

Las ventas de turismos retroceden un 6,5% en agosto con 52.322 unidades

- **Con la caída registrada en el octavo mes, se acumula solamente un crecimiento del 4,5% en el total del año**
- **Las ventas de turismos eléctricos e híbridos enchufables caen un 18% en agosto, situando el total del año un 1,7% por debajo del mismo mes de 2023**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros se mantienen con un crecimiento del 0,1%, con 8.943 ventas**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses se reducen un 33,1%, con 1.783 unidades**

Madrid, 2 de septiembre de 2024. El mercado de turismos sufre un importante retroceso en el mes de agosto, con una caída del 6,5% y un total de 52.322 unidades.

El octavo mes siempre viene marcado por el período vacacional del verano, lo cuál condiciona las ventas a la baja. Sin embargo, este agosto ha obtenido una peor cifra que el año anterior frenando el crecimiento anual, que con **671.551 nuevas matriculaciones se sitúa solamente un 4,5% por encima que en 2023**. Asimismo, el mercado es todavía un 30% menor previo a la pandemia.

Por su parte, el **mercado de turismos electrificados** también sufre una caída, con una **reducción del 17,8% de las ventas en agosto, con 5.706 unidades vendidas**. Una cifra que representa el 10,91% sobre el mercado total y que se sitúa muy lejos del 12,4% de cuota que se registró en agosto de 2023. Asimismo, en el total del año ya se registra un retroceso del 1,7% de las ventas, con 69.833 unidades y con solo el 10% de las ventas sobre el mercado total.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **agosto se quedan en 117,4 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **1,2% superior** que la media de emisiones de

los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de **117,8 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **0,48% inferior**.

Respecto a las ventas por canales, solamente las dirigidas a particulares logran crecer. En concreto, aumentan un 2,7% en agosto, con 30.642 unidades. Por el contrario, tanto el mercado a empresas como a alquilador registran notables descensos en el octavo mes, con caídas del -14,2% y -37,6%, respectivamente.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Agosto 2024

CANAL	Ago-24	Ago-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023
Particular	30.642	29.823	2,7%	288.131	268.934	7,1%
Empresa	19.690	22.942	-14,2%	231.554	259.104	-10,6%
Alquilador	1.990	3.189	-37,6%	151.866	114.542	32,6%
TOTAL TURISMOS	52.322	55.954	-6,9%	671.551	642.580	4,5%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros se mantienen estables en agosto, con un leve aumento del 0,1% y 8.943 unidades vendidas**. Hasta el octavo mes se han vendido un total de 109.301 vehículos, que supone un aumento del 16,6% respecto al mismo período del año anterior. En cuanto a las ventas por canales, tanto autónomo (+7%) como empresa (+0,5%) registran crecimientos, mientras que los alquiladores descienden un 16,2% en agosto.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2024	%2024/2023	Enero-Agosto 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	81	179,3%	975	144,4%
Furgonetas	4.215	19,1%	50.363	17,5%
Pick-up	532	-38,6%	5.493	1,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	4.828	8,9%	56.831	16,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2024	%2024/2023	Enero-Agosto 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	666	-11,6%	10.239	16,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.747	-8,5%	33.222	15,3%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	702	-5,9%	9.009	21,3%
Total Fg/Ch Ligeros	4.115	-8,6%	52.470	16,5%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	8.943	0,1%	109.301	16,6%
----------------------------------	--------------	-------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2024

Canal	Agosto					Enero-Agosto				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	1.809	20,2%	1.691	18,9%	7,0%	18.249	16,7%	14.482	15,5%	26,0%
Empresa	6.406	71,6%	6.375	71,3%	0,5%	75.065	68,7%	67.207	71,7%	11,7%
Alquilador	728	8,1%	869	9,7%	-16,2%	15.987	14,6%	12.025	12,8%	32,9%
Total	8.943	100,0%	8.935	100,0%	0,1%	109.301	100,0%	93.714	100,0%	16,6%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En agosto, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses sufren un notable descenso del 33,1%, con 1.783 unidades**. En el total del año, se acumulan 23.239 unidades, que supone un aumento del 12,2%. Por tipo de vehículos, en las ventas de industriales es donde se registra la mayor caída, con un descenso del 35,7% y 1.630 unidades. Mientras que el mercado de autobuses y autocares logra crecer un 19,5%, hasta las 153 ventas en el mes.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Agosto 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Agosto 2024	%2024/2023	Enero-Agosto 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	43	-50,0%	608	-4,9%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	291	-18,7%	3.081	23,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.296	-38,0%	16.803	8,8%
Vh. Industriales pesados rígidos	482	-13,9%	4.176	13,1%
Tractocamiones	814	-46,9%	12.627	7,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.630	-35,7%	20.492	10,3%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Agosto 2024	%2024/2023	Enero-Agosto 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	132	34,7%	2.214	22,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	21	-30,0%	533	64,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	153	19,5%	2.747	29,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.783	-33,1%	23.239	12,2%
---	--------------	---------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra el mes en negativo, algo que no ocurría desde marzo de este año. Es cierto que es el mes por excelencia de las vacaciones y que nunca ha sido un buen mes. Lo preocupante es la tendencia a la baja que arrastra el mercado en los últimos meses, con un estancamiento en las ventas que frena la progresión que traíamos de 2023. Con esta tendencia si al principio de año estábamos convencidos de superar, tras cinco años, el millón de turismos vendidos, ahora estamos más cerca de quedarnos incluso por debajo de las 980.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de 3,2% respecto al ejercicio anterior. El ruido en contra del uso del coche privado continúa siendo muy elevado, lo que confunde al cliente y paraliza su afán de comprar un coche nuevo, más seguro, más limpio y rentable que su viejo vehículo. Sería mejor y más eficaz desarrollar políticas de incentivos para ciudadanos y empresas para adquirir o renovar sus turismos y flotas por unas más sostenibles y nuevas, pues el vehículo que más emite es el que no se renueva”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "si analizamos la evolución de las matriculaciones de vehículos en lo que llevamos de ejercicio tenemos que hablar de atonía, de falta de fuerza y vigor que se ha vuelto a ver en las ventas del mes de agosto, con unas matriculaciones prácticamente planas en comparación con agosto del año pasado, lo cual nos obliga a replantearnos ese objetivo de rebasar el millón de unidades al finalizar el año 2024. Del mes pasado destacamos la aportación del canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario en las familias, y que supuso el 60% de todas las ventas en detrimento de los otros canales de comercialización (canal de empresas y canal de empresas alquiladoras que, en esta ocasión, han aportado menos al mercado). Y una vez más tenemos que hablar del parón en las matriculaciones de vehículos electrificados, que se produjo otra vez en el mes de agosto, y que es un toque de atención de los compradores para avanzar en medidas que ayuden a acelerar la implementación del vehículo eléctrico en nuestro país”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado marca signo negativo, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2021, cuando estábamos viviendo los efectos derivados de la pandemia y la crisis de los chips. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y las compañías alquiladoras -que han estado aprovisionándose de vehículos estos meses atrás para dar respuesta a la campaña turística- frenan sus compras en verano. A estas circunstancias se ha sumado que las empresas enfrían la inversión en renovación de flotas, en un momento en el que la velocidad del cambio al coche eléctrico es inferior a la esperada. Así, estamos ante un mercado que, con volúmenes casi un 30% por debajo de los niveles prepandemia, se va a quedar a este ritmo por debajo del millón de unidades por quinto ejercicio seguido”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Agosto 2024

Automóviles de turismo	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	%24/23	2024	2023	%24/23
	52.322	55.954	-6,5%	671.551	642.580	4,5%

Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Agosto	Unidades	Enero-Agosto	%24/23	Agosto	Unidades	Enero-Agosto	%24/23
1º	TOYOTA	5.595	TOYOTA	62.716	DACIA SANDERO	2.344	DACIA SANDERO	21.377
2º	HYUNDAI	3.779	SEAT	44.097	HYUNDAI TUCSON	1.385	TOYOTA COROLLA	15.690
3º	DACIA	3.553	VOLKSWAGEN	43.805	TOYOTA YARIS CROSS	1.351	SEAT IBIZA	14.974
4º	KIA	3.522	HYUNDAI	42.886	MG ZS	1.347	SEAT ARONA	14.450
5º	VOLKSWAGEN	3.115	KIA	40.039	TOYOTA COROLLA	1.278	HYUNDAI TUCSON	14.433
6º	RENAULT	3.059	RENAULT	38.920	KIA SPORTAGE	1.228	MG ZS	13.959
7º	SEAT	2.903	PEUGEOT	37.341	RENAULT CLIO	1.171	RENAULT CLIO	12.716
8º	MERCEDES	2.759	DACIA	35.312	SEAT IBIZA	1.059	KIA SPORTAGE	12.527
9º	AUDI	2.546	MERCEDES	31.054	TOYOTA C-HR	1.048	PEUGEOT 2008	12.390
10º	BMW	2.419	CITROEN	30.324	TOYOTA YARIS	957	NISSAN QASHQAI	11.969

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6%	43,7%	41,8%	39,1%	35,9%	34,5%					39,5%
Diesel	11,0%	10,2%	9,0%	9,8%	10,3%	11,6%	10,2%	9,3%					10,2%
Resto*	54,1%	49,7%	48,5%	46,5%	47,9%	49,2%	54,0%	56,2%					50,3%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

