

El mercado de turismos se recupera en septiembre y crece un 6,3%

- **Las ventas de turismos acumulan una mejora del 4,7% hasta el tercer trimestre con un total de 744.698 unidades**
- **El mercado de turismos electrificados crece un 20%, sobre todo por el impulso de los eléctricos, representando el 14% del mercado en septiembre**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros vuelven a repuntar con un aumento del 16% en el mes**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses obtienen una mejora del 29% con 3.020 ventas**

Madrid, 1 de octubre de 2024. El mercado de turismos crece un 6,3% en septiembre, con **73.144 ventas**. Esta cifra logra recuperar la senda positiva que llevaba el año y que había retrocedido el mes pasado. Tanto la mejora de las ventas al canal de particulares como el fuerte repunte que ha tenido el mercado de turismos electrificados han permitido cerrar el mes en positivo. En lo que se **acumula hasta septiembre**, se han vendido un total de **744.698 unidades**, que, si bien supone un **aumento del 4,7% respecto al año anterior**, todavía se sitúa un 23% por debajo de 2019, previo a la pandemia.

Destacable es el notable crecimiento del **mercado de turismos electrificados** que se había ralentizado en los meses previos. En septiembre, las ventas **crecen un 20%**, hasta un total de **10.392 unidades**, lo que representa el **14,2% del mercado en el mes**. Esta mejora sitúa **hasta el noveno mes un total de 80.225 unidades**, que permite situar de nuevo las ventas de electrificados en cifras de crecimiento, con un **aumento del 0,6%** respecto al año anterior y con el 10,77% del mercado en el año.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **septiembre se quedan en 112,8 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **3,4% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del

año, se registra una media de **117,3 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **0,8% inferior**.

En cuanto a las ventas por canales, el mercado a particulares logra una notable mejora en el mes con un crecimiento del 10,5%, con 36.639 unidades. Igualmente, las ventas a rent-a-car registran 4.773 nuevos turismos, que representa un aumento del 34,4%. Por su parte, aunque las ventas dirigidas a las empresas suman 31.732 unidades, supone un descenso del 1,1% respecto al mismo mes de 2023.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Septiembre 2024

CANAL	Sep-24	Sep-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023
Particular	36.639	33.155	10,5%	324.773	302.089	7,5%
Empresa	31.732	32.096	-1,1%	263.286	291.200	-9,6%
Alquilador	4.773	3.552	34,4%	156.639	118.094	32,6%
TOTAL TURISMOS	73.144	68.803	6,3%	744.698	711.383	4,7%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran una fuerte mejora en septiembre, con un aumento del 15,9% y 12.829 unidades**. Hasta el noveno mes, se suman 122.132 ventas, que supone un crecimiento del 16,6% en el año. En cuanto a las ventas por canales, todos logran repuntar en septiembre, siendo el mercado dirigido a autónomos el que más crece, con un 32,4%. Mientras que las ventas a empresas suman 9.224 unidades en el mes.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	101	2,0%	1.076	116,1%
Furgonetas	6.151	31,5%	56.517	18,9%
Pick-up	763	0,4%	6.256	1,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.015	26,7%	63.849	17,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	989	-12,7%	11.210	13,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.179	13,5%	37.416	15,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	646	-9,9%	9.657	18,6%
Total Fg/Ch Ligeros	5.814	5,1%	58.283	15,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.829	15,9%	122.132	16,6%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2024

Canal	Septiembre					Enero-Septiembre				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.164	16,9%	1.634	14,8%	32,4%	20.413	16,7%	16.116	15,4%	26,7%
Empresa	9.224	71,9%	8.236	74,4%	12,0%	84.291	69,0%	75.443	72,0%	11,7%
Alquilador	1.441	11,2%	1.200	10,8%	20,1%	17.428	14,3%	13.225	12,6%	31,8%
Total	12.829	100,0%	11.070	100,0%	15,9%	122.132	100,0%	104.784	100,0%	16,6%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En septiembre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses vuelven a crecer, con una mejora del 29,3% y 3.020 unidades.** En el total del año, se acumulan 26.254 unidades, que supone un aumento del 13,9%. Por tipo de vehículos, tanto industriales con un aumento del 31,1% y 2.233 ventas, y autobuses y autocares con un repunte del 24,3% y 787 unidades, logran mejorar los resultados respecto al mismo periodo del año anterior.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	39	8,3%	643	-4,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	23,8%	3.345	23,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.929	32,8%	18.732	10,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	398	28,0%	4.574	14,3%
Tractocamiones	1.531	34,1%	14.158	9,8%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.233	31,1%	22.720	12,0%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	568	15,4%	2.782	21,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	219	55,3%	752	61,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	787	24,3%	3.534	28,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.020	29,3%	26.254	13,9%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “es una muy buena noticia que el mercado crezca tras la caída de ventas sufrida en agosto. El alza general del 6% es muy positivo, sobre todo, por los particulares que crecen por encima de dos dígitos, lo que quiere decir que el ciudadano sigue queriendo renovar su viejo coche por uno nuevo. Resulta satisfactorio ver cómo los ciudadanos continúan teniendo interés por adquirir vehículos más limpios y, cada vez, más conectados y seguros. El hecho de que el vehículo híbrido continúe ganando cuota de mercado redundará en la presencia cada vez mayor de la sostenibilidad en la decisión de compra. Sería bueno para que la gente diera el salto definitivo hacia la electromovilidad que hubiera una campaña pública de divulgación en favor del vehículo eléctrico. El coche privado y limpio es una alternativa más a la movilidad para aquellos que no disponen de un transporte público que les ofrezca el mismo servicio para desplazarse en sus quehaceres diarios”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el incremento en las matriculaciones del mes de septiembre es un tanto engañoso pues se ha debido sobre todo al crecimiento de las adquisiciones que han hecho las empresas alquiladoras de vehículos. Se mantiene, y esto es muy importante, el buen tono en el canal de particulares, esa venta uno a uno que hace el concesionario, y que siempre es una buena noticia. Por tecnologías, hay que comentar el fuerte incremento que ha tenido el vehículo electrificado, pero hay que puntualizarlo, causado especialmente por la aportación de una única marca cuya política comercial seguramente ha distorsionado un tanto el mercado. Sin esa aportación estaríamos hablando de un 10% más o menos de penetración del vehículo electrificado, que es lo que venimos viendo en meses anteriores. En este sentido y, respecto a las tecnologías, el cliente nos está marcando el camino. El 40% de todas las ventas que se hicieron el mes pasado correspondieron a híbridos convencionales”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “tras el retroceso registrado en agosto, el mercado retoma en septiembre la senda alcista, coincidiendo con un momento en el que la inflación se modera, situándose en su nivel más bajo desde hace más de tres años. En este contexto, el comportamiento positivo de las compras de particulares y de empresas alquiladoras durante el mes pasado acorta la brecha con las cifras prepandemia, si bien todavía seguimos lejos de alcanzar los volúmenes necesarios para impulsar la renovación del parque. De ahí la necesidad de poner en marcha planes eficaces de incentivo para retirar de la circulación los vehículos más antiguos y contaminantes y contribuir a que los modelos cero y bajas emisiones sean una solución de movilidad asequible”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Septiembre 2024

Automóviles de turismo	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	%24/23	2024	2023	%24/23
	73.144	68.803	6,3%	744.698	711.383	4,7%

Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Septiembre	Unidades	Enero-Septiembre	Unidades	Septiembre	Unidades	Enero-Septiembre	Unidades
1º	TOYOTA	6.735	TOYOTA	69.451	DACIA SANDERO	2.649	DACIA SANDERO	24.026
2º	RENAULT	5.434	VOLKSWAGEN	48.574	TESLA MODEL 3	2.221	TOYOTA COROLLA	16.700
3º	VOLKSWAGEN	4.769	SEAT	48.187	RENAULT CLIO	1.662	SEAT IBIZA	16.280
4º	HYUNDAI	4.755	HYUNDAI	47.641	TOYOTA C-HR	1.645	HYUNDAI TUCSON	15.812
5º	KIA	4.168	RENAULT	44.355	HYUNDAI TUCSON	1.379	SEAT ARONA	15.693
6º	SEAT	4.090	KIA	44.207	PEUGEOT 2008	1.351	MG ZS	15.004
7º	DACIA	4.086	PEUGEOT	40.526	KIA SPORTAGE	1.332	RENAULT CLIO	14.378
8º	MERCEDES	3.633	DACIA	39.398	TOYOTA YARIS CROSS	1.326	KIA SPORTAGE	13.858
9º	BMW	3.468	MERCEDES	34.687	RENAULT AUSTRAL	1.322	PEUGEOT 2008	13.741
10º	PEUGEOT	3.185	BMW	32.439	SEAT IBIZA	1.306	NISSAN QASHQAI	13.111

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6%	43,7%	41,8%	39,1%	35,9%	34,5%	32,1%				38,8%
Diesel	11,0%	10,2%	9,0%	9,8%	10,3%	11,6%	10,2%	9,3%	8,8%				10,1%
Resto*	54,1%	49,7%	48,5%	46,5%	47,9%	49,2%	54,0%	56,2%	59,1%				51,1%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

