

## El mercado de vehículos electrificados vuelve a retroceder un **11,5%** en junio

- Los vehículos eléctricos puros e híbridos enchufables sufren una notable caída, con **11.658 unidades** en el mes
- En el mes, las ventas de electrificados sólo suponen el **9,5%** del mercado, cifra inferior a la de hace un año que se situaba en el **11%**
- El mercado de turismos electrificados sigue la misma tendencia, con un descenso del **10%** de las ventas en el sexto mes
- En junio, los híbridos convencionales han sido la opción más vendida, con **4 de cada 10 turismos matriculados**

**Madrid, 1 de julio de 2024.-** Las ventas de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **caen un 11,5% en junio**, con un total de **11.658 ventas**. El mercado de electrificados representa el **9,5%** del total de ventas del mes, siendo **1,5 puntos porcentuales inferior a junio de 2023**.

Durante el primer semestre del año, las ventas de vehículos electrificados suman **60.734 unidades, un 1,5% menos que el mismo periodo del año anterior**. Durante los seis primeros meses, la cuota total sitúa en el **9,48%**, cifra inferior a 2023 y que refleja un preocupante retroceso de un mercado que debería de estar al alza para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones. Si queremos cumplir los objetivos de descarbonización marcados por el PINIEC, deberíamos cerrar 2024 con **280.000 eléctricos e híbridos enchufables nuevos** en el mercado, cifra de la que estamos muy lejos.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, crecen un **11,4%** en el mes, con **52.214 unidades vendidas y representando el 42,43% del mercado**. En el total del año suman **270.129 ventas**, con un crecimiento del **18,4%**, siendo la primera opción de compra por los ciudadanos

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2024		2023		% Cfo.	2024		2023		% Cfo.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>123.068</b>	<b>100%</b>	<b>119.222</b>	<b>100%</b>	<b>3,23%</b>	<b>640.857</b>	<b>100%</b>	<b>594.321</b>	<b>100%</b>	<b>7,83%</b>
Gasolina	41.166	33,45%	44.181	37,06%	-6,82%	221.031	34,49%	222.112	37,37%	-0,49%
Diesel	29.688	24,12%	28.169	23,63%	5,39%	149.697	23,36%	144.014	24,23%	3,95%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>52.214</b>	<b>42,43%</b>	<b>46.872</b>	<b>39,31%</b>	<b>11,40%</b>	<b>270.129</b>	<b>42,15%</b>	<b>228.195</b>	<b>38,40%</b>	<b>18,38%</b>
Eléctrico (BEV + E-REV)	6.213	5,05%	6.648	5,58%	-6,54%	29.412	4,59%	29.771	5,01%	-1,21%
Híbrido Enchufable (PHEV)	5.445	4,42%	6.521	5,47%	-16,50%	31.322	4,89%	31.888	5,37%	-1,77%
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>11.658</b>	<b>9,47%</b>	<b>13.169</b>	<b>11,05%</b>	<b>-11,47%</b>	<b>60.734</b>	<b>9,48%</b>	<b>61.659</b>	<b>10,37%</b>	<b>-1,50%</b>
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.773	2,25%	2.811	2,36%	-1,35%	16.596	2,59%	12.651	2,13%	31,18%
Híbrido no enchufable (HEV)	37.777	30,70%	30.892	25,91%	22,29%	192.778	30,08%	153.876	25,89%	25,28%
Hidrógeno	6	0,00%	0	0,00%	--	21	0,00%	9	0,00%	133,33%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros descendieron un **6,5% en junio**, con **6.213 unidades matriculadas**. Representa un **5,05% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 29.412 unidades, un 1,2% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,59%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables cayeron un **16,5% durante junio**, con **5.445 unidades matriculadas**. Representa el 4,42% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **31.322 unidades, un 1,8% menos** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,89%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 22,3% durante junio**, y alcanzan las **37.777 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **30,7%** de la cuota de mercado en junio. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **192.778 unidades, un 25,3% más** que en el mismo periodo del año anterior. La **cuota del total del año es de 30,1%**.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