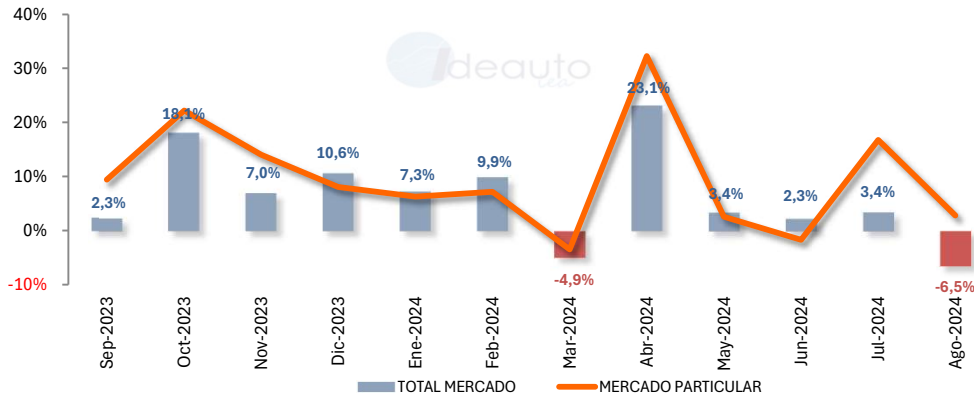
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Agosto			Enero-Agosto		
	Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
Urbano	703	1,3%	-58,5%	17.032	2,5%	-24,1%
Utilitario	9.422	18,0%	-4,9%	122.127	18,2%	10,0%
Compacto	7.089	13,5%	-12,3%	104.470	15,6%	6,1%
Medio	1.387	2,7%	-34,3%	21.864	3,3%	10,8%
Deportivo	119	0,2%	-38,3%	1.745	0,3%	23,1%
Grande	237	0,5%	10,2%	2.563	0,4%	12,9%
Premium	93	0,2%	-20,5%	967	0,1%	-24,5%
Monovol. Pequeño	222	0,4%	34,5%	2.572	0,4%	-22,8%
Monovol. Grande	115	0,2%	-36,1%	1.583	0,2%	-21,0%
SUV Pequeño	9.948	19,0%	-6,3%	134.134	20,0%	5,7%
SUV Medio	19.579	37,4%	7,4%	220.306	32,8%	4,1%
SUV Grande	2.377	4,5%	-19,9%	30.469	4,5%	5,4%
SUV Premium	883	1,7%	-26,2%	9.340	1,4%	-10,7%
Todoterreno	148	0,3%	-46,6%	2.379	0,4%	-15,9%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Agosto Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Agosto Cuota	%24/23
 Andalucía	6.322	12,1%	1,1%	60.567	9,0%	3,1%
 Aragón	961	1,8%	-22,3%	10.736	1,6%	-11,9%
 Asturias	1.254	2,4%	11,3%	7.926	1,2%	6,2%
 Balears	1.268	2,4%	-7,8%	15.443	2,3%	4,8%
 Canarias	2.572	4,9%	-38,7%	29.332	4,4%	-16,7%
 Cantabria	537	1,0%	11,0%	4.684	0,7%	6,9%
 Castilla la Mancha	1.523	2,9%	-20,1%	15.465	2,3%	-2,5%
 Castilla Leon	1.596	3,1%	-2,0%	14.932	2,2%	0,7%
 Cataluña	7.064	13,5%	-6,2%	76.995	11,5%	-0,7%
 Ceuta y Melilla	137	0,3%	-8,1%	1.274	0,2%	-7,4%
 Com. Valenciana	4.825	9,2%	0,9%	62.775	9,3%	12,0%
 Extremadura	570	1,1%	-7,5%	5.534	0,8%	0,7%
 Galicia	1.795	3,4%	-3,5%	17.809	2,7%	10,2%
 La rioja	264	0,5%	0,0%	2.187	0,3%	0,4%
 Madrid	18.353	35,1%	-4,9%	314.007	46,8%	8,4%
 Murcia	1.200	2,3%	0,3%	11.121	1,7%	7,2%
 Navarra	494	0,9%	-3,7%	4.677	0,7%	0,6%
 País Vasco	1.587	3,0%	2,6%	16.087	2,4%	2,9%

Evolución mercado turismos año 2024



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	18.050	100%	21.864	100%	-17,44%	265.552	100%	275.294	100%	-3,54%
Urbano	594	3,29%	620	2,84%	-4,19%	6.288	2,37%	6.908	2,51%	-8,98%
Utilitario	5.470	30,30%	6.271	28,68%	-12,77%	82.748	31,16%	77.965	28,32%	6,13%
Compacto	1.863	10,32%	2.624	12,00%	-29,00%	31.276	11,78%	36.906	13,41%	-15,25%
Medio	128	0,71%	251	1,15%	-49,00%	2.203	0,83%	3.658	1,33%	-39,78%
Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	7	0,00%	20	0,01%	-65,00%
Deportivo	115	0,64%	184	0,84%	-37,50%	1.689	0,64%	1.365	0,50%	23,74%
Premium	6	0,03%	4	0,02%	50,00%	32	0,01%	41	0,01%	-21,95%
Monov. Pequeño	54	0,30%	14	0,06%	285,71%	453	0,17%	647	0,24%	-29,98%
Monov. Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	4	0,00%	-100,00%
SUV Pequeño	4.580	25,37%	5.868	26,84%	-21,95%	78.479	29,55%	77.500	28,15%	1,26%
SUV Medio	5.002	27,71%	5.571	25,48%	-10,21%	57.938	21,82%	65.183	23,68%	-11,11%
SUV Grande	177	0,98%	378	1,73%	-53,17%	3.530	1,33%	4.278	1,55%	-17,48%
SUV Premium	17	0,09%	14	0,06%	21,43%	180	0,07%	298	0,11%	-39,60%
Todo terreno	44	0,24%	65	0,30%	-32,31%	729	0,27%	521	0,19%	39,92%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.863	100%	6.676	100%	-27,16%	68.489	100%	83.612	100%	-18,09%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	415	8,53%	1.004	15,04%	-58,67%	6.872	10,03%	7.484	8,95%	-8,18%
Compacto	1.005	20,67%	1.542	23,10%	-34,82%	15.308	22,35%	17.332	20,73%	-11,68%
Medio	180	3,70%	330	4,94%	-45,45%	2.515	3,67%	3.725	4,46%	-32,48%
Grande	2	0,04%	10	0,15%	-80,00%	46	0,07%	126	0,15%	-63,49%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	8	0,12%	-100,00%	8	0,01%	121	0,14%	-93,39%
Monov. Pequeño	125	2,57%	139	2,08%	-10,07%	1.402	2,05%	2.212	2,65%	-36,62%
Monov. Grande	103	2,12%	170	2,55%	-39,41%	1.437	2,10%	1.672	2,00%	-14,06%
SUV Pequeño	244	5,02%	477	7,14%	-48,85%	4.874	7,12%	8.399	10,05%	-41,97%
SUV Medio	2.480	51,00%	2.340	35,05%	5,98%	30.571	44,64%	32.437	38,79%	-5,75%
SUV Grande	296	6,09%	578	8,66%	-48,79%	4.881	7,13%	8.465	10,12%	-42,34%
SUV Premium	0	0,00%	26	0,39%	-100,00%	32	0,05%	325	0,39%	-90,15%
Todo terreno	13	0,27%	52	0,78%	-75,00%	543	0,79%	1.314	1,57%	-58,68%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	29.409	100%	27.414	100%	7,28%	337.510	100%	283.674	100%	18,98%
Urbano	109	0,37%	1.075	3,92%	-89,86%	10.744	3,18%	15.522	5,47%	-30,78%
Utilitario	3.537	12,03%	2.629	9,59%	34,54%	32.507	9,63%	25.563	9,01%	27,16%
Compacto	4.221	14,35%	3.920	14,30%	7,68%	57.886	17,15%	44.203	15,58%	30,95%
Medio	1.079	3,67%	1.529	5,58%	-29,43%	17.146	5,08%	12.350	4,35%	38,83%
Grande	235	0,80%	205	0,75%	14,63%	2.510	0,74%	2.124	0,75%	18,17%
Deportivo	4	0,01%	9	0,03%	-55,56%	56	0,02%	53	0,02%	5,66%
Premium	87	0,30%	105	0,38%	-17,14%	927	0,27%	1.118	0,39%	-17,08%
Monov. Pequeño	43	0,15%	12	0,04%	258,33%	717	0,21%	472	0,17%	51,91%
Monov. Grande	12	0,04%	10	0,04%	20,00%	146	0,04%	329	0,12%	-55,62%
SUV Pequeño	5.124	17,42%	4.271	15,58%	19,97%	50.781	15,05%	40.999	14,45%	23,86%
SUV Medio	12.097	41,13%	10.320	37,64%	17,22%	131.797	39,05%	113.937	40,16%	15,68%
SUV Grande	1.904	6,47%	2.012	7,34%	-5,37%	22.058	6,54%	16.170	5,70%	36,41%
SUV Premium	866	2,94%	1.157	4,22%	-25,15%	9.128	2,70%	9.841	3,47%	-7,25%
Todoterreno	91	0,31%	160	0,58%	-43,13%	1.107	0,33%	993	0,35%	11,48%