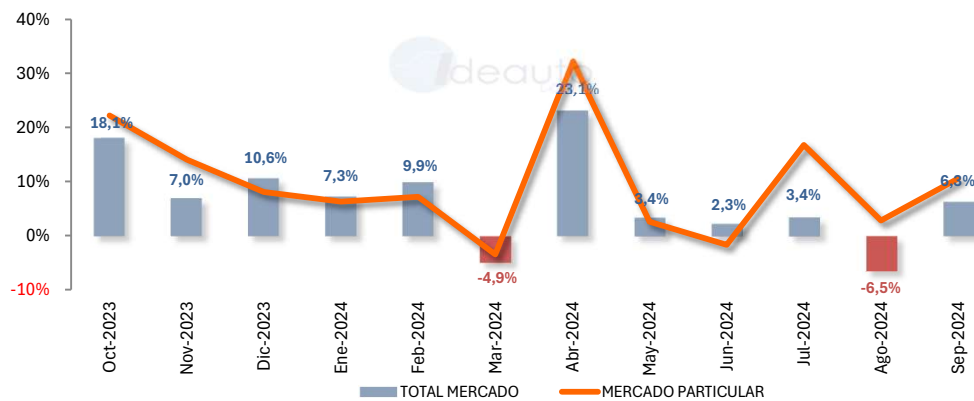
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Septiembre			Enero-Septiembre		
	Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
Urbano	973	1,3%	-56,3%	18.005	2,4%	-27,0%
Utilitario	12.567	17,2%	22,8%	134.707	18,1%	11,1%
Compacto	9.901	13,5%	-4,7%	114.371	15,4%	5,1%
Medio	3.749	5,1%	88,4%	25.613	3,4%	17,9%
Deportivo	155	0,2%	-10,9%	1.900	0,3%	19,3%
Grande	332	0,5%	48,2%	2.895	0,4%	16,1%
Premium	132	0,2%	4,8%	1.099	0,1%	-21,8%
Monovol. Pequeño	271	0,4%	-5,6%	2.843	0,4%	-21,4%
Monovol. Grande	103	0,1%	-15,6%	1.686	0,2%	-20,7%
SUV Pequeño	13.346	18,2%	0,1%	147.468	19,8%	5,2%
SUV Medio	26.180	35,8%	9,2%	246.488	33,1%	4,6%
SUV Grande	3.863	5,3%	-5,0%	34.332	4,6%	4,1%
SUV Premium	1.345	1,8%	-1,8%	10.685	1,4%	-9,7%
Todoterreno	227	0,3%	-19,2%	2.606	0,3%	-16,2%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Septiembre Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Septiembre Cuota	%24/23
 Andalucía	7.538	10,3%	3,5%	68.105	9,1%	3,1%
 Aragón	1.370	1,9%	-20,7%	12.106	1,6%	-13,0%
 Asturias	1.340	1,8%	52,1%	9.266	1,2%	11,0%
 Balears	1.914	2,6%	30,8%	17.357	2,3%	7,2%
 Canarias	3.900	5,3%	2,1%	33.232	4,5%	-14,9%
 Cantabria	665	0,9%	18,5%	5.349	0,7%	8,2%
 Castilla la Mancha	1.770	2,4%	-37,5%	17.235	2,3%	-7,8%
 Castilla Leon	1.929	2,6%	3,9%	16.862	2,3%	1,1%
 Cataluña	9.401	12,9%	7,9%	86.398	11,6%	0,2%
 Ceuta y Melilla	144	0,2%	-21,3%	1.418	0,2%	-9,0%
 Com. Valenciana	6.615	9,0%	4,1%	69.390	9,3%	11,2%
 Extremadura	741	1,0%	-7,6%	6.275	0,8%	-0,3%
 Galicia	2.071	2,8%	8,7%	19.880	2,7%	10,0%
 La rioja	238	0,3%	-17,6%	2.425	0,3%	-1,7%
 Madrid	29.408	40,2%	11,9%	343.415	46,1%	8,7%
 Murcia	1.401	1,9%	10,8%	12.522	1,7%	7,6%
 Navarra	627	0,9%	3,1%	5.304	0,7%	0,9%
 País Vasco	2.072	2,8%	4,6%	18.159	2,4%	3,1%

Evolución mercado turismos año 2024



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	23.484	100%	26.287	100%	-10,66%	289.049	100%	301.581	100%	-4,16%
Urbano	716	3,05%	695	2,64%	3,02%	7.004	2,42%	7.603	2,52%	-7,88%
Utilitario	7.642	32,54%	6.829	25,98%	11,91%	90.403	31,28%	84.794	28,12%	6,61%
Compacto	2.752	11,72%	3.150	11,98%	-12,63%	34.038	11,78%	40.056	13,28%	-15,02%
Medio	148	0,63%	456	1,73%	-67,54%	2.351	0,81%	4.114	1,36%	-42,85%
Grande	1	0,00%	0	0,00%	--	8	0,00%	20	0,01%	-60,00%
Deportivo	150	0,64%	162	0,62%	-7,41%	1.839	0,64%	1.527	0,51%	20,43%
Premium	5	0,02%	4	0,02%	25,00%	37	0,01%	45	0,01%	-17,78%
Monov. Pequeño	62	0,26%	25	0,10%	148,00%	515	0,18%	672	0,22%	-23,36%
Monov. Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	4	0,00%	-100,00%
SUV Pequeño	6.398	27,24%	7.784	29,61%	-17,81%	84.864	29,36%	85.284	28,28%	-0,49%
SUV Medio	5.433	23,13%	6.616	25,17%	-17,88%	63.374	21,93%	71.799	23,81%	-11,73%
SUV Grande	138	0,59%	476	1,81%	-71,01%	3.668	1,27%	4.754	1,58%	-22,84%
SUV Premium	15	0,06%	27	0,10%	-44,44%	195	0,07%	325	0,11%	-40,00%
Todo terreno	24	0,10%	63	0,24%	-61,90%	753	0,26%	584	0,19%	28,94%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	6.457	100%	8.574	100%	-24,69%	74.941	100%	92.186	100%	-18,71%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	517	8,01%	1.191	13,89%	-56,59%	7.389	9,86%	8.675	9,41%	-14,82%
Compacto	1.680	26,02%	2.001	23,34%	-16,04%	16.983	22,66%	19.333	20,97%	-12,16%
Medio	214	3,31%	317	3,70%	-32,49%	2.729	3,64%	4.042	4,38%	-32,48%
Grande	2	0,03%	4	0,05%	-50,00%	48	0,06%	130	0,14%	-63,08%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	1	0,02%	1	0,01%	0,00%	9	0,01%	122	0,13%	-92,62%
Monov. Pequeño	142	2,20%	212	2,47%	-33,02%	1.544	2,06%	2.424	2,63%	-36,30%
Monov. Grande	81	1,25%	121	1,41%	-33,06%	1.518	2,03%	1.793	1,94%	-15,34%
SUV Pequeño	225	3,48%	768	8,96%	-70,70%	5.099	6,80%	9.167	9,94%	-44,38%
SUV Medio	3.026	46,86%	3.125	36,45%	-3,17%	33.597	44,83%	35.562	38,58%	-5,53%
SUV Grande	465	7,20%	766	8,93%	-39,30%	5.346	7,13%	9.231	10,01%	-42,09%
SUV Premium	1	0,02%	10	0,12%	-90,00%	33	0,04%	335	0,36%	-90,15%
Todo terreno	103	1,60%	58	0,68%	77,59%	646	0,86%	1.372	1,49%	-52,92%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	43.203	100%	33.942	100%	27,28%	380.708	100%	317.616	100%	19,86%
Urbano	257	0,59%	1.533	4,52%	-83,24%	11.001	2,89%	17.055	5,37%	-35,50%
Utilitario	4.408	10,20%	2.215	6,53%	99,01%	36.915	9,70%	27.778	8,75%	32,89%
Compacto	5.469	12,66%	5.236	15,43%	4,45%	63.350	16,64%	49.439	15,57%	28,14%
Medio	3.387	7,84%	1.217	3,59%	178,31%	20.533	5,39%	13.567	4,27%	51,35%
Grande	329	0,76%	220	0,65%	49,55%	2.839	0,75%	2.344	0,74%	21,12%
Deportivo	5	0,01%	12	0,04%	-58,33%	61	0,02%	65	0,02%	-6,15%
Premium	126	0,29%	121	0,36%	4,13%	1.053	0,28%	1.239	0,39%	-15,01%
Monov. Pequeño	67	0,16%	50	0,15%	34,00%	784	0,21%	522	0,16%	50,19%
Monov. Grande	22	0,05%	1	0,00%	2100,00%	168	0,04%	330	0,10%	-49,09%
SUV Pequeño	6.723	15,56%	4.777	14,07%	40,74%	57.505	15,10%	45.776	14,41%	25,62%
SUV Medio	17.721	41,02%	14.242	41,96%	24,43%	149.517	39,27%	128.179	40,36%	16,65%
SUV Grande	3.260	7,55%	2.826	8,33%	15,36%	25.318	6,65%	18.996	5,98%	33,28%
SUV Premium	1.329	3,08%	1.332	3,92%	-0,23%	10.457	2,75%	11.173	3,52%	-6,41%
Todoterreno	100	0,23%	160	0,47%	-37,50%	1.207	0,32%	1.153	0,36%	4,68%

