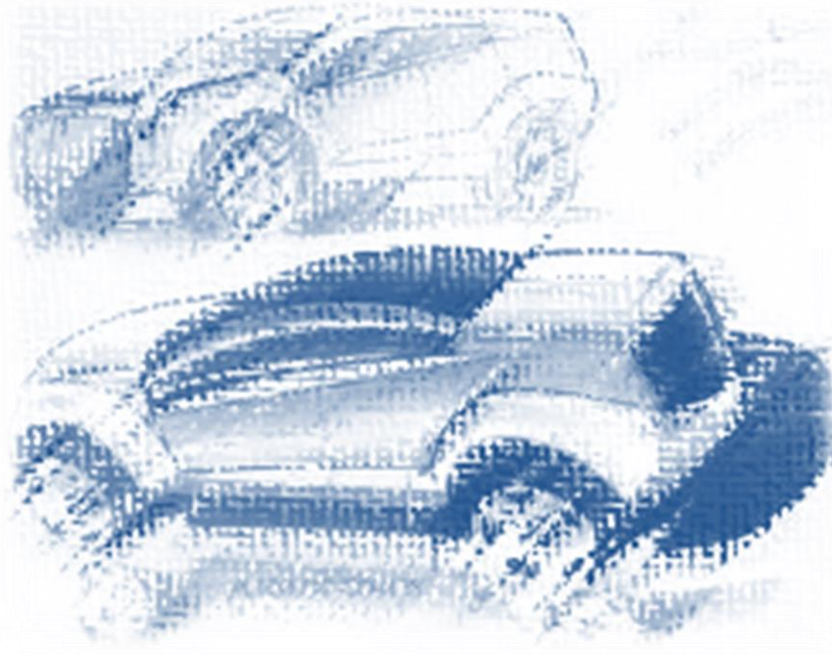




FACONAUTO



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



AGOSTO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país".

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que "el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido".

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	569	547	4,02%	5.138	5.154	-0,31%
Particular	446	417	6,95%	3.825	3.844	-0,49%
Empresa	122	129	-5,43%	1.274	1.278	-0,31%
Rac	1	1	0,00%	39	32	21,88%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	208	36,56%	-7,14%	1.854	36,08%	-6,60%
Diesel	56	9,84%	9,80%	524	10,20%	-32,12%
Resto	305	53,60%	12,13%	2.760	53,72%	15,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.140	1.186	-3,88%	10.148	9.747	4,11%
Particular	988	956	3,35%	8.177	7.876	3,82%
Empresa	151	229	-34,06%	1.951	1.853	5,29%
Rac	1	1	0,00%	20	18	11,11%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	545	47,81%	-12,52%	4.718	46,49%	-5,64%
Diesel	68	5,96%	-29,17%	758	7,47%	-21,69%
Resto	527	46,23%	12,85%	4.672	46,04%	23,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	475	441	7,71%	4.415	4.309	2,46%
Particular	354	342	3,51%	3.189	3.045	4,73%
Empresa	117	88	32,95%	1.203	1.221	-1,47%
Rac	4	11	-63,64%	23	43	-46,51%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	189	39,79%	-17,47%	1.855	42,02%	-4,28%
Diesel	49	10,32%	32,43%	414	9,38%	-25,41%
Resto	237	49,89%	35,43%	2.146	48,61%	18,17%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	615	660	-6,82%	5.465	5.497	-0,58%
Particular	525	583	-9,95%	4.500	4.368	3,02%
Empresa	90	77	16,88%	930	1.101	-15,53%
Rac	0	0	--	35	28	25,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	233	37,89%	-22,07%	2.035	37,24%	-14,75%
Diesel	21	3,41%	-61,11%	402	7,36%	-30,33%
Resto	361	58,70%	17,59%	3.028	55,41%	19,54%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	287	299	-4,01%	2.940	2.810	4,63%
Particular	245	228	7,46%	2.298	2.245	2,36%
Empresa	42	70	-40,00%	628	544	15,44%
Rac	0	1	-100,00%	14	21	-33,33%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	131	45,64%	-7,09%	1.247	42,41%	-2,58%
Diesel	17	5,92%	-39,29%	249	8,47%	-23,62%
Resto	139	48,43%	6,92%	1.444	49,12%	19,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	315	282	11,70%	2.748	2.681	2,50%
Particular	261	255	2,35%	2.218	2.206	0,54%
Empresa	54	26	107,69%	525	461	13,88%
Rac	0	1	-100,00%	5	14	-64,29%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	100	31,75%	-21,88%	987	35,92%	-11,16%
Diesel	31	9,84%	3,33%	251	9,13%	-25,96%
Resto	184	58,41%	48,39%	1.510	54,95%	22,66%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.561	1.489	4,84%	16.465	15.504	6,20%
Particular	1.157	1.044	10,82%	10.188	9.449	7,82%
Empresa	373	338	10,36%	4.544	4.330	4,94%
Rac	31	107	-71,03%	1.733	1.725	0,46%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	583	37,35%	-5,82%	6.396	38,85%	-9,10%
Diesel	87	5,57%	-26,89%	1.056	6,41%	-13,01%
Resto	891	57,08%	18,64%	9.013	54,74%	24,25%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.360	1.349	0,82%	13.248	13.039	1,60%
Particular	1.117	1.027	8,76%	10.037	9.473	5,95%
Empresa	242	319	-24,14%	3.064	3.352	-8,59%
Rac	1	3	-66,67%	147	214	-31,31%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	633	46,54%	-11,59%	5.705	43,06%	-8,89%
Diesel	89	6,54%	-14,42%	1.049	7,92%	-21,42%
Resto	638	46,91%	20,60%	6.494	49,02%	19,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	ALMERIA	ABARTH	1	--	2	100,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	ALFA ROMEO	3	--	4	-20,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	AUDI	21	50,00%	189	6,18%
ANDALUCIA	ALMERIA	BMW	41	70,83%	336	17,89%
ANDALUCIA	ALMERIA	BYD	2	--	10	--
ANDALUCIA	ALMERIA	CITROEN	22	-35,29%	186	-37,37%
ANDALUCIA	ALMERIA	CUPRA	5	-28,57%	83	-7,78%
ANDALUCIA	ALMERIA	DACIA	58	65,71%	454	-3,20%
ANDALUCIA	ALMERIA	DFSK	0	--	3	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	DS	0	-100,00%	11	175,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	EVO	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	FIAT	5	150,00%	17	-10,53%
ANDALUCIA	ALMERIA	FORD	19	-13,64%	191	7,30%
ANDALUCIA	ALMERIA	HONDA	0	-100,00%	7	133,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	HYUNDAI	45	-16,67%	353	-14,73%
ANDALUCIA	ALMERIA	JAGUAR	0	--	1	-80,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	JEEP	5	--	15	-37,50%
ANDALUCIA	ALMERIA	KGM	2	-33,33%	10	-28,57%
ANDALUCIA	ALMERIA	KIA	35	-2,78%	284	-23,45%
ANDALUCIA	ALMERIA	LAND ROVER	2	100,00%	21	-27,59%
ANDALUCIA	ALMERIA	LEXUS	2	--	13	62,50%
ANDALUCIA	ALMERIA	MASERATI	0	-100,00%	2	-33,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	MAZDA	11	-35,29%	104	-6,31%
ANDALUCIA	ALMERIA	MERCEDES	24	-4,00%	305	0,66%
ANDALUCIA	ALMERIA	MG	32	68,42%	210	125,81%
ANDALUCIA	ALMERIA	MINI	4	33,33%	49	-7,55%
ANDALUCIA	ALMERIA	MITSUBISHI	3	0,00%	51	104,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	NISSAN	12	-57,14%	192	-4,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	OMODA	20	--	68	--
ANDALUCIA	ALMERIA	OPEL	1	-83,33%	46	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	PEUGEOT	12	-55,56%	136	-40,87%
ANDALUCIA	ALMERIA	PORSCHE	1	--	15	-31,82%
ANDALUCIA	ALMERIA	RENAULT	24	-17,24%	317	2,26%
ANDALUCIA	ALMERIA	SEAT	33	32,00%	316	8,97%
ANDALUCIA	ALMERIA	SERES	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	SKODA	21	16,67%	172	17,81%
ANDALUCIA	ALMERIA	SMART	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	SUBARU	2	--	7	-30,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	SUZUKI	1	-50,00%	42	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	SWM	1	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	TESLA	2	-66,67%	50	11,11%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOYOTA	61	-12,86%	531	-6,51%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLKSWAGEN	29	45,00%	242	10,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLVO	7	-46,15%	89	78,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOTAL MERCADO	569	4,02%	5138	-0,31%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	CADIZ	ALFA ROMEO	1	0,00%	5	25,00%
ANDALUCIA	CADIZ	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	AUDI	47	20,51%	313	-10,06%
ANDALUCIA	CADIZ	BENTLEY	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	BMW	30	76,47%	206	19,08%
ANDALUCIA	CADIZ	BYD	7	600,00%	17	1600,00%
ANDALUCIA	CADIZ	CITROEN	35	-48,53%	345	-22,65%
ANDALUCIA	CADIZ	CUPRA	12	0,00%	103	-21,37%
ANDALUCIA	CADIZ	DACIA	108	92,86%	938	8,06%
ANDALUCIA	CADIZ	DFSK	0	--	7	-36,36%
ANDALUCIA	CADIZ	DS	0	--	1	-50,00%
ANDALUCIA	CADIZ	EVO	2	--	4	--
ANDALUCIA	CADIZ	FIAT	4	-69,23%	104	48,57%
ANDALUCIA	CADIZ	FORD	21	-36,36%	160	-25,93%
ANDALUCIA	CADIZ	HONDA	3	200,00%	37	54,17%
ANDALUCIA	CADIZ	HYUNDAI	68	-33,98%	633	-6,08%
ANDALUCIA	CADIZ	JAECOO	1	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	JEEP	9	-25,00%	81	39,66%
ANDALUCIA	CADIZ	KGM	7	75,00%	32	39,13%
ANDALUCIA	CADIZ	KIA	61	-34,41%	535	-22,58%
ANDALUCIA	CADIZ	LAND ROVER	3	-25,00%	28	-34,88%
ANDALUCIA	CADIZ	LEXUS	11	1000,00%	74	89,74%
ANDALUCIA	CADIZ	MAZDA	16	-5,88%	197	20,86%
ANDALUCIA	CADIZ	MERCEDES	32	-28,89%	442	13,62%
ANDALUCIA	CADIZ	MG	70	-32,04%	546	26,39%
ANDALUCIA	CADIZ	MINI	5	150,00%	50	-10,71%
ANDALUCIA	CADIZ	MITSUBISHI	5	-64,29%	71	14,52%
ANDALUCIA	CADIZ	MOKE INTERNATION	0	--	6	--
ANDALUCIA	CADIZ	NISSAN	46	-6,12%	375	14,68%
ANDALUCIA	CADIZ	OMODA	13	--	68	--
ANDALUCIA	CADIZ	OPEL	13	-27,78%	120	-20,53%
ANDALUCIA	CADIZ	PEUGEOT	40	-47,37%	528	-21,08%
ANDALUCIA	CADIZ	PORSCHE	3	200,00%	21	40,00%
ANDALUCIA	CADIZ	RENAULT	90	28,57%	729	7,05%
ANDALUCIA	CADIZ	SEAT	75	53,06%	718	11,84%
ANDALUCIA	CADIZ	SKODA	68	30,77%	451	14,18%
ANDALUCIA	CADIZ	SMART	0	--	9	350,00%
ANDALUCIA	CADIZ	SUBARU	3	50,00%	13	-23,53%
ANDALUCIA	CADIZ	SUZUKI	12	50,00%	111	11,00%
ANDALUCIA	CADIZ	TESLA	10	-37,50%	117	42,68%
ANDALUCIA	CADIZ	TOYOTA	109	-1,80%	1089	7,50%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLKSWAGEN	87	2,35%	733	15,07%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLVO	13	44,44%	128	62,03%
ANDALUCIA	CADIZ	TOTAL MERCADO	1140	-3,88%	10148	4,11%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	CORDOBA	ALFA ROMEO	1	0,00%	3	-25,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	AUDI	16	60,00%	142	-14,97%
ANDALUCIA	CORDOBA	BMW	14	75,00%	146	28,07%
ANDALUCIA	CORDOBA	BYD	1	--	5	400,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	CITROEN	17	-50,00%	177	-31,66%
ANDALUCIA	CORDOBA	CUPRA	5	-28,57%	42	-10,64%
ANDALUCIA	CORDOBA	DACIA	35	34,62%	365	9,28%
ANDALUCIA	CORDOBA	DFSK	1	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	DS	1	0,00%	6	-53,85%
ANDALUCIA	CORDOBA	EVO	1	--	12	--
ANDALUCIA	CORDOBA	FIAT	1	-85,71%	32	-27,27%
ANDALUCIA	CORDOBA	FORD	14	7,69%	145	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	HONDA	0	--	13	62,50%
ANDALUCIA	CORDOBA	HYUNDAI	28	-41,67%	318	-8,88%
ANDALUCIA	CORDOBA	JAECOO	1	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	JAGUAR	0	-100,00%	1	-88,89%
ANDALUCIA	CORDOBA	JEEP	4	0,00%	27	-6,90%
ANDALUCIA	CORDOBA	KGM	4	33,33%	32	128,57%
ANDALUCIA	CORDOBA	KIA	36	5,88%	282	-18,50%
ANDALUCIA	CORDOBA	LAND ROVER	3	-25,00%	27	-12,90%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEXUS	1	--	19	72,73%
ANDALUCIA	CORDOBA	MASERATI	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	MAZDA	7	-30,00%	102	27,50%
ANDALUCIA	CORDOBA	MERCEDES	28	154,55%	217	-4,41%
ANDALUCIA	CORDOBA	MG	22	266,67%	178	242,31%
ANDALUCIA	CORDOBA	MINI	0	-100,00%	27	-40,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	MITSUBISHI	4	-42,86%	46	2,22%
ANDALUCIA	CORDOBA	NISSAN	19	11,76%	160	25,98%
ANDALUCIA	CORDOBA	OMODA	11	--	57	--
ANDALUCIA	CORDOBA	OPEL	4	-71,43%	65	6,56%
ANDALUCIA	CORDOBA	PEUGEOT	12	-55,56%	167	-37,22%
ANDALUCIA	CORDOBA	PORSCHE	0	--	10	42,86%
ANDALUCIA	CORDOBA	RENAULT	35	52,17%	326	4,15%
ANDALUCIA	CORDOBA	SEAT	32	23,08%	292	16,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	SKODA	19	-9,52%	140	0,72%
ANDALUCIA	CORDOBA	SMART	1	0,00%	7	40,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUBARU	1	-66,67%	11	-21,43%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUZUKI	3	50,00%	28	-36,36%
ANDALUCIA	CORDOBA	TESLA	4	-60,00%	27	-22,86%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOYOTA	40	5,26%	423	12,80%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLKSWAGEN	36	89,47%	232	-2,93%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLVO	13	550,00%	103	90,74%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOTAL MERCADO	475	7,71%	4415	2,46%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	GRANADA	ABARTH	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ALFA ROMEO	0	--	4	-60,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ALPINE	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	GRANADA	AUDI	21	10,53%	179	-7,25%
ANDALUCIA	GRANADA	BENTLEY	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	BMW	24	71,43%	210	32,08%
ANDALUCIA	GRANADA	BYD	3	--	8	--
ANDALUCIA	GRANADA	CITROEN	4	-76,47%	70	-58,82%
ANDALUCIA	GRANADA	CUPRA	17	0,00%	127	-22,56%
ANDALUCIA	GRANADA	DACIA	60	25,00%	454	-0,44%
ANDALUCIA	GRANADA	DFSK	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	DS	0	-100,00%	3	-40,00%
ANDALUCIA	GRANADA	EVO	1	--	3	--
ANDALUCIA	GRANADA	FIAT	7	-36,36%	50	-35,06%
ANDALUCIA	GRANADA	FORD	2	-83,33%	47	-59,83%
ANDALUCIA	GRANADA	HONDA	3	50,00%	27	12,50%
ANDALUCIA	GRANADA	HURTAN	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	HYUNDAI	59	-4,84%	424	-1,62%
ANDALUCIA	GRANADA	INEOS	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	JAGUAR	0	--	4	-20,00%
ANDALUCIA	GRANADA	JEEP	3	-25,00%	23	-36,11%
ANDALUCIA	GRANADA	KGM	2	100,00%	18	50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	KIA	45	-28,57%	460	-5,54%
ANDALUCIA	GRANADA	LAND ROVER	0	-100,00%	8	-27,27%
ANDALUCIA	GRANADA	LEXUS	13	160,00%	58	61,11%
ANDALUCIA	GRANADA	MAZDA	6	-33,33%	95	4,40%
ANDALUCIA	GRANADA	MERCEDES	17	6,25%	209	1,95%
ANDALUCIA	GRANADA	MG	28	-40,43%	286	14,40%
ANDALUCIA	GRANADA	MINI	2	-33,33%	38	-19,15%
ANDALUCIA	GRANADA	MITSUBISHI	6	-33,33%	41	105,00%
ANDALUCIA	GRANADA	NISSAN	23	360,00%	98	28,95%
ANDALUCIA	GRANADA	OMODA	11	--	30	--
ANDALUCIA	GRANADA	OPEL	1	-50,00%	42	7,69%
ANDALUCIA	GRANADA	PEUGEOT	16	-33,33%	214	-25,69%
ANDALUCIA	GRANADA	PORSCHE	0	--	16	166,67%
ANDALUCIA	GRANADA	RENAULT	34	-10,53%	302	-10,12%
ANDALUCIA	GRANADA	SEAT	56	14,29%	535	9,18%
ANDALUCIA	GRANADA	SKODA	31	14,81%	164	6,49%
ANDALUCIA	GRANADA	SMART	0	--	3	--
ANDALUCIA	GRANADA	SUBARU	0	-100,00%	8	-50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	SUZUKI	5	0,00%	43	53,57%
ANDALUCIA	GRANADA	TESLA	4	-78,95%	74	7,25%
ANDALUCIA	GRANADA	TOYOTA	66	-2,94%	665	17,70%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLKSWAGEN	39	-22,00%	381	4,10%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLVO	6	-14,29%	36	-29,41%
ANDALUCIA	GRANADA	TOTAL MERCADO	615	-6,82%	5465	-0,58%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	HUELVA	ALFA ROMEO	1	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	AUDI	13	0,00%	126	8,62%
ANDALUCIA	HUELVA	BMW	7	0,00%	110	83,33%
ANDALUCIA	HUELVA	BYD	2	--	10	--
ANDALUCIA	HUELVA	CITROEN	2	-86,67%	47	-48,35%
ANDALUCIA	HUELVA	CUPRA	6	200,00%	45	12,50%
ANDALUCIA	HUELVA	DACIA	30	30,43%	307	-3,76%
ANDALUCIA	HUELVA	EVO	0	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	FIAT	1	--	9	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	FORD	9	12,50%	92	-7,07%
ANDALUCIA	HUELVA	HONDA	0	--	4	-33,33%
ANDALUCIA	HUELVA	HYUNDAI	27	-3,57%	227	-4,62%
ANDALUCIA	HUELVA	JEEP	1	-50,00%	6	-53,85%
ANDALUCIA	HUELVA	KGM	3	--	12	300,00%
ANDALUCIA	HUELVA	KIA	30	30,43%	258	-15,41%
ANDALUCIA	HUELVA	LAND ROVER	1	--	14	250,00%
ANDALUCIA	HUELVA	LEXUS	0	--	15	7,14%
ANDALUCIA	HUELVA	MAZDA	3	-66,67%	54	-39,33%
ANDALUCIA	HUELVA	MERCEDES	9	-40,00%	123	0,82%
ANDALUCIA	HUELVA	MG	14	-30,00%	171	58,33%
ANDALUCIA	HUELVA	MINI	1	0,00%	15	-6,25%
ANDALUCIA	HUELVA	MITSUBISHI	0	--	4	--
ANDALUCIA	HUELVA	NISSAN	9	-30,77%	119	32,22%
ANDALUCIA	HUELVA	OMODA	1	--	7	--
ANDALUCIA	HUELVA	OPEL	3	-25,00%	11	-54,17%
ANDALUCIA	HUELVA	PEUGEOT	9	28,57%	106	-26,90%
ANDALUCIA	HUELVA	PORSCHE	0	--	4	-20,00%
ANDALUCIA	HUELVA	RENAULT	16	-42,86%	235	0,43%
ANDALUCIA	HUELVA	SEAT	20	81,82%	158	20,61%
ANDALUCIA	HUELVA	SKODA	17	6,25%	143	31,19%
ANDALUCIA	HUELVA	SUZUKI	0	--	10	-23,08%
ANDALUCIA	HUELVA	SWM	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	TESLA	4	0,00%	33	22,22%
ANDALUCIA	HUELVA	TOYOTA	33	13,79%	274	8,73%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLKSWAGEN	11	-38,89%	149	50,51%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLVO	4	33,33%	38	58,33%
ANDALUCIA	HUELVA	TOTAL MERCADO	287	-4,01%	2940	4,63%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	JAEN	ABARTH	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	AUDI	11	-15,38%	91	-29,46%
ANDALUCIA	JAEN	BENTLEY	0	--	2	--
ANDALUCIA	JAEN	BMW	11	22,22%	94	51,61%
ANDALUCIA	JAEN	BYD	0	-100,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	CITROEN	7	-53,33%	70	-14,63%
ANDALUCIA	JAEN	CUPRA	6	100,00%	40	14,29%
ANDALUCIA	JAEN	DACIA	32	68,42%	223	-4,29%
ANDALUCIA	JAEN	DS	0	--	3	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	EVO	0	--	2	--
ANDALUCIA	JAEN	FIAT	6	--	37	85,00%
ANDALUCIA	JAEN	FORD	3	-72,73%	62	-22,50%
ANDALUCIA	JAEN	HONDA	1	0,00%	9	350,00%
ANDALUCIA	JAEN	HYUNDAI	29	-12,12%	255	-16,67%
ANDALUCIA	JAEN	INEOS	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	JAECOO	2	--	2	--
ANDALUCIA	JAEN	JAGUAR	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	JEEP	3	-57,14%	36	-16,28%
ANDALUCIA	JAEN	KGM	2	100,00%	16	45,45%
ANDALUCIA	JAEN	KIA	31	29,17%	209	-5,00%
ANDALUCIA	JAEN	LAND ROVER	0	--	7	75,00%
ANDALUCIA	JAEN	LEXUS	1	--	13	62,50%
ANDALUCIA	JAEN	MAZDA	10	100,00%	72	10,77%
ANDALUCIA	JAEN	MERCEDES	9	-10,00%	143	-3,38%
ANDALUCIA	JAEN	MG	14	-12,50%	113	25,56%
ANDALUCIA	JAEN	MINI	0	--	15	114,29%
ANDALUCIA	JAEN	MITSUBISHI	1	-50,00%	14	366,67%
ANDALUCIA	JAEN	NISSAN	1	-75,00%	55	7,84%
ANDALUCIA	JAEN	OMODA	8	--	60	--
ANDALUCIA	JAEN	OPEL	6	50,00%	34	41,67%
ANDALUCIA	JAEN	PEUGEOT	7	-41,67%	74	-33,93%
ANDALUCIA	JAEN	PORSCHE	2	--	6	50,00%
ANDALUCIA	JAEN	RENAULT	22	0,00%	198	-10,81%
ANDALUCIA	JAEN	SEAT	20	66,67%	147	-12,50%
ANDALUCIA	JAEN	SKODA	8	60,00%	60	33,33%
ANDALUCIA	JAEN	SMART	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	SUBARU	0	--	4	-20,00%
ANDALUCIA	JAEN	SUZUKI	1	0,00%	15	-11,76%
ANDALUCIA	JAEN	TESLA	3	0,00%	35	118,75%
ANDALUCIA	JAEN	TOYOTA	33	26,92%	335	35,08%
ANDALUCIA	JAEN	VOLKSWAGEN	18	-10,00%	158	-7,06%
ANDALUCIA	JAEN	VOLVO	7	133,33%	34	-12,82%
ANDALUCIA	JAEN	TOTAL MERCADO	315	11,70%	2748	2,50%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	ABARTH	1	--	12	50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	13	-56,67%
ANDALUCIA	MALAGA	ALPINE	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ASTON MARTIN	0	--	4	--
ANDALUCIA	MALAGA	AUDI	41	-38,81%	377	-20,63%
ANDALUCIA	MALAGA	BENTLEY	0	-100,00%	13	-35,00%
ANDALUCIA	MALAGA	BMW	77	156,67%	1097	179,13%
ANDALUCIA	MALAGA	BYD	8	700,00%	76	985,71%
ANDALUCIA	MALAGA	CITROEN	84	33,33%	843	7,80%
ANDALUCIA	MALAGA	CUPRA	18	-10,00%	169	-56,67%
ANDALUCIA	MALAGA	DACIA	122	34,07%	1229	25,03%
ANDALUCIA	MALAGA	DFSK	1	-50,00%	4	-80,00%
ANDALUCIA	MALAGA	DS	2	-33,33%	3	-88,00%
ANDALUCIA	MALAGA	EVO	1	--	14	--
ANDALUCIA	MALAGA	FERRARI	0	-100,00%	4	-33,33%
ANDALUCIA	MALAGA	FIAT	13	-50,00%	301	-28,67%
ANDALUCIA	MALAGA	FORD	42	-4,55%	387	-11,03%
ANDALUCIA	MALAGA	HONDA	3	-62,50%	102	59,38%
ANDALUCIA	MALAGA	HYUNDAI	75	-5,06%	727	0,69%
ANDALUCIA	MALAGA	INEOS	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	JAECOO	1	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	JAGUAR	0	-100,00%	11	-26,67%
ANDALUCIA	MALAGA	JEEP	20	66,67%	110	6,80%
ANDALUCIA	MALAGA	KGM	7	16,67%	37	131,25%
ANDALUCIA	MALAGA	KIA	117	18,18%	942	-8,19%
ANDALUCIA	MALAGA	LAMBORGHINI	0	-100,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	MALAGA	LAND ROVER	16	-36,00%	135	-11,76%
ANDALUCIA	MALAGA	LEXUS	14	133,33%	194	50,39%
ANDALUCIA	MALAGA	LYNK&CO	0	--	50	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	MASERATI	2	100,00%	7	-41,67%
ANDALUCIA	MALAGA	MAZDA	29	-54,69%	264	-12,58%
ANDALUCIA	MALAGA	MCLAREN	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	MERCEDES	79	-4,82%	783	5,53%
ANDALUCIA	MALAGA	MG	62	-26,19%	625	34,99%
ANDALUCIA	MALAGA	MINI	9	-25,00%	213	48,95%
ANDALUCIA	MALAGA	MITSUBISHI	7	-30,00%	72	-25,00%
ANDALUCIA	MALAGA	MOKE INTERNATIONAL	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	NISSAN	39	34,48%	558	14,34%
ANDALUCIA	MALAGA	OMODA	15	--	85	--
ANDALUCIA	MALAGA	OPEL	5	-81,48%	150	-60,11%
ANDALUCIA	MALAGA	PEUGEOT	45	-40,79%	703	-11,79%
ANDALUCIA	MALAGA	PORSCHE	14	0,00%	176	27,54%
ANDALUCIA	MALAGA	RENAULT	105	94,44%	1100	12,59%
ANDALUCIA	MALAGA	ROLLS ROYCE	1	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	SEAT	90	20,00%	1133	7,80%
ANDALUCIA	MALAGA	SERES	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	SKODA	83	36,07%	527	-8,51%
ANDALUCIA	MALAGA	SMART	0	-100,00%	18	80,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SUBARU	1	-66,67%	13	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SUZUKI	12	9,09%	191	69,03%
ANDALUCIA	MALAGA	SWM	0	--	3	-50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	TESLA	24	-63,64%	341	5,90%
ANDALUCIA	MALAGA	TOYOTA	166	6,41%	1701	8,00%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLKSWAGEN	77	42,59%	660	-20,00%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLVO	33	120,00%	279	40,20%
ANDALUCIA	MALAGA	TOTAL MERCADO	1561	4,84%	16465	6,20%