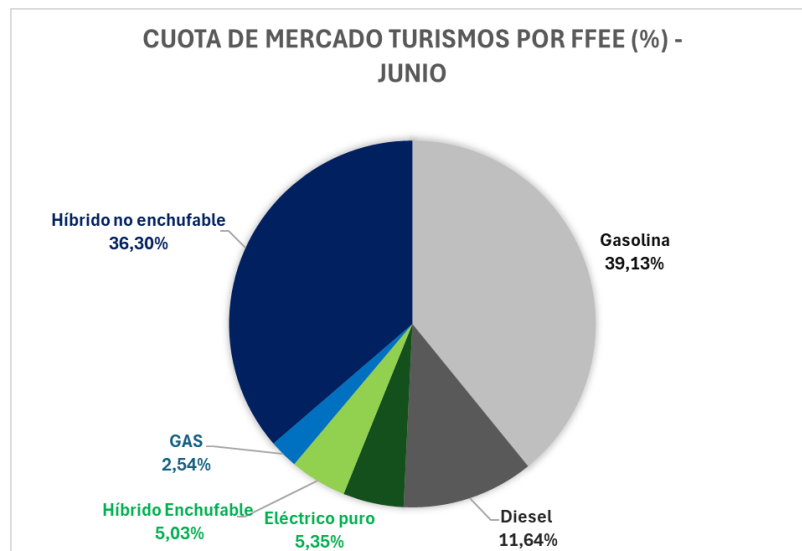
Las ventas de vehículos de gas se redujeron un **1,3% en junio** con **2.773 unidades matriculadas representando el 2,25%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 16.596 unidades, un 31,2% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,59%**.

➤ **VEHÍCULOS DE PILA DE HIDRÓGENO – Etiqueta CERO**

En el mes de junio se han registrado la venta de **6 vehículos de pila de hidrógeno**. En el **total año**, se han matriculado **21 nuevas unidades**, un **133% más** que el año anterior.

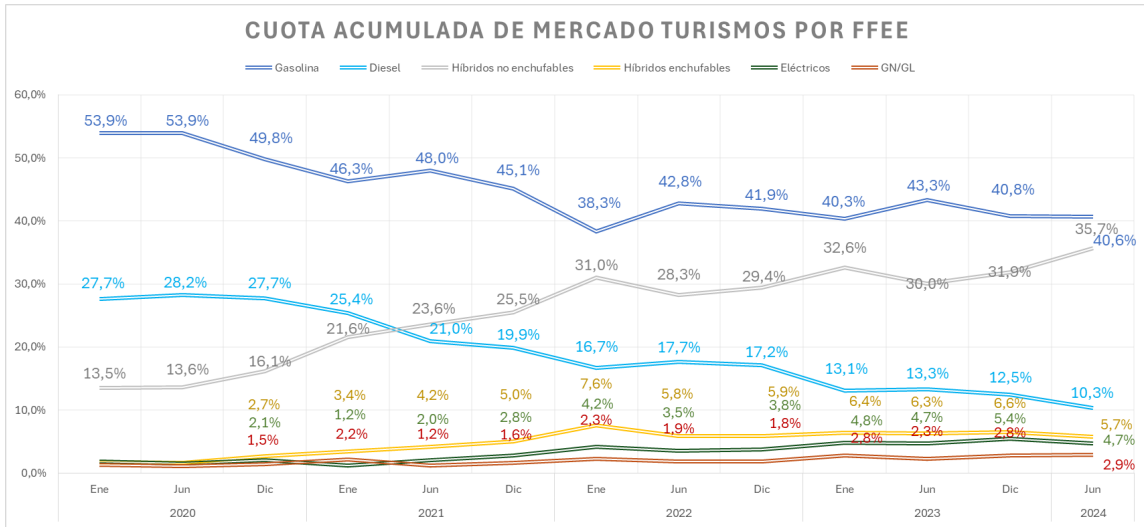
**MERCADO DE TURISMOS**

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas incrementan sus ventas en junio un 12,9%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **50.888** unidades entregadas. En junio, suman el 49,24% de las ventas totales, suponiendo una de cada dos ventas de turismos. En el total del año, representan el 49,1% del mercado, con 262.786 unidades y un crecimiento del 19,9%.

