



## Asociaciones empresariales del sector de la automoción y ONG ambientales instan al Gobierno a impulsar la electromovilidad

*Estas entidades piden al Ejecutivo acelerar el impulso de la movilidad sostenible e incrementar la penetración del vehículo eléctrico en el Estado, pero conservando el empleo y la capacidad industrial y de producción de España.*

**Madrid, 23 de mayo 2024.**

Las asociaciones empresariales y ONG ambientales se han dirigido hoy al Gobierno de España a través de una carta conjunta para pedir al ejecutivo un “paquete coherente de medidas para acelerar la transición energética y ecológica de la automoción” en nuestro país.

Con el propósito de lograr ese objetivo común, los promotores de esta iniciativa (AEDIVE, ANFAC, ECODES, FACONAUTO, Fundación Renovables, GANVAM y T&E) han presentado al Gobierno una serie de actuaciones prioritarias para incentivar la electrificación y descarbonización de la movilidad:

- 1) **Coordinación de todos los ministerios implicados** a través de la Presidencia del Gobierno.
- 2) **Reformar la fiscalidad de los vehículos** a través de medidas, como, por ejemplo, aquellas dirigidas al canal empresa, **y las ayudas y subvenciones a la compra de vehículos eléctricos**, teniendo en cuenta criterios ambientales, para que sean recibidas por el consumidor y empresas de forma directa, sencilla y previsible.
- 3) **Un Plan Nacional de Infraestructura de Recarga** que aborde los problemas específicos de España, como podrían ser las áreas de baja densidad de población y el acceso a la recarga de la población urbana careciente de plaza privada de aparcamiento **y crear un Centro Estatal para el despliegue de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos** encargado de la coordinación y la gobernanza.
- 4) **Implementación del mecanismo de eCredits** antes de finales del año 2024.
- 5) Una **hoja de ruta para el sector de automoción** de aquí al año 2035.

El sector del automóvil supone para España cerca del 10% del PIB<sup>1</sup> y del 9% del empleo, con un 90% de la producción dedicado a la exportación<sup>2</sup>, siendo además el segundo país europeo en cuanto a fabricación de automóviles. Una realidad que contrasta con la **decimonovena plaza<sup>3</sup> (de 27 países europeos) que ocupó España en el año 2023 en cuanto a porcentaje de matriculaciones de vehículos eléctricos**, lo que supone **un riesgo para el futuro**.

No obstante, España se ha fijado como objetivo en el PNIEC ser líder en la electromovilidad y alcanzar los 5,5 millones vehículos eléctricos en el año 2030. Además, la Unión Europea ha establecido 2035 como fecha límite para comercializar vehículos que no sean de cero emisiones. Para ello, las organizaciones empresariales y ONG ecologistas consideran que nuestro país necesita actuar con urgencia y poner los medios necesarios para lograrlo.

En este sentido, proponen adoptar **medidas fiscales que faciliten la penetración del vehículo eléctrico**, siguiendo el ejemplo de otros países de la Unión Europea como Portugal. Esto permitiría además satisfacer la exigencia de la Unión Europea de llevar a cabo una reforma fiscal en nuestro país<sup>4</sup>. Así mismo las organizaciones empresariales firmantes de la carta abogan por que las **ayudas al consumidor sean directas e inmediatas**.

Para las entidades promotoras de esta iniciativa, los esfuerzos para mejorar la **infraestructura de recarga** deben ir encaminados a agilizar los trámites para la instalación de cargadores públicos. Proponen, además, un sistema de “ventanilla única” y un plan similar al de Alemania o Gran Bretaña, haciendo especial hincapié en el diseño de soluciones para las zonas de baja densidad de población, así como a la población urbana sin plaza privada de aparcamiento.

Finalmente, estas asociaciones empresariales del sector de la automoción y las organizaciones ambientales coinciden en que promover la movilidad eléctrica significa **garantizar el trabajo actual y futuro de calidad y los nuevos empleos** asociados a toda la cadena de valor.

[Carta dirigida a Pedro Sánchez](#)

*(pincha para descargar)*

---

<sup>1</sup> Fuente: ICEX Invest in Spain

<sup>2</sup> Según datos de ANFAC de 2023

<sup>3</sup> Fuente: Dataforce (2023)

<sup>4</sup> <https://elpais.com/economia/2024-04-04/bruselas-pide-al-gobierno-que-busque-apoyos-para-aprobar-una-reforma-fiscal.html>

**Nota:**

La carta ha sido enviada también a:

- **María Jesús Montero Cuadrado**, Vicepresidenta primera y ministra de Hacienda
- **Yolanda Díaz Pérez**, Vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo y Economía Social
- **Teresa Ribera Rodríguez**, Vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- **Óscar Puente Santiago**, Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible
- **Jordi Hereu Boher**, Ministro de Industria y Turismo
- **Carlos Cuerpo Caballero**, Ministro de Economía, Comercio y Empresa

**Más información:****Lucía Dalmau**

Comunicación ECODES

[lucia.dalmau@ecodes.org](mailto:lucia.dalmau@ecodes.org) / T.: (+34) 682 621 434

**Alejandro Tena**

Comunicación Fundación Renovables

[alejandro.tena@fundacionrenovables.org](mailto:alejandro.tena@fundacionrenovables.org) / T: (+34) 645 602 700

**Clio Beruete**

Comunicación T&E

[clio.beruete@transportenvironment.org](mailto:clio.beruete@transportenvironment.org) / T: (+34) 627 901 425

**Félix García**

Comunicación ANFAC

[Felix.garcia@anfac.com](mailto:Felix.garcia@anfac.com) / T: (+34) 606 311 889

**Raúl Morales**

Comunicación FACONAUTO

[rmorales@faconauto.com](mailto:rmorales@faconauto.com) / T: (+34) 675 543 008

**Tania Puche**

Comunicación GANVAM

[tpuche@ganvam.es](mailto:tpuche@ganvam.es) / T: (+34) 667 522 916

**Miguel Ángel Jiménez y África Orenga**

Comunicación AEDIVE

[dircom@aedive.es](mailto:dircom@aedive.es) / T.: (+34) 614 281 534 | [aorenga@imediapr.es](mailto:aorenga@imediapr.es) / T.: (+34) 690 841 109