

La producción de vehículos cae un 1,5% en los ocho primeros meses del año

- La fabricación encadena cuatro meses en caída, acumulando 1,58 millones de vehículos producidos hasta agosto
- Durante los ocho primeros meses del año se han exportado 1.421.058 vehículos, lo que representa un retroceso del 2,2% en el año
- La baja demanda de vehículos electrificados reduce la cuota de producción hasta el 8,8% en lo que llevamos de 2024, una bajada de 2,8 puntos porcentuales respecto al mismo periodo de 2023

Madrid, 19 de septiembre de 2024. La producción de vehículos alcanza las **1.589.265 unidades en el acumulado anual (enero-agosto), con un descenso del 1,5% respecto al mismo periodo del 2023.** Con este registro, la fabricación de vehículos acumula cuatro meses a la baja, condicionada principalmente por el descenso de la demanda de vehículos de los mercados europeos.

En lo que se refiere al mes de julio **se fabricaron 183.635 vehículos y 73.434 en agosto**, una **caída del 10% y el 20% respectivamente respecto a los mismos meses de 2023.**

Por tipo de vehículo, la fabricación de turismos fue de **145.956 unidades durante el mes de julio**, con un **descenso del 9,3%** frente al mismo periodo del ejercicio anterior, mientras que la producción en **agosto fue de 55.442 unidades, que representa una caída del 22,4%** frente al mismo mes del 2023. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales** ha experimentado un **descenso del 12,7%** en julio con respecto a 2023, con **37.679 unidades**, mientras que en agosto **cayó un 11,9%, situándose en 17.992 unidades.**



EXPORTACIONES

En lo que respecta a las exportaciones, se han enviado fuera de nuestras fronteras **171.811 unidades en julio y 77.038 en agosto, bajadas del 5,4% y 17,7% respectivamente frente al mismo período de 2023**. En el **acumulado anual**, durante los primeros ocho meses del año, se exportaron **1.421.058 vehículos**, lo que representa **un descenso del 2,2%**, si lo comparamos con el mismo periodo del año anterior.

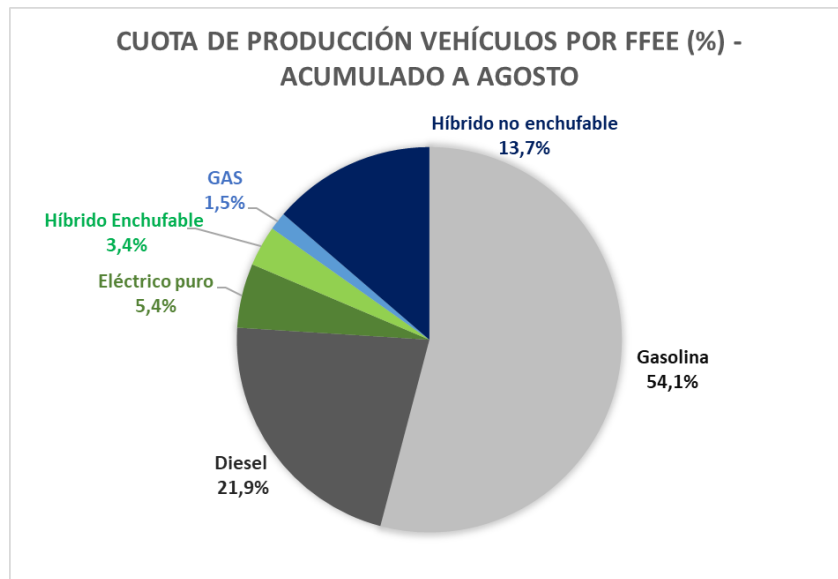
Si hablamos de los destinos de los modelos hechos en España, durante julio Europa supuso el 93% de los envíos de vehículos, mientras que en agosto subió hasta el 93,3% de las exportaciones, con un incremento de 2,6 y 5 puntos porcentuales respectivamente, en comparación con julio y agosto de 2023.

