MERCEDES	CLASE GLA	740	37,04%	2.962	71,31%
MERCEDES	CLASE GLB	200	8,70%	741	-26,27%
MERCEDES	CLASE GLC	892	35,77%	3.038	14,30%
MERCEDES	CLASE GLE	183	45,24%	703	-32,21%
MERCEDES	CLASE GLS	10	233,33%	46	58,62%
MERCEDES	CLASE S	19	18,75%	92	22,67%
MERCEDES	CLASE SL	6	-14,29%	14	-39,13%
MERCEDES	CLASE T	58	-23,68%	157	-48,36%
MERCEDES	CLASE V	280	33,33%	658	-3,66%
<b>MERCEDES</b>		<b>4.137</b>	<b>23,02%</b>	<b>14.826</b>	<b>10,05%</b>
MG	EHS	149	61,96%	540	10,88%
MG	HS	311	18,25%	965	-33,40%
MG	MARVEL	6	-86,05%	42	-75,44%
MG	MG4	226	-39,25%	900	-6,15%
MG	MG5	3	-62,50%	13	-59,38%
MG	ZS	1.744	7,13%	6.748	167,14%
<b>MG</b>		<b>2.439</b>	<b>1,37%</b>	<b>9.208</b>	<b>63,73%</b>
MINI	MINI	653	11,24%	2.804	4,24%
<b>MINI</b>		<b>653</b>	<b>11,24%</b>	<b>2.804</b>	<b>4,24%</b>
MITSUBISHI	ASX	141	46,88%	1.162	560,23%
MITSUBISHI	COLT	43	--	587	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	18	-60,00%	120	-82,09%
MITSUBISHI	SPACE STAR	51	-57,85%	494	15,96%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>253</b>	<b>-3,44%</b>	<b>2.363</b>	<b>85,77%</b>
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	4	--
<b>MOKE INTERNATIONAL</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>--</b>
NISSAN	ARIYA	4	-75,00%	51	-32,89%
NISSAN	JUKE	693	127,21%	3.786	211,60%
NISSAN	LEAF	23	27,78%	98	-20,33%
NISSAN	QASHQAI	1.169	19,65%	7.344	43,55%
NISSAN	X-TRAIL	231	122,12%	1.242	96,21%
<b>NISSAN</b>		<b>2.120</b>	<b>44,51%</b>	<b>12.521</b>	<b>55,66%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2024					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OMODA	OMODA 5	404	--	737	73600,00%
OMODA	OMODA E5	14	--	17	--
<b>OMODA</b>		<b>418</b>	<b>--</b>	<b>754</b>	<b>75300,00%</b>
OPEL	ASTRA	131	-38,79%	880	-31,94%
OPEL	CORSA	1.853	28,41%	5.787	-12,96%
OPEL	CROSSLAND X	285	-2,06%	1.124	-13,41%
OPEL	GRANDLAND	220	--	629	--
OPEL	GRANDLAND X	0	-100,00%	58	-92,44%
OPEL	MOKKA	500	33,69%	1.507	15,83%
<b>OPEL</b>		<b>2.989</b>	<b>17,31%</b>	<b>9.985</b>	<b>-11,72%</b>
PEUGEOT	2008	1.201	-24,13%	6.112	-17,63%
PEUGEOT	208	1.256	44,04%	5.052	11,40%
PEUGEOT	3008	1.196	-5,83%	4.193	-13,87%
PEUGEOT	308	711	6,60%	2.750	-4,38%
PEUGEOT	408	163	-30,64%	651	0,62%
PEUGEOT	5008	323	-47,05%	1.583	-31,17%
PEUGEOT	508	86	-20,37%	280	-35,78%
<b>PEUGEOT</b>		<b>4.936</b>	<b>-7,65%</b>	<b>20.621</b>	<b>-10,66%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	20	-66,67%	88	-40,94%
<b>POLESTAR</b>		<b>20</b>	<b>-66,67%</b>	<b>88</b>	<b>-40,94%</b>
PORSCHE	911	110	292,86%	319	109,87%
PORSCHE	BOXSTER	15	114,29%	78	160,00%
PORSCHE	CAYENNE	94	-15,32%	512	38,01%
PORSCHE	CAYMAN	16	700,00%	52	147,62%
PORSCHE	MACAN	132	15,79%	565	17,22%
PORSCHE	PANAMERA	12	-36,84%	38	-54,22%
PORSCHE	TAYCAN	10	-67,74%	42	-51,16%
<b>PORSCHE</b>		<b>389</b>	<b>24,68%</b>	<b>1.606</b>	<b>31,10%</b>
RENAULT	ARKANA	473	-9,73%	2.117	-40,93%
RENAULT	AUSTRAL	960	19,85%	2.955	-0,77%
RENAULT	CAPTUR	1.399	80,98%	5.137	21,56%
RENAULT	CLIO	2.379	38,23%	6.682	71,55%
RENAULT	ESPACE	227	1318,75%	747	2034,29%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-83,95%
RENAULT	MEGANE	235	-59,90%	762	-68,77%
RENAULT	RAFALE	8	--	24	--
RENAULT	SCENIC	0	--	15	--
