

Las ventas de vehículos electrificados en abril se estancan en menos del 10% del mercado total

- Las ventas de vehículos eléctricos puros e híbridos enchufables crecen un **14,5%** en el cuarto mes, pero su cuota sobre el mercado total es inferior a la de hace un año
- Los turismos electrificados recuperan el ritmo positivo por el efecto Semana Santa, aunque solo representan una de cada 10 ventas totales
- Con el **46%** de las ventas de vehículos de cero y bajas emisiones se mantienen como primera opción de compra de los usuarios

Madrid, 2 de mayo de 2024.- Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) recuperan el ritmo positivo de ventas, con un **aumento del 14,5% en abril y 9.743 unidades**. Aunque es un dato positivo, en el total de mercado su representación se sitúa en el 8,75% de cuota, una cifra inferior incluso a la del mismo mes de 2023. **En el total del año, las ventas de vehículos electrificados reducen su cuota de mercado al 9,66%, con 38.994 unidades registradas.**

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, aumentan un **36,2% en el mes, con 44.150 unidades vendidas y representando el 39,66% del mercado**. En el total del año acumulan 170.921 ventas, con un crecimiento del 21,9% y siendo la primera opción de compra para usuarios.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	111.311	100%	87.810	100%	26,76%	403.809	100%	368.254	100%	9,66%
Gasolina	40.828	36,68%	32.914	37,48%	24,04%	139.398	34,52%	136.919	37,18%	1,81%
Diesel	26.333	23,66%	22.482	25,60%	17,13%	93.490	23,15%	91.120	24,74%	2,60%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	44.150	39,66%	32.414	36,91%	36,21%	170.921	42,33%	140.215	38,08%	21,90%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.598	4,13%	4.163	4,74%	10,45%	18.007	4,46%	18.041	4,90%	-0,19%
Híbrido Enchufable (PHEV)	5.145	4,62%	4.347	4,95%	18,36%	20.987	5,20%	19.305	5,24%	8,71%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	9.743	8,75%	8.510	9,69%	14,49%	38.994	9,66%	37.346	10,14%	4,41%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.584	3,22%	1.593	1,81%	124,98%	11.407	2,82%	7.397	2,01%	54,21%
Híbrido no enchufable (HEV)	30.823	27,69%	22.310	25,41%	38,16%	120.518	29,85%	95.463	25,92%	26,25%
Hidrogeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	2	0,00%	9	0,00%	-77,78%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **10,4% en abril**, con **4.598 unidades matriculadas**. Representa un **4,13% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 18.007 unidades, un 0,2% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,46%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **18,4% durante abril** y alcanzan las **5.145 unidades matriculadas**. Representa el 4,62% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **20.987 unidades, un 8,7%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,21%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

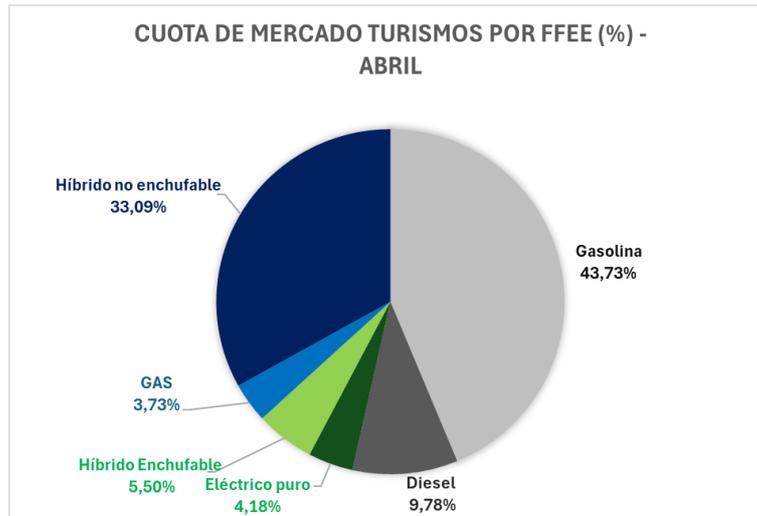
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 38,2% durante abril**, y alcanzan las **30.823 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **38,2%** de la cuota de mercado en abril. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **120.518 unidades, un 26,2% más** que en el mismo periodo del año anterior. La **cuota del total del año es de 29,85%**.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