(*). Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	73.144	100%	68.803	100%	6,31%	744.698	100%	711.383	100%	4,68%
 ANDALUCIA	7.538	10,31%	7.286	10,59%	3,46%	68.105	9,15%	66.027	9,28%	3,15%
 ARAGON	1.370	1,87%	1.727	2,51%	-20,67%	12.106	1,63%	13.909	1,96%	-12,96%
 ASTURIAS	1.340	1,83%	881	1,28%	52,10%	9.266	1,24%	8.345	1,17%	11,04%
 BALEARES	1.914	2,62%	1.463	2,13%	30,83%	17.357	2,33%	16.196	2,28%	7,17%
 CANARIAS	3.900	5,33%	3.820	5,55%	2,09%	33.232	4,46%	39.052	5,49%	-14,90%
 CANTABRIA	665	0,91%	561	0,82%	18,54%	5.349	0,72%	4.942	0,69%	8,24%
 CASTILLA LA MANCHA	1.770	2,42%	2.832	4,12%	-37,50%	17.235	2,31%	18.699	2,63%	-7,83%
 CASTILLA LEON	1.929	2,64%	1.857	2,70%	3,88%	16.862	2,26%	16.686	2,35%	1,05%
 CATALUÑA	9.401	12,85%	8.711	12,66%	7,92%	86.398	11,60%	86.263	12,13%	0,16%
 CEUTA Y MELILLA	144	0,20%	183	0,27%	-21,31%	1.418	0,19%	1.559	0,22%	-9,04%
 COMUNIDAD VALENCIANA	6.615	9,04%	6.356	9,24%	4,07%	69.390	9,32%	62.400	8,77%	11,20%
 EXTREMADURA	741	1,01%	802	1,17%	-7,61%	6.275	0,84%	6.297	0,89%	-0,35%
 GALICIA	2.071	2,83%	1.905	2,77%	8,71%	19.880	2,67%	18.071	2,54%	10,01%
 LA RIOJA	238	0,33%	289	0,42%	-17,65%	2.425	0,33%	2.467	0,35%	-1,70%
 MADRID	29.408	40,21%	26.277	38,19%	11,92%	343.415	46,11%	315.957	44,41%	8,69%
 MURCIA	1.401	1,92%	1.265	1,84%	10,75%	12.522	1,68%	11.641	1,64%	7,57%
 NAVARRA	627	0,86%	608	0,88%	3,13%	5.304	0,71%	5.257	0,74%	0,89%
 PAIS VASCO	2.072	2,83%	1.980	2,88%	4,65%	18.159	2,44%	17.615	2,48%	3,09%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	23.484	100%	26.287	100%	-10,66%	289.049	100%	301.581	100%	-4,16%
 ANDALUCIA	2.917	12,42%	3.315	12,61%	-12,01%	27.718	9,59%	30.314	10,05%	-8,56%
 ARAGON	537	2,29%	506	1,92%	6,13%	4.740	1,64%	5.060	1,68%	-6,32%
 ASTURIAS	362	1,54%	355	1,35%	1,97%	2.998	1,04%	3.361	1,11%	-10,80%
 BALEARES	1.013	4,31%	819	3,12%	23,69%	10.018	3,47%	9.164	3,04%	9,32%
 CANARIAS	2.325	9,90%	2.502	9,52%	-7,07%	20.118	6,96%	27.858	9,24%	-27,78%
 CANTABRIA	228	0,97%	219	0,83%	4,11%	1.936	0,67%	2.052	0,68%	-5,65%
 CASTILLA LA MANCHA	551	2,35%	1.410	5,36%	-60,92%	5.777	2,00%	8.060	2,67%	-28,33%
 CASTILLA LEON	569	2,42%	665	2,53%	-14,44%	5.073	1,76%	6.072	2,01%	-16,45%
 CATALUÑA	3.219	13,71%	3.635	13,83%	-11,44%	31.717	10,97%	36.205	12,01%	-12,40%
 CEUTA Y MELILLA	69	0,29%	77	0,29%	-10,39%	692	0,24%	793	0,26%	-12,74%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.587	11,02%	2.716	10,33%	-4,75%	32.566	11,27%	30.432	10,09%	7,01%
 EXTREMADURA	296	1,26%	349	1,33%	-15,19%	2.616	0,91%	2.830	0,94%	-7,56%
 GALICIA	653	2,78%	654	2,49%	-0,15%	6.594	2,28%	6.586	2,18%	0,12%
 LA RIOJA	84	0,36%	118	0,45%	-28,81%	822	0,28%	986	0,33%	-16,63%
 MADRID	6.833	29,10%	7.388	28,11%	-7,51%	123.115	42,59%	117.636	39,01%	4,66%
 MURCIA	477	2,03%	518	1,97%	-7,92%	4.690	1,62%	4.763	1,58%	-1,53%
 NAVARRA	174	0,74%	245	0,93%	-28,98%	1.821	0,63%	2.116	0,70%	-13,94%
 PAIS VASCO	590	2,51%	796	3,03%	-25,88%	6.038	2,09%	7.293	2,42%	-17,21%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) - TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	6.457	100%	8.574	100%	-24,69%	74.941	100%	92.186	100%	-18,71%
 ANDALUCIA	518	8,02%	623	7,27%	-16,85%	5.220	6,97%	6.709	7,28%	-22,19%
 ARAGON	85	1,32%	283	3,30%	-69,96%	1.185	1,58%	1.407	1,53%	-15,78%
 ASTURIAS	140	2,17%	69	0,80%	102,90%	806	1,08%	839	0,91%	-3,93%
 BALEARES	51	0,79%	65	0,76%	-21,54%	800	1,07%	1.244	1,35%	-35,69%
 CANARIAS	101	1,56%	156	1,82%	-35,26%	783	1,04%	948	1,03%	-17,41%
 CANTABRIA	41	0,63%	52	0,61%	-21,15%	336	0,45%	503	0,55%	-33,20%
 CASTILLA LA MANCHA	83	1,29%	326	3,80%	-74,54%	1.249	1,67%	2.211	2,40%	-43,51%
 CASTILLA LEON	100	1,55%	183	2,13%	-45,36%	1.177	1,57%	1.772	1,92%	-33,58%
 CATALUÑA	461	7,14%	744	8,68%	-38,04%	5.287	7,05%	6.963	7,55%	-24,07%
 CEUTA Y MELILLA	3	0,05%	2	0,02%	50,00%	30	0,04%	59	0,06%	-49,15%
 COMUNIDAD VALENCIANA	351	5,44%	528	6,16%	-33,52%	3.868	5,16%	4.965	5,39%	-22,09%
 EXTREMADURA	34	0,53%	146	1,70%	-76,71%	547	0,73%	891	0,97%	-38,61%
 GALICIA	199	3,08%	233	2,72%	-14,59%	2.001	2,67%	2.532	2,75%	-20,97%
 LA RIOJA	12	0,19%	31	0,36%	-61,29%	209	0,28%	304	0,33%	-31,25%
 MADRID	4.030	62,41%	4.732	55,19%	-14,84%	48.593	64,84%	56.822	61,64%	-14,48%
 MURCIA	99	1,53%	143	1,67%	-30,77%	1.130	1,51%	1.551	1,68%	-27,14%
 NAVARRA	37	0,57%	61	0,71%	-39,34%	463	0,62%	615	0,67%	-24,72%
 PAIS VASCO	112	1,73%	197	2,30%	-43,15%	1.257	1,68%	1.851	2,01%	-32,09%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	43.203	100%	33.942	100%	27,28%	380.708	100%	317.616	100%	19,86%
 ANDALUCIA	4.103	9,50%	3.348	9,86%	22,55%	35.167	9,24%	29.004	9,13%	21,25%
 ARAGON	748	1,73%	938	2,76%	-20,26%	6.181	1,62%	7.442	2,34%	-16,94%
 ASTURIAS	838	1,94%	457	1,35%	83,37%	5.462	1,43%	4.145	1,31%	31,77%
 BALEARES	850	1,97%	579	1,71%	46,80%	6.539	1,72%	5.788	1,82%	12,98%
 CANARIAS	1.474	3,41%	1.162	3,42%	26,85%	12.331	3,24%	10.246	3,23%	20,35%
 CANTABRIA	396	0,92%	290	0,85%	36,55%	3.077	0,81%	2.387	0,75%	28,91%
 CASTILLA LA MANCHA	1.136	2,63%	1.096	3,23%	3,65%	10.209	2,68%	8.428	2,65%	21,13%
 CASTILLA LEON	1.260	2,92%	1.009	2,97%	24,88%	10.612	2,79%	8.842	2,78%	20,02%
 CATALUÑA	5.721	13,24%	4.332	12,76%	32,06%	49.394	12,97%	43.095	13,57%	14,62%
 CEUTA Y MELILLA	72	0,17%	104	0,31%	-30,77%	696	0,18%	707	0,22%	-1,56%
 COMUNIDAD VALENCIANA	3.677	8,51%	3.112	9,17%	18,16%	32.956	8,66%	27.003	8,50%	22,05%
 EXTREMADURA	411	0,95%	307	0,90%	33,88%	3.112	0,82%	2.576	0,81%	20,81%
 GALICIA	1.219	2,82%	1.018	3,00%	19,74%	11.285	2,96%	8.953	2,82%	26,05%
 LA RIOJA	142	0,33%	140	0,41%	1,43%	1.394	0,37%	1.177	0,37%	18,44%
 MADRID	18.545	42,93%	14.157	41,71%	31,00%	171.707	45,10%	141.499	44,55%	21,35%
 MURCIA	825	1,91%	604	1,78%	36,59%	6.702	1,76%	5.327	1,68%	25,81%
 NAVARRA	416	0,96%	302	0,89%	37,75%	3.020	0,79%	2.526	0,80%	19,56%
 PAIS VASCO	1.370	3,17%	987	2,91%	38,80%	10.864	2,85%	8.471	2,67%	28,25%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Septiembre 2024

MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	15	28	-46,4%	206	278	-25,9%
AIWAYS	0	0	--	23	13	76,9%
ALFA ROMEO	85	167	-49,1%	2.173	2.253	-3,6%
ALPINE	2	4	-50,0%	40	42	-4,8%
ASTON MARTIN	5	5	0,0%	46	30	53,3%
AUDI	2.956	2.620	12,8%	28.938	31.244	-7,4%
BAIC	0	0	--	2	0	--
BENTLEY	0	5	-100,0%	40	53	-24,5%
BMW	3.468	3.252	6,6%	32.439	24.398	33,0%
BYD	622	48	1195,8%	2.450	202	1112,9%
CATERHAM	0	0	--	1	0	--
CITROEN	2.033	4.086	-50,2%	32.357	33.393	-3,1%
CUPRA	1.233	1.061	16,2%	16.366	15.301	7,0%
DACIA	4.086	3.086	32,4%	39.398	34.455	14,3%
DFSK	33	41	-19,5%	185	266	-30,5%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
DR	0	0	--	5	1.508	-99,7%
DS	243	264	-8,0%	3.211	3.061	4,9%
EVO	61	19	221,1%	348	55	532,7%
FERRARI	1	6	-83,3%	60	66	-9,1%
FIAT	498	1.553	-67,9%	11.553	17.281	-33,1%
FORD	1.992	2.129	-6,4%	19.043	24.536	-22,4%
GENESIS	0	0	--	1	0	--
HONDA	296	257	15,2%	2.702	1.787	51,2%
HONGQI	0	0	--	1	0	--
HURTAN	0	0	--	7	3	133,3%
HYUNDAI	4.755	3.594	32,3%	47.641	42.542	12,0%
INEOS	6	10	-40,0%	50	53	-5,7%
JAECOO	74	0	--	137	0	--
JAGUAR	13	27	-51,9%	233	468	-50,2%
JEEP	532	793	-32,9%	7.958	7.700	3,4%
KGM	266	141	88,7%	3.822	1.382	176,6%
KIA	4.168	4.614	-9,7%	44.207	49.906	-11,4%
LAMBORGHINI	2	5	-60,0%	36	39	-7,7%
LANCIA	1	0	--	1	0	--
LAND ROVER	158	268	-41,0%	2.291	2.503	-8,5%
LEXUS	793	555	42,9%	6.629	5.407	22,6%
LOTUS	3	4	-25,0%	5	14	-64,3%
LYNK&CO	95	81	17,3%	1.040	3.715	-72,0%
MASERATI	17	18	-5,6%	237	320	-25,9%
MAXUS	0	0	--	1	3	-66,7%
MAZDA	1.714	1.630	5,2%	12.405	11.633	6,6%
MCLAREN	1	0	--	4	4	0,0%
MERCEDES	3.633	3.543	2,5%	34.687	31.432	10,4%
MG	1.758	3.053	-42,4%	21.892	20.166	8,6%
MINI	646	807	-20,0%	5.491	6.223	-11,8%
MITSUBISHI	249	281	-11,4%	3.920	2.995	30,9%
MOKE INTERNATIO	0	0	--	9	0	--
MORGAN	1	0	--	2	2	0,0%
NISSAN	2.101	2.335	-10,0%	23.514	17.786	32,2%
OMODA	831	6	13750,0%	4.944	57	8573,7%
OPEL	1.644	1.889	-13,0%	20.769	21.991	-5,6%
PEUGEOT	3.185	4.410	-27,8%	40.526	47.291	-14,3%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Septiembre 2024						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
POLESTAR	42	21	100,0%	455	583	-22,0%
PORSCHE	272	224	21,4%	2.998	2.348	27,7%
RENAULT	5.434	3.688	47,3%	44.355	41.715	6,3%
ROLLS ROYCE	1	1	0,0%	3	2	50,0%
SEAT	4.090	3.285	24,5%	48.187	46.142	4,4%
SERES	0	0	--	13	0	--
SKODA	2.790	2.477	12,6%	25.655	23.292	10,1%
SKYWELL	1	1	0,0%	6	1	500,0%
SMART	28	104	-73,1%	763	492	55,1%
SPORTEQUIPE	1	0	--	2	0	--
SUBARU	106	100	6,0%	974	1.693	-42,5%
SUZUKI	615	553	11,2%	5.008	4.519	10,8%
SWM	42	6	600,0%	122	575	-78,8%
TESLA	2.894	727	298,1%	11.228	8.230	36,4%
TOYOTA	6.735	5.746	17,2%	69.451	59.768	16,2%
VOLKSWAGEN	4.769	4.090	16,6%	48.574	48.636	-0,1%
VOLVO	1.034	1.083	-4,5%	12.778	9.513	34,3%
VOYAH	1	0	--	10	0	--
XPENG	11	0	--	11	0	--
YUDO	3	0	--	54	0	--
ZHIDOU	0	2	-100,0%	4	14	-71,4%
TOTAL	73.144	68.803	6,3%	744.698	711.383	4,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2024					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	15	-46,43%	206	-25,90%
ABARTH		15	-46,43%	206	-25,90%
AIWAYS	U5	0	--	23	76,92%
AIWAYS		0	--	23	76,92%
ALFA ROMEO	GIULIA	4	-66,67%	59	-28,92%
ALFA ROMEO	JUNIOR	15	--	15	--
ALFA ROMEO	STELVIO	24	-63,64%	673	-7,43%
ALFA ROMEO	TONALE	42	-52,81%	1.426	-1,18%
ALFA ROMEO		85	-49,10%	2.173	-3,55%
ALPINE	A110	2	-50,00%	40	-4,76%
ALPINE		2	-50,00%	40	-4,76%
ASTON MARTIN	DB11	0	--	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DB12	1	0,00%	22	2100,00%
ASTON MARTIN	DB5	0	-100,00%	3	50,00%
ASTON MARTIN	DBX	2	-33,33%	13	-35,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	2	--	7	40,00%
ASTON MARTIN		5	0,00%	46	53,33%
AUDI	A1	338	35,20%	3.681	-27,37%
AUDI	A3	512	0,99%	5.540	-1,91%
AUDI	A4	83	-31,40%	1.167	-5,51%
AUDI	A5	32	-34,69%	392	-37,28%
AUDI	A6	33	-23,26%	404	-26,81%
AUDI	A7	4	33,33%	48	-35,14%
AUDI	A8	1	-66,67%	37	-17,78%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	4	-93,65%
AUDI	E-TRON GT	1	-50,00%	9	-65,38%
AUDI	Q2	335	7,03%	4.201	3,37%
AUDI	Q3	849	33,70%	8.690	16,72%
AUDI	Q4	41	-79,40%	600	-47,41%
AUDI	Q5	558	58,07%	2.943	-18,93%
AUDI	Q6	21	--	73	--
AUDI	Q7	46	-6,12%	264	-46,23%
AUDI	Q8	82	13,89%	634	-28,12%
AUDI	R8	0	--	7	0,00%
AUDI	RS E-TRON GT	1	--	5	25,00%
AUDI	RS Q3	7	-22,22%	142	23,48%
AUDI	RS Q8	1	-75,00%	15	-54,55%
AUDI	RS5	4	300,00%	17	21,43%
AUDI	RS6	6	500,00%	41	2,50%
AUDI	RS7	1	--	5	-37,50%
AUDI	TT COUPE	0	-100,00%	18	-45,45%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	1	0,00%
AUDI		2.956	12,82%	28.938	-7,38%
BAIC	AS	0	--	1	--
BAIC	AT	0	--	1	--
BAIC		0	--	2	--
BENTLEY	BENTAYGA	0	-100,00%	17	6,25%
BENTLEY	CONTINENTAL	0	-100,00%	18	-25,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	5	-61,54%
BENTLEY		0	-100,00%	40	-24,53%
BMW	i3	0	--	1	--
BMW	i5	1	--	1	--
BMW	iX	45	-33,82%	146	-42,06%
BMW	ix1	164	51,85%	1.187	108,98%
BMW	ix2	175	--	647	--
BMW	ix3	10	-69,70%	90	-59,28%
BMW	SERIE 1	195	-47,58%	4.709	37,93%
BMW	SERIE 2	110	-53,97%	1.987	-1,49%
BMW	SERIE 3	159	-37,89%	2.640	94,98%
BMW	SERIE 4	119	-31,21%	1.671	-4,19%
BMW	SERIE 5	55	103,70%	615	52,99%
BMW	SERIE 6	0	-100,00%	2	-88,24%
BMW	SERIE 7	19	5,56%	230	11,65%
BMW	SERIE 8	4	-50,00%	55	-11,29%
BMW	SERIE i4	50	-1,96%	511	28,72%
BMW	SERIE i5	15	0,00%	132	633,33%
BMW	SERIE X	13	44,44%	107	87,72%
BMW	X1	952	34,65%	8.440	54,07%
BMW	X2	705	223,39%	2.813	38,57%
BMW	X3	247	-48,54%	2.737	-6,81%
BMW	X4	192	-11,93%	1.576	6,70%
BMW	X5	134	-10,07%	1.165	15,23%
BMW	X6	77	37,50%	609	25,57%
BMW	X7	24	-27,27%	238	46,91%
BMW	Z4	3	-72,73%	130	47,73%
BMW		3.468	6,64%	32.439	32,96%
BYD	ATTO 3	127	296,88%	742	397,99%
BYD	DOLPHIN	132	1000,00%	524	1840,74%
BYD	HAN	1	-50,00%	17	54,55%
BYD	SEAL	159	--	597	--
BYD	SEAL U	203	--	566	--
BYD	TANG EV	0	-100,00%	4	-73,33%
BYD		622	1195,83%	2.450	1112,87%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2024					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	0	--	1	--
CATERHAM		0	--	1	--
CITROEN	C3	425	-71,85%	12.369	33,53%
CITROEN	C3 AIRCROSS	341	-64,07%	6.189	-20,45%
CITROEN	C4	943	34,33%	9.217	-2,50%
CITROEN	C4 X	108	-26,03%	1.550	62,30%
CITROEN	C5 AIRCROSS	201	-69,68%	2.739	-43,02%
CITROEN	C5 X	15	-87,07%	293	-74,19%
CITROEN		2.033	-50,24%	32.357	-3,10%
CUPRA	BORN	36	-36,84%	561	-30,05%
CUPRA	CUPRA ATECA	22	37,50%	388	19,02%
CUPRA	CUPRA LEON	364	-8,08%	6.186	30,56%
CUPRA	FORMENTOR	579	-1,86%	8.774	-6,76%
CUPRA	RAVAL	0	--	1	--
CUPRA	TAVASCAN	223	11050,00%	393	1771,43%
CUPRA	TERRAMAR	9	--	43	1475,00%
CUPRA		1.233	16,21%	16.366	6,96%
DACIA	DUSTER	927	1,42%	9.343	5,14%
DACIA	JOGGER	509	-18,30%	5.548	25,66%
DACIA	SANDERO	2.649	93,08%	24.026	22,24%
DACIA	SPRING	1	-99,44%	481	-67,43%
DACIA		4.086	32,40%	39.398	14,35%
DFSK	500	8	-68,00%	60	-45,95%
DFSK	580	3	-62,50%	61	-29,07%
DFSK	600	7	--	7	--
DFSK	E5	9	--	9	--
DFSK	IX5	5	-28,57%	41	-6,82%
DFSK	SERES 3	1	0,00%	7	-72,00%
DFSK		33	-19,51%	185	-30,45%
DONGFENG	MHERO	0	--	1	--
DONGFENG		0	--	1	--
DR	DR1	0	--	1	--
DR	DR4.0	0	--	2	-99,87%
DR	DR6.0	0	--	1	-85,71%
DR	DR7	0	--	1	--
DR		0	--	5	-99,67%
DS	DS3	8	--	320	--
DS	DS3 CROSSBACK	12	-61,29%	114	-66,57%
DS	DS4	59	-14,49%	627	-38,71%
DS	DS7 CROSSBACK	163	2,52%	2.134	31,16%
DS	DS9	1	-80,00%	16	-77,14%
DS		243	-7,95%	3.211	4,90%
EVO	EVO3	9	28,57%	96	380,00%
EVO	EVO4	3	-40,00%	52	147,62%
EVO	EVO5	40	471,43%	133	850,00%
EVO	EVO7	9	--	67	--
EVO		61	221,05%	348	532,73%
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	13	-23,53%
FERRARI	296 GTS	0	-100,00%	14	180,00%
FERRARI	812 GTS	0	--	1	-75,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	1	-66,67%
FERRARI	PORTOFINO	0	--	3	-57,14%
FERRARI	PUROSANGUE	1	--	10	--
FERRARI	ROMA	0	-100,00%	13	-7,14%
FERRARI	SF90 SPIDER	0	-100,00%	4	-20,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	-66,67%
FERRARI		1	-83,33%	60	-9,09%
FIAT	500	164	-82,37%	8.187	-33,34%
FIAT	500X	39	-76,79%	484	-68,12%
FIAT	600	138	--	444	--
FIAT	PANDA	90	-75,94%	2.179	-21,82%
FIAT	TIPO	67	-17,28%	259	-62,73%
FIAT		498	-67,93%	11.553	-33,15%
FORD	BRONCO	8	--	93	9200,00%
FORD	EXPLORER	139	2216,67%	252	137,74%
FORD	FIESTA	0	-100,00%	29	-98,22%
FORD	FOCUS	492	20,29%	4.939	-13,64%
FORD	GT	0	--	1	0,00%
FORD	KUGA	589	-15,25%	5.906	-21,47%
FORD	MUSTANG	38	123,53%	201	-11,84%
FORD	MUSTANG MACH-E	29	-44,23%	517	-3,00%
FORD	PUMA	697	-18,00%	7.105	-8,31%
FORD		1.992	-6,43%	19.043	-22,39%
GENESIS	GV80	0	--	1	--
GENESIS		0	--	1	--
HONDA	CIVIC	70	42,86%	681	102,68%
HONDA	CRV	33	230,00%	348	-28,83%
HONDA	ENY1	4	-33,33%	32	433,33%
HONDA	HONDA E	0	--	15	-40,00%
