

## Las ventas de vehículos electrificados crecen un 15,4% en septiembre

- **Suman 10.952 unidades, cifra que reduce la caída anual al 1,4%**
- **En septiembre, las ventas de turismos electrificados alcanzan el 14,2% del mercado total, impulsado por el mercado de eléctricos puros**
- **Las ventas de turismos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos suman 6 de cada 10 unidades vendidas en el mes**

**Madrid, 1 de octubre de 2024.-** Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) logran un **notable crecimiento en septiembre**, con un **aumento del 15,4% y 10.952 unidades vendidas**. Esto ha supuesto que el **12,3% del mercado** sea de electrificados, mejorando en 8 décimas la cuota registrada hace un año.

**Hasta el noveno mes**, las ventas de vehículos electrificados acumulan **86.863 unidades, todavía un 1,4% inferior que el mismo periodo del año anterior**. En el acumulado del año, la **cuota total se sitúa en el 9,7%**, que supone 8 décimas por debajo de 2023. Si bien la mejora de este mes puede ser un hecho puntual, es notable el volumen alcanzado, aunque todavía se sitúa por debajo del ritmo mensual necesario para poder alcanzar los hitos anuales necesarios y cumplir con los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, suponen la mitad del mercado general, con un total de 44.055 unidades vendidas y un crecimiento en el mes del 24%, **siendo los híbridos convencionales la tecnología más vendida, por delante incluso de diésel y gasolina**. En el total del año se acumulan 390.660 ventas, con un crecimiento del 18%.

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2024		2023			2024		2023		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>89.242</b>	<b>100%</b>	<b>82.450</b>	<b>100%</b>	<b>8,24%</b>	<b>895.427</b>	<b>100%</b>	<b>841.493</b>	<b>100%</b>	<b>6,41%</b>
Gasolina	24.162	27,07%	26.642	32,31%	-9,31%	294.536	32,89%	305.727	36,33%	-3,66%
Diesel	21.025	23,56%	20.280	24,60%	3,67%	210.231	23,48%	204.796	24,34%	2,65%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>44.055</b>	<b>49,37%</b>	<b>35.528</b>	<b>43,09%</b>	<b>24,00%</b>	<b>390.660</b>	<b>43,63%</b>	<b>330.970</b>	<b>39,33%</b>	<b>18,03%</b>
Eléctrico	6.821	7,64%	4.543	5,51%	50,14%	43.895	4,90%	42.625	5,07%	2,98%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	4.131	4,63%	4.947	6,00%	-16,49%	42.968	4,80%	45.447	5,40%	-5,45%
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>10.952</b>	<b>12,27%</b>	<b>9.490</b>	<b>11,51%</b>	<b>15,41%</b>	<b>86.863</b>	<b>9,70%</b>	<b>88.072</b>	<b>10,47%</b>	<b>-1,37%</b>
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.010	3,37%	1.822	2,21%	65,20%	24.797	2,77%	18.698	2,22%	32,62%
Híbrido no enchufable (HEV)	30.091	33,72%	24.214	29,37%	24,27%	278.943	31,15%	224.186	26,64%	24,42%
Hidrógeno	2	0,00%	2	0,00%	0,00%	57	0,01%	14	0,00%	307,14%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros crecen un **50,1% en septiembre**, con **6.821 unidades matriculadas**. Representa un **7,64% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 43.895 unidades, un 2,98% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,9%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables se redujeron un **16,5% durante septiembre**, con **4.131 unidades matriculadas**. Representa el 4,63% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **42.968 unidades, un 5,4% menos** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,8%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 24,3% durante septiembre**, y alcanzan las **30.091 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **33,72%** de la cuota de mercado en septiembre. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **278.943 unidades, un 24,4% más** que en el mismo periodo del año anterior. La **cuota del total del año es de 31,15%**.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