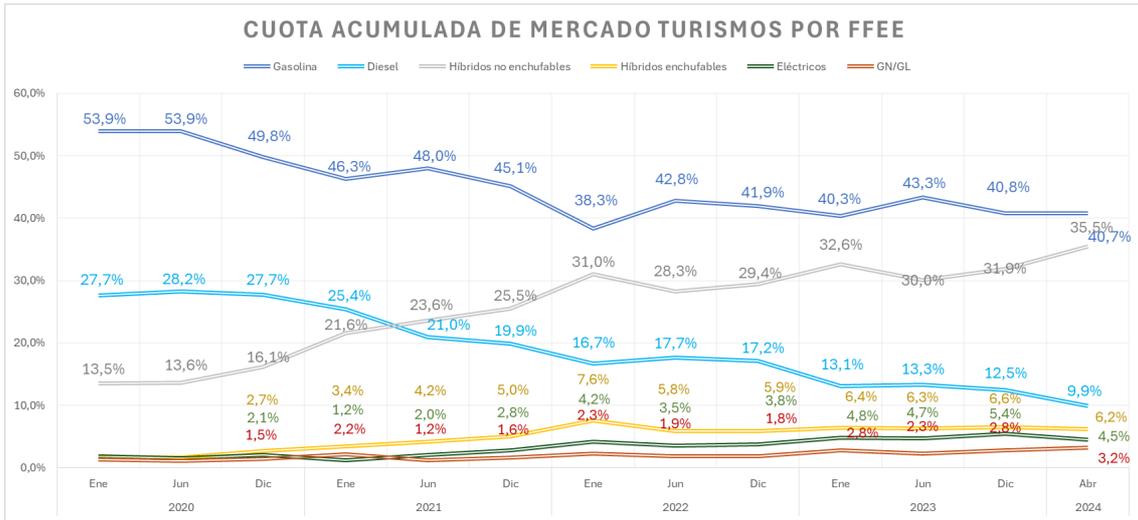
Las ventas de vehículos de gas crecieron un **125% en abril** con **3.584 unidades matriculadas representando el 3,22%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 11.407 unidades, un 54,2% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,82%**.

MERCADO DE TURISMOS

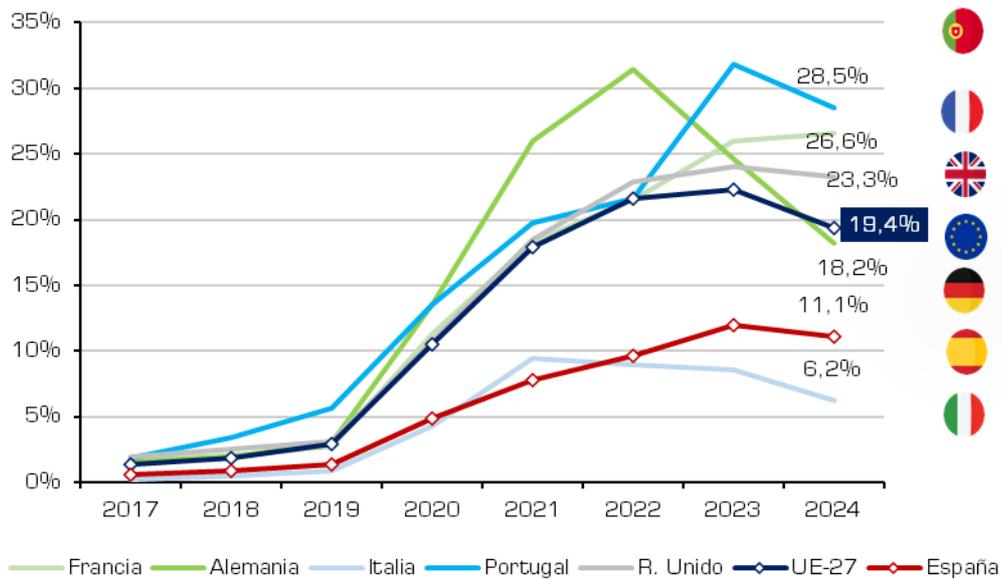
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas incrementan sus ventas en abril un 37,1%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **42.768** unidades entregadas. En abril, suman el 46,49% de las ventas totales, suponiendo una de cada dos ventas de turismos. En el total del año, representan el 49,37% del mercado, con 166.232 unidades y un crecimiento del 23,9%.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en abril **vuelven a aumentar sus ventas un 14,7% y con 8.902 unidades vendidas, aunque sigue representando únicamente el 9,68% del mercado total del mes, cifra inferior a la de hace un año**. Los eléctricos de batería (BEV) crecen un 11,8% hasta las 3.842 unidades en el mes, al igual que los híbridos enchufables (PHEV) que aumentan sus ventas un 17% con un total de 5.060 unidades. En el **total del año, las ventas de turismos electrificados suman 35.978 unidades** que, aunque **incrementan su volumen un 8,3%** respecto al mismo periodo del año anterior, en el total de mercado su cuota se mantiene estancada en el 10%. Una cifra que aleja el mercado nacional de los objetivos exigidos de descarbonización y que evidencia la necesidad de estimularlo con medidas efectivas para incrementar sus ventas.



Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Datos Enero-Marzo 2024

Fuente: ACEA



DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indico que “mes tras mes el mercado de vehículos electrificados puede crecer en volumen, pero no crece en cuota. Cierto es que el último mes recupera el ritmo positivo que no se había obtenido en marzo también por el efecto estacional de Semana Santa. Habrá que esperar a ver los datos de mayo, pero lo cierto es que la cuota del mercado electrificado se ha estancado en torno al 10% del total de las ventas. Una cifra insuficiente para acometer tanto los objetivos de reducción de emisiones como la renovación del parque automovilístico por uno más sostenible y seguro”.

“Los objetivos fijados para este año prevén los 280.000 turismos electrificados en 2024: a este ritmo ya podemos decir que no lo lograremos. No es solo una cuestión de establecer objetivos, sino de establecer herramientas habilitantes que los permitan alcanzar. Y, por desgracia, la única novedad que tenemos este mes sobre herramientas es la ratificación de que el 1 de mayo se han terminado las ayudas a la compra de camiones y autobuses de bajas y cero emisiones y no tenemos noticia de cuándo volverá a haber nuevos apoyos a los transportistas”, indica López-Tafall

Por último, el director general de ANFAC concluye con una preocupación más derivada de que “el MOVES para turismos y comerciales está próximo a acabar y seguimos pendientes de su renovación, sin noticia alguna al respecto. El vehículo eléctrico es una opción real ya hoy, pero el sector solo no puede responsabilizarse de todo el cambio del ecosistema que toda la sociedad ha de hacer”.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García
Director de comunicación y marketing de ANFAC
felix.garcia@anfac.com
Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfac.com



MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	9.743	100%	8.510	100%	14,49%	38.994	100%	37.346	100%	4,41%
 ANDALUCIA	698	7,16%	498	5,85%	40,16%	2.732	7,01%	2.486	6,66%	9,90%
 ARAGON	132	1,35%	174	2,04%	-24,14%	558	1,43%	670	1,79%	-16,72%
 ASTURIAS	95	0,98%	74	0,87%	28,38%	435	1,12%	330	0,88%	31,82%
 BALEARES	222	2,28%	245	2,88%	-9,39%	810	2,08%	878	2,35%	-7,74%
 CANARIAS	429	4,40%	340	4,00%	26,18%	1.763	4,52%	1.704	4,56%	3,46%
 CANTABRIA	68	0,70%	45	0,53%	51,11%	229	0,59%	201	0,54%	13,93%
 CASTILLA LA MANCHA	259	2,66%	200	2,35%	29,50%	1.157	2,97%	1.174	3,14%	-1,45%
 CASTILLA LEON	214	2,20%	158	1,86%	35,44%	822	2,11%	789	2,11%	4,18%
 CATALUÑA	1.364	14,00%	986	11,59%	38,34%	5.524	14,17%	5.233	14,01%	5,56%
 CEUTA Y MELILLA	19	0,20%	8	0,09%	137,50%	34	0,09%	28	0,07%	21,43%
 COMUNIDAD VALENCIANA	749	7,69%	755	8,87%	-0,79%	3.066	7,86%	3.108	8,32%	-1,35%
 EXTREMADURA	52	0,53%	50	0,59%	4,00%	234	0,60%	231	0,62%	1,30%
 GALICIA	271	2,78%	207	2,43%	30,92%	1.050	2,69%	863	2,31%	21,67%
 LA RIOJA	30	0,31%	36	0,42%	-16,67%	120	0,31%	155	0,42%	-22,58%
 MADRID	4.655	47,78%	4.342	51,02%	7,21%	18.463	47,35%	17.540	46,97%	5,26%
 MURCIA	148	1,52%	90	1,06%	64,44%	558	1,43%	521	1,40%	7,10%
 NAVARRA	103	1,06%	86	1,01%	19,77%	400	1,03%	384	1,03%	4,17%
 PAIS VASCO	235	2,41%	216	2,54%	8,80%	1.039	2,66%	1.051	2,81%	-1,14%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	30.823	100%	22.310	100%	38,16%	120.518	100%	95.463	100%	26,25%
 ANDALUCIA	2.914	9,45%	2.103	9,43%	38,56%	11.194	9,29%	9.359	9,80%	19,61%
 ARAGON	519	1,68%	547	2,45%	-5,12%	2.072	1,72%	2.455	2,57%	-15,60%
 ASTURIAS	414	1,34%	305	1,37%	35,74%	1.489	1,24%	1.240	1,30%	20,08%
 BALEARES	492	1,60%	375	1,68%	31,20%	1.932	1,60%	1.542	1,62%	25,29%
 CANARIAS	802	2,60%	452	2,03%	77,43%	2.864	2,38%	2.470	2,59%	15,95%
 CANTABRIA	204	0,66%	192	0,86%	6,25%	911	0,76%	792	0,83%	15,03%
 CASTILLA LA MANCHA	785	2,55%	510	2,29%	53,92%	3.121	2,59%	2.424	2,54%	28,75%
 CASTILLA LEON	803	2,61%	609	2,73%	31,86%	3.316	2,75%	2.729	2,86%	21,51%
 CATALUÑA	3.683	11,95%	2.840	12,73%	29,68%	14.501	12,03%	12.349	12,94%	17,43%
 CEUTA Y MELILLA	65	0,21%	55	0,25%	18,18%	270	0,22%	257	0,27%	5,06%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.551	8,28%	1.770	7,93%	44,12%	11.468	9,52%	7.686	8,05%	49,21%
 EXTREMADURA	260	0,84%	182	0,82%	42,86%	1.033	0,86%	851	0,89%	21,39%
 GALICIA	937	3,04%	693	3,11%	35,21%	3.608	2,99%	2.836	2,97%	27,22%
 LA RIOJA	107	0,35%	81	0,36%	32,10%	446	0,37%	362	0,38%	23,20%
 MADRID	14.771	47,92%	10.487	47,01%	40,85%	56.202	46,63%	43.305	45,36%	29,78%
 MURCIA	515	1,67%	388	1,74%	32,73%	2.058	1,71%	1.621	1,70%	26,96%
 NAVARRA	186	0,60%	158	0,71%	17,72%	802	0,67%	697	0,73%	15,06%
 PAIS VASCO	815	2,64%	563	2,52%	44,76%	3.231	2,68%	2.488	2,61%	29,86%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	3.584	100%	1.593	100%	124,98%	11.407	100%	7.397	100%	54,21%
 ANDALUCIA	347	9,68%	162	10,17%	114,20%	1.259	11,04%	842	11,38%	49,52%
 ARAGON	36	1,00%	31	1,95%	16,13%	168	1,47%	127	1,72%	32,28%
 ASTURIAS	43	1,20%	51	3,20%	-15,69%	146	1,28%	157	2,12%	-7,01%
 BALEARES	47	1,31%	31	1,95%	51,61%	167	1,46%	215	2,91%	-22,33%
 CANARIAS	175	4,88%	71	4,46%	146,48%	606	5,31%	327	4,42%	85,32%
 CANTABRIA	45	1,26%	26	1,63%	73,08%	151	1,32%	88	1,19%	71,59%
 CASTILLA LA MANCHA	117	3,26%	45	2,82%	160,00%	429	3,76%	215	2,91%	99,53%
 CASTILLA LEON	122	3,40%	59	3,70%	106,78%	430	3,77%	302	4,08%	42,38%
 CATALUÑA	435	12,14%	294	18,46%	47,96%	1.502	13,17%	1.459	19,72%	2,95%
 CEUTA Y MELILLA	3	0,08%	1	0,06%	200,00%	6	0,05%	4	0,05%	50,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	315	8,79%	142	8,91%	121,83%	1.042	9,13%	546	7,38%	90,84%
 EXTREMADURA	32	0,89%	21	1,32%	52,38%	102	0,89%	82	1,11%	24,39%
 GALICIA	116	3,24%	88	5,52%	31,82%	583	5,11%	295	3,99%	97,63%
