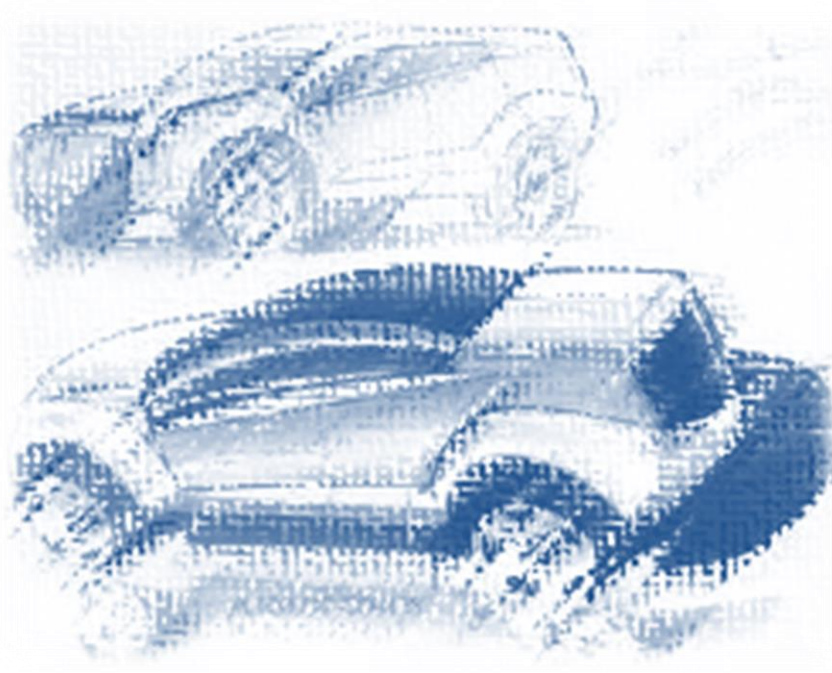




FACONAUTO



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercarnos a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	653	703	-7,11%	3.176	3.210	-1,06%
Particular	506	502	0,80%	2.367	2.401	-1,42%
Empresa	145	194	-25,26%	788	788	0,00%
Rac	2	7	-71,43%	21	21	0,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	246	37,67%	1,23%	1.166	36,71%	-3,48%
Diesel	62	9,49%	-39,81%	331	10,42%	-36,47%
Resto	345	52,83%	-3,36%	1.679	52,87%	13,37%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.229	1.231	-0,16%	6.265	5.856	6,98%
Particular	992	1.038	-4,43%	5.023	4.773	5,24%
Empresa	237	193	22,80%	1.235	1.068	15,64%
Rac	0	0	--	7	15	-53,33%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	596	48,49%	-2,93%	3.018	48,17%	3,14%
Diesel	84	6,83%	-30,58%	465	7,42%	-26,66%
Resto	549	44,67%	10,69%	2.782	44,41%	21,17%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	512	516	-0,78%	2.713	2.675	1,42%
Particular	373	381	-2,10%	1.930	1.860	3,76%
Empresa	139	124	12,10%	765	784	-2,42%
Rac	0	11	-100,00%	18	31	-41,94%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	223	43,55%	10,40%	1.159	42,72%	-0,94%
Diesel	60	11,72%	-7,69%	261	9,62%	-30,21%
Resto	229	44,73%	-8,03%	1.293	47,66%	14,32%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	663	656	1,07%	3.293	3.299	-0,18%
Particular	562	519	8,29%	2.685	2.569	4,52%
Empresa	89	130	-31,54%	576	705	-18,30%
Rac	12	7	71,43%	32	25	28,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	235	35,44%	-13,92%	1.243	37,75%	-12,03%
Diesel	48	7,24%	-25,00%	272	8,26%	-28,23%
Resto	380	57,32%	19,12%	1.778	53,99%	17,98%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	360	341	5,57%	1.846	1.699	8,65%
Particular	270	271	-0,37%	1.424	1.361	4,63%
Empresa	90	70	28,57%	421	332	26,81%
Rac	0	0	--	1	6	-83,33%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	137	38,06%	-5,52%	807	43,72%	8,18%
Diesel	35	9,72%	-18,60%	173	9,37%	-9,90%
Resto	188	52,22%	22,88%	866	46,91%	13,80%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	347	320	8,44%	1.648	1.635	0,80%
Particular	287	278	3,24%	1.316	1.329	-0,98%
Empresa	60	40	50,00%	329	293	12,29%
Rac	0	2	-100,00%	3	13	-76,92%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	143	41,21%	7,52%	615	37,32%	-5,09%
Diesel	20	5,76%	-50,00%	150	9,10%	-32,43%
Resto	184	53,03%	25,17%	883	53,58%	15,42%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	2.363	2.251	4,98%	10.489	9.921	5,73%
Particular	1.308	1.254	4,31%	6.261	5.874	6,59%
Empresa	785	650	20,77%	2.983	2.924	2,02%
Rac	270	347	-22,19%	1.245	1.123	10,86%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	940	39,78%	-8,11%	4.173	39,78%	-7,35%
Diesel	199	8,42%	11,17%	701	6,68%	-15,03%
Resto	1.224	51,80%	16,68%	5.615	53,53%	22,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.720	1.740	-1,15%	8.097	7.878	2,78%
Particular	1.283	1.247	2,89%	6.057	5.709	6,10%
Empresa	373	484	-22,93%	1.928	1.994	-3,31%
Rac	64	9	611,11%	112	175	-36,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	738	42,91%	-4,16%	3.481	42,99%	-6,07%
Diesel	160	9,30%	-20,40%	698	8,62%	-18,46%
Resto	822	47,79%	6,89%	3.918	48,39%	18,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	ALMERIA	ABARTH	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	AUDI	22	-12,00%	113	0,89%
ANDALUCIA	ALMERIA	BMW	44	-4,35%	209	13,59%
ANDALUCIA	ALMERIA	BYD	2	--	6	--
ANDALUCIA	ALMERIA	CITROEN	13	-64,86%	101	-47,94%
ANDALUCIA	ALMERIA	CUPRA	12	-40,00%	55	-1,79%
ANDALUCIA	ALMERIA	DACIA	58	9,43%	306	2,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	DFSK	2	--	3	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	DS	0	-100,00%	5	66,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	FIAT	0	-100,00%	9	-25,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	FORD	24	4,35%	123	3,36%
ANDALUCIA	ALMERIA	HONDA	0	--	4	100,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	HYUNDAI	45	-13,46%	226	-7,38%
ANDALUCIA	ALMERIA	JAGUAR	0	-100,00%	1	-66,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	JEEP	2	-50,00%	9	-59,09%
ANDALUCIA	ALMERIA	KIA	40	-9,09%	184	-22,69%
ANDALUCIA	ALMERIA	LAND ROVER	4	100,00%	14	7,69%
ANDALUCIA	ALMERIA	LEXUS	2	0,00%	6	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MASERATI	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MAZDA	11	0,00%	64	-5,88%
ANDALUCIA	ALMERIA	MERCEDES	42	-12,50%	182	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MG	29	163,64%	113	205,41%
ANDALUCIA	ALMERIA	MINI	3	-72,73%	34	-17,07%
ANDALUCIA	ALMERIA	MITSUBISHI	5	-16,67%	36	176,92%
ANDALUCIA	ALMERIA	NISSAN	24	0,00%	128	-2,29%
ANDALUCIA	ALMERIA	OMODA	13	--	20	--
ANDALUCIA	ALMERIA	OPEL	8	-11,11%	37	5,71%
ANDALUCIA	ALMERIA	PEUGEOT	12	-68,42%	81	-43,75%
ANDALUCIA	ALMERIA	PORSCHE	1	-66,67%	11	-21,43%
ANDALUCIA	ALMERIA	RENAULT	58	38,10%	196	4,81%
ANDALUCIA	ALMERIA	SEAT	45	66,67%	205	16,48%
ANDALUCIA	ALMERIA	SERES	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	SKODA	14	7,69%	97	11,49%
ANDALUCIA	ALMERIA	SMART	1	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	SSANGYONG	0	-100,00%	5	-37,50%
ANDALUCIA	ALMERIA	SUBARU	0	-100,00%	5	-16,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	SUZUKI	6	-25,00%	31	34,78%
ANDALUCIA	ALMERIA	TESLA	14	55,56%	38	58,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOYOTA	62	-33,33%	330	-8,08%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLKSWAGEN	28	-3,45%	131	-2,96%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLVO	7	40,00%	53	130,43%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOTAL MERCADO	653	-7,11%	3176	-1,06%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	CADIZ	ALFA ROMEO	1	0,00%	3	50,00%
ANDALUCIA	CADIZ	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	AUDI	33	-17,50%	184	-17,86%
ANDALUCIA	CADIZ	BMW	22	4,76%	109	7,92%
ANDALUCIA	CADIZ	BYD	1	--	4	--
ANDALUCIA	CADIZ	CITROEN	57	83,87%	253	4,12%
ANDALUCIA	CADIZ	CUPRA	15	-21,05%	66	-19,51%
ANDALUCIA	CADIZ	DACIA	103	-18,90%	584	1,04%
ANDALUCIA	CADIZ	DFSK	0	-100,00%	3	-66,67%
ANDALUCIA	CADIZ	EVO	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	FIAT	17	183,33%	67	204,55%
ANDALUCIA	CADIZ	FORD	24	14,29%	100	-28,57%
ANDALUCIA	CADIZ	HONDA	1	-50,00%	20	42,86%
ANDALUCIA	CADIZ	HYUNDAI	72	-31,43%	383	3,51%
ANDALUCIA	CADIZ	JEEP	13	30,00%	47	46,88%
ANDALUCIA	CADIZ	KIA	77	-24,51%	346	-24,45%
ANDALUCIA	CADIZ	LAND ROVER	2	-71,43%	18	-28,00%
ANDALUCIA	CADIZ	LEXUS	14	366,67%	45	36,36%
ANDALUCIA	CADIZ	MAZDA	25	25,00%	124	30,53%
ANDALUCIA	CADIZ	MERCEDES	33	-44,07%	259	6,58%
ANDALUCIA	CADIZ	MG	70	9,38%	328	88,51%
ANDALUCIA	CADIZ	MINI	5	-37,50%	35	-7,89%
ANDALUCIA	CADIZ	MITSUBISHI	6	-33,33%	46	48,39%
ANDALUCIA	CADIZ	MOKE INTERNATION	0	--	3	--
ANDALUCIA	CADIZ	NISSAN	41	7,89%	226	6,60%
ANDALUCIA	CADIZ	OMODA	12	--	22	--
ANDALUCIA	CADIZ	OPEL	15	275,00%	91	-14,15%
ANDALUCIA	CADIZ	PEUGEOT	69	13,11%	364	-11,00%
ANDALUCIA	CADIZ	PORSCHE	4	--	15	87,50%
ANDALUCIA	CADIZ	RENAULT	96	3,23%	409	-0,97%
ANDALUCIA	CADIZ	SEAT	91	24,66%	451	12,47%
ANDALUCIA	CADIZ	SKODA	50	0,00%	258	17,27%
ANDALUCIA	CADIZ	SMART	0	-100,00%	6	200,00%
ANDALUCIA	CADIZ	SSANGYONG	5	66,67%	14	-17,65%
ANDALUCIA	CADIZ	SUBARU	4	300,00%	10	11,11%
ANDALUCIA	CADIZ	SUZUKI	17	0,00%	74	12,12%
ANDALUCIA	CADIZ	TESLA	8	-20,00%	76	68,89%
ANDALUCIA	CADIZ	TOYOTA	138	9,52%	706	14,05%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLKSWAGEN	76	-8,43%	432	17,71%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLVO	12	20,00%	82	95,24%
ANDALUCIA	CADIZ	TOTAL MERCADO	1229	-0,16%	6265	6,98%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	CORDOBA	ALFA ROMEO	1	0,00%	1	-66,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	AUDI	22	10,00%	97	-14,16%
ANDALUCIA	CORDOBA	BMW	18	125,00%	98	34,25%
ANDALUCIA	CORDOBA	BYD	0	--	2	--
ANDALUCIA	CORDOBA	CITROEN	25	38,89%	112	-34,12%
ANDALUCIA	CORDOBA	CUPRA	5	400,00%	25	-13,79%
ANDALUCIA	CORDOBA	DACIA	44	-12,00%	227	9,13%
ANDALUCIA	CORDOBA	DS	1	0,00%	4	-50,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	EVO	1	--	7	--
ANDALUCIA	CORDOBA	FIAT	5	-44,44%	24	-11,11%
ANDALUCIA	CORDOBA	FORD	22	22,22%	93	6,90%
ANDALUCIA	CORDOBA	HONDA	3	200,00%	8	33,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	HYUNDAI	39	18,18%	200	-0,99%
ANDALUCIA	CORDOBA	JEEP	0	-100,00%	14	-17,65%
ANDALUCIA	CORDOBA	KIA	25	-26,47%	162	-22,86%
ANDALUCIA	CORDOBA	LAND ROVER	5	25,00%	18	-14,29%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEXUS	3	--	5	25,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	MASERATI	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	MAZDA	9	-30,77%	65	27,45%
ANDALUCIA	CORDOBA	MERCEDES	27	8,00%	126	-30,39%
ANDALUCIA	CORDOBA	MG	22	120,00%	104	285,19%
ANDALUCIA	CORDOBA	MINI	3	-40,00%	19	-44,12%
ANDALUCIA	CORDOBA	MITSUBISHI	6	-53,85%	30	36,36%
ANDALUCIA	CORDOBA	NISSAN	15	0,00%	102	52,24%
ANDALUCIA	CORDOBA	OMODA	8	--	18	--
ANDALUCIA	CORDOBA	OPEL	6	200,00%	51	45,71%
ANDALUCIA	CORDOBA	PEUGEOT	14	-65,00%	114	-32,94%
ANDALUCIA	CORDOBA	PORSCHE	3	200,00%	8	33,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	RENAULT	40	14,29%	188	1,62%
ANDALUCIA	CORDOBA	SEAT	39	44,44%	181	9,04%
ANDALUCIA	CORDOBA	SKODA	9	-35,71%	78	-7,14%
ANDALUCIA	CORDOBA	SMART	1	-50,00%	5	66,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	SSANGYONG	4	100,00%	19	90,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUBARU	1	0,00%	2	-66,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUZUKI	5	25,00%	15	-28,57%
ANDALUCIA	CORDOBA	TESLA	3	-25,00%	19	18,75%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOYOTA	48	-28,36%	273	16,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLKSWAGEN	15	-44,44%	132	-9,59%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLVO	15	114,29%	66	153,85%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOTAL MERCADO	512	-0,78%	2713	1,42%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	GRANADA	ABARTH	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ALFA ROMEO	2	--	4	-50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ALPINE	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	AUDI	15	-11,76%	102	-15,00%
ANDALUCIA	GRANADA	BMW	22	-15,38%	131	24,76%
ANDALUCIA	GRANADA	BYD	2	--	3	--
ANDALUCIA	GRANADA	CITROEN	8	-27,27%	45	-59,82%
ANDALUCIA	GRANADA	CUPRA	15	-31,82%	79	-16,84%
ANDALUCIA	GRANADA	DACIA	59	25,53%	261	1,16%
ANDALUCIA	GRANADA	DFSK	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	DS	0	-100,00%	3	-25,00%
ANDALUCIA	GRANADA	EVO	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	FIAT	6	20,00%	35	-30,00%
ANDALUCIA	GRANADA	FORD	3	-80,00%	27	-64,00%
ANDALUCIA	GRANADA	HONDA	4	300,00%	16	45,45%
ANDALUCIA	GRANADA	HYUNDAI	57	16,33%	242	0,83%
ANDALUCIA	GRANADA	INEOS	1	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	JAGUAR	0	-100,00%	4	33,33%
ANDALUCIA	GRANADA	JEEP	0	-100,00%	14	-33,33%
ANDALUCIA	GRANADA	KIA	64	48,84%	285	-3,06%
ANDALUCIA	GRANADA	LAND ROVER	1	-75,00%	5	-28,57%
ANDALUCIA	GRANADA	LEXUS	7	75,00%	31	47,62%
ANDALUCIA	GRANADA	MAZDA	15	66,67%	64	4,92%
ANDALUCIA	GRANADA	MERCEDES	19	58,33%	125	-11,97%
ANDALUCIA	GRANADA	MG	24	-44,19%	174	61,11%
ANDALUCIA	GRANADA	MINI	4	33,33%	27	-6,90%
ANDALUCIA	GRANADA	MITSUBISHI	5	66,67%	30	400,00%
ANDALUCIA	GRANADA	NISSAN	11	10,00%	68	44,68%
ANDALUCIA	GRANADA	OMODA	5	--	6	--
ANDALUCIA	GRANADA	OPEL	6	200,00%	30	-6,25%
ANDALUCIA	GRANADA	PEUGEOT	34	-27,66%	143	-26,29%
ANDALUCIA	GRANADA	PORSCHE	1	0,00%	12	140,00%
ANDALUCIA	GRANADA	RENAULT	42	-14,29%	182	-7,61%
ANDALUCIA	GRANADA	SEAT	65	14,04%	331	6,77%
ANDALUCIA	GRANADA	SKODA	12	-20,00%	88	4,76%
ANDALUCIA	GRANADA	SMART	0	--	3	--
ANDALUCIA	GRANADA	SSANGYONG	5	150,00%	12	50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	SUBARU	1	-66,67%	5	-37,50%
ANDALUCIA	GRANADA	SUZUKI	4	-20,00%	29	52,63%
ANDALUCIA	GRANADA	TESLA	18	100,00%	45	60,71%
ANDALUCIA	GRANADA	TOYOTA	87	11,54%	398	13,39%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLKSWAGEN	36	-20,00%	209	-2,34%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLVO	3	-57,14%	18	-37,93%
ANDALUCIA	GRANADA	TOTAL MERCADO	663	1,07%	3293	-0,18%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	HUELVA	AUDI	13	8,33%	77	14,93%
ANDALUCIA	HUELVA	BMW	20	185,71%	73	92,11%
ANDALUCIA	HUELVA	BYD	0	--	7	--
ANDALUCIA	HUELVA	CITROEN	5	0,00%	36	-34,55%
ANDALUCIA	HUELVA	CUPRA	5	0,00%	27	8,00%
ANDALUCIA	HUELVA	DACIA	27	-32,50%	187	-3,11%
ANDALUCIA	HUELVA	EVO	0	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	FIAT	2	-33,33%	5	-37,50%
ANDALUCIA	HUELVA	FORD	10	-37,50%	54	-27,03%
ANDALUCIA	HUELVA	HONDA	0	--	2	-50,00%
ANDALUCIA	HUELVA	HYUNDAI	30	76,47%	140	6,06%
ANDALUCIA	HUELVA	JEEP	1	-66,67%	3	-50,00%
ANDALUCIA	HUELVA	KIA	24	-31,43%	159	-16,32%
ANDALUCIA	HUELVA	LAND ROVER	0	-100,00%	10	150,00%
ANDALUCIA	HUELVA	LEXUS	1	-75,00%	3	-72,73%
ANDALUCIA	HUELVA	MAZDA	6	-45,45%	34	-29,17%
ANDALUCIA	HUELVA	MERCEDES	19	5,56%	81	10,96%
ANDALUCIA	HUELVA	MG	18	100,00%	111	131,25%
ANDALUCIA	HUELVA	MINI	3	200,00%	13	30,00%
ANDALUCIA	HUELVA	MITSUBISHI	1	--	3	--
ANDALUCIA	HUELVA	NISSAN	13	85,71%	81	42,11%
ANDALUCIA	HUELVA	OMODA	2	--	3	--
ANDALUCIA	HUELVA	OPEL	0	-100,00%	7	-56,25%
ANDALUCIA	HUELVA	PEUGEOT	11	-47,62%	52	-44,09%
ANDALUCIA	HUELVA	PORSCHE	0	--	4	-20,00%
ANDALUCIA	HUELVA	RENAULT	44	51,72%	158	15,33%
ANDALUCIA	HUELVA	SEAT	21	10,53%	101	16,09%
ANDALUCIA	HUELVA	SKODA	16	23,08%	85	41,67%
ANDALUCIA	HUELVA	SSANGYONG	4	100,00%	7	250,00%
ANDALUCIA	HUELVA	SUZUKI	2	-33,33%	6	-45,45%
ANDALUCIA	HUELVA	TESLA	2	0,00%	17	21,43%
ANDALUCIA	HUELVA	TOYOTA	39	-9,30%	176	7,32%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLKSWAGEN	16	60,00%	97	94,00%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLVO	5	150,00%	25	92,31%
ANDALUCIA	HUELVA	TOTAL MERCADO	360	5,57%	1846	8,65%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	JAEN	AUDI	10	0,00%	56	-32,53%
ANDALUCIA	JAEN	BENTLEY	0	--	2	--
ANDALUCIA	JAEN	BMW	10	11,11%	59	55,26%
ANDALUCIA	JAEN	BYD	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	CITROEN	3	-57,14%	44	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	CUPRA	5	-28,57%	26	13,04%
ANDALUCIA	JAEN	DACIA	34	17,24%	128	-14,09%
ANDALUCIA	JAEN	DS	0	--	2	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	FIAT	2	0,00%	15	36,36%
ANDALUCIA	JAEN	FORD	11	10,00%	50	8,70%
ANDALUCIA	JAEN	HONDA	0	--	4	300,00%
ANDALUCIA	JAEN	HYUNDAI	35	0,00%	146	-16,09%
ANDALUCIA	JAEN	INEOS	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	JAGUAR	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	JEEP	1	-90,00%	17	-22,73%
ANDALUCIA	JAEN	KIA	23	9,52%	132	-5,71%
ANDALUCIA	JAEN	LAND ROVER	0	--	5	400,00%
ANDALUCIA	JAEN	LEXUS	1	-75,00%	8	14,29%
ANDALUCIA	JAEN	MAZDA	8	-11,11%	42	2,44%
ANDALUCIA	JAEN	MERCEDES	12	-20,00%	85	-24,11%
ANDALUCIA	JAEN	MG	12	-29,41%	66	83,33%
ANDALUCIA	JAEN	MINI	0	--	13	160,00%
ANDALUCIA	JAEN	MITSUBISHI	3	--	5	400,00%
ANDALUCIA	JAEN	NISSAN	10	66,67%	49	28,95%
ANDALUCIA	JAEN	OMODA	12	--	25	--
ANDALUCIA	JAEN	OPEL	2	-50,00%	19	58,33%
ANDALUCIA	JAEN	PEUGEOT	8	-42,86%	50	-35,90%
ANDALUCIA	JAEN	PORSCHE	0	-100,00%	2	-50,00%
ANDALUCIA	JAEN	RENAULT	24	-4,00%	117	-4,10%
ANDALUCIA	JAEN	SEAT	22	22,22%	80	-22,33%
ANDALUCIA	JAEN	SKODA	8	14,29%	39	62,50%
ANDALUCIA	JAEN	SMART	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	SSANGYONG	0	-100,00%	8	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	SUBARU	2	--	4	-20,00%
ANDALUCIA	JAEN	SUZUKI	1	0,00%	10	42,86%
ANDALUCIA	JAEN	TESLA	5	400,00%	20	185,71%
ANDALUCIA	JAEN	TOYOTA	53	65,63%	213	37,42%
ANDALUCIA	JAEN	VOLKSWAGEN	29	52,63%	87	-18,69%
ANDALUCIA	JAEN	VOLVO	1	-80,00%	16	-30,43%
ANDALUCIA	JAEN	TOTAL MERCADO	347	8,44%	1648	0,80%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	ABARTH	4	--	8	60,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ALFA ROMEO	4	300,00%	11	-50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ASTON MARTIN	1	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	AUDI	45	-32,84%	194	-26,52%
ANDALUCIA	MALAGA	BENTLEY	2	-33,33%	8	-27,27%
ANDALUCIA	MALAGA	BMW	218	296,36%	790	188,32%
ANDALUCIA	MALAGA	BYD	5	--	36	--
ANDALUCIA	MALAGA	CITROEN	106	-9,40%	510	-5,56%
ANDALUCIA	MALAGA	CUPRA	23	-8,00%	110	-63,33%
ANDALUCIA	MALAGA	DACIA	124	-13,89%	801	33,50%
ANDALUCIA	MALAGA	DFSK	0	--	2	-81,82%
ANDALUCIA	MALAGA	EVO	0	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	FERRARI	0	-100,00%	1	-66,67%
ANDALUCIA	MALAGA	FIAT	43	-59,05%	222	-26,73%
ANDALUCIA	MALAGA	FORD	54	12,50%	252	-4,55%
ANDALUCIA	MALAGA	HONDA	13	160,00%	69	109,09%
ANDALUCIA	MALAGA	HYUNDAI	80	-5,88%	449	1,35%
ANDALUCIA	MALAGA	INEOS	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	JAGUAR	4	100,00%	9	-10,00%
ANDALUCIA	MALAGA	JEEP	20	185,71%	56	-16,42%
ANDALUCIA	MALAGA	KIA	91	-34,53%	533	-20,80%
ANDALUCIA	MALAGA	LAMBORGHINI	1	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	LAND ROVER	16	-30,43%	95	17,28%
ANDALUCIA	MALAGA	LEXUS	22	-56,86%	142	51,06%
ANDALUCIA	MALAGA	LYNK&CO	0	--	50	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	MASERATI	2	-33,33%	4	-55,56%
ANDALUCIA	MALAGA	MAZDA	28	-55,56%	148	-5,73%
ANDALUCIA	MALAGA	MERCEDES	92	-14,81%	483	-0,62%
ANDALUCIA	MALAGA	MG	86	19,44%	392	79,00%
ANDALUCIA	MALAGA	MINI	33	43,48%	137	33,01%
ANDALUCIA	MALAGA	MITSUBISHI	11	37,50%	45	-31,82%
ANDALUCIA	MALAGA	MOKE INTERNATIONAL	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	NISSAN	79	125,71%	411	21,24%
ANDALUCIA	MALAGA	OMODA	16	--	29	--
ANDALUCIA	MALAGA	OPEL	54	-50,91%	102	-68,03%
ANDALUCIA	MALAGA	PEUGEOT	145	29,46%	403	-27,12%
ANDALUCIA	MALAGA	PORSCHE	22	-4,35%	117	18,18%
ANDALUCIA	MALAGA	RENAULT	149	-17,22%	731	7,50%
ANDALUCIA	MALAGA	SEAT	180	53,85%	784	32,43%
ANDALUCIA	MALAGA	SKODA	80	110,53%	264	-15,92%
ANDALUCIA	MALAGA	SMART	4	300,00%	13	225,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SSANGYONG	4	300,00%	18	125,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SUBARU	6	500,00%	10	150,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SUZUKI	14	-12,50%	131	72,37%
ANDALUCIA	MALAGA	SWM	0	-100,00%	3	-25,00%
ANDALUCIA	MALAGA	TESLA	55	19,57%	225	34,73%
ANDALUCIA	MALAGA	TOYOTA	315	14,55%	1169	13,28%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLKSWAGEN	85	-29,17%	352	-30,71%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLVO	27	68,75%	162	38,46%
ANDALUCIA	MALAGA	TOTAL MERCADO	2363	4,98%	10489	5,73%

