

## El mercado de turismos crece un 3,4% en mayo, pero los electrificados se estancan

- **Las ventas de turismos registran 95.158 unidades en mayo, un 3,4% más que hace un año**
- **El mercado de turismos eléctricos e híbridos enchufables se reduce un 11,9% en mayo, con 9.180 ventas y con el 9,6% de cuota, dos puntos menos que hace un año**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 29,1%, con 15.565 ventas**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 19,7% en mayo con 2.978 unidades**

**Madrid, 3 de junio de 2024.** El **mercado de turismos** aumenta un **3,4%** en el **quinto mes del año, con 95.158 unidades**. Una mejora impulsada, principalmente, por el empuje del canal de rent-a-car en el pasado mes que permite mantener el ritmo positivo que se ha registrado en meses anteriores. **En los cinco primeros meses, el mercado ha crecido un 6,8%, con 431.884 nuevos registros.** Aún así, el mercado todavía se mantiene un 23% por debajo de los volúmenes de 2019.

A pesar del crecimiento del mercado general de turismos, las **ventas de electrificados** se han estancado. En mayo, se han registrado **9.180 turismos electrificados (eléctricos puros e híbridos enchufables)** lo que supone una **caída del 11,9%** frente a mayo de 2023. Esta cifra sitúa al mercado electrificado en el **9,65% de cuota total**, cerca de **dos puntos porcentuales menos que hace un año** y empeorando el registro. En el total del año, el mercado crece un 3,5%, con 45.154 unidades, pero solo con el 10,45% del mercado total, cifra que está por debajo de la registrada en 2023 que fue del 10,79%

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en **mayo se quedan en 119,1 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un **1,4% mayor** que la media de emisiones de

los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de **117,8 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un **0,78% inferior**.

En cuanto a las ventas por canales, a excepción de las empresas se registran aumentos. Principalmente desde el canal de alquiladores que registra un crecimiento del 27,1%, con 27.599 unidades. Del mismo modo, las ventas particulares crecen un 2,5%, con 37.421 ventas. Por el contrario, el canal de empresas registra un descenso del 10,9% y 30.138 ventas en mayo.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE TURISMOS. Mayo 2024**

CANAL	May-24	May-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023
Particular	37.421	36.494	2,5%	178.583	165.428	8,0%
Empresa	30.138	33.822	-10,9%	143.316	163.219	-12,2%
Alquilador	27.599	21.708	27,1%	109.985	75.692	45,3%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>95.158</b>	<b>92.024</b>	<b>3,4%</b>	<b>431.884</b>	<b>404.339</b>	<b>6,8%</b>

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un fuerte crecimiento del 29,1%, con 15.565 unidades en mayo**. En los cinco primeros meses del año, se acumula un total de 69.096 nuevas matriculaciones, que supone un 21,5% más que el mismo periodo del año anterior. Respecto a las ventas por canales, todos registran un crecimiento. Los alquiladores con 3.104 ventas son los que más aumentan, con 99,2% más de matriculaciones respecto a hace un año. De igual manera, las empresas con un 12,6% más y 9.841 unidades y los autónomos con un aumento del 48,8% y 2.620 ventas, mantienen una senda de mejora en el mes.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2024**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2024	%2024/2023	Enero-Mayo 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	104	36,8%	505	72,9%
Furgonetas	6.814	39,3%	30.882	12,9%
Pick-up	828	35,1%	3.739	32,3%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>7.746</b>	<b>38,8%</b>	<b>35.126</b>	<b>15,3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2024	%2024/2023	Enero-Mayo 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.491	76,7%	6.814	25,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.006	10,1%	21.429	31,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.322	21,7%	5.727	23,3%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.819</b>	<b>20,7%</b>	<b>33.970</b>	<b>28,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.565</b>	<b>29,1%</b>	<b>69.096</b>	<b>21,5%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2024**

Canal	Mayo					Enero-Mayo				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.620	16,8%	1.761	14,6%	48,8%	11.192	16,2%	8.855	15,6%	26,4%
Empresa	9.841	63,2%	8.737	72,5%	12,6%	47.494	68,7%	40.773	71,7%	16,5%
Alquilador	3.104	19,9%	1.558	12,9%	99,2%	10.410	15,1%	7.222	12,7%	44,1%
<b>Total</b>	<b>15.565</b>	<b>100,0%</b>	<b>12.056</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,1%</b>	<b>69.096</b>	<b>100,0%</b>	<b>56.850</b>	<b>100,0%</b>	<b>21,5%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En mayo, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan notablemente las ventas**. En el quinto mes, se logra un crecimiento del 19,7%, con 2.978 unidades. En el total del año, se suman 15.465 unidades, con un aumento del 22,4%. Por tipo de vehículos, tanto industriales como autobuses y autocares logran crecer, con una mejora del 14,2% y del 65,9%, respectivamente, en el mes. Donde los industriales registran 2.535 nuevas unidades y los autobuses y autocares 443 nuevas matriculaciones.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2024**

<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Mayo 2024</b>	<b>%2024/2023</b>	<b>Enero-Mayo 2024</b>	<b>%2024/2023</b>
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	92	9,5%	429	7,3%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	390	29,1%	1.884	34,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.053	11,9%	11.167	19,8%
Vh. Industriales pesados rígidos	484	7,3%	2.388	12,0%
Tractocamiones	1.569	13,4%	8.779	22,1%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.535</b>	<b>14,2%</b>	<b>13.480</b>	<b>21,2%</b>

<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Mayo 2024</b>	<b>%2024/2023</b>	<b>Enero-Mayo 2024</b>	<b>%2024/2023</b>
Autobuses y autocares.	354	52,6%	1.600	24,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	89	154,3%	385	68,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>443</b>	<b>65,9%</b>	<b>1.985</b>	<b>31,1%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.978</b>	<b>19,7%</b>	<b>15.465</b>	<b>22,4%</b>
-------------------------------------------------	--------------	--------------	---------------	--------------

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “el mercado de turismos se ha ralentizado durante el mes de mayo. Crece, pero sólo a un 3,4%. Si nos quedamos con el dato positivo es que en el acumulado del año continúa la senda del crecimiento hasta casi el 7%. Más preocupante es el estancamiento que sufren las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables que en mayo retrocedieron un 11,9%. Las cifras de ventas de este tipo de vehículos están por debajo de las del año pasado y el ruido en contra del vehículo eléctrico no beneficia las ventas. Desde el sector estamos preocupados porque con este nivel de ventas de vehículos de cero emisiones no cumpliremos los objetivos de descarbonización. El sector no para de lanzar modelos con enchufe al mercado, pero solos no podemos tirar más del carro. Sería necesaria una mayor implicación y rapidez desde la administración para ayudar al ciudadano a optar por las nuevas tecnologías”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de mayo confirman la tendencia al alza que ya vimos en el mes de abril y nos deja un mercado estable con el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y el canal de empresas alquiladoras de vehículos sosteniendo el mercado. El canal de empresas no da todavía muestras de recuperación respecto a las cifras del año pasado. Un dato positivo de estas matriculaciones del mes de mayo es que nos volvemos a acercar a esas 100.000 ventas que, psicológicamente, son positivas para el sector y que marcan una tendencia favorable que, esperamos, se confirme en los próximos meses de verano donde la actividad comercial de los concesionarios suele ser mejor. De la estadística del mes de mayo merece la pena hacer un alto con respecto a Galicia, ya que su plan “Renueva tu Vehículo” sigue teniendo un impacto positivo sobre las matriculaciones. Desde enero, las ventas de vehículos en Galicia crecen a doble velocidad con respecto a las que se realizan en España, y esto quiere decir que cuando se establece un plan de renovación del parque bien pensado, el ciudadano deja de tener dudas y termina por cambiar su vehículo hacia modelos más eficientes y seguros”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “las matriculaciones se acercan en mayo a las 100.000 unidades que podemos considerar el volumen natural de nuestro mercado, teniendo en cuenta nuestro nivel de población, motorización y renta per cápita. Sin embargo, seguimos todavía en volúmenes más de un 20% inferiores a los niveles prepandemia. El mercado tira, sobre todo, por las compras de las compañías alquiladoras, que se preparan para la campaña turística de verano; mientras que las matriculaciones de empresa siguen en negativo, dando muestra de la debilidad de la inversión empresarial. Esto tiene un impacto claro

en la velocidad de la electrificación del parque, dado que las grandes flotas corporativas son las que deberían impulsar la transición hacia los vehículos cero emisiones. Por eso, con la mirada puesta en las elecciones europeas de este domingo, es tan importante contar con un marco que garantice estabilidad e incentivos adecuados para estimular las inversiones”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Mayo 2024

Automóviles de turismo	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	%24/23	2024	2023	%24/23
	95.158	92.024	3,4%	431.884	404.339	6,8%

### Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Mayo	Unidades	Enero-Mayo	Unidades	Mayo	Unidades	Enero-Mayo	Unidades
1º	TOYOTA	8.187	TOYOTA	40.088	CITROEN C3	2.823	DACIA SANDERO	13.068
2º	HYUNDAI	6.433	SEAT	27.929	PEUGEOT 2008	2.713	TOYOTA COROLLA	10.197
3º	PEUGEOT	6.249	VOLKSWAGEN	27.519	DACIA SANDERO	2.527	SEAT IBIZA	9.202
4º	VOLKSWAGEN	6.240	PEUGEOT	26.870	RENAULT CLIO	2.021	HYUNDAI TUCSON	9.168
5º	RENAULT	6.218	HYUNDAI	26.537	HYUNDAI TUCSON	1.987	SEAT ARONA	9.091
6º	KIA	5.282	KIA	26.004	TOYOTA COROLLA	1.945	PEUGEOT 2008	8.825
7º	SEAT	5.073	RENAULT	24.747	OPEL CORSA	1.910	NISSAN QASHQAI	8.738
8º	CITROEN	4.992	DACIA	21.720	SEAT IBIZA	1.859	CITROEN C3	8.732
9º	DACIA	4.706	CITROEN	20.400	KIA SPORTAGE	1.819	RENAULT CLIO	8.703
10º	MERCEDES	4.175	MERCEDES	19.001	MG ZS	1.685	MG ZS	8.433

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6%	43,7%	41,8%								41,0%
Diesel	11,0%	10,2%	9,0%	9,8%	10,3%								10,0%
Resto*	54,1%	49,7%	48,5%	46,5%	47,9%								49,0%