 LA RIOJA	17	0,47%	10	0,63%	70,00%	56	0,49%	31	0,42%	80,65%
 MADRID	1.517	42,33%	471	29,57%	222,08%	3.999	35,06%	2.279	30,81%	75,47%
 MURCIA	75	2,09%	29	1,82%	158,62%	273	2,39%	160	2,16%	70,63%
 NAVARRA	29	0,81%	9	0,56%	222,22%	102	0,89%	39	0,53%	161,54%
 PAIS VASCO	113	3,15%	52	3,26%	117,31%	386	3,38%	229	3,10%	68,56%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	92.000	100%	74.747	100%	23,08%	336.726	100%	312.315	100%	7,82%
Gasolina	40.232	43,73%	32.410	43,36%	24,13%	137.190	40,74%	134.756	43,15%	1,81%
Diesel	9.000	9,78%	11.150	14,92%	-19,28%	33.304	9,89%	43.430	13,91%	-23,32%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	42.768	46,49%	31.187	41,72%	37,13%	166.232	49,37%	134.129	42,95%	23,93%
Eléctrico	3.842	4,18%	3.436	4,60%	11,82%	15.219	4,52%	14.009	4,49%	8,64%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.842	4,18%	3.437	4,60%	11,78%	15.219	4,52%	14.011	4,49%	8,62%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.633	5,04%	4.243	5,68%	9,19%	19.386	5,76%	18.654	5,97%	3,92%
Híbrido Enchufable Diesel	427	0,46%	82	0,11%	420,73%	1.373	0,41%	547	0,18%	151,01%
Híbrido Enchufable (PHEV)	5.060	5,50%	4.325	5,79%	16,99%	20.759	6,16%	19.201	6,15%	8,11%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	8.902	9,68%	7.762	10,38%	14,69%	35.978	10,68%	33.212	10,63%	8,33%
GLP	3.424	3,72%	1.429	1,91%	139,61%	10.808	3,21%	6.620	2,12%	63,26%
GNC/GNL	3	0,00%	22	0,03%	-86,36%	5	0,00%	39	0,01%	-87,18%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	3.427	3,73%	1.451	1,94%	136,18%	10.813	3,21%	6.659	2,13%	62,38%
Híbrido Gasolina	27.006	29,35%	18.979	25,39%	42,29%	106.184	31,53%	82.726	26,49%	28,36%
Híbrido Diesel	3.433	3,73%	2.994	4,01%	14,66%	13.256	3,94%	11.530	3,69%	14,97%
Híbrido no enchufable (HEV)	30.439	33,09%	21.973	29,40%	38,53%	119.440	35,47%	94.256	30,18%	26,72%
Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	118,9		119,1		-0,20%	117,4		119,1		-1,42%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA ⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	111.311	100%	87.810	100%	26,76%	403.809	100%	368.254	100%	9,66%
Gasolina	40.828	36,68%	32.914	37,48%	24,04%	139.398	34,52%	136.919	37,18%	1,81%
Diesel	26.333	23,66%	22.482	25,60%	17,13%	93.490	23,15%	91.120	24,74%	2,60%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	44.150	39,66%	32.414	36,91%	36,21%	170.921	42,33%	140.215	38,08%	21,90%
Electrico	4.598	4,13%	4.162	4,74%	10,48%	18.006	4,46%	18.038	4,90%	-0,18%
Electrico E-REV	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	1	0,00%	3	0,00%	-66,67%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.598	4,13%	4.163	4,74%	10,45%	18.007	4,46%	18.041	4,90%	-0,19%
Hibrido Enchufable Gasolina	4.717	4,24%	4.262	4,85%	10,68%	19.613	4,86%	18.729	5,09%	4,72%
Hibrido Enchufable Diesel	428	0,38%	85	0,10%	403,53%	1.374	0,34%	576	0,16%	138,54%
Hibrido Enchufable (PHEV)	5.145	4,62%	4.347	4,95%	18,36%	20.987	5,20%	19.305	5,24%	8,71%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	9.743	8,75%	8.510	9,69%	14,49%	38.994	9,66%	37.346	10,14%	4,41%
GLP	3.448	3,10%	1.452	1,65%	137,47%	10.954	2,71%	6.704	1,82%	63,39%
GNC/GNL	136	0,12%	141	0,16%	-3,55%	453	0,11%	693	0,19%	-34,63%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	3.584	3,22%	1.593	1,81%	124,98%	11.407	2,82%	7.397	2,01%	54,21%
Hibrido Gasolina	27.168	24,41%	18.995	21,63%	43,03%	106.393	26,35%	82.803	22,49%	28,49%
Hibrido Diesel	3.655	3,28%	3.315	3,78%	10,26%	14.125	3,50%	12.660	3,44%	11,57%
Hibrido no enchufable (HEV)	30.823	27,69%	22.310	25,41%	38,16%	120.518	29,85%	95.463	25,92%	26,25%
Hidrogeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	2	0,00%	9	0,00%	-77,78%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Abril 2024