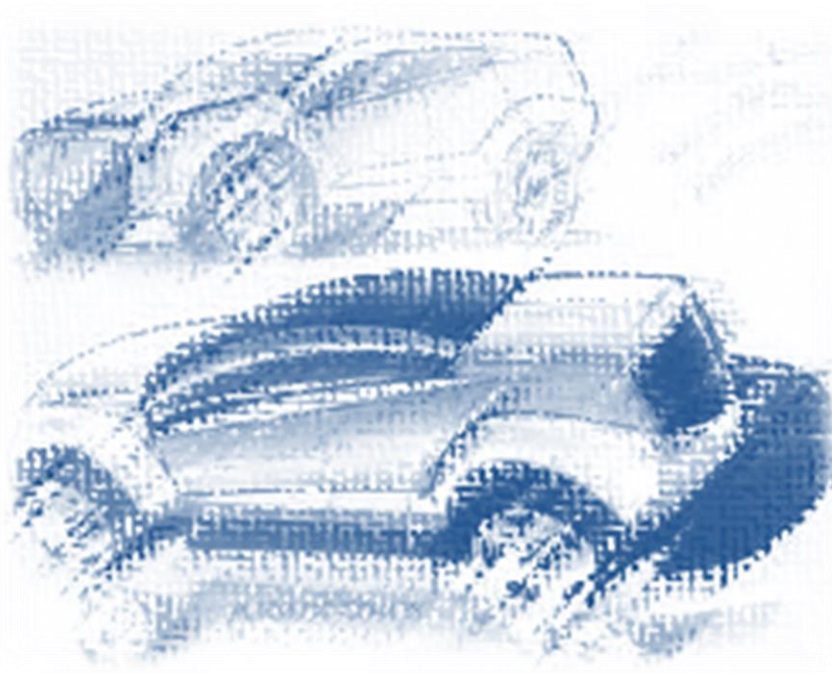
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	SEVILLA	ABARTH	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	ALFA ROMEO	1	0,00%	7	-41,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	AUDI	41	-10,87%	175	-5,41%
ANDALUCIA	SEVILLA	BMW	57	119,23%	237	43,64%
ANDALUCIA	SEVILLA	BYD	6	--	31	--
ANDALUCIA	SEVILLA	CITROEN	40	-14,89%	152	-33,04%
ANDALUCIA	SEVILLA	CUPRA	10	-47,37%	77	-10,47%
ANDALUCIA	SEVILLA	DACIA	121	1,68%	620	-10,14%
ANDALUCIA	SEVILLA	DFSK	0	-100,00%	2	-71,43%
ANDALUCIA	SEVILLA	DS	1	-90,00%	4	-87,10%
ANDALUCIA	SEVILLA	EVO	1	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	FERRARI	0	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	FIAT	32	-13,51%	152	8,57%
ANDALUCIA	SEVILLA	FORD	33	17,86%	153	10,87%
ANDALUCIA	SEVILLA	HONDA	7	16,67%	41	7,89%
ANDALUCIA	SEVILLA	HYUNDAI	98	-16,24%	485	-4,34%
ANDALUCIA	SEVILLA	INEOS	0	-100,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	JAGUAR	0	-100,00%	2	-83,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	JEEP	21	40,00%	77	-8,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	KIA	80	-33,88%	418	-31,70%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAMBORGHINI	0	--	1	-66,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAND ROVER	5	66,67%	26	-3,70%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEXUS	14	-33,33%	67	6,35%
ANDALUCIA	SEVILLA	MASERATI	0	-100,00%	3	-66,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	MAZDA	38	22,58%	228	45,22%
ANDALUCIA	SEVILLA	MERCEDES	127	64,94%	484	23,79%
ANDALUCIA	SEVILLA	MG	89	20,27%	456	107,27%
ANDALUCIA	SEVILLA	MINI	5	-61,54%	63	18,87%
ANDALUCIA	SEVILLA	MITSUBISHI	5	66,67%	26	13,04%
ANDALUCIA	SEVILLA	NISSAN	43	19,44%	209	21,51%
ANDALUCIA	SEVILLA	OMODA	21	--	45	--
ANDALUCIA	SEVILLA	OPEL	36	-49,30%	176	-39,73%
ANDALUCIA	SEVILLA	PEUGEOT	93	-28,46%	456	-30,49%
ANDALUCIA	SEVILLA	PORSCHE	3	-62,50%	29	20,83%
ANDALUCIA	SEVILLA	RENAULT	110	-15,38%	493	0,61%
ANDALUCIA	SEVILLA	SEAT	141	28,18%	601	11,71%
ANDALUCIA	SEVILLA	SKODA	40	21,21%	244	44,38%
ANDALUCIA	SEVILLA	SMART	0	-100,00%	6	200,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	SSANGYONG	7	600,00%	28	154,55%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUBARU	4	100,00%	14	-6,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUZUKI	10	100,00%	44	-12,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	SWM	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	TESLA	30	-3,23%	128	25,49%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOYOTA	232	4,98%	1050	12,30%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLKSWAGEN	82	-22,64%	410	-4,21%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLVO	36	9,09%	168	52,73%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOTAL MERCADO	1720	-1,15%	8097	2,78%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ARAGÓN



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercar a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

HUESCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huesca

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	211	220	-4,09%	1.100	1.084	1,48%
Particular	150	151	-0,66%	721	727	-0,83%
Empresa	61	67	-8,96%	369	335	10,15%
Rac	0	2	-100,00%	10	22	-54,55%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	81	38,39%	-2,41%	422	38,36%	-1,40%
Diesel	22	10,43%	-55,10%	128	11,64%	-32,98%
Resto	108	51,18%	22,73%	550	50,00%	18,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

TERUEL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Teruel

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	117	110	6,36%	514	519	-0,96%
Particular	76	74	2,70%	351	347	1,15%
Empresa	41	36	13,89%	163	172	-5,23%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	36	30,77%	-26,53%	177	34,44%	-20,98%
Diesel	13	11,11%	-7,14%	59	11,48%	-7,81%
Resto	68	58,12%	44,68%	278	54,09%	20,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

ZARAGOZA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zaragoza

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	992	1.378	-28,01%	5.274	5.869	-10,14%
Particular	701	671	4,47%	3.004	2.951	1,80%
Empresa	289	698	-58,60%	1.867	2.827	-33,96%
Rac	2	9	-77,78%	403	91	342,86%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	355	35,79%	-29,56%	2.040	38,68%	1,59%
Diesel	83	8,37%	-6,74%	621	11,77%	31,01%
Resto	554	55,85%	-29,43%	2.613	49,54%	-22,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ARAGON	HUESCA	AUDI	6	-53,85%	53	6,00%
ARAGON	HUESCA	BMW	8	0,00%	39	56,00%
ARAGON	HUESCA	BYD	1	--	2	--
ARAGON	HUESCA	CITROEN	5	-50,00%	52	0,00%
ARAGON	HUESCA	CUPRA	4	-55,56%	17	-32,00%
ARAGON	HUESCA	DACIA	19	-24,00%	113	-12,40%
ARAGON	HUESCA	DS	1	--	2	--
ARAGON	HUESCA	FIAT	1	0,00%	6	-25,00%
ARAGON	HUESCA	FORD	7	133,33%	14	7,69%
ARAGON	HUESCA	HONDA	1	--	4	300,00%
ARAGON	HUESCA	HYUNDAI	5	-50,00%	53	-11,67%
ARAGON	HUESCA	JEEP	3	-25,00%	8	-57,89%
ARAGON	HUESCA	KIA	13	-18,75%	81	-16,49%
ARAGON	HUESCA	LAND ROVER	1	--	1	0,00%
ARAGON	HUESCA	LEXUS	2	--	3	--
ARAGON	HUESCA	MAZDA	9	12,50%	37	5,71%
ARAGON	HUESCA	MERCEDES	14	-12,50%	66	20,00%
ARAGON	HUESCA	MG	7	250,00%	38	322,22%
ARAGON	HUESCA	MINI	0	-100,00%	3	-25,00%
ARAGON	HUESCA	MITSUBISHI	0	--	1	0,00%
ARAGON	HUESCA	NISSAN	4	0,00%	19	-20,83%
ARAGON	HUESCA	OMODA	6	--	9	--
ARAGON	HUESCA	OPEL	5	-58,33%	14	-68,89%
ARAGON	HUESCA	PEUGEOT	2	-50,00%	24	-14,29%
ARAGON	HUESCA	PORSCHE	1	0,00%	5	66,67%
ARAGON	HUESCA	RENAULT	18	28,57%	84	-11,58%
ARAGON	HUESCA	SEAT	19	111,11%	104	31,65%
ARAGON	HUESCA	SKODA	12	33,33%	39	0,00%
ARAGON	HUESCA	SSANGYONG	6	--	16	220,00%
ARAGON	HUESCA	SUBARU	0	-100,00%	8	14,29%
ARAGON	HUESCA	SUZUKI	5	-16,67%	18	-14,29%
ARAGON	HUESCA	TESLA	1	0,00%	11	120,00%
ARAGON	HUESCA	TOYOTA	14	-22,22%	85	19,72%
ARAGON	HUESCA	VOLKSWAGEN	10	-16,67%	59	-13,24%
ARAGON	HUESCA	VOLVO	1	--	12	100,00%
ARAGON	HUESCA	TOTAL MERCADO	211	-4,09%	1100	1,48%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ARAGON	TERUEL	AUDI	2	-50,00%	12	33,33%
ARAGON	TERUEL	BMW	9	125,00%	32	113,33%
ARAGON	TERUEL	CITROEN	0	-100,00%	7	-46,15%
ARAGON	TERUEL	CUPRA	5	150,00%	17	6,25%
ARAGON	TERUEL	DACIA	11	0,00%	65	14,04%
ARAGON	TERUEL	DS	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	FORD	0	-100,00%	2	-66,67%
ARAGON	TERUEL	HONDA	1	--	2	--
ARAGON	TERUEL	HYUNDAI	8	100,00%	28	-17,65%
ARAGON	TERUEL	KIA	9	50,00%	33	-17,50%
ARAGON	TERUEL	LEXUS	0	--	1	-50,00%
ARAGON	TERUEL	MAZDA	5	66,67%	23	27,78%
ARAGON	TERUEL	MERCEDES	8	166,67%	29	61,11%
ARAGON	TERUEL	MG	0	--	8	166,67%
ARAGON	TERUEL	MINI	2	0,00%	7	75,00%
ARAGON	TERUEL	MITSUBISHI	0	--	2	--
ARAGON	TERUEL	NISSAN	4	300,00%	19	58,33%
ARAGON	TERUEL	OMODA	1	--	1	--
ARAGON	TERUEL	OPEL	0	-100,00%	4	-69,23%
ARAGON	TERUEL	PEUGEOT	1	-92,31%	14	-76,27%
ARAGON	TERUEL	RENAULT	14	-30,00%	48	-9,43%
ARAGON	TERUEL	SEAT	10	-23,08%	46	-9,80%
ARAGON	TERUEL	SKODA	5	400,00%	15	275,00%
ARAGON	TERUEL	SSANGYONG	2	0,00%	6	100,00%
ARAGON	TERUEL	SUZUKI	1	0,00%	14	-22,22%
ARAGON	TERUEL	TESLA	0	-100,00%	5	66,67%
ARAGON	TERUEL	TOYOTA	10	42,86%	50	16,28%
ARAGON	TERUEL	VOLKSWAGEN	9	125,00%	21	23,53%
ARAGON	TERUEL	VOLVO	0	--	2	100,00%
ARAGON	TERUEL	TOTAL MERCADO	117	6,36%	514	-0,96%

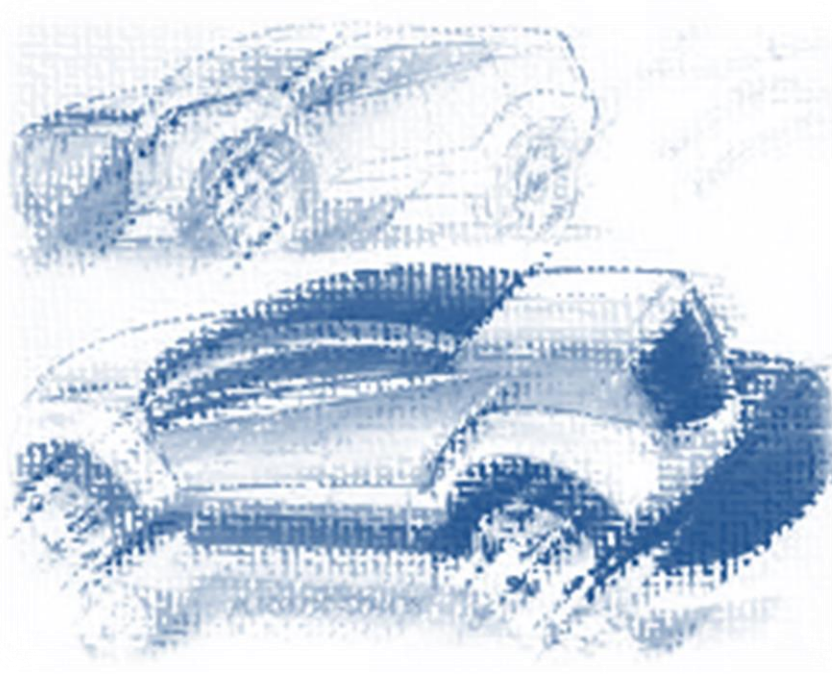
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ARAGON	ZARAGOZA	ABARTH	1	0,00%	9	28,57%
ARAGON	ZARAGOZA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	33	-49,23%
ARAGON	ZARAGOZA	AUDI	38	31,03%	185	1,09%
ARAGON	ZARAGOZA	BMW	49	96,00%	153	44,34%
ARAGON	ZARAGOZA	BYD	1	--	6	--
ARAGON	ZARAGOZA	CITROEN	37	-32,73%	176	-17,76%
ARAGON	ZARAGOZA	CUPRA	18	-43,75%	60	-32,58%
ARAGON	ZARAGOZA	DACIA	58	-7,94%	254	-0,78%
ARAGON	ZARAGOZA	DS	2	--	100	614,29%
ARAGON	ZARAGOZA	FIAT	3	-99,06%	161	-86,46%
ARAGON	ZARAGOZA	FORD	13	0,00%	41	-59,00%
ARAGON	ZARAGOZA	HONDA	9	125,00%	32	68,42%
ARAGON	ZARAGOZA	HYUNDAI	62	-19,48%	312	-11,61%
ARAGON	ZARAGOZA	JAGUAR	0	--	7	16,67%
ARAGON	ZARAGOZA	JEEP	5	-91,94%	416	14,60%
ARAGON	ZARAGOZA	KIA	77	-11,49%	400	-8,68%
ARAGON	ZARAGOZA	LAND ROVER	1	-75,00%	11	-8,33%
ARAGON	ZARAGOZA	LEXUS	21	90,91%	64	16,36%
ARAGON	ZARAGOZA	MASERATI	0	-100,00%	1	-85,71%
ARAGON	ZARAGOZA	MAZDA	21	31,25%	109	-9,17%
ARAGON	ZARAGOZA	MCLAREN	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	MERCEDES	44	100,00%	212	17,78%
ARAGON	ZARAGOZA	MG	58	52,63%	216	72,80%
ARAGON	ZARAGOZA	MINI	5	-16,67%	26	-21,21%
ARAGON	ZARAGOZA	MITSUBISHI	7	0,00%	27	92,86%
ARAGON	ZARAGOZA	NISSAN	34	54,55%	149	47,52%
ARAGON	ZARAGOZA	OMODA	22	--	53	--
ARAGON	ZARAGOZA	OPEL	32	-73,55%	167	-30,42%
ARAGON	ZARAGOZA	PEUGEOT	55	-6,78%	280	-4,44%
ARAGON	ZARAGOZA	PORSCHE	7	75,00%	32	18,52%
ARAGON	ZARAGOZA	RENAULT	42	-27,59%	178	-16,04%
ARAGON	ZARAGOZA	SEAT	47	11,90%	232	8,41%
ARAGON	ZARAGOZA	SKODA	44	83,33%	248	140,78%
ARAGON	ZARAGOZA	SMART	0	--	6	200,00%
ARAGON	ZARAGOZA	SSANGYONG	8	300,00%	23	228,57%
ARAGON	ZARAGOZA	SUBARU	2	-33,33%	13	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	SUZUKI	8	100,00%	66	100,00%
ARAGON	ZARAGOZA	TESLA	9	-52,63%	68	47,83%
ARAGON	ZARAGOZA	TOYOTA	101	12,22%	440	10,83%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLKSWAGEN	32	-3,03%	215	5,39%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLVO	18	260,00%	91	279,17%
ARAGON	ZARAGOZA	YUDO	1	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	TOTAL MERCADO	992	-28,01%	5274	-10,14%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ASTURIAS



MAYO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercarnos a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones".

ASTURIAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Asturias

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	939	952	-1,37%	4.440	4.342	2,26%
Particular	597	656	-8,99%	2.946	3.012	-2,19%
Empresa	340	292	16,44%	1.483	1.283	15,59%
Rac	2	4	-50,00%	11	47	-76,60%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	309	32,91%	-13,45%	1.466	33,02%	-14,12%
Diesel	84	8,95%	-35,88%	377	8,49%	-24,90%
Resto	546	58,15%	17,67%	2.597	58,49%	21,75%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



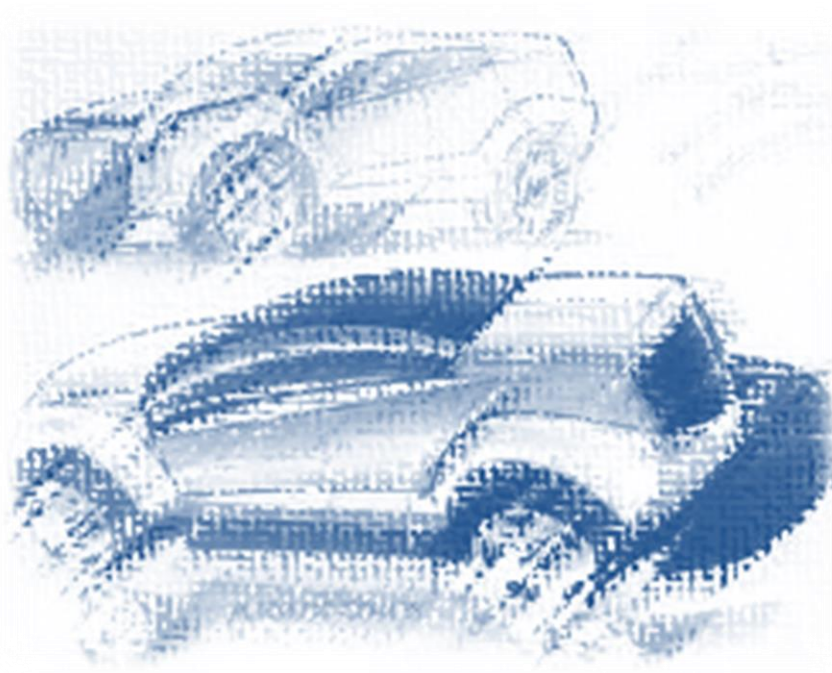
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ASTURIAS

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ASTURIAS	ASTURIAS	ABARTH	0	--	2	--
ASTURIAS	ASTURIAS	ALFA ROMEO	0	-100,00%	2	-90,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	ALPINE	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	AUDI	37	54,17%	173	20,14%
ASTURIAS	ASTURIAS	BMW	45	12,50%	325	90,06%
ASTURIAS	ASTURIAS	BYD	1	0,00%	2	100,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	CITROEN	48	50,00%	194	-8,92%
ASTURIAS	ASTURIAS	CUPRA	7	-36,36%	113	121,57%
ASTURIAS	ASTURIAS	DACIA	70	6,06%	351	-10,69%
ASTURIAS	ASTURIAS	DS	0	-100,00%	7	-63,16%
ASTURIAS	ASTURIAS	EVO	1	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	FIAT	5	-50,00%	30	15,38%
ASTURIAS	ASTURIAS	FORD	36	38,46%	124	-6,06%
ASTURIAS	ASTURIAS	HONDA	8	300,00%	48	100,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	HYUNDAI	59	-20,27%	313	-9,80%
ASTURIAS	ASTURIAS	JAGUAR	0	--	1	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	JEEP	5	66,67%	21	5,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	KIA	48	-25,00%	290	-12,65%
ASTURIAS	ASTURIAS	LAND ROVER	2	100,00%	8	-11,11%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEXUS	9	-43,75%	41	-16,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	MASERATI	6	--	7	600,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	MAZDA	24	100,00%	116	28,89%
ASTURIAS	ASTURIAS	MERCEDES	32	-47,54%	226	-6,61%
ASTURIAS	ASTURIAS	MG	45	-15,09%	184	65,77%
ASTURIAS	ASTURIAS	MINI	6	-40,00%	57	26,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	MITSUBISHI	4	--	27	92,86%
ASTURIAS	ASTURIAS	NISSAN	40	81,82%	140	1,45%
ASTURIAS	ASTURIAS	OMODA	11	--	19	--
ASTURIAS	ASTURIAS	OPEL	10	-77,78%	71	-29,70%
ASTURIAS	ASTURIAS	PEUGEOT	21	-16,00%	107	-50,69%
ASTURIAS	ASTURIAS	PORSCHE	7	40,00%	27	35,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	RENAULT	142	75,31%	406	11,85%
ASTURIAS	ASTURIAS	SEAT	48	29,73%	188	-9,62%
ASTURIAS	ASTURIAS	SERES	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	SKODA	17	13,33%	98	-9,26%
ASTURIAS	ASTURIAS	SMART	0	--	5	150,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SSANGYONG	6	--	17	466,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUBARU	0	-100,00%	8	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUZUKI	8	-11,11%	40	29,03%
ASTURIAS	ASTURIAS	SWM	1	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	TESLA	6	-53,85%	43	16,22%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOYOTA	89	-3,26%	419	14,48%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLKSWAGEN	19	-74,67%	125	-47,92%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLVO	16	33,33%	60	42,86%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOTAL MERCADO	939	-1,37%	4440	2,26%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

BALEARES



MAYO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercar a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de

la inversión empresarial. Esto tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

BALEARES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Baleares

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	2.606	2.040	27,75%	10.459	9.496	10,14%
Particular	1.180	1.094	7,86%	5.057	4.794	5,49%
Empresa	349	630	-44,60%	1.834	2.624	-30,11%
Rac	1.077	316	240,82%	3.568	2.078	71,70%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.734	66,54%	62,06%	6.355	60,76%	19,75%
Diesel	117	4,49%	-25,00%	540	5,16%	-42,92%
Resto	755	28,97%	-7,25%	3.564	34,08%	9,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



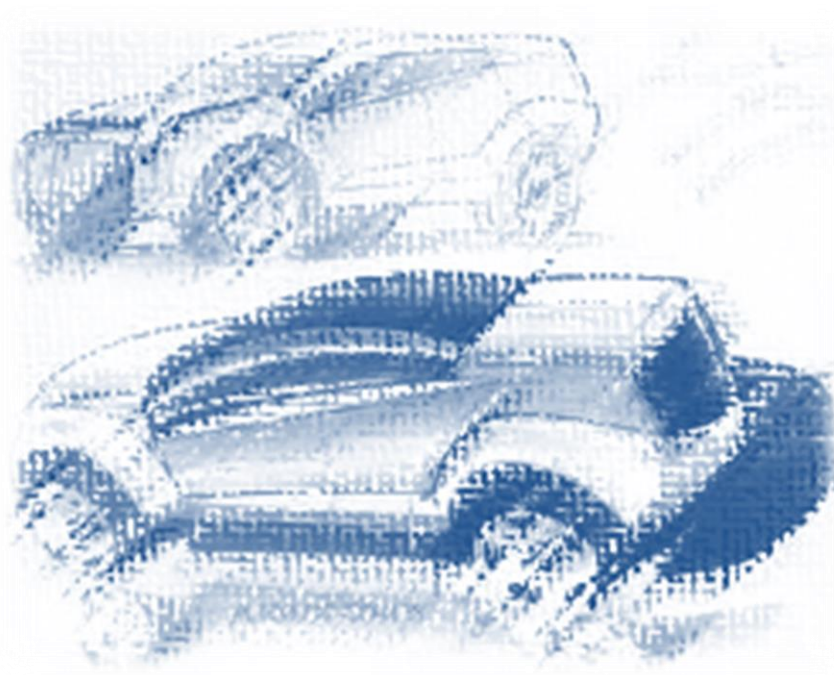
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA BALEARES

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024

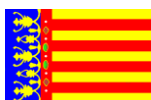


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ISLAS BALEARES	BALEARES	ABARTH	1	--	6	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-83,33%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ASTON MARTIN	1	0,00%	1	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	AUDI	59	-1,67%	202	-33,99%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BENTLEY	0	-100,00%	1	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BMW	61	-33,70%	266	24,30%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BYD	3	200,00%	15	1400,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CITROEN	135	-18,67%	892	39,38%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CUPRA	18	-21,74%	89	2,30%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DACIA	134	-31,28%	593	-13,30%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DFSK	0	--	3	-25,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DR	0	-100,00%	1	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DS	4	100,00%	7	-12,50%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FERRARI	0	--	1	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FIAT	29	383,33%	283	258,23%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FORD	35	9,38%	179	-13,53%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HONDA	3	200,00%	5	-44,44%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HYUNDAI	758	453,28%	1363	123,08%
ISLAS BALEARES	BALEARES	INEOS	0	-100,00%	6	200,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JAGUAR	0	--	4	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JEEP	21	-36,36%	72	-10,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KIA	97	-7,62%	432	-21,60%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAND ROVER	16	33,33%	79	12,86%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEXUS	18	100,00%	57	62,86%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MASERATI	0	--	2	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MAZDA	20	-9,09%	141	23,68%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MERCEDES	56	7,69%	199	-9,13%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MG	51	-30,14%	284	10,94%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MINI	36	-34,55%	265	70,97%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MITSUBISHI	6	-14,29%	41	78,26%
ISLAS BALEARES	BALEARES	NISSAN	45	28,57%	240	0,84%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OMODA	11	--	20	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	OPEL	138	43,75%	630	-45,60%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PEUGEOT	92	-27,56%	752	-18,26%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PORSCHE	16	100,00%	63	53,66%
ISLAS BALEARES	BALEARES	RENAULT	143	-2,72%	856	43,62%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SEAT	160	26,98%	541	-17,15%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SKODA	49	28,95%	220	67,94%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SMART	2	-33,33%	12	50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SSANGYONG	8	100,00%	15	-16,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUBARU	2	0,00%	4	-42,86%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUZUKI	17	-15,00%	83	22,06%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SWM	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	TESLA	27	-20,59%	144	44,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOYOTA	217	9,60%	926	25,99%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLKSWAGEN	97	-4,90%	377	-1,82%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLVO	20	150,00%	85	51,79%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOTAL MERCADO	2606	27,75%	10459	10,14%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

COMUNIDAD VALENCIANA



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercar a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

ALICANTE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Alicante

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	4.861	4.451	9,21%	23.797	18.946	25,60%
Particular	1.840	1.716	7,23%	8.382	7.630	9,86%
Empresa	400	800	-50,00%	2.717	4.850	-43,98%
Rac	2.621	1.935	35,45%	12.698	6.466	96,38%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	2.817	57,95%	6,46%	13.299	55,89%	21,18%
Diesel	136	2,80%	-40,35%	1.062	4,46%	-31,31%
Resto	1.908	39,25%	20,99%	9.436	39,65%	46,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CASTELLÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Castellon

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	744	841	-11,53%	4.172	3.518	18,59%
Particular	417	531	-21,47%	2.214	2.127	4,09%
Empresa	257	210	22,38%	1.050	1.075	-2,33%
Rac	70	100	-30,00%	908	316	187,34%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	355	47,72%	-17,06%	1.975	47,34%	14,03%
Diesel	68	9,14%	-35,24%	346	8,29%	-24,95%
Resto	321	43,15%	4,22%	1.851	44,37%	39,70%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valencia

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	3.032	3.099	-2,16%	13.827	13.469	2,66%
Particular	2.218	2.311	-4,02%	10.256	9.613	6,69%
Empresa	719	745	-3,49%	3.337	3.516	-5,09%
Rac	95	43	120,93%	234	340	-31,18%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.206	39,78%	-1,87%	5.254	38,00%	-6,48%
Diesel	178	5,87%	-31,54%	866	6,26%	-24,83%
Resto	1.648	54,35%	2,36%	7.707	55,74%	15,05%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ABARTH	1	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALFA ROMEO	1	--	5	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALPINE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ASTON MARTIN	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	AUDI	55	-44,44%	273	-49,07%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BMW	120	44,58%	577	66,28%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BYD	3	--	10	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CITROEN	44	-80,18%	661	-37,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CUPRA	40	-14,89%	171	-2,84%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DACIA	339	80,32%	1012	17,95%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DFSK	2	0,00%	14	133,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DS	1	-85,71%	11	-56,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EVO	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FIAT	205	2177,78%	837	97,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FORD	103	-37,58%	567	-44,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HONDA	6	100,00%	33	13,79%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HYUNDAI	1149	38,94%	4527	58,56%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	INEOS	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAGUAR	0	--	6	20,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JEEP	302	762,86%	347	250,51%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KIA	418	-32,69%	3638	64,02%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAND ROVER	8	0,00%	41	-6,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEXUS	22	-4,35%	119	50,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LOTUS	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MASERATI	1	0,00%	3	50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MAZDA	43	-20,37%	253	-52,26%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MERCEDES	97	-7,62%	537	6,34%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MG	381	73,18%	872	62,99%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MINI	17	-34,62%	116	23,40%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MITSUBISHI	13	18,18%	58	70,59%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	NISSAN	70	42,86%	937	221,99%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OMODA	64	--	130	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OPEL	58	-72,12%	1148	0,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PEUGEOT	91	-75,99%	1204	-34,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PORSCHE	12	-7,69%	71	18,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	RENAULT	288	60,00%	810	29,60%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SEAT	125	15,74%	655	0,92%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKODA	64	-55,86%	1256	80,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKYWELL	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SMART	7	600,00%	21	950,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SSANGYONG	15	200,00%	36	9,09%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUBARU	1	-50,00%	8	-46,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUZUKI	19	-24,00%	84	-34,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SWM	2	0,00%	2	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TESLA	50	-19,35%	267	46,70%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOYOTA	207	-5,48%	938	17,54%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLKSWAGEN	396	37,50%	1440	48,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLVO	20	150,00%	87	117,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	YUDO	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOTAL MERCADO	4861	9,21%	23797	25,60%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Mayo 2024


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALFA ROMEO	0	--	4	-50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	AUDI	20	-69,23%	121	-36,98%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BMW	17	-26,09%	98	40,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BYD	1	--	9	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CITROEN	48	433,33%	186	35,77%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CUPRA	10	-41,18%	48	-7,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DACIA	36	-44,62%	270	8,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DFSK	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DS	0	--	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EVO	1	--	6	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FIAT	9	-18,18%	32	-21,95%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FORD	24	100,00%	64	12,28%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HONDA	6	500,00%	22	214,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HYUNDAI	97	193,94%	239	35,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JAGUAR	0	--	4	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JEEP	2	-90,00%	19	-62,75%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KIA	53	-26,39%	640	114,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LAND ROVER	1	--	6	500,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEXUS	12	140,00%	52	62,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MASERATI	0	-100,00%	2	-50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MAZDA	15	-25,00%	75	-15,73%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MERCEDES	49	81,48%	127	-49,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MG	30	-66,67%	168	-18,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MINI	6	-25,00%	25	-32,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MITSUBISHI	3	50,00%	7	-41,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	NISSAN	11	-15,38%	65	16,07%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OMODA	23	--	51	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OPEL	8	-52,94%	28	-74,31%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PEUGEOT	21	-60,38%	196	-23,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PORSCHE	0	-100,00%	11	-31,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	RENAULT	22	-62,71%	124	-25,75%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SEAT	65	16,07%	220	-15,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SKODA	19	72,73%	336	229,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SMART	1	--	3	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SSANGYONG	3	--	8	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUBARU	0	-100,00%	2	-71,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUZUKI	6	-14,29%	30	11,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SWM	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TESLA	10	-23,08%	51	45,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOYOTA	59	-22,37%	282	-5,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLKSWAGEN	52	4,00%	510	160,20%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLVO	4	--	27	145,45%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOTAL MERCADO	744	-11,53%	4172	18,59%

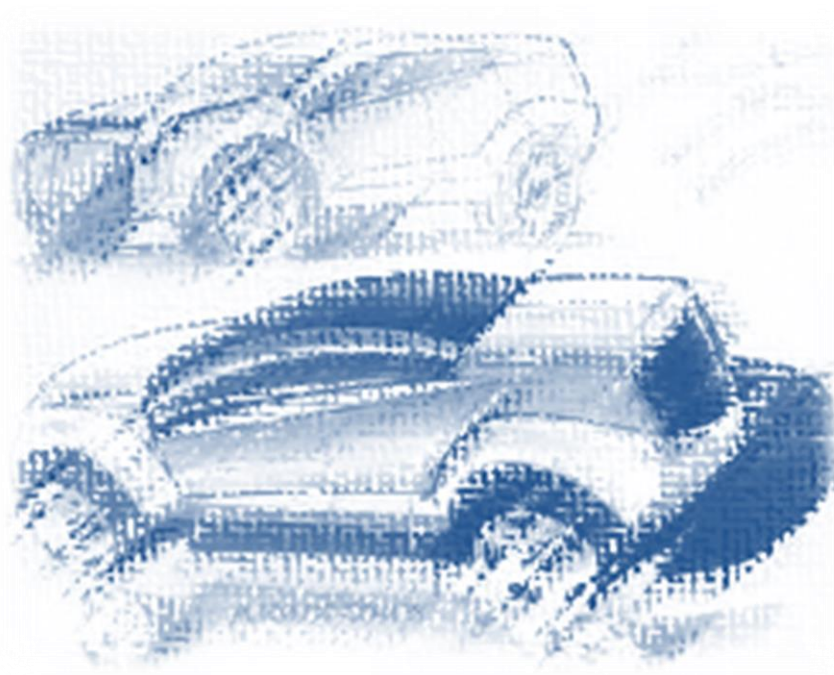
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ABARTH	1	--	5	25,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALFA ROMEO	2	-33,33%	11	-38,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALPINE	2	100,00%	3	50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ASTON MARTIN	1	--	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	AUDI	81	-24,30%	375	-7,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BMW	107	35,44%	499	49,40%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BYD	8	--	53	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CITROEN	72	33,33%	411	-10,65%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CUPRA	28	-42,86%	139	-27,60%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DACIA	183	-27,95%	929	8,40%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DFSK	3	200,00%	5	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DS	2	0,00%	19	72,73%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EVO	2	--	9	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FERRARI	0	--	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FIAT	16	-27,27%	151	10,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FORD	313	45,58%	1047	-12,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HONDA	9	0,00%	47	-7,84%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HYUNDAI	214	13,23%	922	-3,56%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAGUAR	1	0,00%	9	-10,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JEEP	23	-30,30%	140	12,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KIA	215	-3,59%	949	-6,59%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAND ROVER	4	0,00%	55	19,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEXUS	29	31,82%	134	31,37%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MASERATI	1	0,00%	6	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MAZDA	80	-14,89%	332	-7,52%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MERCEDES	125	3,31%	631	-0,47%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MG	159	8,16%	724	74,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MINI	21	16,67%	133	3,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MITSUBISHI	16	45,45%	45	73,08%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	NISSAN	87	67,31%	389	39,93%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OMODA	63	--	160	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OPEL	51	-25,00%	260	-37,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PEUGEOT	138	-23,33%	641	-28,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PORSCHE	26	160,00%	110	48,65%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	RENAULT	143	-28,50%	695	-20,30%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SEAT	154	2,67%	666	-1,62%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SERES	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SKODA	84	-23,64%	336	-13,85%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SMART	5	150,00%	27	237,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SSANGYONG	8	0,00%	35	-16,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUBARU	1	-50,00%	9	-25,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUZUKI	11	-38,89%	59	-14,49%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SWM	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TESLA	96	4,35%	413	44,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOYOTA	254	-32,09%	1398	20,21%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLKSWAGEN	141	1,44%	643	0,47%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLVO	52	62,50%	190	48,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	YUDO	0	--	7	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOTAL MERCADO	3032	-2,16%	13827	2,66%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANARIAS



MAYO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercarnos a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones".

LAS PALMAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Las Palmas
MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	2.142	2.534	-15,47%	9.743	12.460	-21,81%
Particular	861	779	10,53%	4.540	4.095	10,87%
Empresa	594	712	-16,57%	2.614	4.577	-42,89%
Rac	687	1.043	-34,13%	2.589	3.788	-31,65%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.131	52,80%	-37,93%	5.512	56,57%	-37,81%
Diesel	114	5,32%	35,71%	340	3,49%	-2,86%
Resto	897	41,88%	42,83%	3.891	39,94%	19,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sta. Cruz de Tenerife
MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.494	1.417	5,43%	7.179	7.510	-4,41%
Particular	932	823	13,24%	4.865	4.311	12,85%
Empresa	206	440	-53,18%	1.196	2.455	-51,28%
Rac	356	154	131,17%	1.118	744	50,27%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	915	61,24%	-9,41%	4.489	62,53%	-17,44%
Diesel	11	0,74%	-54,17%	107	1,49%	-23,02%
Resto	568	38,02%	48,30%	2.583	35,98%	33,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

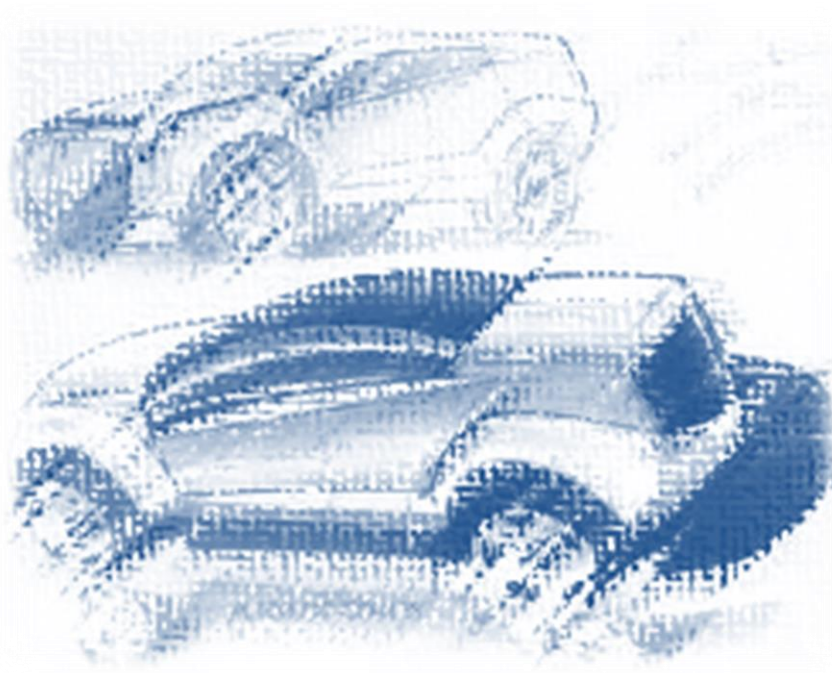


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Mayo 2024


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ABARTH	0	--	3	-40,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-94,44%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	AUDI	68	-51,77%	318	-35,50%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BMW	45	12,50%	212	35,03%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BYD	8	166,67%	58	1833,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CITROEN	66	-47,62%	441	-44,88%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CUPRA	19	-13,64%	95	-27,48%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DACIA	316	165,55%	835	32,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DFSK	3	0,00%	23	64,29%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DS	1	-87,50%	6	-89,29%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EVO	3	--	28	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FIAT	20	-73,68%	98	-76,44%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FORD	32	-25,58%	168	-41,05%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HONDA	4	-42,86%	28	-12,50%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HURTAN	0	-100,00%	5	150,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HYUNDAI	102	0,99%	613	48,07%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAGUAR	1	--	6	-33,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JEEP	7	-72,00%	59	-29,76%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KIA	93	-64,37%	616	-60,28%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LAND ROVER	1	-75,00%	16	-23,81%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEXUS	12	20,00%	35	2,94%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MAXUS	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MAZDA	46	31,43%	146	60,44%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MERCEDES	41	-6,82%	224	-3,86%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MG	3	-81,25%	73	25,86%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MINI	10	-68,75%	55	-33,73%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MITSUBISHI	19	58,33%	59	-22,37%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	NISSAN	38	-15,56%	383	39,78%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OMODA	12	--	32	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OPEL	68	-40,87%	384	-53,62%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PEUGEOT	78	-10,34%	213	-66,72%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PORSCHE	5	-28,57%	48	65,52%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	RENAULT	165	47,32%	510	-14,86%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SEAT	145	46,46%	694	-41,92%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SERES	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SKODA	85	-38,85%	441	-4,34%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SMART	3	--	9	200,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SSANGYONG	7	250,00%	18	125,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUBARU	1	0,00%	10	-56,52%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUZUKI	10	-58,33%	75	-16,67%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TESLA	6	500,00%	12	300,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOYOTA	333	356,16%	1170	63,87%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLKSWAGEN	230	-64,23%	1323	-24,05%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLVO	36	-30,77%	198	36,55%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOTAL MERCADO	2142	-15,47%	9743	-21,81%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Mayo 2024


