

La producción se estanca en mayo y el crecimiento anual se sitúa en el 2,9%

- **La fabricación de vehículos llega a 1.113.246 unidades entre enero y mayo de 2024. Con esto, el crecimiento acumulado registra un incremento del 2,9% en este periodo**
- **En lo que llevamos de año se han exportado 983.338 vehículos, tan solo un 1,1% más que el mismo periodo del año anterior**
- **En mayo la producción de vehículos electrificados retrocede un 31,1% por reajustes en las fábricas y el cambio de ciclo de vida de varios modelos**

Madrid, 19 de junio de 2024. La producción de vehículos alcanza las **1.113.246 unidades en los cinco primeros meses del año** y el crecimiento logra un **ligero aumento del 2,9%** respecto al mismo periodo del 2023. De igual modo, hay que señalar que la producción anual todavía se sitúa un 14,6% por debajo a 2019.

En **mayo** se han fabricado **249.515 vehículos** en España, lo que supone una **leve caída del 0,2%** en comparación con el mismo mes del 2023. A pesar de este leve descenso, la producción de vehículos mantiene un ritmo positivo con volúmenes similares a los de hace un año

Por tipo de vehículo, la fabricación de turismos fue de **208.575 unidades durante el mes de mayo, con un aumento del 5,6% respecto al ejercicio anterior.** Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales** ha experimentado un **descenso del 22%** en este mes con respecto a 2023, con un total de **40.940 unidades.**

EXPORTACIONES

En lo que respecta a las exportaciones, en mayo se han enviado fuera de nuestras fronteras un total de **221.354 unidades, un 0,3% más que en el mismo período de 2023.** En el **acumulado anual**, durante los primeros cinco meses del año, se han



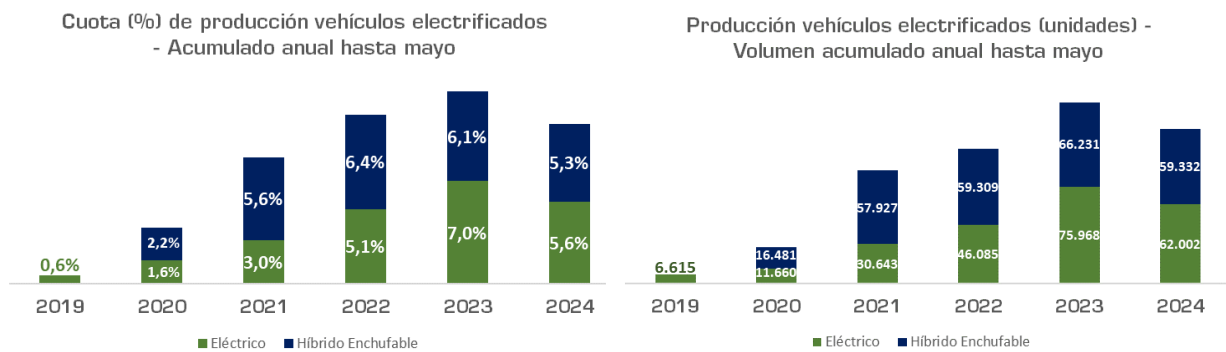
exportado **983.338 vehículos**, lo que representa **un incremento del 1,1%** si lo comparamos con el mismo periodo del año anterior.

En lo que se refiere a los destinos en Europa, durante mayo **representaron el 93,5% de los envíos de vehículos**, lo que supone un incremento de 3,9 puntos porcentuales en comparación con el mismo mes del año anterior. Del mismo modo, el volumen de unidades entregadas a los destinos europeos aumentó un 4,7% en el quinto mes.

En el TOP 5 de destinos Alemania vuelve a la primera posición, seguida de Francia e Italia, recuperando esta última la tercera posición frente a Turquía. Destaca los aumentos de Austria (33,4%), Polonia (29,7%) y Países Bajos (29,4%). Las caídas más notorias se dieron en Portugal (-22,2%), Bélgica (-13,2%) y Turquía (-12,6%).