RENAULT	TWINGO	2	-95,35%	32	-54,93%
RENAULT	ZOE	7	-87,93%	45	-71,15%
<b>RENAULT</b>		<b>5.690</b>	<b>25,61%</b>	<b>18.529</b>	<b>6,07%</b>
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	--
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
SEAT	ARONA	2.346	6,44%	7.475	-23,00%
SEAT	ATECA	608	-63,79%	2.400	-60,86%
SEAT	IBIZA	2.520	86,67%	7.343	17,88%
SEAT	LEON	1.097	934,91%	4.723	343,06%
SEAT	TARRACO	271	53,98%	922	121,63%
<b>SEAT</b>		<b>6.842</b>	<b>24,06%</b>	<b>22.863</b>	<b>-2,94%</b>
SERES	SERES 5	0	--	11	--
<b>SERES</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>11</b>	<b>--</b>
SKODA	ENYAQ	53	-26,39%	233	37,06%
SKODA	FABIA	611	84,59%	2.125	95,49%
SKODA	KAMIQ	851	48,00%	3.221	13,42%
SKODA	KAROQ	463	-33,29%	2.377	-0,96%
SKODA	KODIAQ	235	111,71%	740	-18,32%
SKODA	OCTAVIA	382	13,02%	1.888	59,59%
SKODA	SCALA	440	78,14%	1.288	4,21%
SKODA	SUPERB	55	27,91%	154	-36,63%
<b>SKODA</b>		<b>3.090</b>	<b>28,16%</b>	<b>12.026</b>	<b>19,48%</b>
SKYWELL	BE11	0	--	1	--
SKYWELL	ETS	1	--	1	--
<b>SKYWELL</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
SMART	#1	64	1180,00%	229	4480,00%
SMART	#3	39	--	146	--
SMART	FORTWO	7	-84,09%	77	-54,97%
<b>SMART</b>		<b>110</b>	<b>124,49%</b>	<b>452</b>	<b>156,82%</b>
SSANGYONG	KORANDO	2	--	22	--
SSANGYONG	KORANDO C300	105	250,00%	285	41,09%
SSANGYONG	REXTON	82	530,77%	111	52,05%
SSANGYONG	TIVOLI	630	1300,00%	987	442,31%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	33	135,71%	108	20,00%
SSANGYONG	TORRES	32	--	84	--
<b>SSANGYONG</b>		<b>884</b>	<b>766,67%</b>	<b>1.597</b>	<b>191,96%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2024					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUBARU	BRZ	0	--	6	--
SUBARU	CROSSTREK	66	--	134	--
SUBARU	FORESTER	85	150,00%	156	-6,59%
SUBARU	LEGACY	44	158,82%	109	-16,79%
SUBARU	SOLTERRA	4	100,00%	21	50,00%
SUBARU	XV	0	-100,00%	3	-99,01%
<b>SUBARU</b>		<b>199</b>	<b>56,69%</b>	<b>429</b>	<b>-31,58%</b>
SUZUKI	ACROSS	1	--	3	-72,73%
SUZUKI	IGNIS	37	48,00%	278	122,40%
SUZUKI	JIMNY	68	94,29%	238	22,68%
SUZUKI	SWACE	13	1200,00%	127	182,22%
SUZUKI	SWIFT	83	13,70%	320	48,15%
SUZUKI	SX4	71	22,41%	564	20,51%
SUZUKI	VITARA	94	-1,05%	646	-11,63%
<b>SUZUKI</b>		<b>367</b>	<b>27,87%</b>	<b>2.176</b>	<b>21,56%</b>
SWM	G01	6	50,00%	24	-31,43%
SWM	G01F	5	150,00%	6	-14,29%
<b>SWM</b>		<b>11</b>	<b>83,33%</b>	<b>30</b>	<b>-28,57%</b>
TESLA	MODEL 3	599	1074,51%	2.636	536,71%
TESLA	MODEL S	3	0,00%	24	-57,89%
TESLA	MODEL X	7	-58,82%	29	-48,21%
TESLA	MODEL Y	284	14,98%	1.795	-3,75%
<b>TESLA</b>		<b>893</b>	<b>180,82%</b>	<b>4.484</b>	<b>87,46%</b>
TOYOTA	AYGO X	488	159,57%	1.228	103,31%
TOYOTA	BZ4X	20	5,26%	147	133,33%
TOYOTA	CAMRY	7	-86,27%	91	-24,17%
TOYOTA	C-HR	961	-13,89%	4.654	-38,56%
TOYOTA	COROLLA	2.011	49,85%	8.252	41,01%
TOYOTA	COROLLA CROSS	121	--	484	--
TOYOTA	GR86	35	94,44%	95	111,11%
TOYOTA	HIGHLANDER	24	380,00%	119	260,61%
TOYOTA	LAND CRUISER	55	-54,55%	281	-61,98%
TOYOTA	RAV 4	1.482	252,86%	4.719	96,71%
TOYOTA	SUPRA	0	-100,00%	2	-75,00%
TOYOTA	YARIS	2.080	121,51%	5.899	48,14%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.580	20,43%	5.930	21,99%