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ABARTH	1	--	2	0,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ALFA ROMEO	0	-100,00%	9	-18,18%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	AUDI	36	-25,00%	208	7,77%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BMW	34	41,67%	184	70,37%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BYD	11	--	62	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CITROEN	85	372,22%	178	-24,58%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CUPRA	16	45,45%	69	1,47%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DACIA	66	10,00%	432	-3,36%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DFSK	0	--	5	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DS	1	-50,00%	2	-33,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EVO	0	--	2	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FIAT	31	416,67%	116	-41,71%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FORD	43	16,22%	173	22,70%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HONDA	12	140,00%	37	5,71%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HYUNDAI	134	42,55%	633	56,68%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JAGUAR	0	-100,00%	5	400,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JEEP	14	600,00%	99	890,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KIA	70	-44,88%	533	-22,30%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAND ROVER	3	200,00%	14	250,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEXUS	1	-83,33%	13	-23,53%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MAZDA	11	37,50%	57	26,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MERCEDES	12	-53,85%	93	-13,89%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MG	21	-59,62%	110	-15,38%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MINI	11	0,00%	50	8,70%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MITSUBISHI	4	-55,56%	19	-55,81%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	NISSAN	55	-22,54%	266	10,83%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OMODA	1	--	2	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OPEL	62	-60,76%	356	-45,57%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PEUGEOT	80	-58,55%	442	-36,59%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PORSCHE	6	500,00%	24	60,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	RENAULT	55	12,24%	308	15,36%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SEAT	132	-1,49%	620	-48,72%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SKODA	71	44,90%	267	38,34%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SMART	1	--	4	0,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SSANGYONG	2	100,00%	9	50,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUZUKI	16	33,33%	73	102,78%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TESLA	2	--	7	250,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOYOTA	270	542,86%	821	39,39%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLKSWAGEN	108	-25,00%	796	32,01%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLVO	16	33,33%	78	44,44%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOTAL MERCADO	1494	5,43%	7179	-4,41%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANTABRIA



MAYO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercar a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

CANTABRIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cantabria

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	518	563	-7,99%	2.766	2.766	0,00%
Particular	415	430	-3,49%	2.131	2.122	0,42%
Empresa	100	131	-23,66%	622	634	-1,89%
Rac	3	2	50,00%	13	10	30,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	202	39,00%	-4,72%	1.004	36,30%	-10,60%
Diesel	27	5,21%	-56,45%	205	7,41%	-32,57%
Resto	289	55,79%	0,00%	1.557	56,29%	16,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



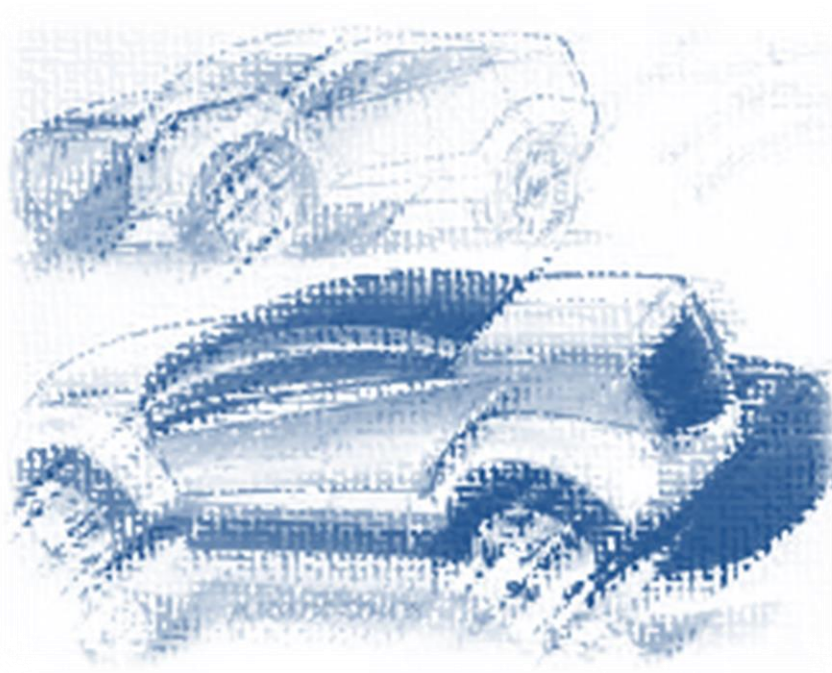
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANTABRIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CANTABRIA	CANTABRIA	ABARTH	0	--	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	3	-57,14%
CANTABRIA	CANTABRIA	ALPINE	0	--	1	-66,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	AUDI	12	-53,85%	74	-28,16%
CANTABRIA	CANTABRIA	BMW	10	-64,29%	88	4,76%
CANTABRIA	CANTABRIA	BYD	1	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	CITROEN	8	-66,67%	133	-25,28%
CANTABRIA	CANTABRIA	CUPRA	9	-25,00%	40	2,56%
CANTABRIA	CANTABRIA	DACIA	37	8,82%	199	15,03%
CANTABRIA	CANTABRIA	DFSK	1	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	DS	0	-100,00%	7	-70,83%
CANTABRIA	CANTABRIA	FIAT	3	0,00%	21	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	FORD	18	5,88%	65	-16,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	HONDA	4	100,00%	25	212,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	HYUNDAI	34	3,03%	154	-18,52%
CANTABRIA	CANTABRIA	JEEP	2	0,00%	21	40,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	KIA	38	-19,15%	202	-14,04%
CANTABRIA	CANTABRIA	LAND ROVER	1	-50,00%	4	-55,56%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEXUS	9	12,50%	38	18,75%
CANTABRIA	CANTABRIA	LOTUS	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	MASERATI	0	--	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	MAZDA	9	-35,71%	74	-1,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	MERCEDES	31	-6,06%	127	10,43%
CANTABRIA	CANTABRIA	MG	18	-43,75%	125	64,47%
CANTABRIA	CANTABRIA	MINI	3	50,00%	19	-26,92%
CANTABRIA	CANTABRIA	MITSUBISHI	3	-40,00%	27	80,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	NISSAN	22	10,00%	122	35,56%
CANTABRIA	CANTABRIA	OMODA	15	--	26	--
CANTABRIA	CANTABRIA	OPEL	6	-53,85%	47	-51,04%
CANTABRIA	CANTABRIA	PEUGEOT	15	0,00%	66	-34,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	PORSCHE	2	--	15	114,29%
CANTABRIA	CANTABRIA	RENAULT	35	29,63%	139	-20,11%
CANTABRIA	CANTABRIA	SEAT	54	5,88%	251	-1,95%
CANTABRIA	CANTABRIA	SKODA	10	42,86%	59	31,11%
CANTABRIA	CANTABRIA	SMART	0	-100,00%	5	400,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	SSANGYONG	0	-100,00%	11	37,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUBARU	1	--	7	-12,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUZUKI	4	-50,00%	38	-7,32%
CANTABRIA	CANTABRIA	TESLA	5	-16,67%	39	44,44%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOYOTA	67	1,52%	326	22,10%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLKSWAGEN	23	43,75%	121	5,22%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLVO	8	300,00%	40	66,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOTAL MERCADO	518	-7,99%	2766	0,00%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercarnos a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	293	326	-10,12%	1.642	2.080	-21,06%
Particular	198	166	19,28%	961	946	1,59%
Empresa	95	158	-39,87%	674	1.126	-40,14%
Rac	0	2	-100,00%	7	8	-12,50%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	119	40,61%	-20,13%	696	42,39%	-12,01%
Diesel	32	10,92%	-13,51%	177	10,78%	-19,18%
Resto	142	48,46%	1,43%	769	46,83%	-28,13%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	328	326	0,61%	1.726	1.622	6,41%
Particular	259	244	6,15%	1.379	1.205	14,44%
Empresa	69	82	-15,85%	344	414	-16,91%
Rac	0	0	--	3	3	0,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	123	37,50%	2,50%	632	36,62%	-9,97%
Diesel	28	8,54%	-33,33%	127	7,36%	-38,35%
Resto	177	53,96%	7,93%	967	56,03%	35,43%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	114	114	0,00%	567	653	-13,17%
Particular	93	94	-1,06%	458	459	-0,22%
Empresa	21	20	5,00%	107	194	-44,85%
Rac	0	0	--	2	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	37	32,46%	-22,92%	161	28,40%	-38,55%
Diesel	9	7,89%	-35,71%	57	10,05%	-36,67%
Resto	68	59,65%	30,77%	349	61,55%	15,95%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	360	279	29,03%	1.509	1.272	18,63%
Particular	287	229	25,33%	1.217	1.002	21,46%
Empresa	72	50	44,00%	289	270	7,04%
Rac	1	0	--	3	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	115	31,94%	5,50%	451	29,89%	-4,45%
Diesel	14	3,89%	-57,58%	73	4,84%	-53,21%
Resto	231	64,17%	68,61%	985	65,28%	52,95%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	819	780	5,00%	4.407	4.319	2,04%
Particular	448	420	6,67%	2.322	1.989	16,74%
Empresa	350	359	-2,51%	2.043	2.296	-11,02%
Rac	21	1	2000,00%	42	34	23,53%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	296	36,14%	-3,27%	1.490	33,81%	-22,72%
Diesel	43	5,25%	-48,19%	298	6,76%	-48,71%
Resto	480	58,61%	22,76%	2.619	59,43%	44,70%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ALFA ROMEO	4	-60,00%	51	264,29%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	AUDI	14	-6,67%	59	-14,49%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BMW	15	114,29%	95	75,93%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BYD	2	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CITROEN	6	-70,00%	45	-40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CUPRA	4	-33,33%	22	-4,35%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DACIA	22	37,50%	107	28,92%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DFSK	1	--	3	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FIAT	1	0,00%	52	-86,02%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FORD	1	-95,65%	18	-67,27%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HYUNDAI	27	-10,00%	141	-4,08%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JEEP	1	-97,44%	106	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KIA	17	13,33%	90	-25,62%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LAND ROVER	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEXUS	0	-100,00%	6	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MASERATI	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MAZDA	8	-20,00%	52	4,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MERCEDES	19	111,11%	82	15,49%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MG	9	350,00%	62	313,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MINI	0	-100,00%	12	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MITSUBISHI	6	--	15	650,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	NISSAN	11	83,33%	44	37,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OMODA	8	--	16	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OPEL	3	-40,00%	28	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PEUGEOT	9	-60,87%	47	-44,05%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PORSCHE	0	-100,00%	4	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	RENAULT	23	130,00%	90	30,43%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SEAT	17	6,25%	84	-10,64%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SKODA	17	41,67%	76	61,70%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SSANGYONG	2	100,00%	9	80,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUBARU	1	0,00%	4	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUZUKI	2	100,00%	12	-7,69%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TESLA	0	-100,00%	7	40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOYOTA	22	0,00%	97	-9,35%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLKSWAGEN	15	7,14%	66	-13,16%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLVO	6	100,00%	34	13,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOTAL MERCADO	293	-10,12%	1642	-21,06%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	ABARTH	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	ALFA ROMEO	1	-50,00%	3	-62,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	AUDI	12	-33,33%	56	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BMW	15	66,67%	61	103,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BYD	1	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CITROEN	3	-70,00%	50	-46,81%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CUPRA	8	-11,11%	44	-16,98%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DACIA	35	0,00%	164	20,59%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DFSK	1	--	7	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DS	1	0,00%	3	-70,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EVO	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FIAT	2	--	11	57,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FORD	9	12,50%	38	-9,52%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HONDA	5	66,67%	26	62,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HYUNDAI	19	-24,00%	132	11,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAGUAR	0	-100,00%	5	25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JEEP	5	150,00%	12	-14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KIA	17	-51,43%	131	-25,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAND ROVER	2	0,00%	9	-18,18%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEXUS	0	-100,00%	6	-14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MAZDA	7	-30,00%	39	-9,30%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MERCEDES	12	-29,41%	66	-12,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MG	17	142,86%	82	241,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MINI	0	-100,00%	9	125,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MITSUBISHI	2	-60,00%	16	-5,88%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	NISSAN	7	--	29	141,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OMODA	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OPEL	1	0,00%	4	-78,95%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PEUGEOT	8	-50,00%	56	-31,71%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PORSCHE	0	-100,00%	2	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	RENAULT	29	81,25%	117	12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SEAT	34	21,43%	164	3,80%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SKODA	9	125,00%	40	53,85%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SSANGYONG	4	100,00%	12	140,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUBARU	1	0,00%	2	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUZUKI	0	-100,00%	7	-30,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SWM	1	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TESLA	3	-50,00%	13	-7,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOYOTA	25	8,70%	149	77,38%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLKSWAGEN	15	-16,67%	96	-5,88%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLVO	15	275,00%	51	112,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOTAL MERCADO	328	0,61%	1726	6,41%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	AUDI	5	-28,57%	21	-22,22%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BMW	4	300,00%	16	23,08%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BYD	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CITROEN	0	-100,00%	5	-91,94%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CUPRA	0	-100,00%	7	16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DACIA	14	40,00%	65	32,65%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FIAT	0	--	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FORD	2	100,00%	10	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HYUNDAI	15	0,00%	68	9,68%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JEEP	0	--	2	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KIA	12	20,00%	60	-29,41%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEXUS	0	--	2	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MAZDA	8	33,33%	33	26,92%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MERCEDES	6	50,00%	47	42,42%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MG	2	-33,33%	15	150,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MITSUBISHI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	NISSAN	5	25,00%	31	47,62%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OMODA	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OPEL	0	-100,00%	4	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PEUGEOT	6	-50,00%	31	-59,74%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PORSCHE	1	--	3	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	RENAULT	5	-28,57%	23	-23,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SEAT	6	50,00%	21	-32,26%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SKODA	2	0,00%	8	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SSANGYONG	0	-100,00%	7	16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SUZUKI	2	--	4	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TESLA	3	200,00%	12	500,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOYOTA	7	-22,22%	29	-25,64%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLKSWAGEN	7	40,00%	26	-18,75%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLVO	2	100,00%	11	57,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOTAL MERCADO	114	0,00%	567	-13,17%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	AUDI	11	83,33%	48	65,52%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BMW	6	0,00%	28	21,74%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BYD	5	--	12	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CITROEN	9	12,50%	60	-24,05%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CUPRA	8	33,33%	27	-10,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DACIA	31	24,00%	89	-21,93%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DFSK	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DS	3	-57,14%	10	-68,75%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EVO	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FIAT	5	150,00%	17	325,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FORD	5	66,67%	44	51,72%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HONDA	1	--	8	300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HYUNDAI	35	20,69%	120	7,14%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JEEP	0	-100,00%	7	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KIA	29	7,41%	112	-12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEXUS	5	66,67%	14	250,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MAZDA	17	142,86%	66	127,59%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MERCEDES	5	150,00%	42	121,05%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MG	16	-11,11%	93	111,36%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MINI	1	0,00%	2	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MITSUBISHI	8	-20,00%	24	26,32%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	NISSAN	13	160,00%	40	150,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OMODA	2	--	8	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OPEL	1	-75,00%	33	-21,43%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PEUGEOT	16	0,00%	59	-27,16%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PORSCHE	2	100,00%	3	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	RENAULT	35	59,09%	118	37,21%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SEAT	23	53,33%	117	46,25%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SKODA	14	55,56%	50	47,06%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SMART	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SSANGYONG	1	--	6	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUZUKI	11	175,00%	28	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TESLA	5	-16,67%	34	161,54%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOYOTA	22	-24,14%	138	-6,76%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLKSWAGEN	9	350,00%	24	26,32%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLVO	4	33,33%	21	90,91%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOTAL MERCADO	360	29,03%	1509	18,63%

