



Nota de prensa ACEAC

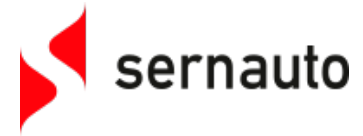
LAS CIUDADES ESPAÑOLAS DEL SECTOR AUTOMOCIÓN CELEBRAN EN ÁVILA SU I JORNADA ANUAL

- Los municipios españoles más estratégicos del sector de automoción y componentes fundan ACEAC para actuar con voz propia en defensa del sector.
- La jornada de Ávila abordará cuestiones clave del futuro del sector para el período 2024-2029.
- Comparten con ANFAC y SERNAUTO el objetivo de consolidar España como una potencia industrial en el sector.

Madrid, 28 de noviembre de 2024. - El próximo **4 de diciembre** la recién creada **Asociación Grupo de Ciudades Españolas del Sector Automoción y Componentes (ACEAC)** celebrará en Ávila su primera jornada anual para abordar las prioridades estratégicas del sector desde una perspectiva basada en la proximidad, el sentido común y la defensa de los intereses industriales de los municipios y los territorios. Las patronales empresariales **ANFAC** y **SERNAUTO** participarán activamente en el desarrollo de esta jornada de trabajo que pretende abordar ideas fuerza y mensajes clave para el nuevo mandato de las instituciones europeas durante el período 2024-2029.

Los municipios integrados en ACEAC presentan todos ellos un rasgo en común, ser sede de las principales fábricas de vehículos del país o focos de intensa concentración de actividad vinculada al sector de componentes. Tanto es así, que el conjunto de los ayuntamientos representados en ACEAC supone una ocupación de más de 45.000 trabajadores directos en la automoción y otros 180.000 indirectos. Estos datos dan una idea de la representatividad socioeconómica de estos municipios en cuanto a la realidad empresarial de sus sectores industriales.

Fundada por los municipios de **Almussafes (Valencia, sede de Ford)**, **Ávila (Ávila, sede de Nissan)**, **Martorell (Barcelona, sede de Seat)**, **Martos (Jaén, sede de Valeo)**, **Villamuriel de Cerrato (Palencia, sede de Renault)** y **Figueruelas (Zaragoza, sede de Stellantis)**, la nueva asociación ha despertado un notable interés en otros municipios relevantes del sector, dado que ACEAC suma desde su reciente creación 6 nuevas solicitudes de adhesión, esperando alcanzar los 20 miembros en el próximo 2025. Durante el encuentro de Ávila se dará la bienvenida a los nuevos



municipios asociados de Pamplona, Arévalo, Pedrola y Borja, todos ellos con un peso relevante en el sector de fabricación o componentes.

REPRESENTACIÓN MINISTERIAL

La jornada dará comienzo con una apertura institucional a cargo de la secretaria de Estado de Industria, Rebeca Torró; el alcalde de Almussafes y presidente de ACEAC, Toni González; el alcalde de Ávila, y vicepresidente de ACEAC, Jesús Manuel Sánchez; así como los directores generales de ANFAC y SERNAUTO Jose López-Tafall y José Portilla. Los sindicatos CCOO y UGT también participarán en las jornadas con una representación al máximo nivel nacional. Para el presidente de ACEAC Toni González “el ámbito de actuación de la asociación representa un nuevo marco de colaboración intermunicipal y de colaboración público-privada, que permitirá abordar la reflexión sobre el futuro de la industria con mayores dosis de innovación y cooperación”.

MUNICIPIOS FUNDADORES. MESAS DE AUTOMOCIÓN, COMPONENTES Y EMPLEO.

La primera mesa estará protagonizada por los alcaldes de los 6 municipios fundadores de ACEAC, mesa durante la que presentarán una imagen del momento actual en que se encuentra la industria en sus respectivos municipios y analizarán fórmulas para una acción coordinada en defensa del sector automoción en el entorno de la asociación. A continuación, el director general de ANFAC Jose López-Tafall moderará una mesa con la participación de los fabricantes IVECO, Seat, Stellantis, Renault, Nissan y Ford. Y el director general de SERNAUTO José Portilla moderará una mesa con representantes del sector componentes con empresas como Mahle o Gestamp.

DOCUMENTOS PARA EL DEBATE Y APORTACIONES A LA LEY DE INDUSTRIA.

El capítulo de automoción del Informe Draghi; el documento conjunto de ANFAC y SERNAUTO Nuevos Retos del Sector de la Automoción en España de 2023; el manifiesto sobre la competitividad de la industria de la patronal europea de automoción ACEA; o el Anteproyecto de Ley de Industria se encuentran entre los documentos que servirán para contextualizar los trabajos de las distintas mesas de debate durante la jornada.

La asociación ACEAC también presentó recientemente enmiendas al anteproyecto de Ley de Industria y Autonomía Estratégica del Gobierno de España, para exigir un mayor peso de los municipios industriales en el sistema de gobernanza diseñado por el futuro texto legal y celebrará en breve una sesión de trabajo con los diferentes grupos políticos con representación en las Cortes



Generales. La representatividad política e institucional de ACEAC es muy amplia y comprende tanto alcaldes de los dos partidos mayoritarios, como representantes de partidos independientes y nacionalistas de todo el estado.

PUNTOS EN COMÚN ACEAC, ANFAC, SERNAUTO.

Uno de los principales puntos en común entre **ACEAC**, **ANFAC** y **SERNAUTO** está basado en la disposición a sumar fuerzas para mantener España como potencia industrial dentro del sector de la fabricación de vehículos y reivindicar la importancia estratégica de este sector, no solo para la economía y el empleo nacionales, sino para la prosperidad de los municipios que forman parte de esta nueva red institucional con presencia en múltiples comunidades autónomas.





Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Acerca de SERNAUTO

SERNAUTO es la Asociación Española de Proveedores de Automoción. Fundada en 1967, reúne a más del 85% de la facturación del sector a través de sus empresas asociadas. Representa a una industria formada por más de 1.000 empresas que proveen de componentes a las plantas de fabricación de vehículos y al mercado de recambios. Se trata de un sector estratégico que en 2023 facturó en España más de 41.529 millones de euros, alcanzando 332.550 empleos directos e indirectos.
www.sernauto.es

Más información:

Félix García
Director de Comunicación y Marketing de ANFAC
felix.garcia@anfac.com
Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfac.com

Carolina López
Gerente de Comunicación y Sostenibilidad de SERNAUTO
carolina.lopez@sernauto.es
Tfno: 91 562 10 41
Móvil: 616 04 70 90

Amanda Iglesias
Comunicación SERNAUTO
amanda.iglesias@sernauto.es