<b>TOYOTA</b>		<b>8.864</b>	<b>60,20%</b>	<b>31.901</b>	<b>21,38%</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	6	-76,00%	83	-48,45%
VOLKSWAGEN	GOLF	699	31,14%	2.655	54,00%
VOLKSWAGEN	ID3	40	-33,33%	172	0,58%
VOLKSWAGEN	ID4	116	205,26%	216	15,51%
VOLKSWAGEN	ID5	15	66,67%	47	-14,55%
VOLKSWAGEN	ID7	2	--	69	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	37	-40,32%	217	-31,11%
VOLKSWAGEN	POLO	426	-54,54%	2.161	-0,18%
VOLKSWAGEN	TAIGO	573	-40,74%	2.403	-17,42%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.718	69,60%	4.632	10,58%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	928	4,50%	2.885	-13,83%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	89	71,15%	265	7,72%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	25	19,05%	111	21,98%
VOLKSWAGEN	TOURAN	43	-34,85%	212	-36,90%
VOLKSWAGEN	T-ROC	2.068	22,95%	5.151	-5,23%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>6.785</b>	<b>6,80%</b>	<b>21.279</b>	<b>-0,26%</b>
VOLVO	C40	40	21,21%	189	56,20%
VOLVO	EX30	249	--	630	--
VOLVO	S60	20	42,86%	61	48,78%
VOLVO	S90	3	-78,57%	13	-51,85%
VOLVO	V60	18	-28,00%	109	-21,01%
VOLVO	V90	4	-60,00%	16	-63,64%
VOLVO	XC40	786	126,51%	2.871	69,88%
VOLVO	XC60	515	41,87%	1.646	35,47%
VOLVO	XC90	156	108,00%	568	60,45%
<b>VOLVO</b>		<b>1.791</b>	<b>103,29%</b>	<b>6.103</b>	<b>68,13%</b>
YUDO	YUDO K3	11	--	36	--
<b>YUDO</b>		<b>11</b>	<b>--</b>	<b>36</b>	<b>--</b>
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	3	-57,14%
<b>ZHIDOU</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>3</b>	<b>-57,14%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>92.000</b>	<b>23,08%</b>	<b>336.726</b>	<b>7,82%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: ABRIL 2024**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	2.203	1.379	59,8%	6.249	4.564	36,9%
PEUGEOT	1.385	934	48,3%	4.829	4.147	16,4%
CITROEN	1.124	508	121,3%	4.065	3.759	8,1%
TOYOTA	1.016	591	71,9%	3.610	2.242	61,0%
VOLKSWAGEN	822	457	79,9%	2.420	1.651	46,6%
FORD	733	729	0,5%	2.462	2.929	-15,9%
FIAT	340	344	-1,2%	890	1.638	-45,7%
OPEL	265	245	8,2%	916	1.285	-28,7%
MERCEDES	227	173	31,2%	634	1.062	-40,3%
NISSAN	111	170	-34,7%	563	740	-23,9%
SSANGYONG	38	44	-13,6%	143	220	-35,0%
ISUZU	24	10	140,0%	123	65	89,2%
DFSK	22	72	-69,4%	148	244	-39,3%
DACIA	21	12	75,0%	137	56	144,6%
GOUPIL	19	28	-32,1%	86	158	-45,6%
PIAGGIO	15	27	-44,4%	65	88	-26,1%
EVO	1	0	--	17	2	750,0%
GARIA	1	0	--	1	1	0,0%
JEEP	1	2	-50,0%	2	12	-83,3%
SEAT	1	0	--	14	0	--
LEVC	0	0	--	1	1	0,0%
MAXUS	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
NEXTEM	0	0	--	2	2	0,0%
SHINERAY	0	0	--	4	0	--
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>8.369</b>	<b>5.728</b>	<b>46,1%</b>	<b>27.382</b>	<b>24.882</b>	<b>10,0%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
TOYOTA	142	4	3450,0%	165	15	1000,0%
DACIA	21	12	75,0%	137	56	144,6%
FIAT	20	12	66,7%	43	62	-30,6%
CITROEN	3	18	-83,3%	35	82	-57,3%
SEAT	1	0	--	14	0	--
OPEL	0	0	--	6	1	500,0%
RENAULT	0	0	--	1	0	--
<b>Total Derivados</b>	<b>187</b>	<b>46</b>	<b>306,5%</b>	<b>401</b>	<b>216</b>	<b>85,6%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	2.203	1.379	59,8%	6.248	4.564	36,9%
PEUGEOT	1.385	934	48,3%	4.829	4.147	16,4%