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

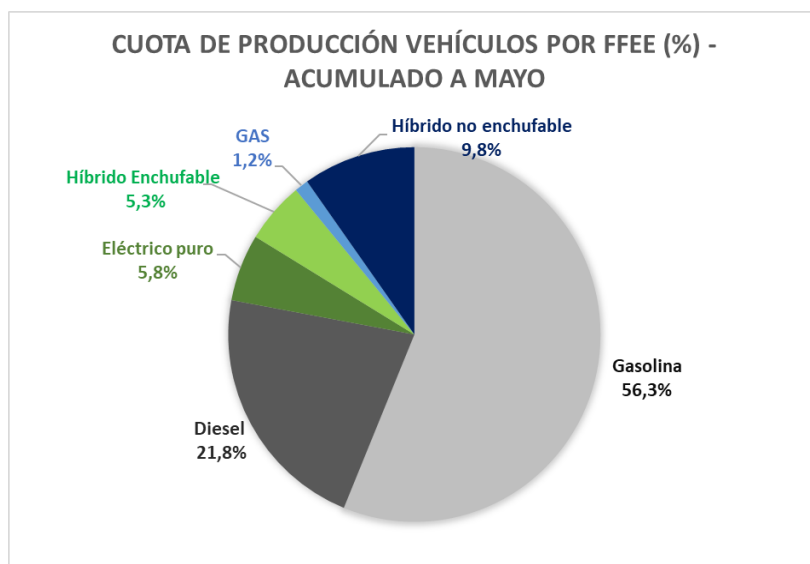
En el mes de mayo, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) **aumentó un 13% con respecto al mismo periodo de 2023, con un total de 59.200 unidades, lo que supone el 23,7% de la cuota de producción de mayo.**



Respecto a la **cuota de fabricación de vehículos electrificados**, este mes alcanzó **el 9,3% de la producción total, 4,2 puntos porcentuales menos respecto al mismo mes de 2023**. El fin del ciclo de vida de algunos modelos y el ajuste en las cadenas de producción de nuevos vehículos electrificados en las fábricas ha conllevado que

en mayo se hayan fabricado un total de 23.122 vehículos electrificados, lo que representa una importante caída del 31,1% con respecto a mayo de 2023. De estos, **21.606 unidades** se corresponden con **turismos electrificados** (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV), que experimentan un descenso del 21,2% con respecto al mismo mes del ejercicio anterior.

En el acumulado anual, los **vehículos electrificados** representan el **10,9% del total de la producción, con 121.334 unidades**, lo que supone una disminución del 14,7% con respecto a los cinco primeros meses del 2023.



José López-Tafall, director general de ANFAC ha destacado que “es positivo que mantengamos un ritmo de producción al alza, aunque el crecimiento sea contenido. Lo importante es cerrar el año por encima de los 2,5 millones de vehículos producidos en España”.

Sin embargo, el director general de la asociación alerta de la caída de los modelos electrificados aunque sea por cambios de gama de modelos y reajustes de producción. “Es prioritario para las marcas y fabricantes de vehículos que se vendan más modelos con enchufe, tanto en España como fuera. Sin demanda de estos modelos es difícil que haya un gran volumen de producción. Y hemos

observado en otros socios comunitarios cómo la reducción de ayudas a la compra, como en el caso de Alemania, genera una caída en la venta de estos vehículos”.

López-Tafall recuerda que “los objetivos de descarbonización nos exigen unas ventas anuales de vehículos con enchufe que no estamos cumpliendo. Pero es necesario que el cliente vea atractiva la compra de estos vehículos y, en este momento, hay mucho ruido no sólo en contra de los eléctricos sino de cualquier tipo de vehículos. Esto provoca una mayor confusión si cabe en los ciudadanos y retrasa la decisión de compra de un vehículo nuevo con lo que la edad media del parque móvil sigue subiendo por encima de los 14,2 años. Al final de este proceso, ni reforzamos la industria ni bajamos las emisiones, está claro que algo no se está haciendo bien”

Por último, el director general de ANFAC insiste en que “estamos a un mes de que se agote el plazo del plan MOVES III y no sabemos si habrá continuidad en las ayudas a partir del 31 de julio. Necesitamos con urgencia ayudas directas a la compra que incentiven al ciudadano y empresas, y abandonar la cultura de la penalización”.

