

Las ventas de vehículos electrificados caen un 4% en julio

- Los vehículos eléctricos puros e híbridos enchufables sufren un descenso en el mes con **9.070 ventas** y el **8,9%** del mercado total
- En julio, los turismos electrificados acumulan **8.242 ventas**, que supone una caída del **4%**
- Los híbridos convencionales se mantienen como la opción más vendida en el mes, con el **41%** del mercado de turismos

Madrid, 1 de agosto de 2024.- Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **caen un 3,7% en julio**, con un total de **9.070 ventas**. Este retroceso ha provoca que la cuota mercado de electrificados sea un 1 punto porcentual a julio del año pasado, representando en este mes el **8,9%** del total de ventas.

Hasta julio, las ventas de vehículos electrificados acumulan **69.807 unidades, un 1,8% menos que el mismo periodo del año anterior**. En el acumulado del año, la cuota total sitúa en el 9,4%, cifra inferior incluso a 2023. Una situación del mercado, hasta el momento, que dificulta alcanzar los hitos anuales necesarios para cumplir con los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PINIEC.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, **crecen un 20,2% en el mes, con 46.509 unidades vendidas y representando el 45,55% del mercado, impulsado, principalmente, por las ventas de híbridos convencionales**. En el total del año suman 316.640 ventas, con un crecimiento del 18,6%, siendo la primera opción de compra por los ciudadanos.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	102.101	100%	96.979	100%	5,28%	742.960	100%	691.300	100%	7,47%
Gasolina	30.799	30,17%	34.809	35,89%	-11,52%	251.832	33,90%	256.921	37,16%	-1,98%
Diesel	24.793	24,28%	23.480	24,21%	5,59%	174.488	23,49%	167.494	24,23%	4,18%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	46.509	45,55%	38.690	39,90%	20,21%	316.640	42,62%	266.885	38,61%	18,64%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.604	4,51%	4.201	4,33%	9,59%	34.018	4,58%	33.972	4,91%	0,14%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.466	4,37%	5.217	5,38%	-14,40%	35.789	4,82%	37.105	5,37%	-3,55%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	9.070	8,88%	9.418	9,71%	-3,70%	69.807	9,40%	71.077	10,28%	-1,79%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.684	2,63%	2.464	2,54%	8,93%	19.280	2,60%	15.115	2,19%	27,56%
Híbrido no enchufable (HEV)	34.730	34,02%	26.805	27,64%	29,57%	227.507	30,62%	180.681	26,14%	25,92%
Hidrógeno	25	0,02%	3	0,00%	733,33%	46	0,01%	12	0,00%	283,33%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros crecen un **9,6% en julio**, con **4.604 unidades matriculadas**. Representa un **4,51% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 34.018 unidades, un 0,14% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,58%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables cayeron un **14,4% durante julio**, con **4.466 unidades matriculadas**. Representa el 4,37% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **35.789 unidades, un 3,55% menos** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,82%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 29,6% durante julio**, y alcanzan las **34.730 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **34%** de la cuota de mercado en julio. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **227.507 unidades, un 25,9% más** que en el mismo periodo del año anterior. La **cuota del total del año es de 30,62%**.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

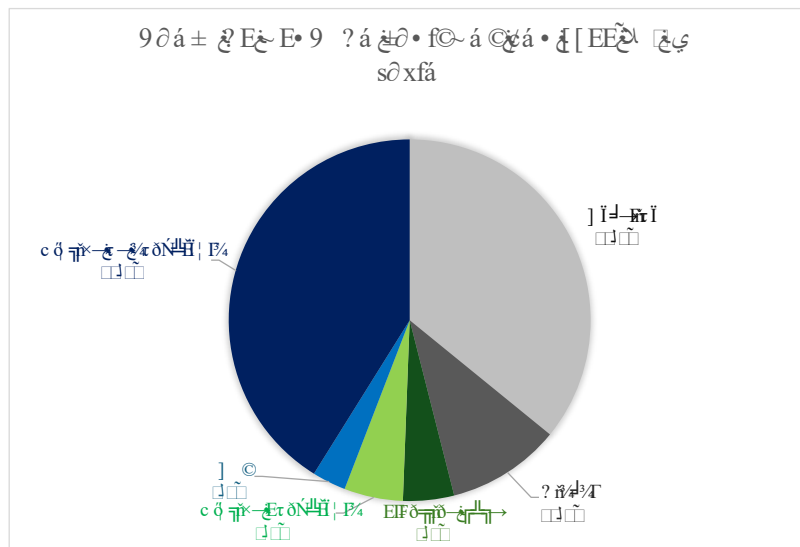
Las ventas de vehículos de gas aumentaron un **8,9% en julio** con **2.684 unidades matriculadas representando el 2,63%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 19.280 unidades, un 27,6% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,6%**.