CITROEN	1.121	490	128,8%	4.030	3.677	9,6%
VOLKSWAGEN	774	457	69,4%	2.275	1.651	37,8%
FORD	455	530	-14,2%	1.447	2.215	-34,7%
TOYOTA	455	267	70,4%	1.980	1.027	92,8%
FIAT	320	332	-3,6%	847	1.576	-46,3%
OPEL	265	245	8,2%	910	1.284	-29,1%
MERCEDES	227	173	31,2%	634	1.062	-40,3%
NISSAN	111	170	-34,7%	563	740	-23,9%
DFSK	22	72	-69,4%	148	244	-39,3%
GOUPIL	19	28	-32,1%	86	158	-45,6%
PIAGGIO	15	27	-44,4%	65	88	-26,1%
GARIA	1	0	--	1	1	0,0%
LEVC	0	0	--	1	1	0,0%
NEXTEM	0	0	--	2	2	0,0%
SHINERAY	0	0	--	4	0	--
<b>Total Furgonetas</b>	<b>7.373</b>	<b>5.106</b>	<b>44,4%</b>	<b>24.070</b>	<b>22.452</b>	<b>7,2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
TOYOTA	419	320	30,9%	1.465	1.200	22,1%
FORD	278	199	39,7%	1.015	714	42,2%
VOLKSWAGEN	48	0	--	145	0	--
SSANGYONG	38	44	-13,6%	143	220	-35,0%
ISUZU	24	10	140,0%	123	65	89,2%
EVO	1	0	--	17	2	750,0%
JEEP	1	2	-50,0%	2	12	-83,3%
MAXUS	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>809</b>	<b>576</b>	<b>40,5%</b>	<b>2.911</b>	<b>2.214</b>	<b>31,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
VOLKSWAGEN	1.060	667	58.9%	3.163	2.625	20.5%
RENAULT	1.050	626	67.7%	3.681	2.218	66.0%
FORD	917	844	8.6%	3.912	2.956	32.3%
IVECO	711	437	62.7%	2.079	1.701	22.2%
CITROEN	693	370	87.3%	2.328	1.647	41.3%
MERCEDES	649	611	6.2%	2.331	2.227	4.7%
PEUGEOT	595	280	112.5%	2.023	1.404	44.1%
FIAT	571	271	110.7%	2.948	1.558	89.2%
TOYOTA	296	175	69.1%	929	622	49.4%
NISSAN	206	119	73.1%	621	631	-1.6%
OPEL	144	152	-5.3%	654	794	-17.6%
RENAULT TRUCKS	111	88	26.1%	359	406	-11.6%
MAN	101	86	17.4%	306	340	-10.0%
ISUZU	98	43	127.9%	343	192	78.6%
FUSO	75	51	47.1%	238	214	11.2%
MAXUS	50	87	-42.5%	229	373	-38.6%
CENNTRO	0	0	--	1	4	-75.0%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
OHM	0	0	--	1	0	--
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.327</b>	<b>4.907</b>	<b>49.3%</b>	<b>26.148</b>	<b>19.912</b>	<b>31.3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	329	63	422.2%	1.011	330	206.4%
MERCEDES	319	347	-8.1%	1.090	1.149	-5.1%
VOLKSWAGEN	268	217	23.5%	871	1.078	-19.2%
TOYOTA	179	92	94.6%	470	365	28.8%
PEUGEOT	147	37	297.3%	591	329	79.6%
FORD	120	89	34.8%	606	442	37.1%
OPEL	53	55	-3.6%	224	381	-41.2%
FIAT	43	23	87.0%	407	264	54.2%
MAXUS	6	25	-76.0%	54	253	-78.7%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.464</b>	<b>948</b>	<b>54.4%</b>	<b>5.324</b>	<b>4.594</b>	<b>15.9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	896	565	58.6%	3.104	1.952	59.0%
VOLKSWAGEN	730	444	64.4%	2.140	1.536	39.3%
FORD	588	616	-4.5%	2.643	2.002	32.0%
FIAT	518	223	132.3%	2.501	1.163	115.0%
PEUGEOT	391	201	94.5%	1.254	938	33.7%
CITROEN	312	255	22.4%	1.148	1.067	7.6%
IVECO	281	134	109.7%	719	499	44.1%
MERCEDES	256	225	13.8%	965	827	16.7%
NISSAN	164	93	76.3%	521	539	-3.3%
TOYOTA	117	83	41.0%	457	257	77.8%
OPEL	87	95	-8.4%	416	409	1.7%
MAN	82	75	9.3%	249	316	-21.2%
RENAULT TRUCKS	61	29	110.3%	179	138	29.7%
MAXUS	38	60	-36.7%	125	117	6.8%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.521</b>	<b>3.098</b>	<b>45.9%</b>	<b>16.423</b>	<b>11.760</b>	<b>39.7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	430	303	41.9%	1.360	1.202	13.1%