(\* Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

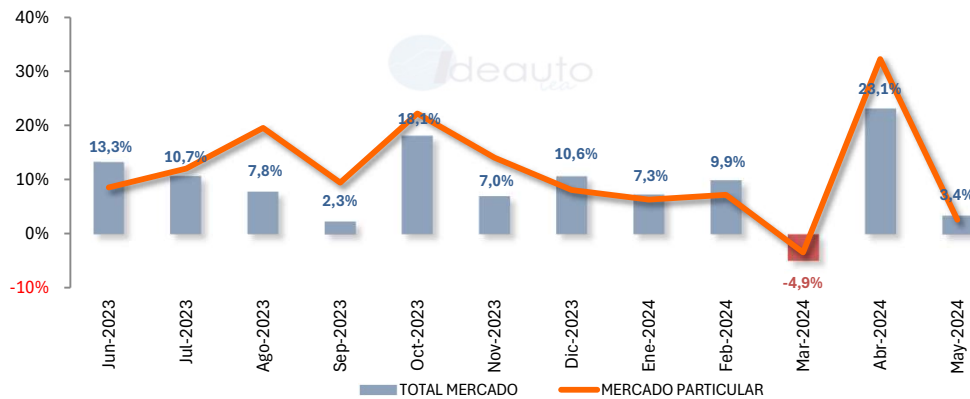
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Unidades	Mayo		%24/23	Enero-Mayo		%24/23
		Unidades	Cuota		Unidades	Cuota	
Urbano	2.496		2,6%	-15,5%	11.967	2,8%	-13,3%
Utilitario	18.430		19,4%	6,3%	79.102	18,3%	13,2%
Compacto	14.594		15,3%	0,6%	67.001	15,5%	8,0%
Medio	3.014		3,2%	-0,4%	14.612	3,4%	27,1%
Deportivo	247		0,3%	38,8%	1.206	0,3%	43,2%
Grande	329		0,3%	-8,9%	1.594	0,4%	4,4%
Premium	125		0,1%	-32,4%	598	0,1%	-28,7%
Monovol. Pequeño	355		0,4%	-26,0%	1.680	0,4%	-25,8%
Monovol. Grande	272		0,3%	7,1%	1.021	0,2%	-17,9%
SUV Pequeño	18.578		19,5%	4,5%	88.509	20,5%	10,4%
SUV Medio	31.215		32,8%	7,5%	136.934	31,7%	2,3%
SUV Grande	4.122		4,3%	1,3%	20.190	4,7%	12,3%
SUV Premium	1.046		1,1%	-28,7%	5.831	1,4%	-10,5%
Todoterreno	335		0,4%	-10,9%	1.639	0,4%	-10,9%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Mayo Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Mayo Cuota	%24/23
 Andalucía	7.847	8,2%	1,1%	37.527	8,7%	3,7%
 Aragón	1.320	1,4%	-22,7%	6.888	1,6%	-7,8%
 Asturias	939	1,0%	-1,4%	4.440	1,0%	2,3%
 Balears	2.606	2,7%	27,7%	10.459	2,4%	10,1%
 Canarias	3.636	3,8%	-8,0%	16.922	3,9%	-15,3%
 Cantabria	518	0,5%	-8,0%	2.766	0,6%	0,0%
 Castilla la Mancha	1.914	2,0%	4,9%	9.851	2,3%	-1,0%
 Castilla Leon	1.922	2,0%	-4,9%	9.289	2,2%	-0,2%
 Cataluña	9.665	10,2%	-13,1%	47.012	10,9%	-2,7%
 Ceuta y Melilla	201	0,2%	4,7%	799	0,2%	-4,8%
 Com. Valenciana	8.637	9,1%	2,9%	41.796	9,7%	16,3%
 Extremadura	652	0,7%	-6,9%	3.442	0,8%	2,9%
 Galicia	2.180	2,3%	5,0%	11.236	2,6%	13,5%
 La rioja	260	0,3%	-10,7%	1.293	0,3%	-6,7%
 Madrid	48.765	51,2%	10,5%	208.112	48,2%	12,0%
 Murcia	1.291	1,4%	-1,7%	6.819	1,6%	8,2%
 Navarra	638	0,7%	1,4%	3.003	0,7%	-0,5%
 País Vasco	2.167	2,3%	-8,7%	10.230	2,4%	2,1%

Evolución mercado turismos año 2024





## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>39.820</b>	<b>100%</b>	<b>40.534</b>	<b>100%</b>	<b>-1,76%</b>	<b>176.981</b>	<b>100%</b>	<b>175.290</b>	<b>100%</b>	<b>0,96%</b>
<b>Urbano</b>	902	2,27%	978	2,41%	-7,77%	3.857	2,18%	3.863	2,20%	-0,16%
<b>Utilitario</b>	13.071	32,83%	12.321	30,40%	6,09%	55.075	31,12%	49.894	28,46%	10,38%
<b>Compacto</b>	4.522	11,36%	5.509	13,59%	-17,92%	21.078	11,91%	23.819	13,59%	-11,51%
<b>Medio</b>	337	0,85%	565	1,39%	-40,35%	1.715	0,97%	2.390	1,36%	-28,24%
<b>Grande</b>	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	3	0,00%	15	0,01%	-80,00%
<b>Deportivo</b>	242	0,61%	171	0,42%	41,52%	1.173	0,66%	812	0,46%	44,46%
<b>Premium</b>	2	0,01%	7	0,02%	-71,43%	16	0,01%	23	0,01%	-30,43%
<b>Monov. Pequeño</b>	47	0,12%	121	0,30%	-61,16%	267	0,15%	519	0,30%	-48,55%
<b>Monov. Grande</b>	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	4	0,00%	-100,00%
<b>SUV Pequeño</b>	11.216	28,17%	10.739	26,49%	4,44%	53.815	30,41%	50.532	28,83%	6,50%
<b>SUV Medio</b>	8.688	21,82%	9.267	22,86%	-6,25%	36.674	20,72%	40.006	22,82%	-8,33%
<b>SUV Grande</b>	643	1,61%	707	1,74%	-9,05%	2.672	1,51%	2.828	1,61%	-5,52%
<b>SUV Premium</b>	23	0,06%	54	0,13%	-57,41%	100	0,06%	220	0,13%	-54,55%
<b>Todo terreno</b>	127	0,32%	94	0,23%	35,11%	536	0,30%	365	0,21%	46,85%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>9.792</b>	<b>100%</b>	<b>11.574</b>	<b>100%</b>	<b>-15,40%</b>	<b>43.090</b>	<b>100%</b>	<b>55.004</b>	<b>100%</b>	<b>-21,66%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	1.445	14,76%	874	7,55%	65,33%	4.170	9,68%	4.593	8,35%	-9,21%
<b>Compacto</b>	1.896	19,36%	2.579	22,28%	-26,48%	9.706	22,52%	10.816	19,66%	-10,26%
<b>Medio</b>	273	2,79%	534	4,61%	-48,88%	1.573	3,65%	2.275	4,14%	-30,86%
<b>Grande</b>	5	0,05%	12	0,10%	-58,33%	41	0,10%	77	0,14%	-46,75%
<b>Deportivo</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Premium</b>	0	0,00%	21	0,18%	-100,00%	7	0,02%	83	0,15%	-91,57%
<b>Monov. Pequeño</b>	122	1,25%	252	2,18%	-51,59%	882	2,05%	1.371	2,49%	-35,67%
<b>Monov. Grande</b>	228	2,33%	214	1,85%	6,54%	929	2,16%	1.002	1,82%	-7,29%
<b>SUV Pequeño</b>	591	6,04%	1.417	12,24%	-58,29%	3.294	7,64%	5.902	10,73%	-44,19%
<b>SUV Medio</b>	4.338	44,30%	4.158	35,93%	4,33%	18.634	43,24%	21.823	39,68%	-14,61%
<b>SUV Grande</b>	804	8,21%	1.278	11,04%	-37,09%	3.410	7,91%	5.883	10,70%	-42,04%
<b>SUV Premium</b>	4	0,04%	37	0,32%	-89,19%	28	0,06%	235	0,43%	-88,09%
<b>Todo terreno</b>	86	0,88%	198	1,71%	-56,57%	416	0,97%	944	1,72%	-55,93%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>45.546</b>	<b>100%</b>	<b>39.916</b>	<b>100%</b>	<b>14,10%</b>	<b>211.813</b>	<b>100%</b>	<b>174.045</b>	<b>100%</b>	<b>21,70%</b>
<b>Urbano</b>	1.594	3,50%	1.975	4,95%	-19,29%	8.110	3,83%	9.937	5,71%	-18,39%
<b>Utilitario</b>	3.914	8,59%	4.149	10,39%	-5,66%	19.857	9,37%	15.364	8,83%	29,24%
<b>Compacto</b>	8.176	17,95%	6.424	16,09%	27,27%	36.217	17,10%	27.391	15,74%	32,22%
<b>Medio</b>	2.404	5,28%	1.926	4,83%	24,82%	11.324	5,35%	6.829	3,92%	65,82%
<b>Grande</b>	324	0,71%	348	0,87%	-6,90%	1.550	0,73%	1.435	0,82%	8,01%
<b>Deportivo</b>	5	0,01%	7	0,02%	-28,57%	33	0,02%	30	0,02%	10,00%
<b>Premium</b>	123	0,27%	157	0,39%	-21,66%	575	0,27%	733	0,42%	-21,56%
<b>Monov. Pequeño</b>	186	0,41%	107	0,27%	73,83%	531	0,25%	375	0,22%	41,60%
<b>Monov. Grande</b>	44	0,10%	40	0,10%	10,00%	92	0,04%	238	0,14%	-61,34%
<b>SUV Pequeño</b>	6.771	14,87%	5.618	14,07%	20,52%	31.400	14,82%	23.773	13,66%	32,08%
<b>SUV Medio</b>	18.189	39,94%	15.622	39,14%	16,43%	81.626	38,54%	72.085	41,42%	13,24%
<b>SUV Grande</b>	2.675	5,87%	2.083	5,22%	28,42%	14.108	6,66%	9.262	5,32%	52,32%
<b>SUV Premium</b>	1.019	2,24%	1.376	3,45%	-25,94%	5.703	2,69%	6.062	3,48%	-5,92%
<b>Todoterreno</b>	122	0,27%	84	0,21%	45,24%	687	0,32%	531	0,31%	29,38%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>95.158</b>	<b>100%</b>	<b>92.024</b>	<b>100%</b>	<b>3,41%</b>	<b>431.884</b>	<b>100%</b>	<b>404.339</b>	<b>100%</b>	<b>6,81%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	7.847	8,25%	7.758	8,43%	1,15%	37.527	8,69%	36.173	8,95%	3,74%
 <b>ARAGON</b>	1.320	1,39%	1.708	1,86%	-22,72%	6.888	1,59%	7.472	1,85%	-7,82%
 <b>ASTURIAS</b>	939	0,99%	952	1,03%	-1,37%	4.440	1,03%	4.342	1,07%	2,26%
 <b>BALEARES</b>	2.606	2,74%	2.040	2,22%	27,75%	10.459	2,42%	9.496	2,35%	10,14%
 <b>CANARIAS</b>	3.636	3,82%	3.951	4,29%	-7,97%	16.922	3,92%	19.970	4,94%	-15,26%
 <b>CANTABRIA</b>	518	0,54%	563	0,61%	-7,99%	2.766	0,64%	2.766	0,68%	0,00%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.914	2,01%	1.825	1,98%	4,88%	9.851	2,28%	9.946	2,46%	-0,96%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.922	2,02%	2.022	2,20%	-4,95%	9.289	2,15%	9.305	2,30%	-0,17%
 <b>CATALUÑA</b>	9.665	10,16%	11.124	12,09%	-13,12%	47.012	10,89%	48.338	11,95%	-2,74%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	201	0,21%	192	0,21%	4,69%	799	0,19%	839	0,21%	-4,77%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	8.637	9,08%	8.391	9,12%	2,93%	41.796	9,68%	35.933	8,89%	16,32%
 <b>EXTREMADURA</b>	652	0,69%	700	0,76%	-6,86%	3.442	0,80%	3.344	0,83%	2,93%
 <b>GALICIA</b>	2.180	2,29%	2.076	2,26%	5,01%	11.236	2,60%	9.896	2,45%	13,54%
 <b>LA RIOJA</b>	260	0,27%	291	0,32%	-10,65%	1.293	0,30%	1.386	0,34%	-6,71%
 <b>MADRID</b>	48.765	51,25%	44.115	47,94%	10,54%	208.112	48,19%	185.797	45,95%	12,01%
 <b>MURCIA</b>	1.291	1,36%	1.313	1,43%	-1,68%	6.819	1,58%	6.303	1,56%	8,19%
 <b>NAVARRA</b>	638	0,67%	629	0,68%	1,43%	3.003	0,70%	3.018	0,75%	-0,50%
 <b>PAIS VASCO</b>	2.167	2,28%	2.374	2,58%	-8,72%	10.230	2,37%	10.015	2,48%	2,15%