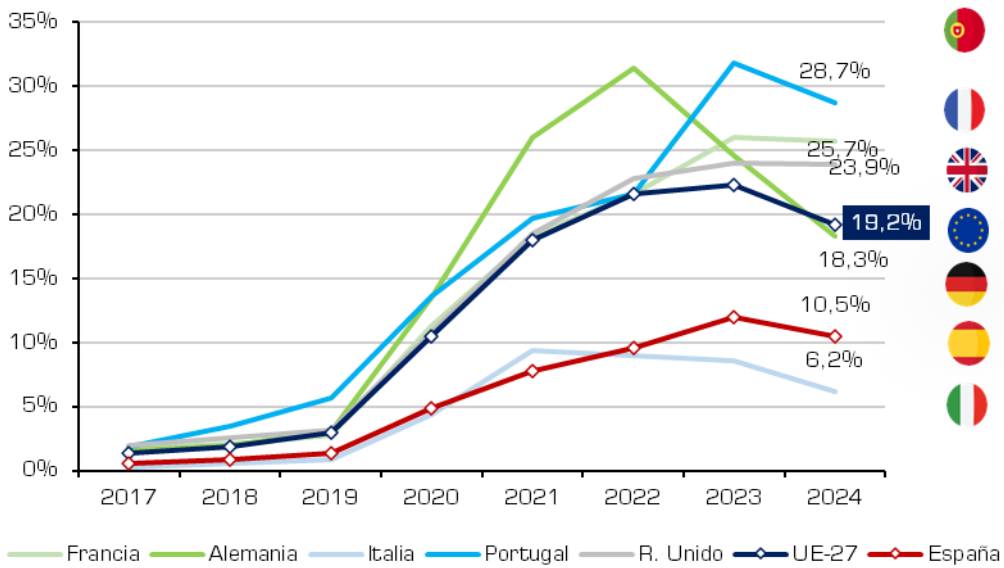


En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en junio vuelven a **caer las ventas, con un 9,9% menos y 10.735 unidades**. Una cifra que sitúa la **cuota de mercado en el 10,39% del mes** y son **1,4 puntos porcentuales menos** que el mismo del año anterior. Por tipo, los eléctricos puros logran un ligero aumento del 1%, con 5.531 unidades vendidas en el mes. Mientras que los híbridos enchufables se reducen un 19,2% sus ventas, con 5.204 nuevos registros.

En el **total del año, las ventas de turismos electrificados suman 55.813 unidades** que representa únicamente un crecimiento del 0,6%. Esta situación mantiene la cuota de mercado sobre el total estancada en el 10,44% en lo que llevamos de año. Una cifra que refleja la alerta, ya que para cumplir con el objetivo anual de reducción de emisiones, en el primer semestre se deberían haber registrado 140.000 turismos electrificados y la realidad se sitúa muy lejos, con apenas 55.813 unidades.



### Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Datos Enero-Mayo 2024

Fuente: ACEA



## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC** indico que “el anuncio de la prórroga del MOVES III hasta final de año con una dotación de 350 millones de euros es una buena noticia. El mercado de electrificados necesita seguridad y continuidad y que así sea percibido por el ciudadano. Y es que, en el último mes, las ventas de turismos electrificados vuelven a caer, situando la cuota de mercado en el 10,4% y por debajo de la de hace un año. Es el momento de acelerar y un mercado estancado en estas cifras no ayuda a progresar en la consecución de los objetivos de reducción de emisiones marcados por Europa. Para este año y al ritmo actual ya va a ser difícil su consecución. Se ha de seguir trabajando en la coordinación de las infraestructuras de recarga de acceso público, y en medidas de ámbito fiscal que incentiven al comprador, ya sea particular o empresa, en vez de penalizar. Y, por supuesto, hay que trabajar en la continuidad del MOVES en 2025 y mejorar su eficiencia mediante ayudas directas. Para que el mercado de vehículo electrificado tenga un notable progreso en nuestro país, ha de tener mensajes positivos, desde ámbito público y sector, de cara al ciudadano para que el coche electrificado sea visto como opción preferente de compra”.

### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

### **Más información:**

*Félix García*

*Director de comunicación y marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*



















*Javier Herrero*

*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)
