En el **TOP 5 de destinos**, **Alemania** vuelve a la primera posición durante los meses de julio y agosto, mientras que **Francia** y **Reino Unido** se disputan la segunda posición, siendo Reino Unido el segundo destino en julio y Francia en agosto. A nivel global destaca el aumento de México (76,7%), Holanda (41,5%) y Polonia (29%) durante el mes de julio y de Países Bajos (70%) y Portugal (35,6%) durante agosto. La caída más notoria durante julio es Turquía (-33,3%), mientras que en agosto es Reino Unido (-38,2%).

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En los ocho primeros meses, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) **augmentó un 15%** con respecto al mismo periodo de 2023, **con un total de 380.598 unidades**. En concreto, en julio se fabricó 59.544 vehículos y 23.220 en agosto, lo que supone el 32,4% y 31,6% de la cuota de producción respectivamente.

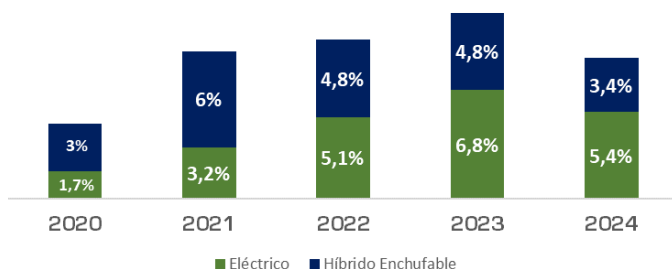




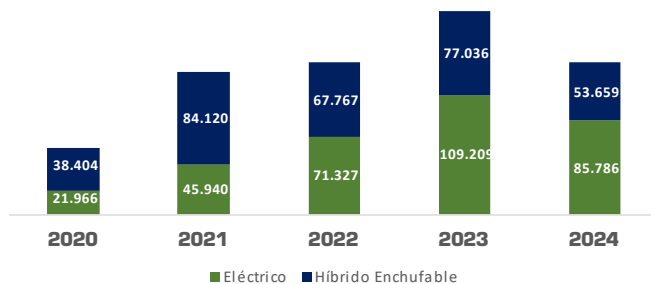
Respecto a la **cuota de fabricación de vehículos electrificados**, el mes de **julio alcanzó el 9,7% de la producción total**, anotando un descenso de 1,2 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2023. Mientras que, en **agosto, la cuota de fabricación alcanzó el 11,1%**, con una bajada de 6,2 puntos porcentuales frente al mismo periodo del ejercicio anterior. En **julio se han fabricado un total de 17.853 vehículos electrificados**, lo que representa un **retroceso del 19,6%**, mientras que en **agosto se fabricaron un total de 8.162 vehículos**, con una **notable caída del 48,6%**. De estos, en julio, 15.310 unidades se corresponden con turismos electrificados (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV), mientras que en agosto lo hacen 6.139 unidades, que experimentan descensos del 12,4% y 52,8% respectivamente si se comparan con el mismo periodo del ejercicio anterior.

En el acumulado anual, los **vehículos electrificados** representan el **8,8% del total hasta agosto, con 139.445 unidades**, lo que supone una **disminución del 25,1%** en relación con los ocho primeros meses del 2023.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta agosto



Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta agosto



“Asistimos a un momento complejo para el sector de la automoción, con un mercado europeo con una tendencia a la baja, caída que incide directamente en los volúmenes de producción. Para ser más eficientes, las fábricas producen bajo pedido y sin stocks. Si nuestros principales mercados de exportación como Alemania o Francia caen en ventas, nuestras fábricas se resienten. Es necesario dar certidumbre y estabilidad regulatoria a ciudadanos y empresas, y esto es más difícil cuando públicamente se lanzan algunos mensajes muy negativos sobre el futuro del vehículo privado. La duda es enemiga de la decisión de compra. Además, si no recuperamos el mercado difícilmente la producción de electrificados acelerará como debe para tratar de reducir la diferencia de cuota con Europa. A pesar del estancamiento en ventas en el continente, España no logra superar la barrera del 11% de cuota de los electrificados mientras que la media europea alcanza el 20%. El futuro de la movilidad pasa por la electrificación y si no se venden vehículos eléctricos en nuestro país, difícilmente se fabricarán aquí”, señala **José López-Tafall, director general de ANFAC**.

