

La producción de vehículos se recupera en abril y aumenta un 20,3%

- Durante el primer cuatrimestre del año, la fabricación de vehículos alcanza las **863.731 unidades**, un **3,8%** más que en el mismo mes de **2023**
- En abril se han exportado un total de **181.996 unidades**, un **12,9%** más que en el mismo periodo del ejercicio pasado
- La producción de vehículos electrificados crece en el cuarto mes, pero sigue siendo un **9,6%** inferior en el acumulado del año respecto a **2023**

Madrid, 22 de mayo de 2024. La producción de vehículos cierra abril en positivo, con un total de **208.906 unidades**, lo que representa un **crecimiento del 20,3%** con respecto al mismo mes del año anterior. El mes de abril ha recuperado el ritmo al alza de la producción compensando la notable caída registrada en marzo debido al efecto de la Semana Santa y a los problemas de aprovisionamiento.

Durante los primeros cuatro meses del año, el acumulado anual registra un incremento del **3,8%**, con **863.731 unidades producidas**, cifra todavía un 12% menor que en 2019, año previo a la pandemia.

Por tipo de vehículo, la fabricación de turismos fue de **179.626 unidades durante el mes de abril**, un notable **34,4%** más que en abril del ejercicio anterior. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales** ha experimentado un **descenso del 26,9%** en abril con respecto a 2023, con un total de **29.280 unidades**.

EXPORTACIONES

En relación con las exportaciones, durante el mes de abril se han enviado fuera de nuestras fronteras un total de **181.996 unidades**, un **12,9%** más que en el mismo período de **2023**. El **acumulado anual** indica que durante el primer cuatrimestre del año la exportación registró un **ligero incremento de un 1,4%**, con **761.984 unidades**.

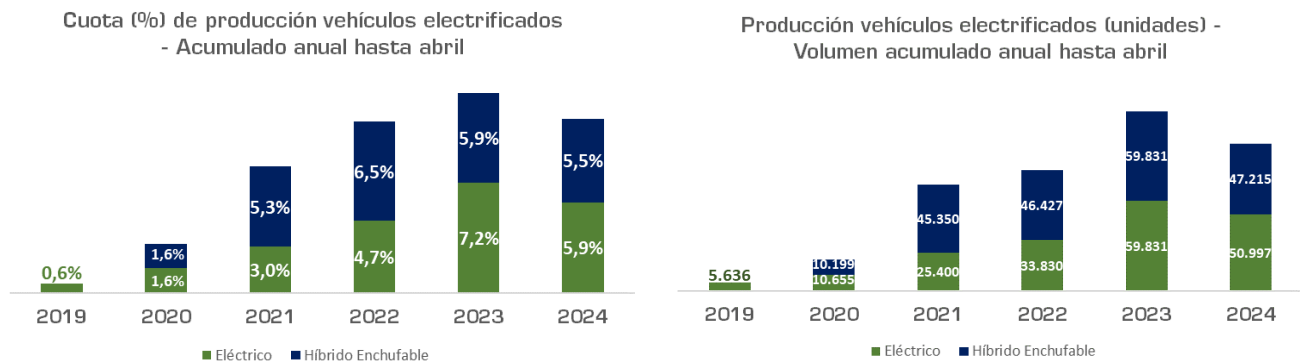


Con respecto a los destinos en Europa, durante el mes de **abril representaron el 92,4% de los envíos de vehículos**, lo que supone un incremento de 3,7 puntos porcentuales en comparación con abril de 2023. Asimismo, el volumen de unidades entregadas a los destinos europeos aumentó un 17,7% con respecto al mismo mes del año anterior.

En el TOP 5 de destinos, Francia sigue ocupando la primera posición, seguida de Alemania y Turquía, que adelanta a Reino Unido y se convierte en el tercer destino de exportación en el mes de abril. Destaca el gran aumento de Francia (+70,6%) y Polonia (+68,8%). La caída más notoria es la de Portugal (-20,8%) y, en menor medida, las de Países Bajos (-12,7%) e Italia (-6,6%).