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>11.658</b>	<b>100%</b>	<b>13.169</b>	<b>100%</b>	<b>-11,47%</b>	<b>60.734</b>	<b>100%</b>	<b>61.659</b>	<b>100%</b>	<b>-1,50%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	829	7,11%	821	6,23%	0,97%	4.271	7,03%	3.968	6,44%	7,64%
 <b>ARAGON</b>	144	1,24%	247	1,88%	-41,70%	859	1,41%	1.071	1,74%	-19,79%
 <b>ASTURIAS</b>	115	0,99%	186	1,41%	-38,17%	622	1,02%	623	1,01%	-0,16%
 <b>BALEARES</b>	188	1,61%	320	2,43%	-41,25%	1.231	2,03%	1.537	2,49%	-19,91%
 <b>CANARIAS</b>	442	3,79%	458	3,48%	-3,49%	2.653	4,37%	2.625	4,26%	1,07%
 <b>CANTABRIA</b>	71	0,61%	59	0,45%	20,34%	342	0,56%	332	0,54%	3,01%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	275	2,36%	338	2,57%	-18,64%	1.759	2,90%	1.757	2,85%	0,11%
 <b>CASTILLA LEON</b>	212	1,82%	250	1,90%	-15,20%	1.260	2,07%	1.228	1,99%	2,61%
 <b>CATALUÑA</b>	1.766	15,15%	1.942	14,75%	-9,06%	8.662	14,26%	9.024	14,64%	-4,01%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	15	0,13%	5	0,04%	200,00%	52	0,09%	38	0,06%	36,84%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	903	7,75%	1.040	7,90%	-13,17%	4.846	7,98%	5.163	8,37%	-6,14%
 <b>EXTREMADURA</b>	88	0,75%	66	0,50%	33,33%	388	0,64%	361	0,59%	7,48%
 <b>GALICIA</b>	286	2,45%	301	2,29%	-4,98%	1.566	2,58%	1.393	2,26%	12,42%
 <b>LA RIOJA</b>	28	0,24%	38	0,29%	-26,32%	179	0,29%	230	0,37%	-22,17%
 <b>MADRID</b>	5.679	48,71%	6.487	49,26%	-12,46%	28.881	47,55%	29.190	47,34%	-1,06%
 <b>MURCIA</b>	172	1,48%	138	1,05%	24,64%	878	1,45%	801	1,30%	9,61%
 <b>NAVARRA</b>	136	1,17%	130	0,99%	4,62%	678	1,12%	615	1,00%	10,24%
 <b>PAIS VASCO</b>	309	2,65%	343	2,60%	-9,91%	1.607	2,65%	1.703	2,76%	-5,64%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>37.777</b>	<b>100%</b>	<b>30.892</b>	<b>100%</b>	<b>22,29%</b>	<b>192.778</b>	<b>100%</b>	<b>153.876</b>	<b>100%</b>	<b>25,28%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.373	8,93%	2.741	8,87%	23,06%	17.612	9,14%	14.781	9,61%	19,15%
 <b>ARAGON</b>	660	1,75%	907	2,94%	-27,23%	3.297	1,71%	4.108	2,67%	-19,74%
 <b>ASTURIAS</b>	510	1,35%	376	1,22%	35,64%	2.436	1,26%	1.959	1,27%	24,35%
 <b>BALEARES</b>	563	1,49%	425	1,38%	32,47%	3.014	1,56%	2.420	1,57%	24,55%
 <b>CANARIAS</b>	1.159	3,07%	887	2,87%	30,67%	4.869	2,53%	3.880	2,52%	25,49%
 <b>CANTABRIA</b>	287	0,76%	220	0,71%	30,45%	1.420	0,74%	1.211	0,79%	17,26%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	931	2,46%	723	2,34%	28,77%	4.823	2,50%	3.760	2,44%	28,27%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.062	2,81%	809	2,62%	31,27%	5.311	2,75%	4.456	2,90%	19,19%
 <b>CATALUÑA</b>	4.676	12,38%	3.757	12,16%	24,46%	23.018	11,94%	20.049	13,03%	14,81%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	74	0,20%	74	0,24%	0,00%	441	0,23%	408	0,27%	8,09%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.627	6,95%	2.649	8,58%	-0,83%	17.024	8,83%	12.687	8,24%	34,18%
 <b>EXTREMADURA</b>	277	0,73%	266	0,86%	4,14%	1.561	0,81%	1.342	0,87%	16,32%
 <b>GALICIA</b>	1.005	2,66%	840	2,72%	19,64%	5.531	2,87%	4.452	2,89%	24,24%
 <b>LA RIOJA</b>	149	0,39%	84	0,27%	77,38%	704	0,37%	546	0,35%	28,94%
 <b>MADRID</b>	18.597	49,23%	14.626	47,35%	27,15%	92.104	47,78%	70.120	45,57%	31,35%