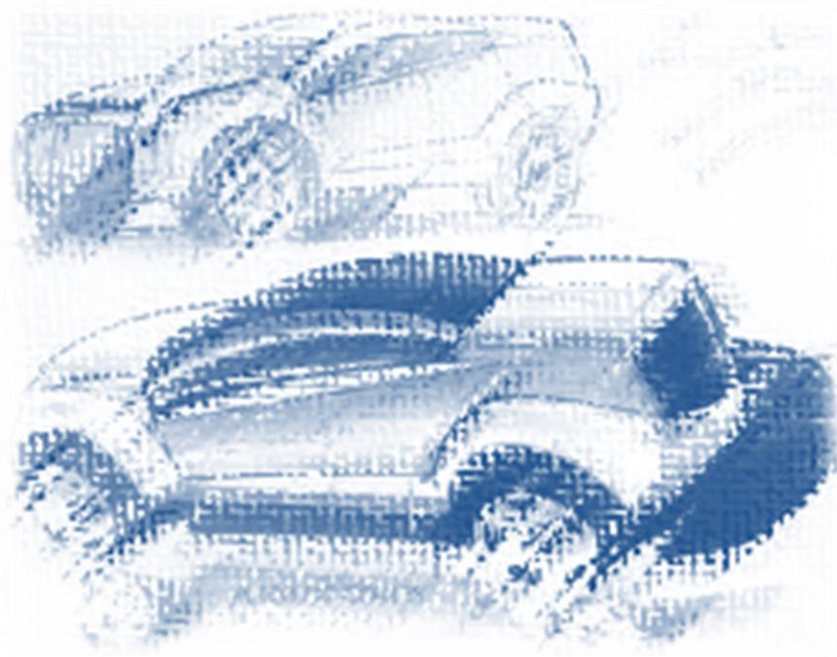
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ANDALUCIA	SEVILLA	ABARTH	0	--	2	-33,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	ALFA ROMEO	2	0,00%	11	-31,25%
ANDALUCIA	SEVILLA	AUDI	38	46,15%	308	1,32%
ANDALUCIA	SEVILLA	BMW	48	118,18%	404	56,59%
ANDALUCIA	SEVILLA	BYD	20	--	68	6700,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	CITROEN	23	-72,29%	237	-48,14%
ANDALUCIA	SEVILLA	CUPRA	14	-12,50%	124	-15,65%
ANDALUCIA	SEVILLA	DACIA	138	39,39%	1064	-6,75%
ANDALUCIA	SEVILLA	DFSK	0	-100,00%	5	-64,29%
ANDALUCIA	SEVILLA	DS	2	0,00%	8	-78,95%
ANDALUCIA	SEVILLA	EVO	0	--	4	--
ANDALUCIA	SEVILLA	FERRARI	0	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	FIAT	4	-75,00%	199	-1,49%
ANDALUCIA	SEVILLA	FORD	28	0,00%	249	0,81%
ANDALUCIA	SEVILLA	HONDA	2	-50,00%	64	16,36%
ANDALUCIA	SEVILLA	HYUNDAI	76	2,70%	777	-6,61%
ANDALUCIA	SEVILLA	INEOS	0	--	1	-50,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	JAECOO	3	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	JAGUAR	0	--	3	-81,25%
ANDALUCIA	SEVILLA	JEEP	22	-21,43%	146	-10,43%
ANDALUCIA	SEVILLA	KGM	8	300,00%	55	223,53%
ANDALUCIA	SEVILLA	KIA	80	-34,96%	733	-26,77%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAMBORGHINI	0	--	1	-66,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAND ROVER	1	-75,00%	35	-18,60%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEXUS	20	33,33%	129	18,35%
ANDALUCIA	SEVILLA	MASERATI	2	--	6	-40,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	MAZDA	35	16,67%	345	32,69%
ANDALUCIA	SEVILLA	MERCEDES	53	-11,67%	694	9,12%
ANDALUCIA	SEVILLA	MG	104	8,33%	787	64,30%
ANDALUCIA	SEVILLA	MINI	9	28,57%	88	14,29%
ANDALUCIA	SEVILLA	MITSUBISHI	4	33,33%	43	22,86%
ANDALUCIA	SEVILLA	NISSAN	20	-47,37%	298	12,03%
ANDALUCIA	SEVILLA	OMODA	20	--	123	--
ANDALUCIA	SEVILLA	OPEL	25	-50,98%	253	-40,05%
ANDALUCIA	SEVILLA	PEUGEOT	33	-64,52%	635	-39,98%
ANDALUCIA	SEVILLA	POLESTAR	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	PORSCHE	3	0,00%	50	35,14%
ANDALUCIA	SEVILLA	RENAULT	93	47,62%	931	14,80%
ANDALUCIA	SEVILLA	SEAT	113	44,87%	960	7,74%
ANDALUCIA	SEVILLA	SKODA	51	41,67%	414	42,76%
ANDALUCIA	SEVILLA	SMART	0	-100,00%	9	80,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUBARU	1	-50,00%	20	-25,93%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUZUKI	2	-81,82%	67	-17,28%
ANDALUCIA	SEVILLA	SWM	1	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	TESLA	8	-75,00%	186	-6,53%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOYOTA	145	38,10%	1664	10,49%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLKSWAGEN	76	-3,80%	761	11,91%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLVO	33	106,25%	276	40,82%
ANDALUCIA	SEVILLA	YUDO	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	TOTAL MERCADO	1360	0,82%	13248	1,60%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ARAGÓN



AGOSTO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

HUESCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huesca

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	179	172	4,07%	1.796	1.712	4,91%
Particular	125	113	10,62%	1.183	1.134	4,32%
Empresa	54	59	-8,47%	601	554	8,48%
Rac	0	0	--	12	24	-50,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	72	40,22%	-2,70%	694	38,64%	1,76%
Diesel	17	9,50%	-15,00%	212	11,80%	-24,01%
Resto	90	50,28%	15,38%	890	49,55%	18,51%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TERUEL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Teruel

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	79	85	-7,06%	817	810	0,86%
Particular	57	66	-13,64%	554	526	5,32%
Empresa	22	19	15,79%	263	284	-7,39%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	36	45,57%	9,09%	288	35,25%	-15,29%
Diesel	6	7,59%	20,00%	83	10,16%	-12,63%
Resto	37	46,84%	-21,28%	446	54,59%	18,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZARAGOZA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zaragoza

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	703	980	-28,27%	8.123	9.660	-15,91%
Particular	503	478	5,23%	4.957	4.783	3,64%
Empresa	200	502	-60,16%	2.762	4.776	-42,17%
Rac	0	0	--	404	101	300,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	297	42,25%	-29,79%	3.221	39,65%	-8,81%
Diesel	48	6,83%	-36,00%	805	9,91%	7,33%
Resto	358	50,92%	-25,73%	4.097	50,44%	-23,82%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ARAGON	HUESCA	AUDI	11	22,22%	84	9,09%
ARAGON	HUESCA	BMW	8	33,33%	63	43,18%
ARAGON	HUESCA	BYD	0	--	2	--
ARAGON	HUESCA	CITROEN	9	80,00%	70	-13,58%
ARAGON	HUESCA	CUPRA	3	-40,00%	31	-27,91%
ARAGON	HUESCA	DACIA	18	260,00%	190	4,97%
ARAGON	HUESCA	DS	0	--	2	100,00%
ARAGON	HUESCA	FIAT	3	200,00%	16	33,33%
ARAGON	HUESCA	FORD	0	-100,00%	21	-8,70%
ARAGON	HUESCA	HONDA	0	--	5	400,00%
ARAGON	HUESCA	HYUNDAI	5	-66,67%	81	-13,83%
ARAGON	HUESCA	JAECOO	1	--	1	--
ARAGON	HUESCA	JEEP	0	-100,00%	12	-53,85%
ARAGON	HUESCA	KGM	2	100,00%	25	316,67%
ARAGON	HUESCA	KIA	13	-23,53%	130	-17,20%
ARAGON	HUESCA	LAND ROVER	0	--	2	100,00%
ARAGON	HUESCA	LEXUS	0	--	4	300,00%
ARAGON	HUESCA	MAZDA	4	33,33%	58	9,43%
ARAGON	HUESCA	MERCEDES	5	-16,67%	95	23,38%
ARAGON	HUESCA	MG	4	-50,00%	58	114,81%
ARAGON	HUESCA	MINI	0	--	4	-42,86%
ARAGON	HUESCA	MITSUBISHI	1	--	7	133,33%
ARAGON	HUESCA	NISSAN	4	-20,00%	30	-21,05%
ARAGON	HUESCA	OMODA	8	--	33	--
ARAGON	HUESCA	OPEL	2	-80,00%	20	-72,22%
ARAGON	HUESCA	PEUGEOT	4	--	32	-8,57%
ARAGON	HUESCA	PORSCHE	0	--	5	66,67%
ARAGON	HUESCA	RENAULT	17	70,00%	151	2,03%
ARAGON	HUESCA	SEAT	17	54,55%	171	17,93%
ARAGON	HUESCA	SKODA	8	14,29%	66	20,00%
ARAGON	HUESCA	SUBARU	2	--	11	0,00%
ARAGON	HUESCA	SUZUKI	4	0,00%	30	-9,09%
ARAGON	HUESCA	TESLA	1	-75,00%	15	7,14%
ARAGON	HUESCA	TOYOTA	17	41,67%	135	20,54%
ARAGON	HUESCA	VOLKSWAGEN	5	-72,22%	116	3,57%
ARAGON	HUESCA	VOLVO	3	-25,00%	20	42,86%
ARAGON	HUESCA	TOTAL MERCADO	179	4,07%	1796	4,91%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ARAGON	TERUEL	AUDI	1	0,00%	22	69,23%
ARAGON	TERUEL	BMW	3	-66,67%	48	41,18%
ARAGON	TERUEL	CITROEN	0	-100,00%	10	-44,44%
ARAGON	TERUEL	CUPRA	2	0,00%	27	3,85%
ARAGON	TERUEL	DACIA	3	-40,00%	86	21,13%
ARAGON	TERUEL	DS	0	-100,00%	1	0,00%
ARAGON	TERUEL	FORD	0	-100,00%	5	-54,55%
ARAGON	TERUEL	HONDA	0	--	2	--
ARAGON	TERUEL	HYUNDAI	8	33,33%	47	-9,62%
ARAGON	TERUEL	JEEP	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	KGM	1	--	11	175,00%
ARAGON	TERUEL	KIA	6	-25,00%	53	-10,17%
ARAGON	TERUEL	LEXUS	1	--	2	-33,33%
ARAGON	TERUEL	MAZDA	4	33,33%	37	23,33%
ARAGON	TERUEL	MERCEDES	4	300,00%	49	104,17%
ARAGON	TERUEL	MG	3	--	17	88,89%
ARAGON	TERUEL	MINI	0	--	8	100,00%
ARAGON	TERUEL	MITSUBISHI	0	--	2	--
ARAGON	TERUEL	NISSAN	5	150,00%	32	52,38%
ARAGON	TERUEL	OMODA	1	--	2	--
ARAGON	TERUEL	OPEL	1	--	7	-56,25%
ARAGON	TERUEL	PEUGEOT	1	-85,71%	22	-75,28%
ARAGON	TERUEL	RENAULT	12	20,00%	83	-14,43%
ARAGON	TERUEL	SEAT	6	20,00%	75	-1,32%
ARAGON	TERUEL	SKODA	5	--	28	250,00%
ARAGON	TERUEL	SUZUKI	1	-66,67%	24	0,00%
ARAGON	TERUEL	TESLA	1	-75,00%	6	-33,33%
ARAGON	TERUEL	TOYOTA	8	-20,00%	76	11,76%
ARAGON	TERUEL	VOLKSWAGEN	2	-50,00%	30	-3,23%
ARAGON	TERUEL	VOLVO	0	-100,00%	4	100,00%
ARAGON	TERUEL	TOTAL MERCADO	79	-7,06%	817	0,86%

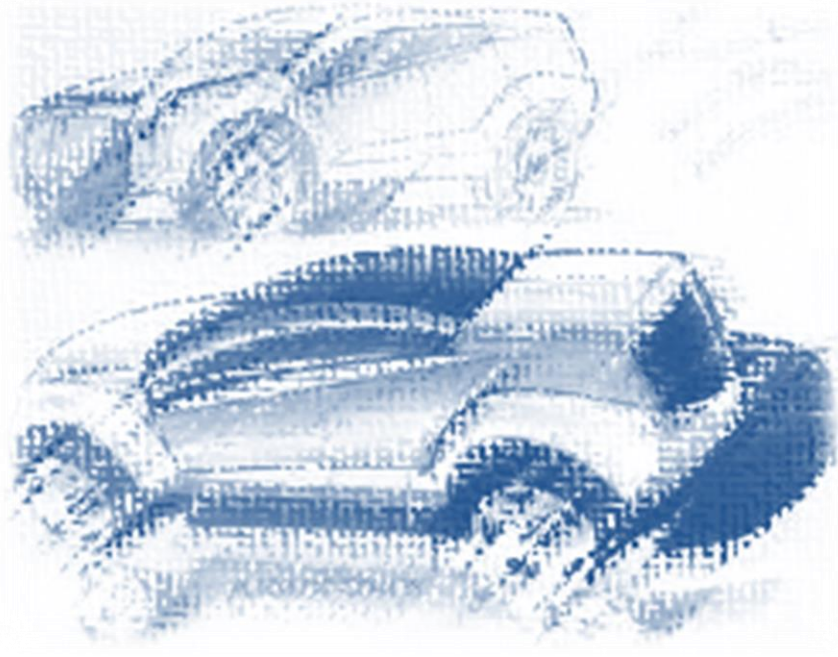
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ARAGON	ZARAGOZA	ABARTH	1	--	10	-9,09%
ARAGON	ZARAGOZA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	33	-68,27%
ARAGON	ZARAGOZA	AUDI	28	115,38%	288	5,49%
ARAGON	ZARAGOZA	BENTLEY	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	BMW	28	86,67%	267	35,53%
ARAGON	ZARAGOZA	BYD	3	--	12	--
ARAGON	ZARAGOZA	CITROEN	9	-85,48%	219	-41,29%
ARAGON	ZARAGOZA	CUPRA	16	23,08%	100	-29,58%
ARAGON	ZARAGOZA	DACIA	43	43,33%	413	5,63%
ARAGON	ZARAGOZA	DS	2	-50,00%	105	250,00%
ARAGON	ZARAGOZA	FERRARI	1	--	1	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	FIAT	0	-100,00%	170	-90,54%
ARAGON	ZARAGOZA	FORD	4	-50,00%	62	-53,73%
ARAGON	ZARAGOZA	HONDA	2	-50,00%	54	63,64%
ARAGON	ZARAGOZA	HYUNDAI	51	-13,56%	503	-11,13%
ARAGON	ZARAGOZA	INEOS	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	JAECOO	1	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	JAGUAR	0	--	7	16,67%
ARAGON	ZARAGOZA	JEEP	1	-99,26%	423	-44,42%
ARAGON	ZARAGOZA	KGM	4	300,00%	38	192,31%
ARAGON	ZARAGOZA	KIA	68	-15,00%	664	-9,04%
ARAGON	ZARAGOZA	LAND ROVER	0	-100,00%	18	-18,18%
ARAGON	ZARAGOZA	LEXUS	12	-7,69%	110	18,28%
ARAGON	ZARAGOZA	MASERATI	1	--	3	-72,73%
ARAGON	ZARAGOZA	MAZDA	15	7,14%	162	-7,43%
ARAGON	ZARAGOZA	MCLAREN	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	MERCEDES	38	26,67%	347	24,37%
ARAGON	ZARAGOZA	MG	35	29,63%	387	64,68%
ARAGON	ZARAGOZA	MINI	14	1300,00%	50	13,64%
ARAGON	ZARAGOZA	MITSUBISHI	3	50,00%	38	58,33%
ARAGON	ZARAGOZA	NISSAN	20	11,11%	220	40,13%
ARAGON	ZARAGOZA	OMODA	22	--	127	--
ARAGON	ZARAGOZA	OPEL	11	-63,33%	232	-31,36%
ARAGON	ZARAGOZA	PEUGEOT	20	-71,43%	366	-40,10%
ARAGON	ZARAGOZA	PORSCHE	3	50,00%	49	40,00%
ARAGON	ZARAGOZA	RENAULT	17	0,00%	274	-14,11%
ARAGON	ZARAGOZA	SEAT	37	12,12%	387	9,32%
ARAGON	ZARAGOZA	SKODA	72	188,00%	540	208,57%
ARAGON	ZARAGOZA	SMART	0	-100,00%	8	60,00%
ARAGON	ZARAGOZA	SUBARU	1	0,00%	14	-33,33%
ARAGON	ZARAGOZA	SUZUKI	5	-37,50%	83	25,76%
ARAGON	ZARAGOZA	TESLA	0	-100,00%	87	-24,35%
ARAGON	ZARAGOZA	TOYOTA	69	11,29%	723	12,97%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLKSWAGEN	41	141,18%	388	25,97%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLVO	5	-44,44%	135	107,69%
ARAGON	ZARAGOZA	YUDO	0	--	2	--
ARAGON	ZARAGOZA	TOTAL MERCADO	703	-28,27%	8123	-15,91%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ASTURIAS



AGOSTO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país".