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>39.820</b>	<b>100%</b>	<b>40.534</b>	<b>100%</b>	<b>-1,76%</b>	<b>176.981</b>	<b>100%</b>	<b>175.290</b>	<b>100%</b>	<b>0,96%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.258	8,18%	3.403	8,40%	-4,26%	15.662	8,85%	16.321	9,31%	-4,04%
 <b>ARAGON</b>	472	1,19%	636	1,57%	-25,79%	2.639	1,49%	2.660	1,52%	-0,79%
 <b>ASTURIAS</b>	309	0,78%	357	0,88%	-13,45%	1.466	0,83%	1.707	0,97%	-14,12%
 <b>BALEARES</b>	1.734	4,35%	1.070	2,64%	62,06%	6.355	3,59%	5.307	3,03%	19,75%
 <b>CANARIAS</b>	2.046	5,14%	2.832	6,99%	-27,75%	10.001	5,65%	14.300	8,16%	-30,06%
 <b>CANTABRIA</b>	202	0,51%	212	0,52%	-4,72%	1.004	0,57%	1.123	0,64%	-10,60%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	690	1,73%	732	1,81%	-5,74%	3.430	1,94%	4.155	2,37%	-17,45%
 <b>CASTILLA LEON</b>	574	1,44%	639	1,58%	-10,17%	2.853	1,61%	3.379	1,93%	-15,57%
 <b>CATALUÑA</b>	3.764	9,45%	4.313	10,64%	-12,73%	17.795	10,05%	20.191	11,52%	-11,87%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	111	0,28%	95	0,23%	16,84%	401	0,23%	433	0,25%	-7,39%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	4.378	10,99%	4.303	10,62%	1,74%	20.528	11,60%	18.325	10,45%	12,02%
 <b>EXTREMADURA</b>	278	0,70%	302	0,75%	-7,95%	1.473	0,83%	1.417	0,81%	3,95%
 <b>GALICIA</b>	758	1,90%	709	1,75%	6,91%	3.814	2,16%	3.521	2,01%	8,32%
 <b>LA RIOJA</b>	88	0,22%	113	0,28%	-22,12%	417	0,24%	546	0,31%	-23,63%
 <b>MADRID</b>	19.700	49,47%	19.059	47,02%	3,36%	81.810	46,23%	73.929	42,18%	10,66%
 <b>MURCIA</b>	493	1,24%	522	1,29%	-5,56%	2.624	1,48%	2.564	1,46%	2,34%
 <b>NAVARRA</b>	230	0,58%	238	0,59%	-3,36%	1.090	0,62%	1.230	0,70%	-11,38%
 <b>PAIS VASCO</b>	735	1,85%	999	2,46%	-26,43%	3.619	2,04%	4.182	2,39%	-13,46%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>9.792</b>	<b>100%</b>	<b>11.574</b>	<b>100%</b>	<b>-15,40%</b>	<b>43.090</b>	<b>100%</b>	<b>55.004</b>	<b>100%</b>	<b>-21,66%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	668	6,82%	816	7,05%	-18,14%	3.051	7,08%	4.003	7,28%	-23,78%
 <b>ARAGON</b>	118	1,21%	152	1,31%	-22,37%	808	1,88%	729	1,33%	10,84%
 <b>ASTURIAS</b>	84	0,86%	131	1,13%	-35,88%	377	0,87%	502	0,91%	-24,90%
 <b>BALEARES</b>	117	1,19%	156	1,35%	-25,00%	540	1,25%	946	1,72%	-42,92%
 <b>CANARIAS</b>	125	1,28%	108	0,93%	15,74%	447	1,04%	489	0,89%	-8,59%
 <b>CANTABRIA</b>	27	0,28%	62	0,54%	-56,45%	205	0,48%	304	0,55%	-32,57%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	126	1,29%	209	1,81%	-39,71%	732	1,70%	1.252	2,28%	-41,53%
 <b>CASTILLA LEON</b>	150	1,53%	199	1,72%	-24,62%	753	1,75%	1.088	1,98%	-30,79%
 <b>CATALUÑA</b>	564	5,76%	816	7,05%	-30,88%	3.033	7,04%	4.007	7,28%	-24,31%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	3	0,03%	15	0,13%	-80,00%	17	0,04%	40	0,07%	-57,50%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	382	3,90%	593	5,12%	-35,58%	2.274	5,28%	3.159	5,74%	-28,02%
 <b>EXTREMADURA</b>	61	0,62%	104	0,90%	-41,35%	317	0,74%	536	0,97%	-40,86%
 <b>GALICIA</b>	200	2,04%	318	2,75%	-37,11%	1.085	2,52%	1.480	2,69%	-26,69%
 <b>LA RIOJA</b>	26	0,27%	43	0,37%	-39,53%	118	0,27%	185	0,34%	-36,22%
 <b>MADRID</b>	6.839	69,84%	7.368	63,66%	-7,18%	27.580	64,01%	33.876	61,59%	-18,59%
 <b>MURCIA</b>	111	1,13%	167	1,44%	-33,53%	660	1,53%	904	1,64%	-26,99%
 <b>NAVARRA</b>	51	0,52%	63	0,54%	-19,05%	294	0,68%	373	0,68%	-21,18%
 <b>PAIS VASCO</b>	140	1,43%	254	2,19%	-44,88%	799	1,85%	1.131	2,06%	-29,35%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>**

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>45.546</b>	<b>100%</b>	<b>39.916</b>	<b>100%</b>	<b>14,10%</b>	<b>211.813</b>	<b>100%</b>	<b>174.045</b>	<b>100%</b>	<b>21,70%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.921	8,61%	3.539	8,87%	10,79%	18.814	8,88%	15.849	9,11%	18,71%
 <b>ARAGON</b>	730	1,60%	920	2,30%	-20,65%	3.441	1,62%	4.083	2,35%	-15,72%
 <b>ASTURIAS</b>	546	1,20%	464	1,16%	17,67%	2.597	1,23%	2.133	1,23%	21,75%
 <b>BALEARES</b>	755	1,66%	814	2,04%	-7,25%	3.564	1,68%	3.243	1,86%	9,90%
 <b>CANARIAS</b>	1.465	3,22%	1.011	2,53%	44,91%	6.474	3,06%	5.181	2,98%	24,96%
 <b>CANTABRIA</b>	289	0,63%	289	0,72%	0,00%	1.557	0,74%	1.339	0,77%	16,28%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.098	2,41%	884	2,21%	24,21%	5.689	2,69%	4.539	2,61%	25,34%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.198	2,63%	1.184	2,97%	1,18%	5.683	2,68%	4.838	2,78%	17,47%
 <b>CATALUÑA</b>	5.337	11,72%	5.995	15,02%	-10,98%	26.184	12,36%	24.140	13,87%	8,47%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	87	0,19%	82	0,21%	6,10%	381	0,18%	366	0,21%	4,10%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	3.877	8,51%	3.495	8,76%	10,93%	18.994	8,97%	14.449	8,30%	31,46%
 <b>EXTREMADURA</b>	313	0,69%	294	0,74%	6,46%	1.652	0,78%	1.391	0,80%	18,76%
 <b>GALICIA</b>	1.222	2,68%	1.049	2,63%	16,49%	6.337	2,99%	4.895	2,81%	29,46%
 <b>LA RIOJA</b>	146	0,32%	135	0,34%	8,15%	758	0,36%	655	0,38%	15,73%
 <b>MADRID</b>	22.226	48,80%	17.688	44,31%	25,66%	98.722	46,61%	77.992	44,81%	26,58%
 <b>MURCIA</b>	687	1,51%	624	1,56%	10,10%	3.535	1,67%	2.835	1,63%	24,69%
 <b>NAVARRA</b>	357	0,78%	328	0,82%	8,84%	1.619	0,76%	1.415	0,81%	14,42%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.292	2,84%	1.121	2,81%	15,25%	5.812	2,74%	4.702	2,70%	23,61%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Mayo 2024						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	23	51	-54,9%	101	149	-32,2%
ALFA ROMEO	329	243	35,4%	1.659	1.532	8,3%
ALPINE	8	3	166,7%	29	20	45,0%
ASTON MARTIN	4	3	33,3%	26	14	85,7%
AUDI	3.362	4.147	-18,9%	15.430	17.587	-12,3%
BAIC	2	0	--	2	0	--
BENTLEY	3	7	-57,1%	26	25	4,0%
BMW	4.146	3.060	35,5%	18.834	12.743	47,8%
BYD	203	28	625,0%	921	54	1605,6%
CATERHAM	0	0	--	1	0	--
CITROEN	4.992	4.075	22,5%	20.400	18.796	8,5%
CUPRA	2.095	2.225	-5,8%	8.909	9.151	-2,6%
DACIA	4.706	4.533	3,8%	21.720	19.382	12,1%
DFSK	20	20	0,0%	96	113	-15,0%
DR	0	3	-100,0%	3	1.411	-99,8%
DS	366	358	2,2%	2.038	1.867	9,2%
EVO	30	2	1400,0%	131	5	2520,0%
FERRARI	6	7	-14,3%	37	38	-2,6%
FIAT	1.634	1.965	-16,8%	7.954	10.188	-21,9%
FORD	3.340	2.798	19,4%	11.200	14.490	-22,7%
GENESIS	1	0	--	1	0	--
HONDA	298	129	131,0%	1.628	882	84,6%
HONGQI	0	0	--	1	0	--
HURTAN	0	2	-100,0%	6	3	100,0%
HYUNDAI	6.433	5.765	11,6%	26.537	23.656	12,2%
INEOS	2	11	-81,8%	35	11	218,2%
JAGUAR	25	74	-66,2%	171	304	-43,8%
JEEP	1.226	1.047	17,1%	5.168	3.719	39,0%
KIA	5.282	6.227	-15,2%	26.004	28.061	-7,3%
LAMBORGHINI	5	5	0,0%	21	27	-22,2%
LAND ROVER	275	269	2,2%	1.395	1.410	-1,1%
LEXUS	822	835	-1,6%	3.451	2.969	16,2%
LOTUS	0	2	-100,0%	2	6	-66,7%
LYNK&CO	89	934	-90,5%	440	2.455	-82,1%
MASERATI	31	38	-18,4%	139	208	-33,2%
MAXUS	0	0	--	1	1	0,0%
MAZDA	1.390	1.254	10,8%	6.661	6.357	4,8%
MCLAREN	1	0	--	2	1	100,0%
MERCEDES	4.175	3.914	6,7%	19.001	17.386	9,3%
MG	2.489	2.797	-11,0%	11.697	8.421	38,9%
MINI	511	869	-41,2%	3.315	3.559	-6,9%
MITSUBISHI	281	394	-28,7%	2.644	1.666	58,7%
MOKE INTERNATIO	0	0	--	4	0	--
NISSAN	2.572	1.565	64,3%	15.093	9.609	57,1%
OMODA	760	1	75900,0%	1.514	2	75600,0%
OPEL	3.390	3.166	7,1%	13.375	14.477	-7,6%
PEUGEOT	6.249	6.689	-6,6%	26.870	29.771	-9,7%
POLESTAR	15	100	-85,0%	103	249	-58,6%
PORSCHE	365	312	17,0%	1.971	1.537	28,2%
RENAULT	6.218	6.638	-6,3%	24.747	24.106	2,7%
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
SEAT	5.073	4.861	4,4%	27.929	28.416	-1,7%
SERES	0	0	--	11	0	--