(*). Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	52.322	100%	55.954	100%	-6,49%	671.551	100%	642.580	100%	4,51%
 ANDALUCIA	6.322	12,08%	6.253	11,18%	1,10%	60.567	9,02%	58.741	9,14%	3,11%
 ARAGON	961	1,84%	1.237	2,21%	-22,31%	10.736	1,60%	12.182	1,90%	-11,87%
 ASTURIAS	1.254	2,40%	1.127	2,01%	11,27%	7.926	1,18%	7.464	1,16%	6,19%
 BALEARES	1.268	2,42%	1.375	2,46%	-7,78%	15.443	2,30%	14.733	2,29%	4,82%
 CANARIAS	2.572	4,92%	4.195	7,50%	-38,69%	29.332	4,37%	35.232	5,48%	-16,75%
 CANTABRIA	537	1,03%	484	0,86%	10,95%	4.684	0,70%	4.381	0,68%	6,92%
 CASTILLA LA MANCHA	1.523	2,91%	1.906	3,41%	-20,09%	15.465	2,30%	15.867	2,47%	-2,53%
 CASTILLA LEON	1.596	3,05%	1.628	2,91%	-1,97%	14.932	2,22%	14.829	2,31%	0,69%
 CATALUÑA	7.064	13,50%	7.528	13,45%	-6,16%	76.995	11,47%	77.552	12,07%	-0,72%
 CEUTA Y MELILLA	137	0,26%	149	0,27%	-8,05%	1.274	0,19%	1.376	0,21%	-7,41%
 COMUNIDAD VALENCIANA	4.825	9,22%	4.781	8,54%	0,92%	62.775	9,35%	56.044	8,72%	12,01%
 EXTREMADURA	570	1,09%	616	1,10%	-7,47%	5.534	0,82%	5.495	0,86%	0,71%
 GALICIA	1.795	3,43%	1.860	3,32%	-3,49%	17.809	2,65%	16.166	2,52%	10,16%
 LA RIOJA	264	0,50%	264	0,47%	0,00%	2.187	0,33%	2.178	0,34%	0,41%
 MADRID	18.353	35,08%	19.295	34,48%	-4,88%	314.007	46,76%	289.680	45,08%	8,40%
 MURCIA	1.200	2,29%	1.196	2,14%	0,33%	11.121	1,66%	10.376	1,61%	7,18%
 NAVARRA	494	0,94%	513	0,92%	-3,70%	4.677	0,70%	4.649	0,72%	0,60%
 PAIS VASCO	1.587	3,03%	1.547	2,76%	2,59%	16.087	2,40%	15.635	2,43%	2,89%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	18.050	100%	21.864	100%	-17,44%	265.552	100%	275.294	100%	-3,54%
 ANDALUCIA	2.622	14,53%	2.979	13,63%	-11,98%	24.797	9,34%	26.999	9,81%	-8,16%
 ARAGON	405	2,24%	530	2,42%	-23,58%	4.203	1,58%	4.554	1,65%	-7,71%
 ASTURIAS	536	2,97%	483	2,21%	10,97%	2.636	0,99%	3.006	1,09%	-12,31%
 BALEARES	637	3,53%	704	3,22%	-9,52%	9.005	3,39%	8.345	3,03%	7,91%
 CANARIAS	1.419	7,86%	3.186	14,57%	-55,46%	17.790	6,70%	25.356	9,21%	-29,84%
 CANTABRIA	216	1,20%	213	0,97%	1,41%	1.708	0,64%	1.833	0,67%	-6,82%
 CASTILLA LA MANCHA	555	3,07%	814	3,72%	-31,82%	5.226	1,97%	6.650	2,42%	-21,41%
 CASTILLA LEON	489	2,71%	627	2,87%	-22,01%	4.504	1,70%	5.407	1,96%	-16,70%
 CATALUÑA	2.560	14,18%	3.151	14,41%	-18,76%	28.496	10,73%	32.570	11,83%	-12,51%
 CEUTA Y MELILLA	56	0,31%	77	0,35%	-27,27%	623	0,23%	716	0,26%	-12,99%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.129	11,80%	2.165	9,90%	-1,66%	29.979	11,29%	27.716	10,07%	8,16%
 EXTREMADURA	237	1,31%	318	1,45%	-25,47%	2.320	0,87%	2.481	0,90%	-6,49%
 GALICIA	618	3,42%	748	3,42%	-17,38%	5.940	2,24%	5.932	2,15%	0,13%
 LA RIOJA	114	0,63%	107	0,49%	6,54%	738	0,28%	868	0,32%	-14,98%
 MADRID	4.334	24,01%	4.452	20,36%	-2,65%	116.280	43,79%	110.248	40,05%	5,47%
 MURCIA	471	2,61%	464	2,12%	1,51%	4.213	1,59%	4.245	1,54%	-0,75%
 NAVARRA	179	0,99%	208	0,95%	-13,94%	1.647	0,62%	1.871	0,68%	-11,97%
 PAIS VASCO	473	2,62%	638	2,92%	-25,86%	5.447	2,05%	6.497	2,36%	-16,16%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	4.863	100%	6.676	100%	-27,16%	68.489	100%	83.612	100%	-18,09%
 ANDALUCIA	418	8,60%	519	7,77%	-19,46%	4.703	6,87%	6.086	7,28%	-22,72%
 ARAGON	71	1,46%	100	1,50%	-29,00%	1.100	1,61%	1.124	1,34%	-2,14%
 ASTURIAS	74	1,52%	98	1,47%	-24,49%	666	0,97%	770	0,92%	-13,51%
 BALEARES	51	1,05%	67	1,00%	-23,88%	749	1,09%	1.179	1,41%	-36,47%
 CANARIAS	44	0,90%	72	1,08%	-38,89%	683	1,00%	792	0,95%	-13,76%
 CANTABRIA	21	0,43%	50	0,75%	-58,00%	295	0,43%	451	0,54%	-34,59%
 CASTILLA LA MANCHA	110	2,26%	226	3,39%	-51,33%	1.166	1,70%	1.885	2,25%	-38,14%
 CASTILLA LEON	84	1,73%	131	1,96%	-35,88%	1.077	1,57%	1.589	1,90%	-32,22%
 CATALUÑA	366	7,53%	477	7,14%	-23,27%	4.827	7,05%	6.219	7,44%	-22,38%
 CEUTA Y MELILLA	4	0,08%	3	0,04%	33,33%	27	0,04%	57	0,07%	-52,63%
 COMUNIDAD VALENCIANA	251	5,16%	337	5,05%	-25,52%	3.517	5,14%	4.437	5,31%	-20,73%
 EXTREMADURA	44	0,90%	53	0,79%	-16,98%	513	0,75%	745	0,89%	-31,14%
 GALICIA	163	3,35%	234	3,51%	-30,34%	1.802	2,63%	2.299	2,75%	-21,62%
 LA RIOJA	20	0,41%	27	0,40%	-25,93%	197	0,29%	273	0,33%	-27,84%
 MADRID	2.918	60,00%	3.922	58,75%	-25,60%	44.565	65,07%	52.090	62,30%	-14,45%
 MURCIA	103	2,12%	166	2,49%	-37,95%	1.031	1,51%	1.408	1,68%	-26,78%
 NAVARRA	34	0,70%	48	0,72%	-29,17%	426	0,62%	554	0,66%	-23,10%
 PAIS VASCO	87	1,79%	146	2,19%	-40,41%	1.145	1,67%	1.654	1,98%	-30,77%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	29.409	100%	27.414	100%	7,28%	337.510	100%	283.674	100%	18,98%
 ANDALUCIA	3.282	11,16%	2.755	10,05%	19,13%	31.067	9,20%	25.656	9,04%	21,09%
 ARAGON	485	1,65%	607	2,21%	-20,10%	5.433	1,61%	6.504	2,29%	-16,47%
 ASTURIAS	644	2,19%	546	1,99%	17,95%	4.624	1,37%	3.688	1,30%	25,38%
 BALEARES	580	1,97%	604	2,20%	-3,97%	5.689	1,69%	5.209	1,84%	9,21%
 CANARIAS	1.109	3,77%	937	3,42%	18,36%	10.859	3,22%	9.084	3,20%	19,54%
 CANTABRIA	300	1,02%	221	0,81%	35,75%	2.681	0,79%	2.097	0,74%	27,85%
 CASTILLA LA MANCHA	858	2,92%	866	3,16%	-0,92%	9.073	2,69%	7.332	2,58%	23,75%
 CASTILLA LEON	1.023	3,48%	870	3,17%	17,59%	9.351	2,77%	7.833	2,76%	19,38%
 CATALUÑA	4.138	14,07%	3.900	14,23%	6,10%	43.672	12,94%	38.763	13,66%	12,66%
 CEUTA Y MELILLA	77	0,26%	69	0,25%	11,59%	624	0,18%	603	0,21%	3,48%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.445	8,31%	2.279	8,31%	7,28%	29.279	8,68%	23.891	8,42%	22,55%
 EXTREMADURA	289	0,98%	245	0,89%	17,96%	2.701	0,80%	2.269	0,80%	19,04%
 GALICIA	1.014	3,45%	878	3,20%	15,49%	10.067	2,98%	7.935	2,80%	26,87%
 LA RIOJA	130	0,44%	130	0,47%	0,00%	1.252	0,37%	1.037	0,37%	20,73%
 MADRID	11.101	37,75%	10.921	39,84%	1,65%	153.162	45,38%	127.342	44,89%	20,28%
 MURCIA	626	2,13%	566	2,06%	10,60%	5.877	1,74%	4.723	1,66%	24,43%
 NAVARRA	281	0,96%	257	0,94%	9,34%	2.604	0,77%	2.224	0,78%	17,09%
 PAIS VASCO	1.027	3,49%	763	2,78%	34,60%	9.495	2,81%	7.484	2,64%	26,87%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Agosto 2024						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	20	12	66,7%	191	250	-23,6%
AIWAYS	0	0	--	23	13	76,9%
ALFA ROMEO	67	73	-8,2%	2.088	2.086	0,1%
ALPINE	2	3	-33,3%	38	38	0,0%
ASTON MARTIN	4	0	--	41	25	64,0%
AUDI	2.546	2.577	-1,2%	25.982	28.624	-9,2%
BAIC	0	0	--	2	0	--
BENTLEY	2	4	-50,0%	40	48	-16,7%
BMW	2.419	1.928	25,5%	28.971	21.146	37,0%
BYD	355	20	1675,0%	1.828	154	1087,0%
CATERHAM	0	0	--	1	0	--
CITROEN	1.551	2.626	-40,9%	30.324	29.307	3,5%
CUPRA	846	867	-2,4%	15.133	14.240	6,3%
DACIA	3.553	2.674	32,9%	35.312	31.369	12,6%
DFSK	18	46	-60,9%	152	225	-32,4%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
DR	0	3	-100,0%	5	1.508	-99,7%
DS	206	253	-18,6%	2.968	2.797	6,1%
EVO	49	12	308,3%	287	36	697,2%
FERRARI	4	5	-20,0%	59	60	-1,7%
FIAT	305	967	-68,5%	11.055	15.728	-29,7%
FORD	1.393	1.896	-26,5%	17.051	22.407	-23,9%
GENESIS	0	0	--	1	0	--
HONDA	127	162	-21,6%	2.406	1.530	57,3%
HONGQI	0	0	--	1	0	--
HURTAN	0	0	--	7	3	133,3%
HYUNDAI	3.779	3.690	2,4%	42.886	38.948	10,1%
INEOS	6	2	200,0%	44	43	2,3%
JAECOO	63	0	--	63	0	--
JAGUAR	15	30	-50,0%	220	441	-50,1%
JEEP	532	639	-16,7%	7.426	6.907	7,5%
KGM	223	134	66,4%	3.556	1.241	186,5%
KIA	3.522	3.960	-11,1%	40.039	45.292	-11,6%
LAMBORGHINI	2	1	100,0%	34	34	0,0%
LAND ROVER	121	264	-54,2%	2.133	2.235	-4,6%
LEXUS	635	489	29,9%	5.836	4.852	20,3%
LOTUS	0	2	-100,0%	2	10	-80,0%
LYNK&CO	65	99	-34,3%	945	3.634	-74,0%
MASERATI	14	26	-46,2%	220	302	-27,2%
MAXUS	0	0	--	1	3	-66,7%
MAZDA	990	1.087	-8,9%	10.691	10.003	6,9%
MCLAREN	0	3	-100,0%	3	4	-25,0%
MERCEDES	2.759	2.704	2,0%	31.054	27.889	11,3%
MG	1.926	2.434	-20,9%	20.134	17.113	17,7%
MINI	395	406	-2,7%	4.845	5.416	-10,5%
MITSUBISHI	179	216	-17,1%	3.671	2.714	35,3%
MOKE INTERNATIONAL	0	0	--	9	0	--
MORGAN	0	0	--	1	2	-50,0%
NISSAN	1.532	1.645	-6,9%	21.411	15.451	38,6%
OMODA	744	9	8166,7%	4.113	51	7964,7%
OPEL	919	1.763	-47,9%	19.125	20.102	-4,9%
PEUGEOT	1.891	2.859	-33,9%	37.341	42.881	-12,9%
POLESTAR	35	47	-25,5%	413	562	-26,5%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Agosto 2024						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
PORSCHE	162	129	25,6%	2.726	2.124	28,3%
RENAULT	3.059	2.700	13,3%	38.920	38.027	2,3%
ROLLS ROYCE	1	0	--	2	1	100,0%
SEAT	2.903	2.789	4,1%	44.097	42.857	2,9%
SERES	0	0	--	13	0	--
SKODA	1.782	1.983	-10,1%	22.865	20.815	9,8%
SKYWELL	0	0	--	5	0	--
SMART	23	84	-72,6%	735	388	89,4%
SPORTEQUIPE	0	0	--	1	0	--
SUBARU	67	90	-25,6%	868	1.593	-45,5%
SUZUKI	345	436	-20,9%	4.393	3.966	10,8%
SWM	21	2	950,0%	80	569	-85,9%
TESLA	549	1.456	-62,3%	8.334	7.503	11,1%
TOYOTA	5.595	5.352	4,5%	62.716	54.022	16,1%
VOLKSWAGEN	3.115	3.536	-11,9%	43.805	44.546	-1,7%
VOLVO	883	759	16,3%	11.744	8.430	39,3%
VOYAH	2	0	--	9	0	--
YUDO	1	0	--	51	0	--
ZHIDOU	0	0	--	4	12	-66,7%
TOTAL	52.322	55.954	-6,5%	671.551	642.580	4,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2024					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	20	66,67%	191	-23,60%
ABARTH		20	66,67%	191	-23,60%
AIWAYS	U5	0	--	23	76,92%
AIWAYS		0	--	23	76,92%
ALFA ROMEO	GIULIA	4	0,00%	55	-22,54%
ALFA ROMEO	STELVIO	41	95,24%	649	-1,82%
ALFA ROMEO	TONALE	22	-54,17%	1.384	2,22%
ALFA ROMEO		67	-8,22%	2.088	0,10%
ALPINE	A110	2	-33,33%	38	0,00%
ALPINE		2	-33,33%	38	0,00%
ASTON MARTIN	DB11	0	--	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DB12	2	--	21	--
ASTON MARTIN	DBS	1	--	3	200,00%
ASTON MARTIN	DBX	1	--	11	-35,29%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	5	0,00%
ASTON MARTIN		4	--	41	64,00%
AUDI	A1	285	-9,24%	3.343	-30,61%
AUDI	A3	371	-26,97%	5.028	-2,20%
AUDI	A4	104	-8,77%	1.084	-2,69%
AUDI	A5	24	-46,67%	360	-37,50%
AUDI	A6	28	-12,50%	371	-27,11%
AUDI	A7	3	-66,67%	44	-38,03%
AUDI	A8	2	--	36	-14,29%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	4	-93,22%
AUDI	E-TRON GT	0	-100,00%	8	-66,67%
AUDI	Q2	346	23,13%	3.866	3,07%
AUDI	Q3	724	-11,92%	7.841	15,14%
AUDI	Q4	62	-30,34%	559	-40,66%
AUDI	Q5	427	81,70%	2.385	-27,22%
AUDI	Q6	15	--	52	--
AUDI	Q7	38	8,57%	218	-50,68%
AUDI	Q8	96	60,00%	552	-31,85%
AUDI	R8	1	0,00%	7	0,00%
AUDI	RS E-TRON GT	2	--	4	0,00%
AUDI	RS Q3	9	28,57%	135	27,36%
AUDI	RS Q8	1	-80,00%	14	-51,72%
AUDI	RS5	4	--	13	0,00%
AUDI	RS6	2	-71,43%	35	-10,26%
AUDI	RS7	2	100,00%	4	-50,00%
AUDI	TT COUPE	0	-100,00%	18	-41,94%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	1	0,00%