HONDA	HRV	87	-32,56%	854	57,27%
HONDA	JAZZ	26	18,18%	271	-1,09%
HONDA	ZRV	76	85,37%	501	339,47%
HONDA		296	15,18%	2.702	51,20%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2024					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONGQI	E-HS9	0	--	1	--
HONGQI		0	--	1	--
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	7	133,33%
HURTAN		0	--	7	133,33%
HYUNDAI	BAYON	348	35,94%	3.806	20,63%
HYUNDAI	GENESIS	0	--	1	0,00%
HYUNDAI	I10	367	3,97%	3.760	15,98%
HYUNDAI	I20	869	35,36%	9.011	10,36%
HYUNDAI	I30	668	67,84%	4.986	5,46%
HYUNDAI	IONIQ5	29	11,54%	285	-33,57%
HYUNDAI	IONIQ6	15	114,29%	105	-7,89%
HYUNDAI	KONA	959	22,17%	9.212	9,28%
HYUNDAI	NEXO	0	--	7	600,00%
HYUNDAI	SANTA FE	113	145,65%	558	-20,63%
HYUNDAI	STARIA	8	0,00%	98	-52,88%
HYUNDAI	TUCSON	1.379	28,52%	15.812	18,87%
HYUNDAI		4.755	32,30%	47.641	11,99%
INEOS	GRENADIER	6	-40,00%	50	-5,66%
INEOS		6	-40,00%	50	-5,66%
JAECOO	JAECOO 7	74	--	137	--
JAECOO		74	--	137	--
JAGUAR	E-PACE	4	-73,33%	70	-60,67%
JAGUAR	F-PACE	9	-18,18%	138	-42,50%
JAGUAR	F-TYPE	0	--	14	-30,00%
JAGUAR	I-PACE	0	--	8	-27,27%
JAGUAR	XE	0	--	1	-88,89%
JAGUAR	XF	0	-100,00%	2	-80,00%
JAGUAR		13	-51,85%	233	-50,21%
JEEP	AVENGER	364	19,74%	4.445	66,11%
JEEP	COMPASS	77	-71,27%	1.529	-33,69%
JEEP	GRAND CHEROKEE	4	-60,00%	58	13,73%
JEEP	RENEGADE	75	-62,69%	1.770	-28,83%
JEEP	WRANGLER	12	20,00%	156	-13,33%
JEEP		532	-32,91%	7.958	3,35%
KGM	KORANDO	20	5,26%	86	244,00%
KGM	KORANDO C300	58	286,67%	842	150,60%
KGM	REXTON	39	50,00%	260	24,40%
KGM	TIVOLI	111	455,00%	2.032	323,33%
KGM	TIVOLI GRAND	15	-21,05%	239	-4,78%
KGM	TORRES	23	-45,24%	363	348,15%
KGM		266	88,65%	3.822	176,56%
KIA	CEED	453	-17,34%	4.759	-13,60%
KIA	EV6	63	46,51%	601	-9,08%
KIA	EV9	13	--	124	--
KIA	NIRO	624	-10,86%	7.655	17,39%
KIA	PICANTO	275	15,06%	2.359	-24,94%
KIA	PROCEED	14	16,67%	91	-40,52%
KIA	RIO II	0	-100,00%	42	-98,96%
KIA	SORENTO	48	-70,37%	982	16,63%
KIA	SPORTAGE	1.332	-7,37%	13.858	-1,72%
KIA	STONIC	798	4,18%	8.146	-1,49%
KIA	XCEED	548	0,37%	5.590	-15,99%
KIA		4.168	-9,67%	44.207	-11,42%
LAMBORGHINI	HURACAN	2	0,00%	15	15,38%
LAMBORGHINI	REVUELTO	0	--	4	--
LAMBORGHINI	URUS	0	-100,00%	17	-32,00%
LAMBORGHINI		2	-60,00%	36	-7,69%
LANCIA	Y	1	--	1	--
LANCIA		1	--	1	--
LAND ROVER	DEFENDER	35	-38,60%	512	15,58%
LAND ROVER	DISCOVERY	12	-14,29%	173	-22,77%
LAND ROVER	EVOQUE	35	-48,53%	471	-31,94%
LAND ROVER	RANGE ROVER	56	-51,72%	844	-5,80%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	20	53,85%	291	17,34%
LAND ROVER		158	-41,04%	2.291	-8,47%
LEXUS	ES	32	6,67%	297	-29,12%
LEXUS	LBX	346	--	2.138	--
LEXUS	LC 500	0	-100,00%	5	-37,50%
LEXUS	LM	6	500,00%	54	5300,00%
LEXUS	LS	0	-100,00%	3	-25,00%
LEXUS	NX	253	20,48%	2.497	42,36%
LEXUS	RX	33	-5,71%	245	-26,20%
LEXUS	RZ	3	-50,00%	30	-21,05%
LEXUS	UX	120	-55,72%	1.360	-52,28%
LEXUS		793	42,88%	6.629	22,60%
LOTUS	EMIRA	3	-25,00%	5	-64,29%
LOTUS		3	-25,00%	5	-64,29%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	95	17,28%	1.040	-72,01%
LYNK&CO		95	17,28%	1.040	-72,01%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2024					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MASERATI	GHIBLI	0	--	11	-8,33%
MASERATI	GRAN TURISMO	3	--	6	-33,33%
MASERATI	GRECALE	11	-38,89%	186	-27,06%
MASERATI	LEVANTE	2	--	24	-33,33%
MASERATI	MC20	1	--	7	-12,50%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	3	--
MASERATI		17	-5,56%	237	-25,94%
MAXUS	EUNIQ 5	0	--	1	-66,67%
MAXUS		0	--	1	-66,67%
MAZDA	CX-30	660	11,86%	4.322	42,97%
MAZDA	CX-5	410	15,82%	2.874	-17,63%
MAZDA	CX-60	78	-51,25%	798	-31,03%
MAZDA	CX-80	41	--	41	--
MAZDA	MAZDA2	147	5,76%	1.421	16,28%
MAZDA	MAZDA3	314	-1,57%	2.263	1,16%
MAZDA	MAZDA6	1	-97,06%	32	-86,61%
MAZDA	MX-30	32	190,91%	331	819,44%
MAZDA	MX-5	31	34,78%	323	40,43%
MAZDA		1.714	5,15%	12.405	6,64%
MCLAREN	750 S	1	--	4	--
MCLAREN		1	--	4	0,00%
MERCEDES	AMG GT	8	166,67%	37	85,00%
MERCEDES	CLASE A	498	-18,23%	5.032	-7,21%
MERCEDES	CLASE B	74	-28,85%	921	12,73%
MERCEDES	CLASE C	201	-31,40%	2.459	-22,60%
MERCEDES	CLASE CLA	289	6,64%	2.235	-10,38%
MERCEDES	CLASE CLE	107	--	986	--
MERCEDES	CLASE CLS	0	-100,00%	12	-86,36%
MERCEDES	CLASE E	142	407,14%	981	92,73%
MERCEDES	CLASE EQA	85	3,66%	1.060	91,34%
MERCEDES	CLASE EQB	50	21,95%	390	-16,67%
MERCEDES	CLASE EQC	0	-100,00%	11	-71,05%
MERCEDES	CLASE EQE	73	-12,05%	575	21,56%
MERCEDES	CLASE EQS	15	-46,43%	70	-70,34%
MERCEDES	CLASE G	18	20,00%	163	24,43%
MERCEDES	CLASE GLA	493	14,65%	6.975	60,20%
MERCEDES	CLASE GLB	198	-12,39%	1.716	-17,74%
MERCEDES	CLASE GLC	1.069	7,44%	7.229	18,68%
MERCEDES	CLASE GLE	159	-1,24%	1.559	-19,35%
MERCEDES	CLASE GLS	13	85,71%	92	48,39%
MERCEDES	CLASE S	18	50,00%	192	14,97%
MERCEDES	CLASE SL	1	-91,67%	27	-56,45%
MERCEDES	CLASE T	33	-13,16%	446	-33,63%
MERCEDES	CLASE V	89	-8,25%	1.519	-3,68%
MERCEDES		3.633	2,54%	34.687	10,36%
MG	EHS	33	-74,62%	760	-32,62%
MG	HS	181	-31,70%	2.642	-24,99%
MG	MARVEL	4	-83,33%	79	-73,58%
MG	MG3	366	--	1.353	--
MG	MG4	128	-35,35%	2.022	-17,03%
MG	MG5	1	-75,00%	32	-36,00%
MG	ZS	1.045	-57,03%	15.004	17,86%
MG		1.758	-42,42%	21.892	8,56%
MINI	MINI	646	-19,95%	5.491	-11,76%
MINI		646	-19,95%	5.491	-11,76%
MITSUBISHI	ASX	89	-44,72%	1.821	78,35%
MITSUBISHI	COLT	46	--	1.101	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	54	31,71%	302	-71,29%
MITSUBISHI	SPACE STAR	60	-24,05%	696	-24,51%
MITSUBISHI		249	-11,39%	3.920	30,88%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	9	--
MOKE INTERNATIONAL		0	--	9	--
MORGAN	PLUS	1	--	1	--
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	1	-50,00%
MORGAN		1	--	2	0,00%
NISSAN	ARIYA	20	150,00%	149	14,62%
NISSAN	JUKE	683	31,35%	7.291	114,63%
NISSAN	LEAF	14	27,27%	167	-14,36%
NISSAN	QASHQAI	1.140	-28,57%	13.111	15,71%
NISSAN	X-TRAIL	244	22,61%	2.796	52,70%
NISSAN		2.101	-10,02%	23.514	32,21%
OMODA	OMODA 5	830	13733,33%	4.902	8500,00%
OMODA	OMODA E5	1	--	42	--
OMODA		831	13750,00%	4.944	8573,68%
OPEL	ASTRA	103	-43,09%	1.650	-23,93%
OPEL	CORSA	1.023	29,66%	11.786	-4,44%
OPEL	CROSSLAND X	121	-51,41%	2.736	9,62%
OPEL	GRANDLAND	131	--	1.398	--
OPEL	GRANDLAND X	0	-100,00%	59	-96,73%
OPEL	MOKKA	266	-42,17%	3.140	-1,41%
OPEL		1.644	-12,97%	20.769	-5,56%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2024					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	2008	1.351	-21,50%	13.741	-10,02%
PEUGEOT	208	759	-33,54%	9.638	-14,18%
PEUGEOT	3008	404	-32,67%	7.155	-20,37%
PEUGEOT	308	238	-41,81%	5.239	-6,81%
PEUGEOT	408	79	-63,93%	1.218	-24,39%
PEUGEOT	5008	309	78,61%	2.859	-23,29%
PEUGEOT	508	45	-69,18%	676	-20,00%
PEUGEOT		3.185	-27,78%	40.526	-14,31%
POLESTAR	POLESTAR 2	7	-66,67%	370	-36,54%
POLESTAR	POLESTAR 3	8	--	31	--
POLESTAR	POLESTAR 4	27	--	54	--
POLESTAR		42	100,00%	455	-21,96%
PORSCHE	911	42	147,06%	557	77,96%
PORSCHE	BOXSTER	6	50,00%	123	98,39%
PORSCHE	CAYENNE	56	-38,46%	916	42,68%
PORSCHE	CAYMAN	3	-40,00%	89	58,93%
PORSCHE	MACAN	124	72,22%	1.021	13,57%
PORSCHE	PANAMERA	17	41,67%	153	-3,77%
PORSCHE	TAYCAN	24	4,35%	139	-35,94%
PORSCHE		272	21,43%	2.998	27,68%
RENAULT	ARKANA	640	-0,93%	5.691	-19,53%
RENAULT	AUSTRAL	1.322	103,38%	8.188	23,61%
RENAULT	CAPTUR	1.233	24,55%	11.340	7,47%
RENAULT	CLIO	1.662	76,06%	14.378	24,99%
RENAULT	ESPACE	137	10,48%	1.497	151,17%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-90,30%
RENAULT	MEGANE	141	-45,98%	1.584	-66,52%
RENAULT	R5	1	--	13	--
RENAULT	RAFALE	156	--	762	--
RENAULT	SCENIC	31	--	236	--
RENAULT	SYMBIOZ	106	--	526	--
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	45	-79,73%
RENAULT	ZOE	5	-87,18%	82	-70,61%
RENAULT		5.434	47,34%	44.355	6,33%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	-100,00%	1	0,00%
ROLLS ROYCE	PHANTOM	1	--	2	--
ROLLS ROYCE		1	0,00%	3	50,00%
SEAT	ARONA	1.243	5,70%	15.693	-12,82%
SEAT	ATECA	707	30,68%	5.923	-43,03%
SEAT	IBIZA	1.306	74,37%	16.280	32,30%
SEAT	LEON	769	9,86%	8.747	118,24%
SEAT	TARRACO	65	-45,38%	1.544	8,20%
SEAT		4.090	24,51%	48.187	4,43%
SERES	SERES 5	0	--	13	--
SERES		0	--	13	--
SKODA	ENYAQ	15	-40,00%	501	3,51%
SKODA	FABIA	524	6,50%	5.003	77,22%
SKODA	KAMIQ	680	-4,09%	7.169	25,49%
SKODA	KAROQ	603	47,79%	5.150	-9,19%
SKODA	KODIAQ	263	-16,24%	1.766	-30,72%
SKODA	OCTAVIA	324	36,13%	3.524	12,59%
SKODA	SCALA	352	35,38%	2.223	-8,48%
SKODA	SUPERB	29	-6,45%	319	-35,29%
SKODA		2.790	12,64%	25.655	10,15%
SKYWELL	BE11	1	--	5	--
SKYWELL	ET5	0	-100,00%	1	0,00%
SKYWELL		1	0,00%	6	500,00%
SMART	#1	18	-77,50%	417	107,46%
SMART	#3	9	--	268	--
SMART	FORTWO	1	-95,83%	78	-73,20%
SMART		28	-73,08%	763	55,08%
