

La producción disminuye en junio y cierra el semestre con tan solo un aumento del 1,1%

- **Entre enero y junio, la producción de vehículos ha alcanzado las 1.332.196 unidades, lo que representa un aumento del 1,1% en este periodo**
- **Desde el arranque del año, se han exportado 1.172.211, un 0,5% menos en comparación con el mismo periodo del año anterior.**
- **La producción de vehículos electrificados retrocede un 42,2% por el fin del ciclo de diferentes modelos**

Madrid, 24 de julio de 2024. La producción de vehículos ha alcanzado las **1.332.196 unidades en los primeros seis meses del año**, mostrando un ligero **crecimiento del 1,1%** en comparación con el mismo periodo de 2023. A pesar de este leve aumento, la producción anual sigue estando un 13,4% por debajo de la registrada, previa a la pandemia, en 2019.

El reajuste en algunas plantas, tras la finalización del ciclo de fabricación de diferentes modelos, ha provocado que la producción se haya **reducido un 7,1%** en comparación con el mismo mes de junio del año anterior, con **218.950 unidades**.

Por tipo de vehículo, la producción de **turismos en junio fue de 175.580 unidades**, con un **decrecimiento del 7,2%** respecto al año anterior. A su vez, la producción de **vehículos comerciales e industriales disminuyó un 6,7%** en comparación con 2023, totalizando **43.370 unidades**.

EXPORTACIONES

En términos de exportación, en junio se enviaron al exterior un total de **186.813 unidades**, lo que supone una **caída del 9%** respecto al mismo mes de 2023. En el acumulado anual, durante los primeros seis meses del año, se han exportado **1.172.211 vehículos**, registrando un ritmo similar al del mismo periodo del año anterior.



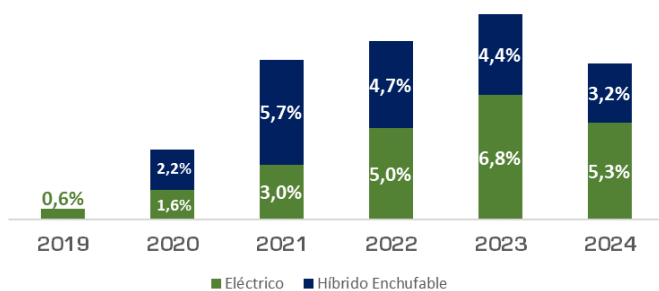
En cuanto a los destinos europeos, en junio estos representaron el 93,5% de los envíos de vehículos, aumentando su cuota 2,3 puntos porcentuales en comparación con el mismo mes del año anterior. Aunque en materia de volumen se ha visto reducido un 6,7% en el sexto mes, debido a la caída en la demanda de los principales mercados como Francia, Alemania o Reino Unido.

En el Top 5 de destinos, a pesar de su reducción en el mes, Francia y Alemania se mantienen encabezando el ranking. Destacan los incrementos en Países Bajos (53%), Bélgica (25,1%) y Polonia (17,9%). Las mayores caídas se registraron en Turquía (-36,2%), Reino Unido (-18,3%) y Portugal (-12,6%).

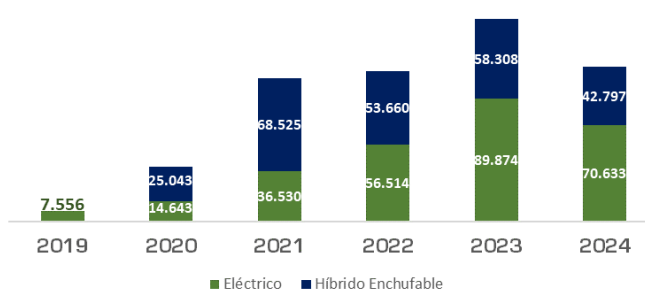
PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante junio, la producción de vehículos de cero y bajas emisiones (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) **aumentó un 9,1%** respecto al mismo periodo de 2023, totalizando **53.882 unidades**, lo que representa el **24,6% de la producción en el mes**.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta junio