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

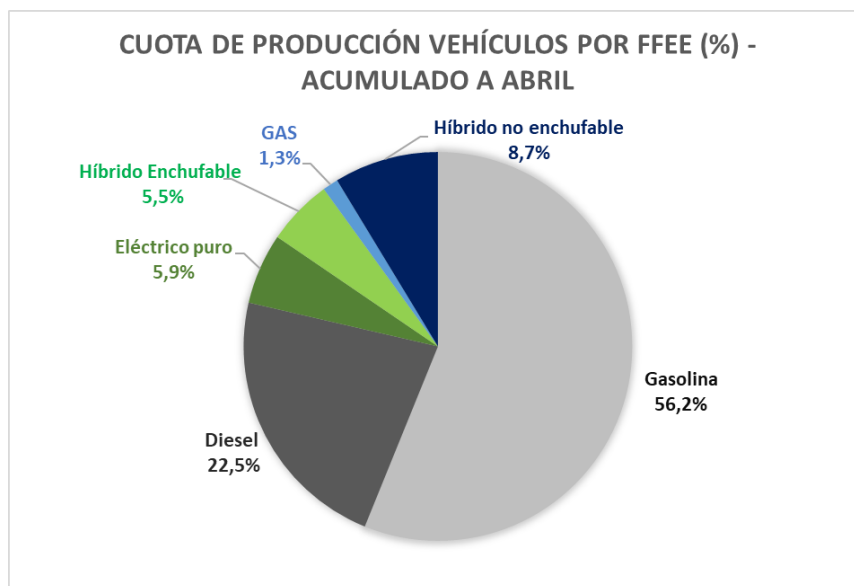
Durante el mes de abril, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) **aumentó un 70,8% con respecto al mismo periodo de 2023, con un total de 54.680 unidades, lo que supone el 26,2% de la cuota de producción de abril.**



Respecto a la **cuota de fabricación de vehículos electrificados**, este mes alcanzó el **14,4% de la producción total, 1,6 puntos porcentuales más con respecto al mismo mes de 2023**. En abril se han fabricado un total de 30.137 vehículos electrificados, lo que representa un gran aumento del 35,1% con respecto a abril de 2023. De estos, **29.744 unidades** se corresponden con **turismos electrificados**

(eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV), que experimentan un gran aumento del 79,2% con respecto al mismo mes del ejercicio anterior.

En el acumulado anual, los **vehículos electrificados** representan el **11,4% del total de la producción, con 98.212 unidades**, lo que representa una **disminución del 9,6% con respecto a 2023**. En lo que va de año, se han producido cerca de 10.400 unidades electrificadas menos que en 2023.



“La recuperación de la producción en abril después de la fuerte caída en el anterior mes es un dato positivo, pero se explica fundamentalmente por el efecto estacional de la Semana Santa. En cualquier caso, no nos debemos conformar ni relajar. A pesar del buen dato de este mes, estamos lejos de la producción de prepandemia. Y, sobre todo, es relevante que en el acumulado del año la producción de electrificados registra una caída cercana al 10%, algo que es una mala noticia. El ritmo es insuficiente si queremos cumplir con los objetivos establecidos por el gobierno español y la Unión Europea. Y es que de nada sirve que se fabriquen vehículos si la demanda de compra no es suficiente, y en vehículos electrificados el peso de la demanda interna es aún bajo. Necesitamos un esfuerzo mayor de las administraciones que acompañe al de los fabricantes y facilite a los consumidores optar por las nuevas tecnologías. Esto incluye priorizar la mejora de infraestructuras de recarga, simplificar y pagar de modo directo las ayudas a la demanda, mejorar los incentivos fiscales, y apoyar con campañas de concienciación