SPORTEQUIPE	XK2	1	--	2	--
SPORTEQUIPE		1	--	2	--
SUBARU	BRZ	4	-85,19%	11	-86,59%
SUBARU	CROSSTREK	58	--	378	--
SUBARU	FORESTER	27	125,00%	288	-15,79%
SUBARU	IMPREZA	0	-100,00%	3	-80,00%
SUBARU	LEGACY	14	-48,15%	253	-34,63%
SUBARU	SOLTERRA	3	200,00%	38	65,22%
SUBARU	XV	0	-100,00%	3	-99,64%
SUBARU		106	6,00%	974	-42,47%
SUZUKI	ACROSS	0	-100,00%	17	-22,73%
SUZUKI	IGNIS	63	40,00%	592	32,74%
SUZUKI	JIMNY	8	-80,95%	454	22,70%
SUZUKI	SWACE	108	45,95%	566	90,57%
SUZUKI	SWIFT	141	138,98%	800	55,04%
SUZUKI	SX4	92	-1,08%	1.043	-10,09%
SUZUKI	VITARA	203	-15,06%	1.536	-10,07%
SUZUKI		615	11,21%	5.008	10,82%
SWM	G01	16	220,00%	65	-88,45%
SWM	G01F	7	600,00%	21	75,00%
SWM	G03F	12	--	24	--
SWM	G05	7	--	12	--
SWM		42	600,00%	122	-78,78%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2024					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TESLA	MODEL 3	2.221	4254,90%	7.187	138,69%
TESLA	MODEL S	13	0,00%	51	-55,65%
TESLA	MODEL X	14	27,27%	60	-53,49%
TESLA	MODEL Y	646	-0,92%	3.930	-21,01%
TESLA		2.894	298,07%	11.228	36,43%
TOYOTA	AYGO X	317	4,62%	3.393	49,60%
TOYOTA	BZ4X	21	61,54%	304	93,63%
TOYOTA	CAMRY	1	-66,67%	109	-38,42%
TOYOTA	C-HR	1.645	15,36%	12.561	-15,26%
TOYOTA	COROLLA	1.010	-22,37%	16.700	18,56%
TOYOTA	COROLLA CROSS	27	-3,57%	791	379,39%
TOYOTA	GR86	1	-96,77%	131	-15,48%
TOYOTA	HIGHLANDER	36	414,29%	236	436,36%
TOYOTA	LAND CRUISER	97	90,20%	576	-56,26%
TOYOTA	RAV 4	1.208	19,84%	9.844	71,95%
TOYOTA	SUPRA	2	--	12	-14,29%
TOYOTA	YARIS	1.044	42,43%	11.958	29,23%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.326	57,67%	12.836	10,86%
TOYOTA		6.735	17,21%	69.451	16,20%
VOLKSWAGEN	ARTEON	3	-91,67%	109	-69,30%
VOLKSWAGEN	GOLF	641	6,13%	5.491	25,97%
VOLKSWAGEN	ID3	42	-38,24%	382	-32,98%
VOLKSWAGEN	ID4	24	-56,36%	440	-47,24%
VOLKSWAGEN	ID5	2	-77,78%	90	-38,78%
VOLKSWAGEN	ID7	5	--	88	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	63	-14,86%	557	-11,45%
VOLKSWAGEN	POLO	513	6,21%	5.564	-4,92%
VOLKSWAGEN	TAIGO	489	0,62%	5.947	-14,47%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	880	94,26%	9.515	18,64%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	942	145,95%	7.585	13,14%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	61	7,02%	425	-17,48%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	30	-40,00%	288	-17,95%
VOLKSWAGEN	TOURAN	98	84,91%	586	-19,51%
VOLKSWAGEN	T-ROC	976	-23,69%	11.507	-8,80%
VOLKSWAGEN		4.769	16,60%	48.574	-0,13%
VOLVO	C40	18	-65,38%	299	-9,94%
VOLVO	EC40	2	--	3	--
VOLVO	EX30	147	--	1.941	--
VOLVO	S60	4	-42,86%	210	176,32%
VOLVO	S90	1	-75,00%	20	-69,23%
VOLVO	V60	20	-13,04%	201	-33,66%
VOLVO	V90	7	-46,15%	50	-53,70%
VOLVO	XC40	562	1,26%	6.176	24,87%
VOLVO	XC60	191	-42,47%	2.812	-0,60%
VOLVO	XC90	82	-15,46%	1.066	24,82%
VOLVO		1.034	-4,52%	12.778	34,32%
VOYAH	DREAM	0	--	1	--
VOYAH	FREE	1	--	9	--
VOYAH		1	--	10	--
XPENG	G6	5	--	5	--
XPENG	G9	3	--	3	--
XPENG	P7	3	--	3	--
XPENG		11	--	11	--
YUDO	YUDO K3	3	--	54	--
YUDO		3	--	54	--
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	4	-71,43%
ZHIDOU		0	-100,00%	4	-71,43%
TOTAL		73.144	6,31%	744.698	4,68%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: SEPTIEMBRE 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	1.443	661	118,3%	9.843	7.407	32,9%
PEUGEOT	1.179	699	68,7%	10.548	8.363	26,1%
RENAULT	881	1.342	-34,4%	14.214	11.059	28,5%
FORD	880	497	77,1%	6.577	6.040	8,9%
TOYOTA	775	651	19,0%	7.465	5.679	31,4%
OPEL	628	281	123,5%	3.490	3.127	11,6%
VOLKSWAGEN	468	339	38,1%	5.253	3.465	51,6%
FIAT	351	444	-20,9%	2.405	3.406	-29,4%
NISSAN	137	169	-18,9%	1.066	1.492	-28,6%
KGM	82	122	-32,8%	424	698	-39,3%
MERCEDES	66	205	-67,8%	1.264	2.050	-38,3%
GOUPIL	28	17	64,7%	207	307	-32,6%
ISUZU	28	28	0,0%	280	199	40,7%
DFSK	20	55	-63,6%	285	489	-41,7%
PIAGGIO	18	16	12,5%	113	208	-45,7%
DACIA	16	9	77,8%	293	169	73,4%
EVO	9	0	--	58	5	1060,0%
BYD	6	0	--	6	0	--
ALKE	0	1	-100,0%	6	3	100,0%
CENNTRO	0	0	--	3	13	-76,9%
ETESIA	0	0	--	1	1	0,0%
GARIA	0	0	--	11	3	266,7%
JEEP	0	0	--	3	14	-78,6%
LEVC	0	0	--	5	1	400,0%
MAXUS	0	1	-100,0%	5	15	-66,7%
NEXTEM	0	0	--	4	5	-20,0%
SEAT	0	0	--	15	0	--
SHINERAY	0	0	--	5	0	--
Total Deriv. Furg.Pu.	7.015	5.538	26,7%	63.849	54.222	17,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
OPEL	25	0	--	75	5	1400,0%
CITROEN	22	1	2100,0%	338	116	191,4%
FIAT	22	71	-69,0%	98	144	-31,9%
DACIA	16	9	77,8%	293	169	73,4%
TOYOTA	14	18	-22,2%	253	63	301,6%
RENAULT	2	0	--	4	1	300,0%
SEAT	0	0	--	15	0	--
Total Derivados	101	99	2,0%	1.076	498	116,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	1.421	660	115,3%	9.505	7.291	30,4%
PEUGEOT	1.179	699	68,7%	10.548	8.363	26,1%
RENAULT	879	1.342	-34,5%	14.210	11.058	28,5%
OPEL	603	281	114,6%	3.415	3.122	9,4%
TOYOTA	520	247	110,5%	4.646	2.479	87,4%
FORD	515	286	80,1%	3.955	4.036	-2,0%
VOLKSWAGEN	430	327	31,5%	4.955	3.366	47,2%
FIAT	329	373	-11,8%	2.307	3.262	-29,3%
NISSAN	137	169	-18,9%	1.066	1.492	-28,6%
MERCEDES	66	205	-67,8%	1.264	2.050	-38,3%
GOUPIL	28	17	64,7%	207	307	-32,6%
DFSK	20	55	-63,6%	285	489	-41,7%
PIAGGIO	18	16	12,5%	113	208	-45,7%
BYD	6	0	--	6	0	--
ALKE	0	1	-100,0%	6	3	100,0%
CENNTRO	0	0	--	3	13	-76,9%
ETESIA	0	0	--	1	1	0,0%
GARIA	0	0	--	11	3	266,7%
LEVC	0	0	--	5	1	400,0%
NEXTEM	0	0	--	4	5	-20,0%
SHINERAY	0	0	--	5	0	--
Total Furgonetas	6.151	4.679	31,5%	56.517	47.553	18,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	365	211	73,0%	2.622	2.004	30,8%
TOYOTA	241	386	-37,6%	2.566	3.137	-18,2%
KGM	82	122	-32,8%	424	698	-39,3%
VOLKSWAGEN	38	12	216,7%	298	99	201,0%
ISUZU	28	28	0,0%	280	199	40,7%
EVO	9	0	--	58	5	1060,0%
JEEP	0	0	--	3	14	-78,6%
MAXUS	0	1	-100,0%	5	15	-66,7%
Total Pick-Up	763	760	0,4%	6.256	6.171	1,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	951	961	-1,0%	9.024	7.981	13,1%
VOLKSWAGEN	734	661	11,0%	8.296	6.216	33,5%
RENAULT	658	868	-24,2%	8.315	7.700	8,0%
CITROEN	631	558	13,1%	5.369	4.001	34,2%
FIAT	589	624	-5,6%	5.677	4.576	24,1%
PEUGEOT	564	476	18,5%	4.466	3.358	33,0%
OPEL	397	221	79,6%	1.614	1.874	-13,9%
IVECO	394	374	5,3%	4.389	4.001	9,7%
MERCEDES	372	289	28,7%	4.652	4.753	-2,1%
TOYOTA	217	163	33,1%	1.858	1.689	10,0%
NISSAN	85	99	-14,1%	1.224	1.248	-1,9%
MAN	63	73	-13,7%	733	722	1,5%
RENAULT TRUCKS	59	66	-10,6%	923	848	8,8%
MAXUS	36	19	89,5%	463	541	-14,4%
FUSO	35	44	-20,5%	593	555	6,8%
ISUZU	29	34	-14,7%	677	488	38,7%
CENNTRO	0	2	-100,0%	5	11	-54,5%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
OHM	0	0	--	3	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	5.814	5.532	5,1%	58.283	50.562	15,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FIAT	242	254	-4,7%	916	825	11,0%
PEUGEOT	196	234	-16,2%	1.162	1.059	9,7%
MERCEDES	129	69	87,0%	2.169	1.983	9,4%
TOYOTA	125	97	28,9%	948	965	-1,8%
CITROEN	92	253	-63,6%	1.767	1.238	42,7%
VOLKSWAGEN	69	88	-21,6%	2.499	2.039	22,6%
OPEL	66	42	57,1%	437	612	-28,6%
FORD	56	90	-37,8%	1.182	873	35,4%
MAXUS	14	5	180,0%	126	311	-59,5%
CENNTRO	0	1	-100,0%	4	8	-50,0%
Total CL <2,8 Tn.	989	1.133	-12,7%	11.210	9.913	13,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	739	766	-3,5%	6.250	5.847	6,9%
VOLKSWAGEN	643	520	23,7%	5.477	3.989	37,3%
RENAULT	601	804	-25,2%	7.235	7.060	2,5%
CITROEN	502	276	81,9%	3.195	2.287	39,7%
PEUGEOT	338	214	57,9%	2.883	2.000	44,2%
FIAT	336	365	-7,9%	4.605	3.540	30,1%
OPEL	331	178	86,0%	1.152	1.242	-7,2%
IVECO	218	139	56,8%	1.573	1.406	11,9%
MERCEDES	200	172	16,3%	1.869	2.211	-15,5%
TOYOTA	92	66	39,4%	908	724	25,4%
NISSAN	81	79	2,5%	1.022	1.050	-2,7%
MAN	56	60	-6,7%	586	638	-8,2%
RENAULT TRUCKS	22	30	-26,7%	400	313	27,8%
MAXUS	20	13	53,8%	259	197	31,5%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.179	3.682	13,5%	37.416	32.504	15,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	176	235	-25,1%	2.816	2.595	8,5%
FORD	156	105	48,6%	1.592	1.261	26,2%
RENAULT	57	64	-10,9%	1.080	640	68,8%
MERCEDES	43	48	-10,4%	614	559	9,8%
CITROEN	37	29	27,6%	407	476	-14,5%
RENAULT TRUCKS	37	36	2,8%	523	535	-2,2%
FUSO	35	44	-20,5%	593	555	6,8%
PEUGEOT	30	28	7,1%	421	299	40,8%
ISUZU	29	34	-14,7%	677	488	38,7%
VOLKSWAGEN	22	53	-58,5%	320	188	70,2%
FIAT	11	5	120,0%	156	211	-26,1%
MAN	7	13	-46,2%	147	84	75,0%
NISSAN	4	20	-80,0%	202	198	2,0%
MAXUS	2	1	100,0%	78	33	136,4%
CENNTRO	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
OHM	0	0	--	3	0	--
OPEL	0	1	-100,0%	25	20	25,0%
TOYOTA	0	0	--	2	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	646	717	-9,9%	9.657	8.145	18,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2024