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.842	100%	11,78%	TOTAL	15.219	100%	8,62%
TESLA MODEL 3	599	15,59%	1074,51%	TESLA MODEL 3	2.636	17,32%	536,71%
TESLA MODEL Y	284	7,39%	14,98%	TESLA MODEL Y	1.795	11,79%	-3,75%
VOLVO EX30	249	6,48%	--	MG MG4	900	5,91%	-6,15%
MG MG4	226	5,88%	-39,25%	VOLVO EX30	630	4,14%	--
MERCEDES CLASE EQA	125	3,25%	212,50%	BMW ix1	527	3,46%	279,14%
BYD ATTO 3	125	3,25%	6150,00%	KIA NIRO	465	3,06%	11,51%
BMW ix1	121	3,15%	278,13%	MERCEDES CLASE EQA	421	2,77%	101,44%
VOLKSWAGEN ID4	116	3,02%	205,26%	DACIA SPRING	377	2,48%	-51,97%
DACIA SPRING	113	2,94%	-32,74%	CITROEN C4	317	2,08%	-54,58%
BYD SEAL	95	2,47%	--	PEUGEOT 208	311	2,04%	-22,83%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	5.060	100%	16,99%	TOTAL	20.759	100%	8,11%
MERCEDES CLASE GLC	486	9,60%	390,91%	MERCEDES CLASE GLC	1.713	8,25%	270,78%
FORD KUGA	367	7,25%	17,63%	CUPRA FORMENTOR	1.436	6,92%	246,86%
PEUGEOT 3008	263	5,20%	97,74%	FORD KUGA	1.194	5,75%	-27,06%
MERCEDES CLASE A	214	4,23%	79,83%	MERCEDES CLASE GLA	992	4,78%	91,51%
MERCEDES CLASE GLA	184	3,64%	54,62%	MERCEDES CLASE A	813	3,92%	31,98%
CUPRA FORMENTOR	183	3,62%	69,44%	HYUNDAI TUCSON	711	3,43%	18,70%
AUDI Q3	168	3,32%	216,98%	AUDI Q3	710	3,42%	433,83%
VOLVO XC60	166	3,28%	8,50%	VOLVO XC60	619	2,98%	31,98%
MG EHS	149	2,94%	61,96%	PEUGEOT 3008	557	2,68%	-24,53%
CITROEN C5 AIRCROSS	136	2,69%	202,22%	MG EHS	540	2,60%	10,88%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	30.439	100%	38,53%	TOTAL	119.440	100%	26,72%
TOYOTA COROLLA	2.011	6,61%	49,85%	TOYOTA COROLLA	8.252	6,91%	41,01%
TOYOTA YARIS	1.761	5,79%	119,58%	NISSAN QASHQAI	7.343	6,15%	43,53%
TOYOTA YARIS CROSS	1.580	5,19%	21,73%	TOYOTA YARIS CROSS	5.886	4,93%	22,45%
TOYOTA RAV 4	1.390	4,57%	272,65%	TOYOTA C-HR	4.497	3,77%	-40,63%
NISSAN QASHQAI	1.169	3,84%	19,65%	TOYOTA YARIS	4.489	3,76%	50,28%
KIA SPORTAGE	1.152	3,78%	76,42%	FIAT 500	4.371	3,66%	-13,55%
FORD PUMA	1.095	3,60%	31,45%	TOYOTA RAV 4	4.190	3,51%	111,40%
RENAULT AUSTRAL	960	3,15%	19,85%	KIA SPORTAGE	3.894	3,26%	15,34%
HYUNDAI KONA	941	3,09%	108,65%	FORD PUMA	3.456	2,89%	23,03%
TOYOTA C-HR	834	2,74%	-25,27%	KIA STONIC	3.292	2,76%	107,30%