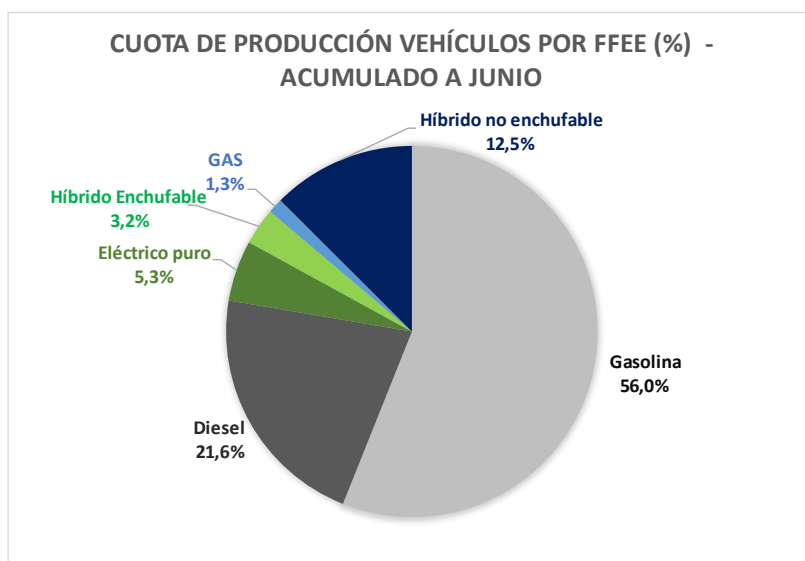
Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta junio



Debido al fin del ciclo de vida de algunos modelos y ajustes en las cadenas de producción de nuevos vehículos electrificados, en junio se fabricaron 14.578 vehículos electrificados, una significativa caída del 42,2% en comparación con junio de 2023. De estos, 10.750 unidades fueron turismos (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV), con una disminución del 46,7% respecto al mismo

mes del año anterior. En consecuencia, la cuota de fabricación de vehículos electrificados alcanzó solo el 6,7% de la producción total en junio, una disminución de 4 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2023.

En el acumulado anual, los vehículos electrificados representan el 8,5% del total de la producción, con 113.430 unidades, lo que representa una reducción del 23,5% en comparación con los primeros seis meses de 2023.



José López-Tafall, director general de ANFAC ha destacado que “a pesar de la caída en estos dos últimos meses por reajustes de modelos en la producción, el ritmo anual global se mantiene estable y por encima del registrado en el año anterior” De igual manera, ha resaltado la fuerte caída de la producción de vehículos electrificados, “el objetivo como país referente industrial de la automoción es situarnos a la vanguardia en el nuevo contexto del vehículo electrificado. Y estamos observando con cierta preocupación como el ritmo de fabricación de estos vehículos en nuestros centros está cayendo. Si bien es cierto que el fin de ciclo de producción de ciertos modelos puede ser un factor importante, no es el único factor. El fin de ayudas a la compra de electrificados en países como Alemania, uno de nuestros principales destinos de exportación, está provocando que su demanda caiga fuertemente, afectando los pedidos a nuestras fábricas. Incentivar, en estos

momentos, la venta de vehículos eléctricos en España y en Europa es necesario porque sin un mercado fuerte de este tipo de vehículos resulta muy complicado tener un volumen de producción alto. En este sentido, la renovación del del MOVES III es un oxígeno de aquí a finales de año para recuperar las ventas de este tipo de vehículos, pues coincide además con la deducción adicional en IRPF de hasta 3.000€ y representa una gran oportunidad.”.