FORD	209	139	50.4%	663	512	29.5%
RENAULT	154	61	152.5%	577	266	116.9%
ISUZU	98	43	127.9%	343	192	78.6%
FUSO	75	51	47.1%	238	214	11.2%
MERCEDES	74	39	89.7%	276	251	10.0%
VOLKSWAGEN	62	6	933.3%	152	11	1281.8%
PEUGEOT	57	42	35.7%	178	137	29.9%
CITROEN	52	52	0.0%	169	250	-32.4%
RENAULT TRUCKS	50	59	-15.3%	180	268	-32.8%
NISSAN	42	26	61.5%	100	92	8.7%
MAN	19	11	72.7%	57	24	137.5%
FIAT	10	25	-60.0%	40	131	-69.5%
MAXUS	6	2	200.0%	50	3	1566.7%
OPEL	4	2	100.0%	14	4	250.0%
CENNTRO	0	0	--	1	1	0.0%
OHM	0	0	--	1	0	--
TOYOTA	0	0	--	2	0	--
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>1.342</b>	<b>861</b>	<b>55.9%</b>	<b>4.401</b>	<b>3.558</b>	<b>23.7%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2024**



















<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Abril 2024</b>	<b>%2024/2023</b>	<b>Enero-Abril 2024</b>	<b>%2024/2023</b>
Derivados de turismo	187	306,5%	401	85,6%
Furgonetas	7.373	44,4%	24.070	7,2%
Pick-up	809	40,5%	2.911	31,5%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.369</b>	<b>46,1%</b>	<b>27.382</b>	<b>10,0%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Abril 2024</b>	<b>%2024/2023</b>	<b>Enero-Abril 2024</b>	<b>%2024/2023</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.464	54,4%	5.324	15,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.521	45,9%	16.423	39,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.342	55,9%	4.401	23,7%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.327</b>	<b>49,3%</b>	<b>26.148</b>	<b>31,3%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.696</b>	<b>47,6%</b>	<b>53.530</b>	<b>19,5%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2024**

Comunidad Autónoma	Abril 2024	% Cto.	Enero-Abril 2024	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.388	68,7%	4.590	23,2%
 ARAGON	266	81,0%	979	29,5%
 ASTURIAS	149	55,2%	527	20,0%
 ISLAS BALEARES	336	19,6%	1.130	5,1%
 CANARIAS	928	72,5%	2.969	13,1%
 CANTABRIA	84	35,5%	323	31,8%
 CASTILLA LA MANCHA	303	25,7%	1.073	0,2%
 CASTILLA Y LEON	340	61,9%	1.218	7,7%
 CATALUÑA	1.567	45,0%	5.805	16,4%
 CEUTA Y MELILLA	21	162,5%	48	92,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.145	98,4%	3.842	38,6%
 EXTREMADURA	127	44,3%	456	24,9%
 GALICIA	387	19,4%	1.261	3,0%
 LA RIOJA	44	46,7%	174	47,5%
 COMUNIDAD DE MADRID	7.824	40,8%	26.318	20,8%
 REGION DE MURCIA	263	28,3%	903	5,7%
 NAVARRA	150	50,0%	506	34,6%
 PAIS VASCO	374	40,1%	1.408	14,6%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.696</b>	<b>47,6%</b>	<b>53.530</b>	<b>19,5%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: ABRIL 2024**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	1	0	--
BMC	0	6	-100,0%	3	22	-86,4%
BUXO	3	2	50,0%	11	16	-31,3%
DAF	278	174	59,8%	1.114	904	23,2%
DONGFENG	1	0	--	3	0	--
FIAT	3	6	-50,0%	13	23	-43,5%
FORD	2	13	-84,6%	18	29	-37,9%
FORD TRUCKS	32	43	-25,6%	134	162	-17,3%
FUSO	34	41	-17,1%	148	195	-24,1%
IRIZAR	0	0	--	2	0	--
ISUZU	37	21	76,2%	156	85	83,5%
IVECO	694	342	102,9%	2.278	1.877	21,4%
JAC	4	0	--	26	0	--
MAN	241	202	19,3%	1.057	958	10,3%
MAXUS	2	0	--	4	0	--
MERCEDES	369	217	70,0%	1.880	1.208	55,6%
OTOKAR	2	0	--	2	0	--