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

ASTURIAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Asturias

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.254	1.127	11,27%	7.926	7.464	6,19%
Particular	980	859	14,09%	5.145	5.114	0,61%
Empresa	210	266	-21,05%	2.555	2.239	14,11%
Rac	64	2	3100,00%	226	111	103,60%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	536	42,74%	10,97%	2.636	33,26%	-12,31%
Diesel	74	5,90%	-24,49%	666	8,40%	-13,51%
Resto	644	51,36%	17,95%	4.624	58,34%	25,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



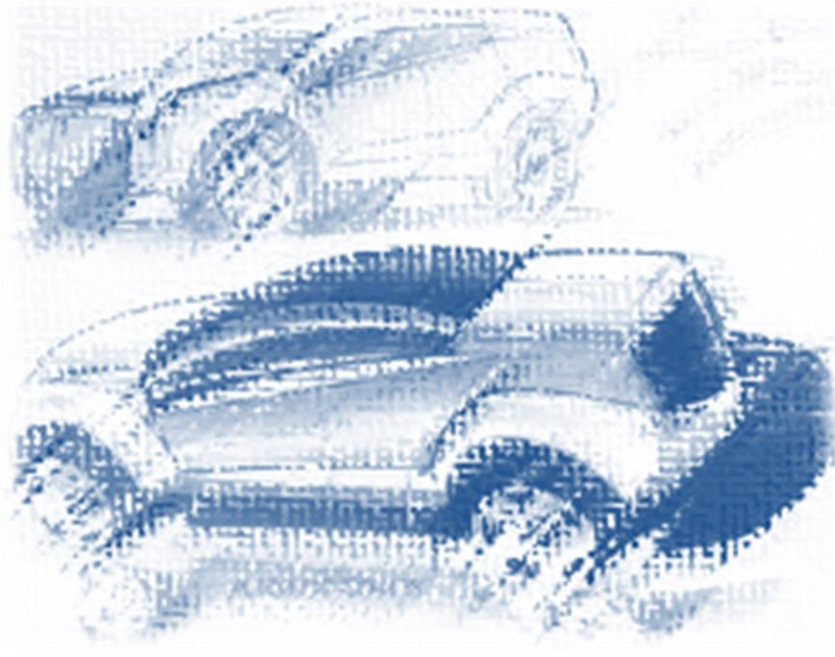
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ASTURIAS

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ASTURIAS	ASTURIAS	ABARTH	0	-100,00%	2	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	ALFA ROMEO	1	-50,00%	5	-78,26%
ASTURIAS	ASTURIAS	ALPINE	0	--	1	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	AUDI	31	-8,82%	297	33,18%
ASTURIAS	ASTURIAS	BMW	42	31,25%	461	67,64%
ASTURIAS	ASTURIAS	BYD	2	--	7	250,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	CITROEN	42	-4,55%	302	-13,96%
ASTURIAS	ASTURIAS	CUPRA	11	-35,29%	174	38,10%
ASTURIAS	ASTURIAS	DACIA	88	91,30%	594	1,71%
ASTURIAS	ASTURIAS	DFSK	1	-50,00%	6	100,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	DS	2	-66,67%	9	-66,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	EVO	6	--	7	--
ASTURIAS	ASTURIAS	FIAT	6	-33,33%	51	4,08%
ASTURIAS	ASTURIAS	FORD	33	-10,81%	216	-10,74%
ASTURIAS	ASTURIAS	HONDA	12	200,00%	80	100,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	HYUNDAI	157	49,52%	765	22,20%
ASTURIAS	ASTURIAS	INEOS	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	JAECOO	1	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	JAGUAR	0	--	1	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	JEEP	8	0,00%	36	-7,69%
ASTURIAS	ASTURIAS	KGM	5	0,00%	29	262,50%
ASTURIAS	ASTURIAS	KIA	111	15,63%	527	-7,22%
ASTURIAS	ASTURIAS	LAND ROVER	0	--	13	-7,14%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEXUS	21	-19,23%	88	1,15%
ASTURIAS	ASTURIAS	MASERATI	0	--	7	250,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	MAZDA	32	18,52%	206	25,61%
ASTURIAS	ASTURIAS	MERCEDES	39	-22,00%	372	2,20%
ASTURIAS	ASTURIAS	MG	75	-17,58%	321	19,78%
ASTURIAS	ASTURIAS	MINI	7	-65,00%	91	1,11%
ASTURIAS	ASTURIAS	MITSUBISHI	1	-80,00%	40	5,26%
ASTURIAS	ASTURIAS	NISSAN	53	35,90%	240	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	OMODA	62	--	108	--
ASTURIAS	ASTURIAS	OPEL	18	-5,26%	105	-53,74%
ASTURIAS	ASTURIAS	PEUGEOT	45	-28,57%	179	-49,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	PORSCHE	4	-20,00%	50	56,25%
ASTURIAS	ASTURIAS	RENAULT	78	-8,24%	787	34,76%
ASTURIAS	ASTURIAS	SEAT	46	15,00%	305	-14,57%
ASTURIAS	ASTURIAS	SERES	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	SKODA	35	-12,50%	182	-3,70%
ASTURIAS	ASTURIAS	SMART	1	--	8	300,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUBARU	3	50,00%	13	-18,75%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUZUKI	11	57,14%	61	24,49%
ASTURIAS	ASTURIAS	SWM	4	--	5	--
ASTURIAS	ASTURIAS	TESLA	4	-84,00%	63	-57,43%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOYOTA	108	12,50%	707	13,30%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLKSWAGEN	34	-5,56%	299	-16,01%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLVO	14	366,67%	102	45,71%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOTAL MERCADO	1254	11,27%	7926	6,19%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

BALEARES



AGOSTO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país".

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

BALEARES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Baleares

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.268	1.375	-7,78%	15.443	14.733	4,82%
Particular	1.003	987	1,62%	8.313	7.908	5,12%
Empresa	248	327	-24,16%	2.787	4.063	-31,41%
Rac	17	61	-72,13%	4.343	2.762	57,24%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	637	50,24%	-9,52%	9.005	58,31%	7,91%
Diesel	51	4,02%	-23,88%	749	4,85%	-36,47%
Resto	580	45,74%	-3,97%	5.689	36,84%	9,21%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



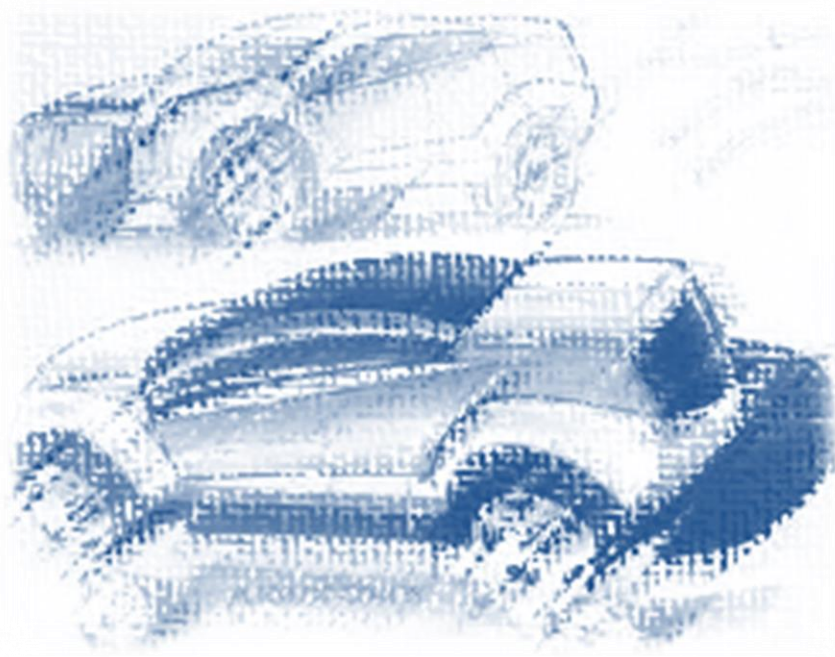
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA BALEARES

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
ISLAS BALEARES	BALEARES	ABARTH	2	100,00%	12	1100,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALFA ROMEO	0	--	3	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ASTON MARTIN	0	--	2	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	AUDI	43	13,16%	341	-28,51%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BENTLEY	0	--	1	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BMW	53	51,43%	441	12,79%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BYD	18	--	44	4300,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CITROEN	17	-41,38%	971	17,41%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CUPRA	12	-14,29%	145	-1,36%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DACIA	119	32,22%	1131	11,98%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DFSK	1	--	6	50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DR	0	--	1	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DS	0	--	7	-36,36%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FERRARI	0	--	1	-66,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FIAT	4	-73,33%	325	187,61%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FORD	38	-9,52%	281	-10,51%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HONDA	2	0,00%	14	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HYUNDAI	114	-25,97%	2007	66,14%
ISLAS BALEARES	BALEARES	INEOS	0	--	6	-14,29%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JAECOO	2	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	JAGUAR	0	-100,00%	4	-60,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JEEP	24	33,33%	126	-12,50%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KGM	13	550,00%	45	104,55%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KIA	69	-28,87%	684	-22,10%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAMBORGHINI	0	--	2	100,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAND ROVER	3	-76,92%	100	-6,54%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEXUS	10	11,11%	91	49,18%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MASERATI	0	--	3	50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MAZDA	21	40,00%	216	30,12%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MERCEDES	37	42,31%	303	-7,62%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MG	44	-45,00%	458	-21,44%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MINI	20	33,33%	348	8,41%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MITSUBISHI	3	-62,50%	58	-55,38%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MOKE INTERNATION	0	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	NISSAN	39	56,00%	484	29,41%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OMODA	11	--	59	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	OPEL	47	-2,08%	773	-41,75%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PEUGEOT	53	-41,11%	1043	-8,83%
ISLAS BALEARES	BALEARES	POLESTAR	0	-100,00%	1	-66,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PORSCHE	8	33,33%	80	37,93%
ISLAS BALEARES	BALEARES	RENAULT	63	-33,68%	1096	8,19%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SEAT	76	40,74%	836	-7,21%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SKODA	38	-2,56%	328	45,13%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SMART	1	--	17	70,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUBARU	1	0,00%	8	-27,27%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUZUKI	17	6,25%	134	30,10%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SWM	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	TESLA	22	-57,69%	207	-7,17%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOYOTA	147	-8,13%	1426	13,63%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLKSWAGEN	53	-29,33%	619	-11,06%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLVO	23	155,56%	150	61,29%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOTAL MERCADO	1268	-7,78%	15443	4,82%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

COMUNIDAD VALENCIANA



AGOSTO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

ALICANTE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Alicante

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	2.093	1.936	8,11%	33.661	28.802	16,87%
Particular	1.443	1.470	-1,84%	13.458	12.377	8,73%
Empresa	330	408	-19,12%	4.429	7.692	-42,42%
Rac	320	58	451,72%	15.774	8.733	80,63%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	992	47,40%	10,47%	18.245	54,20%	15,34%
Diesel	101	4,83%	-31,29%	1.481	4,40%	-28,04%
Resto	1.000	47,78%	12,23%	13.935	41,40%	27,54%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CASTELLÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Castellon

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	581	545	6,61%	6.802	5.582	21,86%
Particular	376	399	-5,76%	3.553	3.476	2,22%
Empresa	168	145	15,86%	1.869	1.654	13,00%
Rac	37	1	3600,00%	1.380	452	205,31%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	272	46,82%	1,87%	3.325	48,88%	20,47%
Diesel	49	8,43%	-2,00%	648	9,53%	-2,11%
Resto	260	44,75%	14,04%	2.829	41,59%	30,97%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valencia

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	2.151	2.300	-6,48%	22.312	21.660	3,01%
Particular	1.742	1.729	0,75%	16.750	15.650	7,03%
Empresa	391	532	-26,50%	5.188	5.545	-6,44%
Rac	18	39	-53,85%	374	465	-19,57%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	865	40,21%	-13,50%	8.409	37,69%	-7,98%
Diesel	101	4,70%	-27,86%	1.388	6,22%	-19,16%
Resto	1.185	55,09%	2,16%	12.515	56,09%	15,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ABARTH	0	-100,00%	5	150,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALFA ROMEO	1	--	7	-82,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALPINE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ASTON MARTIN	1	--	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	AUDI	39	-2,50%	449	-36,31%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BENTLEY	1	--	1	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BMW	79	-2,47%	876	39,27%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BYD	7	--	23	1050,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CITROEN	65	-22,62%	840	-35,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CUPRA	31	29,17%	272	-1,81%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DACIA	165	11,49%	1597	13,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DFSK	1	0,00%	16	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DS	1	-75,00%	14	-61,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EVO	0	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FERRARI	0	--	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FIAT	8	33,33%	849	29,62%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FORD	97	-6,73%	912	-41,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HONDA	3	-50,00%	51	13,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HYUNDAI	424	138,20%	6665	60,49%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	INEOS	1	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAECOO	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAGUAR	0	--	6	-14,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JEEP	12	50,00%	381	84,06%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KGM	12	1100,00%	67	63,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KIA	96	-8,57%	5270	25,30%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAND ROVER	2	-71,43%	56	-17,65%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEXUS	23	35,29%	214	59,70%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LOTUS	0	-100,00%	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MASERATI	0	--	4	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MAZDA	23	-17,86%	381	-39,62%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MERCEDES	86	10,26%	875	12,04%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MG	115	-25,32%	1264	32,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MINI	8	-50,00%	158	-7,60%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MITSUBISHI	9	125,00%	99	73,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	NISSAN	36	-60,00%	1225	102,81%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OMODA	39	--	271	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OPEL	54	8,00%	1289	-3,81%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PEUGEOT	57	-58,70%	1457	-36,76%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PORSCHE	5	150,00%	100	23,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	RENAULT	109	-3,54%	1277	11,04%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SEAT	108	42,11%	1032	3,93%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKODA	55	7,84%	1449	67,51%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKYWELL	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SMART	1	-66,67%	31	244,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUBARU	3	200,00%	12	-40,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUZUKI	15	36,36%	198	5,32%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SWM	1	--	4	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TESLA	35	-40,68%	406	19,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOYOTA	158	1,94%	1516	13,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLKSWAGEN	93	12,05%	1890	44,39%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLVO	13	85,71%	135	55,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	YUDO	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOTAL MERCADO	2093	8,11%	33661	16,87%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Agosto 2024


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALFA ROMEO	0	-100,00%	5	-61,54%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALPINE	1	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	AUDI	16	100,00%	165	-28,26%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BMW	20	0,00%	225	84,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BYD	2	--	13	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CITROEN	10	-56,52%	390	50,58%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CUPRA	4	-33,33%	73	-8,75%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DACIA	45	164,71%	420	14,13%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DFSK	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DS	0	--	2	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EVO	2	--	14	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FIAT	2	-86,67%	44	-39,73%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FORD	4	-20,00%	119	41,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HONDA	5	25,00%	32	68,42%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HYUNDAI	67	157,69%	631	139,92%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JAGUAR	0	--	4	33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JEEP	5	0,00%	32	-59,49%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KGM	2	0,00%	18	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KIA	44	-15,38%	811	67,56%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LAND ROVER	1	0,00%	9	80,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEXUS	11	10,00%	87	45,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MASERATI	0	--	2	-60,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MAZDA	14	-36,36%	126	-17,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MERCEDES	32	100,00%	229	-30,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MG	37	-32,73%	259	-41,53%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MINI	2	-33,33%	35	-31,37%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MITSUBISHI	0	-100,00%	7	-74,07%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	NISSAN	12	140,00%	107	38,96%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OMODA	23	--	132	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OPEL	1	-96,00%	39	-74,84%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PEUGEOT	51	6,25%	345	-11,99%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	POLESTAR	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PORSCHE	1	-50,00%	14	-26,32%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	RENAULT	26	8,33%	220	-28,34%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SEAT	31	-8,82%	399	-4,09%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SKODA	12	-25,00%	384	147,74%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SMART	0	--	5	400,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUBARU	0	-100,00%	5	-58,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUZUKI	14	250,00%	55	19,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SWM	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TESLA	6	-75,00%	74	-15,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOYOTA	47	74,07%	455	4,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLKSWAGEN	29	-17,14%	778	166,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLVO	1	-50,00%	34	54,55%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOTAL MERCADO	581	6,61%	6802	21,86%

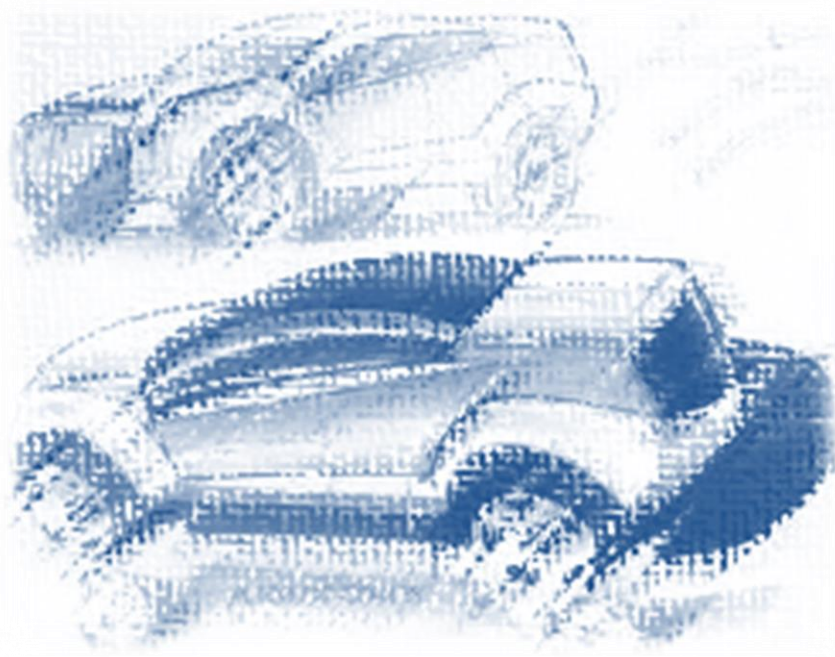
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ABARTH	5	400,00%	13	85,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALFA ROMEO	4	100,00%	22	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALPINE	0	--	3	50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ASTON MARTIN	0	--	3	50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	AUDI	64	1,59%	631	-1,87%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BMW	87	64,15%	779	50,10%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BYD	19	375,00%	100	1566,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CITROEN	72	-36,28%	619	-21,74%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CUPRA	14	-12,50%	210	-26,32%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DACIA	182	10,98%	1528	8,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DFSK	0	-100,00%	7	-74,07%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DS	2	-50,00%	26	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EVO	5	25,00%	23	475,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FERRARI	0	--	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FIAT	13	-23,53%	252	27,27%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FORD	93	-27,34%	1583	-13,40%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HONDA	3	-40,00%	67	-16,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HYUNDAI	125	-24,70%	1446	-5,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	INEOS	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAECOO	4	--	4	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAGUAR	1	-80,00%	11	-57,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JEEP	19	-26,92%	219	2,34%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KGM	11	120,00%	81	55,77%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KIA	204	15,25%	1691	2,30%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAND ROVER	4	-50,00%	79	1,28%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEXUS	28	133,33%	247	59,35%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MASERATI	0	-100,00%	7	-53,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MAZDA	58	-3,33%	555	1,28%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MERCEDES	78	-26,42%	1072	10,52%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MG	136	3,82%	1257	49,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MINI	11	10,00%	186	-0,53%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MITSUBISHI	8	100,00%	77	79,07%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	NISSAN	50	-25,37%	601	35,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OMODA	75	--	401	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OPEL	28	-64,56%	382	-41,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PEUGEOT	53	-63,19%	880	-35,53%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PORSCHE	7	-22,22%	159	51,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	RENAULT	155	20,16%	1188	-15,98%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SEAT	65	-2,99%	985	-6,19%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SERES	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SKODA	56	-18,84%	559	-8,96%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SMART	1	-80,00%	33	94,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUBARU	0	-100,00%	15	-31,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUZUKI	16	77,78%	115	13,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SWM	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TESLA	42	-63,48%	636	12,97%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOYOTA	205	3,54%	2108	9,62%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLKSWAGEN	110	14,58%	1119	13,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLVO	37	68,18%	319	40,53%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	YUDO	0	--	7	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOTAL MERCADO	2151	-6,48%	22312	3,01%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANARIAS



AGOSTO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

LAS PALMAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Las Palmas

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.438	2.872	-49,93%	17.910	22.951	-21,96%
Particular	841	875	-3,89%	7.165	6.997	2,40%
Empresa	356	858	-58,51%	4.344	7.265	-40,21%
Rac	241	1.139	-78,84%	6.401	8.689	-26,33%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	725	50,42%	-67,47%	10.768	60,12%	-35,29%
Diesel	29	2,02%	-50,00%	535	2,99%	-10,08%
Resto	684	47,57%	16,92%	6.607	36,89%	15,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sta. Cruz de Tenerife

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.134	1.323	-14,29%	11.422	12.281	-6,99%
Particular	870	898	-3,12%	7.602	7.380	3,01%
Empresa	192	289	-33,56%	2.038	3.491	-41,62%
Rac	72	136	-47,06%	1.782	1.410	26,38%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	694	61,20%	-27,48%	7.022	61,48%	-19,43%
Diesel	15	1,32%	7,14%	148	1,30%	-24,87%
Resto	425	37,48%	20,74%	4.252	37,23%	26,21%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Agosto 2024


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ABARTH	0	--	3	-50,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALFA ROMEO	0	-100,00%	4	-90,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	AUDI	125	43,68%	644	-29,77%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BMW	45	104,55%	336	34,94%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BYD	21	320,00%	107	529,41%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CITROEN	9	-94,80%	718	-63,37%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CUPRA	12	-14,29%	457	69,26%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DACIA	101	-15,83%	1453	38,25%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DFSK	8	-69,23%	33	-31,25%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DS	1	-83,33%	10	-88,24%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EVO	2	--	41	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FIAT	6	-81,82%	399	-44,66%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FORD	20	-16,67%	240	-40,15%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HONDA	9	28,57%	57	14,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HURTAN	0	--	5	150,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HYUNDAI	71	-26,04%	1123	74,65%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAECOO	2	--	2	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAGUAR	1	0,00%	10	-23,08%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JEEP	21	-50,00%	102	-43,96%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KGM	6	500,00%	39	225,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KIA	99	-36,54%	895	-63,38%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LAND ROVER	4	--	42	35,48%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEXUS	5	0,00%	64	14,29%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MAXUS	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MAZDA	20	150,00%	210	62,79%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MERCEDES	40	-14,89%	382	7,91%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MG	9	-10,00%	120	4,35%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MINI	10	66,67%	92	-21,37%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MITSUBISHI	6	-60,00%	99	-22,05%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	NISSAN	35	-5,41%	512	4,28%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OMODA	12	33,33%	71	44,90%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OPEL	40	-91,70%	640	-56,07%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PEUGEOT	22	-71,79%	495	-47,51%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	POLESTAR	0	--	1	0,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PORSCHE	1	-75,00%	53	10,42%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	RENAULT	85	-7,61%	922	-7,52%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SEAT	98	-78,22%	2201	-1,87%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SERES	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SKODA	59	-44,86%	665	-8,28%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SMART	4	300,00%	17	240,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUBARU	0	--	11	-54,17%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUZUKI	34	-22,73%	133	-45,93%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SWM	3	--	3	-25,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TESLA	1	0,00%	16	166,67%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOYOTA	200	2,04%	1853	17,28%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLKSWAGEN	152	-64,49%	2320	-39,68%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLVO	39	14,71%	308	28,87%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOTAL MERCADO	1438	-49,93%	17910	-21,96%

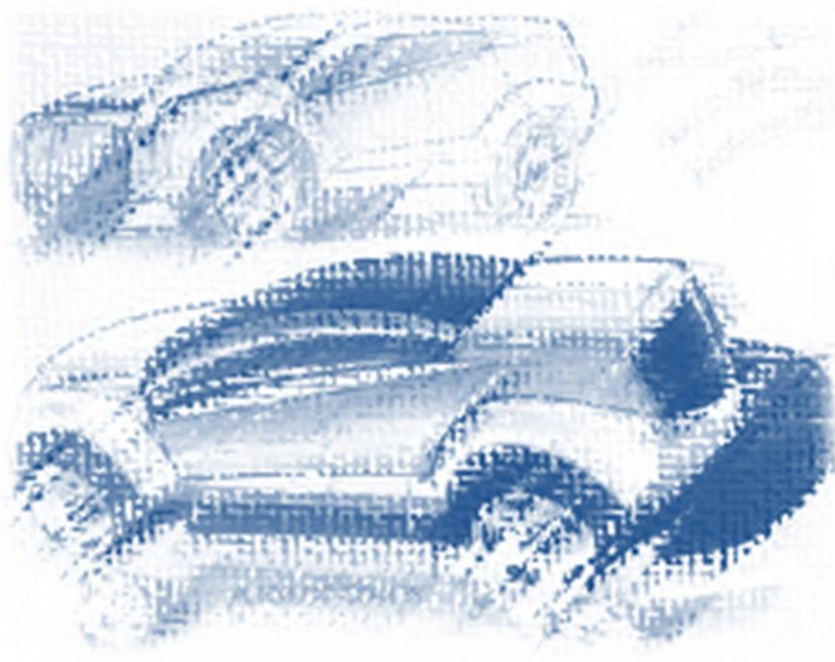
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ABARTH	2	--	6	200,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ALFA ROMEO	0	-100,00%	9	-67,86%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	AUDI	94	-16,81%	428	-11,93%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BMW	34	54,55%	275	41,03%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BYD	10	900,00%	102	3300,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CITROEN	5	-28,57%	224	-33,92%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CUPRA	11	10,00%	114	-14,93%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DACIA	82	-28,07%	684	-15,14%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DFSK	0	-100,00%	11	1000,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DS	1	--	4	33,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EVO	0	--	4	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FIAT	7	-30,00%	288	13,83%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FORD	19	-45,71%	258	0,39%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HONDA	6	-40,00%	63	-4,55%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HYUNDAI	95	1,06%	988	56,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JAGUAR	1	--	7	133,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JEEP	3	-86,96%	110	35,80%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KGM	2	100,00%	13	18,18%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KIA	81	-34,15%	802	-32,61%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAMBORGHINI	1	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAND ROVER	3	50,00%	21	133,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEXUS	6	500,00%	26	4,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MAZDA	15	150,00%	103	68,85%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MERCEDES	26	73,33%	158	-4,24%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MG	14	-17,65%	176	-21,78%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MINI	6	-14,29%	76	10,14%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MITSUBISHI	1	-83,33%	21	-70,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	NISSAN	46	58,62%	431	26,39%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OMODA	2	--	8	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OPEL	50	-38,27%	590	-33,93%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PEUGEOT	46	-4,17%	841	2,06%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PORSCHE	2	0,00%	31	34,78%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	RENAULT	40	-36,51%	446	-20,50%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SEAT	90	-42,31%	941	-47,84%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SKODA	43	34,38%	379	27,18%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SMART	0	--	8	14,29%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUBARU	1	-50,00%	1	-66,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUZUKI	7	600,00%	100	88,68%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TESLA	1	0,00%	16	166,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOYOTA	136	0,00%	1300	19,71%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLKSWAGEN	135	-0,74%	1248	7,77%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLVO	10	-37,50%	109	1,87%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOTAL MERCADO	1134	-14,29%	11422	-6,99%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANTABRIA



AGOSTO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país".