AUDI		2.546	-1,20%	25.982	-9,23%
BAIC	AS	0	--	1	--
BAIC	AT	0	--	1	--
BAIC		0	--	2	--
BENTLEY	BENTAYGA	1	-50,00%	17	13,33%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	0,00%	18	-21,74%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	5	-50,00%
BENTLEY		2	-50,00%	40	-16,67%
BMW	i3	0	--	1	--
BMW	ix	10	-62,96%	101	-45,11%
BMW	ix1	126	59,49%	1.023	122,39%
BMW	ix2	74	--	472	--
BMW	ix3	5	-76,19%	80	-57,45%
BMW	SERIE 1	138	-43,90%	4.514	48,39%
BMW	SERIE 2	67	-44,17%	1.877	5,57%
BMW	SERIE 3	171	189,83%	2.481	125,96%
BMW	SERIE 4	102	-24,44%	1.552	-1,21%
BMW	SERIE 5	47	235,71%	560	49,33%
BMW	SERIE 6	0	--	2	-85,71%
BMW	SERIE 7	16	-5,88%	211	12,23%
BMW	SERIE 8	2	-50,00%	51	-5,56%
BMW	SERIE i4	31	40,91%	461	33,24%
BMW	SERIE i5	5	66,67%	117	3800,00%
BMW	SERIE X	20	233,33%	94	95,83%
BMW	X1	687	60,89%	7.488	56,95%
BMW	X2	476	480,49%	2.108	16,34%
BMW	X3	167	-45,42%	2.490	1,34%
BMW	X4	135	-27,42%	1.384	9,93%
BMW	X5	75	-30,56%	1.031	19,61%
BMW	X6	44	-8,33%	532	24,01%
BMW	X7	13	30,00%	214	65,89%
BMW	Z4	8	0,00%	127	64,94%
BMW		2.419	25,47%	28.971	37,00%
BYD	ATTO 3	62	264,71%	615	425,64%
BYD	DOLPHIN	63	--	392	2513,33%
BYD	HAN	0	-100,00%	16	77,78%
BYD	SEAL	45	--	438	--
BYD	SEAL U	185	--	363	--
BYD	TANG EV	0	-100,00%	4	-69,23%
BYD		355	1675,00%	1.828	1087,01%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2024					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	0	--	1	--
CATERHAM		0	--	1	--
CITROEN	C3	508	-52,74%	11.931	53,89%
CITROEN	C3 AIRCROSS	249	-54,06%	5.861	-14,20%
CITROEN	C4	540	-13,04%	8.274	-5,45%
CITROEN	C4 X	97	-21,14%	1.442	78,24%
CITROEN	C5 AIRCROSS	130	-33,33%	2.538	-38,75%
CITROEN	C5 X	27	-61,43%	278	-72,72%
CITROEN		1.551	-40,94%	30.324	3,47%
CUPRA	BORN	28	-22,22%	525	-29,53%
CUPRA	CUPRA ATECA	15	-11,76%	366	18,06%
CUPRA	CUPRA LEON	203	-37,15%	5.822	34,09%
CUPRA	FORMENTOR	547	11,63%	8.195	-7,09%
CUPRA	RAVAL	0	--	1	--
CUPRA	TAVASCAN	22	2100,00%	170	794,74%
CUPRA	TERRAMAR	31	--	54	1250,00%
CUPRA		846	-2,42%	15.133	6,27%
DACIA	DUSTER	813	89,95%	8.416	5,57%
DACIA	JOGGER	395	43,12%	5.039	32,89%
DACIA	SANDERO	2.344	30,08%	21.377	16,92%
DACIA	SPRING	1	-99,40%	480	-63,08%
DACIA		3.553	32,87%	35.312	12,57%
DFSK	500	4	-73,33%	52	-39,53%
DFSK	580	13	-40,91%	58	-25,64%
DFSK	IX5	1	-85,71%	36	-2,70%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	6	-75,00%
DFSK		18	-60,87%	152	-32,44%
DONGFENG	MHERO	0	--	1	--
DONGFENG		0	--	1	--
DR	DR1	0	--	1	--
DR	DR4.0	0	-100,00%	2	-99,87%
DR	DR6.0	0	-100,00%	1	-85,71%
DR	DR7	0	--	1	--
DR		0	-100,00%	5	-99,67%
DS	DS3	1	--	312	--
DS	DS3 CROSSBACK	3	-90,63%	102	-67,10%
DS	DS4	23	-43,90%	568	-40,46%
DS	DS7 CROSSBACK	176	1,73%	1.971	34,26%
DS	DS9	3	-57,14%	15	-76,92%
DS		206	-18,58%	2.968	6,11%
EVO	EVO3	7	133,33%	87	569,23%
EVO	EVO4	7	16,67%	49	206,25%
EVO	EVO5	21	600,00%	93	1228,57%
EVO	EVO7	14	--	58	--
EVO		49	308,33%	287	697,22%
FERRARI	296 GTB	0	--	13	-13,33%
FERRARI	296 GTS	2	100,00%	14	250,00%
FERRARI	812 GTS	0	--	1	-75,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	1	-66,67%
FERRARI	PORTOFINO	0	--	3	-57,14%
FERRARI	PUROSANGUE	2	--	9	--
FERRARI	ROMA	0	-100,00%	13	8,33%
FERRARI	SF90 SPIDER	0	-100,00%	4	0,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	-66,67%
FERRARI		4	-20,00%	59	-1,67%
FIAT	500	57	-91,26%	8.023	-29,32%
FIAT	500X	90	9,76%	445	-67,04%
FIAT	600	58	--	306	--
FIAT	PANDA	43	-81,22%	2.089	-13,43%
FIAT	TIPO	57	1325,00%	192	-68,73%
FIAT		305	-68,46%	11.055	-29,71%
FORD	BRONCO	15	--	85	8400,00%
FORD	EXPLORER	65	6400,00%	113	13,00%
FORD	FIESTA	0	-100,00%	29	-98,11%
FORD	FOCUS	312	-3,11%	4.447	-16,25%
FORD	GT	0	--	1	0,00%
FORD	KUGA	293	-40,20%	5.317	-22,11%
FORD	MUSTANG	28	0,00%	163	-22,75%
FORD	MUSTANG MACH-E	23	-36,11%	488	1,46%
FORD	PUMA	657	-28,66%	6.408	-7,12%
FORD		1.393	-26,53%	17.051	-23,90%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2024					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
GENESIS	GV80	0	--	1	--
GENESIS		0	--	1	--
HONDA	CIVIC	24	-4,00%	611	112,89%
HONDA	CRV	27	800,00%	315	-34,24%
HONDA	E:NY1	0	--	28	--
HONDA	HONDA E	0	--	15	-40,00%
HONDA	HRV	31	-63,95%	767	85,27%
HONDA	JAZZ	24	33,33%	245	-2,78%
HONDA	ZRV	21	-30,00%	425	482,19%
HONDA		127	-21,60%	2.406	57,25%
HONGQI	E-HS9	0	--	1	--
HONGQI		0	--	1	--
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	7	133,33%
HURTAN		0	--	7	133,33%
HYUNDAI	BAYON	401	107,77%	3.458	19,28%
HYUNDAI	GENESIS	0	--	1	0,00%
HYUNDAI	i10	383	35,82%	3.393	17,45%
HYUNDAI	i20	522	-35,48%	8.142	8,23%
HYUNDAI	i30	273	-35,15%	4.318	-0,28%
HYUNDAI	IONIQ5	23	-41,03%	256	-36,48%
HYUNDAI	IONIQ6	14	250,00%	90	-15,89%
HYUNDAI	KONA	706	-20,58%	8.253	7,95%
HYUNDAI	NEXO	0	--	7	600,00%
HYUNDAI	SANTA FE	61	29,79%	445	-32,27%
HYUNDAI	STARIA	11	10,00%	90	-55,00%
HYUNDAI	TUCSON	1.385	39,06%	14.433	18,02%
HYUNDAI		3.779	2,41%	42.886	10,11%
INEOS	GRENADEIR	6	200,00%	44	2,33%
INEOS		6	200,00%	44	2,33%
JAECOO	JAECOO 7	63	--	63	--
JAECOO		63	--	63	--
JAGUAR	E-PACE	5	-58,33%	66	-59,51%
JAGUAR	F-PACE	7	-53,33%	129	-43,67%
JAGUAR	F-TYPE	2	0,00%	14	-30,00%
JAGUAR	I-PACE	0	--	8	-27,27%
JAGUAR	XE	0	-100,00%	1	-88,89%
JAGUAR	XF	1	--	2	-77,78%
JAGUAR		15	-50,00%	220	-50,11%
JEEP	AVENGER	363	-6,68%	4.081	72,05%
JEEP	COMPASS	51	-48,48%	1.452	-28,75%
JEEP	GRAND CHEROKEE	4	-20,00%	54	31,71%
JEEP	RENEGADE	93	-30,60%	1.695	-25,85%
JEEP	WRANGLER	21	75,00%	144	-15,29%
JEEP		532	-16,74%	7.426	7,51%
KGM	KORANDO	10	66,67%	66	1000,00%
KGM	KORANDO C300	58	205,26%	784	144,24%
KGM	REXTON	11	10,00%	221	20,77%
KGM	TIVOLI	101	225,81%	1.921	317,61%
KGM	TIVOLI GRAND	25	-16,67%	224	-3,45%
KGM	TORRES	18	-52,63%	340	771,79%
KGM		223	66,42%	3.556	186,54%
KIA	CEED	340	-16,87%	4.306	-13,19%
KIA	EV6	71	121,88%	538	-12,94%
KIA	EV9	9	--	111	--
KIA	NIRO	507	-18,88%	7.031	20,79%
KIA	PICANTO	164	-43,06%	2.084	-28,24%
KIA	PROCEED	8	-60,00%	77	-45,39%
KIA	RIO II	0	-100,00%	42	-98,92%
KIA	SORENTO	58	-52,85%	934	37,35%
KIA	SPORTAGE	1.228	5,86%	12.527	-1,07%
KIA	STONIC	730	51,77%	7.347	-2,08%
KIA	XCEED	407	-26,27%	5.042	-17,45%
KIA		3.522	-11,06%	40.039	-11,60%
LAMBORGHINI	HURACAN	1	--	13	18,18%
LAMBORGHINI	REVUELTO	0	--	4	--
LAMBORGHINI	URUS	1	0,00%	17	-26,09%
LAMBORGHINI		2	100,00%	34	0,00%
LAND ROVER	DEFENDER	21	-56,25%	477	23,58%
LAND ROVER	DISCOVERY	7	-58,82%	161	-23,33%
LAND ROVER	EVOQUE	33	-23,26%	436	-30,13%
LAND ROVER	RANGE ROVER	52	-62,86%	788	1,03%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	8	-50,00%	271	15,32%
LAND ROVER		121	-54,17%	2.133	-4,56%
LEXUS	ES	13	-60,61%	265	-31,88%
LEXUS	LBX	253	--	1.792	--
LEXUS	LC 500	0	--	5	-28,57%
LEXUS	LM	5	--	48	--
LEXUS	LS	1	--	3	0,00%
LEXUS	NX	219	29,59%	2.244	45,34%
LEXUS	RX	26	-33,33%	212	-28,62%
LEXUS	RZ	1	-75,00%	27	-15,63%
LEXUS	UX	117	-52,05%	1.240	-51,92%
LEXUS		635	29,86%	5.836	20,28%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2024					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	0	-100,00%	2	-80,00%
LOTUS		0	-100,00%	2	-80,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	65	-34,34%	945	-74,00%
LYNK&CO		65	-34,34%	945	-74,00%
MASERATI	GHIBLI	1	-50,00%	11	-8,33%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	3	-66,67%
MASERATI	GRECALE	11	-47,62%	175	-26,16%
MASERATI	LEVANTE	1	0,00%	22	-38,89%
MASERATI	MC20	1	0,00%	6	-25,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	3	--
MASERATI		14	-46,15%	220	-27,15%
MAXUS	EUNIQ 5	0	--	1	-66,67%
MAXUS		0	--	1	-66,67%
MAZDA	CX-30	331	41,45%	3.662	50,51%
MAZDA	CX-5	230	-29,88%	2.464	-21,40%
MAZDA	CX-60	45	-68,97%	720	-27,78%
MAZDA	MAZDA2	123	11,82%	1.274	17,64%
MAZDA	MAZDA3	186	-19,48%	1.949	1,62%
MAZDA	MAZDA6	2	-80,00%	31	-84,88%
MAZDA	MX-30	43	4200,00%	299	1096,00%
MAZDA	MX-5	30	7,14%	292	41,06%
MAZDA		990	-8,92%	10.691	6,88%
MCLAREN	750 S	0	--	3	--
MCLAREN		0	-100,00%	3	-25,00%
MERCEDES	AMG GT	0	-100,00%	29	70,59%
MERCEDES	CLASE A	453	-8,11%	4.534	-5,82%
MERCEDES	CLASE B	92	100,00%	847	18,79%
MERCEDES	CLASE C	141	-35,02%	2.258	-21,71%
MERCEDES	CLASE CLA	145	-1,36%	1.946	-12,46%
MERCEDES	CLASE CLE	76	--	879	--
MERCEDES	CLASE CLS	0	-100,00%	12	-85,19%
MERCEDES	CLASE E	104	395,24%	839	74,43%
MERCEDES	CLASE EQA	67	52,27%	975	106,57%
MERCEDES	CLASE EQB	30	-25,00%	340	-20,37%
MERCEDES	CLASE EQC	1	0,00%	11	-70,27%
MERCEDES	CLASE EQE	60	-51,22%	502	28,72%
MERCEDES	CLASE EQS	4	-95,70%	55	-73,56%
MERCEDES	CLASE G	26	52,94%	145	25,00%
MERCEDES	CLASE GLA	515	81,98%	6.482	65,19%
MERCEDES	CLASE GLB	132	-29,03%	1.518	-18,39%
MERCEDES	CLASE GLC	672	5,33%	6.160	20,88%
MERCEDES	CLASE GLE	95	-26,92%	1.400	-20,99%
MERCEDES	CLASE GLS	2	0,00%	79	43,64%
MERCEDES	CLASE S	12	9,09%	174	12,26%
MERCEDES	CLASE SL	2	-80,00%	26	-48,00%
MERCEDES	CLASE T	31	0,00%	413	-34,86%
MERCEDES	CLASE V	99	-39,63%	1.430	-3,38%
MERCEDES		2.759	2,03%	31.054	11,35%
MG	EHS	16	-76,81%	727	-27,15%
MG	HS	163	-18,91%	2.461	-24,44%
MG	MARVEL	4	-83,33%	75	-72,73%
MG	MG3	235	--	987	--
MG	MG4	159	-14,97%	1.894	-15,41%
MG	MG5	2	-50,00%	31	-32,61%
MG	ZS	1.347	-30,89%	13.959	35,55%
MG		1.926	-20,87%	20.134	17,65%
MINI	MINI	395	-2,71%	4.845	-10,54%
MINI		395	-2,71%	4.845	-10,54%
MITSUBISHI	ASX	80	-45,58%	1.732	101,40%
MITSUBISHI	COLT	27	--	1.055	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	42	35,48%	248	-75,47%
MITSUBISHI	SPACE STAR	30	-21,05%	636	-24,56%
MITSUBISHI		179	-17,13%	3.671	35,26%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	9	--
MOKE INTERNATIONAL		0	--	9	--
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	1	-50,00%
MORGAN		0	--	1	-50,00%
NISSAN	ARIYA	11	22,22%	129	5,74%
NISSAN	JUKE	485	27,30%	6.608	129,68%
NISSAN	LEAF	11	-21,43%	153	-16,85%
NISSAN	QASHQAI	849	-19,37%	11.969	22,95%
NISSAN	X-TRAIL	176	-6,38%	2.552	56,37%
NISSAN		1.532	-6,87%	21.411	38,57%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2024					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OMODA	OMODA 5	743	8155,56%	4.072	7884,31%
OMODA	OMODA E5	1	--	41	--
OMODA		744	8166,67%	4.113	7964,71%
OPEL	ASTRA	51	-55,65%	1.547	-22,18%
OPEL	CORSA	490	-52,43%	10.763	-6,77%
OPEL	CROSSLAND X	148	-18,23%	2.615	16,38%
OPEL	GRANDLAND	48	--	1.267	--
OPEL	GRANDLAND X	0	-100,00%	59	-96,30%
OPEL	MOKKA	182	-37,24%	2.874	5,47%
OPEL		919	-47,87%	19.125	-4,86%
PEUGEOT	2008	577	-41,66%	12.390	-8,56%
PEUGEOT	208	521	-38,99%	8.879	-11,98%