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Mayo 2024						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
SKODA	2.885	2.939	-1,8%	14.911	13.004	14,7%
SKYWELL	1	0	--	3	0	--
SMART	94	56	67,9%	546	232	135,3%
SSANGYONG	1.177	123	856,9%	2.774	670	314,0%
SUBARU	95	225	-57,8%	524	852	-38,5%
SUZUKI	533	657	-18,9%	2.709	2.447	10,7%
SWM	17	43	-60,5%	47	85	-44,7%
TESLA	1.112	1.160	-4,1%	5.596	3.552	57,5%
TOYOTA	8.187	7.842	4,4%	40.088	34.124	17,5%
VOLKSWAGEN	6.240	6.539	-4,6%	27.519	27.873	-1,3%
VOLVO	1.561	1.007	55,0%	7.664	4.637	65,3%
VOYAH	5	0	--	5	0	--
YUDO	3	0	--	39	0	--
ZHIDOU	1	4	-75,0%	4	11	-63,6%
<b>TOTAL</b>	<b>95.158</b>	<b>92.024</b>	<b>3,4%</b>	<b>431.884</b>	<b>404.339</b>	<b>6,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2024					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	23	-54,90%	101	-32,21%
<b>ABARTH</b>		<b>23</b>	<b>-54,90%</b>	<b>101</b>	<b>-32,21%</b>
ALFA ROMEO	GIULIA	9	-10,00%	42	5,00%
ALFA ROMEO	STELVIO	77	8,45%	429	-6,94%
ALFA ROMEO	TONALE	243	50,00%	1.188	15,23%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>329</b>	<b>35,39%</b>	<b>1.659</b>	<b>8,29%</b>
ALPINE	A110	8	166,67%	29	45,00%
<b>ALPINE</b>		<b>8</b>	<b>166,67%</b>	<b>29</b>	<b>45,00%</b>
ASTON MARTIN	DB12	2	--	14	--
ASTON MARTIN	DBX	1	-50,00%	8	0,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	0,00%	4	33,33%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>4</b>	<b>33,33%</b>	<b>26</b>	<b>85,71%</b>
AUDI	A1	481	-34,56%	1.787	-35,79%
AUDI	A3	644	-27,15%	3.264	-3,26%
AUDI	A4	152	22,58%	636	0,79%
AUDI	A5	50	-48,45%	257	-29,78%
AUDI	A6	71	-22,83%	246	-28,28%
AUDI	A7	13	116,67%	34	-15,00%
AUDI	A8	5	-50,00%	20	-35,48%
AUDI	E-TRON	1	-87,50%	4	-92,73%
AUDI	E-TRON GT	0	-100,00%	5	-66,67%
AUDI	Q2	399	-22,52%	2.691	22,71%
AUDI	Q3	1.261	52,85%	4.560	6,37%
AUDI	Q4	58	-39,58%	317	-45,06%
AUDI	Q5	157	-70,27%	1.123	-43,31%
AUDI	Q7	27	-59,70%	105	-57,49%
AUDI	Q8	15	-88,37%	217	-58,75%
AUDI	R8	0	-100,00%	3	-25,00%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	1	-50,00%
AUDI	RS Q3	19	58,33%	103	53,73%
AUDI	RS Q8	0	-100,00%	6	-64,71%
AUDI	RS5	2	0,00%	8	14,29%
AUDI	RS6	6	100,00%	23	27,78%
AUDI	RS7	0	-100,00%	2	-60,00%
AUDI	TT COUPE	1	-75,00%	17	0,00%
AUDI	TT ROADSTER	0	-100,00%	1	0,00%
<b>AUDI</b>		<b>3.362</b>	<b>-18,93%</b>	<b>15.430</b>	<b>-12,26%</b>
BAIC	AS	1	--	1	--
BAIC	AT	1	--	1	--
<b>BAIC</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
BENTLEY	BENTAYGA	2	-33,33%	10	42,86%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-66,67%	12	9,09%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	4	-42,86%
<b>BENTLEY</b>		<b>3</b>	<b>-57,14%</b>	<b>26</b>	<b>4,00%</b>
BMW	i3	0	--	1	--
BMW	ix	9	-71,88%	76	-28,97%
BMW	ix1	109	19,78%	636	176,52%
BMW	ix2	70	--	231	--
BMW	ix3	13	-13,33%	57	-58,39%
BMW	SERIE 1	770	61,43%	3.133	55,56%
BMW	SERIE 2	222	-25,00%	1.390	28,47%
BMW	SERIE 3	331	87,01%	1.630	136,23%
BMW	SERIE 4	190	-21,16%	1.038	0,97%
BMW	SERIE 5	59	-7,81%	325	2,85%
BMW	SERIE 6	0	-100,00%	2	-84,62%
BMW	SERIE 7	11	-63,33%	157	22,66%
BMW	SERIE 8	10	100,00%	39	11,43%
BMW	SERIE i4	50	-13,79%	309	39,19%
BMW	SERIE i5	11	--	83	--
BMW	SERIE X	7	-22,22%	54	170,00%
BMW	X1	1.195	115,70%	4.699	70,87%
BMW	X2	299	13,26%	1.216	21,72%
BMW	X3	322	1,58%	1.670	29,26%
BMW	X4	208	2,46%	860	13,76%
BMW	X5	142	3,65%	648	22,50%
BMW	X6	70	20,69%	334	27,00%
BMW	X7	30	42,86%	145	81,25%
BMW	Z4	18	157,14%	101	98,04%
<b>BMW</b>		<b>4.146</b>	<b>35,49%</b>	<b>18.834</b>	<b>47,80%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2024					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	93	287,50%	393	793,18%
BYD	DOLPHIN	38	--	224	--
BYD	HAN	1	-50,00%	14	366,67%
BYD	SEAL	53	--	256	--
BYD	SEAL U	18	--	30	--
BYD	TANG EV	0	-100,00%	4	-42,86%
<b>BYD</b>		<b>203</b>	<b>625,00%</b>	<b>921</b>	<b>1605,56%</b>
CATERHAM	SEVEN	0	--	1	--
<b>CATERHAM</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
CITROEN	C3	2.823	505,79%	8.732	103,31%
CITROEN	C3 AIRCROSS	607	-46,19%	4.176	-3,15%
CITROEN	C4	841	-32,23%	4.777	-19,31%
CITROEN	C4 X	208	112,24%	847	73,57%
CITROEN	C5 AIRCROSS	470	-53,74%	1.688	-45,57%
CITROEN	C5 X	43	-65,87%	180	-73,53%
<b>CITROEN</b>		<b>4.992</b>	<b>22,50%</b>	<b>20.400</b>	<b>8,53%</b>
CUPRA	BORN	74	-36,21%	270	-53,45%
CUPRA	CUPRA ATECA	36	100,00%	137	-35,98%
CUPRA	CUPRA LEON	1.094	72,28%	3.329	38,13%
CUPRA	FORMENTOR	889	-38,82%	5.118	-13,74%
CUPRA	TAVASCAN	2	-33,33%	37	236,36%
CUPRA	TERRAMAR	0	--	18	500,00%
<b>CUPRA</b>		<b>2.095</b>	<b>-5,84%</b>	<b>8.909</b>	<b>-2,64%</b>
DACIA	DUSTER	1.174	15,21%	5.026	-3,09%
DACIA	JOGGER	953	55,21%	3.197	60,33%
DACIA	SANDERO	2.527	-10,17%	13.068	15,55%
DACIA	SPRING	52	-40,23%	429	-50,80%
<b>DACIA</b>		<b>4.706</b>	<b>3,82%</b>	<b>21.720</b>	<b>12,06%</b>
DFSK	500	10	25,00%	36	-23,40%
DFSK	580	5	-37,50%	35	-10,26%
DFSK	IX5	4	33,33%	19	-13,64%
DFSK	SERES 3	1	0,00%	6	20,00%
<b>DFSK</b>		<b>20</b>	<b>0,00%</b>	<b>96</b>	<b>-15,04%</b>
DR	DR4.0	0	--	2	-99,86%
DR	DR7	0	--	1	--
<b>DR</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>3</b>	<b>-99,79%</b>
DS	DS3	57	--	259	--
DS	DS3 CROSSBACK	6	-83,78%	96	-57,14%
DS	DS4	85	-45,86%	459	-38,39%
DS	DS7 CROSSBACK	218	36,25%	1.215	40,14%
DS	DS9	0	-100,00%	9	-70,97%
<b>DS</b>		<b>366</b>	<b>2,23%</b>	<b>2.038</b>	<b>9,16%</b>
EVO	EVO3	7	250,00%	47	840,00%
EVO	EVO4	4	--	26	--
EVO	EVO5	13	--	39	--
EVO	EVO7	6	--	19	--
<b>EVO</b>		<b>30</b>	<b>1400,00%</b>	<b>131</b>	<b>2520,00%</b>
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	8	-20,00%
FERRARI	296 GTS	4	100,00%	9	350,00%
FERRARI	812 GTS	0	--	1	-66,67%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	1	-66,67%
FERRARI	PORTOFINO	0	-100,00%	3	-40,00%
FERRARI	Purosangue	0	--	4	--
FERRARI	ROMA	1	0,00%	9	28,57%
FERRARI	SF90 SPIDER	1	--	2	--
<b>FERRARI</b>		<b>6</b>	<b>-14,29%</b>	<b>37</b>	<b>-2,63%</b>
FIAT	500	1.295	-12,56%	5.909	-20,90%
FIAT	500X	40	-59,18%	257	-75,91%
FIAT	600	22	--	86	--
FIAT	PANDA	244	-28,24%	1.643	26,77%
FIAT	TIPO	33	-28,26%	59	-83,38%
<b>FIAT</b>		<b>1.634</b>	<b>-16,84%</b>	<b>7.954</b>	<b>-21,93%</b>
FORD	BRONCO	6	--	48	--
FORD	EXPLORER	5	-37,50%	21	-74,39%
FORD	FIESTA	1	-99,58%	29	-97,05%
FORD	FOCUS	1.350	77,87%	2.830	-24,71%
FORD	KUGA	1.096	41,60%	3.632	-19,56%
FORD	MUSTANG	19	46,15%	63	-47,93%
FORD	MUSTANG MACH-E	81	72,34%	339	-7,38%
FORD	PUMA	782	-14,35%	4.238	13,16%
<b>FORD</b>		<b>3.340</b>	<b>19,37%</b>	<b>11.200</b>	<b>-22,71%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2024					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
GENESIS	GV80	1	--	1	--
<b>GENESIS</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
HONDA	CIVIC	72	140,00%	449	126,77%
HONDA	CRV	31	-39,22%	209	-19,62%
HONDA	E:NY1	1	--	24	--
HONDA	HONDA E	0	-100,00%	15	-21,05%
HONDA	HRV	112	558,82%	511	119,31%
HONDA	JAZZ	33	32,00%	165	-4,07%
HONDA	ZRV	49	--	255	--
<b>HONDA</b>		<b>298</b>	<b>131,01%</b>	<b>1.628</b>	<b>84,58%</b>
HONGQI	E-HS9	0	--	1	--
<b>HONGQI</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
HURTAN	ALBAYCIN	0	-100,00%	6	100,00%
<b>HURTAN</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>6</b>	<b>100,00%</b>
HYUNDAI	BAYON	302	-40,78%	2.036	0,25%
HYUNDAI	GENESIS	1	--	1	--
HYUNDAI	I10	551	9,11%	1.724	0,88%
HYUNDAI	I20	1.324	35,38%	5.136	20,85%
HYUNDAI	I30	869	29,12%	2.907	10,57%
HYUNDAI	IONIQ5	43	0,00%	126	-58,42%
HYUNDAI	IONIQ6	24	118,18%	46	-43,90%
HYUNDAI	KONA	1.281	11,49%	5.114	20,27%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	0,00%
HYUNDAI	SANTA FE	36	-65,05%	202	-52,47%
HYUNDAI	STARIA	15	-25,00%	76	-38,71%
HYUNDAI	TUCSON	1.987	12,13%	9.168	17,58%
<b>HYUNDAI</b>		<b>6.433</b>	<b>11,59%</b>	<b>26.537</b>	<b>12,18%</b>
INEOS	GRENADIER	2	-81,82%	35	218,18%
<b>INEOS</b>		<b>2</b>	<b>-81,82%</b>	<b>35</b>	<b>218,18%</b>
JAGUAR	E-PACE	5	-70,59%	55	-50,45%
JAGUAR	F-PACE	20	-61,54%	100	-35,90%
JAGUAR	F-TYPE	0	-100,00%	8	-33,33%
JAGUAR	I-PACE	0	-100,00%	6	-40,00%
JAGUAR	XE	0	--	1	-87,50%
JAGUAR	XF	0	-100,00%	1	-85,71%
<b>JAGUAR</b>		<b>25</b>	<b>-66,22%</b>	<b>171</b>	<b>-43,75%</b>
JEEP	AVENGER	656	-4,79%	2.716	165,75%
JEEP	COMPASS	288	61,80%	1.139	-24,82%
JEEP	GRAND CHEROKEE	7	--	37	1133,33%
JEEP	RENEGADE	261	56,29%	1.201	11,51%
JEEP	WRANGLER	14	7,69%	75	-26,47%
<b>JEEP</b>		<b>1.226</b>	<b>17,10%</b>	<b>5.168</b>	<b>38,96%</b>
KIA	CEED	600	4,53%	2.824	5,93%
KIA	EV6	112	38,27%	311	-20,46%
KIA	EV9	13	--	71	--
KIA	NIRO	789	-3,78%	4.375	10,37%
KIA	PICANTO	294	13,51%	1.514	8,30%
KIA	PROCEED	15	-44,44%	55	-45,54%
KIA	RIO II	1	-99,83%	42	-98,22%
KIA	SORENTO	86	19,44%	648	111,07%
KIA	SPORTAGE	1.819	-0,60%	7.434	-5,82%
KIA	STONIC	1.039	3,80%	5.286	3,89%
KIA	XCEED	514	-47,71%	3.444	-11,37%
<b>KIA</b>		<b>5.282</b>	<b>-15,18%</b>	<b>26.004</b>	<b>-7,33%</b>
LAMBORGHINI	HURACAN	3	--	8	-11,11%
LAMBORGHINI	REVUELTO	0	--	2	--
LAMBORGHINI	URUS	2	-60,00%	11	-38,89%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>5</b>	<b>0,00%</b>	<b>21</b>	<b>-22,22%</b>
LAND ROVER	DEFENDER	61	60,53%	299	40,38%
LAND ROVER	DISCOVERY	12	-52,00%	94	-35,62%
LAND ROVER	EVOQUE	71	24,56%	276	-37,27%
LAND ROVER	RANGE ROVER	87	-31,50%	533	21,14%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	44	100,00%	193	12,87%
<b>LAND ROVER</b>		<b>275</b>	<b>2,23%</b>	<b>1.395</b>	<b>-1,06%</b>
LEXUS	ES	27	-67,07%	183	-26,21%
LEXUS	LBX	390	--	818	--
LEXUS	LC 500	2	100,00%	5	-16,67%
LEXUS	LM	2	--	19	--
LEXUS	LS	0	-100,00%	2	-33,33%
LEXUS	NX	275	15,55%	1.432	45,82%
LEXUS	RX	33	-46,77%	138	-18,82%
LEXUS	RZ	5	150,00%	21	425,00%
LEXUS	UX	88	-80,40%	833	-46,43%
<b>LEXUS</b>		<b>822</b>	<b>-1,56%</b>	<b>3.451</b>	<b>16,23%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2024					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	0	-100,00%	2	-66,67%
<b>LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>2</b>	<b>-66,67%</b>
LYNK&CO	LYNK & CO 01	89	-90,47%	440	-82,08%
<b>LYNK&amp;CO</b>		<b>89</b>	<b>-90,47%</b>	<b>440</b>	<b>-82,08%</b>
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	6	-14,29%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	1	-80,00%
MASERATI	GRECALE	30	-3,23%	117	-26,88%
MASERATI	LEVANTE	1	0,00%	10	-67,74%
MASERATI	MC20	0	--	3	-40,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	--
<b>MASERATI</b>		<b>31</b>	<b>-18,42%</b>	<b>139</b>	<b>-33,17%</b>
MAXUS	EUNIQ 5	0	--	1	0,00%
<b>MAXUS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>
MAZDA	CX-30	481	51,26%	2.144	39,49%
MAZDA	CX-5	297	-33,71%	1.612	-10,74%
MAZDA	CX-60	104	73,33%	506	-12,91%
MAZDA	MAZDA2	165	-0,60%	794	2,45%
MAZDA	MAZDA3	264	20,55%	1.246	-8,18%
MAZDA	MAZDA6	4	0,00%	21	-85,52%
MAZDA	MX-30	33	--	183	863,16%
MAZDA	MX-5	42	7,69%	155	13,14%
<b>MAZDA</b>		<b>1.390</b>	<b>10,85%</b>	<b>6.661</b>	<b>4,78%</b>
MCLAREN	750 S	1	--	2	--
<b>MCLAREN</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	4	100,00%	20	81,82%
MERCEDES	CLASE A	545	-30,40%	2.638	1,93%
MERCEDES	CLASE B	212	73,77%	584	28,35%
MERCEDES	CLASE C	402	-4,96%	1.682	-10,91%
MERCEDES	CLASE CLA	299	47,29%	1.242	-18,66%
MERCEDES	CLASE CLE	125	--	557	--
MERCEDES	CLASE CLS	0	-100,00%	9	-85,25%
MERCEDES	CLASE E	125	101,61%	494	36,84%
MERCEDES	CLASE EQA	158	146,88%	579	112,09%
MERCEDES	CLASE EQB	46	53,33%	204	-15,70%
MERCEDES	CLASE EQC	0	-100,00%	8	-72,41%
MERCEDES	CLASE EQE	57	119,23%	267	110,24%
MERCEDES	CLASE EQS	11	-45,00%	36	-52,00%
MERCEDES	CLASE G	14	0,00%	93	55,00%
MERCEDES	CLASE GLA	802	5,94%	3.764	51,41%
MERCEDES	CLASE GLB	175	-21,52%	916	-25,41%
MERCEDES	CLASE GLC	674	7,15%	3.712	12,93%
MERCEDES	CLASE GLE	188	-17,90%	891	-29,62%
MERCEDES	CLASE GLS	7	-22,22%	53	39,47%
MERCEDES	CLASE S	26	4,00%	118	18,00%
MERCEDES	CLASE SL	2	-77,78%	16	-50,00%
MERCEDES	CLASE T	49	-22,22%	206	-43,87%
MERCEDES	CLASE V	254	25,74%	912	3,05%
<b>MERCEDES</b>		<b>4.175</b>	<b>6,67%</b>	<b>19.001</b>	<b>9,29%</b>
MG	EHS	85	-46,20%	625	-3,10%
MG	HS	457	95,30%	1.422	-15,51%
MG	MARVEL	9	-70,00%	51	-74,63%
MG	MG3	75	--	75	--
MG	MG4	175	-60,14%	1.075	-23,10%
MG	MG5	3	-25,00%	16	-55,56%
MG	ZS	1.685	-12,78%	8.433	89,17%
<b>MG</b>		<b>2.489</b>	<b>-11,01%</b>	<b>11.697</b>	<b>38,90%</b>
MINI	MINI	511	-41,20%	3.315	-6,86%
<b>MINI</b>		<b>511</b>	<b>-41,20%</b>	<b>3.315</b>	<b>-6,86%</b>
MITSUBISHI	ASX	142	-18,39%	1.304	272,57%
MITSUBISHI	COLT	59	--	646	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	45	-28,57%	165	-77,49%
MITSUBISHI	SPACE STAR	35	-77,71%	529	-9,26%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>281</b>	<b>-28,68%</b>	<b>2.644</b>	<b>58,70%</b>
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	4	--
<b>MOKE INTERNATIONAL</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>--</b>
NISSAN	ARIYA	5	-70,59%	56	-39,78%
NISSAN	JUKE	804	106,68%	4.590	186,16%
NISSAN	LEAF	11	-26,67%	109	-21,01%
NISSAN	QASHQAI	1.394	60,60%	8.738	46,02%
NISSAN	X-TRAIL	358	39,84%	1.600	79,98%
<b>NISSAN</b>		<b>2.572</b>	<b>64,35%</b>	<b>15.093</b>	<b>57,07%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2024					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OMODA	OMODA 5	753	75200,00%	1.490	74400,00%
OMODA	OMODA E5	7	--	24	--
<b>OMODA</b>		<b>760</b>	<b>75900,00%</b>	<b>1.514</b>	<b>75600,00%</b>
OPEL	ASTRA	190	-3,55%	1.070	-28,19%
OPEL	CORSA	1.910	2,85%	7.697	-9,51%
OPEL	CROSSLAND X	550	27,91%	1.674	-3,13%
OPEL	GRANDLAND	288	--	917	--
OPEL	GRANDLAND X	0	-100,00%	58	-94,42%
OPEL	MOKKA	452	10,51%	1.959	14,56%
<b>OPEL</b>		<b>3.390</b>	<b>7,08%</b>	<b>13.375</b>	<b>-7,61%</b>
PEUGEOT	2008	2.713	104,75%	8.825	0,91%
PEUGEOT	208	1.040	-52,29%	6.092	-9,28%
PEUGEOT	3008	1.015	-27,19%	5.208	-16,83%
PEUGEOT	308	767	-14,78%	3.517	-6,86%
PEUGEOT	408	149	-45,22%	800	-12,95%
PEUGEOT	5008	461	-18,84%	2.044	-28,73%
PEUGEOT	508	104	108,00%	384	-20,99%
<b>PEUGEOT</b>		<b>6.249</b>	<b>-6,58%</b>	<b>26.870</b>	<b>-9,74%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	15	-85,00%	103	-58,63%
<b>POLESTAR</b>		<b>15</b>	<b>-85,00%</b>	<b>103</b>	<b>-58,63%</b>
PORSCHE	911	79	92,68%	398	106,22%
PORSCHE	BOXSTER	14	55,56%	92	135,90%
PORSCHE	CAYENNE	93	-13,08%	605	26,57%
PORSCHE	CAYMAN	14	180,00%	66	153,85%
PORSCHE	MACAN	133	24,30%	698	18,51%
PORSCHE	PANAMERA	2	-91,30%	40	-62,26%
PORSCHE	TAYCAN	30	50,00%	72	-32,08%
<b>PORSCHE</b>		<b>365</b>	<b>16,99%</b>	<b>1.971</b>	<b>28,24%</b>
RENAULT	ARKANA	1.050	24,70%	3.167	-28,45%
RENAULT	AUSTRAL	1.071	-0,56%	4.026	-0,72%
RENAULT	CAPTUR	1.267	-16,53%	6.404	11,49%
RENAULT	CLIO	2.021	-15,69%	8.703	38,32%
RENAULT	ESPACE	225	462,50%	972	1196,00%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-85,39%
RENAULT	MEGANE	279	-60,43%	1.041	-66,90%
RENAULT	RAFALE	194	--	218	--
RENAULT	SCENIC	99	--	114	--
RENAULT	TWINGO	1	-96,30%	33	-66,33%
RENAULT	ZOE	11	-54,17%	56	-68,89%
<b>RENAULT</b>		<b>6.218</b>	<b>-6,33%</b>	<b>24.747</b>	<b>2,66%</b>
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	--
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>
SEAT	ARONA	1.616	-18,75%	9.091	-22,28%
SEAT	ATECA	814	-8,44%	3.214	-54,22%
SEAT	IBIZA	1.859	34,91%	9.202	20,97%
SEAT	LEON	612	61,48%	5.328	268,72%
SEAT	TARRACO	172	-23,89%	1.094	70,40%
<b>SEAT</b>		<b>5.073</b>	<b>4,36%</b>	<b>27.929</b>	<b>-1,71%</b>
SERES	SERES 5	0	--	11	--
<b>SERES</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>11</b>	<b>--</b>
SKODA	ENYAQ	115	74,24%	348	47,46%
SKODA	FABIA	826	112,89%	2.951	100,07%
SKODA	KAMIQ	805	63,29%	4.026	20,79%
SKODA	KAROQ	379	-46,99%	2.756	-11,52%
SKODA	KODIAQ	229	-57,04%	969	-32,66%
SKODA	OCTAVIA	348	-24,18%	2.236	36,18%
SKODA	SCALA	156	-35,80%	1.444	-2,37%
SKODA	SUPERB	27	-35,71%	181	-36,49%
<b>SKODA</b>		<b>2.885</b>	<b>-1,84%</b>	<b>14.911</b>	<b>14,66%</b>
SKYWELL	BE11	1	--	2	--
SKYWELL	ET5	0	--	1	--
<b>SKYWELL</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
SMART	#1	52	271,43%	281	1378,95%
SMART	#3	42	--	188	--
SMART	FORTWO	0	-100,00%	77	-63,85%
<b>SMART</b>		<b>94</b>	<b>67,86%</b>	<b>546</b>	<b>135,34%</b>
SSANGYONG	KORANDO	2	--	24	--
SSANGYONG	KORANDO C300	327	890,91%	612	160,43%
SSANGYONG	REXTON	59	293,33%	170	93,18%
SSANGYONG	TIVOLI	557	828,33%	1.544	538,02%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	42	180,00%	150	42,86%
SSANGYONG	TORRES	190	--	274	--
<b>SSANGYONG</b>		<b>1.177</b>	<b>856,91%</b>	<b>2.774</b>	<b>314,03%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2024					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUBARU	BRZ	0	--	6	--
SUBARU	CROSSTREK	29	--	163	--
SUBARU	FORESTER	10	-75,61%	166	-20,19%
SUBARU	IMPREZA	2	-33,33%	2	-85,71%
SUBARU	LEGACY	51	-22,73%	160	-18,78%
SUBARU	SOLTERRA	3	50,00%	24	50,00%
SUBARU	XV	0	-100,00%	3	-99,28%
<b>SUBARU</b>		<b>95</b>	<b>-57,78%</b>	<b>524</b>	<b>-38,50%</b>
SUZUKI	ACROSS	1	-50,00%	4	-69,23%
SUZUKI	IGNIS	77	-49,67%	355	27,70%
SUZUKI	JIMNY	102	56,92%	340	31,27%
SUZUKI	SWACE	31	--	158	251,11%
SUZUKI	SWIFT	87	12,99%	407	38,91%
SUZUKI	SX4	83	-50,89%	647	1,57%
SUZUKI	VITARA	152	-20,42%	798	-13,45%
<b>SUZUKI</b>		<b>533</b>	<b>-18,87%</b>	<b>2.709</b>	<b>10,71%</b>
SWM	G01	13	-69,77%	37	-52,56%
SWM	G01F	4	--	10	42,86%
<b>SWM</b>		<b>17</b>	<b>-60,47%</b>	<b>47</b>	<b>-44,71%</b>
TESLA	MODEL 3	792	37,26%	3.428	245,91%
TESLA	MODEL S	2	-89,47%	26	-65,79%
TESLA	MODEL X	4	-85,71%	33	-60,71%
TESLA	MODEL Y	314	-41,42%	2.109	-12,16%
<b>TESLA</b>		<b>1.112</b>	<b>-4,14%</b>	<b>5.596</b>	<b>57,55%</b>
TOYOTA	AYGO X	620	110,17%	1.848	105,56%
TOYOTA	BZ4X	29	866,67%	176	166,67%
TOYOTA	CAMRY	3	-81,25%	94	-30,88%
TOYOTA	C-HR	1.421	-10,12%	6.075	-33,65%
TOYOTA	COROLLA	1.945	-1,77%	10.197	30,20%
TOYOTA	COROLLA CROSS	101	3266,67%	585	19400,00%
TOYOTA	GR86	22	15,79%	117	82,81%
TOYOTA	HIGHLANDER	25	1150,00%	144	311,43%
TOYOTA	LAND CRUISER	77	-59,47%	358	-61,46%
TOYOTA	RAV 4	1.374	191,72%	6.093	112,30%
TOYOTA	SUPRA	2	100,00%	4	-55,56%
TOYOTA	YARIS	1.628	6,13%	7.527	36,46%
TOYOTA	YARIS CROSS	940	-46,19%	6.870	3,96%
<b>TOYOTA</b>		<b>8.187</b>	<b>4,40%</b>	<b>40.088</b>	<b>17,48%</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	2	-95,74%	85	-59,13%
VOLKSWAGEN	GOLF	580	10,06%	3.235	43,71%
VOLKSWAGEN	ID3	36	-10,00%	208	-1,42%
VOLKSWAGEN	ID4	101	-1,94%	317	9,31%
VOLKSWAGEN	IDS	13	-74,51%	60	-43,40%
VOLKSWAGEN	ID7	3	--	72	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	44	-40,54%	261	-32,90%
VOLKSWAGEN	POLO	675	-14,56%	2.836	-4,03%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.274	27,66%	3.677	-5,91%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.050	-10,71%	5.682	5,91%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	828	-16,19%	3.713	-14,37%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	31	-41,51%	296	-1,00%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	24	60,00%	135	27,36%
VOLKSWAGEN	TOURAN	47	-47,78%	259	-39,20%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.532	-3,47%	6.683	-4,83%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>6.240</b>	<b>-4,57%</b>	<b>27.519</b>	<b>-1,27%</b>
VOLVO	C40	20	-70,15%	209	11,17%
VOLVO	EX30	367	--	997	--
VOLVO	S60	36	176,92%	97	79,63%
VOLVO	S90	1	-95,24%	14	-70,83%
VOLVO	V60	20	-51,22%	129	-27,93%
VOLVO	V90	11	0,00%	27	-50,91%
VOLVO	XC40	744	89,31%	3.615	73,55%
VOLVO	XC60	247	-34,83%	1.893	18,76%
VOLVO	XC90	115	40,24%	683	56,65%
<b>VOLVO</b>		<b>1.561</b>	<b>55,01%</b>	<b>7.664</b>	<b>65,28%</b>
VOYAH	FREE	5	--	5	--
<b>VOYAH</b>		<b>5</b>	<b>--</b>	<b>5</b>	<b>--</b>
YUDO	YUDO K3	3	--	39	--
<b>YUDO</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>39</b>	<b>--</b>
ZHIDOU	D2	1	-75,00%	4	-63,64%
<b>ZHIDOU</b>		<b>1</b>	<b>-75,00%</b>	<b>4</b>	<b>-63,64%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>95.158</b>	<b>3,41%</b>	<b>431.884</b>	<b>6,81%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: MAYO 2024**



DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	2.021	1.446	39,8%	8.270	6.010	37,6%
PEUGEOT	1.120	819	36,8%	5.949	4.966	19,8%
FORD	907	644	40,8%	3.368	3.573	-5,7%
CITROEN	905	599	51,1%	4.970	4.358	14,0%
TOYOTA	886	391	126,6%	4.496	2.633	70,8%
VOLKSWAGEN	729	419	74,0%	3.149	2.070	52,1%
FIAT	411	339	21,2%	1.301	1.977	-34,2%
OPEL	310	302	2,6%	1.226	1.587	-22,7%
MERCEDES	142	174	-18,4%	776	1.236	-37,2%
NISSAN	93	153	-39,2%	655	893	-26,7%
SSANGYONG	75	125	-40,0%	218	345	-36,8%
DACIA	51	39	30,8%	188	95	97,9%
GOUPIL	29	44	-34,1%	115	202	-43,1%
DFSK	25	41	-39,0%	173	285	-39,3%
ISUZU	21	15	40,0%	144	80	80,0%
PIAGGIO	8	23	-65,2%	73	111	-34,2%
EVO	6	1	500,0%	23	3	666,7%
ALKE	3	0	--	3	1	200,0%
MAXUS	3	2	50,0%	4	3	33,3%
LEVC	1	0	--	2	1	100,0%
GARIA	0	0	--	1	1	0,0%
JEEP	0	1	-100,0%	2	13	-84,6%
NEXTEM	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
SEAT	0	0	--	14	0	--
SHINERAY	0	0	--	4	0	--
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>7.746</b>	<b>5.579</b>	<b>38,8%</b>	<b>35.126</b>	<b>30.461</b>	<b>15,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DACIA	51	39	30,8%	188	95	97,9%
TOYOTA	35	11	218,2%	200	26	669,2%
FIAT	10	3	233,3%	53	65	-18,5%
CITROEN	6	19	-68,4%	41	101	-59,4%
OPEL	1	3	-66,7%	7	4	75,0%
RENAULT	1	1	0,0%	2	1	100,0%
SEAT	0	0	--	14	0	--
<b>Total Derivados</b>	<b>104</b>	<b>76</b>	<b>36,8%</b>	<b>505</b>	<b>292</b>	<b>72,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	2.020	1.445	39,8%	8.268	6.009	37,6%
PEUGEOT	1.120	819	36,8%	5.949	4.966	19,8%
CITROEN	899	580	55,0%	4.929	4.257	15,8%
VOLKSWAGEN	708	407	74,0%	2.983	2.058	44,9%
FORD	601	373	61,1%	2.047	2.588	-20,9%
TOYOTA	455	194	134,5%	2.435	1.221	99,4%
FIAT	401	336	19,3%	1.248	1.912	-34,7%
OPEL	309	299	3,3%	1.219	1.583	-23,0%
MERCEDES	142	174	-18,4%	776	1.236	-37,2%
NISSAN	93	153	-39,2%	655	893	-26,7%
GOUPIL	29	44	-34,1%	115	202	-43,1%
DFSK	25	41	-39,0%	173	285	-39,3%
PIAGGIO	8	23	-65,2%	73	111	-34,2%
ALKE	3	0	--	3	1	200,0%
LEVC	1	0	--	2	1	100,0%
GARIA	0	0	--	1	1	0,0%
NEXTEM	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
SHINERAY	0	0	--	4	0	--
<b>Total Furgonetas</b>	<b>6.814</b>	<b>4.890</b>	<b>39,3%</b>	<b>30.882</b>	<b>27.342</b>	<b>12,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
TOYOTA	396	186	112,9%	1.861	1.386	34,3%
FORD	306	271	12,9%	1.321	985	34,1%
SSANGYONG	75	125	-40,0%	218	345	-36,8%
ISUZU	21	15	40,0%	144	80	80,0%
VOLKSWAGEN	21	12	75,0%	166	12	1283,3%
EVO	6	1	500,0%	23	3	666,7%
MAXUS	3	2	50,0%	4	3	33,3%
JEEP	0	1	-100,0%	2	13	-84,6%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>828</b>	<b>613</b>	<b>35,1%</b>	<b>3.739</b>	<b>2.827</b>	<b>32,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	1.489	1.243	19,8%	5.170	3.461	49,4%
VOLKSWAGEN	1.328	649	104,6%	4.491	3.274	37,2%
FORD	1.144	1.042	9,8%	5.058	3.998	26,5%
MERCEDES	637	667	-4,5%	2.968	2.894	2,6%
IVECO	598	613	-2,4%	2.677	2.314	15,7%
CITROEN	597	414	44,2%	2.925	2.061	41,9%
FIAT	501	535	-6,4%	3.450	2.093	64,8%
PEUGEOT	462	327	41,3%	2.485	1.731	43,6%
TOYOTA	248	203	22,2%	1.177	825	42,7%
NISSAN	187	166	12,7%	808	797	1,4%
OPEL	184	237	-22,4%	838	1.031	-18,7%
RENAULT TRUCKS	117	104	12,5%	476	510	-6,7%
MAN	104	112	-7,1%	410	452	-9,3%
FUSO	89	59	50,8%	327	273	19,8%
ISUZU	81	74	9,5%	424	266	59,4%
MAXUS	53	32	65,6%	282	405	-30,4%
CENNTRO	0	0	--	1	4	-75,0%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
OHM	0	0	--	1	0	--
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.819</b>	<b>6.477</b>	<b>20,7%</b>	<b>33.970</b>	<b>26.389</b>	<b>28,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
VOLKSWAGEN	485	216	124,5%	1.356	1.294	4,8%
MERCEDES	351	253	38,7%	1.441	1.402	2,8%
CITROEN	195	107	82,2%	1.205	437	175,7%
FORD	157	47	234,0%	763	489	56,0%
TOYOTA	107	98	9,2%	577	463	24,6%
PEUGEOT	95	44	115,9%	686	373	83,9%
OPEL	45	54	-16,7%	269	435	-38,2%
FIAT	33	15	120,0%	440	279	57,7%
MAXUS	23	10	130,0%	77	263	-70,7%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.491</b>	<b>844</b>	<b>76,7%</b>	<b>6.814</b>	<b>5.438</b>	<b>25,3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	1.363	1.168	16,7%	4.467	3.120	43,2%
VOLKSWAGEN	799	428	86,7%	2.937	1.964	49,5%
FORD	777	812	-4,3%	3.420	2.814	21,5%
FIAT	450	500	-10,0%	2.952	1.663	77,5%
CITROEN	337	248	35,9%	1.486	1.315	13,0%
PEUGEOT	311	243	28,0%	1.565	1.181	32,5%
MERCEDES	211	353	-40,2%	1.176	1.180	-0,3%
IVECO	198	222	-10,8%	917	721	27,2%
TOYOTA	141	105	34,3%	598	362	65,2%
NISSAN	139	144	-3,5%	660	683	-3,4%
OPEL	137	179	-23,5%	553	588	-6,0%
MAN	80	102	-21,6%	329	418	-21,3%
RENAULT TRUCKS	40	38	5,3%	219	176	24,4%
MAXUS	23	5	360,0%	148	122	21,3%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>5.006</b>	<b>4.547</b>	<b>10,1%</b>	<b>21.429</b>	<b>16.307</b>	<b>31,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	400	391	2,3%	1.760	1.593	10,5%
FORD	210	183	14,8%	875	695	25,9%
RENAULT	126	75	68,0%	703	341	106,2%
FUSO	89	59	50,8%	327	273	19,8%
ISUZU	81	74	9,5%	424	266	59,4%
RENAULT TRUCKS	77	66	16,7%	257	334	-23,1%
MERCEDES	75	61	23,0%	351	312	12,5%
CITROEN	65	59	10,2%	234	309	-24,3%
PEUGEOT	56	40	40,0%	234	177	32,2%
NISSAN	48	22	118,2%	148	114	29,8%
VOLKSWAGEN	44	5	780,0%	198	16	1137,5%
MAN	24	10	140,0%	81	34	138,2%
FIAT	18	20	-10,0%	58	151	-61,6%
MAXUS	7	17	-58,8%	57	20	185,0%
OPEL	2	4	-50,0%	16	8	100,0%
CENNTRO	0	0	--	1	1	0,0%
OHM	0	0	--	1	0	--
TOYOTA	0	0	--	2	0	--
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>1.322</b>	<b>1.086</b>	<b>21,7%</b>	<b>5.727</b>	<b>4.644</b>	<b>23,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2024**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2024	%2024/2023	Enero-Mayo 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	104	36,8%	505	72,9%
Furgonetas	6.814	39,3%	30.882	12,9%
Pick-up	828	35,1%	3.739	32,3%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>7.746</b>	<b>38,8%</b>	<b>35.126</b>	<b>15,3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2024	%2024/2023	Enero-Mayo 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.491	76,7%	6.814	25,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.006	10,1%	21.429	31,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.322	21,7%	5.727	23,3%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.819</b>	<b>20,7%</b>	<b>33.970</b>	<b>28,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.565</b>	<b>29,1%</b>	<b>69.096</b>	<b>21,5%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2024**