➤ **VEHÍCULOS DE PILA DE HIDRÓGENO – Etiqueta CERO**

En el mes de julio se han registrado la venta de **25 vehículos de pila de hidrógeno**. En el **total año**, se han matriculado **46 nuevas unidades**, un **283% más** que el año anterior.

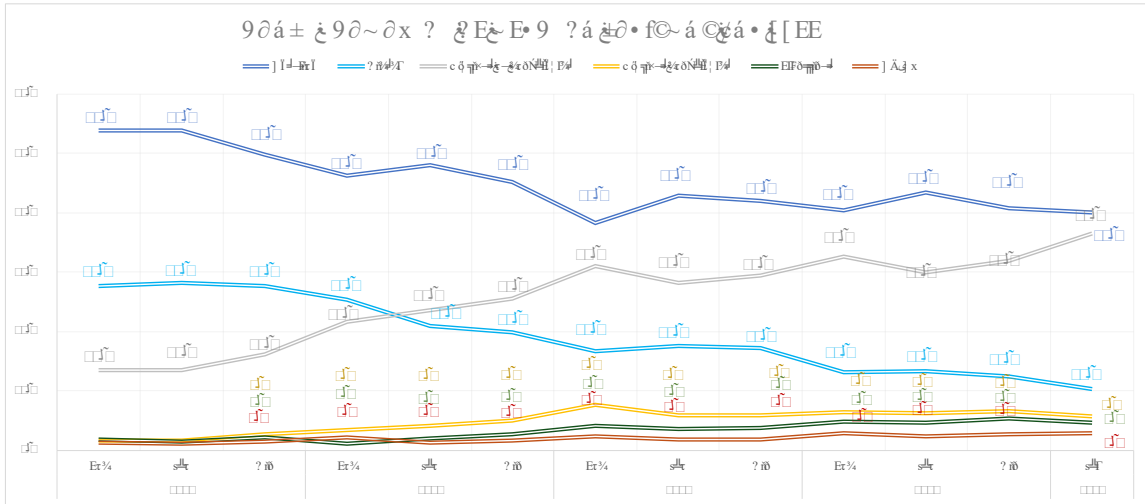
MERCADO DE TURISMOS

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas incrementan sus ventas en julio un 22%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **45.313** unidades entregadas. En julio, suman el 53,96% de las ventas totales, totalizando la mitad de las ventas de turismos en el mes. En el total del año, representan el 49,76% del mercado, con 308.100 unidades y un crecimiento del 20,2%.