PEUGEOT	3008	284	-32,54%	6.751	-19,49%
PEUGEOT	308	275	3,38%	5.001	-4,07%
PEUGEOT	408	72	-30,10%	1.139	-18,18%
PEUGEOT	5008	126	-9,35%	2.550	-28,25%
PEUGEOT	508	36	-58,62%	631	-9,73%
PEUGEOT		1.891	-33,86%	37.341	-12,92%
POLESTAR	POLESTAR 2	14	-70,21%	363	-35,41%
POLESTAR	POLESTAR 3	3	--	23	--
POLESTAR	POLESTAR 4	18	--	27	--
POLESTAR		35	-25,53%	413	-26,51%
PORSCHE	911	24	-33,33%	515	73,99%
PORSCHE	BOXSTER	5	66,67%	117	101,72%
PORSCHE	CAYENNE	62	520,00%	860	56,08%
PORSCHE	CAYMAN	4	-60,00%	86	68,63%
PORSCHE	MACAN	33	-28,26%	897	8,46%
PORSCHE	PANAMERA	15	25,00%	136	-7,48%
PORSCHE	TAYCAN	19	58,33%	115	-40,72%
PORSCHE		162	25,58%	2.726	28,34%
RENAULT	ARKANA	367	-26,31%	5.051	-21,40%
RENAULT	AUSTRAL	486	37,29%	6.865	14,91%
RENAULT	CAPTUR	733	0,41%	10.107	5,70%
RENAULT	CLIO	1.171	36,48%	12.716	20,43%
RENAULT	ESPACE	65	62,50%	1.360	188,14%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-89,34%
RENAULT	MEGANE	50	-72,38%	1.443	-67,72%
RENAULT	R5	12	--	12	--
RENAULT	RAFALE	67	--	606	--
RENAULT	SCENIC	28	--	205	--
RENAULT	SYMBIOZ	75	--	420	--
RENAULT	TWINGO	5	-72,22%	45	-77,50%
RENAULT	ZOE	0	-100,00%	77	-67,92%
RENAULT		3.059	13,30%	38.920	2,35%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	--
ROLLS ROYCE	PHANTOM	1	--	1	--
ROLLS ROYCE		1	--	2	100,00%
SEAT	ARONA	847	-18,64%	14.450	-14,12%
SEAT	ATECA	428	-19,09%	5.216	-47,08%
SEAT	IBIZA	1.059	84,82%	14.974	29,58%
SEAT	LEON	508	-0,78%	7.978	141,17%
SEAT	TARRACO	61	-54,48%	1.479	13,07%
SEAT		2.903	4,09%	44.097	2,89%
SERES	SERES 5	0	--	13	--
SERES		0	--	13	--
SKODA	ENYAQ	40	60,00%	486	5,88%
SKODA	FABIA	374	28,08%	4.479	92,15%
SKODA	KAMIQ	382	-27,65%	6.489	29,68%
SKODA	KAROQ	495	5,77%	4.547	-13,60%
SKODA	KODIAQ	134	-35,58%	1.503	-32,75%
SKODA	OCTAVIA	229	3,15%	3.200	10,65%
SKODA	SCALA	107	-43,09%	1.871	-13,74%
SKODA	SUPERB	21	-59,62%	290	-37,23%
SKODA		1.782	-10,14%	22.865	9,85%
SKYWELL	BE11	0	--	4	--
SKYWELL	ET5	0	--	1	--
SKYWELL		0	--	5	--
SMART	#1	14	-81,58%	399	229,75%
SMART	#3	9	--	259	--
SMART	FORTWO	0	-100,00%	77	-71,16%
SMART		23	-72,62%	735	89,43%
SPORTEQUIPE	XK2	0	--	1	--
SPORTEQUIPE		0	--	1	--
SUBARU	BRZ	0	-100,00%	7	-87,27%
SUBARU	CROSSTREK	40	--	320	--
SUBARU	FORESTER	16	60,00%	261	-20,91%
SUBARU	IMPREZA	0	--	3	-78,57%
SUBARU	LEGACY	11	-57,69%	239	-33,61%
SUBARU	SOLTERRA	0	-100,00%	35	59,09%
SUBARU	XV	0	-100,00%	3	-99,63%
SUBARU		67	-25,56%	868	-45,51%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2024					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	1	-80,00%	17	-19,05%
SUZUKI	IGNIS	31	34,78%	529	31,92%
SUZUKI	JIMNY	13	-68,29%	446	35,98%
SUZUKI	SWACE	6	-90,00%	458	105,38%
SUZUKI	SWIFT	68	23,64%	659	44,20%
SUZUKI	SX4	59	-46,85%	951	-10,87%
SUZUKI	VITARA	167	18,44%	1.333	-9,26%
SUZUKI		345	-20,87%	4.393	10,77%
SWM	G01	5	150,00%	49	-91,22%
SWM	G01F	4	--	14	27,27%
SWM	G03F	9	--	12	--
SWM	G05	3	--	5	--
SWM		21	950,00%	80	-85,94%
TESLA	MODEL 3	186	-75,84%	4.966	67,77%
TESLA	MODEL S	1	-75,00%	38	-62,75%
TESLA	MODEL X	0	-100,00%	46	-61,02%
TESLA	MODEL Y	362	-46,61%	3.284	-24,03%
TESLA		549	-62,29%	8.334	11,08%
TOYOTA	AYGO X	167	-35,02%	3.076	56,54%
TOYOTA	BZ4X	32	255,56%	283	96,53%
TOYOTA	CAMRY	0	-100,00%	108	-37,93%
TOYOTA	C-HR	1.048	-8,71%	10.916	-18,52%
TOYOTA	COROLLA	1.278	-6,10%	15.690	22,72%
TOYOTA	COROLLA CROSS	37	428,57%	764	457,66%
TOYOTA	GR86	1	-95,00%	130	4,84%
TOYOTA	HIGHLANDER	13	1200,00%	200	440,54%
TOYOTA	LAND CRUISER	10	-78,72%	479	-62,16%
TOYOTA	RAV 4	698	-7,67%	8.636	83,08%
TOYOTA	SUPRA	3	50,00%	10	-28,57%
TOYOTA	YARIS	957	17,42%	10.914	28,10%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.351	47,65%	11.510	7,19%
TOYOTA		5.595	4,54%	62.716	16,09%
VOLKSWAGEN	ARTEON	4	-83,33%	106	-66,77%
VOLKSWAGEN	GOLF	366	14,38%	4.850	29,16%
VOLKSWAGEN	ID3	26	-54,39%	340	-32,27%
VOLKSWAGEN	ID4	21	-78,57%	416	-46,60%
VOLKSWAGEN	ID5	5	150,00%	88	-36,23%
VOLKSWAGEN	ID7	2	--	83	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	60	13,21%	494	-10,99%
VOLKSWAGEN	POLO	347	-34,16%	5.051	-5,92%
VOLKSWAGEN	TAIGO	317	-24,88%	5.458	-15,60%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	486	-3,38%	8.635	14,11%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	582	42,65%	6.643	5,09%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	23	-54,90%	364	-20,52%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	33	-19,51%	258	-14,29%
VOLKSWAGEN	TOURAN	73	35,19%	488	-27,70%
VOLKSWAGEN	T-ROC	770	-21,11%	10.531	-7,13%
VOLKSWAGEN		3.115	-11,91%	43.805	-1,66%
VOLVO	C40	34	112,50%	282	0,71%
VOLVO	EX30	126	--	1.794	--
VOLVO	S60	8	60,00%	206	198,55%
VOLVO	S90	2	-50,00%	19	-68,85%
VOLVO	V60	9	-59,09%	181	-35,36%
VOLVO	V90	6	0,00%	43	-54,74%
VOLVO	XC40	541	12,94%	5.614	27,85%
VOLVO	XC60	120	-31,43%	2.621	4,97%
VOLVO	XC90	37	-28,85%	984	29,99%
VOLVO		883	16,34%	11.744	39,31%
VOYAH	DREAM	0	--	1	--
VOYAH	FREE	2	--	8	--
VOYAH		2	--	9	--
YUDO	YUDO K3	1	--	51	--
YUDO		1	--	51	--
ZHIDOU	D2	0	--	4	-66,67%
ZHIDOU		0	--	4	-66,67%
TOTAL		52.322	-6,49%	671.551	4,51%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: AGOSTO 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	852	673	26,6%	13.333	9.717	37,2%
PEUGEOT	833	640	30,2%	9.369	7.664	22,2%
FORD	717	566	26,7%	5.694	5.543	2,7%
CITROEN	696	404	72,3%	8.400	6.746	24,5%
TOYOTA	463	829	-44,1%	6.690	5.028	33,1%
VOLKSWAGEN	406	251	61,8%	4.785	3.126	53,1%
FIAT	299	279	7,2%	2.054	2.962	-30,7%
OPEL	296	333	-11,1%	2.862	2.846	0,6%
MERCEDES	84	159	-47,2%	1.198	1.845	-35,1%
NISSAN	65	99	-34,3%	929	1.323	-29,8%
KGM	32	68	-52,9%	342	576	-40,6%
ISUZU	28	28	0,0%	252	171	47,4%
DFSK	14	43	-67,4%	265	434	-38,9%
GOUPIL	14	24	-41,7%	179	290	-38,3%
DACIA	11	20	-45,0%	277	160	73,1%
EVO	7	0	--	49	5	880,0%
PIAGGIO	5	17	-70,6%	95	192	-50,5%
GARIA	3	1	200,0%	11	3	266,7%
CENNTRO	2	0	--	3	13	-76,9%
ALKE	1	0	--	6	2	200,0%
ETESIA	0	0	--	1	1	0,0%
JEEP	0	0	--	3	14	-78,6%
LEVC	0	0	--	5	1	400,0%
MAXUS	0	0	--	5	14	-64,3%
NEXTEM	0	0	--	4	5	-20,0%
SEAT	0	0	--	15	0	--
SHINERAY	0	0	--	5	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	4.828	4.434	8,9%	56.831	48.684	16,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	33	4	725,0%	316	115	174,8%
TOYOTA	20	1	1900,0%	239	45	431,1%
FIAT	13	3	333,3%	76	73	4,1%
DACIA	11	20	-45,0%	277	160	73,1%
OPEL	4	1	300,0%	50	5	900,0%
RENAULT	0	0	--	2	1	100,0%
SEAT	0	0	--	15	0	--
Total Derivados	81	29	179,3%	975	399	144,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	852	673	26,6%	13.331	9.716	37,2%
PEUGEOT	833	640	30,2%	9.369	7.664	22,2%
CITROEN	663	400	65,8%	8.084	6.631	21,9%
VOLKSWAGEN	384	229	67,7%	4.525	3.039	48,9%
FORD	381	348	9,5%	3.437	3.750	-8,3%
TOYOTA	336	298	12,8%	4.126	2.232	84,9%
OPEL	292	332	-12,0%	2.812	2.841	-1,0%
FIAT	286	276	3,6%	1.978	2.889	-31,5%
MERCEDES	84	159	-47,2%	1.198	1.845	-35,1%
NISSAN	65	99	-34,3%	929	1.323	-29,8%
DFSK	14	43	-67,4%	265	434	-38,9%
GOUPIL	14	24	-41,7%	179	290	-38,3%
PIAGGIO	5	17	-70,6%	95	192	-50,5%
GARIA	3	1	200,0%	11	3	266,7%
CENNTRO	2	0	--	3	13	-76,9%
ALKE	1	0	--	6	2	200,0%
ETESIA	0	0	--	1	1	0,0%
LEVC	0	0	--	5	1	400,0%
NEXTEM	0	0	--	4	5	-20,0%
SHINERAY	0	0	--	5	0	--
Total Furgonetas	4.215	3.539	19,1%	50.363	42.874	17,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	336	218	54,1%	2.257	1.793	25,9%
TOYOTA	107	530	-79,8%	2.325	2.751	-15,5%
KGM	32	68	-52,9%	342	576	-40,6%
ISUZU	28	28	0,0%	252	171	47,4%
VOLKSWAGEN	22	22	0,0%	260	87	198,9%
EVO	7	0	--	49	5	880,0%
JEEP	0	0	--	3	14	-78,6%
MAXUS	0	0	--	5	14	-64,3%
Total Pick-Up	532	866	-38,6%	5.493	5.411	1,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	771	801	-3.7%	8.072	7.020	15.0%
VOLKSWAGEN	588	613	-4.1%	7.562	5.555	36.1%
RENAULT	486	572	-15.0%	7.658	6.832	12.1%
CITROEN	436	391	11.5%	4.738	3.443	37.6%
FIAT	392	347	13.0%	5.085	3.952	28.7%
IVECO	308	345	-10.7%	3.998	3.627	10.2%
PEUGEOT	283	306	-7.5%	3.902	2.882	35.4%
MERCEDES	276	341	-19.1%	4.280	4.464	-4.1%
OPEL	120	241	-50.2%	1.217	1.653	-26.4%
TOYOTA	104	192	-45.8%	1.642	1.526	7.6%
RENAULT TRUCKS	100	82	22.0%	864	782	10.5%
NISSAN	69	94	-26.6%	1.139	1.149	-0.9%
MAN	64	45	42.2%	670	649	3.2%
MAXUS	44	19	131.6%	427	522	-18.2%
ISUZU	38	54	-29.6%	648	454	42.7%
FUSO	35	57	-38.6%	558	511	9.2%
OHM	1	0	--	3	0	--
CENNTRO	0	1	-100.0%	5	9	-44.4%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	4.115	4.501	-8.6%	52.470	45.030	16.5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	135	60	125.0%	1.127	783	43.9%
MERCEDES	101	92	9.8%	2.040	1.914	6.6%
FIAT	93	80	16.3%	687	571	20.3%
PEUGEOT	85	118	-28.0%	967	825	17.2%
CITROEN	76	166	-54.2%	1.675	985	70.1%
VOLKSWAGEN	76	87	-12.6%	2.430	1.951	24.6%
TOYOTA	47	90	-47.8%	823	868	-5.2%
OPEL	31	55	-43.6%	374	570	-34.4%
MAXUS	22	4	450.0%	112	306	-63.4%
CENNTRO	0	1	-100.0%	4	7	-42.9%
Total CL <2,8 Tn.	666	753	-11.6%	10.239	8.780	16.6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	521	660	-21.1%	5.509	5.081	8.4%
VOLKSWAGEN	498	478	4.2%	4.834	3.469	39.3%
RENAULT	407	512	-20.5%	6.634	6.256	6.0%
CITROEN	332	203	63.5%	2.693	2.011	33.9%
FIAT	279	258	8.1%	4.253	3.175	34.0%
PEUGEOT	162	158	2.5%	2.544	1.786	42.4%
MERCEDES	126	193	-34.7%	1.669	2.039	-18.1%
IVECO	121	98	23.5%	1.358	1.267	7.2%
OPEL	88	183	-51.9%	818	1.064	-23.1%
NISSAN	61	74	-17.6%	941	971	-3.1%
TOYOTA	57	102	-44.1%	817	658	24.2%
MAN	49	35	40.0%	533	578	-7.8%
RENAULT TRUCKS	32	36	-11.1%	378	283	33.6%
MAXUS	14	12	16.7%	239	184	29.9%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	2.747	3.002	-8.5%	33.222	28.822	15.3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	187	247	-24.3%	2.640	2.360	11.9%
FORD	115	81	42.0%	1.436	1.156	24.2%
RENAULT	79	60	31.7%	1.024	576	77.8%
RENAULT TRUCKS	68	46	47.8%	486	499	-2.6%
MERCEDES	49	56	-12.5%	571	511	11.7%
ISUZU	38	54	-29.6%	648	454	42.7%
PEUGEOT	36	30	20.0%	391	271	44.3%
FUSO	35	57	-38.6%	558	511	9.2%
CITROEN	28	22	27.3%	370	447	-17.2%
FIAT	20	9	122.2%	145	206	-29.6%
MAN	15	10	50.0%	137	71	93.0%
VOLKSWAGEN	14	48	-70.8%	298	135	120.7%
MAXUS	8	3	166.7%	76	32	137.5%
NISSAN	8	20	-60.0%	198	178	11.2%
OHM	1	0	--	3	0	--
OPEL	1	3	-66.7%	25	19	31.6%
CENNTRO	0	0	--	1	2	-50.0%
TOYOTA	0	0	--	2	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	702	746	-5.9%	9.009	7.428	21.3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2024