 <b>MURCIA</b>	571	1,51%	517	1,67%	10,44%	3.134	1,63%	2.574	1,67%	21,76%
 <b>NAVARRA</b>	246	0,65%	204	0,66%	20,59%	1.265	0,66%	1.109	0,72%	14,07%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.010	2,67%	787	2,55%	28,34%	5.214	2,70%	4.014	2,61%	29,90%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>2.773</b>	<b>100%</b>	<b>2.811</b>	<b>100%</b>	<b>-1,35%</b>	<b>16.596</b>	<b>100%</b>	<b>12.651</b>	<b>100%</b>	<b>31,18%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	308	11,11%	306	10,89%	0,65%	1.791	10,79%	1.424	11,26%	25,77%
 <b>ARAGON</b>	32	1,15%	39	1,39%	-17,95%	240	1,45%	215	1,70%	11,63%
 <b>ASTURIAS</b>	49	1,77%	46	1,64%	6,52%	237	1,43%	237	1,87%	0,00%
 <b>BALEARES</b>	44	1,59%	43	1,53%	2,33%	246	1,48%	319	2,52%	-22,88%
 <b>CANARIAS</b>	234	8,44%	108	3,84%	116,67%	1.058	6,38%	517	4,09%	104,64%
 <b>CANTABRIA</b>	41	1,48%	47	1,67%	-12,77%	225	1,36%	159	1,26%	41,51%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	81	2,92%	83	2,95%	-2,41%	597	3,60%	358	2,83%	66,76%
 <b>CASTILLA LEON</b>	103	3,71%	120	4,27%	-14,17%	603	3,63%	531	4,20%	13,56%
 <b>CATALUÑA</b>	244	8,80%	409	14,55%	-40,34%	2.022	12,18%	2.277	18,00%	-11,20%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	1	0,04%	0	0,00%	---	8	0,05%	5	0,04%	60,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	267	9,63%	263	9,36%	1,52%	1.505	9,07%	1.056	8,35%	42,52%
 <b>EXTREMADURA</b>	24	0,87%	24	0,85%	0,00%	137	0,83%	122	0,96%	12,30%
 <b>GALICIA</b>	94	3,39%	98	3,49%	-4,08%	778	4,69%	462	3,65%	68,40%
 <b>LA RIOJA</b>	10	0,36%	13	0,46%	-23,08%	73	0,44%	47	0,37%	55,32%
 <b>MADRID</b>	1.066	38,44%	1.027	36,54%	3,80%	5.983	36,05%	4.118	32,55%	45,29%
 <b>MURCIA</b>	69	2,49%	55	1,96%	25,45%	399	2,40%	268	2,12%	48,88%
 <b>NAVARRA</b>	25	0,90%	21	0,75%	19,05%	140	0,84%	83	0,66%	68,67%
 <b>PAIS VASCO</b>	81	2,92%	109	3,88%	-25,69%	554	3,34%	453	3,58%	22,30%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2024		2023		% Cfo.	2024		2023		% Cfo.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>103.357</b>	<b>100%</b>	<b>101.085</b>	<b>100%</b>	<b>2,25%</b>	<b>535.243</b>	<b>100%</b>	<b>505.424</b>	<b>100%</b>	<b>5,90%</b>
Gasolina	40.440	39,13%	43.734	43,26%	-7,53%	217.366	40,61%	219.012	43,33%	-0,75%
Diesel	12.029	11,64%	12.282	12,15%	-2,06%	55.091	10,29%	67.286	13,31%	-18,12%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>50.888</b>	<b>49,24%</b>	<b>45.069</b>	<b>44,59%</b>	<b>12,91%</b>	<b>262.786</b>	<b>49,10%</b>	<b>219.126</b>	<b>43,35%</b>	<b>19,92%</b>
Electrico	5.531	5,35%	5.474	5,42%	1,04%	25.141	4,70%	23.892	4,73%	5,23%
Electrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>5.531</b>	<b>5,35%</b>	<b>5.474</b>	<b>5,42%</b>	<b>1,04%</b>	<b>25.141</b>	<b>4,70%</b>	<b>23.894</b>	<b>4,73%</b>	<b>5,22%</b>
Hibrido Enchufable Gasolina	4.823	4,67%	6.337	6,27%	-23,89%	28.618	5,35%	30.882	6,11%	-7,33%
Hibrido Enchufable Diesel	381	0,37%	102	0,10%	273,53%	2.124	0,40%	767	0,15%	176,92%
<b>Hibrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>5.204</b>	<b>5,03%</b>	<b>6.439</b>	<b>6,37%</b>	<b>-19,18%</b>	<b>30.742</b>	<b>5,74%</b>	<b>31.649</b>	<b>6,26%</b>	<b>-2,87%</b>