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

CANTABRIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cantabria

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	537	484	10,95%	4.684	4.381	6,92%
Particular	430	386	11,40%	3.576	3.342	7,00%
Empresa	106	95	11,58%	1.071	1.023	4,69%
Rac	1	3	-66,67%	37	16	131,25%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	216	40,22%	1,41%	1.708	36,46%	-6,82%
Diesel	21	3,91%	-58,00%	295	6,30%	-34,59%
Resto	300	55,87%	35,75%	2.681	57,24%	27,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



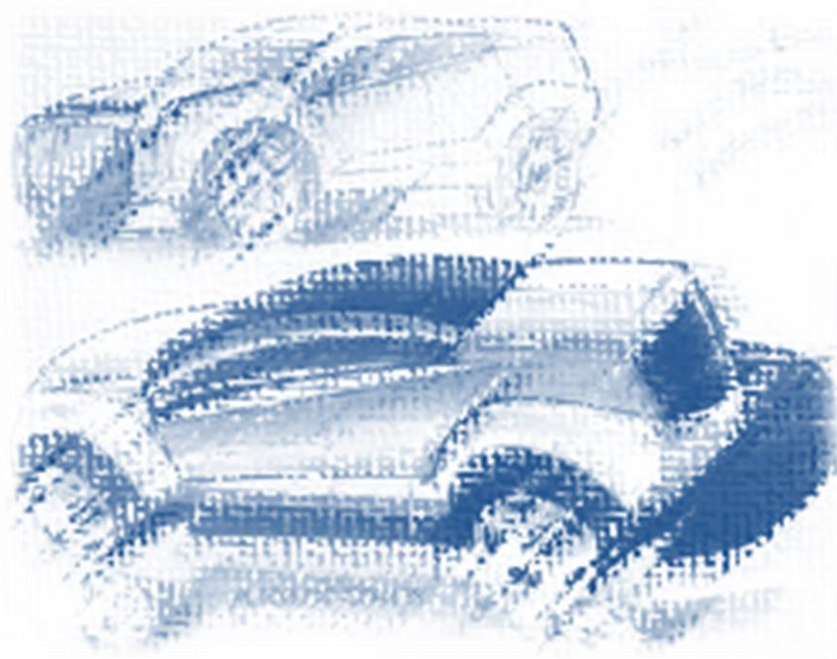
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANTABRIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CANTABRIA	CANTABRIA	ABARTH	0	--	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	ALFA ROMEO	0	--	3	-62,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	ALPINE	0	--	1	-66,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	AUDI	18	5,88%	125	-18,30%
CANTABRIA	CANTABRIA	BMW	15	150,00%	153	37,84%
CANTABRIA	CANTABRIA	BYD	2	--	4	--
CANTABRIA	CANTABRIA	CITROEN	13	-70,45%	189	-35,49%
CANTABRIA	CANTABRIA	CUPRA	7	-22,22%	63	-1,56%
CANTABRIA	CANTABRIA	DACIA	48	269,23%	358	31,14%
CANTABRIA	CANTABRIA	DFSK	0	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	DS	4	300,00%	18	-51,35%
CANTABRIA	CANTABRIA	EVO	1	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	FIAT	1	-75,00%	54	63,64%
CANTABRIA	CANTABRIA	FORD	8	0,00%	97	-16,38%
CANTABRIA	CANTABRIA	HONDA	2	0,00%	37	131,25%
CANTABRIA	CANTABRIA	HYUNDAI	31	-20,51%	271	-9,06%
CANTABRIA	CANTABRIA	JAECOO	2	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	JAGUAR	1	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	JEEP	4	100,00%	33	43,48%
CANTABRIA	CANTABRIA	KGM	2	--	18	100,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	KIA	37	5,71%	331	-3,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	LAND ROVER	1	--	8	-27,27%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEXUS	9	125,00%	68	33,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	LOTUS	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	MASERATI	0	--	1	-50,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	MAZDA	13	-23,53%	124	5,08%
CANTABRIA	CANTABRIA	MERCEDES	19	0,00%	207	16,29%
CANTABRIA	CANTABRIA	MG	37	0,00%	242	48,47%
CANTABRIA	CANTABRIA	MINI	4	100,00%	35	-7,89%
CANTABRIA	CANTABRIA	MITSUBISHI	3	-40,00%	54	80,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	NISSAN	18	-14,29%	186	25,68%
CANTABRIA	CANTABRIA	OMODA	14	--	75	--
CANTABRIA	CANTABRIA	OPEL	16	-15,79%	100	-33,77%
CANTABRIA	CANTABRIA	PEUGEOT	7	-69,57%	105	-29,53%
CANTABRIA	CANTABRIA	PORSCHE	2	0,00%	22	83,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	RENAULT	34	41,67%	256	-3,76%
CANTABRIA	CANTABRIA	SEAT	44	69,23%	409	4,60%
CANTABRIA	CANTABRIA	SKODA	23	53,33%	112	25,84%
CANTABRIA	CANTABRIA	SMART	1	--	8	700,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUBARU	1	--	10	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUZUKI	4	-42,86%	66	8,20%
CANTABRIA	CANTABRIA	TESLA	2	-83,33%	60	13,21%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOYOTA	59	3,51%	500	12,87%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLKSWAGEN	21	110,00%	201	5,79%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLVO	9	125,00%	70	59,09%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOTAL MERCADO	537	10,95%	4684	6,92%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



AGOSTO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país".

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	248	264	-6,06%	2.557	3.268	-21,76%
Particular	192	189	1,59%	1.579	1.585	-0,38%
Empresa	55	73	-24,66%	969	1.657	-41,52%
Rac	1	2	-50,00%	9	26	-65,38%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	109	43,95%	-14,17%	1.032	40,36%	-22,00%
Diesel	24	9,68%	14,29%	290	11,34%	-11,04%
Resto	115	46,37%	-0,86%	1.235	48,30%	-23,72%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	283	281	0,71%	2.768	2.627	5,37%
Particular	229	224	2,23%	2.193	1.993	10,04%
Empresa	53	56	-5,36%	570	630	-9,52%
Rac	1	1	0,00%	5	4	25,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	100	35,34%	-15,97%	990	35,77%	-12,31%
Diesel	15	5,30%	-40,00%	195	7,04%	-32,76%
Resto	168	59,36%	22,63%	1.583	57,19%	31,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	95	95	0,00%	924	995	-7,14%
Particular	80	79	1,27%	752	723	4,01%
Empresa	15	16	-6,25%	170	271	-37,27%
Rac	0	0	--	2	1	100,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	29	30,53%	-14,71%	259	28,03%	-34,43%
Diesel	5	5,26%	-28,57%	94	10,17%	-24,19%
Resto	61	64,21%	12,96%	571	61,80%	19,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	236	235	0,43%	2.410	2.081	15,81%
Particular	193	195	-1,03%	1.920	1.657	15,87%
Empresa	43	40	7,50%	487	424	14,86%
Rac	0	0	--	3	0	--

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	69	29,24%	-29,59%	687	28,51%	-13,26%
Diesel	14	5,93%	-17,65%	125	5,19%	-43,69%
Resto	153	64,83%	27,50%	1.598	66,31%	49,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	661	1.031	-35,89%	6.806	6.896	-1,31%
Particular	397	417	-4,80%	3.761	3.222	16,73%
Empresa	264	613	-56,93%	2.999	3.629	-17,36%
Rac	0	1	-100,00%	46	45	2,22%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	248	37,52%	-43,12%	2.258	33,18%	-25,01%
Diesel	52	7,87%	-66,67%	462	6,79%	-49,95%
Resto	361	54,61%	-17,77%	4.086	60,04%	37,95%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ALFA ROMEO	0	--	63	40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	AUDI	13	18,18%	98	-2,97%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BMW	8	60,00%	130	60,49%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BYD	0	-100,00%	5	400,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CITROEN	5	-68,75%	57	-51,28%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CUPRA	4	-20,00%	33	-15,38%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DACIA	22	83,33%	166	26,72%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DFSK	0	-100,00%	3	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FERRARI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FIAT	0	--	58	-88,65%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FORD	2	-75,00%	28	-73,83%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HONDA	1	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HYUNDAI	33	50,00%	241	-6,95%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JAECOO	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JEEP	0	-100,00%	135	-64,10%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KGM	3	--	20	233,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KIA	24	14,29%	163	-18,91%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LAND ROVER	0	-100,00%	1	-75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEXUS	0	-100,00%	10	25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MASERATI	1	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MAZDA	6	-14,29%	87	11,54%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MERCEDES	12	20,00%	124	9,73%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MG	13	-45,83%	99	57,14%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MINI	0	-100,00%	14	-12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MITSUBISHI	2	100,00%	22	340,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	NISSAN	5	-37,50%	65	20,37%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OMODA	5	--	39	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OPEL	1	-90,00%	37	-9,76%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PEUGEOT	10	-56,52%	83	-47,13%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PORSCHE	0	--	4	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	RENAULT	13	-7,14%	141	11,90%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SEAT	19	111,11%	137	-4,20%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SKODA	6	-50,00%	114	39,02%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUBARU	0	--	7	-22,22%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUZUKI	2	100,00%	20	25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TESLA	2	-33,33%	13	8,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOYOTA	13	-18,75%	154	-16,30%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLKSWAGEN	14	100,00%	116	1,75%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLVO	8	100,00%	62	14,81%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOTAL MERCADO	248	-6,06%	2557	-21,76%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	ABARTH	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	ALFA ROMEO	1	--	5	-44,44%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	AUDI	9	0,00%	91	-23,53%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BMW	9	350,00%	85	49,12%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BYD	0	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CITROEN	7	16,67%	67	-42,74%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CUPRA	3	-25,00%	62	-13,89%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DACIA	27	3,85%	249	6,87%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DFSK	0	--	10	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DS	0	--	6	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EVO	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FIAT	3	200,00%	21	110,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FORD	6	-33,33%	57	-14,93%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HONDA	0	-100,00%	45	25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HYUNDAI	24	-7,69%	209	7,18%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAECOO	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAGUAR	1	--	6	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JEEP	1	-66,67%	20	-31,03%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KGM	3	200,00%	22	144,44%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KIA	22	-18,52%	204	-20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAND ROVER	1	0,00%	16	14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEXUS	4	--	16	128,57%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MAZDA	7	40,00%	58	-9,38%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MERCEDES	19	137,50%	121	4,31%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MG	16	-48,39%	132	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MINI	0	-100,00%	15	87,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MITSUBISHI	2	-33,33%	25	-24,24%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	NISSAN	1	-50,00%	43	168,75%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OMODA	7	--	24	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OPEL	0	-100,00%	4	-86,21%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PEUGEOT	4	-69,23%	77	-41,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PORSCHE	1	--	7	40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	RENAULT	21	23,53%	201	12,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SEAT	27	8,00%	254	2,01%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SKODA	4	-69,23%	59	-1,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUBARU	2	--	6	20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUZUKI	2	-60,00%	12	-40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SWM	2	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TESLA	2	-60,00%	26	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOYOTA	30	130,77%	245	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLKSWAGEN	12	-14,29%	178	10,56%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLVO	2	-50,00%	75	74,42%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOTAL MERCADO	283	0,71%	2768	5,37%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	AUDI	5	-16,67%	41	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BMW	3	50,00%	25	31,58%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BYD	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CITROEN	0	-100,00%	7	-90,54%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CUPRA	2	0,00%	10	-9,09%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DACIA	8	60,00%	100	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FIAT	1	--	2	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FORD	1	-50,00%	15	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HYUNDAI	9	28,57%	110	10,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JEEP	1	--	3	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KGM	2	--	10	42,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KIA	12	-7,69%	102	-15,70%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEXUS	0	-100,00%	3	-57,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MAZDA	3	-25,00%	55	25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MERCEDES	6	100,00%	68	36,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MG	6	20,00%	34	70,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MITSUBISHI	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	NISSAN	3	-25,00%	49	68,97%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OMODA	1	--	9	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OPEL	1	-66,67%	7	-53,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PEUGEOT	7	16,67%	49	-53,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PORSCHE	0	--	3	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	RENAULT	5	0,00%	44	-6,38%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SEAT	1	-80,00%	29	-48,21%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SKODA	2	100,00%	12	9,09%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SUZUKI	2	--	7	75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TESLA	1	-88,89%	15	7,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOYOTA	10	150,00%	54	-3,57%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLKSWAGEN	3	50,00%	43	-6,52%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLVO	0	-100,00%	13	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOTAL MERCADO	95	0,00%	924	-7,14%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALFA ROMEO	0	--	1	-75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	AUDI	11	83,33%	81	72,34%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BMW	3	-25,00%	48	45,45%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BYD	2	--	18	1700,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CITROEN	9	-30,77%	90	-15,89%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CUPRA	4	-33,33%	44	-10,20%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DACIA	25	56,25%	150	-20,21%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DFSK	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DS	0	-100,00%	14	-65,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EVO	2	--	8	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FIAT	1	-66,67%	21	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FORD	1	-50,00%	59	25,53%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HONDA	0	-100,00%	9	80,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HYUNDAI	10	-23,08%	188	6,82%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JEEP	0	-100,00%	15	15,38%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KGM	3	--	13	225,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KIA	24	33,33%	187	-5,56%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEXUS	1	0,00%	18	125,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MASERATI	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MAZDA	5	25,00%	97	110,87%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MERCEDES	7	40,00%	67	67,50%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MG	20	11,11%	169	96,51%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MINI	0	-100,00%	4	-55,56%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MITSUBISHI	3	50,00%	36	24,14%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	NISSAN	8	14,29%	64	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OMODA	3	--	21	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OPEL	4	-42,86%	45	-19,64%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PEUGEOT	15	7,14%	101	-26,81%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PORSCHE	0	-100,00%	3	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	RENAULT	8	-42,86%	172	14,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SEAT	18	-10,00%	171	23,02%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SKODA	7	-22,22%	80	21,21%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SMART	0	-100,00%	2	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUBARU	0	--	2	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUZUKI	2	0,00%	39	25,81%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TESLA	3	-70,00%	54	45,95%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOYOTA	26	8,33%	239	4,37%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLKSWAGEN	10	66,67%	46	27,78%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLVO	1	0,00%	31	82,35%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOTAL MERCADO	236	0,43%	2410	15,81%

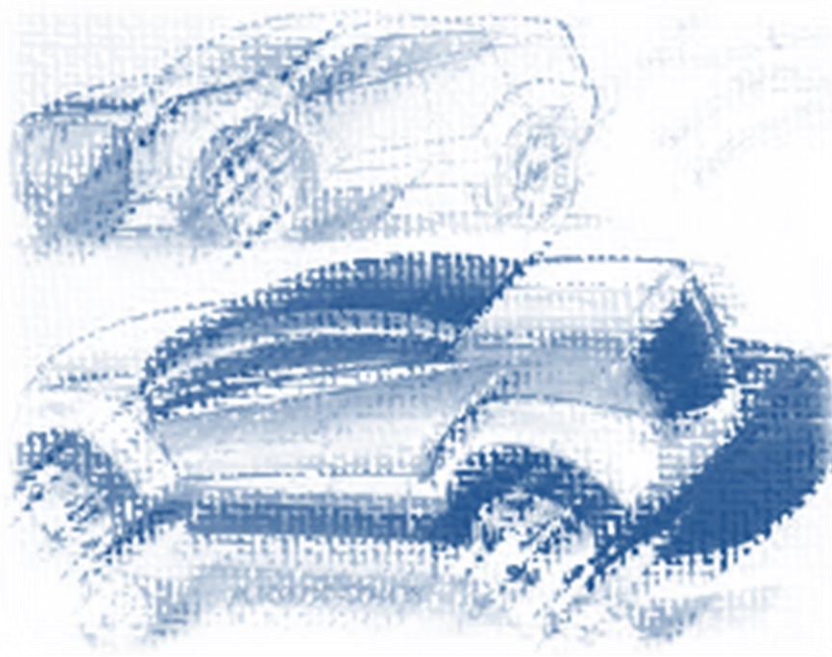
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ABARTH	0	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALFA ROMEO	0	-100,00%	7	-58,82%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ASTON MARTIN	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	AUDI	23	91,67%	153	25,41%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BMW	16	60,00%	150	30,43%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BYD	6	--	22	1000,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CITROEN	107	-27,21%	686	-2,70%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CUPRA	6	-25,00%	64	-13,51%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DACIA	51	45,71%	482	28,53%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DFSK	0	--	2	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DS	6	-14,29%	55	-41,49%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EVO	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FERRARI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FIAT	0	-100,00%	42	-31,15%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FORD	11	120,00%	113	14,14%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HONDA	3	--	11	266,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HYUNDAI	46	-36,99%	488	9,66%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	INEOS	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JAECOO	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JEEP	8	-50,00%	68	3,03%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KGM	10	-70,59%	70	-54,55%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KIA	38	-15,56%	341	-14,11%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LAND ROVER	0	-100,00%	11	-38,89%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEXUS	3	200,00%	34	78,95%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MASERATI	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MAZDA	14	16,67%	158	64,58%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MERCEDES	21	-30,00%	195	25,81%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MG	32	-37,25%	312	6,48%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MINI	1	-50,00%	15	-48,28%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MITSUBISHI	2	-87,50%	200	50,38%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	NISSAN	19	58,33%	144	7,46%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OMODA	8	--	38	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OPEL	8	-94,29%	202	-43,10%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PEUGEOT	61	-62,11%	773	-41,84%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	POLESTAR	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PORSCHE	0	--	8	14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	RENAULT	44	29,41%	427	31,38%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SEAT	37	76,19%	292	11,03%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SKODA	6	-45,45%	65	16,07%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SMART	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUBARU	0	-100,00%	192	27,15%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUZUKI	3	50,00%	58	31,82%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SWM	0	--	3	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TESLA	6	-79,31%	115	-1,71%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOYOTA	43	-28,33%	527	22,27%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLKSWAGEN	11	-42,11%	172	26,47%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLVO	9	28,57%	98	50,77%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	YUDO	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOTAL MERCADO	661	-35,89%	6806	-1,31%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



AGOSTO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	121	109	11,01%	1.005	917	9,60%
Particular	91	86	5,81%	747	644	15,99%
Empresa	30	23	30,43%	258	273	-5,49%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	33	27,27%	-21,43%	291	28,96%	-9,91%
Diesel	6	4,96%	-25,00%	63	6,27%	-32,26%
Resto	82	67,77%	38,98%	651	64,78%	29,94%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	277	233	18,88%	2.466	2.353	4,80%
Particular	190	168	13,10%	1.711	1.624	5,36%
Empresa	85	65	30,77%	748	703	6,40%
Rac	2	0	--	7	26	-73,08%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	87	31,41%	-8,42%	757	30,70%	-19,98%
Diesel	16	5,78%	45,45%	172	6,97%	-25,54%
Resto	174	62,82%	37,01%	1.537	62,33%	30,70%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	331	338	-2,07%	3.053	2.893	5,53%
Particular	250	267	-6,37%	2.173	2.110	2,99%
Empresa	81	62	30,65%	854	711	20,11%
Rac	0	9	-100,00%	26	72	-63,89%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	117	35,35%	-16,43%	1.041	34,10%	-7,30%
Diesel	18	5,44%	-33,33%	216	7,08%	-36,28%
Resto	196	59,21%	14,62%	1.796	58,83%	25,51%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	105	88	19,32%	897	904	-0,77%
Particular	85	65	30,77%	669	617	8,43%
Empresa	20	22	-9,09%	227	286	-20,63%
Rac	0	1	-100,00%	1	1	0,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	28	26,67%	0,00%	242	26,98%	-32,21%
Diesel	4	3,81%	-60,00%	102	11,37%	-12,07%
Resto	73	69,52%	46,00%	553	61,65%	28,31%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	158	222	-28,83%	1.805	1.836	-1,69%
Particular	112	165	-32,12%	1.293	1.284	0,70%
Empresa	45	54	-16,67%	508	537	-5,40%
Rac	1	3	-66,67%	4	15	-73,33%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	46	29,11%	-47,13%	543	30,08%	-23,74%
Diesel	5	3,16%	-75,00%	146	8,09%	-34,53%
Resto	107	67,72%	-6,96%	1.116	61,83%	23,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	104	94	10,64%	967	887	9,02%
Particular	76	53	43,40%	713	612	16,50%
Empresa	28	41	-31,71%	254	275	-7,64%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	28	26,92%	-34,88%	290	29,99%	-5,23%
Diesel	6	5,77%	-50,00%	49	5,07%	-47,87%
Resto	70	67,31%	79,49%	628	64,94%	28,95%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	58	43	34,88%	545	569	-4,22%
Particular	37	31	19,35%	354	348	1,72%
Empresa	21	12	75,00%	189	220	-14,09%
Rac	0	0	--	2	1	100,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	17	29,31%	41,67%	184	33,76%	-6,12%
Diesel	7	12,07%	133,33%	47	8,62%	-35,62%
Resto	34	58,62%	21,43%	314	57,61%	4,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	339	389	-12,85%	3.339	3.585	-6,86%
Particular	258	287	-10,10%	2.427	2.588	-6,22%
Empresa	81	98	-17,35%	911	987	-7,70%
Rac	0	4	-100,00%	1	10	-90,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	98	28,91%	-30,00%	865	25,91%	-22,63%
Diesel	14	4,13%	-36,36%	211	6,32%	-28,23%
Resto	227	66,96%	0,00%	2.263	67,77%	4,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	103	112	-8,04%	855	885	-3,39%
Particular	95	90	5,56%	657	640	2,66%
Empresa	8	22	-63,64%	197	245	-19,59%
Rac	0	0	--	1	0	--