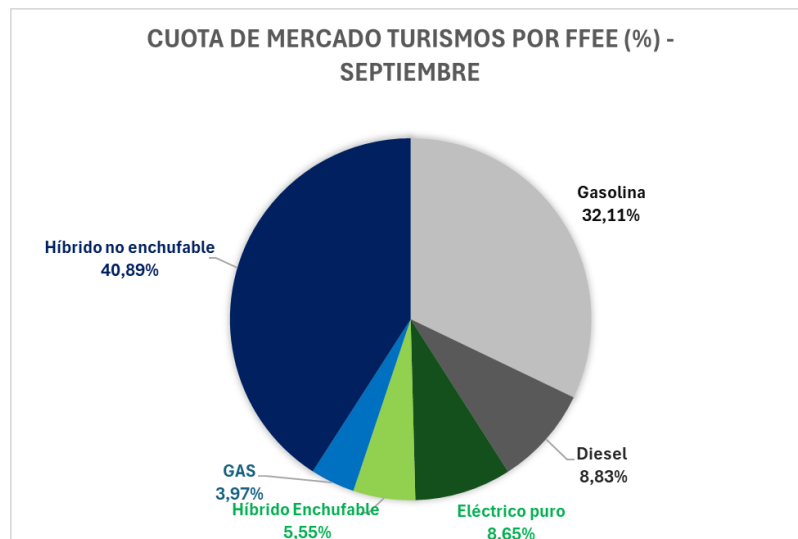
Las ventas de vehículos de gas aumentaron un **65,2% en septiembre** con **3.010 unidades matriculadas representando el 3,37%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 24.797 unidades, un 32,6% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,77%**.

➤ **VEHÍCULOS DE PILA DE HIDRÓGENO – Etiqueta CERO**

En septiembre se han registrado la venta de **2 vehículos de pila de hidrógeno**. En el **total año**, se han matriculado **57 nuevas unidades**, un **307% más** que el año anterior.

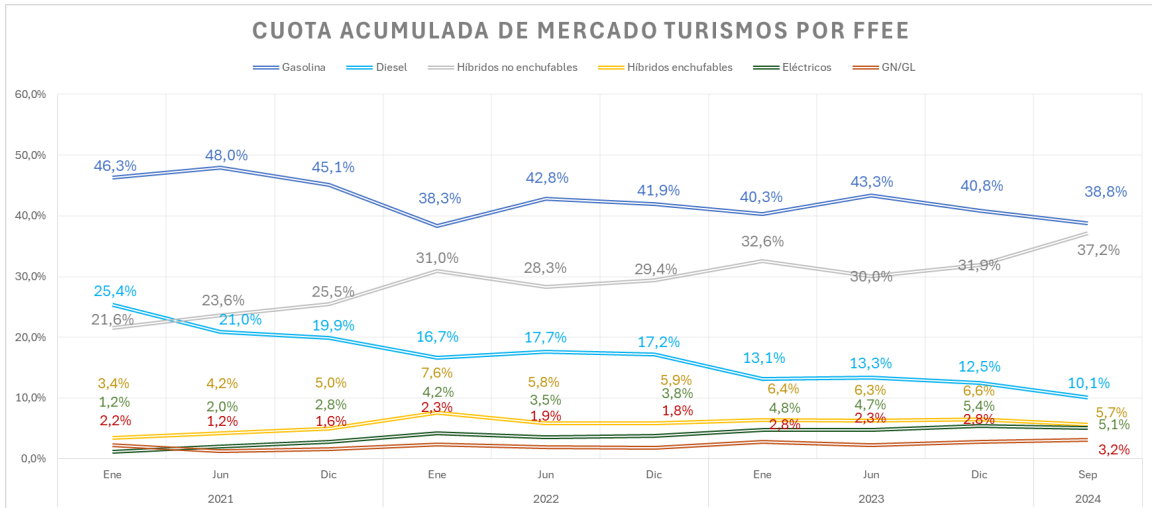
**MERCADO DE TURISMOS**

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas incrementan sus ventas en septiembre un 27,3%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **43.203** unidades entregadas. En septiembre, suman el 59,07% de las ventas totales, acumulando **6 de cada 10 de las ventas de turismos** en el mes. En el total del año, representan el 51,12% del mercado, con 380.708 unidades y un crecimiento del 19,9%.