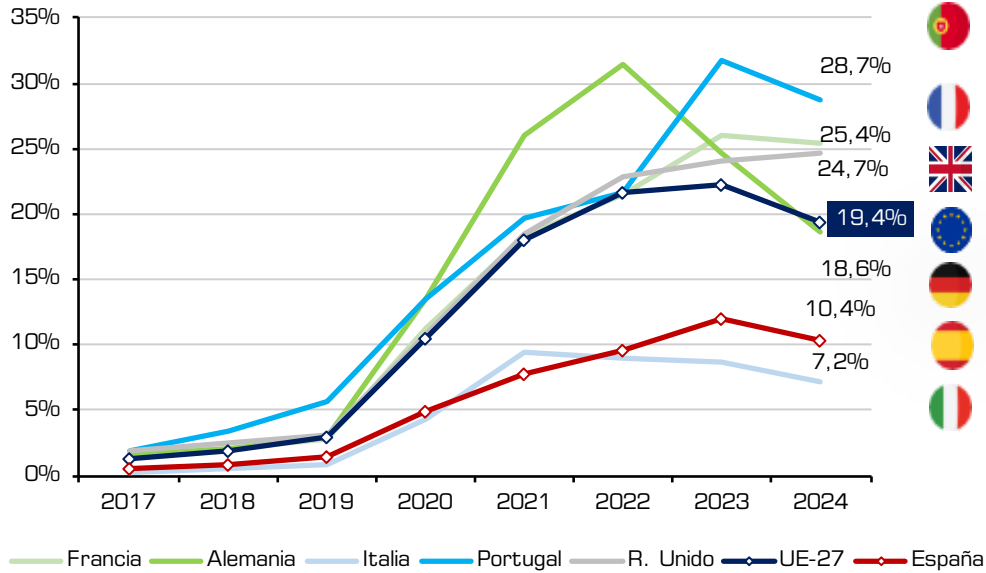


En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en julio vuelven a **retroceder sus ventas, con un 4% menos y 8.242 unidades**. Una cifra que sitúa la **cuota de mercado en el 9,81% del mes**, que son **0,8 puntos porcentuales menos** que el mismo del año anterior. Por tipo, los eléctricos puros logran un aumento del 12,4%, con 3.827 unidades vendidas en el mes. Mientras que los híbridos enchufables reducen sus ventas un 14,7%, con 4.415 nuevos registros.

En el **total del año, las ventas de turismos electrificados suman 64.127 unidades** que mantiene plano su crecimiento respecto al mismo periodo del año anterior. Con esta cifra, la cuota de mercado en el año se sitúa en el 10,36%, menor incluso a la de 2023.



Evolución de la cuota de matriculación de turismos electricados (BEV+PHEV)