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Junio 2024		Acum. ene - jun 2024	
	unidades	var. s/ 23	unidades	var. s/ 23
	Turismos	175.580 ▼ -7,2%	1.084.289 ▲ 5,0%	
	Comerciales / industriales	43.370 ▼ -6,7%	247.907 ▼ -13,0%	
	PRODUCCIÓN	218.950 ▼ -7,1%	1.332.196 ▲ 1,1%	
	Turismos	148.957 ▼ -8,1%	947.113 ▲ 4,1%	
	Comerciales / industriales	37.856 ▼ -12,0%	225.098 ▼ -16,0%	
	EXPORTACIÓN	186.813 ▼ -9,0%	1.172.211 ▼ -0,5%	
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	85,3% ▼ -1,7 p.p.	88,0% ▼ -1,4 p.p.		



2 Producción por fuentes de energía en España

Junio de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
TURISMOS	Diésel	7.910 ▼ -60,5%	4,5%	▼ -6,1 p.p.
	Gasolina	117.945 ▼ -5,8%	67,2%	▲ 1,1 p.p.
	Gas natural	0 ▼ -100,0%	0,0%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	4.498 ▲ 167,9%	2,6%	▲ 1,7 p.p.
	HEV	34.477 ▲ 55,4%	19,6%	▲ 7,9 p.p.
	Electrificados	10.750 ▼ -46,7%	6,1%	▼ -4,5 p.p.
	BEV	4.803 ▼ -45,6%	2,7%	▼ -1,9 p.p.
	PHEV	5.947 ▼ -47,5%	3,4%	▼ -2,6 p.p.
		175.580 ▼ -7,2%		
TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	45.791 ▼ -14,2%	20,9%	▼ -1,7 p.p.
	Gasolina	119.277 ▼ -10,3%	54,5%	▼ -1,9 p.p.
	Gas natural	329 ▲ 13,4%	0,2%	▲ 0,0 p.p.
	GLP	4.498 ▲ 167,9%	2,1%	▲ 1,3 p.p.
	HEV	34.477 ▲ 55,4%	15,7%	▲ 6,3 p.p.
	Electrificados	14.578 ▼ -42,2%	6,7%	▼ -4,0 p.p.
	BEV	8.631 ▼ -37,9%	3,9%	▼ -2,0 p.p.
	PHEV	5.947 ▼ -47,5%	2,7%	▼ -2,1 p.p.
		218.950 ▼ -7,1%		

- *NOTA: en este mes se ha llevado a cabo una revisión de la serie en la distribución por fuente de energía de la producción, tras incluir rectificaciones en la serie por errores en el origen de los datos.*



Acumulado de enero a junio de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
TURISMOS	Diésel	64.775 ▼ -39,0%	6,0%	▼ -4,3 p.p.
	Gasolina	734.785 ▲ 5,3%	67,8%	▲ 0,2 p.p.
	Gas natural	645 ▼ -52,6%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	16.591 ▲ 51,2%	1,5%	▲ 0,5 p.p.
	HEV	166.244 ▲ 60,8%	15,3%	▲ 5,3 p.p.
	Electrificados	101.249 ▼ -10,2%	9,3%	▼ -1,6 p.p.
	BEV	58.452 ▲ 7,3%	5,4%	▲ 0,1 p.p.
	PHEV	42.797 ▼ -26,6%	3,9%	▼ -1,7 p.p.
		1.084.289 ▲ 5,0%		
TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	288.340 ▼ -8,5%	21,6%	▼ -2,3 p.p.
	Gasolina	746.022 ▲ 1,1%	56,0%	▲ 0,0 p.p.
	Gas natural	1.569 ▼ -36,5%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	16.591 ▲ 51,2%	1,2%	▲ 0,4 p.p.
	HEV	166.244 ▲ 60,8%	12,5%	▲ 4,6 p.p.
	Electrificados	113.430 ▼ -23,5%	8,5%	▼ -2,7 p.p.
	BEV	70.633 ▼ -21,4%	5,3%	▼ -1,5 p.p.
	PHEV	42.797 ▼ -26,6%	3,2%	▼ -1,2 p.p.
		1.332.196 ▲ 1,1%		

- *NOTA: en este mes se ha llevado a cabo una revisión de la serie en la distribución por fuente de energía de la producción tras incluir rectificaciones en la serie por errores en el origen de los datos.*