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	415	278	49,3%	1.395	1.231	13,3%
SCANIA	411	223	84,3%	1.373	905	51,7%
UROVESA	0	2	-100,0%	2	11	-81,8%
VOLVO	354	353	0,3%	1.325	1.273	4,1%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.882</b>	<b>1.923</b>	<b>49,9%</b>	<b>10.946</b>	<b>8.903</b>	<b>22,9%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	1	0	--	3	0	--
FIAT	3	6	-50,0%	13	23	-43,5%
FORD	2	13	-84,6%	18	29	-37,9%
FUSO	11	18	-38,9%	47	66	-28,8%
ISUZU	1	5	-80,0%	18	16	12,5%
IVECO	33	11	200,0%	66	113	-41,6%
MAN	9	0	--	29	0	--
MAXUS	2	0	--	4	0	--
MERCEDES	54	11	390,9%	128	64	100,0%
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	6	0	--	11	3	266,7%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>122</b>	<b>64</b>	<b>90,6%</b>	<b>338</b>	<b>316</b>	<b>7,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	1	0	--
DAF	15	5	200,0%	98	16	512,5%
FUSO	23	23	0,0%	101	129	-21,7%
ISUZU	36	16	125,0%	138	69	100,0%
IVECO	240	103	133,0%	726	541	34,2%
JAC	4	0	--	26	0	--
MAN	10	11	-9,1%	65	40	62,5%
MERCEDES	34	10	240,0%	99	107	-7,5%
OTOKAR	2	0	--	2	0	--
RENAULT TRUCKS	65	40	62,5%	182	152	19,7%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	21	5	320,0%	55	46	19,6%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>450</b>	<b>213</b>	<b>111,3%</b>	<b>1.494</b>	<b>1.101</b>	<b>35,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	0	6	-100,0%	3	22	-86,4%
BUXO	3	2	50,0%	11	16	-31,3%
DAF	263	169	55,6%	1.016	888	14,4%
FORD TRUCKS	32	43	-25,6%	134	162	-17,3%
IRIZAR	0	0	--	2	0	--
IVECO	421	228	84,6%	1.486	1.223	21,5%
MAN	222	191	16,2%	963	918	4,9%
MERCEDES	281	196	43,4%	1.653	1.037	59,4%
RENAULT TRUCKS	344	238	44,5%	1.202	1.076	11,7%
SCANIA	411	223	84,3%	1.373	904	51,9%
UROVESA	0	2	-100,0%	1	11	-90,9%
VOLVO	333	348	-4,3%	1.270	1.227	3,5%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>2.310</b>	<b>1.646</b>	<b>40,3%</b>	<b>9.114</b>	<b>7.486</b>	<b>21,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	0	0	--	1	1	0,0%
BUXO	3	2	50,0%	11	16	-31,3%
DAF	24	12	100,0%	95	51	86,3%
FORD TRUCKS	5	2	150,0%	25	22	13,6%
IRIZAR	0	0	--	2	0	--
IVECO	160	99	61,6%	630	447	40,9%
MAN	66	37	78,4%	194	142	36,6%
MERCEDES	76	77	-1,3%	270	351	-23,1%
RENAULT TRUCKS	75	81	-7,4%	336	352	-4,5%
SCANIA	60	44	36,4%	169	155	9,0%
UROVESA	0	2	-100,0%	1	11	-90,9%
VOLVO	50	25	100,0%	170	131	29,8%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>519</b>	<b>381</b>	<b>36,2%</b>	<b>1.904</b>	<b>1.681</b>	<b>13,3%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	0	6	-100,0%	2	21	-90,5%
DAF	239	157	52,2%	921	837	10,0%
FORD TRUCKS	27	41	-34,1%	109	140	-22,1%
IVECO	261	129	102,3%	856	776	10,3%
MAN	156	154	1,3%	769	776	-0,9%
MERCEDES	205	119	72,3%	1.383	686	101,6%
RENAULT TRUCKS	269	157	71,3%	866	724	19,6%
SCANIA	351	179	96,1%	1.204	749	60,7%
VOLVO	283	323	-12,4%	1.100	1.096	0,4%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.791</b>	<b>1.265</b>	<b>41,6%</b>	<b>7.210</b>	<b>5.805</b>	<b>24,2%</b>

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	28	0	--	28	0	--
BYD	0	3	-100,0%	22	40	-45,0%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	0	0	--	10	0	--
FORD	51	0	--	98	23	326,1%
IRIZAR	32	13	146,2%	87	53	64,2%