Datos Enero-junio 2024

Fuente: ACEA



DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indico que “la continuidad del Plan MOVES era una necesaria noticia, pero por el momento no ha obtenido el resultado esperado. En el último mes, el mercado de electrificados ha caído un 4%. Una cifra que ha provocado que el mercado de eléctricos e híbridos enchufables se mantenga estancada en el 10% de cuota sobre el mercado general y que podría haber caído mucho más sin el anuncio del MOVES hasta final de año. Esperemos que esta tendencia mejore en los próximos meses, pues la incertidumbre acerca del futuro del MOVES y sobre la existencia de la deducción adicional de hasta 3.000€, medidas ambas que caducan a final de diciembre, debería empujar la demanda ahora. Y es que todavía nos situamos en una cifra inferior a la que deberíamos de estar registrando y que nos sitúa muy lejos del 20% de media que se matriculan en Europa. Desde el sector seguimos insistiendo que las ayudas son necesarias, pero también lo son otras medidas como el desarrollo de la red de recarga de acceso público y una política fiscal que sirva de potente incentivo de compra, tanto para empresas como particulares. Todos estos mensajes positivos han de servir para que la mentalidad del ciudadano español vea al vehículo electrificado como su próxima opción de compra cuando se acerque a un concesionario”.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volta Trucks, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	9.070	100%	9.418	100%	-3,70%	69.807	100%	71.077	100%	-1,79%
 ANDALUCIA	689	7,60%	569	6,04%	21,09%	4.960	7,11%	4.537	6,38%	9,32%
 ARAGON	96	1,06%	123	1,31%	-21,95%	955	1,37%	1.194	1,68%	-20,02%
 ASTURIAS	74	0,82%	79	0,84%	-6,33%	696	1,00%	702	0,99%	-0,85%
 BALEARES	183	2,02%	217	2,30%	-15,67%	1.414	2,03%	1.754	2,47%	-19,38%
 CANARIAS	502	5,53%	464	4,93%	8,19%	3.156	4,52%	3.089	4,35%	2,17%
 CANTABRIA	58	0,64%	38	0,40%	52,63%	400	0,57%	370	0,52%	8,11%
 CASTILLA LA MANCHA	229	2,52%	224	2,38%	2,23%	1.989	2,85%	1.981	2,79%	0,40%
 CASTILLA LEON	197	2,17%	178	1,89%	10,67%	1.457	2,09%	1.406	1,98%	3,63%
 CATALUÑA	1.522	16,78%	1.332	14,14%	14,26%	10.185	14,59%	10.356	14,57%	-1,65%
 CEUTA Y MELILLA	12	0,13%	4	0,04%	200,00%	64	0,09%	42	0,06%	52,38%
 COMUNIDAD VALENCIANA	705	7,77%	692	7,35%	1,88%	5.551	7,95%	5.855	8,24%	-5,19%
 EXTREMADURA	50	0,55%	50	0,53%	0,00%	438	0,63%	411	0,58%	6,57%
 GALICIA	280	3,09%	257	2,73%	8,95%	1.846	2,64%	1.650	2,32%	11,88%
 LA RIOJA	27	0,30%	39	0,41%	-30,77%	206	0,30%	269	0,38%	-23,42%
 MADRID	4.027	44,40%	4.777	50,72%	-15,70%	32.908	47,14%	33.967	47,79%	-3,12%
 MURCIA	138	1,52%	101	1,07%	36,63%	1.016	1,46%	902	1,27%	12,64%
 NAVARRA	78	0,86%	67	0,71%	16,42%	756	1,08%	682	0,96%	10,85%
 PAIS VASCO	203	2,24%	207	2,20%	-1,93%	1.810	2,59%	1.910	2,69%	-5,24%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	34.730	100%	26.805	100%	29,57%	227.507	100%	180.681	100%	25,92%
 ANDALUCIA	3.600	10,37%	2.404	8,97%	49,75%	21.212	9,32%	17.185	9,51%	23,43%
 ARAGON	591	1,70%	507	1,89%	16,57%	3.888	1,71%	4.615	2,55%	-15,75%
 ASTURIAS	621	1,79%	333	1,24%	86,49%	3.057	1,34%	2.292	1,27%	33,38%
 BALEARES	582	1,68%	437	1,63%	33,18%	3.596	1,58%	2.857	1,58%	25,87%
 CANARIAS	1.021	2,94%	1.127	4,20%	-9,41%	5.890	2,59%	5.007	2,77%	17,64%
 CANTABRIA	331	0,95%	169	0,63%	95,86%	1.751	0,77%	1.380	0,76%	26,88%
 CASTILLA LA MANCHA	977	2,81%	612	2,28%	59,64%	5.800	2,55%	4.372	2,42%	32,66%
 CASTILLA LEON	1.006	2,90%	743	2,77%	35,40%	6.317	2,78%	5.199	2,88%	21,50%
 CATALUÑA	4.991	14,37%	3.453	12,88%	44,54%	28.007	12,31%	23.502	13,01%	19,17%
 CEUTA Y MELILLA	69	0,20%	84	0,31%	-17,86%	510	0,22%	492	0,27%	3,66%
 COMUNIDAD VALENCIANA	3.335	9,60%	2.566	9,57%	29,97%	20.359	8,95%	15.253	8,44%	33,48%
 EXTREMADURA	325	0,94%	220	0,82%	47,73%	1.886	0,83%	1.562	0,86%	20,74%
 GALICIA	1.014	2,92%	686	2,56%	47,81%	6.545	2,88%	5.138	2,84%	27,38%
 LA RIOJA	146	0,42%	87	0,32%	67,82%	850	0,37%	633	0,35%	34,28%
 MADRID	14.198	40,88%	12.197	45,50%	16,41%	106.303	46,73%	82.317	45,56%	29,14%
 MURCIA	709	2,04%	468	1,75%	51,50%	3.843	1,69%	3.042	1,68%	26,33%
 NAVARRA	204	0,59%	136	0,51%	50,00%	1.469	0,65%	1.245	0,69%	17,99%
 PAIS VASCO	1.010	2,91%	576	2,15%	75,35%	6.224	2,74%	4.590	2,54%	35,60%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	2.684	100%	2.464	100%	8,93%	19.280	100%	15.115	100%	27,56%
 ANDALUCIA	321	11,96%	398	16,15%	-19,35%	2.112	10,95%	1.822	12,05%	15,92%
 ARAGON	38	1,42%	77	3,13%	-50,65%	278	1,44%	292	1,93%	-4,79%