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Abril 2024

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.427	100%	136,18%	TOTAL	10.813	100%	62,38%
DACIA SANDERO	1.977	57,69%	150,57%	DACIA SANDERO	6.532	60,41%	58,89%
RENAULT CAPTUR	546	15,93%	513,48%	DACIA JOGGER	1.304	12,06%	25,38%
RENAULT CLIO	483	14,09%	316,38%	RENAULT CLIO	1.031	9,53%	231,51%
DACIA JOGGER	254	7,41%	-8,63%	RENAULT CAPTUR	1.006	9,30%	125,06%
DACIA DUSTER	155	4,52%	0,65%	DACIA DUSTER	877	8,11%	28,78%
EVO EVO3	5	0,15%	400,00%	EVO EVO3	23	0,21%	666,67%
SKODA OCTAVIA	3	0,09%	-25,00%	EVO EVO5	18	0,17%	--
EVO EVO4	3	0,09%	--	EVO EVO4	14	0,13%	--
DR DR.4.0	1	0,03%	0,00%	SKODA OCTAVIA	3	0,03%	-50,00%
SEAT IBIZA	0	0,00%	-100,00%	SEAT ARONA	2	0,02%	-80,00%

	GASOLINA						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	40.232	100%	24,13%	TOTAL	137.190	100%	1,81%
SEAT IBIZA	2.520	6,26%	87,92%	SEAT ARONA	7.473	5,45%	-22,94%
SEAT ARONA	2.346	5,83%	6,83%	SEAT IBIZA	7.343	5,35%	18,19%
CITROEN C3	1.825	4,54%	235,48%	MG ZS	6.567	4,79%	171,70%
OPEL CORSA	1.767	4,39%	78,67%	PEUGEOT 2008	5.520	4,02%	-7,49%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.718	4,27%	69,60%	OPEL CORSA	5.492	4,00%	-1,82%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.697	4,22%	20,01%	CITROEN C3	4.941	3,60%	80,59%
MG ZS	1.685	4,19%	6,44%	VOLKSWAGEN T-CROSS	4.632	3,38%	10,58%
DACIA SANDERO	1.403	3,49%	26,17%	PEUGEOT 208	4.080	2,97%	16,94%
CUPRA FORMENTOR	1.391	3,46%	57,53%	DACIA SANDERO	4.009	2,92%	-8,57%
HYUNDAI I20	1.162	2,89%	72,15%	VOLKSWAGEN T-ROC	3.900	2,84%	-6,56%

	DIÉSEL						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	9.000	100%	-19,28%	TOTAL	33.304	100%	-23,32%
RENAULT CLIO	595	6,61%	-12,76%	AUDI Q3	1.928	5,79%	-21,82%
DACIA DUSTER	552	6,13%	55,49%	DACIA DUSTER	1.746	5,24%	-8,44%
AUDI Q3	543	6,03%	-2,16%	VOLKSWAGEN TIGUAN	1.643	4,93%	-22,43%
VOLKSWAGEN TIGUAN	499	5,54%	-11,37%	BMW X1	1.494	4,49%	14,83%
BMW X1	471	5,23%	70,04%	RENAULT CLIO	1.483	4,45%	22,87%
AUDI Q2	429	4,77%	47,93%	BMW SERIE 1	1.435	4,31%	31,65%
VOLKSWAGEN T-ROC	371	4,12%	38,43%	VOLKSWAGEN T-ROC	1.251	3,76%	-0,79%
MERCEDES CLASE GLA	368	4,09%	53,97%	AUDI Q2	1.241	3,73%	23,36%
CITROEN C3	316	3,51%	225,77%	MERCEDES CLASE GLA	1.199	3,60%	60,08%
BMW SERIE 1	274	3,04%	21,78%	PEUGEOT 3008	1.000	3,00%	-47,06%