ISUZU	12	2	500,0%	24	11	118,2%
IVECO	36	24	50,0%	128	128	0,0%
KARSAN	0	1	-100,0%	1	10	-90,0%
KING LONG	12	0	--	28	11	154,5%
MAN	33	14	135,7%	233	118	97,5%
MERCEDES	79	71	11,3%	431	271	59,0%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	25	7	257,1%	67	56	19,6%
RENAULT	0	0	--	7	7	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	1	0,0%
SCANIA	86	28	207,1%	143	112	27,7%
SETRA	12	0	--	19	3	533,3%
SOLARIS	4	75	-94,7%	4	216	-98,1%
TEMSA	23	3	666,7%	89	19	368,4%
UNVI	2	0	--	5	0	--
VDL BUS	0	0	--	2	5	-60,0%
VOLVO	45	37	21,6%	113	146	-22,6%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>480</b>	<b>278</b>	<b>72,7%</b>	<b>1.542</b>	<b>1.247</b>	<b>23,7%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	51	0	--	98	23	326,1%
IVECO	16	23	-30,4%	79	82	-3,7%
MAN	0	0	--	2	2	0,0%
MERCEDES	36	12	200,0%	109	60	81,7%
RENAULT	0	0	--	7	7	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	1	0,0%
<b>Total Microbuses</b>	<b>103</b>	<b>35</b>	<b>194,3%</b>	<b>296</b>	<b>193</b>	<b>53,4%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	28	0	--	28	0	--
BYD	0	3	-100,0%	22	40	-45,0%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	0	0	--	10	0	--
IRIZAR	32	13	146,2%	87	53	64,2%
ISUZU	12	2	500,0%	24	11	118,2%
IVECO	20	1	1900,0%	49	46	6,5%
KARSAN	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
KING LONG	12	0	--	28	11	154,5%
MAN	33	14	135,7%	231	116	99,1%
MERCEDES	43	59	-27,1%	322	211	52,6%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	25	7	257,1%	67	56	19,6%
SCANIA	86	28	207,1%	143	112	27,7%
SETRA	12	0	--	19	3	533,3%
SOLARIS	4	75	-94,7%	4	216	-98,1%
TEMSA	23	3	666,7%	89	19	368,4%
UNVI	2	0	--	5	0	--
VDL BUS	0	0	--	2	5	-60,0%
VOLVO	45	37	21,6%	113	146	-22,6%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>377</b>	<b>243</b>	<b>55,1%</b>	<b>1.246</b>	<b>1.054</b>	<b>18,2%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Abril 2024**



















<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Abril 2024</b>	<b>%2024/2023</b>	<b>Enero-Abril 2024</b>	<b>%2024/2023</b>
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	122	90,6%	338	7,0%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	450	111,3%	1.494	35,7%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	2.310	40,3%	9.114	21,7%
<b>Vh. Industriales pesados rígidos</b>	519	36,2%	1.904	13,3%
<b>Tractocamiones</b>	1.791	41,6%	7.210	24,2%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.882</b>	<b>49,9%</b>	<b>10.946</b>	<b>22,9%</b>

<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Abril 2024</b>	<b>%2024/2023</b>	<b>Enero-Abril 2024</b>	<b>%2024/2023</b>
Autobuses y autocares.	377	55,1%	1.246	18,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	103	194,3%	296	53,4%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>480</b>	<b>72,7%</b>	<b>1.542</b>	<b>23,7%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>3.362</b>	<b>52,7%</b>	<b>12.488</b>	<b>23,0%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



















**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Abril 2024**

Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Enero-Abril 2024	% Cto.