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>10.735</b>	<b>10,39%</b>	<b>11.913</b>	<b>11,79%</b>	<b>-9,89%</b>	<b>55.883</b>	<b>10,44%</b>	<b>55.543</b>	<b>10,99%</b>	<b>0,61%</b>
GLP	2.622	2,54%	2.637	2,61%	-0,57%	15.712	2,94%	11.540	2,28%	36,15%
GNC/GNL	5	0,00%	20	0,02%	-75,00%	17	0,00%	90	0,02%	-81,11%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gn)</b>	<b>2.627</b>	<b>2,54%</b>	<b>2.657</b>	<b>2,63%</b>	<b>-1,13%</b>	<b>15.729</b>	<b>2,94%</b>	<b>11.630</b>	<b>2,30%</b>	<b>35,25%</b>
Hibrido Gasolina	33.908	32,81%	26.827	26,54%	26,40%	171.126	31,97%	133.233	26,36%	28,44%
Hibrido Diesel	3.612	3,49%	3.672	3,63%	-1,63%	20.041	3,74%	18.718	3,70%	7,07%
<b>Hibrido no enchufable (HEV)</b>	<b>37.520</b>	<b>36,30%</b>	<b>30.499</b>	<b>30,17%</b>	<b>23,02%</b>	<b>191.167</b>	<b>35,72%</b>	<b>151.951</b>	<b>30,06%</b>	<b>25,81%</b>
Hidrogeno	6	0,01%	0	0,00%	--	7	0,00%	2	0,00%	250,00%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>117,1</b>		<b>117,1</b>		<b>-0,02%</b>	<b>117,7</b>		<b>118,4</b>		<b>-0,63%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>123.068</b>	<b>100%</b>	<b>119.222</b>	<b>100%</b>	<b>3,23%</b>	<b>640.857</b>	<b>100%</b>	<b>594.321</b>	<b>100%</b>	<b>7,83%</b>
Gasolina	41.166	33,45%	44.181	37,06%	-6,82%	221.031	34,49%	222.112	37,37%	-0,49%
Diesel	29.688	24,12%	28.169	23,63%	5,39%	149.697	23,36%	144.014	24,23%	3,95%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>52.214</b>	<b>42,43%</b>	<b>46.872</b>	<b>39,31%</b>	<b>11,40%</b>	<b>270.129</b>	<b>42,15%</b>	<b>228.195</b>	<b>38,40%</b>	<b>18,38%</b>
Electrico	6.213	5,05%	6.648	5,58%	-6,54%	29.410	4,59%	29.768	5,01%	-1,20%
Electrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	3	0,00%	-33,33%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>6.213</b>	<b>5,05%</b>	<b>6.648</b>	<b>5,58%</b>	<b>-6,54%</b>	<b>29.412</b>	<b>4,59%</b>	<b>29.771</b>	<b>5,01%</b>	<b>-1,21%</b>
Hibrido Enchufable Gasolina	5.064	4,11%	6.416	5,38%	-21,07%	29.196	4,56%	31.083	5,23%	-6,07%
Hibrido Enchufable Diesel	381	0,31%	105	0,09%	262,86%	2.126	0,33%	805	0,14%	164,10%
<b>Hibrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>5.445</b>	<b>4,42%</b>	<b>6.521</b>	<b>5,47%</b>	<b>-16,50%</b>	<b>31.322</b>	<b>4,89%</b>	<b>31.888</b>	<b>5,37%</b>	<b>-1,77%</b>
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>11.658</b>	<b>9,47%</b>	<b>13.169</b>	<b>11,05%</b>	<b>-11,47%</b>	<b>60.734</b>	<b>9,48%</b>	<b>61.659</b>	<b>10,37%</b>	<b>-1,50%</b>
GLP	2.667	2,17%	2.677	2,25%	-0,37%	15.939	2,49%	11.708	1,97%	36,14%
GNC/GNL	106	0,09%	134	0,11%	-20,90%	657	0,10%	943	0,16%	-30,33%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gn)</b>	<b>2.773</b>	<b>2,25%</b>	<b>2.811</b>	<b>2,36%</b>	<b>-1,35%</b>	<b>16.596</b>	<b>2,59%</b>	<b>12.651</b>	<b>2,13%</b>	<b>31,18%</b>
Hibrido Gasolina	33.924	27,57%	26.840	22,51%	26,39%	171.396	26,74%	133.337	22,44%	28,54%
Hibrido Diesel	3.853	3,13%	4.052	3,40%	-4,91%	21.382	3,34%	20.539	3,46%	4,10%
<b>Hibrido no enchufable (HEV)</b>	<b>37.777</b>	<b>30,70%</b>	<b>30.892</b>	<b>25,91%</b>	<b>22,29%</b>	<b>192.778</b>	<b>30,08%</b>	<b>153.876</b>	<b>25,89%</b>	<b>25,28%</b>
Hidrogeno	6	0,00%	0	0,00%	--	21	0,00%	9	0,00%	133,33%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Junio 2024**