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com



Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero



Comunicación ANFAC



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Julio 2024		Acum. ene - jul 2024	
	unidades	var. s/ 23	unidades	var. s/ 23
	Turismos	145.956 ▼ -9,3%	1.230.245 ▲ 3,1%	
	Comerciales / industriales	37.679 ▼ -12,7%	285.586 ▼ -13,0%	
	PRODUCCIÓN	183.635 ▼ -10,0%	1.515.831 ▼ -0,4%	
	Turismos	137.767 ▼ -2,7%	1.084.880 ▲ 3,2%	
	Comerciales / industriales	34.044 ▼ -15,1%	259.140 ▼ -15,9%	
	EXPORTACIÓN	171.811 ▼ -5,4%	1.344.020 ▼ -1,1%	
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	93,6% ▲ 4,6 p.p.	88,7% ▼ -0,7 p.p.		

1 Producción y exportación de vehículos en España

	Agosto 2024		Acum. ene - ago 2024	
	unidades	var. s/ 23	unidades	var. s/ 23
	Turismos	55.442 ▼ -22,4%	1.285.687 ▲ 1,6%	
	Comerciales / industriales	17.992 ▼ -11,9%	303.578 ▼ -12,9%	
	PRODUCCIÓN	73.434 ▼ -20,0%	1.589.265 ▼ -1,5%	
	Turismos	60.681 ▼ -17,4%	1.145.561 ▲ 1,8%	
	Comerciales / industriales	16.357 ▼ -18,6%	275.497 ▼ -16,0%	
	EXPORTACIÓN	77.038 ▼ -17,7%	1.421.058 ▼ -2,2%	
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	104,9% ▲ 3,0 p.p.	89,4% ▼ -0,6 p.p.		

2 PRODUCCIÓN por fuente de energía

Julio de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota	
TURISMOS	Diésel	8.532	▼ -56,9%	5,8%	▼ -6,4 p.p.
	Gasolina	80.474	▼ -23,2%	55,1%	▼ -10,0 p.p.
	Gas natural	0	▼ -100,0%	0,0%	▼ 0,0 p.p.
	GLP	4.474	▲ 117,0%	3,1%	▲ 1,8 p.p.
	HEV	37.166	▲ 120,8%	25,5%	▲ 15,0 p.p.
	Electrificados	15.310	▼ -12,4%	10,5%	▼ -0,4 p.p.
	BEV	6.142	▼ -17,4%	4,2%	▼ -0,4 p.p.
	PHEV	9.168	▼ -8,6%	6,3%	▲ 0,0 p.p.
	145.956	▼ -9,3%			

TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	41.941	▼ -18,8%	22,8%	▼ -2,4 p.p.
	Gasolina	82.150	▼ -26,1%	44,7%	▼ -9,7 p.p.
	Gas natural	51	▼ -74,9%	0,0%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	4.474	▲ 117,0%	2,4%	▲ 1,4 p.p.
	HEV	37.166	▲ 120,8%	20,2%	▲ 12,0 p.p.
	Electrificados	17.853	▼ -19,6%	9,7%	▼ -1,2 p.p.
	BEV	8.685	▼ -28,6%	4,7%	▼ -1,2 p.p.
	PHEV	9.168	▼ -8,6%	5,0%	▲ 0,1 p.p.
	183.635	▼ -10,0%			

PRODUCCIÓN por fuente de energía

Acumulado de enero a julio de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota	
TURISMOS	Diésel	73.307	▼ -41,8%	6,0%	▼ -4,6 p.p.
	Gasolina	815.259	▲ 1,5%	66,3%	▼ -1,0 p.p.
	Gas natural	645	▼ -53,6%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	21.065	▲ 61,6%	1,7%	▲ 0,6 p.p.
	HEV	203.410	▲ 69,2%	16,5%	▲ 6,5 p.p.
	Electrificados	116.559	▼ -10,5%	9,5%	▼ -1,4 p.p.
	BEV	64.594	▲ 4,3%	5,3%	▲ 0,1 p.p.
	PHEV	51.965	▼ -24,0%	4,2%	▼ -1,5 p.p.
	1.230.245	▲ 3,1%			

TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	330.281	▼ -9,9%	21,8%	▼ -2,3 p.p.
	Gasolina	828.172	▼ -2,4%	54,6%	▼ -1,1 p.p.
	Gas natural	1.620	▼ -39,4%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	21.065	▲ 61,6%	1,4%	▲ 0,5 p.p.
	HEV	203.410	▲ 69,2%	13,4%	▲ 5,5 p.p.
	Electrificados	131.283	▼ -22,9%	8,7%	▼ -2,5 p.p.
	BEV	79.318	▼ -22,3%	5,2%	▼ -1,5 p.p.
	PHEV	51.965	▼ -24,0%	3,4%	▼ -1,1 p.p.
	1.515.831	▼ -0,4%			



2 PRODUCCIÓN por fuente de energía

Agosto de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota
TURISMOS	Diésel	2.549 ▼ -65,4%	4,6%	▼ -5,7 p.p.
	Gasolina	31.709 ▼ -26,1%	57,2%	▼ -2,9 p.p.
	Gas natural	0 ▼ -100,0%	0,0%	▼ 0,0 p.p.
	GLP	525 ▼ -0,2%	0,9%	▲ 0,2 p.p.
	HEV	14.520 ▲ 90,3%	26,2%	▲ 15,5 p.p.
	Electrificados	6.139 ▼ -52,8%	11,1%	▼ -7,1 p.p.
	BEV	4.445 ▲ 3,2%	8,0%	▲ 2,0 p.p.
	PHEV	1.694 ▼ -80,5%	3,1%	▼ -9,1 p.p.
		55.442 ▼ -22,4%		

TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	17.846 ▼ -17,5%	24,3%	▲ 0,7 p.p.
	Gasolina	32.368 ▼ -29,9%	44,1%	▼ -6,2 p.p.
	Gas natural	13 ▼ -51,9%	0,0%	▼ 0,0 p.p.
	GLP	525 ▼ -0,2%	0,7%	▲ 0,1 p.p.
	HEV	14.520 ▲ 90,3%	19,8%	▲ 11,5 p.p.
	Electrificados	8.162 ▼ -48,6%	11,1%	▼ -6,2 p.p.
	BEV	6.468 ▼ -9,8%	8,8%	▲ 1,0 p.p.
	PHEV	1.694 ▼ -80,5%	2,3%	▼ -7,2 p.p.
		73.434 ▼ -20,0%		

2 PRODUCCIÓN por fuente de energía

Acumulado de enero a agosto de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota
TURISMOS	Diésel	75.856 ▼ -43,1%	5,9%	▼ -4,6 p.p.
	Gasolina	846.968 ▲ 0,1%	65,9%	▼ -1,0 p.p.
	Gas natural	645 ▼ -53,8%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	21.590 ▲ 59,2%	1,7%	▲ 0,6 p.p.
	HEV	217.930 ▲ 70,5%	17,0%	▲ 6,8 p.p.
	Electrificados	122.698 ▼ -14,3%	9,5%	▼ -1,8 p.p.
	BEV	69.039 ▲ 4,3%	5,4%	▲ 0,1 p.p.
	PHEV	53.659 ▼ -30,3%	4,2%	▼ -1,9 p.p.
		1.285.687 ▲ 1,6%		

TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	348.127 ▼ -10,4%	21,9%	▼ -2,2 p.p.
	Gasolina	860.540 ▼ -3,8%	54,1%	▼ -1,3 p.p.
	Gas natural	1.633 ▼ -39,5%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	21.590 ▲ 59,2%	1,4%	▲ 0,5 p.p.
	HEV	217.930 ▲ 70,5%	13,7%	▲ 5,8 p.p.
	Electrificados	139.445 ▼ -25,1%	8,8%	▼ -2,8 p.p.
	BEV	85.786 ▼ -21,4%	5,4%	▼ -1,4 p.p.
	PHEV	53.659 ▼ -30,3%	3,4%	▼ -1,4 p.p.
		1.589.265 ▼ -1,5%		