 ASTURIAS	28	1,04%	38	1,54%	-26,32%	265	1,37%	275	1,82%	-3,64%
 BALEARES	41	1,53%	40	1,62%	2,50%	287	1,49%	359	2,38%	-20,06%
 CANARIAS	81	3,02%	109	4,42%	-25,69%	1.139	5,91%	626	4,14%	81,95%
 CANTABRIA	48	1,79%	20	0,81%	140,00%	273	1,42%	179	1,18%	52,51%
 CASTILLA LA MANCHA	97	3,61%	73	2,96%	32,88%	694	3,60%	431	2,85%	61,02%
 CASTILLA LEON	97	3,61%	101	4,10%	-3,96%	700	3,63%	632	4,18%	10,76%
 CATALUÑA	506	18,85%	376	15,26%	34,57%	2.528	13,11%	2.653	17,55%	-4,71%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,04%	1	0,04%	0,00%	9	0,05%	6	0,04%	50,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	281	10,47%	211	8,56%	33,18%	1.786	9,26%	1.267	8,38%	40,96%
 EXTREMADURA	14	0,52%	21	0,85%	-33,33%	151	0,78%	143	0,95%	5,59%
 GALICIA	86	3,20%	83	3,37%	3,61%	864	4,48%	545	3,61%	58,53%
 LA RIOJA	15	0,56%	6	0,24%	150,00%	88	0,46%	53	0,35%	66,04%
 MADRID	817	30,44%	755	30,64%	8,21%	6.800	35,27%	4.873	32,24%	39,54%
 MURCIA	67	2,50%	73	2,96%	-8,22%	466	2,42%	341	2,26%	36,66%
 NAVARRA	30	1,12%	11	0,45%	172,73%	170	0,88%	94	0,62%	80,85%
 PAIS VASCO	116	4,32%	71	2,88%	63,38%	670	3,48%	524	3,47%	27,86%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	83.979	100%	81.202	100%	3,42%	619.224	100%	586.626	100%	5,56%
Gasolina	30.132	35,88%	34.418	42,39%	-12,45%	247.500	39,97%	253.430	43,20%	-2,34%
Diesel	8.534	10,16%	9.650	11,88%	-11,56%	63.624	10,27%	76.936	13,12%	-17,30%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	45.313	53,96%	37.134	45,73%	22,03%	308.100	49,76%	256.260	43,68%	20,23%
Eléctrico	3.827	4,56%	3.406	4,19%	12,36%	28.969	4,68%	27.298	4,65%	6,12%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.827	4,56%	3.406	4,19%	12,36%	28.969	4,68%	27.300	4,65%	6,11%
Híbrido Enchufable Gasolina	3.922	4,67%	5.063	6,24%	-22,54%	32.541	5,26%	35.945	6,13%	-9,47%
Híbrido Enchufable Diesel	493	0,59%	113	0,14%	336,28%	2.617	0,42%	880	0,15%	197,39%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.415	5,26%	5.176	6,37%	-14,70%	35.158	5,68%	36.825	6,28%	-4,53%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	8.242	9,81%	8.582	10,57%	-3,96%	64.127	10,36%	64.125	10,93%	0,00%
GLP	2.527	3,01%	2.273	2,80%	11,17%	18.239	2,95%	13.813	2,35%	32,04%
GNC/GNL	9	0,01%	23	0,03%	-60,87%	26	0,00%	113	0,02%	-76,99%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	2.536	3,02%	2.296	2,83%	10,45%	18.265	2,95%	13.926	2,37%	31,16%
Híbrido Gasolina	31.030	36,95%	22.494	27,70%	37,95%	202.155	32,65%	155.727	26,55%	29,81%
Híbrido Diesel	3.505	4,17%	3.759	4,63%	-6,76%	23.546	3,80%	22.477	3,83%	4,76%
Híbrido no enchufable (HEV)	34.535	41,12%	26.253	32,33%	31,55%	225.701	36,45%	178.204	30,38%	26,65%
Hidrógeno	0	0,00%	3	0,00%	-100,00%	7	0,00%	5	0,00%	40,00%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	118,5		119,3		-0,70%	117,8		118,5		-0,64%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA ⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	102.101	100%	96.979	100%	5,28%	742.960	100%	691.300	100%	7,47%
Gasolina	30.799	30,17%	34.809	35,89%	-11,52%	251.832	33,90%	256.921	37,16%	-1,98%
Diesel	24.793	24,28%	23.480	24,21%	5,59%	174.488	23,49%	167.494	24,23%	4,18%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	46.509	45,55%	38.690	39,90%	20,21%	316.640	42,62%	266.885	38,61%	18,64%
Electrico	4.601	4,51%	4.195	4,33%	9,68%	34.013	4,58%	33.963	4,91%	0,15%
Electrico E-REV	3	0,00%	6	0,01%	-50,00%	5	0,00%	9	0,00%	-44,44%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.604	4,51%	4.201	4,33%	9,59%	34.018	4,58%	33.972	4,91%	0,14%
Hibrido Enchufable Gasolina	3.973	3,89%	5.098	5,26%	-22,07%	33.170	4,46%	36.181	5,23%	-8,32%
Hibrido Enchufable Diesel	493	0,48%	119	0,12%	314,29%	2.619	0,35%	924	0,13%	183,44%
Hibrido Enchufable (PHEV)	4.466	4,37%	5.217	5,38%	-14,40%	35.789	4,82%	37.105	5,37%	-3,55%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	9.070	8,88%	9.418	9,71%	-3,70%	69.807	9,40%	71.077	10,28%	-1,79%
GLP	2.551	2,50%	2.297	2,37%	11,06%	18.490	2,49%	14.005	2,03%	32,02%
GNC/GNL	133	0,13%	167	0,17%	-20,36%	790	0,11%	1.110	0,16%	-28,83%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	2.684	2,63%	2.464	2,54%	8,93%	19.280	2,60%	15.115	2,19%	27,56%
Hibrido Gasolina	31.043	30,40%	22.504	23,21%	37,94%	202.438	27,25%	155.841	22,54%	29,90%
Hibrido Diesel	3.687	3,61%	4.301	4,43%	-14,28%	25.069	3,37%	24.840	3,59%	0,92%
Hibrido no enchufable (HEV)	34.730	34,02%	26.805	27,64%	29,57%	227.507	30,62%	180.681	26,14%	25,92%
Hidrogeno	25	0,02%	3	0,00%	733,33%	46	0,01%	12	0,00%	283,33%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Julio 2024