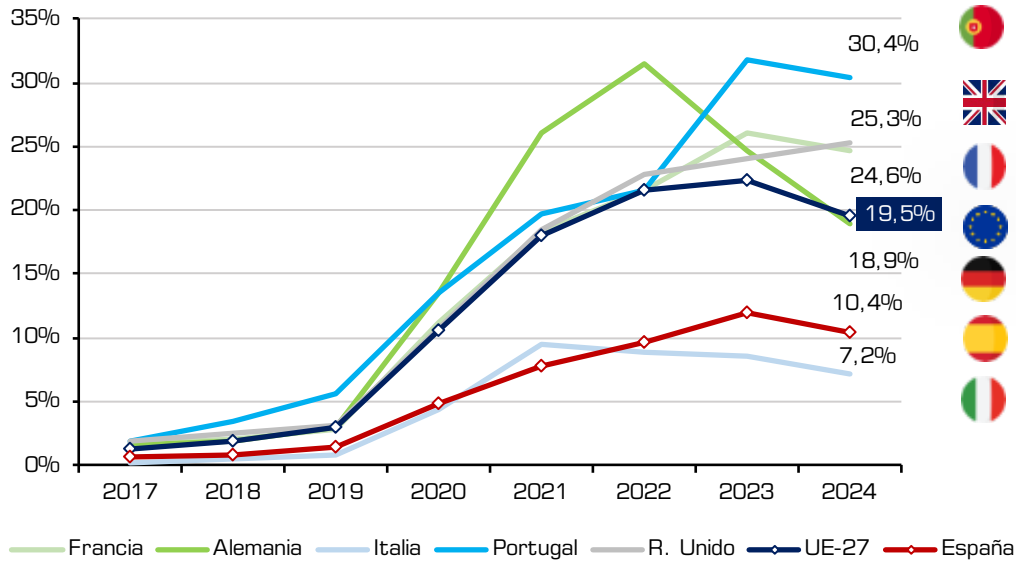


En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en septiembre se registra un destacado **aumento del 20%**, con **10.392 unidades vendidas**. Una cifra que sitúa al mercado 1,6 p.p. mejor que el mismo mes del año anterior, con una **cuota del 14,2%**. Este aumento ha venido dado por el fuerte crecimiento de las ventas de eléctricos puros que mejoran un 69,9% respecto a hace un año, con 6.329 unidades vendidas. Por su parte, los híbridos enchufables registran 4.063 nuevas ventas, que supone una caída del 17,6% en el mes.

En el **total del año**, las **ventas de turismos electrificados acumulan 80.225 unidades**, lo que permite situar de nuevo el acumulado en cifras positivas, con un crecimiento del 0,6% respecto a 2023. A pesar de esto, el mercado electrificado sigue siendo inferior al registrado en el mismo periodo del año anterior, registrando el 10,77% sobre el total,



### Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Datos Enero-agosto 2024

Fuente: ACEA



## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC** indico que “el mes de septiembre ha sido un mes positivo superando el 14% de cuota de mercado, una cifra muy por encima de la media anual que está por debajo del 11%. Si bien es cierto que las ventas de modelos con enchufe han sufrido un rally alcista muy influidos por decisiones comerciales puntuales, lo bueno es que el ciudadano ha decidido comprar electrificados. Estamos a tres meses de finalizar el año y desde ANFAC insistimos en que este trimestre es un momento inmejorable para dar el salto a la electromovilidad. Hasta final de año hay fondos de plan MOVES III, con hasta 7.000 euros por compra un vehículo eléctrico o un híbrido enchufable de más de 90 km de autonomía eléctrica, que llegan a 9.000 para el caso de vehículos comerciales. A ellos se suma, también hasta final de año, una deducción en el IRPF del 15%, con un tope de 3.000 euros. Hoy en día, y aunque seguimos insistiendo al Gobierno para tener un plan de ayuda en 2025, la realidad es que todos estos apoyos desaparecen en diciembre. Es por ello por lo que este es un buen momento, y los datos de septiembre revelan que los clientes también lo saben”.

### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

### **Más información:**

*Félix García*

*Director de comunicación y marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*

*Javier Herrero*

*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)