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	35	33,98%	-12,50%	291	34,04%	-10,74%
Diesel	8	7,77%	-55,56%	71	8,30%	-43,65%
Resto	60	58,25%	11,11%	493	57,66%	13,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	AVILA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-92,86%
CASTILLA Y LEON	AVILA	AUDI	2	100,00%	16	-27,27%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BMW	7	133,33%	38	15,15%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BYD	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CITROEN	0	-100,00%	16	-33,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CUPRA	1	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DACIA	10	100,00%	88	6,02%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DS	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	EVO	3	--	7	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	FIAT	3	--	34	61,90%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FORD	4	100,00%	30	200,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	HYUNDAI	8	-46,67%	80	-6,98%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JAECOO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	JEEP	0	-100,00%	31	-35,42%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KGM	2	--	13	550,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KIA	10	-9,09%	81	-4,71%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEXUS	2	100,00%	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MAZDA	6	100,00%	40	33,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MERCEDES	2	100,00%	18	-25,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MG	8	-11,11%	60	87,50%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MINI	1	--	10	-9,09%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MITSUBISHI	2	--	11	83,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	NISSAN	7	600,00%	31	34,78%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OMODA	4	--	27	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	OPEL	3	-57,14%	24	-46,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PEUGEOT	0	-100,00%	16	-36,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PORSCHE	0	-100,00%	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	RENAULT	8	-11,11%	61	-8,96%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SEAT	6	100,00%	57	32,56%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SKODA	0	-100,00%	10	-16,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUBARU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUZUKI	0	-100,00%	12	-7,69%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TESLA	0	-100,00%	11	22,22%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOYOTA	13	0,00%	104	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLKSWAGEN	0	-100,00%	20	53,85%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLVO	7	600,00%	42	147,06%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOTAL MERCADO	121	11,01%	1005	9,60%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	BURGOS	ALFA ROMEO	0	--	2	-75,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	AUDI	7	-22,22%	83	-10,75%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BMW	9	50,00%	95	53,23%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BYD	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CITROEN	7	75,00%	58	-33,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CUPRA	6	0,00%	39	-39,06%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DACIA	16	-11,11%	155	-8,28%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DFSK	1	0,00%	1	-83,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DS	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EVO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FIAT	0	--	9	125,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FORD	2	--	13	44,44%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HONDA	1	--	12	140,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HYUNDAI	24	-25,00%	198	14,45%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JAECOO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JEEP	1	--	1	-83,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KGM	1	0,00%	11	120,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KIA	27	80,00%	179	-2,72%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEXUS	18	80,00%	104	26,83%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MAZDA	9	-18,18%	92	22,67%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MERCEDES	11	120,00%	122	14,02%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MG	10	-37,50%	108	-26,53%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MINI	2	--	18	20,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MITSUBISHI	1	-66,67%	41	32,26%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	NISSAN	14	--	64	93,94%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OMODA	4	--	14	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OPEL	1	-50,00%	19	-47,22%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PEUGEOT	3	-70,00%	52	-58,06%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PORSCHE	1	--	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	RENAULT	16	14,29%	173	2,98%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SEAT	22	100,00%	167	16,78%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SERES	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SKODA	8	0,00%	98	3,16%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SMART	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUBARU	0	-100,00%	5	-44,44%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUZUKI	1	-66,67%	34	78,95%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SWM	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TESLA	2	-66,67%	38	40,74%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOYOTA	34	13,33%	292	20,66%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLKSWAGEN	10	42,86%	98	12,64%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLVO	6	100,00%	58	114,81%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOTAL MERCADO	277	18,88%	2466	4,80%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	LEON	AUDI	13	30,00%	105	7,14%
CASTILLA Y LEON	LEON	BMW	18	100,00%	141	39,60%
CASTILLA Y LEON	LEON	BYD	0	--	5	--
CASTILLA Y LEON	LEON	CITROEN	10	42,86%	92	-28,68%
CASTILLA Y LEON	LEON	CUPRA	5	0,00%	32	-40,74%
CASTILLA Y LEON	LEON	DACIA	21	0,00%	229	22,46%
CASTILLA Y LEON	LEON	DFSK	0	--	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	DS	1	--	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	EVO	4	300,00%	14	1300,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	FIAT	1	--	23	187,50%
CASTILLA Y LEON	LEON	FORD	13	8,33%	97	3,19%
CASTILLA Y LEON	LEON	HONDA	0	--	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	HYUNDAI	18	-45,45%	218	6,34%
CASTILLA Y LEON	LEON	JAECOO	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	LEON	JAGUAR	0	--	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	JEEP	1	-50,00%	17	112,50%
CASTILLA Y LEON	LEON	KGM	1	--	15	275,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	KIA	31	3,33%	204	-24,72%
CASTILLA Y LEON	LEON	LAND ROVER	2	0,00%	7	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LEXUS	5	150,00%	43	72,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	MAZDA	8	-33,33%	94	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	MERCEDES	5	-37,50%	135	12,50%
CASTILLA Y LEON	LEON	MG	11	-62,07%	87	8,75%
CASTILLA Y LEON	LEON	MINI	3	-25,00%	21	-8,70%
CASTILLA Y LEON	LEON	MITSUBISHI	0	--	20	122,22%
CASTILLA Y LEON	LEON	NISSAN	7	75,00%	69	46,81%
CASTILLA Y LEON	LEON	OMODA	4	--	38	--
CASTILLA Y LEON	LEON	OPEL	3	-75,00%	52	-40,23%
CASTILLA Y LEON	LEON	PEUGEOT	18	-28,00%	148	-35,37%
CASTILLA Y LEON	LEON	PORSCHE	0	--	11	10,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	RENAULT	15	66,67%	170	-0,58%
CASTILLA Y LEON	LEON	SEAT	18	38,46%	168	27,27%
CASTILLA Y LEON	LEON	SKODA	12	-20,00%	105	10,53%
CASTILLA Y LEON	LEON	SMART	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	SUBARU	1	-75,00%	2	-80,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUZUKI	5	-16,67%	58	11,54%
CASTILLA Y LEON	LEON	TESLA	0	-100,00%	17	-19,05%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOYOTA	35	-5,41%	323	12,54%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLKSWAGEN	27	42,11%	178	-2,20%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLVO	12	500,00%	98	262,96%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOTAL MERCADO	331	-2,07%	3053	5,53%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	AUDI	4	-20,00%	29	-12,12%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BMW	7	0,00%	65	71,05%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CITROEN	0	-100,00%	18	-47,06%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CUPRA	1	-50,00%	12	-42,86%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DACIA	13	225,00%	106	34,18%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DFSK	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DS	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EVO	5	--	11	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	FIAT	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	FORD	0	--	12	20,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HONDA	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HYUNDAI	7	0,00%	59	-20,27%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	KIA	8	-11,11%	48	-12,73%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LEXUS	1	0,00%	7	40,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MAZDA	1	0,00%	12	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MERCEDES	5	400,00%	55	30,95%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MG	6	200,00%	31	14,81%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MINI	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MITSUBISHI	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	NISSAN	4	--	25	78,57%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OMODA	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OPEL	0	-100,00%	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PEUGEOT	3	--	19	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	RENAULT	16	100,00%	122	-29,89%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SEAT	4	-20,00%	59	-4,84%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SKODA	5	-16,67%	37	5,71%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SUZUKI	0	-100,00%	9	50,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TESLA	1	0,00%	11	22,22%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOYOTA	10	-37,50%	106	9,28%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLKSWAGEN	1	-50,00%	23	-39,47%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLVO	1	-50,00%	6	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOTAL MERCADO	105	19,32%	897	-0,77%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ABARTH	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ALFA ROMEO	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ALPINE	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	AUDI	11	175,00%	82	7,89%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BMW	12	100,00%	67	45,65%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BYD	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CITROEN	5	-44,44%	77	-38,40%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CUPRA	1	-80,00%	33	-15,38%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DACIA	7	-36,36%	111	-11,20%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FERRARI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FIAT	0	-100,00%	5	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FORD	1	-66,67%	49	104,17%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HONDA	0	-100,00%	15	87,50%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HYUNDAI	21	-8,70%	143	-0,69%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JAGUAR	3	--	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JEEP	1	0,00%	2	-71,43%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KGM	3	--	18	350,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KIA	9	-59,09%	142	-14,46%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAND ROVER	2	--	7	-41,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEXUS	2	--	8	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MAZDA	6	-50,00%	80	-12,09%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MERCEDES	4	-69,23%	91	8,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MG	11	-8,33%	93	106,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MINI	1	0,00%	12	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MITSUBISHI	0	--	7	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	NISSAN	8	300,00%	58	87,10%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OMODA	1	--	4	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OPEL	0	-100,00%	38	-17,39%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PEUGEOT	1	-95,45%	70	-58,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	POLESTAR	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PORSCHE	1	--	7	250,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	RENAULT	7	-36,36%	108	-5,26%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SEAT	10	42,86%	111	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SKODA	3	50,00%	16	-11,11%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SMART	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUBARU	0	-100,00%	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUZUKI	1	-75,00%	18	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TESLA	4	0,00%	24	84,62%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOYOTA	10	-62,96%	176	6,02%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLKSWAGEN	9	28,57%	82	-4,65%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLVO	2	-33,33%	34	70,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOTAL MERCADO	158	-28,83%	1805	-1,69%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	ALFA ROMEO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	AUDI	4	0,00%	33	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BMW	3	0,00%	32	14,29%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BYD	1	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CITROEN	0	-100,00%	5	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CUPRA	2	100,00%	19	-42,42%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DACIA	6	50,00%	74	23,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	EVO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FIAT	0	--	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FORD	4	300,00%	27	92,86%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HONDA	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HYUNDAI	6	-50,00%	91	-2,15%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KGM	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KIA	11	10,00%	81	-10,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEXUS	1	--	8	166,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MAZDA	0	-100,00%	20	11,11%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MERCEDES	5	66,67%	48	128,57%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MG	3	0,00%	48	220,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MINI	0	-100,00%	4	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MITSUBISHI	0	-100,00%	7	250,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	NISSAN	2	-33,33%	23	21,05%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OMODA	2	--	5	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OPEL	2	100,00%	5	-66,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PEUGEOT	2	-80,00%	17	-74,24%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PORSCHE	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	RENAULT	12	200,00%	80	12,68%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SEAT	6	20,00%	79	1,28%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SKODA	4	-50,00%	21	-22,22%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUBARU	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUZUKI	1	--	8	-38,46%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TESLA	1	-50,00%	13	85,71%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOYOTA	12	71,43%	141	34,29%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLKSWAGEN	11	83,33%	56	33,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLVO	1	--	6	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOTAL MERCADO	104	10,64%	967	9,02%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	SORIA	AUDI	0	-100,00%	16	-27,27%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BMW	1	0,00%	12	50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BYD	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	CITROEN	2	--	13	-13,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CUPRA	2	100,00%	19	-20,83%
CASTILLA Y LEON	SORIA	DACIA	10	233,33%	56	-13,85%
CASTILLA Y LEON	SORIA	FIAT	0	--	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	FORD	3	50,00%	19	-20,83%
CASTILLA Y LEON	SORIA	HYUNDAI	3	0,00%	42	7,69%
CASTILLA Y LEON	SORIA	JEEP	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	KGM	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	KIA	1	-85,71%	34	-40,35%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LEXUS	2	--	3	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	MAZDA	2	-33,33%	18	-21,74%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MERCEDES	7	250,00%	42	27,27%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MG	1	--	10	-23,08%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MITSUBISHI	0	--	11	83,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	NISSAN	2	100,00%	20	17,65%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OMODA	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	OPEL	0	--	12	500,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	PEUGEOT	0	--	19	-26,92%
CASTILLA Y LEON	SORIA	PORSCHE	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	RENAULT	2	-60,00%	44	12,82%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SEAT	4	0,00%	44	2,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SKODA	0	-100,00%	6	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUBARU	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUZUKI	4	--	16	700,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TESLA	1	0,00%	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOYOTA	6	0,00%	52	-7,14%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLKSWAGEN	3	--	18	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLVO	0	--	3	-70,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOTAL MERCADO	58	34,88%	545	-4,22%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALPINE	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	AUDI	13	44,44%	85	-25,44%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BMW	17	0,00%	168	17,48%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BYD	1	--	7	600,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CITROEN	4	-80,95%	85	-37,50%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CUPRA	6	-14,29%	49	-22,22%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DACIA	32	3,23%	361	-3,99%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EVO	4	300,00%	13	225,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FIAT	0	-100,00%	2	-71,43%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FORD	2	-80,00%	57	-5,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HONDA	1	--	17	142,86%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HYUNDAI	15	-50,00%	198	-13,91%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JAGUAR	0	--	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JEEP	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KGM	0	-100,00%	20	150,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KIA	32	33,33%	246	-21,66%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAND ROVER	0	-100,00%	6	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEXUS	2	0,00%	40	73,91%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MAZDA	11	57,14%	91	7,06%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MERCEDES	15	0,00%	144	-8,28%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MG	28	-28,21%	192	-4,95%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MINI	2	0,00%	25	38,89%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MITSUBISHI	6	50,00%	19	-5,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	NISSAN	6	-25,00%	85	1,19%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OMODA	7	--	29	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OPEL	1	0,00%	28	33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PEUGEOT	8	-11,11%	67	-34,95%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PORSCHE	1	--	24	300,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	RENAULT	32	-27,27%	485	-22,03%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SEAT	14	7,69%	147	-3,92%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SKODA	14	16,67%	77	6,94%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SMART	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUBARU	0	-100,00%	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUZUKI	3	-25,00%	36	44,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SWM	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TESLA	4	-71,43%	66	57,14%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOYOTA	40	-11,11%	318	-2,15%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLKSWAGEN	10	11,11%	97	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLVO	7	75,00%	45	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOTAL MERCADO	339	-12,85%	3339	-6,86%

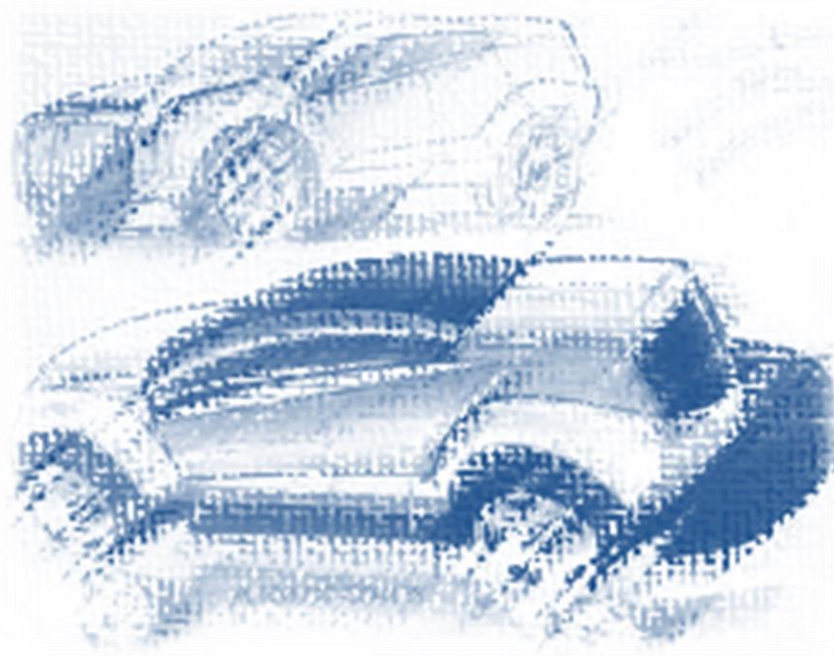
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	ABARTH	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	AUDI	2	-75,00%	21	-38,24%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BMW	8	166,67%	50	21,95%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BYD	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CITROEN	1	-66,67%	17	-54,05%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CUPRA	0	-100,00%	2	-88,24%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DACIA	9	-25,00%	78	9,86%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EVO	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FIAT	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FORD	3	50,00%	13	18,18%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HONDA	0	--	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HYUNDAI	9	-25,00%	105	-9,48%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JAECOO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JEEP	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KGM	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KIA	5	-54,55%	58	-35,56%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LAND ROVER	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEXUS	2	--	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MAZDA	3	-40,00%	27	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MERCEDES	3	-57,14%	37	-31,48%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MG	5	-16,67%	46	253,85%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MINI	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MITSUBISHI	0	--	7	16,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	NISSAN	5	400,00%	26	30,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OMODA	1	--	11	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OPEL	1	-75,00%	7	-65,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PEUGEOT	4	-50,00%	18	-55,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PORSCHE	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	RENAULT	13	85,71%	74	-6,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SEAT	9	125,00%	50	-12,28%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SKODA	1	0,00%	6	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SUBARU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SUZUKI	1	0,00%	4	-55,56%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TESLA	0	-100,00%	10	-23,08%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOYOTA	6	-33,33%	88	33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLKSWAGEN	3	-25,00%	41	46,43%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLVO	7	--	33	175,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOTAL MERCADO	103	-8,04%	855	-3,39%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



AGOSTO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	4.895	5.315	-7,90%	57.634	57.643	-0,02%
Particular	3.468	3.522	-1,53%	37.066	36.120	2,62%
Empresa	1.351	1.645	-17,87%	17.471	18.703	-6,59%
Rac	76	148	-48,65%	3.097	2.820	9,82%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.735	35,44%	-19,08%	20.960	36,37%	-11,06%
Diesel	261	5,33%	-13,00%	3.581	6,21%	-21,59%
Resto	2.899	59,22%	0,98%	33.093	57,42%	12,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	823	840	-2,02%	7.776	7.562	2,83%
Particular	620	672	-7,74%	5.864	5.863	0,02%
Empresa	199	161	23,60%	1.863	1.662	12,09%
Rac	4	7	-42,86%	49	37	32,43%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	305	37,06%	-12,61%	3.068	39,45%	-5,89%
Diesel	36	4,37%	-45,45%	449	5,77%	-22,45%
Resto	482	58,57%	13,41%	4.259	54,77%	14,40%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	452	410	10,24%	3.876	3.867	0,23%
Particular	294	259	13,51%	2.494	2.439	2,26%
Empresa	158	148	6,76%	1.368	1.377	-0,65%
Rac	0	3	-100,00%	14	51	-72,55%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	154	34,07%	-11,49%	1.317	33,98%	-13,98%
Diesel	35	7,74%	-31,37%	422	10,89%	-23,13%
Resto	263	58,19%	42,16%	2.137	55,13%	19,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	894	963	-7,17%	7.709	8.480	-9,09%
Particular	687	666	3,15%	6.017	5.765	4,37%
Empresa	207	293	-29,35%	1.644	2.396	-31,39%
Rac	0	4	-100,00%	48	319	-84,95%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	366	40,94%	-24,38%	3.151	40,87%	-25,19%
Diesel	34	3,80%	-43,33%	375	4,86%	-28,44%
Resto	494	55,26%	17,90%	4.183	54,26%	11,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	ABARTH	2	-50,00%	20	-16,67%
CATALUÑA	BARCELONA	ALFA ROMEO	10	--	270	-17,18%
CATALUÑA	BARCELONA	ALPINE	0	--	3	-50,00%
CATALUÑA	BARCELONA	ASTON MARTIN	0	--	5	-28,57%
CATALUÑA	BARCELONA	AUDI	188	33,33%	1896	-5,95%
CATALUÑA	BARCELONA	BENTLEY	0	-100,00%	6	-14,29%
CATALUÑA	BARCELONA	BMW	168	26,32%	1931	10,91%
CATALUÑA	BARCELONA	BYD	84	2700,00%	347	726,19%
CATALUÑA	BARCELONA	CITROEN	99	-52,17%	1349	-21,02%
CATALUÑA	BARCELONA	CUPRA	190	-9,09%	2394	-5,75%
CATALUÑA	BARCELONA	DACIA	394	30,03%	3569	-0,14%
CATALUÑA	BARCELONA	DFSK	0	-100,00%	2	-50,00%
CATALUÑA	BARCELONA	DR	0	-100,00%	1	-99,49%
CATALUÑA	BARCELONA	DS	3	-72,73%	32	-61,45%
CATALUÑA	BARCELONA	EVO	3	-25,00%	19	-20,83%
CATALUÑA	BARCELONA	FERRARI	1	0,00%	22	29,41%
CATALUÑA	BARCELONA	FIAT	24	-84,42%	1690	72,45%
CATALUÑA	BARCELONA	FORD	227	63,31%	1789	0,06%
CATALUÑA	BARCELONA	HONDA	14	-54,84%	501	98,02%
CATALUÑA	BARCELONA	HONGQI	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	HURTAN	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	HYUNDAI	297	-8,90%	2930	-11,21%
CATALUÑA	BARCELONA	INEOS	3	--	11	175,00%
CATALUÑA	BARCELONA	JAECOO	4	--	4	--
CATALUÑA	BARCELONA	JAGUAR	0	-100,00%	19	-48,65%
CATALUÑA	BARCELONA	JEEP	44	10,00%	1103	69,95%
CATALUÑA	BARCELONA	KGM	22	46,67%	232	110,91%
CATALUÑA	BARCELONA	KIA	260	-39,25%	2959	-18,64%
CATALUÑA	BARCELONA	LAMBORGHINI	0	--	14	27,27%
CATALUÑA	BARCELONA	LAND ROVER	14	-12,50%	193	-8,96%
CATALUÑA	BARCELONA	LEXUS	59	22,92%	586	29,36%
CATALUÑA	BARCELONA	LYNK&CO	25	-72,83%	520	-66,19%
CATALUÑA	BARCELONA	MASERATI	0	-100,00%	40	-9,09%
CATALUÑA	BARCELONA	MAZDA	109	-1,80%	1226	6,70%
CATALUÑA	BARCELONA	MERCEDES	175	-20,45%	1992	0,25%
CATALUÑA	BARCELONA	MG	196	-29,50%	2152	30,66%
CATALUÑA	BARCELONA	MINI	28	-31,71%	486	-25,80%
CATALUÑA	BARCELONA	MITSUBISHI	11	0,00%	91	-18,02%
CATALUÑA	BARCELONA	NISSAN	151	18,90%	1683	0,42%
CATALUÑA	BARCELONA	OMODA	92	--	548	--
CATALUÑA	BARCELONA	OPEL	101	7,45%	915	-40,39%
CATALUÑA	BARCELONA	PEUGEOT	118	-48,02%	1795	-41,57%
CATALUÑA	BARCELONA	POLESTAR	2	100,00%	54	184,21%
CATALUÑA	BARCELONA	PORSCHE	16	6,67%	407	42,81%
CATALUÑA	BARCELONA	RENAULT	218	6,34%	2585	-3,07%
CATALUÑA	BARCELONA	SEAT	352	27,08%	4611	2,72%
CATALUÑA	BARCELONA	SKODA	163	-12,37%	1778	36,25%
CATALUÑA	BARCELONA	SMART	3	-87,50%	131	52,33%
CATALUÑA	BARCELONA	SUBARU	11	0,00%	123	-30,90%
CATALUÑA	BARCELONA	SUZUKI	38	-60,00%	570	6,54%
CATALUÑA	BARCELONA	SWM	4	--	12	100,00%
CATALUÑA	BARCELONA	TESLA	95	-57,59%	1466	0,69%
CATALUÑA	BARCELONA	TOYOTA	612	2,00%	6732	10,54%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLKSWAGEN	229	-2,97%	3275	10,64%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLVO	35	94,44%	528	31,34%
CATALUÑA	BARCELONA	VOYAH	1	--	1	--