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.827	100%	12,36%	TOTAL	28.969	100%	6,11%
VOLVO EX30	356	9,30%	--	TESLA MODEL 3	4.780	16,50%	118,26%
MG MG4	303	7,92%	5,94%	TESLA MODEL Y	2.922	10,09%	-19,84%
TESLA MODEL Y	294	7,68%	-3,29%	MG MG4	1.735	5,99%	-15,45%
TESLA MODEL 3	245	6,40%	-42,89%	VOLVO EX30	1.668	5,76%	--
MINI MINI	222	5,80%	126,53%	MERCEDES CLASE EQA	908	3,13%	112,15%
CUPRA BORN	149	3,89%	106,94%	BMW ix1	897	3,10%	135,43%
HYUNDAI KONA	118	3,08%	521,05%	KIA NIRO	739	2,55%	3,07%
BMW ix1	100	2,61%	75,44%	MINI MINI	560	1,93%	-4,92%
AUDI Q4	97	2,53%	-20,49%	BYD ATTO 3	553	1,91%	453,00%
KIA NIRO	96	2,51%	26,32%	CITROEN C4	524	1,81%	-40,66%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.415	100%	-14,70%	TOTAL	35.158	100%	-4,53%
MERCEDES CLASE GLC	517	11,71%	147,37%	MERCEDES CLASE GLC	3.036	8,64%	232,89%
FORD KUGA	272	6,16%	-43,10%	FORD KUGA	2.395	6,81%	-12,78%
TOYOTA C-HR	233	5,28%	--	CUPRA FORMENTOR	2.248	6,39%	102,16%
CUPRA FORMENTOR	227	5,14%	30,46%	MERCEDES CLASE GLA	1.794	5,10%	114,85%
MERCEDES CLASE GLA	216	4,89%	204,23%	MERCEDES CLASE A	1.453	4,13%	45,01%
LYNK&CO LYNK & CO 01	183	4,14%	-51,84%	HYUNDAI TUCSON	1.218	3,46%	18,14%
HYUNDAI TUCSON	179	4,05%	61,26%	AUDI Q3	1.066	3,03%	176,88%
VOLVO XC60	127	2,88%	-20,13%	VOLVO XC60	940	2,67%	-5,62%
MERCEDES CLASE A	116	2,63%	0,00%	LYNK&CO LYNK & CO 01	880	2,50%	-75,11%
TOYOTA RAV 4	116	2,63%	33,33%	TOYOTA RAV 4	865	2,46%	47,36%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	34.535	100%	31,55%	TOTAL	225.701	100%	26,65%
TOYOTA COROLLA	2.153	6,23%	21,91%	TOYOTA COROLLA	14.412	6,39%	26,16%
TOYOTA YARIS CROSS	1.711	4,95%	47,25%	NISSAN QASHQAI	11.119	4,93%	28,07%
TOYOTA C-HR	1.692	4,90%	12,72%	TOYOTA YARIS CROSS	10.114	4,48%	3,96%
KIA SPORTAGE	1.378	3,99%	29,15%	TOYOTA C-HR	9.191	4,07%	-24,97%
KIA NIRO	1.374	3,98%	436,72%	KIA SPORTAGE	8.077	3,58%	30,87%
HYUNDAI TUCSON	1.265	3,66%	101,11%	TOYOTA YARIS	7.757	3,44%	24,31%
NISSAN QASHQAI	1.249	3,62%	3,82%	FIAT 500	7.643	3,39%	-18,86%
RENAULT AUSTRAL	1.030	2,98%	60,19%	TOYOTA RAV 4	7.065	3,13%	112,29%
TOYOTA YARIS	1.028	2,98%	-4,73%	RENAULT AUSTRAL	6.378	2,83%	13,49%
HYUNDAI KONA	959	2,78%	52,22%	HYUNDAI TUCSON	6.246	2,77%	22,98%