**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Septiembre 2024**

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Septiembre				Acumulado: Enero a Septiembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>6.329</b>	<b>100%</b>	<b>69,77%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>37.994</b>	<b>100%</b>	<b>9,79%</b>
TESLA MODEL 3	2.221	35,09%	4254,90%	TESLA MODEL 3	7.187	18,92%	138,69%
TESLA MODEL Y	646	10,21%	-0,92%	TESLA MODEL Y	3.930	10,34%	-21,01%
CUPRA TAVASCAN	223	3,52%	11050,00%	MG MG4	2.022	5,32%	-17,03%
MINI MINI	203	3,21%	72,03%	VOLVO EX30	1.941	5,11%	--
BMW IX2	175	2,77%	--	BMW ix1	1.187	3,12%	108,98%
BMW ix1	164	2,59%	51,85%	MERCEDES CLASE EQA	1.060	2,79%	91,34%
BYD SEAL	159	2,51%	--	MINI MINI	886	2,33%	16,27%
VOLVO EX30	147	2,32%	--	KIA NIRO	840	2,21%	-0,71%
BYD DOLPHIN	132	2,09%	1000,00%	BYD ATTO 3	742	1,95%	397,99%
FORD EXPLORER	132	2,09%	--	CITROEN C4	676	1,78%	-34,81%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Septiembre				Acumulado: Enero a Septiembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>4.063</b>	<b>100%</b>	<b>-17,60%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>42.231</b>	<b>100%</b>	<b>-6,40%</b>
MERCEDES CLASE GLC	375	9,23%	46,48%	MERCEDES CLASE GLC	3.718	8,80%	175,20%
FORD KUGA	286	7,04%	8,33%	FORD KUGA	2.816	6,67%	-11,56%
TOYOTA C-HR	275	6,77%	--	CUPRA FORMENTOR	2.481	5,87%	91,73%
MERCEDES CLASE GLA	174	4,28%	155,88%	MERCEDES CLASE GLA	2.133	5,05%	125,24%
MERCEDES CLASE A	172	4,23%	34,38%	MERCEDES CLASE A	1.712	4,05%	38,85%
BYD SEAL U	165	4,06%	--	HYUNDAI TUCSON	1.497	3,54%	18,34%
HYUNDAI TUCSON	161	3,96%	56,31%	TOYOTA C-HR	1.202	2,85%	--
TOYOTA RAV 4	150	3,69%	33,93%	AUDI Q3	1.174	2,78%	108,53%
CUPRA FORMENTOR	123	3,03%	18,27%	TOYOTA RAV 4	1.127	2,67%	46,17%
BMW X1	121	2,98%	-12,95%	VOLVO XC60	1.079	2,55%	-9,93%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Septiembre				Acumulado: Enero a Septiembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>29.905</b>	<b>100%</b>	<b>26,82%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>276.867</b>	<b>100%</b>	<b>25,47%</b>
TOYOTA C-HR	1.370	4,58%	-3,93%	TOYOTA COROLLA	16.700	6,03%	18,56%
TOYOTA YARIS CROSS	1.326	4,43%	67,21%	NISSAN QASHQAI	13.110	4,74%	15,70%
RENAULT AUSTRAL	1.322	4,42%	103,38%	TOYOTA YARIS CROSS	12.791	4,62%	11,95%
NISSAN QASHQAI	1.140	3,81%	-28,57%	TOYOTA C-HR	11.359	4,10%	-23,37%
TOYOTA RAV 4	1.058	3,54%	20,23%	KIA SPORTAGE	9.848	3,56%	28,20%
TOYOTA COROLLA	1.010	3,38%	-22,37%	TOYOTA YARIS	9.066	3,27%	24,48%
KIA SPORTAGE	960	3,21%	14,01%	TOYOTA RAV 4	8.709	3,15%	78,13%
HYUNDAI TUCSON	739	2,47%	28,30%	RENAULT AUSTRAL	8.188	2,96%	23,61%
HYUNDAI KONA	715	2,39%	48,03%	FIAT 500	7.821	2,82%	-26,90%
FORD PUMA	697	2,33%	-17,81%	HYUNDAI TUCSON	7.793	2,81%	26,47%



















**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Septiembre 2024**

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Septiembre				Acumulado: Enero a Septiembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>2.906</b>	<b>100%</b>	<b>70,54%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>23.609</b>	<b>100%</b>	<b>37,15%</b>
DACIA SANDERO	1.452	49,97%	83,33%	DACIA SANDERO	13.819	58,53%	38,86%
RENAULT CLIO	369	12,70%	288,42%	DACIA JOGGER	3.220	13,64%	4,01%
RENAULT CAPTUR	365	12,56%	117,26%	RENAULT CLIO	2.479	10,50%	100,89%
DACIA DUSTER	362	12,46%	43,65%	RENAULT CAPTUR	2.095	8,87%	80,60%
DACIA JOGGER	323	11,11%	-12,94%	DACIA DUSTER	1.747	7,40%	12,13%
EVO EVO5	23	0,79%	228,57%	EVO EVO5	93	0,39%	564,29%
EVO EVO7	7	0,24%	--	EVO EVO3	46	0,19%	206,67%
EVO EVO3	2	0,07%	0,00%	EVO EVO4	40	0,17%	90,48%
SKODA OCTAVIA	2	0,07%	100,00%	EVO EVO7	35	0,15%	--
EVO EVO4	1	0,03%	-80,00%	SKODA OCTAVIA	24	0,10%	4,35%