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Agosto 2024**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	YUDO	0	--	14	--
CATALUÑA	BARCELONA	TOTAL MERCADO	4895	-7,90%	57634	-0,02%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CATALUÑA	GERONA	ABARTH	0	--	4	0,00%
CATALUÑA	GERONA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	3	-82,35%
CATALUÑA	GERONA	AUDI	32	3,23%	249	6,87%
CATALUÑA	GERONA	BMW	24	50,00%	307	65,05%
CATALUÑA	GERONA	BYD	10	--	26	--
CATALUÑA	GERONA	CITROEN	16	-33,33%	151	-55,85%
CATALUÑA	GERONA	CUPRA	10	-23,08%	121	-21,94%
CATALUÑA	GERONA	DACIA	75	56,25%	576	-3,03%
CATALUÑA	GERONA	DFSK	0	--	2	100,00%
CATALUÑA	GERONA	DR	0	--	2	--
CATALUÑA	GERONA	DS	0	-100,00%	6	-81,82%
CATALUÑA	GERONA	FIAT	6	0,00%	84	18,31%
CATALUÑA	GERONA	FORD	22	10,00%	176	12,82%
CATALUÑA	GERONA	HONDA	4	-50,00%	51	6,25%
CATALUÑA	GERONA	HYUNDAI	115	-0,86%	1015	-10,57%
CATALUÑA	GERONA	INEOS	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	JAGUAR	0	--	2	-50,00%
CATALUÑA	GERONA	JEEP	6	-53,85%	70	14,75%
CATALUÑA	GERONA	KGM	2	-50,00%	34	70,00%
CATALUÑA	GERONA	KIA	59	5,36%	552	-5,15%
CATALUÑA	GERONA	LAND ROVER	2	-50,00%	30	-14,29%
CATALUÑA	GERONA	LEXUS	17	112,50%	102	25,93%
CATALUÑA	GERONA	MASERATI	0	--	3	0,00%
CATALUÑA	GERONA	MAZDA	10	-37,50%	140	-9,68%
CATALUÑA	GERONA	MERCEDES	30	7,14%	313	7,93%
CATALUÑA	GERONA	MG	34	-19,05%	285	10,89%
CATALUÑA	GERONA	MINI	9	0,00%	100	28,21%
CATALUÑA	GERONA	MITSUBISHI	1	-80,00%	28	-9,68%
CATALUÑA	GERONA	NISSAN	33	26,92%	322	20,60%
CATALUÑA	GERONA	OMODA	9	--	54	--
CATALUÑA	GERONA	OPEL	6	-53,85%	54	-14,29%
CATALUÑA	GERONA	PEUGEOT	5	-76,19%	81	-55,74%
CATALUÑA	GERONA	POLESTAR	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	GERONA	PORSCHE	2	-33,33%	55	-16,67%
CATALUÑA	GERONA	RENAULT	33	-5,71%	365	-3,95%
CATALUÑA	GERONA	ROLLS ROYCE	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	SEAT	44	-8,33%	494	20,49%
CATALUÑA	GERONA	SKODA	42	75,00%	304	61,70%
CATALUÑA	GERONA	SMART	0	-100,00%	5	25,00%
CATALUÑA	GERONA	SUBARU	0	-100,00%	22	-8,33%
CATALUÑA	GERONA	SUZUKI	6	-76,00%	108	-14,96%
CATALUÑA	GERONA	SWM	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	TESLA	13	-45,83%	129	29,00%
CATALUÑA	GERONA	TOYOTA	100	5,26%	874	8,30%
CATALUÑA	GERONA	VOLKSWAGEN	36	16,13%	386	29,10%
CATALUÑA	GERONA	VOLVO	10	-37,50%	86	32,31%
CATALUÑA	GERONA	YUDO	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	TOTAL MERCADO	823	-2,02%	7776	2,83%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CATALUÑA	LERIDA	ABARTH	0	--	2	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	ALFA ROMEO	1	--	7	133,33%
CATALUÑA	LERIDA	AUDI	25	38,89%	156	-15,68%
CATALUÑA	LERIDA	BMW	32	190,91%	165	57,14%
CATALUÑA	LERIDA	BYD	4	300,00%	12	1100,00%
CATALUÑA	LERIDA	CITROEN	27	35,00%	232	75,76%
CATALUÑA	LERIDA	CUPRA	5	0,00%	65	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	DACIA	31	47,62%	296	-9,48%
CATALUÑA	LERIDA	DFSK	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	DR	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	DS	0	-100,00%	4	-66,67%
CATALUÑA	LERIDA	FIAT	2	--	12	-14,29%
CATALUÑA	LERIDA	FORD	13	0,00%	112	-18,84%
CATALUÑA	LERIDA	HONDA	1	-50,00%	14	55,56%
CATALUÑA	LERIDA	HYUNDAI	42	-12,50%	302	-2,27%
CATALUÑA	LERIDA	JAECOO	1	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	JEEP	2	-71,43%	17	-19,05%
CATALUÑA	LERIDA	KGM	2	100,00%	10	42,86%
CATALUÑA	LERIDA	KIA	35	9,38%	206	-17,60%
CATALUÑA	LERIDA	LAND ROVER	0	-100,00%	15	-21,05%
CATALUÑA	LERIDA	LEXUS	1	--	16	77,78%
CATALUÑA	LERIDA	LYNK&CO	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	MASERATI	0	--	2	100,00%
CATALUÑA	LERIDA	MAZDA	8	0,00%	98	16,67%
CATALUÑA	LERIDA	MERCEDES	23	4,55%	175	0,57%
CATALUÑA	LERIDA	MG	17	-5,56%	151	26,89%
CATALUÑA	LERIDA	MINI	0	-100,00%	22	-29,03%
CATALUÑA	LERIDA	MITSUBISHI	2	100,00%	24	14,29%
CATALUÑA	LERIDA	NISSAN	13	225,00%	84	20,00%
CATALUÑA	LERIDA	OMODA	7	--	34	--
CATALUÑA	LERIDA	OPEL	9	50,00%	92	15,00%
CATALUÑA	LERIDA	PEUGEOT	3	-93,88%	220	-45,81%
CATALUÑA	LERIDA	POLESTAR	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	PORSCHE	2	--	15	15,38%
CATALUÑA	LERIDA	RENAULT	20	-20,00%	231	-19,23%
CATALUÑA	LERIDA	SEAT	17	13,33%	186	20,00%
CATALUÑA	LERIDA	SKODA	18	28,57%	115	0,88%
CATALUÑA	LERIDA	SUBARU	3	0,00%	12	-40,00%
CATALUÑA	LERIDA	SUZUKI	3	50,00%	49	48,48%
CATALUÑA	LERIDA	TESLA	7	-72,00%	90	-3,23%
CATALUÑA	LERIDA	TOYOTA	43	168,75%	340	11,48%
CATALUÑA	LERIDA	VOLKSWAGEN	25	66,67%	204	1,49%
CATALUÑA	LERIDA	VOLVO	8	166,67%	82	67,35%
CATALUÑA	LERIDA	YUDO	0	--	2	--
CATALUÑA	LERIDA	TOTAL MERCADO	452	10,24%	3876	0,23%

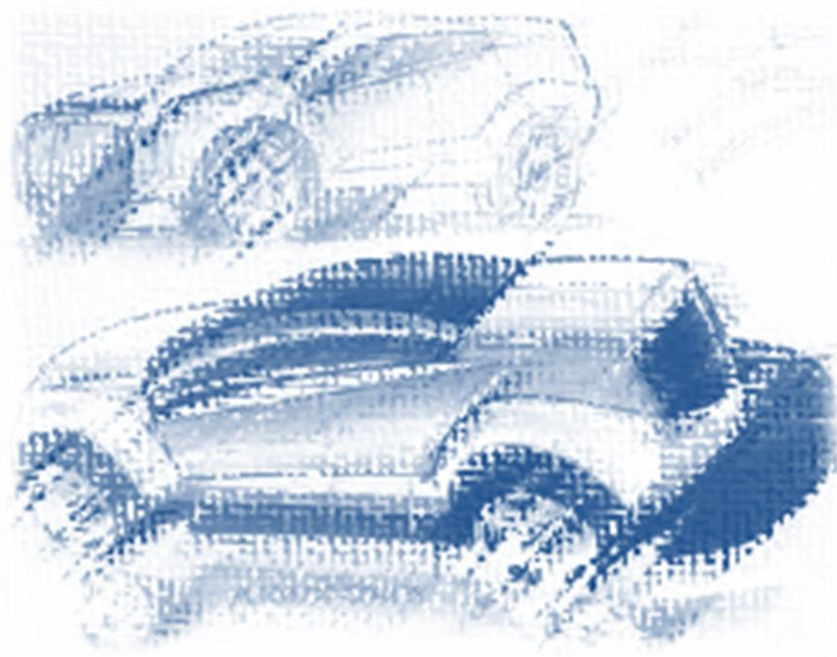
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CATALUÑA	TARRAGONA	ABARTH	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	ALFA ROMEO	0	--	1	-90,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	AUDI	27	0,00%	161	-17,44%
CATALUÑA	TARRAGONA	BMW	35	118,75%	279	111,36%
CATALUÑA	TARRAGONA	BYD	4	--	29	--
CATALUÑA	TARRAGONA	CITROEN	55	-38,20%	333	-45,14%
CATALUÑA	TARRAGONA	CUPRA	24	26,32%	165	-25,34%
CATALUÑA	TARRAGONA	DACIA	83	43,10%	605	-8,75%
CATALUÑA	TARRAGONA	DFSK	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	DS	0	--	1	-93,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	FERRARI	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	FIAT	0	-100,00%	12	-80,95%
CATALUÑA	TARRAGONA	FORD	28	7,69%	267	20,27%
CATALUÑA	TARRAGONA	HONDA	2	-33,33%	52	40,54%
CATALUÑA	TARRAGONA	HYUNDAI	53	-26,39%	598	-38,60%
CATALUÑA	TARRAGONA	JAECOO	1	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	JAGUAR	0	--	1	-75,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	JEEP	10	0,00%	83	59,62%
CATALUÑA	TARRAGONA	KGM	6	200,00%	55	292,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	KIA	63	-5,97%	488	-17,01%
CATALUÑA	TARRAGONA	LAND ROVER	1	-66,67%	14	-12,50%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEXUS	8	100,00%	94	44,62%
CATALUÑA	TARRAGONA	MASERATI	0	--	1	-50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	MAZDA	15	0,00%	186	32,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	MERCEDES	25	-13,79%	240	2,56%
CATALUÑA	TARRAGONA	MG	44	-20,00%	408	10,27%
CATALUÑA	TARRAGONA	MINI	6	-14,29%	107	59,70%
CATALUÑA	TARRAGONA	MITSUBISHI	0	-100,00%	9	-66,67%
CATALUÑA	TARRAGONA	NISSAN	23	27,78%	225	36,36%
CATALUÑA	TARRAGONA	OMODA	20	--	86	--
CATALUÑA	TARRAGONA	OPEL	11	-67,65%	137	-38,84%
CATALUÑA	TARRAGONA	PEUGEOT	47	-64,39%	441	-53,77%
CATALUÑA	TARRAGONA	PORSCHE	0	-100,00%	26	136,36%
CATALUÑA	TARRAGONA	RENAULT	28	-15,15%	275	-19,35%
CATALUÑA	TARRAGONA	SEAT	48	84,62%	426	5,19%
CATALUÑA	TARRAGONA	SKODA	36	33,33%	197	10,67%
CATALUÑA	TARRAGONA	SMART	0	-100,00%	2	-33,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUBARU	2	-33,33%	18	5,88%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUZUKI	11	-26,67%	99	-4,81%
CATALUÑA	TARRAGONA	TESLA	15	-48,28%	192	45,45%
CATALUÑA	TARRAGONA	TOYOTA	115	26,37%	976	14,15%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLKSWAGEN	43	19,44%	349	15,18%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLVO	5	25,00%	66	11,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	YUDO	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	TOTAL MERCADO	894	-7,17%	7709	-9,09%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**CEUTA Y
MELILLA**



AGOSTO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

CEUTA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ceuta

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	67	60	11,67%	597	631	-5,39%
Particular	57	54	5,56%	505	539	-6,31%
Empresa	10	6	66,67%	91	89	2,25%
Rac	0	0	--	1	3	-66,67%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	28	41,79%	-22,22%	316	52,93%	-11,48%
Diesel	3	4,48%	--	23	3,85%	-32,35%
Resto	36	53,73%	50,00%	258	43,22%	7,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MELILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Melilla

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	70	89	-21,35%	677	745	-9,13%
Particular	58	71	-18,31%	548	618	-11,33%
Empresa	12	17	-29,41%	129	125	3,20%
Rac	0	1	-100,00%	0	2	-100,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	28	40,00%	-31,71%	307	45,35%	-14,48%
Diesel	1	1,43%	-66,67%	4	0,59%	-82,61%
Resto	41	58,57%	-8,89%	366	54,06%	0,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CEUTA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
CEUTA	CEUTA	AUDI	1	--	21	-16,00%
CEUTA	CEUTA	BMW	3	--	17	70,00%
CEUTA	CEUTA	CITROEN	1	-66,67%	24	-20,00%
CEUTA	CEUTA	CUPRA	0	--	4	100,00%
CEUTA	CEUTA	DACIA	5	-37,50%	58	-3,33%
CEUTA	CEUTA	DFSK	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	FIAT	0	--	1	0,00%
CEUTA	CEUTA	HYUNDAI	7	-12,50%	71	-26,80%
CEUTA	CEUTA	KIA	10	0,00%	51	15,91%
CEUTA	CEUTA	LAND ROVER	1	--	3	-40,00%
CEUTA	CEUTA	LEXUS	0	--	2	--
CEUTA	CEUTA	MASERATI	0	--	1	0,00%
CEUTA	CEUTA	MERCEDES	5	150,00%	32	0,00%
CEUTA	CEUTA	MG	0	--	1	0,00%
CEUTA	CEUTA	MINI	0	--	2	-60,00%
CEUTA	CEUTA	MITSUBISHI	0	-100,00%	5	-16,67%
CEUTA	CEUTA	NISSAN	0	--	9	-40,00%
CEUTA	CEUTA	OPEL	2	--	8	700,00%
CEUTA	CEUTA	PEUGEOT	2	-66,67%	19	-56,82%
CEUTA	CEUTA	PORSCHE	0	-100,00%	2	100,00%
CEUTA	CEUTA	RENAULT	6	0,00%	56	-33,33%
CEUTA	CEUTA	SEAT	6	200,00%	45	87,50%
CEUTA	CEUTA	SUZUKI	1	--	1	0,00%
CEUTA	CEUTA	TESLA	1	--	2	--
CEUTA	CEUTA	TOYOTA	6	50,00%	89	43,55%
CEUTA	CEUTA	VOLKSWAGEN	10	42,86%	71	4,41%
CEUTA	CEUTA	VOLVO	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	TOTAL MERCADO	67	11,67%	597	-5,39%

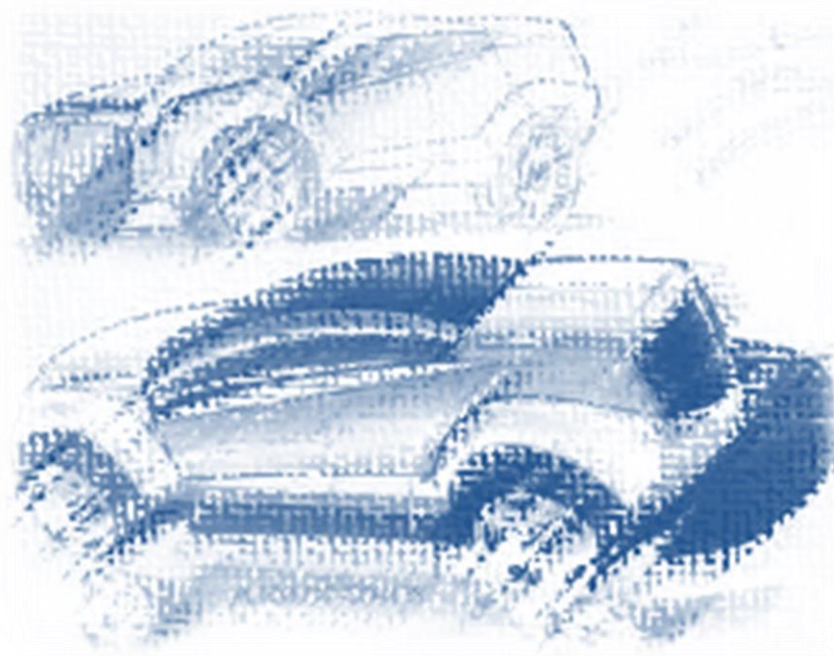
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MELILLA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
MELILLA	MELILLA	AUDI	1	-66,67%	23	-8,00%
MELILLA	MELILLA	BMW	1	--	3	-75,00%
MELILLA	MELILLA	CUPRA	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	DACIA	3	-25,00%	32	6,67%
MELILLA	MELILLA	EVO	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	FIAT	2	0,00%	22	22,22%
MELILLA	MELILLA	HYUNDAI	7	-50,00%	91	8,33%
MELILLA	MELILLA	KGM	0	-100,00%	10	-52,38%
MELILLA	MELILLA	KIA	7	-30,00%	86	-13,13%
MELILLA	MELILLA	LEXUS	0	-100,00%	2	-33,33%
MELILLA	MELILLA	MAZDA	0	-100,00%	5	25,00%
MELILLA	MELILLA	MERCEDES	8	100,00%	47	-2,08%
MELILLA	MELILLA	MG	6	--	23	1050,00%
MELILLA	MELILLA	MITSUBISHI	1	-50,00%	25	25,00%
MELILLA	MELILLA	NISSAN	3	0,00%	22	-24,14%
MELILLA	MELILLA	OMODA	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	PEUGEOT	3	0,00%	16	-27,27%
MELILLA	MELILLA	RENAULT	3	-40,00%	28	-50,00%
MELILLA	MELILLA	SEAT	5	25,00%	34	-2,86%
MELILLA	MELILLA	SUBARU	1	--	1	-66,67%
MELILLA	MELILLA	TOYOTA	13	-38,10%	133	-13,07%
MELILLA	MELILLA	VOLKSWAGEN	5	-44,44%	69	-6,76%
MELILLA	MELILLA	VOLVO	1	--	2	--
MELILLA	MELILLA	TOTAL MERCADO	70	-21,35%	677	-9,13%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

EXTREMADURA



AGOSTO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

BADAJOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Badajoz

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	369	413	-10,65%	3.456	3.539	-2,35%
Particular	291	297	-2,02%	2.524	2.426	4,04%
Empresa	78	115	-32,17%	926	1.107	-16,35%
Rac	0	1	-100,00%	6	6	0,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	156	42,28%	-26,76%	1.445	41,81%	-6,05%
Diesel	33	8,94%	-13,16%	346	10,01%	-34,59%
Resto	180	48,78%	11,11%	1.665	48,18%	13,11%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁCERES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Caceres

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	201	203	-0,99%	2.078	1.956	6,24%
Particular	153	153	0,00%	1.554	1.474	5,43%
Empresa	46	50	-8,00%	521	440	18,41%
Rac	2	0	--	3	42	-92,86%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	81	40,30%	-22,86%	875	42,11%	-7,21%
Diesel	11	5,47%	-26,67%	167	8,04%	-22,69%
Resto	109	54,23%	31,33%	1.036	49,86%	29,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
EXTREMADURA	BADAJOS	ABARTH	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	AUDI	16	-15,79%	148	-3,27%
EXTREMADURA	BADAJOS	BMW	15	25,00%	149	50,51%
EXTREMADURA	BADAJOS	BYD	3	--	8	--
EXTREMADURA	BADAJOS	CITROEN	5	-28,57%	93	-45,93%
EXTREMADURA	BADAJOS	CUPRA	8	166,67%	51	-30,14%
EXTREMADURA	BADAJOS	DACIA	30	150,00%	230	-11,54%
EXTREMADURA	BADAJOS	DS	0	--	2	--
EXTREMADURA	BADAJOS	FIAT	0	-100,00%	6	200,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	FORD	6	-70,00%	105	-19,85%
EXTREMADURA	BADAJOS	HONDA	0	-100,00%	4	33,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	HYUNDAI	29	-35,56%	303	-15,60%
EXTREMADURA	BADAJOS	JAECOO	3	--	3	--
EXTREMADURA	BADAJOS	JAGUAR	0	--	1	0,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	JEEP	1	0,00%	5	150,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	KGM	1	--	11	22,22%
EXTREMADURA	BADAJOS	KIA	28	-20,00%	282	-4,73%
EXTREMADURA	BADAJOS	LAND ROVER	0	-100,00%	3	-57,14%
EXTREMADURA	BADAJOS	LEXUS	1	--	10	42,86%
EXTREMADURA	BADAJOS	MAZDA	10	-9,09%	89	21,92%
EXTREMADURA	BADAJOS	MERCEDES	18	38,46%	174	12,99%
EXTREMADURA	BADAJOS	MG	16	-30,43%	192	72,97%
EXTREMADURA	BADAJOS	MINI	3	50,00%	20	5,26%
EXTREMADURA	BADAJOS	MITSUBISHI	2	100,00%	6	-57,14%
EXTREMADURA	BADAJOS	NISSAN	22	144,44%	148	59,14%
EXTREMADURA	BADAJOS	OMODA	7	--	58	--
EXTREMADURA	BADAJOS	OPEL	7	-87,50%	76	-62,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	PEUGEOT	4	-76,47%	93	-4,12%
EXTREMADURA	BADAJOS	PORSCHE	1	--	3	50,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	RENAULT	14	0,00%	152	-12,64%
EXTREMADURA	BADAJOS	SEAT	22	10,00%	183	-18,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	SKODA	16	0,00%	130	4,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUBARU	0	-100,00%	4	33,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUZUKI	1	0,00%	25	92,31%
EXTREMADURA	BADAJOS	TESLA	3	-70,00%	41	13,89%
EXTREMADURA	BADAJOS	TOYOTA	46	9,52%	360	-9,32%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLKSWAGEN	19	5,56%	209	17,42%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLVO	12	1100,00%	78	62,50%
EXTREMADURA	BADAJOS	TOTAL MERCADO	369	-10,65%	3456	-2,35%