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2024	%2024/2023	Enero-Agosto 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	81	179,3%	975	144,4%
Furgonetas	4.215	19,1%	50.363	17,5%
Pick-up	532	-38,6%	5.493	1,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	4.828	8,9%	56.831	16,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2024	%2024/2023	Enero-Agosto 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	666	-11,6%	10.239	16,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.747	-8,5%	33.222	15,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	702	-5,9%	9.009	21,3%
Total Fg/Ch Ligeros	4.115	-8,6%	52.470	16,5%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	8.943	0,1%	109.301	16,6%
----------------------------------	--------------	-------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2024

Comunidad Autónoma	Agosto 2024	% Cto.	Enero-Agosto 2024	% Cto.
 ANDALUCÍA	803	-3,0%	9.016	15,2%
 ARAGON	133	-25,7%	1.762	4,6%
 ASTURIAS	161	64,3%	1.436	55,9%
 ISLAS BALEARES	185	-18,9%	2.383	6,2%
 CANARIAS	720	5,3%	6.661	28,6%
 CANTABRIA	62	14,8%	613	23,1%
 CASTILLA LA MANCHA	218	-8,0%	2.140	-9,1%
 CASTILLA Y LEON	224	-13,8%	2.477	1,8%
 CATALUÑA	929	9,0%	11.061	7,5%
 CEUTA Y MELILLA	9	50,0%	86	72,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	658	16,5%	7.841	34,8%
 EXTREMADURA	71	-23,7%	924	18,5%
 GALICIA	203	-13,2%	2.442	-4,0%
 LA RIOJA	24	-29,4%	341	28,2%
 COMUNIDAD DE MADRID	4.054	-1,4%	54.317	18,4%
 REGION DE MURCIA	146	-3,9%	1.758	6,4%
 NAVARRA	83	-12,6%	1.051	37,9%
 PAIS VASCO	260	15,6%	2.992	17,8%
TOTAL NACIONAL	8.943	0,1%	109.301	16,6%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: AGOSTO 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	2	0	--	7	0	--
BMC	6	9	-33,3%	36	56	-35,7%
BUXO	0	0	--	15	24	-37,5%
DAF	170	183	-7,1%	1.975	1.554	27,1%
DONGFENG	0	0	--	3	1	200,0%
FIAT	2	2	0,0%	29	35	-17,1%
FORD	5	6	-16,7%	38	63	-39,7%
FORD TRUCKS	18	47	-61,7%	224	348	-35,6%
FUSO	39	46	-15,2%	342	386	-11,4%
IRIZAR	0	0	--	2	8	-75,0%
ISUZU	26	47	-44,7%	311	251	23,9%
IVECO	390	656	-40,5%	4.610	4.185	10,2%
JAC	5	4	25,0%	44	9	388,9%
MAN	134	269	-50,2%	1.920	2.040	-5,9%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	181	338	-46,4%	3.354	2.578	30,1%
OTOKAR	2	0	--	4	0	--
RENAULT	2	0	--	3	2	50,0%
RENAULT TRUCKS	204	298	-31,5%	2.693	2.426	11,0%
SCANIA	186	294	-36,7%	2.361	2.100	12,4%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	1	1	0,0%	5	14	-64,3%
VOLVO	257	334	-23,1%	2.507	2.496	0,4%
YAXING	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Industriales	1.630	2.536	-35,7%	20.492	18.583	10,3%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	0	0	--	3	1	200,0%
FIAT	2	2	0,0%	29	35	-17,1%
FORD	5	6	-16,7%	38	63	-39,7%
FUSO	6	13	-53,8%	100	132	-24,2%
ISUZU	5	12	-58,3%	40	46	-13,0%
IVECO	14	22	-36,4%	135	200	-32,5%
MAN	4	14	-71,4%	61	22	177,3%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	5	9	-44,4%	176	117	50,4%
RENAULT	2	0	--	3	2	50,0%
RENAULT TRUCKS	0	8	-100,0%	16	20	-20,0%
YAXING	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	43	86	-50,0%	608	639	-4,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	2	0	--	7	0	--
DAF	6	9	-33,3%	164	41	300,0%
FUSO	33	33	0,0%	242	254	-4,7%
ISUZU	21	35	-40,0%	271	205	32,2%
IVECO	139	178	-21,9%	1.459	1.258	16,0%
JAC	5	4	25,0%	44	9	388,9%
MAN	20	7	185,7%	153	79	93,7%
MERCEDES	14	34	-58,8%	245	225	8,9%
OTOKAR	2	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	42	47	-10,6%	382	334	14,4%
UROVESA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	7	10	-30,0%	109	92	18,5%
Total Veh. Ind. Medios	291	358	-18,7%	3.081	2.501	23,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	6	9	-33,3%	36	56	-35,7%
BUXO	0	0	--	15	23	-34,8%
DAF	164	174	-5,7%	1.811	1.513	19,7%
FORD TRUCKS	18	47	-61,7%	224	348	-35,6%
IRIZAR	0	0	--	2	8	-75,0%
IVECO	237	456	-48,0%	3.016	2.727	10,6%
MAN	110	248	-55,6%	1.706	1.939	-12,0%
MERCEDES	162	295	-45,1%	2.933	2.236	31,2%
RENAULT TRUCKS	162	243	-33,3%	2.295	2.072	10,8%
SCANIA	186	293	-36,5%	2.361	2.098	12,5%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	1	1	0,0%	4	13	-69,2%
VOLVO	250	324	-22,8%	2.398	2.404	-0,2%
Total Veh. Ind. Pesados	1.296	2.092	-38,0%	16.803	15.443	8,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	0	0	--	3	3	0,0%
BUXO	0	0	--	15	23	-34,8%
DAF	38	28	35,7%	254	111	128,8%
FORD TRUCKS	4	16	-75,0%	41	51	-19,6%
IRIZAR	0	0	--	2	8	-75,0%
IVECO	138	133	3,8%	1.308	923	41,7%
MAN	51	71	-28,2%	450	384	17,2%
MERCEDES	65	100	-35,0%	651	696	-6,5%
RENAULT TRUCKS	87	104	-16,3%	722	767	-5,9%
SCANIA	41	59	-30,5%	376	401	-6,2%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	1	1	0,0%	4	13	-69,2%
VOLVO	57	46	23,9%	348	306	13,7%
Total Veh. Pesados Rígidos	482	560	-13,9%	4.176	3.692	13,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	6	9	-33,3%	33	53	-37,7%
DAF	126	146	-13,7%	1.557	1.402	11,1%
FORD TRUCKS	14	31	-54,8%	183	297	-38,4%
IVECO	99	323	-69,3%	1.708	1.804	-5,3%
MAN	59	177	-66,7%	1.256	1.555	-19,2%
MERCEDES	97	195	-50,3%	2.282	1.540	48,2%
RENAULT TRUCKS	75	139	-46,0%	1.573	1.305	20,5%
SCANIA	145	234	-38,0%	1.985	1.697	17,0%
VOLVO	193	278	-30,6%	2.050	2.098	-2,3%
Total Veh. Tractocamiones	814	1.532	-46,9%	12.627	11.751	7,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	29	0	--
BYD	10	0	--	33	64	-48,4%
CAETANO	10	0	--	11	1	1000,0%
EBUSCO	0	0	--	20	0	--
FORD	4	1	300,0%	158	25	532,0%
IRIZAR	10	19	-47,4%	187	142	31,7%
ISUZU	0	0	--	32	22	45,5%
IVECO	30	27	11,1%	258	233	10,7%
KARSAN	0	0	--	5	12	-58,3%
KING LONG	0	0	--	45	12	275,0%
MAN	2	10	-80,0%	324	199	62,8%
MERCEDES	36	52	-30,8%	712	470	51,5%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OCEANTIA	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	9	2	350,0%	101	86	17,4%
RENAULT	0	2	-100,0%	24	11	118,2%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	2	-50,0%
SCANIA	23	5	360,0%	303	277	9,4%
SETRA	4	7	-42,9%	58	43	34,9%
SOLARIS	0	0	--	85	255	-66,7%
TEMSA	9	0	--	134	39	243,6%
UNVI	0	0	--	5	10	-50,0%
VDL BUS	5	0	--	7	5	40,0%
VOLVO	1	3	-66,7%	212	199	6,5%
Total Microbuses y Autobuses	153	128	19,5%	2.747	2.129	29,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	4	1	300,0%	158	25	532,0%
IVECO	12	14	-14,3%	153	132	15,9%
MAN	2	0	--	14	2	600,0%
MERCEDES	3	13	-76,9%	183	133	37,6%
RENAULT	0	2	-100,0%	24	11	118,2%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	2	-50,0%
Total Microbuses	21	30	-30,0%	533	325	64,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	29	0	--
BYD	10	0	--	33	64	-48,4%
CAETANO	10	0	--	11	1	1000,0%
EBUSCO	0	0	--	20	0	--
IRIZAR	10	19	-47,4%	187	142	31,7%
ISUZU	0	0	--	32	22	45,5%
IVECO	18	13	38,5%	105	101	4,0%
KARSAN	0	0	--	5	6	-16,7%
KING LONG	0	0	--	45	12	275,0%
MAN	0	10	-100,0%	310	197	57,4%
MERCEDES	33	39	-15,4%	529	337	57,0%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OCEANTIA	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	9	2	350,0%	101	85	18,8%
SCANIA	23	5	360,0%	303	277	9,4%
SETRA	4	7	-42,9%	58	43	34,9%
SOLARIS	0	0	--	85	255	-66,7%
TEMSA	9	0	--	134	39	243,6%
UNVI	0	0	--	5	10	-50,0%
VDL BUS	5	0	--	7	5	40,0%
VOLVO	1	3	-66,7%	212	199	6,5%
Total autobuses y autocares	132	98	34,7%	2.214	1.804	22,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Agosto 2024