	GASOLINA						
	Mes: Septiembre				Acumulado: Enero a Septiembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>23.484</b>	<b>100%</b>	<b>-10,66%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>289.049</b>	<b>100%</b>	<b>-4,16%</b>
SEAT IBIZA	1.306	5,56%	74,60%	SEAT IBIZA	16.279	5,63%	32,69%
SEAT ARONA	1.243	5,29%	6,33%	SEAT ARONA	15.688	5,43%	-12,65%
DACIA SANDERO	1.197	5,10%	106,38%	MG ZS	14.677	5,08%	19,32%
MG ZS	1.032	4,39%	-56,60%	PEUGEOT 2008	11.378	3,94%	-9,11%
VOLKSWAGEN T-CROSS	880	3,75%	94,26%	OPEL CORSA	10.942	3,79%	1,84%
PEUGEOT 2008	845	3,60%	-43,63%	DACIA SANDERO	10.207	3,53%	5,19%
OMODA OMODA 5	830	3,53%	13733,33%	VOLKSWAGEN T-CROSS	9.515	3,29%	18,64%
OPEL CORSA	770	3,28%	0,92%	CITROEN C3	8.441	2,92%	25,59%
SKODA KAMIQ	680	2,90%	-4,09%	VOLKSWAGEN T-ROC	8.224	2,85%	-14,33%
SEAT ATECA	650	2,77%	56,63%	HYUNDAI I20	7.276	2,52%	7,95%

	DIÉSEL						
	Mes: Septiembre				Acumulado: Enero a Septiembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>6.457</b>	<b>100%</b>	<b>-24,69%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>74.941</b>	<b>100%</b>	<b>-18,71%</b>
AUDI Q3	673	10,42%	63,75%	AUDI Q3	5.537	7,39%	12,29%
VOLKSWAGEN TIGUAN	490	7,59%	124,77%	VOLKSWAGEN TIGUAN	4.456	5,95%	5,39%
RENAULT CLIO	395	6,12%	11,90%	CITROEN C3	3.928	5,24%	54,52%
CITROEN C4	385	5,96%	301,04%	DACIA DUSTER	3.736	4,99%	-4,74%
VOLKSWAGEN T-ROC	357	5,53%	-5,56%	BMW X1	3.593	4,79%	20,61%
BMW X2	345	5,34%	101,75%	VOLKSWAGEN T-ROC	3.283	4,38%	8,78%
BMW X1	302	4,68%	-14,69%	MERCEDES CLASE GLA	3.236	4,32%	49,40%
VOLKSWAGEN GOLF	231	3,58%	-18,66%	RENAULT CLIO	3.152	4,21%	-0,38%
SEAT LEON	230	3,56%	-17,27%	BMW SERIE 1	2.493	3,33%	11,10%
MERCEDES CLASE GLA	195	3,02%	-18,07%	CITROEN C4	2.381	3,18%	25,45%



