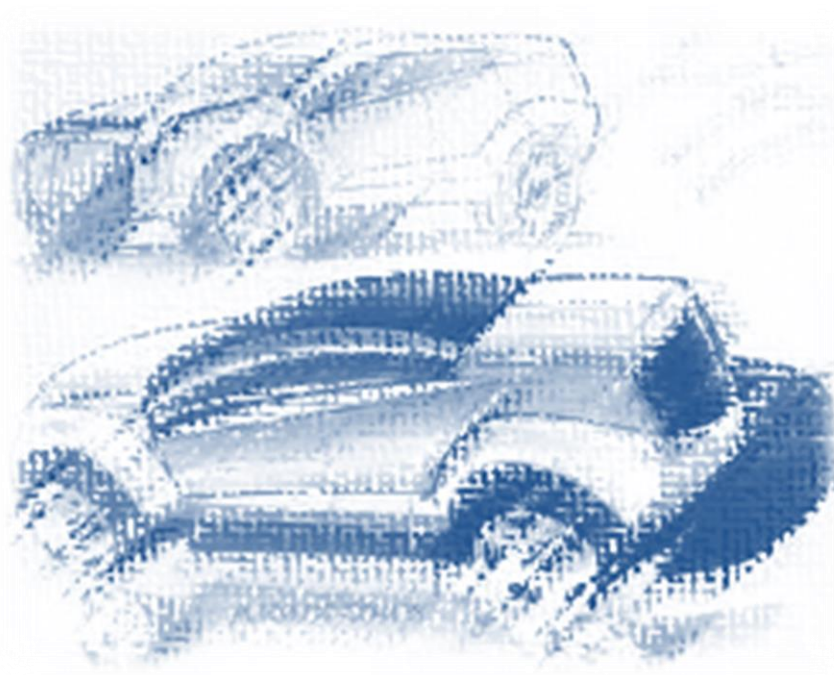
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ABARTH	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALFA ROMEO	1	0,00%	5	-28,57%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ASTON MARTIN	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	AUDI	12	33,33%	87	19,18%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BMW	15	0,00%	95	28,38%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BYD	0	-100,00%	11	1000,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CITROEN	70	70,73%	499	22,91%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CUPRA	6	-33,33%	43	-6,52%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DACIA	66	53,49%	305	28,69%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DFSK	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DS	2	-77,78%	41	-43,84%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EVO	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FIAT	3	200,00%	26	23,81%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FORD	14	-22,22%	64	-7,25%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HONDA	0	-100,00%	7	133,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HYUNDAI	57	32,56%	299	13,69%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JEEP	9	-18,18%	35	-10,26%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KIA	39	-22,00%	200	-26,20%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LAND ROVER	0	-100,00%	8	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEXUS	4	100,00%	21	250,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MASERATI	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MAZDA	18	63,64%	98	60,66%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MERCEDES	42	61,54%	122	23,23%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MG	36	-14,29%	190	15,85%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MINI	0	-100,00%	6	-64,71%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MITSUBISHI	25	4,17%	168	112,66%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	NISSAN	16	-55,56%	89	-2,20%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OMODA	8	--	10	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OPEL	13	-23,53%	158	-9,71%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PEUGEOT	95	-14,41%	502	-47,43%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	POLESTAR	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PORSCHE	2	--	5	25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	RENAULT	39	-18,75%	285	33,80%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SEAT	33	-10,81%	194	9,60%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SKODA	9	28,57%	42	40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SMART	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SSANGYONG	9	-64,00%	47	-39,74%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUBARU	30	66,67%	107	-9,32%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUZUKI	8	33,33%	37	54,17%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SWM	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TESLA	14	-26,32%	79	23,44%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOYOTA	83	36,07%	344	37,60%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLKSWAGEN	23	-14,81%	100	16,28%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLVO	17	183,33%	64	106,45%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	YUDO	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOTAL MERCADO	819	5,00%	4407	2,04%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercar a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	124	101	22,77%	606	559	8,41%
Particular	91	70	30,00%	453	380	19,21%
Empresa	33	31	6,45%	153	179	-14,53%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	44	35,48%	29,41%	187	30,86%	-2,60%
Diesel	4	3,23%	-55,56%	44	7,26%	-35,29%
Resto	76	61,29%	31,03%	375	61,88%	25,42%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	318	321	-0,93%	1.507	1.477	2,03%
Particular	207	235	-11,91%	1.038	1.014	2,37%
Empresa	109	84	29,76%	464	447	3,80%
Rac	2	2	0,00%	5	16	-68,75%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	94	29,56%	-17,54%	443	29,40%	-25,30%
Diesel	26	8,18%	13,04%	123	8,16%	-16,89%
Resto	198	62,26%	7,61%	941	62,44%	27,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	391	372	5,11%	1.866	1.807	3,27%
Particular	270	276	-2,17%	1.313	1.314	-0,08%
Empresa	120	87	37,93%	537	442	21,49%
Rac	1	9	-88,89%	16	51	-68,63%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	139	35,55%	8,59%	659	35,32%	-5,32%
Diesel	24	6,14%	-42,86%	143	7,66%	-39,92%
Resto	228	58,31%	12,87%	1.064	57,02%	21,88%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	111	122	-9,02%	562	572	-1,75%
Particular	81	86	-5,81%	416	388	7,22%
Empresa	30	36	-16,67%	146	184	-20,65%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	29	26,13%	-35,56%	164	29,18%	-27,11%
Diesel	8	7,21%	-55,56%	74	13,17%	-7,50%
Resto	74	66,67%	25,42%	324	57,65%	21,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	224	242	-7,44%	1.169	1.165	0,34%
Particular	156	178	-12,36%	846	801	5,62%
Empresa	67	64	4,69%	321	354	-9,32%
Rac	1	0	--	2	10	-80,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	67	29,91%	-9,46%	372	31,82%	-20,34%
Diesel	27	12,05%	-34,15%	110	9,41%	-25,68%
Resto	130	58,04%	2,36%	687	58,77%	24,91%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	128	121	5,79%	609	550	10,73%
Particular	96	89	7,87%	441	392	12,50%
Empresa	32	32	0,00%	168	158	6,33%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	42	32,81%	10,53%	195	32,02%	4,28%
Diesel	4	3,13%	-66,67%	33	5,42%	-42,11%
Resto	82	64,06%	15,49%	381	62,56%	24,51%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	75	72	4,17%	349	370	-5,68%
Particular	48	45	6,67%	221	223	-0,90%
Empresa	27	26	3,85%	126	146	-13,70%
Rac	0	1	-100,00%	2	1	100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	20	26,67%	17,65%	113	32,38%	-13,08%
Diesel	6	8,00%	-40,00%	26	7,45%	-53,57%
Resto	49	65,33%	8,89%	210	60,17%	14,13%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	448	561	-20,14%	2.101	2.257	-6,91%
Particular	297	354	-16,10%	1.550	1.600	-3,13%
Empresa	151	207	-27,05%	550	653	-15,77%
Rac	0	0	--	1	4	-75,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	105	23,44%	-26,57%	550	26,18%	-19,94%
Diesel	44	9,82%	41,94%	155	7,38%	-28,57%
Resto	299	66,74%	-22,74%	1.396	66,44%	3,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	103	110	-6,36%	520	548	-5,11%
Particular	79	85	-7,06%	394	396	-0,51%
Empresa	24	25	-4,00%	126	152	-17,11%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	34	33,01%	-26,09%	170	32,69%	-15,84%
Diesel	7	6,80%	-46,15%	45	8,65%	-40,79%
Resto	62	60,19%	21,57%	305	58,65%	12,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	AVILA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-90,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	AUDI	0	-100,00%	8	-27,27%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BMW	4	33,33%	21	5,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BYD	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	CITROEN	3	50,00%	13	-18,75%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CUPRA	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DACIA	9	200,00%	55	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FIAT	6	500,00%	24	26,32%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FORD	4	--	14	100,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	HYUNDAI	12	9,09%	54	8,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JEEP	6	-14,29%	22	-31,25%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KIA	7	-30,00%	48	-11,11%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MAZDA	6	50,00%	24	26,32%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MERCEDES	1	-50,00%	11	-35,29%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MG	6	200,00%	37	270,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MINI	1	0,00%	3	-50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MITSUBISHI	1	--	7	75,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	NISSAN	6	-14,29%	15	-6,25%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OMODA	3	--	11	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	OPEL	2	-71,43%	15	-40,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PEUGEOT	4	300,00%	11	-26,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	RENAULT	8	-11,11%	34	-12,82%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SEAT	8	0,00%	34	13,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SKODA	3	--	8	14,29%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SSANGYONG	2	100,00%	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUBARU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUZUKI	3	50,00%	11	37,50%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TESLA	2	--	8	33,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOYOTA	11	-8,33%	67	17,54%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLKSWAGEN	1	-50,00%	15	66,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLVO	5	400,00%	23	187,50%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOTAL MERCADO	124	22,77%	606	8,41%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	BURGOS	ALFA ROMEO	1	--	1	-87,50%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	AUDI	8	-20,00%	56	-5,08%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BMW	11	10,00%	64	88,24%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BYD	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CITROEN	9	-30,77%	36	-48,57%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CUPRA	4	-42,86%	22	-46,34%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DACIA	12	-58,62%	100	-7,41%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EVO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FIAT	0	-100,00%	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FORD	1	0,00%	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HONDA	0	-100,00%	10	150,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HYUNDAI	28	-9,68%	116	10,48%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KIA	24	-7,69%	105	-9,48%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEXUS	8	-52,94%	63	12,50%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MAZDA	11	83,33%	57	35,71%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MERCEDES	22	46,67%	80	14,29%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MG	12	-45,45%	60	-20,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MINI	2	100,00%	9	-10,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MITSUBISHI	10	25,00%	30	57,89%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	NISSAN	6	20,00%	36	38,46%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OMODA	2	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OPEL	2	0,00%	13	-58,06%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PEUGEOT	13	85,71%	37	-53,75%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	RENAULT	28	-3,45%	114	9,62%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SEAT	17	-5,56%	95	5,56%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SERES	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SKODA	17	54,55%	67	3,08%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SSANGYONG	2	100,00%	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUBARU	0	--	4	-33,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUZUKI	5	66,67%	23	76,92%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SWM	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TESLA	5	0,00%	28	154,55%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOYOTA	39	39,29%	175	26,81%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLKSWAGEN	10	42,86%	49	-15,52%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLVO	8	100,00%	38	280,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOTAL MERCADO	318	-0,93%	1507	2,03%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	LEON	AUDI	8	-11,11%	62	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	BMW	17	6,25%	81	26,56%
CASTILLA Y LEON	LEON	BYD	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	LEON	CITROEN	18	80,00%	64	-33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	CUPRA	2	-66,67%	16	-50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	DACIA	17	-37,04%	147	20,49%
CASTILLA Y LEON	LEON	DFSK	0	--	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	DS	1	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	EVO	1	--	4	--
CASTILLA Y LEON	LEON	FIAT	4	300,00%	13	85,71%
CASTILLA Y LEON	LEON	FORD	11	-21,43%	51	-12,07%
CASTILLA Y LEON	LEON	HONDA	1	--	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	HYUNDAI	32	14,29%	139	12,10%
CASTILLA Y LEON	LEON	JAGUAR	0	-100,00%	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	JEEP	2	100,00%	12	200,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	KIA	17	-57,50%	105	-41,34%
CASTILLA Y LEON	LEON	LAND ROVER	2	100,00%	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LEXUS	4	100,00%	26	44,44%
CASTILLA Y LEON	LEON	MAZDA	18	63,64%	55	-5,17%
CASTILLA Y LEON	LEON	MERCEDES	17	54,55%	92	10,84%
CASTILLA Y LEON	LEON	MG	11	-26,67%	47	74,07%
CASTILLA Y LEON	LEON	MINI	5	150,00%	16	-5,88%
CASTILLA Y LEON	LEON	MITSUBISHI	1	--	10	100,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	NISSAN	11	83,33%	46	53,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	OMODA	13	--	13	--
CASTILLA Y LEON	LEON	OPEL	5	-37,50%	32	-45,76%
CASTILLA Y LEON	LEON	PEUGEOT	26	30,00%	108	-25,52%
CASTILLA Y LEON	LEON	PORSCHE	0	-100,00%	10	25,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	RENAULT	25	-21,88%	100	-13,04%
CASTILLA Y LEON	LEON	SEAT	19	90,00%	113	54,79%
CASTILLA Y LEON	LEON	SKODA	9	12,50%	64	33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	SSANGYONG	1	--	8	100,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUBARU	0	--	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUZUKI	8	-42,86%	38	18,75%
CASTILLA Y LEON	LEON	TESLA	2	-33,33%	13	62,50%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOYOTA	53	35,90%	210	22,09%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLKSWAGEN	18	-40,00%	103	-10,43%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLVO	11	83,33%	54	285,71%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOTAL MERCADO	391	5,11%	1866	3,27%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	AUDI	1	-66,67%	19	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BMW	8	100,00%	37	85,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CITROEN	2	0,00%	17	-37,04%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CUPRA	2	-66,67%	9	-40,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DACIA	12	-7,69%	64	45,45%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DS	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EVO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	FORD	3	200,00%	8	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HONDA	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HYUNDAI	9	-10,00%	37	-21,28%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	KIA	7	0,00%	32	3,23%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LEXUS	0	-100,00%	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MAZDA	0	--	6	-33,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MERCEDES	6	20,00%	36	5,88%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MG	2	100,00%	21	61,54%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MITSUBISHI	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	NISSAN	3	200,00%	13	18,18%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OMODA	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OPEL	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PEUGEOT	3	-25,00%	11	-26,67%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	RENAULT	18	-37,93%	77	-34,75%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SEAT	7	0,00%	44	12,82%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SKODA	2	-66,67%	22	4,76%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SUZUKI	2	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TESLA	1	-66,67%	6	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOYOTA	18	20,00%	68	17,24%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLKSWAGEN	2	100,00%	12	-45,45%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLVO	1	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOTAL MERCADO	111	-9,02%	562	-1,75%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ABARTH	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	AUDI	10	-23,08%	50	-9,09%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BMW	4	-33,33%	38	35,71%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BYD	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CITROEN	11	-38,89%	61	-39,60%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CUPRA	4	-20,00%	22	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DACIA	16	14,29%	78	5,41%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FERRARI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FIAT	1	--	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FORD	8	300,00%	34	78,95%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HONDA	2	--	13	160,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HYUNDAI	15	7,14%	91	12,35%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KIA	23	27,78%	98	-3,92%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAMBORGHINI	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAND ROVER	1	0,00%	3	-62,50%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEXUS	1	0,00%	3	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MAZDA	8	-42,86%	55	-3,51%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MERCEDES	9	-10,00%	53	-1,85%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MG	9	50,00%	58	427,27%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MINI	3	200,00%	7	-12,50%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MITSUBISHI	1	--	3	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	NISSAN	10	233,33%	39	116,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OMODA	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OPEL	8	0,00%	23	-25,81%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PEUGEOT	8	-27,27%	54	-55,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	POLESTAR	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PORSCHE	0	-100,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	RENAULT	13	-38,10%	64	-20,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SEAT	15	7,14%	72	5,88%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SKODA	3	50,00%	11	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SMART	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SSANGYONG	1	--	11	266,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUBARU	0	-100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUZUKI	2	0,00%	10	-23,08%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TESLA	5	400,00%	13	333,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOYOTA	22	-31,25%	119	19,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLKSWAGEN	9	-52,63%	45	-22,41%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLVO	1	-50,00%	22	144,44%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOTAL MERCADO	224	-7,44%	1169	0,34%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	ALFA ROMEO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	AUDI	1	-66,67%	16	-23,81%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BMW	4	100,00%	19	26,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BYD	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CITROEN	0	-100,00%	5	-37,50%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CUPRA	2	-33,33%	12	-45,45%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DACIA	6	-40,00%	44	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	EVO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FIAT	1	--	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FORD	4	33,33%	16	77,78%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HYUNDAI	13	8,33%	57	3,64%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KIA	14	40,00%	45	-21,05%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEXUS	2	--	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MAZDA	4	--	14	40,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MERCEDES	5	400,00%	29	190,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MG	5	400,00%	32	357,14%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MINI	1	0,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MITSUBISHI	0	--	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	NISSAN	1	-75,00%	14	40,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OMODA	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OPEL	0	-100,00%	1	-91,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PEUGEOT	4	-63,64%	14	-70,21%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PORSCHE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	RENAULT	11	10,00%	49	11,36%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SEAT	12	50,00%	55	10,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SKODA	8	166,67%	14	40,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SSANGYONG	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUZUKI	1	0,00%	7	-22,22%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TESLA	2	100,00%	8	100,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOYOTA	24	0,00%	99	45,59%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLKSWAGEN	3	-50,00%	32	45,45%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLVO	0	--	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOTAL MERCADO	128	5,79%	609	10,73%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	SORIA	AUDI	2	-50,00%	11	-31,25%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BMW	2	-33,33%	7	40,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CITROEN	1	0,00%	10	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CUPRA	1	-66,67%	12	-20,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	DACIA	5	-44,44%	31	-34,04%
CASTILLA Y LEON	SORIA	FIAT	0	-100,00%	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	FORD	2	0,00%	12	-20,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	HYUNDAI	2	0,00%	23	-8,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	JEEP	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	KIA	7	0,00%	23	-32,35%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MAZDA	4	100,00%	13	-13,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MERCEDES	9	125,00%	31	34,78%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MG	2	100,00%	6	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MINI	2	100,00%	9	125,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	NISSAN	7	250,00%	15	36,36%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OPEL	1	--	11	1000,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	PEUGEOT	0	-100,00%	16	-15,79%
CASTILLA Y LEON	SORIA	PORSCHE	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	RENAULT	4	-50,00%	27	17,39%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SEAT	5	0,00%	28	7,69%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SKODA	1	--	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SSANGYONG	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUBARU	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUZUKI	2	--	10	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	TESLA	1	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOYOTA	8	0,00%	29	-19,44%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLKSWAGEN	4	300,00%	9	-57,14%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLVO	1	-66,67%	2	-66,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOTAL MERCADO	75	4,17%	349	-5,68%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

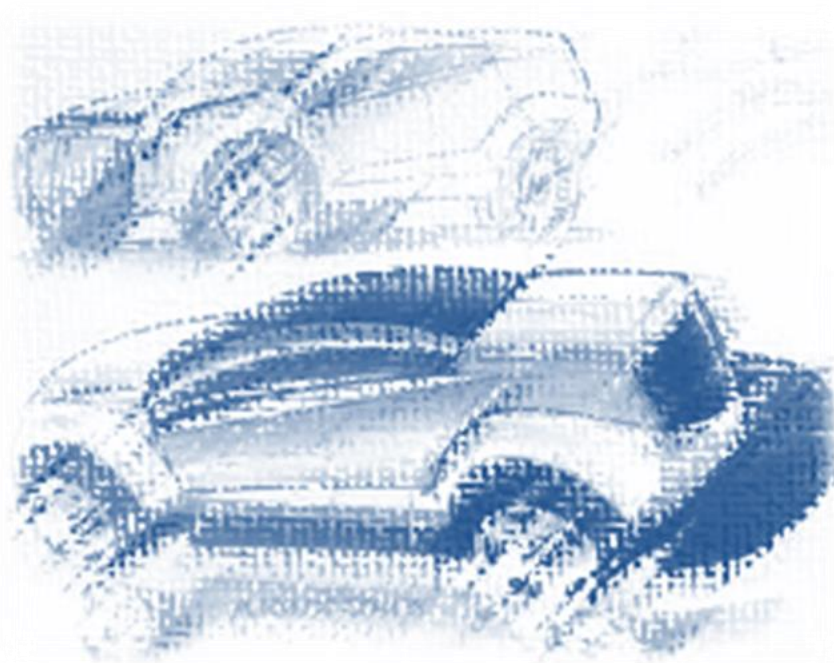
Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	AUDI	10	-28,57%	52	-39,53%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BMW	26	52,94%	101	18,82%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BYD	1	0,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CITROEN	18	28,57%	66	-35,92%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CUPRA	7	-30,00%	29	-30,95%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DACIA	38	-22,45%	221	-2,21%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EVO	1	--	7	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FIAT	0	-100,00%	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FORD	9	12,50%	34	-10,53%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HONDA	0	-100,00%	12	140,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HYUNDAI	17	-34,62%	121	-20,39%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JAGUAR	0	--	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JEEP	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KIA	32	-23,81%	155	-24,02%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAND ROVER	2	--	6	50,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEXUS	8	-33,33%	25	56,25%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MAZDA	13	-18,75%	58	5,45%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MERCEDES	12	-33,33%	87	-15,53%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MG	28	12,00%	116	5,45%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MINI	3	50,00%	17	54,55%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MITSUBISHI	0	-100,00%	9	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	NISSAN	15	36,36%	59	13,46%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OMODA	4	--	10	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OPEL	3	--	15	-16,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PEUGEOT	9	-47,06%	44	-39,73%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PORSCHE	6	200,00%	16	220,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	RENAULT	72	-60,00%	293	-29,06%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SEAT	18	-5,26%	94	8,05%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SKODA	10	66,67%	51	37,84%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SMART	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SSANGYONG	2	0,00%	13	160,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUBARU	0	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUZUKI	3	200,00%	26	62,50%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TESLA	9	12,50%	51	183,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOYOTA	43	2,38%	204	11,48%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLKSWAGEN	19	111,11%	65	4,84%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLVO	9	50,00%	31	29,17%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOTAL MERCADO	448	-20,14%	2101	-6,91%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	AUDI	1	-80,00%	9	-40,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BMW	5	-37,50%	29	3,57%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BYD	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CITROEN	5	25,00%	13	-51,85%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CUPRA	0	-100,00%	2	-83,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DACIA	6	-40,00%	51	15,91%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EVO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FIAT	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FORD	1	-50,00%	5	-16,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HONDA	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HYUNDAI	14	7,69%	68	-15,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KIA	6	-53,85%	38	-33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LAND ROVER	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEXUS	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MAZDA	3	-25,00%	19	35,71%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MERCEDES	6	200,00%	22	-29,03%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MG	9	350,00%	22	340,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MITSUBISHI	1	--	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	NISSAN	2	100,00%	16	23,08%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OMODA	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OPEL	0	-100,00%	6	-57,14%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PEUGEOT	2	-60,00%	8	-60,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PORSCHE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	RENAULT	10	-23,08%	43	-14,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SEAT	7	-46,15%	28	-28,21%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SKODA	2	0,00%	4	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SSANGYONG	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SUBARU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SUZUKI	0	--	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TESLA	3	0,00%	8	33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOYOTA	14	250,00%	66	65,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLKSWAGEN	1	--	23	43,75%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLVO	2	0,00%	19	111,11%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOTAL MERCADO	103	-6,36%	520	-5,11%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CATALUÑA