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Agosto 2024	%2024/2023	Enero-Agosto 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	43	-50,0%	608	-4,9%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	291	-18,7%	3.081	23,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.296	-38,0%	16.803	8,8%
Vh. Industriales pesados rígidos	482	-13,9%	4.176	13,1%
Tractocamiones	814	-46,9%	12.627	7,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.630	-35,7%	20.492	10,3%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Agosto 2024	%2024/2023	Enero-Agosto 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	132	34,7%	2.214	22,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	21	-30,0%	533	64,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	153	19,5%	2.747	29,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.783	-33,1%	23.239	12,2%
---	--------------	---------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Agosto 2024

	Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	200	-51,5%	2.359	-4,8%
	ARAGON	58	-64,4%	1.062	8,1%
	ASTURIAS	27	-28,9%	315	10,5%
	ISLAS BALEARES	30	-18,9%	285	8,4%
	CANARIAS	50	-24,2%	453	26,5%
	CANTABRIA	37	54,2%	317	23,8%
	CASTILLA LA MANCHA	80	-31,0%	980	-4,8%
	CASTILLA Y LEON	94	-2,1%	1.211	23,2%
	CATALUÑA	280	-29,3%	3.355	16,0%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	3	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	118	-50,8%	1.967	6,8%
	EXTREMADURA	27	17,4%	424	40,4%
	GALICIA	92	-29,8%	1.030	22,2%
	LA RIOJA	22	266,7%	167	16,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	333	-28,4%	4.094	8,5%
	REGION DE MURCIA	68	-44,3%	1.254	22,3%
	NAVARRA	59	-41,6%	522	4,0%
	PAIS VASCO	55	-45,0%	694	11,2%
	TOTAL NACIONAL	1.630	-35,7%	20.492	10,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Agosto 2024

	Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	4	-60,0%	226	50,7%
	ARAGON	4	-33,3%	130	209,5%
	ASTURIAS	5	-50,0%	53	-10,2%
	ISLAS BALEARES	4	-20,0%	161	11,8%
	CANARIAS	47	113,6%	373	106,1%
	CANTABRIA	0	--	12	33,3%
	CASTILLA LA MANCHA	15	275,0%	152	43,4%
	CASTILLA Y LEON	0	-100,0%	49	53,1%
	CATALUÑA	22	340,0%	465	46,2%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	17	466,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	8	-57,9%	120	7,1%
	EXTREMADURA	7	--	22	29,4%
	GALICIA	2	0,0%	116	-23,7%
	LA RIOJA	3	200,0%	20	53,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	24	14,3%	609	5,9%
	REGION DE MURCIA	0	--	22	37,5%
	NAVARRA	0	--	26	30,0%
	PAIS VASCO	8	-61,9%	174	-3,3%
	TOTAL NACIONAL	153	19,5%	2.747	29,0%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - AGOSTO 2024
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Ago-24	% Var Mes	Ago-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	54.938	-4,92%	57.783	703.975	5,90%	664.753

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Ago-24	% Var Mes	Ago-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	4	-50,00%	8	228	115,09%	106

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Ago-24	% Var Mes	Ago-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	149	24,17%	120	2.519	24,52%	2023

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Ago-24	% Var Mes	Ago-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	6.325	-11,07%	7.112	77.001	7,50%	71.631

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Ago-24	% Var Mes	Ago-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	287	-20,50%	361	2.929	17,11%	2.501

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Ago-24	% Var Mes	Ago-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	1.345	-37,99%	2.169	17.439	9,05%	15.992

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.