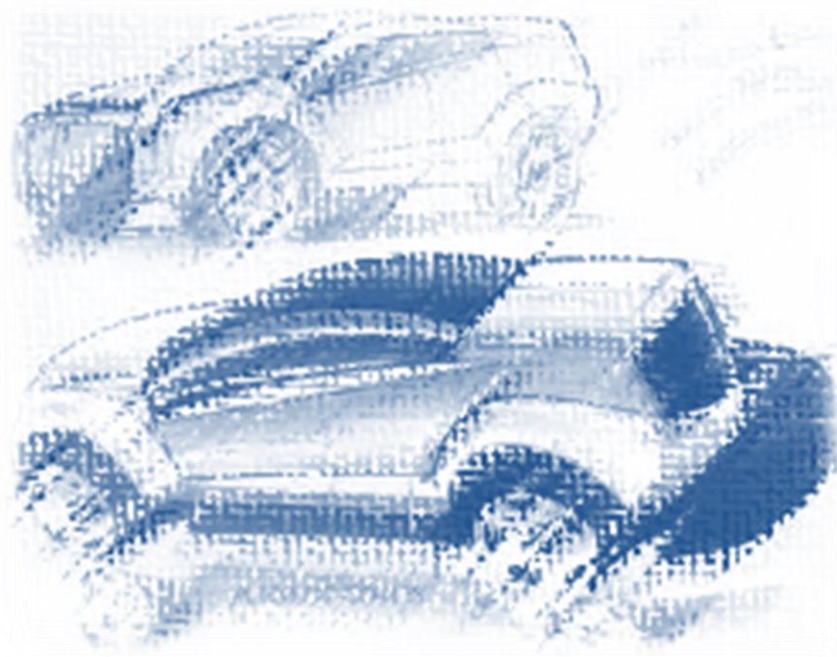
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
EXTREMADURA	CACERES	AUDI	15	25,00%	87	-6,45%
EXTREMADURA	CACERES	BMW	8	700,00%	71	61,36%
EXTREMADURA	CACERES	BYD	0	--	3	--
EXTREMADURA	CACERES	CITROEN	2	-80,00%	132	14,78%
EXTREMADURA	CACERES	CUPRA	5	150,00%	27	-41,30%
EXTREMADURA	CACERES	DACIA	30	76,47%	207	-1,90%
EXTREMADURA	CACERES	DS	1	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	FIAT	1	--	6	100,00%
EXTREMADURA	CACERES	FORD	2	-50,00%	48	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	HONDA	0	-100,00%	1	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	HYUNDAI	15	-6,25%	142	-7,19%
EXTREMADURA	CACERES	INEOS	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	JAGUAR	0	--	1	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	JEEP	1	0,00%	4	33,33%
EXTREMADURA	CACERES	KGM	0	-100,00%	3	-40,00%
EXTREMADURA	CACERES	KIA	9	-47,06%	131	-28,42%
EXTREMADURA	CACERES	LAND ROVER	0	--	3	200,00%
EXTREMADURA	CACERES	LEXUS	0	--	3	50,00%
EXTREMADURA	CACERES	MAZDA	5	25,00%	60	17,65%
EXTREMADURA	CACERES	MERCEDES	4	0,00%	57	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	MG	16	33,33%	153	59,38%
EXTREMADURA	CACERES	MINI	0	--	3	-25,00%
EXTREMADURA	CACERES	MITSUBISHI	1	-50,00%	10	42,86%
EXTREMADURA	CACERES	NISSAN	8	14,29%	54	38,46%
EXTREMADURA	CACERES	OMODA	2	--	13	--
EXTREMADURA	CACERES	OPEL	1	-96,00%	65	16,07%
EXTREMADURA	CACERES	PEUGEOT	3	-25,00%	88	-29,60%
EXTREMADURA	CACERES	POLESTAR	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	PORSCHE	1	--	5	--
EXTREMADURA	CACERES	RENAULT	6	-33,33%	109	-9,17%
EXTREMADURA	CACERES	SEAT	15	25,00%	98	-15,52%
EXTREMADURA	CACERES	SKODA	4	300,00%	34	30,77%
EXTREMADURA	CACERES	SUBARU	0	-100,00%	1	-50,00%
EXTREMADURA	CACERES	SUZUKI	0	-100,00%	8	33,33%
EXTREMADURA	CACERES	TESLA	0	-100,00%	19	58,33%
EXTREMADURA	CACERES	TOYOTA	27	58,82%	269	33,17%
EXTREMADURA	CACERES	VOLKSWAGEN	17	0,00%	128	13,27%
EXTREMADURA	CACERES	VOLVO	2	100,00%	32	113,33%
EXTREMADURA	CACERES	TOTAL MERCADO	201	-0,99%	2078	6,24%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



AGOSTO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	761	781	-2,56%	7.540	6.610	14,07%
Particular	572	606	-5,61%	5.754	4.725	21,78%
Empresa	171	170	0,59%	1.753	1.850	-5,24%
Rac	18	5	260,00%	33	35	-5,71%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	267	35,09%	-14,70%	2.632	34,91%	6,21%
Diesel	68	8,94%	-32,00%	682	9,05%	-22,68%
Resto	426	55,98%	15,76%	4.226	56,05%	30,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	209	234	-10,68%	2.418	2.331	3,73%
Particular	146	153	-4,58%	1.452	1.332	9,01%
Empresa	63	81	-22,22%	958	999	-4,10%
Rac	0	0	--	8	0	--

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	69	33,01%	-34,29%	632	26,14%	-13,07%
Diesel	19	9,09%	-36,67%	307	12,70%	-18,78%
Resto	121	57,89%	22,22%	1.479	61,17%	20,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	221	215	2,79%	2.075	1.919	8,13%
Particular	172	157	9,55%	1.515	1.332	13,74%
Empresa	49	48	2,08%	517	560	-7,68%
Rac	0	10	-100,00%	43	27	59,26%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	86	38,91%	0,00%	718	34,60%	-6,75%
Diesel	18	8,14%	-37,93%	204	9,83%	-22,43%
Resto	117	52,94%	17,00%	1.153	55,57%	30,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	604	630	-4,13%	5.776	5.306	8,86%
Particular	475	472	0,64%	4.289	3.822	12,22%
Empresa	128	158	-18,99%	1.468	1.450	1,24%
Rac	1	0	--	19	34	-44,12%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	196	32,45%	-19,67%	1.958	33,90%	0,05%
Diesel	58	9,60%	-22,67%	609	10,54%	-21,52%
Resto	350	57,95%	12,54%	3.209	55,56%	24,72%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
GALICIA	CORUÑA (LA)	ABARTH	0	-100,00%	1	-50,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALFA ROMEO	0	-100,00%	7	-41,67%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALPINE	0	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	AUDI	38	-19,15%	325	-2,69%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BMW	29	-9,38%	313	17,67%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BYD	1	--	8	700,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CITROEN	24	14,29%	172	8,86%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CUPRA	12	9,09%	119	-10,53%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DACIA	43	13,16%	449	10,86%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DS	0	-100,00%	3	-66,67%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FERRARI	1	0,00%	2	100,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FIAT	9	-18,18%	91	-4,21%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FORD	13	-43,48%	229	-4,98%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HONDA	5	150,00%	77	133,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HYUNDAI	67	-14,10%	600	7,53%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JAECOO	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	JAGUAR	1	0,00%	1	-80,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JEEP	10	11,11%	62	12,73%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KGM	2	-33,33%	27	58,82%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KIA	64	10,34%	591	17,50%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAMBORGHINI	1	--	1	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAND ROVER	2	100,00%	11	83,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEXUS	5	-16,67%	65	47,73%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LYNK&CO	0	--	1	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MAZDA	15	-34,78%	141	14,63%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MERCEDES	63	53,66%	446	13,49%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MG	34	0,00%	360	168,66%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MINI	7	16,67%	78	-19,59%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MITSUBISHI	7	40,00%	36	-5,26%
GALICIA	CORUÑA (LA)	NISSAN	22	22,22%	191	9,14%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OMODA	10	--	64	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	OPEL	3	-76,92%	87	-8,42%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PEUGEOT	15	-42,31%	173	-42,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PORSCHE	2	100,00%	52	30,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	RENAULT	15	-40,00%	291	-8,78%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SEAT	50	42,86%	561	29,26%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SKODA	31	-31,11%	308	27,27%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SMART	0	-100,00%	14	133,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUBARU	0	-100,00%	9	-25,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUZUKI	3	200,00%	26	30,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SWM	0	--	1	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TESLA	6	-53,85%	83	50,91%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOYOTA	104	-4,59%	1047	19,38%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLKSWAGEN	29	-3,33%	261	-3,69%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLVO	17	240,00%	151	64,13%
GALICIA	CORUÑA (LA)	YUDO	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOTAL MERCADO	761	-2,56%	7540	14,07%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
GALICIA	LUGO	ABARTH	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	AUDI	11	57,14%	96	-10,28%
GALICIA	LUGO	BMW	6	-14,29%	66	-5,71%
GALICIA	LUGO	BYD	0	--	4	--
GALICIA	LUGO	CITROEN	1	-90,00%	68	-22,73%
GALICIA	LUGO	CUPRA	4	33,33%	34	9,68%
GALICIA	LUGO	DACIA	6	-50,00%	210	21,39%
GALICIA	LUGO	DFSK	0	-100,00%	5	25,00%
GALICIA	LUGO	DS	2	100,00%	2	-50,00%
GALICIA	LUGO	FIAT	0	--	4	-20,00%
GALICIA	LUGO	FORD	7	-30,00%	91	-22,88%
GALICIA	LUGO	HONDA	0	--	5	-28,57%
GALICIA	LUGO	HYUNDAI	14	-12,50%	185	2,21%
GALICIA	LUGO	INEOS	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	JEEP	0	--	6	100,00%
GALICIA	LUGO	KGM	1	--	27	440,00%
GALICIA	LUGO	KIA	30	11,11%	255	9,91%
GALICIA	LUGO	LAND ROVER	0	--	1	-66,67%
GALICIA	LUGO	LEXUS	5	66,67%	34	61,90%
GALICIA	LUGO	MAZDA	4	-50,00%	50	-13,79%
GALICIA	LUGO	MERCEDES	14	40,00%	138	7,81%
GALICIA	LUGO	MG	11	-50,00%	137	110,77%
GALICIA	LUGO	MINI	0	--	12	140,00%
GALICIA	LUGO	MITSUBISHI	2	-50,00%	28	33,33%
GALICIA	LUGO	NISSAN	7	16,67%	64	20,75%
GALICIA	LUGO	OMODA	1	--	7	--
GALICIA	LUGO	OPEL	0	--	6	-53,85%
GALICIA	LUGO	PEUGEOT	4	-20,00%	32	-57,33%
GALICIA	LUGO	PORSCHE	1	-66,67%	6	-25,00%
GALICIA	LUGO	RENAULT	9	-30,77%	186	20,78%
GALICIA	LUGO	SEAT	12	50,00%	114	7,55%
GALICIA	LUGO	SERES	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	SKODA	10	-41,18%	81	-22,12%
GALICIA	LUGO	SMART	0	--	6	--
GALICIA	LUGO	SUBARU	0	--	4	-55,56%
GALICIA	LUGO	SUZUKI	1	-75,00%	53	65,63%
GALICIA	LUGO	SWM	0	--	1	-50,00%
GALICIA	LUGO	TESLA	2	-33,33%	20	150,00%
GALICIA	LUGO	TOYOTA	22	10,00%	252	-21,00%
GALICIA	LUGO	VOLKSWAGEN	17	30,77%	82	-13,68%
GALICIA	LUGO	VOLVO	4	300,00%	43	115,00%
GALICIA	LUGO	TOTAL MERCADO	209	-10,68%	2418	3,73%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
GALICIA	ORENSE	AUDI	10	-33,33%	103	8,42%
GALICIA	ORENSE	BMW	14	27,27%	98	55,56%
GALICIA	ORENSE	CITROEN	1	-75,00%	32	-56,16%
GALICIA	ORENSE	CUPRA	4	-20,00%	44	-31,25%
GALICIA	ORENSE	DACIA	15	150,00%	149	13,74%
GALICIA	ORENSE	DFSK	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	FERRARI	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	FIAT	0	-100,00%	42	250,00%
GALICIA	ORENSE	FORD	4	-42,86%	47	6,82%
GALICIA	ORENSE	HONDA	0	--	4	100,00%
GALICIA	ORENSE	HYUNDAI	20	11,11%	160	-4,76%
GALICIA	ORENSE	JEEP	2	--	17	54,55%
GALICIA	ORENSE	KGM	0	--	6	0,00%
GALICIA	ORENSE	KIA	19	-5,00%	150	-4,46%
GALICIA	ORENSE	LAND ROVER	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	LEXUS	0	--	5	0,00%
GALICIA	ORENSE	MASERATI	0	--	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	MAZDA	7	40,00%	43	65,38%
GALICIA	ORENSE	MERCEDES	10	100,00%	88	-5,38%
GALICIA	ORENSE	MG	17	-22,73%	121	42,35%
GALICIA	ORENSE	MINI	2	--	9	28,57%
GALICIA	ORENSE	MITSUBISHI	1	0,00%	18	28,57%
GALICIA	ORENSE	NISSAN	4	300,00%	41	57,69%
GALICIA	ORENSE	OMODA	0	--	3	--
GALICIA	ORENSE	OPEL	4	100,00%	37	-11,90%
GALICIA	ORENSE	PEUGEOT	5	-64,29%	95	7,95%
GALICIA	ORENSE	PORSCHE	1	--	8	-20,00%
GALICIA	ORENSE	RENAULT	12	300,00%	92	-17,12%
GALICIA	ORENSE	SEAT	17	70,00%	152	17,83%
GALICIA	ORENSE	SKODA	8	-11,11%	76	-2,56%
GALICIA	ORENSE	SMART	0	-100,00%	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	SUBARU	0	--	4	-50,00%
GALICIA	ORENSE	SUZUKI	0	-100,00%	15	-6,25%
GALICIA	ORENSE	SWM	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	TESLA	1	-50,00%	13	18,18%
GALICIA	ORENSE	TOYOTA	25	-24,24%	221	24,16%
GALICIA	ORENSE	VOLKSWAGEN	11	-38,89%	122	-3,94%
GALICIA	ORENSE	VOLVO	7	600,00%	54	63,64%
GALICIA	ORENSE	TOTAL MERCADO	221	2,79%	2075	8,13%

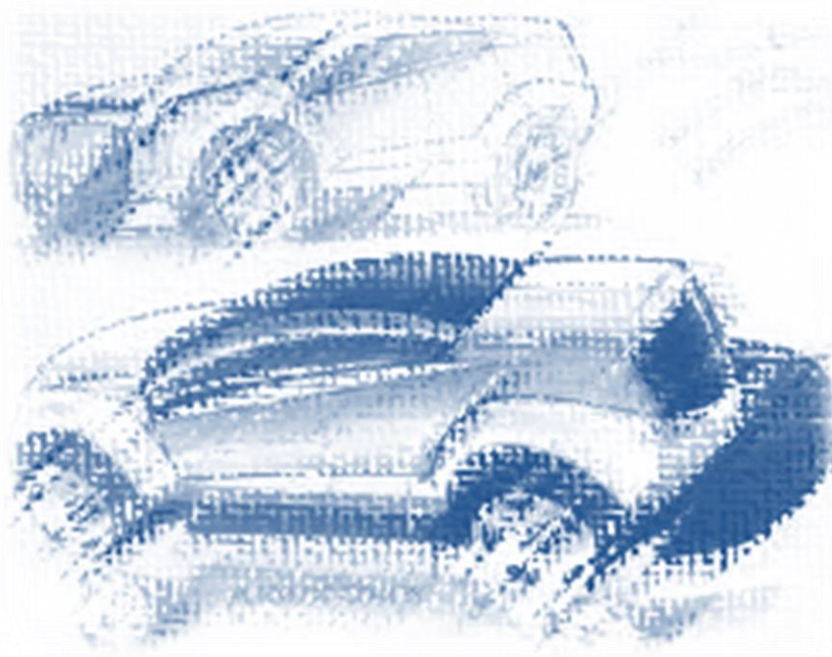
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
GALICIA	PONTEVEDRA	ABARTH	0	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	ALFA ROMEO	0	--	1	-80,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	ALPINE	0	--	2	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	AUDI	32	6,67%	253	0,40%
GALICIA	PONTEVEDRA	BMW	27	17,39%	337	29,62%
GALICIA	PONTEVEDRA	BYD	2	--	5	--
GALICIA	PONTEVEDRA	CITROEN	8	-75,00%	206	-26,95%
GALICIA	PONTEVEDRA	CUPRA	6	-45,45%	86	13,16%
GALICIA	PONTEVEDRA	DACIA	49	6,52%	458	9,57%
GALICIA	PONTEVEDRA	DS	6	-25,00%	25	-46,81%
GALICIA	PONTEVEDRA	FIAT	1	-85,71%	17	-66,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	FORD	9	-25,00%	100	-28,06%
GALICIA	PONTEVEDRA	HONDA	1	-75,00%	23	43,75%
GALICIA	PONTEVEDRA	HYUNDAI	42	0,00%	417	14,56%
GALICIA	PONTEVEDRA	JAECOO	1	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	JEEP	1	-80,00%	13	-60,61%
GALICIA	PONTEVEDRA	KGM	3	--	9	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	KIA	53	26,19%	415	5,87%
GALICIA	PONTEVEDRA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	LAND ROVER	1	-66,67%	4	-50,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEXUS	12	33,33%	81	30,65%
GALICIA	PONTEVEDRA	MAZDA	23	43,75%	147	7,30%
GALICIA	PONTEVEDRA	MERCEDES	27	-3,57%	244	11,93%
GALICIA	PONTEVEDRA	MG	28	115,38%	244	112,17%
GALICIA	PONTEVEDRA	MINI	23	666,67%	76	52,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	MITSUBISHI	0	-100,00%	17	41,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	NISSAN	21	5,00%	206	25,61%
GALICIA	PONTEVEDRA	OMODA	11	--	61	--
GALICIA	PONTEVEDRA	OPEL	15	66,67%	98	-26,32%
GALICIA	PONTEVEDRA	PEUGEOT	8	-72,41%	211	-24,10%
GALICIA	PONTEVEDRA	PORSCHE	4	--	59	118,52%
GALICIA	PONTEVEDRA	RENAULT	37	-31,48%	463	-3,74%
GALICIA	PONTEVEDRA	SEAT	32	23,08%	287	22,65%
GALICIA	PONTEVEDRA	SKODA	25	8,70%	215	33,54%
GALICIA	PONTEVEDRA	SMART	0	-100,00%	3	-25,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUBARU	0	--	2	-66,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUZUKI	0	-100,00%	35	16,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	TESLA	9	-55,00%	75	36,36%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOYOTA	44	-18,52%	536	23,79%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLKSWAGEN	30	-44,44%	259	-8,48%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLVO	12	500,00%	80	26,98%
GALICIA	PONTEVEDRA	YUDO	1	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	TOTAL MERCADO	604	-4,13%	5776	8,86%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

LA RIOJA



AGOSTO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

LA RIOJA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Rioja

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	264	264	0,00%	2.187	2.178	0,41%
Particular	159	158	0,63%	1.433	1.264	13,37%
Empresa	104	106	-1,89%	751	898	-16,37%
Rac	1	0	--	3	16	-81,25%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	114	43,18%	6,54%	738	33,74%	-14,98%
Diesel	20	7,58%	-25,93%	197	9,01%	-27,84%
Resto	130	49,24%	0,00%	1.252	57,25%	20,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



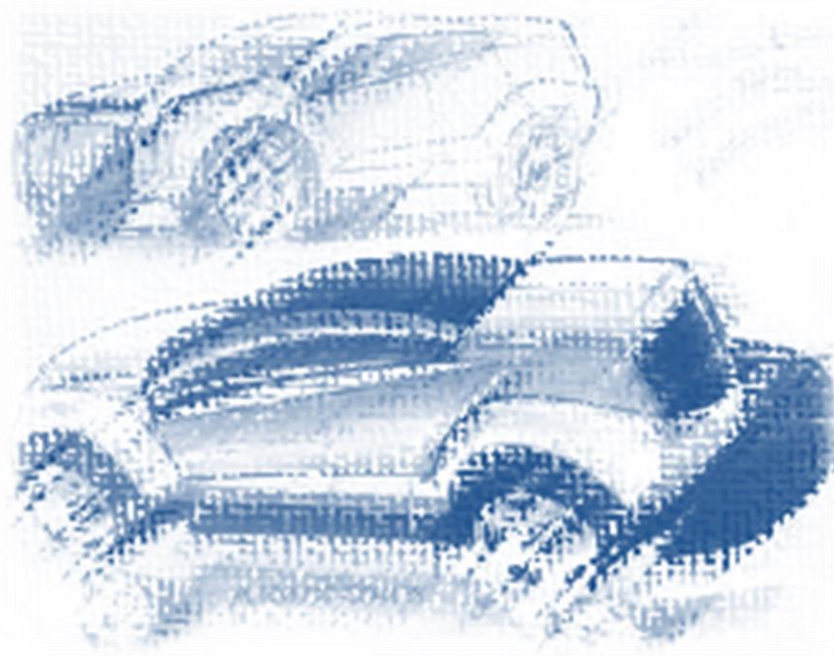
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA LA RIOJA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ABARTH	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ALFA ROMEO	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	AUDI	7	-41,67%	61	-18,67%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BMW	4	0,00%	59	34,09%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BYD	0	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CITROEN	24	71,43%	69	-10,39%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CUPRA	4	-20,00%	26	-27,78%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DACIA	17	183,33%	150	23,97%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DS	0	--	2	-71,43%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FIAT	0	--	3	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FORD	5	-28,57%	59	-13,24%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HONDA	0	-100,00%	10	11,11%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HYUNDAI	17	-29,17%	129	-16,23%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JAECOO	1	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JEEP	0	-100,00%	2	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KGM	2	--	14	250,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KIA	23	4,55%	158	-22,17%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEXUS	3	0,00%	58	41,46%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LYNK&CO	0	--	1	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MASERATI	0	--	1	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MAZDA	4	-20,00%	64	30,61%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MERCEDES	13	-13,33%	124	-2,36%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MG	10	-44,44%	112	24,44%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MINI	0	-100,00%	2	-50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MITSUBISHI	1	--	9	80,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	NISSAN	7	0,00%	53	6,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OMODA	6	--	50	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OPEL	3	--	29	2800,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PEUGEOT	22	-12,00%	120	-62,50%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PORSCHE	0	-100,00%	9	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	RENAULT	20	53,85%	124	-10,79%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SEAT	15	7,14%	113	6,60%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SKODA	6	-45,45%	69	9,52%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUBARU	1	--	4	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUZUKI	6	0,00%	50	38,89%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SWM	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TESLA	2	-50,00%	34	61,90%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOYOTA	24	4,35%	265	43,24%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLKSWAGEN	13	-31,58%	110	12,24%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLVO	4	33,33%	37	54,17%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	YUDO	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOTAL MERCADO	264	0,00%	2187	0,41%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MADRID



AGOSTO 2024

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

MADRID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Madrid

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	18.353	19.295	-4,88%	314.007	289.680	8,40%
Particular	5.410	4.968	8,90%	57.168	49.511	15,47%
Empresa	11.876	12.959	-8,36%	141.492	154.498	-8,42%
Rac	1.067	1.368	-22,00%	115.347	85.671	34,64%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	4.334	23,61%	-2,65%	116.280	37,03%	5,47%
Diesel	2.918	15,90%	-25,60%	44.565	14,19%	-14,45%
Resto	11.101	60,49%	1,65%	153.162	48,78%	20,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID

Mercado: turismos y Todo Terreno

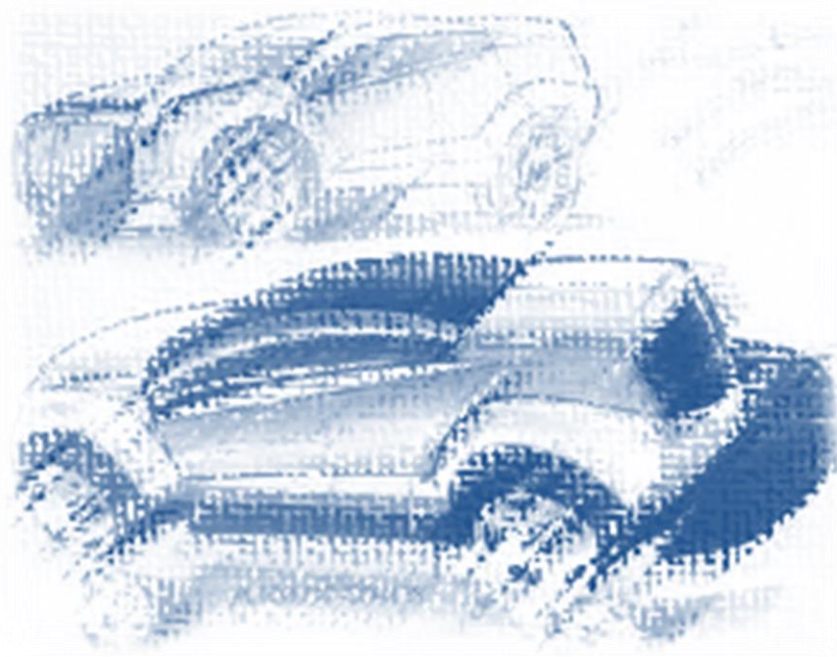
Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ABARTH	3	50,00%	76	-51,59%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	AIWAYS	0	--	22	266,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALFA ROMEO	39	34,48%	1569	31,52%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALPINE	0	-100,00%	17	41,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ASTON MARTIN	2	--	15	36,36%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	AUDI	1213	-12,80%	15227	-9,08%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BAIC	0	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BENTLEY	1	0,00%	14	55,56%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BMW	1138	6,75%	16501	34,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BYD	81	3950,00%	626	1017,86%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CATERHAM	0	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CITROEN	632	-30,70%	18850	42,43%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CUPRA	289	6,64%	8766	23,01%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DACIA	772	43,76%	9887	29,94%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DFSK	0	-100,00%	9	-57,14%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DONGFENG	0	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DS	164	-5,20%	2535	27,20%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EVO	4	--	53	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FERRARI	1	-50,00%	17	-19,05%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FIAT	153	-63,22%	5503	-37,14%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FORD	486	-45,39%	7450	-33,29%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	GENESIS	0	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HONDA	21	-32,26%	613	67,95%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HYUNDAI	1046	17,00%	12914	4,97%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	INEOS	0	-100,00%	9	-50,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAECOO	15	--	15	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAGUAR	6	-57,14%	103	-53,60%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JEEP	266	76,16%	3700	19,86%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KGM	32	45,45%	2112	382,19%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KIA	1083	-5,50%	13919	-12,81%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAMBORGHINI	0	--	10	-33,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAND ROVER	44	-69,23%	1097	0,92%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEXUS	236	7,27%	2417	1,30%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LYNK&CO	40	471,43%	371	-81,80%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MASERATI	8	-33,33%	112	-22,22%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MAZDA	282	-14,29%	3230	5,42%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MCLAREN	0	-100,00%	1	-66,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MERCEDES	1400	4,48%	17103	16,42%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MG	312	-30,51%	5316	-9,87%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MINI	156	-10,86%	1961	-18,66%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MITSUBISHI	50	72,41%	1921	73,38%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MORGAN	0	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	NISSAN	565	-25,76%	10781	56,68%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OMODA	97	--	731	36450,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OPEL	341	30,65%	11641	38,50%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PEUGEOT	795	12,13%	22501	11,48%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	POLESTAR	32	-27,27%	350	-31,37%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PORSCHE	55	30,95%	937	17,27%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	RENAULT	1177	30,20%	18857	6,48%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SEAT	849	12,90%	21320	6,08%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SERES	0	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKODA	542	-26,46%	10942	-3,40%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKYWELL	0	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SMART	10	-64,29%	369	94,21%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUBARU	18	-10,00%	219	-71,81%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUZUKI	57	-17,39%	1186	8,11%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SWM	0	--	19	-96,39%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TESLA	165	-59,85%	2695	20,96%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOYOTA	2008	3,56%	27295	20,48%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLKSWAGEN	1298	-12,77%	23093	-4,72%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Agosto 2024**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLVO	368	-21,37%	6973	34,51%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOYAH	1	--	8	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	YUDO	0	--	17	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ZHIDOU	0	--	2	0,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOTAL MERCADO	18353	-4,88%	314007	8,40%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MURCIA



AGOSTO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

MURCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Murcia

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	1.200	1.196	0,33%	11.121	10.376	7,18%
Particular	869	781	11,27%	7.761	7.339	5,75%
Empresa	328	396	-17,17%	3.261	2.951	10,50%
Rac	3	19	-84,21%	99	86	15,12%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	471	39,25%	1,51%	4.213	37,88%	-0,75%
Diesel	103	8,58%	-37,95%	1.031	9,27%	-26,78%
Resto	626	52,17%	10,60%	5.877	52,85%	24,43%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



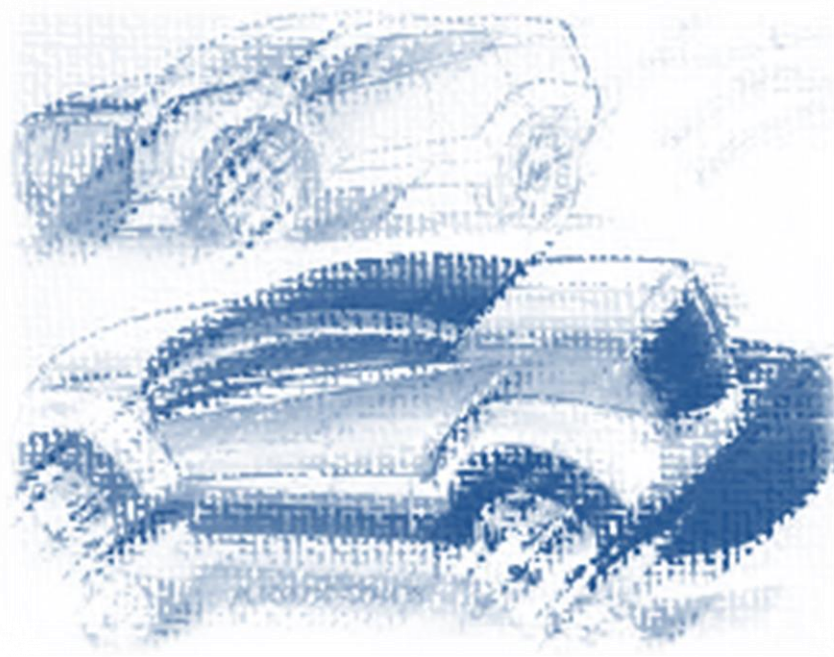
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MURCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	ABARTH	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALFA ROMEO	0	--	3	200,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ASTON MARTIN	0	--	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	AUDI	52	30,00%	341	-12,11%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BMW	52	57,58%	401	35,93%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BYD	2	--	13	1200,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CITROEN	11	-60,71%	271	-33,58%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CUPRA	12	33,33%	105	-11,76%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DACIA	91	-10,78%	957	9,75%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DFSK	0	--	2	-66,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DS	1	-50,00%	12	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FIAT	3	200,00%	38	35,71%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FORD	23	-34,29%	326	16,85%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HONDA	3	200,00%	47	123,81%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HYUNDAI	80	-32,20%	837	-11,05%
REGION DE MURCIA	MURCIA	INEOS	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAECOO	1	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAGUAR	0	--	1	-87,50%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JEEP	2	-88,89%	26	-52,73%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KGM	17	325,00%	125	160,42%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KIA	126	13,51%	872	-9,45%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAND ROVER	3	-62,50%	37	-17,78%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEXUS	21	31,25%	203	22,29%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MASERATI	0	--	7	-30,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MAZDA	22	29,41%	217	26,16%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MERCEDES	62	-12,68%	638	8,69%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MG	75	-3,85%	772	60,83%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MINI	13	-7,14%	76	-19,15%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MITSUBISHI	4	-50,00%	87	38,10%
REGION DE MURCIA	MURCIA	NISSAN	23	-4,17%	291	37,26%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OMODA	26	--	106	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	OPEL	13	-51,85%	76	-43,28%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PEUGEOT	59	20,41%	396	-25,56%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PORSCHE	3	200,00%	71	14,52%
REGION DE MURCIA	MURCIA	RENAULT	72	16,13%	669	18,41%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SEAT	58	141,67%	594	3,66%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SKODA	37	-15,91%	371	12,08%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SMART	0	--	7	600,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUBARU	1	-66,67%	7	-50,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUZUKI	8	-55,56%	130	35,42%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SWM	2	--	7	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	TESLA	18	-57,14%	196	9,50%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOYOTA	118	8,26%	1007	7,13%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLKSWAGEN	68	-6,85%	609	3,40%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLVO	18	200,00%	165	89,66%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ZHIDOU	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOTAL MERCADO	1200	0,33%	11121	7,18%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

NAVARRA



AGOSTO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

NAVARRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Navarra

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	494	513	-3,70%	4.677	4.649	0,60%
Particular	368	366	0,55%	3.406	3.334	2,16%
Empresa	124	146	-15,07%	1.236	1.296	-4,63%
Rac	2	1	100,00%	35	19	84,21%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	179	36,23%	-13,94%	1.647	35,21%	-11,97%
Diesel	34	6,88%	-29,17%	426	9,11%	-23,10%
Resto	281	56,88%	9,34%	2.604	55,68%	17,09%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



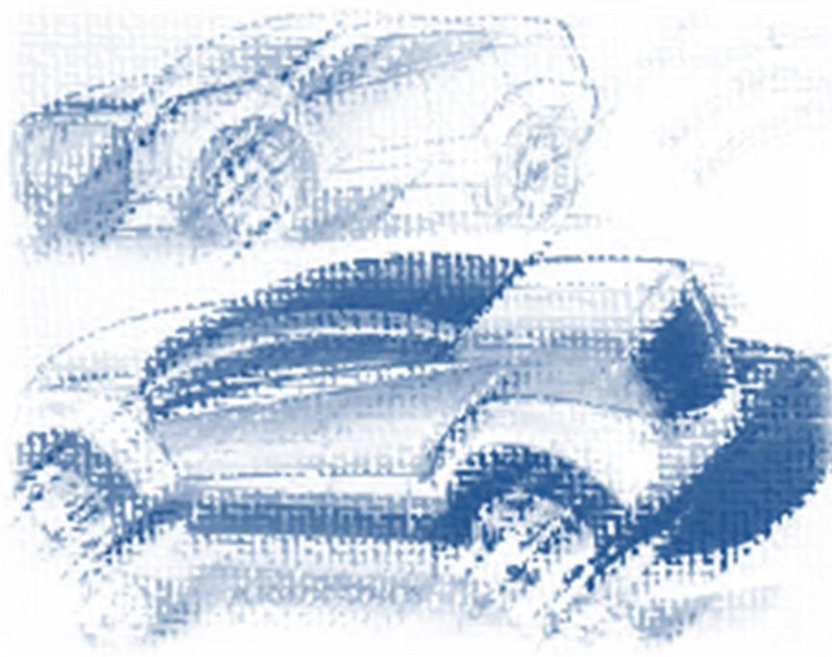
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA NAVARRA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024

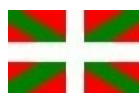


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
NAVARRA	NAVARRA	ABARTH	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	AUDI	18	5,88%	156	26,83%
NAVARRA	NAVARRA	BMW	12	50,00%	118	32,58%
NAVARRA	NAVARRA	BYD	2	--	7	--
NAVARRA	NAVARRA	CITROEN	10	-23,08%	84	-45,81%
NAVARRA	NAVARRA	CUPRA	5	-44,44%	62	-42,59%
NAVARRA	NAVARRA	DACIA	38	80,95%	372	30,99%
NAVARRA	NAVARRA	DFSK	3	--	3	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	DS	0	--	1	-88,89%
NAVARRA	NAVARRA	FIAT	1	-50,00%	29	480,00%
NAVARRA	NAVARRA	FORD	7	-77,42%	80	-77,34%
NAVARRA	NAVARRA	HONDA	1	-50,00%	19	5,56%
NAVARRA	NAVARRA	HYUNDAI	29	-17,14%	287	-2,38%
NAVARRA	NAVARRA	JAECOO	1	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	JAGUAR	0	--	1	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	JEEP	0	--	9	125,00%
NAVARRA	NAVARRA	KGM	3	200,00%	23	91,67%
NAVARRA	NAVARRA	KIA	47	6,82%	401	-9,07%
NAVARRA	NAVARRA	LAND ROVER	0	--	9	-25,00%
NAVARRA	NAVARRA	LEXUS	8	166,67%	50	163,16%
NAVARRA	NAVARRA	MAZDA	11	10,00%	147	21,49%
NAVARRA	NAVARRA	MERCEDES	27	12,50%	185	3,35%
NAVARRA	NAVARRA	MG	24	-31,43%	156	12,23%
NAVARRA	NAVARRA	MINI	6	500,00%	28	86,67%
NAVARRA	NAVARRA	MITSUBISHI	0	-100,00%	13	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	NISSAN	17	41,67%	140	38,61%
NAVARRA	NAVARRA	OMODA	10	--	74	--
NAVARRA	NAVARRA	OPEL	13	0,00%	90	-17,43%
NAVARRA	NAVARRA	PEUGEOT	25	-43,18%	292	-37,87%
NAVARRA	NAVARRA	PORSCHE	7	600,00%	41	64,00%
NAVARRA	NAVARRA	RENAULT	19	-40,63%	247	-1,59%
NAVARRA	NAVARRA	SEAT	29	7,41%	232	2,20%
NAVARRA	NAVARRA	SKODA	20	11,11%	197	35,86%
NAVARRA	NAVARRA	SKYWELL	0	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	SMART	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	SUBARU	0	-100,00%	5	-58,33%
NAVARRA	NAVARRA	SUZUKI	4	33,33%	31	14,81%
NAVARRA	NAVARRA	TESLA	5	-76,19%	127	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	TOYOTA	40	-9,09%	401	45,29%
NAVARRA	NAVARRA	VOLKSWAGEN	42	23,53%	478	11,94%
NAVARRA	NAVARRA	VOLVO	10	233,33%	77	57,14%
NAVARRA	NAVARRA	TOTAL MERCADO	494	-3,70%	4677	0,60%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

PAÍS VASCO



AGOSTO 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	286	250	14,40%	2.715	2.718	-0,11%
Particular	173	151	14,57%	1.793	1.648	8,80%
Empresa	113	99	14,14%	922	1.047	-11,94%
Rac	0	0	--	0	23	-100,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	75	26,22%	-33,04%	853	31,42%	-27,59%
Diesel	19	6,64%	-13,64%	202	7,44%	-29,86%
Resto	192	67,13%	65,52%	1.660	61,14%	32,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	504	477	5,66%	4.812	4.536	6,08%
Particular	336	338	-0,59%	3.296	3.102	6,25%
Empresa	168	110	52,73%	1.493	1.307	14,23%
Rac	0	29	-100,00%	23	127	-81,89%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	164	32,54%	-11,35%	1.664	34,58%	-6,09%
Diesel	24	4,76%	-44,19%	434	9,02%	-22,91%
Resto	316	62,70%	26,91%	2.714	56,40%	23,31%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

AGOSTO 2024

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	2023	% Variación	2024	2023	% Variación
Total Mercado	797	820	-2,80%	8.560	8.381	2,14%
Particular	586	551	6,35%	6.055	5.441	11,28%
Empresa	208	261	-20,31%	2.323	2.775	-16,29%
Rac	3	8	-62,50%	182	165	10,30%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2024	% Cuota	% Variación	2024	% Cuota	% Variación
Gasolina	234	29,36%	-31,38%	2.930	34,23%	-17,39%
Diesel	44	5,52%	-45,68%	509	5,95%	-36,61%
Resto	519	65,12%	30,40%	5.121	59,82%	27,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
PAIS VASCO	ALAVA	ABARTH	1	--	2	--
PAIS VASCO	ALAVA	ALFA ROMEO	1	0,00%	4	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	AUDI	12	1100,00%	62	37,78%
PAIS VASCO	ALAVA	BMW	12	300,00%	80	40,35%
PAIS VASCO	ALAVA	BYD	2	--	5	400,00%
PAIS VASCO	ALAVA	CITROEN	10	-69,70%	154	-44,00%
PAIS VASCO	ALAVA	CUPRA	3	0,00%	40	5,26%
PAIS VASCO	ALAVA	DACIA	22	266,67%	172	15,44%
PAIS VASCO	ALAVA	DS	0	-100,00%	7	-56,25%
PAIS VASCO	ALAVA	EVO	0	-100,00%	7	250,00%
PAIS VASCO	ALAVA	FIAT	1	--	21	31,25%
PAIS VASCO	ALAVA	FORD	13	85,71%	92	-5,15%
PAIS VASCO	ALAVA	HONDA	3	--	39	105,26%
PAIS VASCO	ALAVA	HYUNDAI	39	85,71%	310	25,00%
PAIS VASCO	ALAVA	INEOS	0	--	3	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	JAECOO	1	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	JAGUAR	0	--	1	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	JEEP	3	-57,14%	28	33,33%
PAIS VASCO	ALAVA	KGM	0	--	4	300,00%
PAIS VASCO	ALAVA	KIA	10	-37,50%	106	-39,08%
PAIS VASCO	ALAVA	LAND ROVER	1	--	13	85,71%
PAIS VASCO	ALAVA	LEXUS	2	0,00%	21	75,00%
PAIS VASCO	ALAVA	MAZDA	10	0,00%	118	49,37%
PAIS VASCO	ALAVA	MERCEDES	11	-8,33%	127	5,83%
PAIS VASCO	ALAVA	MG	13	62,50%	106	-3,64%
PAIS VASCO	ALAVA	MINI	2	100,00%	11	-31,25%
PAIS VASCO	ALAVA	MITSUBISHI	3	--	19	90,00%
PAIS VASCO	ALAVA	NISSAN	10	233,33%	76	31,03%
PAIS VASCO	ALAVA	OMODA	3	--	9	--
PAIS VASCO	ALAVA	OPEL	10	-23,08%	78	-30,36%
PAIS VASCO	ALAVA	PEUGEOT	18	-28,00%	224	-28,21%
PAIS VASCO	ALAVA	PORSCHE	0	--	4	-63,64%
PAIS VASCO	ALAVA	RENAULT	13	30,00%	129	0,78%
PAIS VASCO	ALAVA	SEAT	6	-45,45%	88	11,39%
PAIS VASCO	ALAVA	SERES	0	--	4	--
PAIS VASCO	ALAVA	SKODA	3	-50,00%	66	-1,49%
PAIS VASCO	ALAVA	SUBARU	0	-100,00%	2	-66,67%
PAIS VASCO	ALAVA	SUZUKI	1	0,00%	31	40,91%
PAIS VASCO	ALAVA	SWM	1	--	1	-83,33%
PAIS VASCO	ALAVA	TESLA	1	-93,33%	38	-19,15%
PAIS VASCO	ALAVA	TOYOTA	28	115,38%	273	34,48%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLKSWAGEN	11	57,14%	87	-10,31%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLVO	6	20,00%	52	44,44%
PAIS VASCO	ALAVA	TOTAL MERCADO	286	14,40%	2715	-0,11%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ALFA ROMEO	0	--	4	-33,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	AUDI	18	50,00%	169	6,29%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BMW	16	-27,27%	164	21,48%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BYD	0	--	4	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CITROEN	15	0,00%	104	-32,90%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CUPRA	7	0,00%	66	-4,35%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DACIA	42	50,00%	321	3,55%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DS	1	--	9	-65,38%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EVO	2	--	4	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FIAT	0	-100,00%	18	-73,13%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FORD	12	0,00%	155	-6,06%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HONDA	4	0,00%	33	57,14%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HYUNDAI	19	-38,71%	258	-18,87%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JAECOO	1	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JEEP	1	-50,00%	21	-25,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KGM	5	400,00%	16	220,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KIA	26	-49,02%	312	-5,17%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LAND ROVER	3	200,00%	10	-44,44%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEXUS	10	42,86%	98	78,18%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MAZDA	18	20,00%	162	10,20%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MERCEDES	29	20,83%	290	15,54%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MG	9	-25,00%	124	16,98%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MINI	0	-100,00%	34	-24,44%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MITSUBISHI	6	-14,29%	46	-2,13%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	NISSAN	8	-38,46%	88	44,26%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OMODA	10	--	88	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OPEL	12	50,00%	97	-38,22%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PEUGEOT	76	28,81%	502	16,74%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PORSCHE	0	-100,00%	17	21,43%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	RENAULT	24	140,00%	219	-9,13%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SEAT	21	90,91%	250	22,55%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SKODA	16	-27,27%	177	-0,56%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUBARU	4	300,00%	13	-23,53%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUZUKI	6	200,00%	54	50,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TESLA	1	-93,33%	70	-5,41%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOYOTA	45	15,38%	474	39,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLKSWAGEN	24	-7,69%	239	0,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLVO	13	225,00%	100	35,14%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOTAL MERCADO	504	5,66%	4812	6,08%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Agosto 2024



Comunidad	Provincia	MARCA	Ago 2024	% Var	ACU 2024	% Var
PAIS VASCO	VIZCAYA	ABARTH	1	0,00%	2	-50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	AIWAYS	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALFA ROMEO	1	--	4	-90,24%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALPINE	0	--	1	-50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ASTON MARTIN	1	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	AUDI	35	2,94%	315	1,29%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BMW	36	80,00%	279	55,87%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BYD	23	--	37	3600,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CITROEN	8	-74,19%	185	-54,55%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CUPRA	9	-35,71%	135	-2,17%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DACIA	73	48,98%	721	18,20%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DS	1	-75,00%	11	-63,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EVO	1	--	6	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	FIAT	1	-75,00%	35	-71,07%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FORD	9	-40,00%	209	20,81%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HONDA	5	66,67%	64	45,45%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HYUNDAI	53	29,27%	726	14,15%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAECOO	1	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAGUAR	0	--	2	-66,67%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JEEP	6	500,00%	45	60,71%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KGM	2	100,00%	23	130,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KIA	53	-17,19%	474	-22,55%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LAND ROVER	0	--	14	7,69%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEXUS	16	23,08%	172	23,74%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LYNK&CO	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	MASERATI	0	--	2	-60,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MAZDA	20	-33,33%	228	14,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MERCEDES	38	-9,52%	369	-4,90%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MG	39	-43,48%	425	26,11%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MINI	17	30,77%	99	-16,81%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MITSUBISHI	4	100,00%	26	18,18%
PAIS VASCO	VIZCAYA	NISSAN	17	41,67%	244	19,61%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OMODA	17	--	80	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	OPEL	17	-19,05%	158	-21,78%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PEUGEOT	10	-83,05%	205	-63,20%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PORSCHE	6	50,00%	71	77,50%
PAIS VASCO	VIZCAYA	RENAULT	66	13,79%	702	-6,28%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SEAT	53	17,78%	544	10,57%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SKODA	29	-36,96%	336	21,30%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SMART	0	-100,00%	6	-14,29%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUBARU	2	-66,67%	18	-41,94%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUZUKI	8	60,00%	85	34,92%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SWM	1	0,00%	1	-50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TESLA	4	-81,82%	178	12,66%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOYOTA	80	25,00%	872	36,46%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLKSWAGEN	16	-5,88%	282	3,30%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLVO	18	157,14%	164	54,72%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ZHIDOU	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOTAL MERCADO	797	-2,80%	8560	2,14%