MAYO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercarnos a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	7.278	8.539	-14,77%	35.142	35.904	-2,12%
Particular	4.838	5.256	-7,95%	23.102	22.530	2,54%
Empresa	2.054	2.540	-19,13%	10.814	11.557	-6,43%
Rac	386	743	-48,05%	1.226	1.817	-32,53%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	2.817	38,71%	-9,62%	13.126	37,35%	-10,29%
Diesel	437	6,00%	-29,63%	2.229	6,34%	-24,44%
Resto	4.024	55,29%	-16,18%	19.787	56,31%	8,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	957	984	-2,74%	4.727	4.695	0,68%
Particular	755	786	-3,94%	3.664	3.614	1,38%
Empresa	195	192	1,56%	1.039	1.061	-2,07%
Rac	7	6	16,67%	24	20	20,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	375	39,18%	-11,56%	1.846	39,05%	-7,70%
Diesel	53	5,54%	-11,67%	264	5,58%	-25,63%
Resto	529	55,28%	5,80%	2.617	55,36%	11,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	442	466	-5,15%	2.392	2.388	0,17%
Particular	284	311	-8,68%	1.548	1.539	0,58%
Empresa	157	151	3,97%	831	824	0,85%
Rac	1	4	-75,00%	13	25	-48,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	152	34,39%	-17,84%	838	35,03%	-11,79%
Diesel	32	7,24%	-50,00%	286	11,96%	-20,11%
Resto	258	58,37%	18,89%	1.268	53,01%	17,41%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	988	1.135	-12,95%	4.751	5.351	-11,21%
Particular	816	744	9,68%	3.702	3.600	2,83%
Empresa	170	341	-50,15%	1.004	1.477	-32,02%
Rac	2	50	-96,00%	45	274	-83,58%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	420	42,51%	-28,45%	1.985	41,78%	-23,92%
Diesel	42	4,25%	-40,85%	254	5,35%	-26,16%
Resto	526	53,24%	10,27%	2.512	52,87%	4,75%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	ABARTH	3	--	10	-41,18%
CATALUÑA	BARCELONA	ALFA ROMEO	47	51,61%	185	-3,65%
CATALUÑA	BARCELONA	ALPINE	2	100,00%	3	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	ASTON MARTIN	0	-100,00%	2	-60,00%
CATALUÑA	BARCELONA	AUDI	228	-45,45%	1154	-13,23%
CATALUÑA	BARCELONA	BENTLEY	1	0,00%	4	100,00%
CATALUÑA	BARCELONA	BMW	209	-22,01%	1150	-0,35%
CATALUÑA	BARCELONA	BYD	39	160,00%	145	663,16%
CATALUÑA	BARCELONA	CITROEN	107	-48,06%	938	-10,33%
CATALUÑA	BARCELONA	CUPRA	276	-26,98%	1200	-27,40%
CATALUÑA	BARCELONA	DACIA	404	-18,55%	2113	-7,61%
CATALUÑA	BARCELONA	DFSK	1	0,00%	1	-50,00%
CATALUÑA	BARCELONA	DR	0	-100,00%	1	-99,47%
CATALUÑA	BARCELONA	DS	2	-84,62%	19	-64,15%
CATALUÑA	BARCELONA	EVO	1	-50,00%	5	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	FERRARI	2	-33,33%	15	7,14%
CATALUÑA	BARCELONA	FIAT	145	52,63%	1009	77,64%
CATALUÑA	BARCELONA	FORD	229	-4,58%	1021	-8,76%
CATALUÑA	BARCELONA	HONDA	53	231,25%	384	182,35%
CATALUÑA	BARCELONA	HONGQI	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	HURTAN	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	HYUNDAI	335	-31,07%	1781	-13,75%
CATALUÑA	BARCELONA	INEOS	0	-100,00%	8	166,67%
CATALUÑA	BARCELONA	JAGUAR	2	-80,00%	18	-35,71%
CATALUÑA	BARCELONA	JEEP	128	146,15%	626	113,65%
CATALUÑA	BARCELONA	KIA	426	-14,46%	1871	-19,77%
CATALUÑA	BARCELONA	LAMBORGHINI	2	0,00%	9	-10,00%
CATALUÑA	BARCELONA	LAND ROVER	15	-44,44%	135	-9,40%
CATALUÑA	BARCELONA	LEXUS	81	10,96%	348	35,94%
CATALUÑA	BARCELONA	LYNK&CO	44	-90,87%	213	-78,87%
CATALUÑA	BARCELONA	MASERATI	1	-85,71%	18	-45,45%
CATALUÑA	BARCELONA	MAZDA	164	0,00%	776	8,23%
CATALUÑA	BARCELONA	MERCEDES	212	-24,56%	1263	1,36%
CATALUÑA	BARCELONA	MG	140	-44,88%	1027	26,17%
CATALUÑA	BARCELONA	MINI	63	-42,73%	320	-23,99%
CATALUÑA	BARCELONA	MITSUBISHI	9	-40,00%	53	-17,19%
CATALUÑA	BARCELONA	NISSAN	215	-25,09%	1024	-7,50%
CATALUÑA	BARCELONA	OMODA	120	--	216	--
CATALUÑA	BARCELONA	OPEL	153	2,68%	596	-43,77%
CATALUÑA	BARCELONA	PEUGEOT	239	-35,05%	1202	-41,76%
CATALUÑA	BARCELONA	POLESTAR	0	-100,00%	2	-84,62%
CATALUÑA	BARCELONA	PORSCHE	70	89,19%	321	55,83%
CATALUÑA	BARCELONA	RENAULT	373	-15,99%	1600	0,44%
CATALUÑA	BARCELONA	SEAT	592	-1,50%	3072	4,10%
CATALUÑA	BARCELONA	SKODA	290	113,24%	1119	66,77%
CATALUÑA	BARCELONA	SMART	16	0,00%	97	83,02%
CATALUÑA	BARCELONA	SSANGYONG	104	845,45%	162	121,92%
CATALUÑA	BARCELONA	SUBARU	7	-61,11%	68	-48,09%
CATALUÑA	BARCELONA	SUZUKI	139	-13,66%	330	1,85%
CATALUÑA	BARCELONA	SWM	1	--	6	200,00%
CATALUÑA	BARCELONA	TESLA	176	-24,46%	1000	36,61%
CATALUÑA	BARCELONA	TOYOTA	940	-6,00%	4298	16,19%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLKSWAGEN	409	7,07%	1848	4,05%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLVO	62	47,62%	343	61,03%
CATALUÑA	BARCELONA	YUDO	1	--	11	--
CATALUÑA	BARCELONA	TOTAL MERCADO	7278	-14,77%	35142	-2,12%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CATALUÑA	GERONA	ABARTH	0	-100,00%	4	100,00%
CATALUÑA	GERONA	ALFA ROMEO	1	0,00%	1	-92,31%
CATALUÑA	GERONA	AUDI	31	6,90%	138	-2,13%
CATALUÑA	GERONA	BMW	38	46,15%	181	48,36%
CATALUÑA	GERONA	BYD	4	--	13	--
CATALUÑA	GERONA	CITROEN	16	-11,11%	102	-45,45%
CATALUÑA	GERONA	CUPRA	21	-12,50%	73	-28,43%
CATALUÑA	GERONA	DACIA	60	-35,48%	350	-13,58%
CATALUÑA	GERONA	DFSK	0	--	2	100,00%
CATALUÑA	GERONA	DS	0	-100,00%	6	-70,00%
CATALUÑA	GERONA	FIAT	12	200,00%	57	23,91%
CATALUÑA	GERONA	FORD	22	46,67%	124	24,00%
CATALUÑA	GERONA	HONDA	6	200,00%	34	100,00%
CATALUÑA	GERONA	HYUNDAI	122	-9,63%	624	-10,22%
CATALUÑA	GERONA	INEOS	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	JAGUAR	0	--	2	-33,33%
CATALUÑA	GERONA	JEEP	8	-38,46%	44	15,79%
CATALUÑA	GERONA	KIA	70	-4,11%	323	-12,94%
CATALUÑA	GERONA	LAND ROVER	2	-71,43%	17	-37,04%
CATALUÑA	GERONA	LEXUS	15	87,50%	61	35,56%
CATALUÑA	GERONA	MASERATI	0	-100,00%	3	0,00%
CATALUÑA	GERONA	MAZDA	17	-29,17%	87	-12,12%
CATALUÑA	GERONA	MERCEDES	27	-18,18%	193	-4,46%
CATALUÑA	GERONA	MG	23	-42,50%	165	19,57%
CATALUÑA	GERONA	MINI	13	-13,33%	68	25,93%
CATALUÑA	GERONA	MITSUBISHI	8	300,00%	23	91,67%
CATALUÑA	GERONA	NISSAN	45	28,57%	206	18,39%
CATALUÑA	GERONA	OMODA	12	--	19	--
CATALUÑA	GERONA	OPEL	17	183,33%	35	-16,67%
CATALUÑA	GERONA	PEUGEOT	9	-68,97%	55	-50,89%
CATALUÑA	GERONA	POLESTAR	0	-100,00%	1	0,00%
CATALUÑA	GERONA	PORSCHE	7	16,67%	46	-8,00%
CATALUÑA	GERONA	RENAULT	59	3,51%	212	-7,42%
CATALUÑA	GERONA	ROLLS ROYCE	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	SEAT	53	-1,85%	277	8,63%
CATALUÑA	GERONA	SKODA	36	56,52%	156	51,46%
CATALUÑA	GERONA	SMART	1	0,00%	3	200,00%
CATALUÑA	GERONA	SSANGYONG	6	500,00%	27	92,86%
CATALUÑA	GERONA	SUBARU	2	100,00%	19	35,71%
CATALUÑA	GERONA	SUZUKI	12	-20,00%	77	-6,10%
CATALUÑA	GERONA	SWM	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	TESLA	19	58,33%	90	104,55%
CATALUÑA	GERONA	TOYOTA	113	-1,74%	525	2,34%
CATALUÑA	GERONA	VOLKSWAGEN	35	-25,53%	221	20,11%
CATALUÑA	GERONA	VOLVO	14	27,27%	59	84,38%
CATALUÑA	GERONA	YUDO	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	TOTAL MERCADO	957	-2,74%	4727	0,68%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CATALUÑA	LERIDA	ABARTH	0	--	2	--
CATALUÑA	LERIDA	ALFA ROMEO	1	0,00%	4	33,33%
CATALUÑA	LERIDA	AUDI	18	-14,29%	103	-8,85%
CATALUÑA	LERIDA	BMW	16	-11,11%	88	33,33%
CATALUÑA	LERIDA	BYD	1	--	6	--
CATALUÑA	LERIDA	CITROEN	25	92,31%	136	58,14%
CATALUÑA	LERIDA	CUPRA	9	-10,00%	42	5,00%
CATALUÑA	LERIDA	DACIA	27	-38,64%	183	-18,30%
CATALUÑA	LERIDA	DR	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	DS	1	0,00%	4	-50,00%
CATALUÑA	LERIDA	FIAT	3	--	9	-18,18%
CATALUÑA	LERIDA	FORD	15	-6,25%	70	-17,65%
CATALUÑA	LERIDA	HONDA	1	0,00%	9	200,00%
CATALUÑA	LERIDA	HYUNDAI	32	-15,79%	178	-5,82%
CATALUÑA	LERIDA	JEEP	3	50,00%	9	12,50%
CATALUÑA	LERIDA	KIA	28	33,33%	127	-14,19%
CATALUÑA	LERIDA	LAND ROVER	2	--	12	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	LEXUS	4	300,00%	8	-11,11%
CATALUÑA	LERIDA	LYNK&CO	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	MASERATI	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	MAZDA	11	22,22%	56	9,80%
CATALUÑA	LERIDA	MERCEDES	22	22,22%	116	13,73%
CATALUÑA	LERIDA	MG	14	-22,22%	93	93,75%
CATALUÑA	LERIDA	MINI	2	-33,33%	14	-36,36%
CATALUÑA	LERIDA	MITSUBISHI	0	-100,00%	12	-7,69%
CATALUÑA	LERIDA	NISSAN	15	87,50%	55	22,22%
CATALUÑA	LERIDA	OMODA	4	--	12	--
CATALUÑA	LERIDA	OPEL	11	83,33%	65	3,17%
CATALUÑA	LERIDA	PEUGEOT	24	-41,46%	160	-35,48%
CATALUÑA	LERIDA	POLESTAR	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	PORSCHE	2	-60,00%	11	-8,33%
CATALUÑA	LERIDA	RENAULT	25	-28,57%	136	-25,68%
CATALUÑA	LERIDA	SEAT	24	14,29%	114	18,75%
CATALUÑA	LERIDA	SKODA	7	-22,22%	64	1,59%
CATALUÑA	LERIDA	SSANGYONG	2	0,00%	5	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	SUBARU	0	-100,00%	6	-33,33%
CATALUÑA	LERIDA	SUZUKI	7	16,67%	33	50,00%
CATALUÑA	LERIDA	TESLA	8	-50,00%	60	53,85%
CATALUÑA	LERIDA	TOYOTA	50	8,70%	216	7,46%
CATALUÑA	LERIDA	VOLKSWAGEN	22	-21,43%	119	-15,60%
CATALUÑA	LERIDA	VOLVO	6	20,00%	50	163,16%
CATALUÑA	LERIDA	YUDO	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	TOTAL MERCADO	442	-5,15%	2392	0,17%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CATALUÑA	TARRAGONA	ABARTH	1	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	ALFA ROMEO	0	--	1	-85,71%
CATALUÑA	TARRAGONA	AUDI	17	-10,53%	85	-30,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	BMW	40	135,29%	162	97,56%
CATALUÑA	TARRAGONA	BYD	1	--	18	--
CATALUÑA	TARRAGONA	CITROEN	25	-65,75%	220	-31,68%
CATALUÑA	TARRAGONA	CUPRA	28	-6,67%	104	-25,18%
CATALUÑA	TARRAGONA	DACIA	70	-35,78%	353	-18,29%
CATALUÑA	TARRAGONA	DFSK	1	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	FIAT	2	-66,67%	10	-75,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	FORD	40	60,00%	172	19,44%
CATALUÑA	TARRAGONA	HONDA	12	71,43%	33	37,50%
CATALUÑA	TARRAGONA	HYUNDAI	92	-41,03%	379	-48,08%
CATALUÑA	TARRAGONA	JEEP	7	250,00%	39	62,50%
CATALUÑA	TARRAGONA	KIA	50	-33,33%	303	-23,10%
CATALUÑA	TARRAGONA	LAND ROVER	2	100,00%	12	20,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEXUS	15	66,67%	58	31,82%
CATALUÑA	TARRAGONA	MASERATI	0	--	1	-50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	MAZDA	30	76,47%	119	32,22%
CATALUÑA	TARRAGONA	MERCEDES	26	-16,13%	147	1,38%
CATALUÑA	TARRAGONA	MG	49	-10,91%	264	41,94%
CATALUÑA	TARRAGONA	MINI	13	44,44%	67	45,65%
CATALUÑA	TARRAGONA	MITSUBISHI	2	-60,00%	8	-55,56%
CATALUÑA	TARRAGONA	NISSAN	29	26,09%	144	37,14%
CATALUÑA	TARRAGONA	OMODA	17	--	25	--
CATALUÑA	TARRAGONA	OPEL	11	-62,07%	97	-35,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	PEUGEOT	30	-74,14%	291	-49,83%
CATALUÑA	TARRAGONA	PORSCHE	7	133,33%	24	242,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	RENAULT	37	-7,50%	160	-20,79%
CATALUÑA	TARRAGONA	SEAT	52	1,96%	262	-5,42%
CATALUÑA	TARRAGONA	SKODA	28	211,11%	102	0,99%
CATALUÑA	TARRAGONA	SSANGYONG	14	1300,00%	36	227,27%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUBARU	2	--	8	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUZUKI	7	-63,16%	58	-17,14%
CATALUÑA	TARRAGONA	TESLA	19	5,56%	123	105,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	TOYOTA	155	10,71%	616	14,29%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLKSWAGEN	50	51,52%	203	10,93%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLVO	7	16,67%	44	15,79%
CATALUÑA	TARRAGONA	YUDO	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	TOTAL MERCADO	988	-12,95%	4751	-11,21%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**CEUTA Y
MELILLA**



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercarnos a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de

la inversión empresarial. Esto tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

CEUTA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ceuta

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	101	81	24,69%	385	387	-0,52%
Particular	72	73	-1,37%	314	323	-2,79%
Empresa	29	8	262,50%	70	61	14,75%
Rac	0	0	--	1	3	-66,67%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	58,42%	25,53%	209	54,29%	-3,24%
Diesel	2	1,98%	-71,43%	16	4,16%	-33,33%
Resto	40	39,60%	48,15%	160	41,56%	8,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MELILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Melilla

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	100	111	-9,91%	414	452	-8,41%
Particular	78	97	-19,59%	346	378	-8,47%
Empresa	22	14	57,14%	68	74	-8,11%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	52	52,00%	8,33%	192	46,38%	-11,52%
Diesel	1	1,00%	-87,50%	1	0,24%	-93,75%
Resto	47	47,00%	-14,55%	221	53,38%	0,91%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CEUTA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CEUTA	CEUTA	AUDI	0	-100,00%	14	27,27%
CEUTA	CEUTA	BMW	3	50,00%	11	83,33%
CEUTA	CEUTA	CITROEN	6	100,00%	17	-32,00%
CEUTA	CEUTA	CUPRA	0	--	1	0,00%
CEUTA	CEUTA	DACIA	19	171,43%	43	2,38%
CEUTA	CEUTA	FIAT	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	HYUNDAI	9	-30,77%	45	-22,41%
CEUTA	CEUTA	KIA	6	-14,29%	32	52,38%
CEUTA	CEUTA	LAND ROVER	0	-100,00%	1	-50,00%
CEUTA	CEUTA	LEXUS	0	--	2	--
CEUTA	CEUTA	MERCEDES	5	0,00%	25	4,17%
CEUTA	CEUTA	MG	1	--	1	0,00%
CEUTA	CEUTA	MINI	0	--	2	-60,00%
CEUTA	CEUTA	MITSUBISHI	2	--	4	0,00%
CEUTA	CEUTA	NISSAN	2	-33,33%	5	-64,29%
CEUTA	CEUTA	OPEL	0	--	4	--
CEUTA	CEUTA	PEUGEOT	3	-62,50%	11	-57,69%
CEUTA	CEUTA	PORSCHE	1	--	2	--
CEUTA	CEUTA	RENAULT	9	-18,18%	34	-33,33%
CEUTA	CEUTA	SEAT	10	900,00%	25	127,27%
CEUTA	CEUTA	TESLA	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	TOYOTA	18	157,14%	63	53,66%
CEUTA	CEUTA	VOLKSWAGEN	7	-22,22%	40	17,65%
CEUTA	CEUTA	VOLVO	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	TOTAL MERCADO	101	24,69%	385	-0,52%

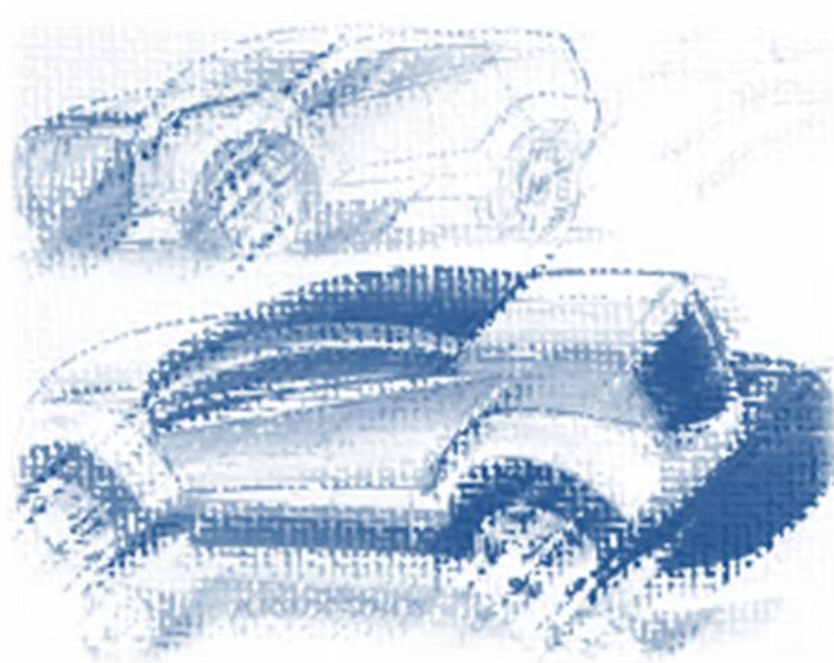
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MELILLA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
MELILLA	MELILLA	AUDI	4	-20,00%	15	0,00%
MELILLA	MELILLA	BMW	1	-80,00%	1	-88,89%
MELILLA	MELILLA	CUPRA	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	DACIA	5	66,67%	21	31,25%
MELILLA	MELILLA	EVO	1	--	1	--
MELILLA	MELILLA	FIAT	2	0,00%	10	-16,67%
MELILLA	MELILLA	HYUNDAI	13	8,33%	57	11,76%
MELILLA	MELILLA	KIA	14	-6,67%	56	-9,68%
MELILLA	MELILLA	MAZDA	3	--	5	150,00%
MELILLA	MELILLA	MERCEDES	4	-33,33%	28	-12,50%
MELILLA	MELILLA	MG	5	--	8	300,00%
MELILLA	MELILLA	MINI	3	-25,00%	21	61,54%
MELILLA	MELILLA	NISSAN	3	-25,00%	13	-18,75%
MELILLA	MELILLA	PEUGEOT	1	0,00%	6	-50,00%
MELILLA	MELILLA	RENAULT	6	-14,29%	16	-56,76%
MELILLA	MELILLA	SEAT	6	50,00%	23	27,78%
MELILLA	MELILLA	SSANGYONG	0	-100,00%	6	-57,14%
MELILLA	MELILLA	TOYOTA	22	22,22%	85	-5,56%
MELILLA	MELILLA	VOLKSWAGEN	7	-58,82%	40	-4,76%
MELILLA	MELILLA	VOLVO	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	TOTAL MERCADO	100	-9,91%	414	-8,41%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

EXTREMADURA



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercarnos a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de

empresas siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

BADAJOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Badajoz

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	424	439	-3,42%	2.089	2.149	-2,79%
Particular	298	300	-0,67%	1.528	1.453	5,16%
Empresa	125	136	-8,09%	560	691	-18,96%
Rac	1	3	-66,67%	1	5	-80,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	194	45,75%	3,19%	884	42,32%	-0,11%
Diesel	38	8,96%	-40,63%	204	9,77%	-45,89%
Resto	192	45,28%	2,67%	1.001	47,92%	12,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁCERES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Caceres

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	228	261	-12,64%	1.353	1.195	13,22%
Particular	188	212	-11,32%	991	889	11,47%
Empresa	40	49	-18,37%	361	264	36,74%
Rac	0	0	--	1	42	-97,62%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	84	36,84%	-26,32%	589	43,53%	10,71%
Diesel	23	10,09%	-42,50%	113	8,35%	-28,93%
Resto	121	53,07%	13,08%	651	48,12%	29,17%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA

Mercado: turismos y Todo Terreno

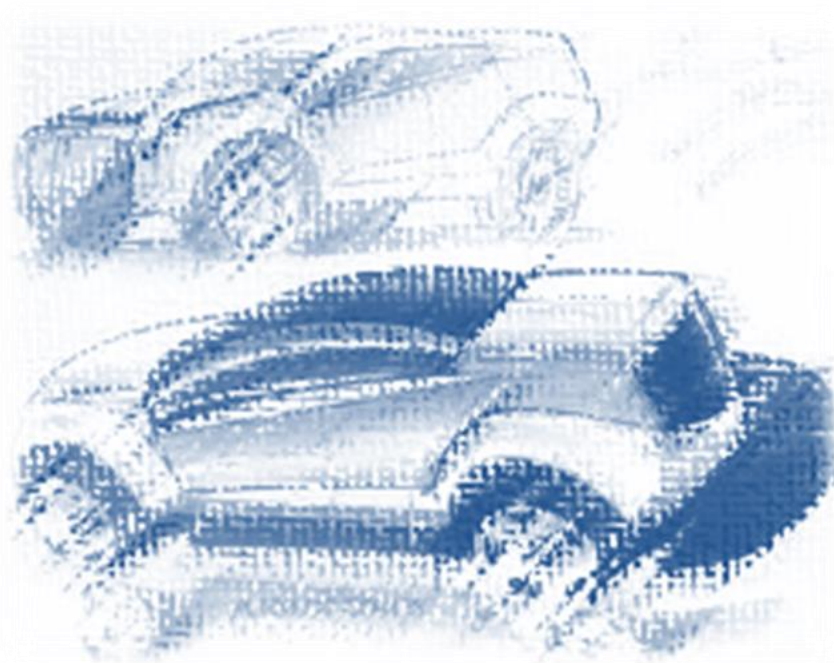
Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
EXTREMADURA	BADAJOS	ABARTH	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	AUDI	16	0,00%	92	0,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	BMW	13	-13,33%	95	58,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	BYD	0	--	4	--
EXTREMADURA	BADAJOS	CITROEN	13	-43,48%	71	-44,53%
EXTREMADURA	BADAJOS	CUPRA	6	-40,00%	28	-36,36%
EXTREMADURA	BADAJOS	DACIA	18	-50,00%	127	-29,05%
EXTREMADURA	BADAJOS	DS	0	--	2	--
EXTREMADURA	BADAJOS	FIAT	1	--	4	300,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	FORD	16	6,67%	67	-8,22%
EXTREMADURA	BADAJOS	HONDA	1	0,00%	3	200,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	HYUNDAI	47	11,90%	186	-11,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	JAGUAR	0	--	1	0,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	JEEP	0	--	3	--
EXTREMADURA	BADAJOS	KIA	42	50,00%	179	1,70%
EXTREMADURA	BADAJOS	LAND ROVER	0	--	2	-60,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	LEXUS	2	100,00%	5	-16,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	MAZDA	14	180,00%	56	51,35%
EXTREMADURA	BADAJOS	MERCEDES	21	-8,70%	106	7,07%
EXTREMADURA	BADAJOS	MG	25	13,64%	128	178,26%
EXTREMADURA	BADAJOS	MINI	2	-50,00%	14	7,69%
EXTREMADURA	BADAJOS	mitsubishi	1	-66,67%	2	-77,78%
EXTREMADURA	BADAJOS	NISSAN	16	60,00%	92	70,37%
EXTREMADURA	BADAJOS	OMODA	11	--	22	--
EXTREMADURA	BADAJOS	OPEL	5	-73,68%	53	-52,25%
EXTREMADURA	BADAJOS	PEUGEOT	10	-54,55%	65	30,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	PORSCHE	0	--	2	100,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	RENAULT	25	8,70%	87	-26,27%
EXTREMADURA	BADAJOS	SEAT	22	-18,52%	101	-21,71%
EXTREMADURA	BADAJOS	SKODA	11	-31,25%	64	-12,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	SSANGYONG	1	0,00%	7	16,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUBARU	0	-100,00%	4	100,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUZUKI	5	--	19	216,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	TESLA	6	20,00%	20	17,65%
EXTREMADURA	BADAJOS	TOYOTA	48	11,63%	228	-9,88%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLKSWAGEN	25	13,64%	113	0,89%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLVO	1	-83,33%	36	2,86%
EXTREMADURA	BADAJOS	TOTAL MERCADO	424	-3,42%	2089	-2,79%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Mayo 2024