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>5.531</b>	<b>100%</b>	<b>1,04%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>25.141</b>	<b>100%</b>	<b>5,22%</b>
TESLA MODEL 3	1.107	20,01%	43,77%	TESLA MODEL 3	4.535	18,04%	157,52%
TESLA MODEL Y	519	9,38%	-44,79%	TESLA MODEL Y	2.628	10,45%	-21,34%
MG MG4	357	6,45%	-2,99%	MG MG4	1.432	5,70%	-18,91%
VOLVO EX30	315	5,70%	--	VOLVO EX30	1.312	5,22%	--
MERCEDES CLASE EQA	256	4,63%	208,43%	MERCEDES CLASE EQA	835	3,32%	134,55%
MINI MINI	226	4,09%	247,69%	BMW ix1	797	3,17%	145,99%
BMW ix1	161	2,91%	71,28%	KIA NIRO	643	2,56%	0,31%
POLESTAR POLESTAR 2	154	2,78%	-18,52%	BYD ATTO 3	490	1,95%	476,47%
CUPRA TAVASCAN	109	1,97%	1716,67%	DACIA SPRING	472	1,88%	-54,35%
BYD ATTO 3	97	1,75%	136,59%	CITROEN C4	470	1,87%	-43,10%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>5.204</b>	<b>100%</b>	<b>-19,18%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>30.742</b>	<b>100%</b>	<b>-2,87%</b>
MERCEDES CLASE GLC	430	8,26%	244,00%	MERCEDES CLASE GLC	2.519	8,19%	258,32%
FORD KUGA	405	7,78%	15,71%	FORD KUGA	2.123	6,91%	-6,39%
MERCEDES CLASE GLA	367	7,05%	230,63%	CUPRA FORMENTOR	2.021	6,57%	115,46%
MERCEDES CLASE A	353	6,78%	91,85%	MERCEDES CLASE GLA	1.578	5,13%	106,54%
CUPRA FORMENTOR	329	6,32%	42,42%	MERCEDES CLASE A	1.337	4,35%	50,90%
LYNK&CO LYNK & CO 01	257	4,94%	-63,29%	HYUNDAI TUCSON	1.039	3,38%	12,93%
HYUNDAI TUCSON	160	3,07%	3,90%	AUDI Q3	977	3,18%	253,99%
BMW X1	144	2,77%	-4,64%	VOLVO XC60	813	2,64%	-2,87%
TOYOTA C-HR	133	2,56%	--	PEUGEOT 3008	762	2,48%	-51,31%
AUDI Q5	122	2,34%	87,69%	TOYOTA RAV 4	749	2,44%	49,80%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>37.520</b>	<b>100%</b>	<b>23,02%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>191.167</b>	<b>100%</b>	<b>25,81%</b>
TOYOTA COROLLA	2.062	5,50%	12,92%	TOYOTA COROLLA	12.259	6,41%	26,93%
TOYOTA C-HR	1.735	4,62%	8,98%	NISSAN QASHQAI	9.870	5,16%	31,97%
FIAT 500	1.635	4,36%	-27,78%	TOYOTA YARIS CROSS	8.403	4,40%	-1,91%
TOYOTA YARIS CROSS	1.577	4,20%	-21,93%	TOYOTA C-HR	7.499	3,92%	-30,23%
KIA SPORTAGE	1.395	3,72%	55,17%	FIAT 500	7.279	3,81%	-15,53%
CUPRA CUPRA LEON	1.363	3,63%	177,03%	TOYOTA YARIS	6.729	3,52%	30,38%
RENAULT AUSTRAL	1.321	3,52%	43,28%	KIA SPORTAGE	6.699	3,50%	31,22%
RENAULT CAPTUR	1.270	3,38%	12,09%	TOYOTA RAV 4	6.404	3,35%	132,79%
NISSAN QASHQAI	1.133	3,02%	-24,21%	RENAULT AUSTRAL	5.348	2,80%	7,45%
TOYOTA RAV 4	967	2,58%	177,08%	HYUNDAI TUCSON	4.981	2,61%	11,93%