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Mayo 2024		Acum. ene - may 2024	
	unidades	var. s/ 23	unidades	var. s/ 23
	Turismos	208.575 ▲ 5,6%	908.709 ▲ 7,7%	
	Comerciales / industriales	40.940 ▼ -22,0%	204.537 ▼ -14,3%	
	PRODUCCIÓN	249.515 ▼ -0,2%	1.113.246 ▲ 2,9%	
	Turismos	183.158 ▲ 6,9%	796.096 ▲ 6,5%	
	Comerciales / industriales	38.196 ▼ -22,7%	187.242 ▼ -16,7%	
	EXPORTACIÓN	221.354 ▲ 0,3%	983.338 ▲ 1,1%	
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	88,7% ▲ 0,4 p.p.	88,3% ▼ -1,6 p.p.		

2 Producción por fuentes de energía en España

Mayo de 2024				
	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
TURISMOS	Diésel	11.055 ▼ -46,4%	5,3%	▼ -5,2 p.p.
	Gasolina	139.982 ▲ 7,1%	67,1%	▲ 0,9 p.p.
	Gas natural	0 ▼ -100,0%	0,0%	▼ -0,2 p.p.
	GLP	1.995 ▼ -11,8%	1,0%	▼ -0,2 p.p.
	HEV	33.937 ▲ 111,6%	16,3%	▲ 8,1 p.p.
	Electrificados	21.606 ▼ -21,2%	10,4%	▼ -3,5 p.p.
	BEV	9.489 ▼ -5,2%	4,5%	▼ -0,5 p.p.
	PHEV	12.117 ▼ -30,4%	5,8%	▼ -3,0 p.p.
		208.575 ▲ 5,6%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	48.564 ▼ -18,6%	19,5%
Gasolina		141.751 ▲ 2,8%	56,8%	▲ 1,7 p.p.
Gas natural		146 ▼ -72,0%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
GLP		1.995 ▼ -11,8%	0,8%	▼ -0,1 p.p.
HEV		33.937 ▲ 111,6%	13,6%	▲ 7,2 p.p.
Electrificados		23.122 ▼ -31,1%	9,3%	▼ -4,2 p.p.
BEV		11.005 ▼ -31,8%	4,4%	▼ -2,0 p.p.
PHEV		12.117 ▼ -30,4%	4,9%	▼ -2,1 p.p.
		249.515 ▼ -0,2%		

Acumulado de enero a mayo de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
TURISMOS	Diésel	56.865 ▼ -34,0%	6,3%	▼ -4,0 p.p.
	Gasolina	616.840 ▲ 7,7%	67,9%	▼ -0,1 p.p.
	Gas natural	645 ▼ -48,6%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	12.093 ▲ 30,1%	1,3%	▲ 0,2 p.p.
	HEV	109.285 ▲ 76,5%	12,0%	▲ 4,7 p.p.
	Electrificados	112.981 ▲ 1,0%	12,4%	▼ -0,8 p.p.
	BEV	53.649 ▲ 17,5%	5,9%	▲ 0,5 p.p.
	PHEV	59.332 ▼ -10,4%	6,5%	▼ -1,3 p.p.
		908.709 ▲ 7,7%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	242.549 ▼ -7,3%	21,8%
Gasolina		626.745 ▲ 3,7%	56,3%	▲ 0,4 p.p.
Gas natural		1.240 ▼ -43,1%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
GLP		12.093 ▲ 30,1%	1,1%	▲ 0,2 p.p.
HEV		109.285 ▲ 76,5%	9,8%	▲ 4,1 p.p.
Electrificados		121.334 ▼ -14,7%	10,9%	▼ -2,2 p.p.
BEV		62.002 ▼ -18,4%	5,6%	▼ -1,5 p.p.
PHEV		59.332 ▼ -10,4%	5,3%	▼ -0,8 p.p.
		1.113.246 ▲ 2,9%		