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	101	2,0%	1.076	116,1%
Furgonetas	6.151	31,5%	56.517	18,9%
Pick-up	763	0,4%	6.256	1,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.015	26,7%	63.849	17,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	989	-12,7%	11.210	13,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.179	13,5%	37.416	15,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	646	-9,9%	9.657	18,6%
Total Fg/Ch Ligeros	5.814	5,1%	58.283	15,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.829	15,9%	122.132	16,6%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2024

	Comunidad Autónoma	Septiembre 2024	% Cto.	Enero-Septiembre 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	874	0,0%	9.890	13,6%
	ARAGON	186	-29,8%	1.948	-0,1%
	ASTURIAS	162	107,7%	1.598	60,0%
	ISLAS BALEARES	249	55,6%	2.634	9,6%
	CANARIAS	739	50,5%	7.400	30,5%
	CANTABRIA	75	36,4%	688	24,4%
	CASTILLA LA MANCHA	272	32,7%	2.411	-5,8%
	CASTILLA Y LEON	240	-33,3%	2.717	-2,7%
	CATALUÑA	1.178	10,3%	12.238	7,8%
	CEUTA Y MELILLA	7	40,0%	93	69,1%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.022	49,9%	8.863	36,4%
	EXTREMADURA	85	-13,3%	1.009	14,9%
	GALICIA	412	42,1%	2.854	0,7%
	LA RIOJA	28	-12,5%	369	23,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.633	14,2%	60.952	17,9%
	REGION DE MURCIA	178	-3,3%	1.936	5,4%
	NAVARRA	131	5,6%	1.182	33,4%
	PAIS VASCO	358	23,0%	3.350	18,4%
	TOTAL NACIONAL	12.829	15,9%	122.132	16,6%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: SEPTIEMBRE 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	7	0	--
BMC	5	7	-28,6%	41	63	-34,9%
BUXO	2	0	--	17	24	-29,2%
DAF	240	250	-4,0%	2.215	1.804	22,8%
DONGFENG	0	0	--	3	1	200,0%
FIAT	1	2	-50,0%	30	37	-18,9%
FORD	1	0	--	35	63	-44,4%
FORD TRUCKS	16	36	-55,6%	240	384	-37,5%
FUSO	34	23	47,8%	376	409	-8,1%
IRIZAR	0	0	--	2	8	-75,0%
ISUZU	22	18	22,2%	333	269	23,8%
IVECO	402	368	9,2%	5.012	4.553	10,1%
JAC	1	1	0,0%	45	10	350,0%
MAN	191	169	13,0%	2.111	2.209	-4,4%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	361	186	94,1%	3.716	2.764	34,4%
OTOKAR	1	0	--	5	0	--
RENAULT	0	0	--	3	2	50,0%
RENAULT TRUCKS	237	182	30,2%	2.928	2.608	12,3%
SCANIA	205	154	33,1%	2.566	2.254	13,8%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	3	23	-87,0%	8	37	-78,4%
VOLVO	511	282	81,2%	3.018	2.778	8,6%
YAXING	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Industriales	2.233	1.703	31,1%	22.720	20.286	12,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	0	0	--	3	1	200,0%
FIAT	1	2	-50,0%	30	37	-18,9%
FORD	1	0	--	35	63	-44,4%
FUSO	10	7	42,9%	110	139	-20,9%
ISUZU	1	1	0,0%	41	47	-12,8%
IVECO	12	19	-36,8%	147	219	-32,9%
MAN	1	0	--	62	22	181,8%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	12	7	71,4%	188	124	51,6%
RENAULT	0	0	--	3	2	50,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	17	20	-15,0%
YAXING	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	39	36	8,3%	643	675	-4,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	7	0	--
DAF	12	6	100,0%	177	47	276,6%
FUSO	24	16	50,0%	266	270	-1,5%
ISUZU	21	17	23,5%	292	222	31,5%
IVECO	127	105	21,0%	1.584	1.363	16,2%
JAC	1	1	0,0%	45	10	350,0%
MAN	19	10	90,0%	172	89	93,3%
MERCEDES	10	15	-33,3%	256	240	6,7%
OTOKAR	1	0	--	5	0	--
RENAULT TRUCKS	44	22	100,0%	426	356	19,7%
UROVESA	0	15	-100,0%	1	16	-93,8%
VOLVO	6	5	20,0%	114	97	17,5%
Total Veh. Ind. Medios	265	214	23,8%	3.345	2.715	23,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	5	7	-28,6%	41	63	-34,9%
BUXO	2	0	--	17	23	-26,1%
DAF	228	244	-6,6%	2.038	1.757	16,0%
FORD TRUCKS	16	36	-55,6%	240	384	-37,5%
IRIZAR	0	0	--	2	8	-75,0%
IVECO	263	244	7,8%	3.281	2.971	10,4%
MAN	171	159	7,5%	1.877	2.098	-10,5%
MERCEDES	339	164	106,7%	3.272	2.400	36,3%
RENAULT TRUCKS	192	160	20,0%	2.485	2.232	11,3%
SCANIA	205	154	33,1%	2.566	2.252	13,9%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	3	8	-62,5%	7	21	-66,7%
VOLVO	505	277	82,3%	2.904	2.681	8,3%
Total Veh. Ind. Pesados	1.929	1.453	32,8%	18.732	16.896	10,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	0	0	--	3	3	0,0%
BUXO	2	0	--	17	23	-26,1%
DAF	37	14	164,3%	290	125	132,0%
FORD TRUCKS	2	8	-75,0%	43	59	-27,1%
IRIZAR	0	0	--	2	8	-75,0%
IVECO	113	93	21,5%	1.423	1.016	40,1%
MAN	49	40	22,5%	499	424	17,7%
MERCEDES	58	50	16,0%	709	746	-5,0%
RENAULT TRUCKS	79	52	51,9%	799	819	-2,4%
SCANIA	31	20	55,0%	407	421	-3,3%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	3	8	-62,5%	7	21	-66,7%
VOLVO	24	26	-7,7%	373	332	12,3%
Total Veh. Pesados Rígidos	398	311	28,0%	4.574	4.003	14,3%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	5	7	-28,6%	38	60	-36,7%
DAF	191	230	-17,0%	1.748	1.632	7,1%
FORD TRUCKS	14	28	-50,0%	197	325	-39,4%
IVECO	150	151	-0,7%	1.858	1.955	-5,0%
MAN	122	119	2,5%	1.378	1.674	-17,7%
MERCEDES	281	114	146,5%	2.563	1.654	55,0%
RENAULT TRUCKS	113	108	4,6%	1.686	1.413	19,3%
SCANIA	174	134	29,9%	2.159	1.831	17,9%
VOLVO	481	251	91,6%	2.531	2.349	7,7%
Total Veh. Tractocamiones	1.531	1.142	34,1%	14.158	12.893	9,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	37	0	--	66	0	--
BYD	22	0	--	55	64	-14,1%
CAETANO	1	0	--	12	1	1100,0%
EBUSCO	0	0	--	20	0	--
FORD	51	2	2450,0%	209	27	674,1%
IRIZAR	32	27	18,5%	219	169	29,6%
ISUZU	21	15	40,0%	53	37	43,2%
IVECO	137	98	39,8%	395	331	19,3%
KARSAN	0	0	--	5	12	-58,3%
KING LONG	61	28	117,9%	106	40	165,0%
MAN	53	78	-32,1%	377	277	36,1%
MERCEDES	183	208	-12,0%	895	678	32,0%
NEOPLAN	1	0	--	2	0	--
OCEANTIA	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	34	37	-8,1%	135	123	9,8%
RENAULT	8	3	166,7%	32	14	128,6%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	2	2	0,0%
SCANIA	64	32	100,0%	367	309	18,8%
SETRA	6	15	-60,0%	64	58	10,3%
SOLARIS	1	9	-88,9%	86	264	-67,4%
TEMSA	32	52	-38,5%	166	91	82,4%
UNVI	0	0	--	5	10	-50,0%
VDL BUS	3	0	--	10	5	100,0%
VOLVO	39	29	34,5%	251	228	10,1%
Total Microbuses y Autobuses	787	633	24,3%	3.534	2.762	28,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	51	2	2450,0%	209	27	674,1%
IVECO	83	67	23,9%	236	199	18,6%
MAN	1	0	--	15	2	650,0%
MERCEDES	75	69	8,7%	258	202	27,7%
RENAULT	8	3	166,7%	32	14	128,6%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	2	2	0,0%
Total Microbuses	219	141	55,3%	752	466	61,4%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	37	0	--	66	0	--
BYD	22	0	--	55	64	-14,1%
CAETANO	1	0	--	12	1	1100,0%
EBUSCO	0	0	--	20	0	--
IRIZAR	32	27	18,5%	219	169	29,6%
ISUZU	21	15	40,0%	53	37	43,2%
IVECO	54	31	74,2%	159	132	20,5%
KARSAN	0	0	--	5	6	-16,7%
KING LONG	61	28	117,9%	106	40	165,0%
MAN	52	78	-33,3%	362	275	31,6%
MERCEDES	108	139	-22,3%	637	476	33,8%
NEOPLAN	1	0	--	2	0	--
OCEANTIA	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	34	37	-8,1%	135	122	10,7%
SCANIA	64	32	100,0%	367	309	18,8%
SETRA	6	15	-60,0%	64	58	10,3%
SOLARIS	1	9	-88,9%	86	264	-67,4%
TEMSA	32	52	-38,5%	166	91	82,4%
UNVI	0	0	--	5	10	-50,0%
VDL BUS	3	0	--	10	5	100,0%
VOLVO	39	29	34,5%	251	228	10,1%
Total autobuses y autocares	568	492	15,4%	2.782	2.296	21,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2024