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Junio 2024**

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>2.627</b>	<b>100%</b>	<b>-1,13%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>15.729</b>	<b>100%</b>	<b>35,25%</b>
DACIA SANDERO	1.621	61,71%	29,99%	DACIA SANDERO	9.338	59,37%	41,68%
DACIA JOGGER	515	19,60%	-23,13%	DACIA JOGGER	2.323	14,77%	8,60%
RENAULT CAPTUR	248	9,44%	22,17%	RENAULT CLIO	1.541	9,80%	74,91%
RENAULT CLIO	166	6,32%	-36,88%	RENAULT CAPTUR	1.369	8,70%	74,62%
DACIA DUSTER	52	1,98%	-78,42%	DACIA DUSTER	1.040	6,61%	-5,28%
EVO EVO3	8	0,30%	100,00%	EVO EVO3	36	0,23%	300,00%
EVO EVO4	6	0,23%	50,00%	EVO EVO5	32	0,20%	1500,00%
EVO EVO5	4	0,15%	100,00%	EVO EVO4	24	0,15%	500,00%
SKODA OCTAVIA	3	0,11%	0,00%	SKODA OCTAVIA	13	0,08%	-23,53%
SEAT ARONA	2	0,08%	-71,43%	SEAT ARONA	4	0,03%	-82,61%

	GASOLINA						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>40.440</b>	<b>100%</b>	<b>-7,53%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>217.366</b>	<b>100%</b>	<b>-0,75%</b>
SEAT ARONA	3.182	7,87%	34,04%	SEAT ARONA	12.271	5,65%	-12,69%
SEAT IBIZA	2.877	7,11%	45,30%	SEAT IBIZA	12.079	5,56%	26,31%
PEUGEOT 2008	1.751	4,33%	1,04%	MG ZS	9.695	4,46%	51,44%
DACIA SANDERO	1.620	4,01%	1,82%	PEUGEOT 2008	9.247	4,25%	6,89%
MG ZS	1.476	3,65%	-30,05%	OPEL CORSA	8.697	4,00%	3,35%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.397	3,45%	56,61%	CITROEN C3	7.353	3,38%	69,82%
OPEL CORSA	1.355	3,35%	18,86%	VOLKSWAGEN T-CROSS	7.079	3,26%	13,14%
VOLKSWAGEN POLO	1.151	2,85%	16,26%	DACIA SANDERO	6.971	3,21%	-7,74%
SKODA KAMIQ	1.126	2,78%	85,50%	VOLKSWAGEN T-ROC	6.127	2,82%	-8,88%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.090	2,70%	-15,31%	PEUGEOT 208	5.781	2,66%	-10,68%

	DIÉSEL						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>12.029</b>	<b>100%</b>	<b>-2,06%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>55.091</b>	<b>100%</b>	<b>-18,12%</b>
CITROEN C3	1.369	11,38%	454,25%	AUDI Q3	3.510	6,37%	-1,52%
AUDI Q3	865	7,19%	58,42%	CITROEN C3	3.435	6,24%	143,62%
MERCEDES CLASE GLA	820	6,82%	141,18%	DACIA DUSTER	3.186	5,78%	7,31%
DACIA DUSTER	766	6,37%	40,29%	VOLKSWAGEN TIGUAN	2.809	5,10%	-12,82%
VOLKSWAGEN TIGUAN	708	5,89%	37,48%	BMW X1	2.554	4,64%	29,91%
BMW X1	569	4,73%	46,27%	MERCEDES CLASE GLA	2.427	4,41%	65,67%
VOLKSWAGEN T-ROC	533	4,43%	30,96%	RENAULT CLIO	2.220	4,03%	6,68%
PEUGEOT 308	522	4,34%	241,18%	BMW SERIE 1	2.197	3,99%	29,39%
BMW SERIE 1	420	3,49%	36,36%	VOLKSWAGEN T-ROC	2.179	3,96%	9,39%
RENAULT CLIO	405	3,37%	18,42%	AUDI Q2	1.603	2,91%	-3,72%