para que los consumidores opten por vehículos más sostenibles. El sector desarrolla, innova, invierte y lanza productos; basta tener en cuenta que en 2023 produjimos en España 323.255 vehículos electrificados y, cuatro años antes, el número fue de solo 17.157. Pero este esfuerzo necesita más acompañamiento, no porque la dirección no sea la correcta, sino porque los objetivos que se han fijado son tan ambiciosos que exigen medidas de apoyo igual de ambiciosas. Si perdemos la visión temporal del proceso que nos hemos auto impuesto no conseguiremos ni una transición efectiva ni fortalecer a España como potencia industrial del automóvil”, ha destacado **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Abril 2024		Acum. ene - abr 2024	
	unidades	var. s/ 23	unidades	var. s/ 23
 Turismos	179.626	▲ 34,4%	700.134	▲ 8,4%
Comerciales / industriales	29.280	▼ -26,9%	163.597	▼ -12,1%
PRODUCCIÓN	208.906	▲ 20,3%	863.731	▲ 3,8%
 Turismos	155.863	▲ 26,9%	612.938	▲ 6,4%
Comerciales / industriales	26.133	▼ -31,9%	149.046	▼ -15,0%
EXPORTACIÓN	181.996	▲ 12,9%	761.984	▲ 1,4%
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	87,1%	▼ -5,7 p.p.	88,2%	▼ -2,1 p.p.

2 Producción por fuentes de energía en España

Abril de 2024					
	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023	
TURISMOS	Diésel	9.945	▼ -30,7%	5,5%	▼ -5,2 p.p.
	Gasolina	115.505	▲ 27,7%	64,3%	▼ -3,4 p.p.
	Gas natural	0	▼ -100,0%	0,0%	▼ -0,2 p.p.
	GLP	1.926	▲ 12,4%	1,1%	▼ -0,2 p.p.
	HEV	22.506	▲ 120,1%	12,5%	▲ 4,9 p.p.
	Electrificados	29.744	▲ 79,2%	16,6%	▲ 4,1 p.p.
	BEV	16.213	▲ 129,5%	9,0%	▲ 3,7 p.p.
	PHEV	13.531	▲ 42,0%	7,5%	▲ 0,4 p.p.
		179.626	▲ 34,4%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	37.767	▼ -12,9%	18,1%
Gasolina		116.459	▲ 21,8%	55,7%	▲ 0,7 p.p.
Gas natural		111	▼ -75,3%	0,1%	▼ -0,2 p.p.
GLP		1.926	▲ 12,4%	0,9%	▼ -0,1 p.p.
HEV		22.506	▲ 120,1%	10,8%	▲ 4,9 p.p.
Electrificados		30.137	▲ 35,1%	14,4%	▲ 1,6 p.p.
BEV		16.606	▲ 30,0%	7,9%	▲ 0,6 p.p.
PHEV		13.531	▲ 42,0%	6,5%	▲ 1,0 p.p.
		208.906	▲ 20,3%		

Acumulado de enero a abril de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
TURISMOS	Diésel	45.810 ▼ -30,0%	6,5%	▼ -3,6 p.p.
	Gasolina	476.858 ▲ 7,8%	68,1%	▼ -0,3 p.p.
	Gas natural	645 ▼ -32,1%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	10.098 ▲ 43,6%	1,4%	▲ 0,4 p.p.
	HEV	75.348 ▲ 64,2%	10,8%	▲ 3,7 p.p.
	Electrificados	91.375 ▲ 8,2%	13,1%	▼ 0,0 p.p.
	BEV	44.160 ▲ 23,9%	6,3%	▲ 0,8 p.p.
	PHEV	47.215 ▼ -3,3%	6,7%	▼ -0,8 p.p.
		700.134 ▲ 8,4%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	193.985 ▼ -4,0%	22,5%
Gasolina		484.994 ▲ 3,9%	56,2%	▲ 0,1 p.p.
Gas natural		1.094 ▼ -34,0%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
GLP		10.098 ▲ 43,6%	1,2%	▲ 0,3 p.p.
HEV		75.348 ▲ 64,2%	8,7%	▲ 3,2 p.p.
Electrificados		98.212 ▼ -9,6%	11,4%	▼ -1,7 p.p.
BEV		50.997 ▼ -14,8%	5,9%	▼ -1,3 p.p.
PHEV		47.215 ▼ -3,3%	5,5%	▼ -0,4 p.p.
	863.731 ▲ 3,8%			