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>10.952</b>	<b>100%</b>	<b>9.490</b>	<b>100%</b>	<b>15,41%</b>	<b>86.863</b>	<b>100%</b>	<b>88.072</b>	<b>100%</b>	<b>-1,37%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	852	7,78%	547	5,76%	55,76%	6.358	7,32%	5.663	6,43%	12,27%
 <b>ARAGON</b>	138	1,26%	169	1,78%	-18,34%	1.166	1,34%	1.496	1,70%	-22,06%
 <b>ASTURIAS</b>	101	0,92%	118	1,24%	-14,41%	882	1,02%	944	1,07%	-6,57%
 <b>BALEARES</b>	199	1,82%	212	2,23%	-6,13%	1.764	2,03%	2.177	2,47%	-18,97%
 <b>CANARIAS</b>	398	3,63%	370	3,90%	7,57%	3.918	4,51%	3.811	4,33%	2,81%
 <b>CANTABRIA</b>	80	0,73%	43	0,45%	86,05%	522	0,60%	456	0,52%	14,47%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	296	2,70%	611	6,44%	-51,55%	2.447	2,82%	2.915	3,31%	-16,05%
 <b>CASTILLA LEON</b>	238	2,17%	204	2,15%	16,67%	1.843	2,12%	1.782	2,02%	3,42%
 <b>CATALUÑA</b>	1.687	15,40%	1.120	11,80%	50,63%	12.788	14,72%	12.567	14,27%	1,76%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	6	0,05%	5	0,05%	20,00%	77	0,09%	50	0,06%	54,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	1.112	10,15%	900	9,48%	23,56%	7.162	8,25%	7.353	8,35%	-2,60%
 <b>EXTREMADURA</b>	68	0,62%	41	0,43%	65,85%	552	0,64%	503	0,57%	9,74%
 <b>GALICIA</b>	300	2,74%	236	2,49%	27,12%	2.345	2,70%	2.123	2,41%	10,46%
 <b>LA RIOJA</b>	28	0,26%	33	0,35%	-15,15%	258	0,30%	343	0,39%	-24,78%
 <b>MADRID</b>	4.825	44,06%	4.390	46,26%	9,91%	40.203	46,28%	41.488	47,11%	-3,10%
 <b>MURCIA</b>	183	1,67%	115	1,21%	59,13%	1.324	1,52%	1.144	1,30%	15,73%
 <b>NAVARRA</b>	135	1,23%	106	1,12%	27,36%	968	1,11%	880	1,00%	10,00%
 <b>PAIS VASCO</b>	306	2,79%	270	2,85%	13,33%	2.286	2,63%	2.377	2,70%	-3,83%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos





