	Comunidad Autónoma	Mayo 2024	% Cto.	Enero-Mayo 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.217	17,5%	5.807	22,0%
	ARAGON	225	-1,3%	1.204	22,4%
	ASTURIAS	279	151,4%	806	46,5%
	ISLAS BALEARES	413	20,8%	1.543	8,9%
	CANARIAS	903	67,5%	3.872	22,4%
	CANTABRIA	69	-13,8%	392	20,6%
	CASTILLA LA MANCHA	290	-11,3%	1.363	-2,5%
	CASTILLA Y LEON	328	17,6%	1.546	9,6%
	CATALUÑA	1.291	-8,1%	7.097	11,1%
	CEUTA Y MELILLA	7	16,7%	55	77,4%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.125	38,0%	4.968	38,5%
	EXTREMADURA	142	43,4%	598	28,9%
	GALICIA	297	-11,9%	1.558	-0,2%
	LA RIOJA	43	26,5%	217	42,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	8.104	40,1%	34.421	24,9%
	REGION DE MURCIA	220	14,0%	1.123	7,3%
	NAVARRA	151	62,4%	657	40,1%
	PAIS VASCO	461	32,9%	1.869	18,6%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.565</b>	<b>29,1%</b>	<b>69.096</b>	<b>21,5%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: MAYO 2024**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	4	0	--	5	0	--
BMC	7	1	600,0%	10	23	-56,5%
BUXO	1	0	--	12	16	-25,0%
DAF	255	154	65,6%	1.369	1.058	29,4%
DONGFENG	1	0	--	3	0	--
FIAT	7	5	40,0%	20	28	-28,6%
FORD	12	16	-25,0%	29	45	-35,6%
FORD TRUCKS	19	39	-51,3%	153	201	-23,9%
FUSO	35	34	2,9%	183	229	-20,1%
IRIZAR	0	0	--	2	0	--
ISUZU	52	29	79,3%	208	114	82,5%
IVECO	583	490	19,0%	2.861	2.367	20,9%
JAC	5	0	--	31	0	--
MAN	232	241	-3,7%	1.289	1.199	7,5%
MAXUS	1	0	--	5	0	--
MERCEDES	361	328	10,1%	2.241	1.536	45,9%
OTOKAR	0	0	--	2	0	--
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	376	291	29,2%	1.771	1.522	16,4%
SCANIA	293	282	3,9%	1.666	1.187	40,4%
UROVESA	0	1	-100,0%	2	12	-83,3%
VOLVO	290	307	-5,5%	1.615	1.580	2,2%
YAXING	1	0	--	2	0	--
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.535</b>	<b>2.220</b>	<b>14,2%</b>	<b>13.480</b>	<b>11.123</b>	<b>21,2%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	1	0	--	3	0	--
FIAT	7	5	40,0%	20	28	-28,6%
FORD	12	16	-25,0%	29	45	-35,6%
FUSO	11	11	0,0%	58	77	-24,7%
ISUZU	12	8	50,0%	30	24	25,0%
IVECO	19	19	0,0%	85	132	-35,6%
MAN	9	3	200,0%	38	3	1166,7%
MAXUS	1	0	--	5	0	--
MERCEDES	19	21	-9,5%	147	85	72,9%
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	11	4	175,0%
YAXING	1	0	--	2	0	--
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>92</b>	<b>84</b>	<b>9,5%</b>	<b>429</b>	<b>400</b>	<b>7,3%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	4	0	--	5	0	--
DAF	20	10	100,0%	118	26	353,8%
FUSO	24	23	4,3%	125	152	-17,8%
ISUZU	40	21	90,5%	178	90	97,8%
IVECO	178	146	21,9%	904	687	31,6%
JAC	5	0	--	31	0	--
MAN	18	5	260,0%	83	45	84,4%
MERCEDES	35	20	75,0%	134	127	5,5%
OTOKAR	0	0	--	2	0	--
RENAULT TRUCKS	48	60	-20,0%	230	212	8,5%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	18	17	5,9%	73	63	15,9%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>390</b>	<b>302</b>	<b>29,1%</b>	<b>1.884</b>	<b>1.403</b>	<b>34,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	7	1	600,0%	10	23	-56,5%
BUXO	1	0	--	12	16	-25,0%
DAF	235	144	63,2%	1.251	1.032	21,2%
FORD TRUCKS	19	39	-51,3%	153	201	-23,9%
IRIZAR	0	0	--	2	0	--
IVECO	386	325	18,8%	1.872	1.548	20,9%
MAN	205	233	-12,0%	1.168	1.151	1,5%
MERCEDES	307	287	7,0%	1.960	1.324	48,0%
RENAULT TRUCKS	328	230	42,6%	1.530	1.306	17,2%
SCANIA	293	282	3,9%	1.666	1.186	40,5%
UROVESA	0	1	-100,0%	1	12	-91,7%
VOLVO	272	290	-6,2%	1.542	1.517	1,6%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>2.053</b>	<b>1.834</b>	<b>11,9%</b>	<b>11.167</b>	<b>9.320</b>	<b>19,8%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	0	0	--	1	1	0,0%
BUXO	1	0	--	12	16	-25,0%
DAF	38	12	216,7%	133	63	111,1%
FORD TRUCKS	4	2	100,0%	29	24	20,8%
IRIZAR	0	0	--	2	0	--
IVECO	136	107	27,1%	766	554	38,3%
MAN	70	49	42,9%	264	191	38,2%
MERCEDES	77	89	-13,5%	347	440	-21,1%
RENAULT TRUCKS	66	90	-26,7%	402	442	-9,0%
SCANIA	49	67	-26,9%	218	222	-1,8%
UROVESA	0	1	-100,0%	1	12	-91,7%
VOLVO	43	32	34,4%	213	163	30,7%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>484</b>	<b>451</b>	<b>7,3%</b>	<b>2.388</b>	<b>2.132</b>	<b>12,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	7	1	600,0%	9	22	-59,1%
DAF	197	132	49,2%	1.118	969	15,4%
FORD TRUCKS	15	37	-59,5%	124	177	-29,9%
IVECO	250	218	14,7%	1.106	994	11,3%
MAN	135	184	-26,6%	904	960	-5,8%
MERCEDES	230	198	16,2%	1.613	884	82,5%
RENAULT TRUCKS	262	140	87,1%	1.128	864	30,6%
SCANIA	244	215	13,5%	1.448	964	50,2%
VOLVO	229	258	-11,2%	1.329	1.354	-1,8%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.569</b>	<b>1.383</b>	<b>13,4%</b>	<b>8.779</b>	<b>7.188</b>	<b>22,1%</b>