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
EXTREMADURA	CACERES	AUDI	11	-21,43%	51	-10,53%
EXTREMADURA	CACERES	BMW	11	83,33%	43	26,47%
EXTREMADURA	CACERES	BYD	0	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	CITROEN	6	-53,85%	100	56,25%
EXTREMADURA	CACERES	CUPRA	4	-42,86%	11	-60,71%
EXTREMADURA	CACERES	DACIA	31	14,81%	120	-1,64%
EXTREMADURA	CACERES	FIAT	1	0,00%	4	100,00%
EXTREMADURA	CACERES	FORD	7	0,00%	34	17,24%
EXTREMADURA	CACERES	HONDA	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	HYUNDAI	18	-21,74%	90	-2,17%
EXTREMADURA	CACERES	INEOS	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	JEEP	0	--	2	100,00%
EXTREMADURA	CACERES	KIA	11	-54,17%	93	-21,19%
EXTREMADURA	CACERES	LAND ROVER	0	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	LEXUS	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	MAZDA	7	75,00%	42	27,27%
EXTREMADURA	CACERES	MERCEDES	5	-50,00%	31	-26,19%
EXTREMADURA	CACERES	MG	15	-6,25%	89	111,90%
EXTREMADURA	CACERES	MINI	0	-100,00%	1	-75,00%
EXTREMADURA	CACERES	MITSUBISHI	1	--	6	100,00%
EXTREMADURA	CACERES	NISSAN	8	166,67%	40	81,82%
EXTREMADURA	CACERES	OMODA	4	--	7	--
EXTREMADURA	CACERES	OPEL	4	33,33%	59	145,83%
EXTREMADURA	CACERES	PEUGEOT	6	-70,00%	69	-29,59%
EXTREMADURA	CACERES	POLESTAR	1	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	PORSCHE	0	--	3	--
EXTREMADURA	CACERES	RENAULT	14	7,69%	84	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	SEAT	11	0,00%	57	-6,56%
EXTREMADURA	CACERES	SKODA	2	-66,67%	19	35,71%
EXTREMADURA	CACERES	SSANGYONG	0	--	2	-50,00%
EXTREMADURA	CACERES	SUBARU	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	SUZUKI	0	-100,00%	4	-20,00%
EXTREMADURA	CACERES	TESLA	4	300,00%	11	175,00%
EXTREMADURA	CACERES	TOYOTA	32	-3,03%	181	31,16%
EXTREMADURA	CACERES	VOLKSWAGEN	12	-25,00%	69	11,29%
EXTREMADURA	CACERES	VOLVO	2	100,00%	22	214,29%
EXTREMADURA	CACERES	TOTAL MERCADO	228	-12,64%	1353	13,22%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



MAYO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercarnos a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	945	854	10,66%	4.800	4.099	17,10%
Particular	742	611	21,44%	3.727	2.864	30,13%
Empresa	203	241	-15,77%	1.061	1.212	-12,46%
Rac	0	2	-100,00%	12	23	-47,83%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	350	37,04%	23,24%	1.705	35,52%	16,22%
Diesel	80	8,47%	-38,93%	418	8,71%	-30,22%
Resto	515	54,50%	17,31%	2.677	55,77%	31,68%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	282	270	4,44%	1.492	1.457	2,40%
Particular	152	162	-6,17%	939	835	12,46%
Empresa	129	108	19,44%	547	622	-12,06%
Rac	1	0	--	6	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	69	24,47%	-17,86%	399	26,74%	-11,73%
Diesel	32	11,35%	-28,89%	162	10,86%	-32,78%
Resto	181	64,18%	28,37%	931	62,40%	21,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	277	250	10,80%	1.323	1.153	14,74%
Particular	202	185	9,19%	972	803	21,05%
Empresa	68	56	21,43%	313	338	-7,40%
Rac	7	9	-22,22%	38	12	216,67%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	93	33,57%	-9,71%	453	34,24%	0,44%
Diesel	23	8,30%	-32,35%	128	9,67%	-21,47%
Resto	161	58,12%	42,48%	742	56,08%	37,66%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	676	702	-3,70%	3.621	3.187	13,62%
Particular	502	513	-2,14%	2.721	2.334	16,58%
Empresa	173	185	-6,49%	895	840	6,55%
Rac	1	4	-75,00%	5	13	-61,54%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	246	36,39%	3,36%	1.257	34,71%	9,21%
Diesel	65	9,62%	-39,81%	377	10,41%	-20,96%
Resto	365	53,99%	2,53%	1.987	54,87%	27,45%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
GALICIA	CORUÑA (LA)	ABARTH	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALFA ROMEO	1	--	5	-50,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALPINE	0	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	AUDI	44	18,92%	199	-1,97%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BMW	46	91,67%	204	24,39%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BYD	1	0,00%	5	400,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CITROEN	22	144,44%	114	4,59%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CUPRA	16	-11,11%	75	-2,60%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DACIA	38	-15,56%	311	14,34%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DS	1	0,00%	2	-66,67%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FERRARI	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	FIAT	8	-33,33%	59	-9,23%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FORD	33	10,00%	151	0,67%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HONDA	11	83,33%	56	180,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HYUNDAI	74	13,85%	385	18,10%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JEEP	6	100,00%	29	-9,38%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KIA	87	31,82%	344	1,78%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAND ROVER	3	200,00%	7	40,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEXUS	12	1100,00%	40	37,93%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LYNK&CO	0	--	1	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MAZDA	13	18,18%	88	11,39%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MERCEDES	44	-13,73%	265	4,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MG	35	66,67%	218	458,97%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MINI	10	25,00%	47	-18,97%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MITSUBISHI	2	0,00%	18	20,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	NISSAN	23	15,00%	120	8,11%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OMODA	14	--	24	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	OPEL	14	-50,00%	56	-8,20%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PEUGEOT	26	-10,34%	130	-40,64%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PORSCHE	8	-11,11%	41	46,43%
GALICIA	CORUÑA (LA)	RENAULT	47	46,88%	214	-0,93%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SEAT	66	40,43%	378	37,45%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SKODA	32	14,29%	168	20,86%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SMART	3	--	11	450,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SSANGYONG	3	-40,00%	17	70,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUBARU	1	0,00%	4	-20,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUZUKI	1	-50,00%	15	-6,25%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TESLA	15	150,00%	48	128,57%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOYOTA	131	-30,69%	678	29,39%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLKSWAGEN	32	0,00%	175	6,71%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLVO	22	100,00%	93	102,17%
GALICIA	CORUÑA (LA)	YUDO	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOTAL MERCADO	945	10,66%	4800	17,10%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
GALICIA	LUGO	AUDI	11	22,22%	52	-16,13%
GALICIA	LUGO	BMW	7	0,00%	44	4,76%
GALICIA	LUGO	BYD	1	--	2	--
GALICIA	LUGO	CITROEN	16	77,78%	60	17,65%
GALICIA	LUGO	CUPRA	5	25,00%	21	10,53%
GALICIA	LUGO	DACIA	13	-50,00%	98	-11,71%
GALICIA	LUGO	DFSK	0	--	4	300,00%
GALICIA	LUGO	FIAT	0	--	4	-20,00%
GALICIA	LUGO	FORD	11	22,22%	57	-22,97%
GALICIA	LUGO	HONDA	1	--	4	-33,33%
GALICIA	LUGO	HYUNDAI	19	-26,92%	110	0,92%
GALICIA	LUGO	JEEP	0	-100,00%	3	0,00%
GALICIA	LUGO	KIA	39	8,33%	163	10,88%
GALICIA	LUGO	LAND ROVER	0	-100,00%	1	0,00%
GALICIA	LUGO	LEXUS	2	0,00%	15	-6,25%
GALICIA	LUGO	MAZDA	9	50,00%	34	-10,53%
GALICIA	LUGO	MERCEDES	12	-29,41%	82	12,33%
GALICIA	LUGO	MG	13	30,00%	92	384,21%
GALICIA	LUGO	MINI	1	--	7	40,00%
GALICIA	LUGO	MITSUBISHI	2	0,00%	17	41,67%
GALICIA	LUGO	NISSAN	8	-11,11%	40	25,00%
GALICIA	LUGO	OMODA	2	--	3	--
GALICIA	LUGO	OPEL	1	-50,00%	3	-70,00%
GALICIA	LUGO	PEUGEOT	2	-77,78%	21	-55,32%
GALICIA	LUGO	PORSCHE	1	--	4	33,33%
GALICIA	LUGO	RENAULT	38	123,53%	133	46,15%
GALICIA	LUGO	SEAT	12	20,00%	82	6,49%
GALICIA	LUGO	SERES	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	SKODA	8	-27,27%	47	-12,96%
GALICIA	LUGO	SSANGYONG	1	0,00%	23	475,00%
GALICIA	LUGO	SUBARU	1	0,00%	4	-20,00%
GALICIA	LUGO	SUZUKI	3	-25,00%	24	9,09%
GALICIA	LUGO	SWM	1	--	1	0,00%
GALICIA	LUGO	TESLA	4	100,00%	11	175,00%
GALICIA	LUGO	TOYOTA	27	-6,90%	158	-31,00%
GALICIA	LUGO	VOLKSWAGEN	5	-28,57%	37	-43,08%
GALICIA	LUGO	VOLVO	6	100,00%	30	114,29%
GALICIA	LUGO	TOTAL MERCADO	282	4,44%	1492	2,40%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
GALICIA	ORENSE	AUDI	12	50,00%	60	13,21%
GALICIA	ORENSE	BMW	12	50,00%	54	35,00%
GALICIA	ORENSE	CITROEN	2	-66,67%	23	-55,77%
GALICIA	ORENSE	CUPRA	8	0,00%	32	-23,81%
GALICIA	ORENSE	DACIA	6	-73,91%	94	0,00%
GALICIA	ORENSE	DFSK	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	FERRARI	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	FIAT	6	--	33	371,43%
GALICIA	ORENSE	FORD	8	60,00%	26	0,00%
GALICIA	ORENSE	HONDA	0	--	3	50,00%
GALICIA	ORENSE	HYUNDAI	27	68,75%	110	18,28%
GALICIA	ORENSE	JEEP	0	-100,00%	8	33,33%
GALICIA	ORENSE	KIA	20	5,26%	91	-14,15%
GALICIA	ORENSE	LAND ROVER	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	LEXUS	0	-100,00%	4	-20,00%
GALICIA	ORENSE	MASERATI	0	--	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	MAZDA	4	300,00%	26	85,71%
GALICIA	ORENSE	MERCEDES	23	35,29%	57	-5,00%
GALICIA	ORENSE	MG	10	-28,57%	69	115,63%
GALICIA	ORENSE	MINI	0	-100,00%	6	20,00%
GALICIA	ORENSE	MITSUBISHI	2	--	13	85,71%
GALICIA	ORENSE	NISSAN	5	25,00%	27	28,57%
GALICIA	ORENSE	OMODA	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	OPEL	2	-75,00%	27	-6,90%
GALICIA	ORENSE	PEUGEOT	21	40,00%	74	60,87%
GALICIA	ORENSE	PORSCHE	0	-100,00%	4	-50,00%
GALICIA	ORENSE	RENAULT	14	0,00%	61	-3,17%
GALICIA	ORENSE	SEAT	24	84,62%	100	31,58%
GALICIA	ORENSE	SKODA	6	-53,85%	49	0,00%
GALICIA	ORENSE	SSANGYONG	1	0,00%	3	0,00%
GALICIA	ORENSE	SUBARU	0	-100,00%	3	-40,00%
GALICIA	ORENSE	SUZUKI	3	50,00%	11	22,22%
GALICIA	ORENSE	SWM	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	TESLA	4	300,00%	7	40,00%
GALICIA	ORENSE	TOYOTA	39	56,00%	151	62,37%
GALICIA	ORENSE	VOLKSWAGEN	8	-33,33%	63	-17,11%
GALICIA	ORENSE	VOLVO	7	75,00%	28	33,33%
GALICIA	ORENSE	TOTAL MERCADO	277	10,80%	1323	14,74%

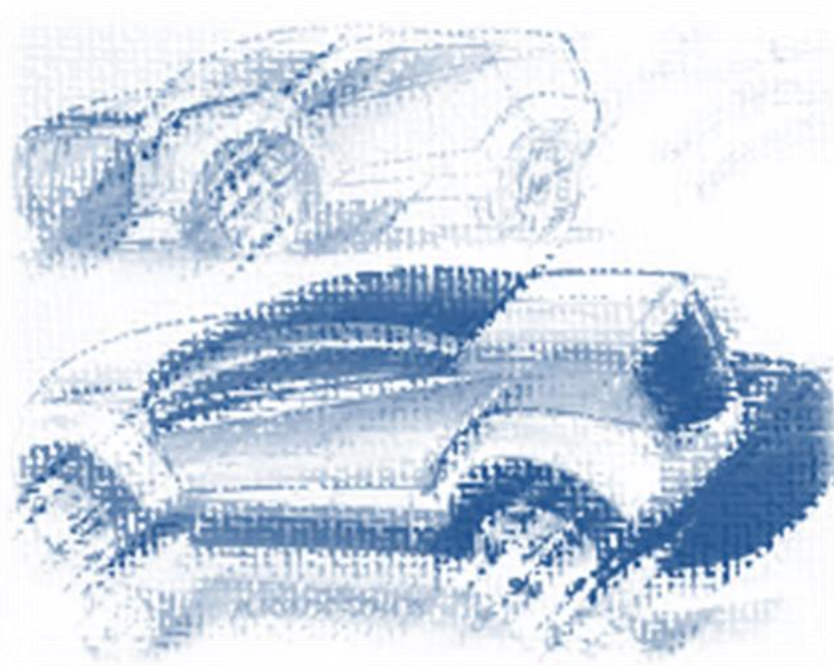
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
GALICIA	PONTEVEDRA	ABARTH	2	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	ALFA ROMEO	0	--	1	-66,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	ALPINE	0	--	1	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	ASTON MARTIN	1	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	AUDI	37	27,59%	150	-9,09%
GALICIA	PONTEVEDRA	BMW	44	18,92%	186	34,78%
GALICIA	PONTEVEDRA	BYD	1	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	CITROEN	27	-10,00%	139	-13,13%
GALICIA	PONTEVEDRA	CUPRA	12	-7,69%	55	30,95%
GALICIA	PONTEVEDRA	DACIA	45	7,14%	292	9,36%
GALICIA	PONTEVEDRA	DS	4	-20,00%	11	-57,69%
GALICIA	PONTEVEDRA	FIAT	1	-75,00%	11	-60,71%
GALICIA	PONTEVEDRA	FORD	16	-20,00%	61	-22,78%
GALICIA	PONTEVEDRA	HONDA	1	0,00%	18	80,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	HYUNDAI	50	4,17%	264	20,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	JEEP	1	-83,33%	5	-73,68%
GALICIA	PONTEVEDRA	KIA	40	-11,11%	244	-5,06%
GALICIA	PONTEVEDRA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	LAND ROVER	0	-100,00%	2	-33,33%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEXUS	13	44,44%	45	40,63%
GALICIA	PONTEVEDRA	MAZDA	21	50,00%	86	10,26%
GALICIA	PONTEVEDRA	MERCEDES	35	12,90%	162	12,50%
GALICIA	PONTEVEDRA	MG	22	-15,38%	154	165,52%
GALICIA	PONTEVEDRA	MINI	2	-60,00%	35	-10,26%
GALICIA	PONTEVEDRA	MITSUBISHI	2	0,00%	11	22,22%
GALICIA	PONTEVEDRA	NISSAN	24	41,18%	140	38,61%
GALICIA	PONTEVEDRA	OMODA	7	--	21	--
GALICIA	PONTEVEDRA	OPEL	5	-70,59%	68	-22,73%
GALICIA	PONTEVEDRA	PEUGEOT	18	-60,87%	144	-12,20%
GALICIA	PONTEVEDRA	PORSCHE	7	133,33%	43	138,89%
GALICIA	PONTEVEDRA	RENAULT	72	-5,26%	307	-0,32%
GALICIA	PONTEVEDRA	SEAT	33	10,00%	188	29,66%
GALICIA	PONTEVEDRA	SKODA	16	-23,81%	133	51,14%
GALICIA	PONTEVEDRA	SMART	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	SSANGYONG	3	--	4	-42,86%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUBARU	0	--	2	-33,33%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUZUKI	5	-16,67%	27	17,39%
GALICIA	PONTEVEDRA	TESLA	9	12,50%	43	138,89%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOYOTA	71	0,00%	372	45,31%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLKSWAGEN	20	-33,33%	144	-4,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLVO	9	28,57%	45	25,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOTAL MERCADO	676	-3,70%	3621	13,62%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

LA RIOJA



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercar a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

LA RIOJA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Rioja

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	260	291	-10,65%	1.293	1.386	-6,71%
Particular	184	185	-0,54%	871	791	10,11%
Empresa	76	106	-28,30%	420	583	-27,96%
Rac	0	0	--	2	12	-83,33%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	88	33,85%	-22,12%	417	32,25%	-23,63%
Diesel	26	10,00%	-39,53%	118	9,13%	-36,22%
Resto	146	56,15%	8,15%	758	58,62%	15,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



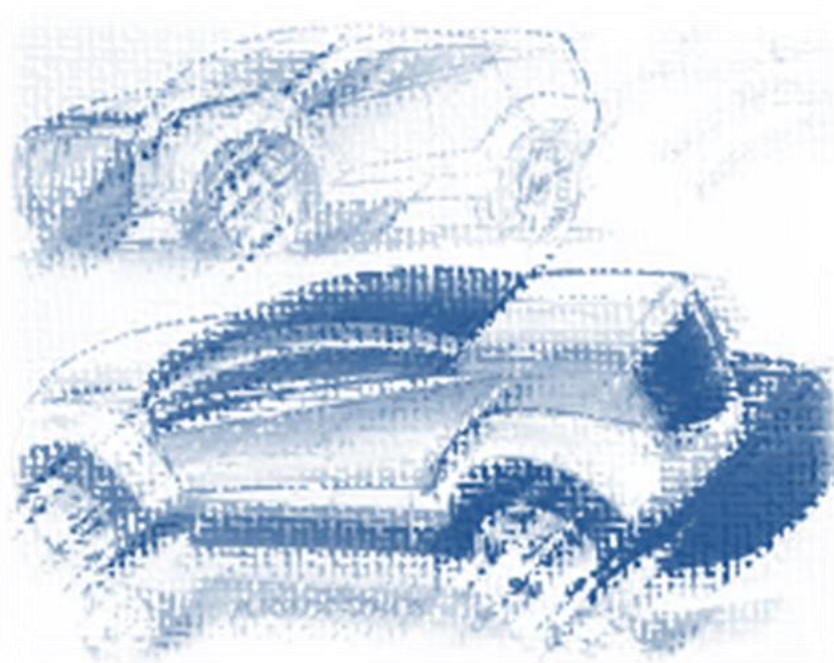
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA LA RIOJA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ABARTH	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ALFA ROMEO	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	AUDI	6	-33,33%	40	-13,04%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BMW	12	100,00%	37	37,04%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BYD	0	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CITROEN	6	0,00%	18	-64,71%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CUPRA	4	0,00%	15	-31,82%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DACIA	20	11,11%	92	9,52%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DS	0	--	2	-66,67%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FIAT	1	--	2	-33,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FORD	8	-20,00%	34	-17,07%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HONDA	0	-100,00%	8	60,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HYUNDAI	26	13,04%	79	-15,96%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JEEP	0	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KIA	20	-28,57%	91	-32,59%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEXUS	3	-50,00%	35	20,69%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LYNK&CO	1	--	1	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MAZDA	6	-14,29%	40	25,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MERCEDES	16	60,00%	78	2,63%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MG	12	-29,41%	73	73,81%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MINI	0	-100,00%	1	-50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	mitsubishi	1	--	7	133,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	NISSAN	11	83,33%	26	-21,21%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OMODA	6	--	14	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OPEL	6	--	21	2000,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PEUGEOT	5	-89,13%	63	-72,49%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PORSCHE	1	0,00%	8	14,29%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	RENAULT	21	16,67%	65	-28,57%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SEAT	11	-8,33%	73	10,61%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SKODA	7	-22,22%	44	29,41%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SSANGYONG	4	--	8	300,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUBARU	1	0,00%	3	50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUZUKI	4	0,00%	28	40,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SWM	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TESLA	7	133,33%	24	118,18%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOYOTA	22	-21,43%	176	58,56%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLKSWAGEN	7	-41,67%	56	-11,11%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLVO	5	150,00%	24	84,62%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOTAL MERCADO	260	-10,65%	1293	-6,71%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MADRID



MAYO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercarnos a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

MADRID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Madrid

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	48.765	44.115	10,54%	208.112	185.797	12,01%
Particular	7.764	6.734	15,30%	35.605	30.633	16,23%
Empresa	19.154	20.567	-6,87%	87.156	97.445	-10,56%
Rac	21.847	16.814	29,93%	85.351	57.719	47,87%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	19.700	40,40%	3,36%	81.810	39,31%	10,66%
Diesel	6.839	14,02%	-7,18%	27.580	13,25%	-18,59%
Resto	22.226	45,58%	25,66%	98.722	47,44%	26,58%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ABARTH	7	-85,11%	28	-71,43%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALFA ROMEO	257	72,48%	1293	31,40%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALPINE	4	--	15	200,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ASTON MARTIN	0	-100,00%	9	80,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	AUDI	2099	-13,44%	9121	-9,61%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BAIC	2	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BENTLEY	0	-100,00%	11	120,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BMW	2520	41,49%	11064	52,97%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BYD	84	2000,00%	340	1207,69%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CATERHAM	0	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CITROEN	3663	55,81%	12351	40,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CUPRA	1340	9,12%	5403	15,82%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DACIA	1503	27,16%	6290	43,87%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DFSK	2	-50,00%	8	-38,46%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DS	334	32,54%	1724	28,85%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EVO	11	--	33	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FERRARI	3	50,00%	12	9,09%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FIAT	986	-16,51%	4248	-25,20%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FORD	1927	36,38%	5187	-28,95%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	GENESIS	1	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HONDA	89	178,13%	416	87,39%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HYUNDAI	1898	-5,53%	7833	10,36%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	INEOS	1	0,00%	9	800,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAGUAR	17	-63,04%	76	-51,90%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JEEP	590	-3,59%	2675	62,52%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KIA	2335	-5,50%	9452	-4,77%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAMBORGHINI	1	0,00%	6	-45,45%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAND ROVER	161	25,78%	689	0,44%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEXUS	359	-10,03%	1455	-0,34%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LYNK&CO	44	-90,27%	174	-87,48%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MASERATI	19	35,71%	69	-31,68%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MAZDA	438	29,20%	1984	3,71%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MCLAREN	1	--	1	0,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MERCEDES	2483	14,21%	10368	17,89%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MG	638	-28,15%	2898	-6,06%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MINI	189	-55,42%	1399	-14,28%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MITSUBISHI	51	-71,35%	1505	82,87%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	NISSAN	1296	188,00%	8115	93,40%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OMODA	135	13400,00%	263	13050,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OPEL	2497	47,14%	8006	28,08%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PEUGEOT	4500	18,89%	16898	17,94%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	POLESTAR	14	-85,26%	96	-54,29%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PORSCHE	101	-22,31%	653	9,38%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	RENAULT	3231	-9,62%	12360	5,90%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SEAT	2174	-6,09%	13958	-0,79%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SERES	0	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKODA	1511	-12,05%	7307	-0,50%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKYWELL	0	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SMART	46	84,00%	291	130,95%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SSANGYONG	890	4584,21%	1931	1309,49%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUBARU	20	-85,19%	126	-59,35%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUZUKI	103	-37,20%	739	6,48%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SWM	10	-75,00%	19	-69,84%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TESLA	347	-2,25%	1825	77,18%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOYOTA	3089	-3,77%	17419	14,73%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLKSWAGEN	3774	4,78%	15226	-4,46%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLVO	964	58,29%	4705	63,99%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOYAH	5	--	5	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	YUDO	1	--	14	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ZHIDOU	0	--	2	0,00%

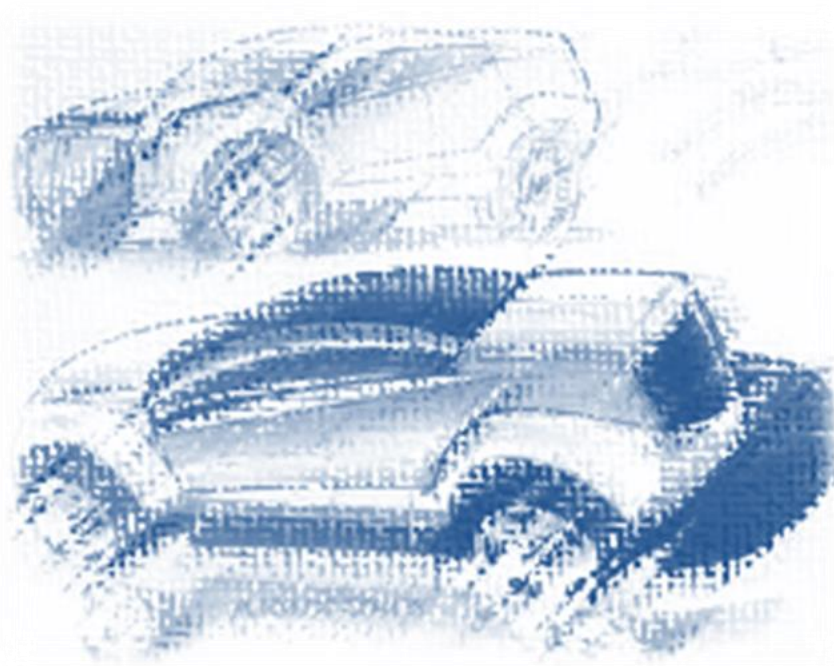
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOTAL MERCADO	48765	10,54%	208112	12,01%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MURCIA



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercar a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

MURCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Murcia

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.291	1.313	-1,68%	6.819	6.303	8,19%
Particular	951	989	-3,84%	4.781	4.521	5,75%
Empresa	329	315	4,44%	2.002	1.729	15,79%
Rac	11	9	22,22%	36	53	-32,08%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	493	38,19%	-5,56%	2.624	38,48%	2,34%
Diesel	111	8,60%	-33,53%	660	9,68%	-26,99%
Resto	687	53,21%	10,10%	3.535	51,84%	24,69%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



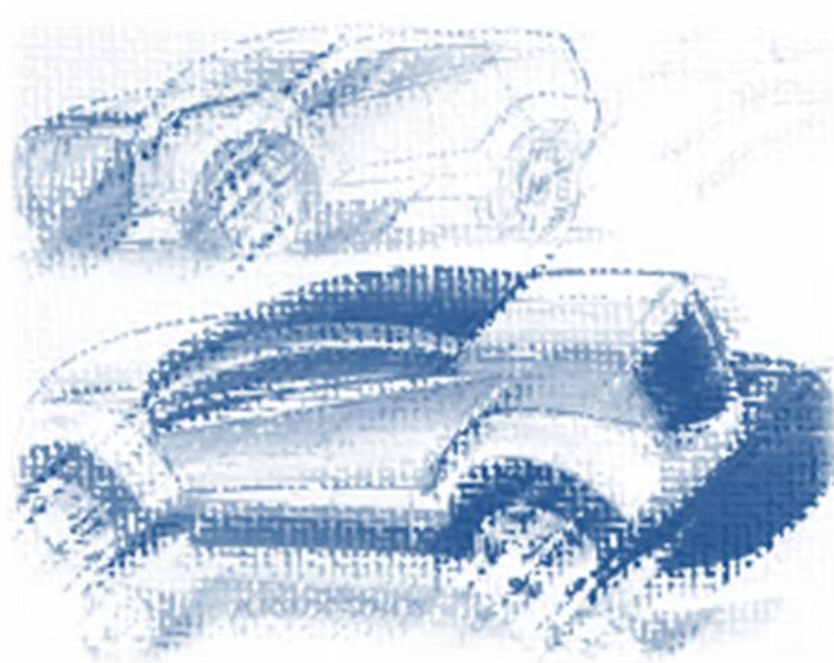
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MURCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	ABARTH	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALFA ROMEO	1	--	3	200,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	AUDI	36	-23,40%	191	-20,42%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BMW	45	36,36%	232	20,83%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BYD	0	--	6	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	CITROEN	20	-58,33%	211	-27,74%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CUPRA	14	0,00%	61	-16,44%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DACIA	115	-8,00%	598	15,44%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DFSK	1	0,00%	1	-66,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DS	2	100,00%	8	300,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FIAT	4	100,00%	19	-5,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FORD	28	-28,21%	198	16,47%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HONDA	7	600,00%	27	170,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HYUNDAI	90	-21,74%	522	-5,78%
REGION DE MURCIA	MURCIA	INEOS	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAGUAR	0	-100,00%	1	-85,71%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JEEP	3	0,00%	15	-21,05%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KIA	108	-14,96%	524	-14,38%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAND ROVER	3	-57,14%	27	8,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEXUS	37	12,12%	133	30,39%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MASERATI	1	-50,00%	6	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MAZDA	21	-8,70%	128	17,43%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MERCEDES	77	20,31%	385	-0,26%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MG	84	1,20%	526	118,26%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MINI	12	-33,33%	45	-26,23%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MITSUBISHI	9	-18,18%	52	79,31%
REGION DE MURCIA	MURCIA	NISSAN	44	69,23%	205	50,74%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OMODA	21	--	34	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	OPEL	8	100,00%	46	-33,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PEUGEOT	32	-34,69%	231	-27,59%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PORSCHE	14	27,27%	54	12,50%
REGION DE MURCIA	MURCIA	RENAULT	96	43,28%	381	17,59%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SEAT	71	4,41%	398	0,76%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SKODA	36	-23,40%	217	11,86%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SMART	0	-100,00%	6	500,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SSANGYONG	17	1600,00%	68	94,29%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUBARU	1	-75,00%	5	-54,55%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUZUKI	7	-36,36%	63	34,04%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TESLA	23	-8,00%	126	57,50%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOYOTA	127	2,42%	652	13,59%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLKSWAGEN	50	-20,63%	308	-9,94%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLVO	26	85,71%	102	96,15%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ZHIDOU	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOTAL MERCADO	1291	-1,68%	6819	8,19%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

NAVARRA



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercar a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

NAVARRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Navarra

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	638	629	1,43%	3.003	3.018	-0,50%
Particular	496	474	4,64%	2.166	2.162	0,19%
Empresa	140	155	-9,68%	827	845	-2,13%
Rac	2	0	--	10	11	-9,09%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	230	36,05%	-3,36%	1.090	36,30%	-11,38%
Diesel	51	7,99%	-19,05%	294	9,79%	-21,18%
Resto	357	55,96%	8,84%	1.619	53,91%	14,42%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



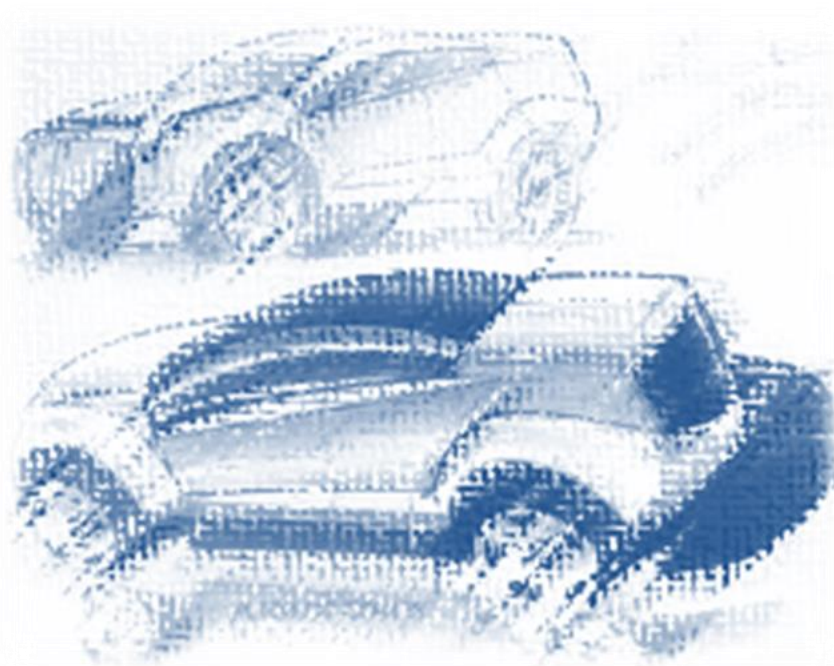
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA NAVARRA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024

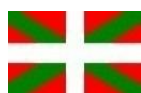


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
NAVARRA	NAVARRA	AUDI	26	62,50%	96	15,66%
NAVARRA	NAVARRA	BMW	20	17,65%	85	60,38%
NAVARRA	NAVARRA	BYD	1	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	CITROEN	10	-41,18%	54	-50,46%
NAVARRA	NAVARRA	CUPRA	9	-43,75%	42	-40,00%
NAVARRA	NAVARRA	DACIA	57	7,55%	244	29,10%
NAVARRA	NAVARRA	DS	0	-100,00%	1	-83,33%
NAVARRA	NAVARRA	FIAT	0	--	2	100,00%
NAVARRA	NAVARRA	FORD	11	-79,63%	55	-78,26%
NAVARRA	NAVARRA	HONDA	2	--	13	85,71%
NAVARRA	NAVARRA	HYUNDAI	37	32,14%	202	6,88%
NAVARRA	NAVARRA	JAGUAR	0	-100,00%	1	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	JEEP	2	100,00%	8	100,00%
NAVARRA	NAVARRA	KIA	57	3,64%	256	-14,67%
NAVARRA	NAVARRA	LAND ROVER	1	-50,00%	6	-45,45%
NAVARRA	NAVARRA	LEXUS	6	200,00%	22	120,00%
NAVARRA	NAVARRA	MAZDA	17	0,00%	90	18,42%
NAVARRA	NAVARRA	MERCEDES	16	-5,88%	121	6,14%
NAVARRA	NAVARRA	MG	19	-38,71%	93	45,31%
NAVARRA	NAVARRA	MINI	0	-100,00%	13	18,18%
NAVARRA	NAVARRA	MITSUBISHI	0	-100,00%	9	28,57%
NAVARRA	NAVARRA	NISSAN	19	26,67%	91	37,88%
NAVARRA	NAVARRA	OMODA	14	--	32	--
NAVARRA	NAVARRA	OPEL	7	-22,22%	52	-34,18%
NAVARRA	NAVARRA	PEUGEOT	29	-46,30%	195	-36,48%
NAVARRA	NAVARRA	PORSCHE	4	33,33%	31	138,46%
NAVARRA	NAVARRA	RENAULT	27	-25,00%	163	4,49%
NAVARRA	NAVARRA	SEAT	33	37,50%	155	8,39%
NAVARRA	NAVARRA	SKODA	25	66,67%	120	29,03%
NAVARRA	NAVARRA	SMART	1	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	SSANGYONG	5	400,00%	15	87,50%
NAVARRA	NAVARRA	SUBARU	0	-100,00%	4	-42,86%
NAVARRA	NAVARRA	SUZUKI	3	-57,14%	21	16,67%
NAVARRA	NAVARRA	TESLA	23	27,78%	89	61,82%
NAVARRA	NAVARRA	TOYOTA	67	45,65%	249	46,47%
NAVARRA	NAVARRA	VOLKSWAGEN	73	21,67%	320	3,56%
NAVARRA	NAVARRA	VOLVO	17	88,89%	50	61,29%
NAVARRA	NAVARRA	TOTAL MERCADO	638	1,43%	3003	-0,50%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

PAÍS VASCO



MAYO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercar a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto

tiene un impacto claro en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	359	421	-14,73%	1.643	1.728	-4,92%
Particular	271	254	6,69%	1.114	1.030	8,16%
Empresa	88	165	-46,67%	529	679	-22,09%
Rac	0	2	-100,00%	0	19	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	112	31,20%	-38,12%	528	32,14%	-30,16%
Diesel	36	10,03%	-35,71%	141	8,58%	-31,22%
Resto	211	58,77%	14,67%	974	59,28%	26,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	619	664	-6,78%	3.023	2.940	2,82%
Particular	447	468	-4,49%	2.053	1.981	3,63%
Empresa	164	186	-11,83%	956	875	9,26%
Rac	8	10	-20,00%	14	84	-83,33%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	222	35,86%	-12,25%	1.086	35,92%	-6,30%
Diesel	39	6,30%	-41,79%	313	10,35%	-19,33%
Resto	358	57,84%	4,07%	1.624	53,72%	16,58%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

MAYO 2024

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.189	1.289	-7,76%	5.564	5.347	4,06%
Particular	803	843	-4,74%	3.900	3.434	13,57%
Empresa	348	400	-13,00%	1.538	1.791	-14,13%
Rac	38	46	-17,39%	126	122	3,28%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	401	33,73%	-29,03%	2.005	36,04%	-11,56%
Diesel	65	5,47%	-50,38%	345	6,20%	-35,87%
Resto	723	60,81%	21,92%	3.214	57,76%	26,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
PAIS VASCO	ALAVA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-66,67%
PAIS VASCO	ALAVA	AUDI	6	-14,29%	39	21,88%
PAIS VASCO	ALAVA	BMW	5	-16,67%	42	7,69%
PAIS VASCO	ALAVA	BYD	0	-100,00%	3	200,00%
PAIS VASCO	ALAVA	CITROEN	19	-52,50%	95	-45,09%
PAIS VASCO	ALAVA	CUPRA	6	0,00%	26	8,33%
PAIS VASCO	ALAVA	DACIA	23	-28,13%	87	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	DS	0	-100,00%	6	-25,00%
PAIS VASCO	ALAVA	EVO	2	--	4	--
PAIS VASCO	ALAVA	FIAT	2	100,00%	16	166,67%
PAIS VASCO	ALAVA	FORD	16	0,00%	51	-20,31%
PAIS VASCO	ALAVA	HONDA	4	100,00%	26	116,67%
PAIS VASCO	ALAVA	HYUNDAI	42	40,00%	175	18,24%
PAIS VASCO	ALAVA	INEOS	0	-100,00%	3	50,00%
PAIS VASCO	ALAVA	JEEP	4	--	16	45,45%
PAIS VASCO	ALAVA	KIA	16	-50,00%	77	-40,77%
PAIS VASCO	ALAVA	LAND ROVER	4	--	9	50,00%
PAIS VASCO	ALAVA	LEXUS	3	50,00%	15	114,29%
PAIS VASCO	ALAVA	MAZDA	17	70,00%	80	66,67%
PAIS VASCO	ALAVA	MERCEDES	20	53,85%	66	-15,38%
PAIS VASCO	ALAVA	MG	20	-13,04%	59	3,51%
PAIS VASCO	ALAVA	MINI	2	-60,00%	4	-66,67%
PAIS VASCO	ALAVA	MITSUBISHI	4	300,00%	9	125,00%
PAIS VASCO	ALAVA	NISSAN	10	-23,08%	47	17,50%
PAIS VASCO	ALAVA	OMODA	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	OPEL	10	-41,18%	51	-31,08%
PAIS VASCO	ALAVA	PEUGEOT	9	-82,35%	148	-30,52%
PAIS VASCO	ALAVA	PORSCHE	0	-100,00%	3	-62,50%
PAIS VASCO	ALAVA	RENAULT	24	-4,00%	74	-1,33%
PAIS VASCO	ALAVA	SEAT	14	27,27%	57	9,62%
PAIS VASCO	ALAVA	SERES	0	--	3	--
PAIS VASCO	ALAVA	SKODA	8	0,00%	43	-2,27%
PAIS VASCO	ALAVA	SSANGYONG	2	100,00%	4	300,00%
PAIS VASCO	ALAVA	SUBARU	0	-100,00%	2	-60,00%
PAIS VASCO	ALAVA	SUZUKI	3	0,00%	22	57,14%
PAIS VASCO	ALAVA	TESLA	4	-60,00%	26	23,81%
PAIS VASCO	ALAVA	TOYOTA	42	35,48%	166	18,57%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLKSWAGEN	10	-9,09%	53	-18,46%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLVO	8	166,67%	34	161,54%
PAIS VASCO	ALAVA	TOTAL MERCADO	359	-14,73%	1643	-4,92%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ALFA ROMEO	1	-50,00%	4	-33,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	AUDI	16	-33,33%	102	-12,82%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BMW	19	46,15%	97	34,72%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BYD	1	--	3	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CITROEN	22	69,23%	66	-41,59%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CUPRA	8	-20,00%	38	-24,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DACIA	32	-48,39%	177	-12,81%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DS	0	-100,00%	6	-70,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FIAT	5	150,00%	11	-79,25%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FORD	22	-18,52%	98	-11,71%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HONDA	5	400,00%	21	90,91%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HYUNDAI	32	-28,89%	165	-19,12%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JEEP	0	-100,00%	19	-17,39%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KIA	37	-19,57%	204	-3,77%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LAND ROVER	2	0,00%	3	-72,73%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEXUS	9	-40,00%	57	128,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MAZDA	20	-4,76%	98	4,26%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MERCEDES	33	-37,74%	179	11,88%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MG	16	-23,81%	79	38,60%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MINI	1	0,00%	24	-17,24%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MITSUBISHI	4	-33,33%	24	26,32%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	NISSAN	13	62,50%	57	83,87%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OMODA	16	--	40	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OPEL	18	-28,00%	53	-57,26%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PEUGEOT	53	-3,64%	344	21,55%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PORSCHE	4	33,33%	12	9,09%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	RENAULT	35	0,00%	140	-7,28%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SEAT	17	-39,29%	164	7,89%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SKODA	29	-12,12%	124	6,90%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SSANGYONG	2	--	8	300,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUBARU	1	-50,00%	6	-45,45%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUZUKI	8	-20,00%	33	17,86%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TESLA	16	23,08%	50	21,95%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOYOTA	83	80,43%	315	52,91%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLKSWAGEN	29	-3,33%	144	-4,64%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLVO	10	100,00%	57	50,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOTAL MERCADO	619	-6,78%	3023	2,82%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Mayo 2024



Comunidad	Provincia	MARCA	May 2024	% Var	ACU 2024	% Var
PAIS VASCO	VIZCAYA	ABARTH	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALFA ROMEO	1	0,00%	2	-94,59%
PAIS VASCO	VIZCAYA	AUDI	34	-19,05%	182	-10,78%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BMW	33	65,00%	187	73,15%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BYD	3	--	9	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	CITROEN	27	-50,00%	157	-46,78%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CUPRA	17	-10,53%	88	12,82%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DACIA	92	-28,13%	439	14,03%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DS	1	-80,00%	7	-58,82%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EVO	1	--	3	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	FIAT	3	-72,73%	22	-69,86%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FORD	52	92,59%	146	26,96%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HONDA	5	66,67%	44	46,67%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HYUNDAI	97	3,19%	458	14,79%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAGUAR	0	--	2	-33,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JEEP	8	166,67%	28	21,74%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KIA	70	-15,66%	299	-22,34%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LAND ROVER	1	--	9	-18,18%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEXUS	30	7,14%	109	22,47%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MASERATI	0	-100,00%	2	-50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MAZDA	30	7,14%	145	26,09%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MERCEDES	43	-30,65%	233	-11,74%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MG	61	-30,68%	274	97,12%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MINI	12	0,00%	66	-18,52%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MITSUBISHI	3	-25,00%	14	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	NISSAN	27	-3,57%	157	11,35%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OMODA	17	--	30	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	OPEL	17	-32,00%	115	-14,81%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PEUGEOT	49	-44,32%	163	-57,66%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PORSCHE	10	233,33%	56	115,38%
PAIS VASCO	VIZCAYA	RENAULT	115	-22,82%	454	-16,08%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SEAT	64	10,34%	351	16,61%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SKODA	38	15,15%	206	34,64%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SMART	0	--	5	25,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SSANGYONG	4	300,00%	17	183,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUBARU	1	-75,00%	14	-26,32%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUZUKI	10	-9,09%	65	54,76%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TESLA	26	23,81%	131	61,73%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOYOTA	125	21,36%	576	45,45%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLKSWAGEN	45	12,50%	195	4,28%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLVO	16	33,33%	102	78,95%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ZHIDOU	1	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOTAL MERCADO	1189	-7,76%	5564	4,06%