 ANDALUCÍA	358	65,0%	1.299	8,8%
 ARAGON	178	69,5%	594	53,9%
 ASTURIAS	54	68,8%	143	19,2%
 ISLAS BALEARES	55	71,9%	148	55,8%
 CANARIAS	49	63,3%	178	22,8%
 CANTABRIA	41	57,7%	197	29,6%
 CASTILLA LA MANCHA	147	50,0%	484	-12,3%
 CASTILLA Y LEON	172	72,0%	604	11,2%
 CATALUÑA	511	113,8%	1.796	34,3%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	290	69,6%	956	11,3%
 EXTREMADURA	63	103,2%	243	41,3%
 GALICIA	124	39,3%	535	37,2%
 LA RIOJA	39	62,5%	71	-15,5%
 COMUNIDAD DE MADRID	520	11,3%	2.136	17,1%
 REGION DE MURCIA	128	-15,2%	881	64,7%
 NAVARRA	65	51,2%	294	21,5%
 PAIS VASCO	88	29,4%	387	41,8%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.882</b>	<b>49,9%</b>	<b>10.946</b>	<b>22,9%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Abril 2024**

Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Enero-Abril 2024	% Cto.
 ANDALUCÍA	43	115,0%	172	102,4%
 ARAGON	8	33,3%	62	313,3%
 ASTURIAS	5	66,7%	28	16,7%
 ISLAS BALEARES	63	320,0%	84	40,0%
 CANARIAS	95	1800,0%	184	206,7%
 CANTABRIA	4	--	6	20,0%
 CASTILLA LA MANCHA	15	87,5%	86	8,9%
 CASTILLA Y LEON	20	--	42	100,0%
 CATALUÑA	69	176,0%	258	25,2%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,0%	2	100,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	26	116,7%	79	27,4%
 EXTREMADURA	5	66,7%	13	8,3%
 GALICIA	26	116,7%	80	-14,9%
 LA RIOJA	2	--	13	44,4%
 COMUNIDAD DE MADRID	76	-47,9%	305	-23,9%
 REGION DE MURCIA	3	200,0%	19	46,2%
 NAVARRA	3	200,0%	13	8,3%
 PAIS VASCO	16	-20,0%	96	9,1%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>480</b>	<b>72,7%</b>	<b>1.542</b>	<b>23,7%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - ABRIL 2024**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Abr-24	% Var Mes	Abr-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>97.110</b>	<b>25,40%</b>	<b>77.438</b>	<b>350.882</b>	<b>8,40%</b>	<b>323.703</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Abr-24	% Var Mes	Abr-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>883,33%</b>	<b>6</b>	<b>130</b>	<b>128,07%</b>	<b>57</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Abr-24	% Var Mes	Abr-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>421</b>	<b>54,78%</b>	<b>272</b>	<b>1.412</b>	<b>18,66%</b>	<b>1190</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Abr-24	% Var Mes	Abr-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>10.642</b>	<b>33,84%</b>	<b>7.951</b>	<b>39.491</b>	<b>18,06%</b>	<b>33.451</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Abr-24	% Var Mes	Abr-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>436</b>	<b>95,52%</b>	<b>223</b>	<b>1.435</b>	<b>30,45%</b>	<b>1.100</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Abr-24	% Var Mes	Abr-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>2.390</b>	<b>41,17%</b>	<b>1.693</b>	<b>9.394</b>	<b>21,09%</b>	<b>7.758</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.