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	1	0	--	29	0	--
BYD	0	0	--	22	40	-45,0%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	0	0	--	10	0	--
FORD	17	1	1600,0%	115	24	379,2%
IRIZAR	55	26	111,5%	142	79	79,7%
ISUZU	4	5	-20,0%	28	16	75,0%
IVECO	56	21	166,7%	184	149	23,5%
KARSAN	0	1	-100,0%	1	11	-90,9%
KING LONG	5	0	--	33	11	200,0%
MAN	36	28	28,6%	269	146	84,2%
MERCEDES	106	55	92,7%	537	326	64,7%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	9	11	-18,2%	76	67	13,4%
RENAULT	5	1	400,0%	12	8	50,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	1	0,0%
SCANIA	36	60	-40,0%	179	172	4,1%
SETRA	20	2	900,0%	39	5	680,0%
SOLARIS	59	32	84,4%	63	248	-74,6%
TEMSA	18	4	350,0%	107	23	365,2%
UNVI	0	0	--	5	0	--
VDL BUS	0	0	--	2	5	-60,0%
VOLVO	16	16	0,0%	129	162	-20,4%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>443</b>	<b>267</b>	<b>65,9%</b>	<b>1.985</b>	<b>1.514</b>	<b>31,1%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	17	1	1600,0%	115	24	379,2%
IVECO	35	14	150,0%	114	96	18,8%
MAN	8	0	--	10	2	400,0%
MERCEDES	24	19	26,3%	133	79	68,4%
RENAULT	5	1	400,0%	12	8	50,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	1	0,0%
<b>Total Microbuses</b>	<b>89</b>	<b>35</b>	<b>154,3%</b>	<b>385</b>	<b>228</b>	<b>68,9%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	1	0	--	29	0	--
BYD	0	0	--	22	40	-45,0%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
EBUSCO	0	0	--	10	0	--
IRIZAR	55	26	111,5%	142	79	79,7%
ISUZU	4	5	-20,0%	28	16	75,0%
IVECO	21	7	200,0%	70	53	32,1%
KARSAN	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
KING LONG	5	0	--	33	11	200,0%
MAN	28	28	0,0%	259	144	79,9%
MERCEDES	82	36	127,8%	404	247	63,6%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	9	11	-18,2%	76	67	13,4%
SCANIA	36	60	-40,0%	179	172	4,1%
SETRA	20	2	900,0%	39	5	680,0%
SOLARIS	59	32	84,4%	63	248	-74,6%
TEMSA	18	4	350,0%	107	23	365,2%
UNVI	0	0	--	5	0	--
VDL BUS	0	0	--	2	5	-60,0%
VOLVO	16	16	0,0%	129	162	-20,4%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>354</b>	<b>232</b>	<b>52,6%</b>	<b>1.600</b>	<b>1.286</b>	<b>24,4%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2024**