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Julio 2024

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	2.536	100%	10,45%	TOTAL	18.265	100%	31,16%
DACIA SANDERO	1.610	63,49%	12,90%	DACIA SANDERO	10.948	59,94%	36,56%
DACIA JOGGER	347	13,68%	-11,70%	DACIA JOGGER	2.670	14,62%	5,45%
RENAULT CLIO	272	10,73%	61,90%	RENAULT CLIO	1.813	9,93%	72,83%
RENAULT CAPTUR	195	7,69%	33,56%	RENAULT CAPTUR	1.564	8,56%	68,17%
DACIA DUSTER	50	1,97%	-61,54%	DACIA DUSTER	1.090	5,97%	-11,24%
EVO EVO5	25	0,99%	1150,00%	EVO EVO5	57	0,31%	1325,00%
EVO EVO7	14	0,55%	--	EVO EVO3	41	0,22%	310,00%
EVO EVO4	9	0,35%	50,00%	EVO EVO4	33	0,18%	230,00%
SKODA OCTAVIA	7	0,28%	40,00%	SKODA OCTAVIA	20	0,11%	-9,09%
EVO EVO3	5	0,20%	400,00%	EVO EVO7	18	0,10%	--

	GASOLINA						
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	30.132	100%	-12,45%	TOTAL	247.500	100%	-2,34%
MG ZS	2.619	8,69%	63,18%	SEAT IBIZA	13.914	5,62%	27,10%
SEAT IBIZA	1.835	6,09%	32,59%	SEAT ARONA	13.598	5,49%	-13,67%
SEAT ARONA	1.327	4,40%	-21,80%	MG ZS	12.314	4,98%	53,79%
DACIA SANDERO	1.113	3,69%	22,58%	PEUGEOT 2008	10.031	4,05%	-1,96%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.070	3,55%	32,59%	OPEL CORSA	9.743	3,94%	8,35%
OPEL CORSA	1.046	3,47%	81,28%	VOLKSWAGEN T-CROSS	8.149	3,29%	15,36%
OMODA OMODA 5	1.015	3,37%	3960,00%	DACIA SANDERO	8.085	3,27%	-4,48%
HYUNDAI I20	977	3,24%	37,61%	CITROEN C3	7.778	3,14%	49,29%
SKODA KAMIQ	955	3,17%	78,17%	VOLKSWAGEN T-ROC	7.034	2,84%	-11,71%
VOLKSWAGEN T-ROC	906	3,01%	-27,11%	HYUNDAI I20	6.376	2,58%	16,16%

	DIÉSEL						
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	8.534	100%	-11,56%	TOTAL	63.624	100%	-17,30%
AUDI Q3	846	9,91%	83,51%	AUDI Q3	4.356	6,85%	8,22%
VOLKSWAGEN TIGUAN	768	9,00%	48,84%	CITROEN C3	3.645	5,73%	148,30%
CITROEN C4	550	6,44%	147,75%	VOLKSWAGEN TIGUAN	3.577	5,62%	-4,31%
VOLKSWAGEN T-ROC	549	6,43%	35,89%	DACIA DUSTER	3.521	5,53%	3,93%
BMW X1	454	5,32%	15,82%	BMW X1	3.008	4,73%	27,57%
CITROEN C3 AIRCROSS	397	4,65%	120,56%	MERCEDES CLASE GLA	2.782	4,37%	56,56%
MERCEDES CLASE GLA	355	4,16%	13,78%	VOLKSWAGEN T-ROC	2.727	4,29%	13,81%
DACIA DUSTER	335	3,93%	-20,05%	RENAULT CLIO	2.506	3,94%	-2,38%
AUDI A3	297	3,48%	-4,19%	BMW SERIE 1	2.335	3,67%	25,88%
RENAULT CLIO	286	3,35%	-41,15%	CITROEN C4	1.846	2,90%	10,14%