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	39	8,3%	643	-4,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	23,8%	3.345	23,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.929	32,8%	18.732	10,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	398	28,0%	4.574	14,3%
Tractocamiones	1.531	34,1%	14.158	9,8%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.233	31,1%	22.720	12,0%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Septiembre 2024	%2024/2023	Enero-Septiembre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	568	15,4%	2.782	21,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	219	55,3%	752	61,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	787	24,3%	3.534	28,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.020	29,3%	26.254	13,9%
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Septiembre 2024

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero-Septiembre 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	364	26,0%	2.723	-1,6%
	ARAGON	101	26,3%	1.163	9,5%
	ASTURIAS	23	9,5%	338	10,5%
	ISLAS BALEARES	22	10,0%	303	7,1%
	CANARIAS	28	-24,3%	481	21,8%
	CANTABRIA	36	300,0%	353	33,2%
	CASTILLA LA MANCHA	57	-32,9%	1.037	-6,9%
	CASTILLA Y LEON	95	53,2%	1.306	25,0%
	CATALUÑA	340	38,2%	3.695	17,7%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	3	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	210	28,0%	2.177	8,5%
	EXTREMADURA	22	-47,6%	446	29,7%
	GALICIA	109	21,1%	1.139	22,1%
	LA RIOJA	9	50,0%	176	17,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	573	34,8%	4.666	11,1%
	REGION DE MURCIA	57	9,6%	1.311	21,7%
	NAVARRA	78	116,7%	600	11,5%
	PAIS VASCO	109	179,5%	803	21,1%
	TOTAL NACIONAL	2.233	31,1%	22.720	12,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Septiembre 2024

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero-Septiembre 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	123	89,2%	349	62,3%
	ARAGON	15	-11,8%	145	145,8%
	ASTURIAS	18	-55,0%	71	-28,3%
	ISLAS BALEARES	5	0,0%	166	11,4%
	CANARIAS	46	0,0%	419	84,6%
	CANTABRIA	10	-9,1%	22	10,0%
	CASTILLA LA MANCHA	79	41,1%	231	42,6%
	CASTILLA Y LEON	28	100,0%	77	67,4%
	CATALUÑA	91	9,6%	556	38,7%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	17	466,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	86	14,7%	206	10,2%
	EXTREMADURA	16	60,0%	38	40,7%
	GALICIA	94	4,4%	210	-13,2%
	LA RIOJA	3	-25,0%	23	35,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	105	114,3%	714	14,4%
	REGION DE MURCIA	11	0,0%	33	22,2%
	NAVARRA	10	-16,7%	36	12,5%
	PAIS VASCO	47	4,4%	221	-1,8%
	TOTAL NACIONAL	787	24,3%	3.534	28,0%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - SEPTIEMBRE 2024
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	76.662	7,77%	71.134	780.640	6,08%	735.887

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	74	208,33%	24	302	132,31%	130

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	713	17,08%	609	3.232	22,80%	2632

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	9.320	6,60%	8.743	86.319	7,40%	80.374

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	240	34,83%	178	3.170	18,33%	2.679

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Sep-24	% Var Mes	Sep-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	1.984	30,44%	1.521	19.421	10,89%	17.513

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.