<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Mayo 2024</b>	<b>%2024/2023</b>	<b>Enero-Mayo 2024</b>	<b>%2024/2023</b>
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	92	9,5%	429	7,3%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	390	29,1%	1.884	34,3%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	2.053	11,9%	11.167	19,8%
<b>  Vh. Industriales pesados rígidos</b>	484	7,3%	2.388	12,0%
<b>  Tractocamiones</b>	1.569	13,4%	8.779	22,1%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.535</b>	<b>14,2%</b>	<b>13.480</b>	<b>21,2%</b>



















<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Mayo 2024</b>	<b>%2024/2023</b>	<b>Enero-Mayo 2024</b>	<b>%2024/2023</b>
Autobuses y autocares.	354	52,6%	1.600	24,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	89	154,3%	385	68,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>443</b>	<b>65,9%</b>	<b>1.985</b>	<b>31,1%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.978</b>	<b>19,7%</b>	<b>15.465</b>	<b>22,4%</b>
-------------------------------------------------	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Mayo 2024**

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2024	% Cto.
 ANDALUCÍA	273	8,3%	1.572	8,7%
 ARAGON	157	1,3%	751	38,8%
 ASTURIAS	45	21,6%	188	19,7%
 ISLAS BALEARES	35	-16,7%	183	33,6%
 CANARIAS	75	82,9%	253	36,0%
 CANTABRIA	18	-37,9%	215	18,8%
 CASTILLA LA MANCHA	144	15,2%	628	-7,2%
 CASTILLA Y LEON	164	84,3%	768	21,5%
 CATALUÑA	407	7,4%	2.203	28,4%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	257	3,2%	1.212	9,4%
 EXTREMADURA	41	-10,9%	284	30,3%
 GALICIA	119	15,5%	654	32,7%
 LA RIOJA	44	131,6%	115	11,7%
 COMUNIDAD DE MADRID	421	12,9%	2.557	16,4%
 REGION DE MURCIA	180	33,3%	1.061	58,4%
 NAVARRA	43	-25,9%	337	12,3%
 PAIS VASCO	112	27,3%	499	38,2%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.535</b>	<b>14,2%</b>	<b>13.480</b>	<b>21,2%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Mayo 2024**

	Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	20	122,2%	192	104,3%
	ARAGON	23	228,6%	85	286,4%
	ASTURIAS	9	--	37	54,2%
	ISLAS BALEARES	17	-37,0%	101	16,1%
	CANARIAS	19	111,1%	203	194,2%
	CANTABRIA	6	200,0%	12	71,4%
	CASTILLA LA MANCHA	35	483,3%	121	42,4%
	CASTILLA Y LEON	3	50,0%	45	95,7%
	CATALUÑA	66	1,5%	324	19,6%
	CEUTA Y MELILLA	14	600,0%	16	433,3%
	COMUNIDAD VALENCIANA	16	45,5%	95	30,1%
	EXTREMADURA	1	--	14	16,7%
	GALICIA	20	-47,4%	100	-24,2%
	LA RIOJA	0	--	13	44,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	154	113,9%	459	-3,0%
	REGION DE MURCIA	3	0,0%	22	37,5%
	NAVARRA	12	1100,0%	25	92,3%
	PAIS VASCO	25	92,3%	121	19,8%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>443</b>	<b>65,9%</b>	<b>1.985</b>	<b>31,1%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MAYO 2024**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	May-24	% Var Mes	May-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>100.488</b>	<b>5,96%</b>	<b>94.836</b>	<b>451.370</b>	<b>7,84%</b>	<b>418.539</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	May-24	% Var Mes	May-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>50,00%</b>	<b>16</b>	<b>154</b>	<b>110,96%</b>	<b>73</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	May-24	% Var Mes	May-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>419</b>	<b>66,93%</b>	<b>251</b>	<b>1.831</b>	<b>27,06%</b>	<b>1441</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	May-24	% Var Mes	May-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>10.243</b>	<b>10,57%</b>	<b>9.264</b>	<b>49.734</b>	<b>16,43%</b>	<b>42.715</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	May-24	% Var Mes	May-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>375</b>	<b>29,76%</b>	<b>289</b>	<b>1.810</b>	<b>30,31%</b>	<b>1.389</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	May-24	% Var Mes	May-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>2.152</b>	<b>12,61%</b>	<b>1.911</b>	<b>11.546</b>	<b>19,41%</b>	<b>9.669</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.