**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>30.091</b>	<b>100%</b>	<b>24.214</b>	<b>100%</b>	<b>24,27%</b>	<b>278.943</b>	<b>100%</b>	<b>224.186</b>	<b>100%</b>	<b>24,42%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.960	9,84%	2.646	10,93%	11,87%	26.601	9,54%	21.867	9,75%	21,65%
 <b>ARAGON</b>	578	1,92%	772	3,19%	-25,13%	4.852	1,74%	5.857	2,61%	-17,16%
 <b>ASTURIAS</b>	686	2,28%	340	1,40%	101,76%	4.250	1,52%	3.030	1,35%	40,26%
 <b>BALEARES</b>	613	2,04%	385	1,59%	59,22%	4.608	1,65%	3.619	1,61%	27,33%
 <b>CANARIAS</b>	999	3,32%	754	3,11%	32,49%	7.592	2,72%	6.305	2,81%	20,41%
 <b>CANTABRIA</b>	266	0,88%	233	0,96%	14,16%	2.227	0,80%	1.785	0,80%	24,76%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	757	2,52%	562	2,32%	34,70%	7.178	2,57%	5.430	2,42%	32,19%
 <b>CASTILLA LEON</b>	947	3,15%	765	3,16%	23,79%	8.071	2,89%	6.615	2,95%	22,01%
 <b>CATALUÑA</b>	3.756	12,48%	3.182	13,14%	18,04%	34.685	12,43%	29.343	13,09%	18,21%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	66	0,22%	100	0,41%	-34,00%	644	0,23%	660	0,29%	-2,42%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.437	8,10%	2.098	8,66%	16,16%	24.520	8,79%	18.917	8,44%	29,62%
 <b>EXTREMADURA</b>	330	1,10%	258	1,07%	27,91%	2.443	0,88%	2.002	0,89%	22,03%
 <b>GALICIA</b>	841	2,79%	761	3,14%	10,51%	8.122	2,91%	6.510	2,90%	24,76%
 <b>LA RIOJA</b>	108	0,36%	109	0,45%	-0,92%	1.061	0,38%	842	0,38%	26,01%
 <b>MADRID</b>	12.900	42,87%	9.889	40,84%	30,45%	127.273	45,63%	100.072	44,64%	27,18%
 <b>MURCIA</b>	597	1,98%	462	1,91%	29,22%	4.909	1,76%	3.909	1,74%	25,58%
 <b>NAVARRA</b>	263	0,87%	190	0,78%	38,42%	1.916	0,69%	1.595	0,71%	20,13%
 <b>PAIS VASCO</b>	987	3,28%	708	2,92%	39,41%	7.991	2,86%	5.828	2,60%	37,11%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>3.010</b>	<b>100%</b>	<b>1.822</b>	<b>100%</b>	<b>65,20%</b>	<b>24.797</b>	<b>100%</b>	<b>18.698</b>	<b>100%</b>	<b>32,62%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	345	11,46%	227	12,46%	51,98%	2.807	11,32%	2.262	12,10%	24,09%
 <b>ARAGON</b>	49	1,63%	43	2,36%	13,95%	356	1,44%	399	2,13%	-10,78%
 <b>ASTURIAS</b>	56	1,86%	24	1,32%	133,33%	378	1,52%	334	1,79%	13,17%
 <b>BALEARES</b>	53	1,76%	22	1,21%	140,91%	388	1,56%	432	2,31%	-10,19%
 <b>CANARIAS</b>	112	3,72%	106	5,82%	5,66%	1.312	5,29%	865	4,63%	51,68%
 <b>CANTABRIA</b>	57	1,89%	19	1,04%	200,00%	381	1,54%	207	1,11%	84,06%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	110	3,65%	44	2,41%	150,00%	890	3,59%	544	2,91%	63,60%
 <b>CASTILLA LEON</b>	112	3,72%	70	3,84%	60,00%	907	3,66%	767	4,10%	18,25%
 <b>CATALUÑA</b>	362	12,03%	202	11,09%	79,21%	3.250	13,11%	3.145	16,82%	3,34%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	11	0,04%	6	0,03%	83,33%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	273	9,07%	235	12,90%	16,17%	2.333	9,41%	1.735	9,28%	34,47%
 <b>EXTREMADURA</b>	27	0,90%	12	0,66%	125,00%	202	0,81%	174	0,93%	16,09%
 <b>GALICIA</b>	111	3,69%	69	3,79%	60,87%	1.068	4,31%	677	3,62%	57,75%
 <b>LA RIOJA</b>	10	0,33%	4	0,22%	150,00%	116	0,47%	60	0,32%	93,33%
 <b>MADRID</b>	1.148	38,14%	649	35,62%	76,89%	8.735	35,23%	5.917	31,65%	47,63%
 <b>MURCIA</b>	49	1,63%	36	1,98%	36,11%	559	2,25%	417	2,23%	34,05%
 <b>NAVARRA</b>	25	0,83%	18	0,99%	38,89%	220	0,89%	126	0,67%	74,60%
 <b>PAIS VASCO</b>	111	3,69%	42	2,31%	164,29%	884	3,56%	631	3,37%	40,10%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>73.144</b>	<b>100%</b>	<b>68.803</b>	<b>100%</b>	<b>6,31%</b>	<b>744.698</b>	<b>100%</b>	<b>711.383</b>	<b>100%</b>	<b>4,68%</b>
Gasolina	23.484	32,11%	26.287	38,21%	-10,66%	289.049	38,81%	301.581	42,39%	-4,16%
Diesel	6.457	8,83%	8.574	12,46%	-24,69%	74.941	10,06%	92.186	12,96%	-18,71%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>43.203</b>	<b>59,07%</b>	<b>33.942</b>	<b>49,33%</b>	<b>27,28%</b>	<b>380.708</b>	<b>51,12%</b>	<b>317.616</b>	<b>44,65%</b>	<b>19,86%</b>
<b>Eléctrico</b>	<b>6.329</b>	<b>8,65%</b>	<b>3.726</b>	<b>5,42%</b>	<b>69,86%</b>	<b>37.994</b>	<b>5,10%</b>	<b>34.607</b>	<b>4,86%</b>	<b>9,79%</b>
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
Híbrido Enchufable Gasolina	3.701	5,06%	4.792	6,96%	-22,77%	38.951	5,23%	44.010	6,19%	-11,50%
Híbrido Enchufable Diesel	362	0,49%	139	0,20%	160,43%	3.280	0,44%	1.108	0,16%	196,03%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)</b>	<b>4.063</b>	<b>5,55%</b>	<b>4.931</b>	<b>7,17%</b>	<b>-17,60%</b>	<b>42.231</b>	<b>5,67%</b>	<b>45.120</b>	<b>6,34%</b>	<b>-6,40%</b>
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>10.392</b>	<b>14,21%</b>	<b>8.657</b>	<b>12,58%</b>	<b>20,04%</b>	<b>80.225</b>	<b>10,77%</b>	<b>79.727</b>	<b>11,21%</b>	<b>0,62%</b>
GLP	2.904	3,97%	1.692	2,46%	71,63%	23.579	3,17%	17.086	2,40%	38,00%
GNC/GNL	2	0,00%	12	0,02%	-83,33%	30	0,00%	128	0,02%	-76,56%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gn)</b>	<b>2.906</b>	<b>3,97%</b>	<b>1.704</b>	<b>2,48%</b>	<b>70,54%</b>	<b>23.609</b>	<b>3,17%</b>	<b>17.214</b>	<b>2,42%</b>	<b>37,15%</b>
Híbrido Gasolina	26.669	36,46%	20.321	29,54%	31,24%	247.652	33,26%	192.530	27,06%	28,63%
Híbrido Diesel	3.236	4,42%	3.259	4,74%	-0,71%	29.215	3,92%	28.139	3,96%	3,82%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>29.905</b>	<b>40,89%</b>	<b>23.580</b>	<b>34,27%</b>	<b>26,82%</b>	<b>276.867</b>	<b>37,18%</b>	<b>220.669</b>	<b>31,02%</b>	<b>25,47%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	7	0,00%	6	0,00%	16,67%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>112,8</b>		<b>116,7</b>		<b>-3,36%</b>	<b>117,3</b>		<b>118,2</b>		<b>-0,76%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA <sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>89.242</b>	<b>100%</b>	<b>82.450</b>	<b>100%</b>	<b>8,24%</b>	<b>895.427</b>	<b>100%</b>	<b>841.493</b>	<b>100%</b>	<b>6,41%</b>
Gasolina	24.162	27,07%	26.642	32,31%	-9,31%	294.536	32,89%	305.727	36,33%	-3,66%
Diesel	21.025	23,56%	20.280	24,60%	3,67%	210.231	23,48%	204.796	24,34%	2,65%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>44.055</b>	<b>49,37%</b>	<b>35.528</b>	<b>43,09%</b>	<b>24,00%</b>	<b>390.660</b>	<b>43,63%</b>	<b>330.970</b>	<b>39,33%</b>	<b>18,03%</b>
<b>Electrico</b>	<b>6.821</b>	<b>7,64%</b>	<b>4.543</b>	<b>5,51%</b>	<b>50,14%</b>	<b>43.895</b>	<b>4,90%</b>	<b>42.625</b>	<b>5,07%</b>	<b>2,98%</b>
Electrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	5	0,00%	9	0,00%	-44,44%
Hibrido Enchufable Gasolina	3.769	4,22%	4.808	5,83%	-21,61%	39.681	4,43%	44.286	5,26%	-10,40%
Hibrido Enchufable Diesel	362	0,41%	139	0,17%	160,43%	3.282	0,37%	1.152	0,14%	184,90%
<b>Hibrido Enchufable (PHEV + E-REV)</b>	<b>4.131</b>	<b>4,63%</b>	<b>4.947</b>	<b>6,00%</b>	<b>-16,49%</b>	<b>42.968</b>	<b>4,80%</b>	<b>45.447</b>	<b>5,40%</b>	<b>-5,45%</b>
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>10.952</b>	<b>12,27%</b>	<b>9.490</b>	<b>11,51%</b>	<b>15,41%</b>	<b>86.863</b>	<b>9,70%</b>	<b>88.072</b>	<b>10,47%</b>	<b>-1,37%</b>
GLP	2.937	3,29%	1.710	2,07%	71,75%	23.874	2,67%	17.321	2,06%	37,83%
GNC/GNL	73	0,08%	112	0,14%	-34,82%	923	0,10%	1.377	0,16%	-32,97%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gn)</b>	<b>3.010</b>	<b>3,37%</b>	<b>1.822</b>	<b>2,21%</b>	<b>65,20%</b>	<b>24.797</b>	<b>2,77%</b>	<b>18.698</b>	<b>2,22%</b>	<b>32,62%</b>
Hibrido Gasolina	26.705	29,92%	20.410	24,75%	30,84%	248.004	27,70%	192.737	22,90%	28,67%
Hibrido Diesel	3.386	3,79%	3.804	4,61%	-10,99%	30.939	3,46%	31.449	3,74%	-1,62%
<b>Hibrido no enchufable (HEV)</b>	<b>30.091</b>	<b>33,72%</b>	<b>24.214</b>	<b>29,37%</b>	<b>24,27%</b>	<b>278.943</b>	<b>31,15%</b>	<b>224.186</b>	<b>26,64%</b>	<b>24,42%</b>
Hidrogeno	2	0,00%	2	0,00%	0,00%	57	0,01%	14	0,00%	307,14%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos