

Las ventas de turismos aumentan un 7,2% en octubre

- **El mercado acumula un crecimiento del 5% hasta el décimo mes con 828.162 unidades vendidas**
- **El mercado de turismos electrificados retrocede un 1,4% en octubre, pero en el acumulado del año se mantiene por encima con 90.137 unidades vendidas en 2024**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registran 15.362 unidades que representa un incremento del 12,4%**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan notablemente en octubre, con un 35,3% en el mes**
- **ANFAC, FACONAUTO Y GANVAM manifestamos nuestras condolencias por las devastadoras consecuencias de la DANA y brindamos nuestro apoyo a todos los afectados**

Madrid, 4 de noviembre de 2024. El mercado de turismos lograr aumentar un 7,2% en octubre, con 83.472 unidades vendidas. Las ventas mantienen el buen ritmo del mes anterior, con una mejora en todos los canales y debido al fuerte repunte del mercado de híbridos convencionales durante el mes. En lo que llevamos de año, se acumula un total de **828.462 nuevas unidades registradas**, que supone una **mejora del 4,9%** respecto al mismo periodo del año anterior. Aunque todavía se sigue situando un 22% por debajo de 2019, período previo a la pandemia.

En cuanto a las ventas de **turismos electrificados retrocede levemente un 1,4%** en el décimo mes, con **9.908 unidades**. Esta cifra representa el 11,86% de las ventas totales del mes. A pesar de esta ligera caída, el mercado hasta octubre acumula un total de 90.137 unidades vendidas, un 0,4% más que el año anterior, y con el 10,88% de cuota de ventas en el año.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **octubre se quedan en 116,1 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **0,8% superior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de **117,1 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **0,8% inferior**.

En cuanto a las ventas por canales, todas logran mejorar en octubre. El mercado a particulares obtiene un crecimiento del 8,7%, con 41.436 unidades. De igual manera, las ventas a empresas registran 36.164 nuevos turismos, que representa un aumento del 6,5%. En cuanto al canal de alquilador, logran un leve crecimiento del 0,5%, con 5.872 ventas.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS, Octubre 2024

CANAL	Oct-24	Oct-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023
Particular	41.436	38.109	8,7%	366.206	340.198	7,6%
Empresa	36.164	33.944	6,5%	299.446	325.144	-7,9%
Alquilador	5.872	5.840	0,5%	162.510	123.934	31,1%
TOTAL TURISMOS	83.472	77.893	7,2%	828.162	789.276	4,9%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran una mejora en octubre, con un crecimiento del 12,4% y 15.362 unidades**. En el acumulado hasta el décimo mes, se suman 137.498 ventas, que supone un crecimiento del 16,1% en el año. En cuanto a las ventas por canales, todos mantienen un ritmo positivo, con notables crecimientos en octubre. Las ventas dirigidas a autónomos crecen un 36,1%, con 2.794 unidades. Mientras que las empresas suman 10.983 nuevas ventas, creciendo un 6,1%. Mientras que los alquiladores, obtienen 1.585 ventas, un 25,9% más.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	147	30,1%	1.223	100,2%
Furgonetas	7.718	30,9%	64.242	20,2%
Pick-up	784	-21,4%	7.040	-1,8%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.649	23,4%	72.505	18,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.129	-18,2%	12.339	9,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.516	2,9%	41.927	13,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.068	20,1%	10.727	18,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.713	0,8%	64.993	13,6%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.362	12,4%	137.498	16,1%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2024

Canal	Octubre					Enero-Octubre				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.794	18,2%	2.053	15,0%	36,1%	23.208	16,9%	18.169	15,3%	27,7%
Empresa	10.983	71,5%	10.352	75,8%	6,1%	95.276	69,3%	85.795	72,4%	11,1%
Alquilador	1.585	10,3%	1.259	9,2%	25,9%	19.014	13,8%	14.484	12,2%	31,3%
Total	15.362	100,0%	13.664	100,0%	12,4%	137.498	100,0%	118.448	100,0%	16,1%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En octubre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses logran una destacable mejora, con un aumento del 35,3% y 4.651 unidades**. En el total del año, se acumulan 30.907 unidades, que supone un crecimiento del 16,7%. Por tipo de vehículos, tanto industriales con un aumento del 38,9% y 4.289 ventas, y autobuses y autocares con un crecimiento del 3,7% y 362 unidades, logran mantener la mejora de los resultados respecto al mismo periodo del año anterior.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2024

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	51	10,9%	696	-3,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	333	25,7%	3.678	23,4%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	3.905	40,6%	22.636	15,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	588	43,8%	5.161	17,0%
Tractocamiones	3.317	40,0%	17.475	14,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	4.289	38,8%	27.010	15,6%
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	277	-8,9%	3.060	17,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	85	88,9%	837	63,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	362	3,7%	3.897	25,3%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	4.651	35,3%	30.907	16,7%

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “si bien es cierto que este mes ha contado con dos días más laborales, octubre cierra de nuevo en positivo, lo cual es una buena noticia. Si el mercado logra tener un cierre de año con esta tendencia, podríamos acabar 2024 con cerca de un millón de unidades. Una barrera que es necesario que España superé cuanto antes. Ya no solo por cuestiones económicas para el país sino por seguir avanzando en la descarbonización y renovación del parque automovilístico español. Por ello, es necesario recordar al ciudadano que actualmente cuenta con ayudas a la compra de un vehículo eléctrico o híbrido enchufable hasta final de año que pueden sumar hasta 10.000 euros. Un mensaje que tomaría más fuerza, si contásemos con una campaña de divulgación desde el ámbito público que conciencie al ciudadano sobre las ventajas del cambio a un vehículo de cero o bajas emisiones”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "este año, la estabilidad en el mercado de la automoción en nuestro país no es una buena noticia. Los datos de matriculación de vehículos en octubre así lo confirman. Hemos ido viendo cómo mes tras mes, el mercado ha ido perdiendo fuerza de tal forma que nos hemos visto obligados a corregir a la baja nuestras previsiones. Ahora mismo estamos en un momento crítico en el que, con suerte, lograremos repetir las mismas cifras del año pasado, es decir, unas 980.000 matriculaciones. Sin embargo, estas ventas no son suficientes para nuestro sector, por eso necesitamos una reacción que se tiene que producir de la mano de los vehículos electrificados el próximo año. Para ello, necesitamos medidas efectivas, medidas de las que venimos hablando desde hace tiempo como ayudas directas y una fiscalidad que favorezca esta transición”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, apuntó que “el mercado cierra octubre en positivo, con crecimientos en todos los canales, teniendo en cuenta que contamos con dos días hábiles más que el mismo mes de 2023 con el que hacemos la comparativa. Mencionado este efecto calendario, es significativo el crecimiento del canal de empresa, tras nueve meses seguidos a la baja. Detrás de este crecimiento hay un incremento de matriculaciones tácticas para ayudar a las marcas a dar salida a los modelos que puedan lastrar el cumplimiento de los objetivos de emisiones de CO2 impuestos por Europa para 2025. Las compras de particulares, por su parte, concentran cerca de la mitad del volumen de ventas, lo que también es un dato destacable, lo mismo que el hecho de que la brecha con respecto a los niveles prepandemia continúe estrechándose. Lo previsible es que esta buena tendencia se mantenga en los meses de noviembre y diciembre, lo que nos llevaría a rozar la barrera del millón de matriculaciones a cierre de 2024”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Octubre 2024

Automóviles de turismo	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	%24/23	2024	2023	%24/23
	83.472	77.893	7,2%	828.162	789.276	4,9%

Top 10 Automóviles de turismo

Rango	Top Marcas			Top Modelos		
	Octubre	Enero-Octubre		Octubre	Enero-Octubre	
1º	TOYOTA	8.918	78.369	DACIA SANDERO	3.182	27.208
2º	VOLKSWAGEN	6.170	54.744	TOYOTA COROLLA	2.208	18.908
3º	RENAULT	5.985	53.241	TOYOTA YARIS CROSS	1.996	17.853
4º	HYUNDAI	5.600	52.829	MG ZS	1.831	17.639
5º	DACIA	4.775	50.340	HYUNDAI TUCSON	1.827	16.899
6º	SEAT	4.642	48.776	NISSAN QASHQAI	1.670	16.835
7º	KIA	4.569	44.173	SEAT IBIZA	1.573	15.761
8º	MERCEDES	4.205	44.088	TOYOTA C-HR	1.565	15.163
9º	SKODA	3.683	38.885	RENAULT AUSTRAL	1.518	14.832
10º	AUDI	3.572	35.932	RENAULT CAPTUR	1.506	14.781

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6%	43,7%	41,8%	39,1%	35,9%	34,5%	32,1%	33,2%			38,2%
Diesel	11,0%	10,2%	9,0%	9,8%	10,3%	11,6%	10,2%	9,3%	8,8%	9,2%			10,0%
Resto*	54,1%	49,7%	48,5%	46,5%	47,9%	49,2%	54,0%	56,2%	59,1%	57,6%			51,8%

(* Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

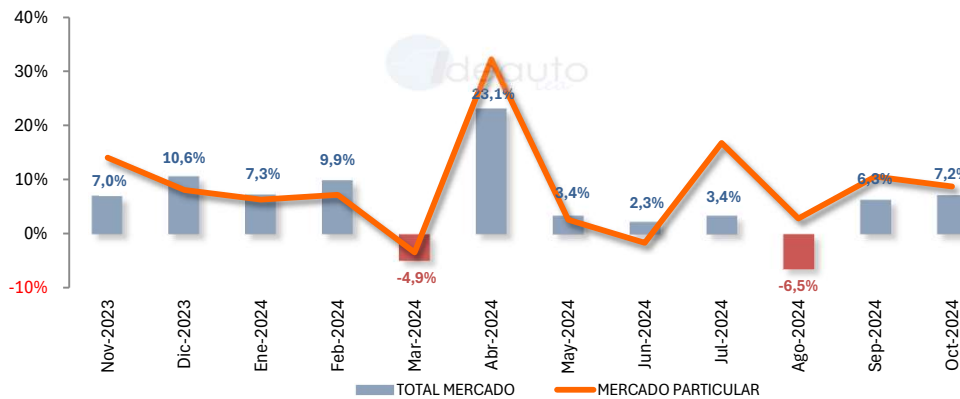
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Unidades	Octubre		%24/23	Enero-Octubre		%24/23
		Cuota			Cuota		
Urbano	1.472	1,8%		-53,8%	19.477	2,4%	-30,1%
Utilitario	14.613	17,5%		19,8%	149.320	18,0%	11,9%
Compacto	12.546	15,0%		9,2%	126.917	15,3%	5,5%
Medio	2.204	2,6%		-12,1%	27.817	3,4%	14,8%
Deportivo	194	0,2%		5,4%	2.094	0,3%	17,9%
Grande	356	0,4%		-13,6%	3.251	0,4%	11,9%
Premium	137	0,2%		-9,9%	1.236	0,1%	-20,7%
Monovol. Pequeño	402	0,5%		29,7%	3.237	0,4%	-17,6%
Monovol. Grande	197	0,2%		-12,1%	1.883	0,2%	-19,9%
SUV Pequeño	15.399	18,4%		2,1%	162.867	19,7%	4,9%
SUV Medio	29.861	35,8%		10,2%	276.349	33,4%	5,2%
SUV Grande	4.350	5,2%		17,5%	38.682	4,7%	5,4%
SUV Premium	1.195	1,4%		18,9%	11.880	1,4%	-7,5%
Todoterreno	546	0,7%		63,5%	3.152	0,4%	-8,5%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Octubre Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Octubre Cuota	%24/23
 Andalucía	8.685	10,4%	9,0%	76.786	9,3%	3,8%
 Aragón	1.501	1,8%	-18,7%	13.607	1,6%	-13,6%
 Asturias	1.382	1,7%	41,0%	10.648	1,3%	14,2%
 Balears	1.693	2,0%	17,1%	19.050	2,3%	8,0%
 Canarias	6.108	7,3%	17,5%	39.340	4,8%	-11,1%
 Cantabria	604	0,7%	-7,4%	5.953	0,7%	6,4%
 Castilla la Mancha	2.034	2,4%	-36,9%	19.269	2,3%	-12,1%
 Castilla Leon	2.315	2,8%	16,6%	19.177	2,3%	2,7%
 Cataluña	12.179	14,6%	12,4%	98.574	11,9%	1,5%
 Ceuta y Melilla	178	0,2%	2,3%	1.596	0,2%	-7,9%
 Comu. Valenciana	6.126	7,3%	-4,8%	75.516	9,1%	9,7%
 Extremadura	912	1,1%	10,1%	7.187	0,9%	0,9%
 Galicia	2.649	3,2%	27,4%	22.529	2,7%	11,8%
 La rioja	339	0,4%	14,5%	2.764	0,3%	0,0%
 Madrid	32.109	38,5%	7,9%	375.523	45,3%	8,6%
 Murcia	1.579	1,9%	14,8%	14.101	1,7%	8,3%
 Navarra	693	0,8%	7,1%	5.997	0,7%	1,6%
 País Vasco	2.386	2,9%	9,2%	20.545	2,5%	3,8%

Evolución mercado turismos año 2024



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	27.727	100%	28.182	100%	-1,61%	316.766	100%	329.763	100%	-3,94%
Urbano	1.034	3,73%	777	2,76%	33,08%	8.038	2,54%	8.380	2,54%	-4,08%
Utilitario	9.024	32,55%	7.923	28,11%	13,90%	99.426	31,39%	92.717	28,12%	7,24%
Compacto	2.881	10,39%	3.124	11,09%	-7,78%	36.912	11,65%	43.180	13,09%	-14,52%
Medio	197	0,71%	345	1,22%	-42,90%	2.547	0,80%	4.459	1,35%	-42,88%
Grande	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	7	0,00%	21	0,01%	-66,67%
Deportivo	184	0,66%	179	0,64%	2,79%	2.023	0,64%	1.706	0,52%	18,58%
Premium	8	0,03%	1	0,00%	700,00%	45	0,01%	46	0,01%	-2,17%
Monov. Pequeño	153	0,55%	26	0,09%	488,46%	667	0,21%	698	0,21%	-4,44%
Monov. Grande	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	0	0,00%	5	0,00%	-100,00%
SUV Pequeño	7.305	26,35%	8.443	29,96%	-13,48%	92.165	29,10%	93.727	28,42%	-1,67%
SUV Medio	6.731	24,28%	6.854	24,32%	-1,79%	70.110	22,13%	78.653	23,85%	-10,86%
SUV Grande	164	0,59%	391	1,39%	-58,06%	3.831	1,21%	5.145	1,56%	-25,54%
SUV Premium	29	0,10%	39	0,14%	-25,64%	224	0,07%	364	0,11%	-38,46%
Todo terreno	17	0,06%	78	0,28%	-78,21%	771	0,24%	662	0,20%	16,47%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	7.643	100%	9.223	100%	-17,13%	82.578	100%	101.409	100%	-18,57%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	433	5,67%	838	9,09%	-48,33%	7.822	9,47%	9.513	9,38%	-17,78%
Compacto	2.127	27,83%	2.044	22,16%	4,06%	19.110	23,14%	21.377	21,08%	-10,60%
Medio	337	4,41%	354	3,84%	-4,80%	3.069	3,72%	4.396	4,33%	-30,19%
Grande	4	0,05%	18	0,20%	-77,78%	52	0,06%	148	0,15%	-64,86%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	1	0,01%	5	0,05%	-80,00%	10	0,01%	127	0,13%	-92,13%
Monov. Pequeño	140	1,83%	226	2,45%	-38,05%	1.677	2,03%	2.650	2,61%	-36,72%
Monov. Grande	157	2,05%	217	2,35%	-27,65%	1.675	2,03%	2.010	1,98%	-16,67%
SUV Pequeño	217	2,84%	733	7,95%	-70,40%	5.316	6,44%	9.900	9,76%	-46,30%
SUV Medio	3.260	42,65%	3.921	42,51%	-16,86%	36.857	44,63%	39.483	38,93%	-6,65%
SUV Grande	612	8,01%	755	8,19%	-18,94%	5.956	7,21%	9.986	9,85%	-40,36%
SUV Premium	3	0,04%	13	0,14%	-76,92%	36	0,04%	348	0,34%	-89,66%
Todo terreno	352	4,61%	99	1,07%	255,56%	998	1,21%	1.471	1,45%	-32,15%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	48.102	100%	40.488	100%	18,81%	428.818	100%	358.104	100%	19,75%
Urbano	438	0,91%	2.411	5,95%	-81,83%	11.439	2,67%	19.466	5,44%	-41,24%
Utilitario	5.156	10,72%	3.432	8,48%	50,23%	42.072	9,81%	31.210	8,72%	34,80%
Compacto	7.538	15,67%	6.325	15,62%	19,18%	70.895	16,53%	55.764	15,57%	27,13%
Medio	1.670	3,47%	1.807	4,46%	-7,58%	22.201	5,18%	15.374	4,29%	44,41%
Grande	352	0,73%	393	0,97%	-10,43%	3.192	0,74%	2.737	0,76%	16,62%
Deportivo	10	0,02%	5	0,01%	100,00%	71	0,02%	70	0,02%	1,43%
Premium	128	0,27%	146	0,36%	-12,33%	1.181	0,28%	1.385	0,39%	-14,73%
Monov. Pequeño	109	0,23%	58	0,14%	87,93%	893	0,21%	580	0,16%	53,97%
Monov. Grande	40	0,08%	6	0,01%	566,67%	208	0,05%	336	0,09%	-38,10%
SUV Pequeño	7.877	16,38%	5.910	14,60%	33,28%	65.386	15,25%	51.686	14,43%	26,51%
SUV Medio	19.870	41,31%	16.328	40,33%	21,69%	169.382	39,50%	144.507	40,35%	17,21%
SUV Grande	3.574	7,43%	2.557	6,32%	39,77%	28.895	6,74%	21.553	6,02%	34,06%
SUV Premium	1.163	2,42%	953	2,35%	22,04%	11.620	2,71%	12.126	3,39%	-4,17%
Todoterreno	177	0,37%	157	0,39%	12,74%	1.383	0,32%	1.310	0,37%	5,57%

(*). Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	83.472	100%	77.893	100%	7,16%	828.162	100%	789.276	100%	4,93%
 ANDALUCIA	8.685	10,40%	7.965	10,23%	9,04%	76.786	9,27%	73.992	9,37%	3,78%
 ARAGON	1.501	1,80%	1.847	2,37%	-18,73%	13.607	1,64%	15.756	2,00%	-13,64%
 ASTURIAS	1.382	1,66%	980	1,26%	41,02%	10.648	1,29%	9.325	1,18%	14,19%
 BALEARES	1.693	2,03%	1.446	1,86%	17,08%	19.050	2,30%	17.642	2,24%	7,98%
 CANARIAS	6.108	7,32%	5.198	6,67%	17,51%	39.340	4,75%	44.250	5,61%	-11,10%
 CANTABRIA	604	0,72%	652	0,84%	-7,36%	5.953	0,72%	5.594	0,71%	6,42%
 CASTILLA LA MANCHA	2.034	2,44%	3.222	4,14%	-36,87%	19.269	2,33%	21.921	2,78%	-12,10%
 CASTILLA LEON	2.315	2,77%	1.986	2,55%	16,57%	19.177	2,32%	18.672	2,37%	2,70%
 CATALUÑA	12.179	14,59%	10.831	13,90%	12,45%	98.574	11,90%	97.094	12,30%	1,52%
 CEUTA Y MELILLA	178	0,21%	174	0,22%	2,30%	1.596	0,19%	1.733	0,22%	-7,91%
 COMUNIDAD VALENCIANA	6.126	7,34%	6.435	8,26%	-4,80%	75.516	9,12%	68.835	8,72%	9,71%
 EXTREMADURA	912	1,09%	828	1,06%	10,14%	7.187	0,87%	7.125	0,90%	0,87%
 GALICIA	2.649	3,17%	2.079	2,67%	27,42%	22.529	2,72%	20.150	2,55%	11,81%
 LA RIOJA	339	0,41%	296	0,38%	14,53%	2.764	0,33%	2.763	0,35%	0,04%
 MADRID	32.109	38,47%	29.748	38,19%	7,94%	375.523	45,34%	345.705	43,80%	8,63%
 MURCIA	1.579	1,89%	1.375	1,77%	14,84%	14.101	1,70%	13.016	1,65%	8,34%
 NAVARRA	693	0,83%	647	0,83%	7,11%	5.997	0,72%	5.904	0,75%	1,58%
 PAIS VASCO	2.386	2,86%	2.184	2,80%	9,25%	20.545	2,48%	19.799	2,51%	3,77%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	27.727	100%	28.182	100%	-1,61%	316.766	100%	329.763	100%	-3,94%
 ANDALUCIA	3.334	12,02%	3.315	11,76%	0,57%	31.051	9,80%	33.629	10,20%	-7,67%
 ARAGON	529	1,91%	586	2,08%	-9,73%	5.269	1,66%	5.646	1,71%	-6,68%
 ASTURIAS	539	1,94%	308	1,09%	75,00%	3.537	1,12%	3.669	1,11%	-3,60%
 BALEARES	785	2,83%	744	2,64%	5,51%	10.804	3,41%	9.908	3,00%	9,04%
 CANARIAS	4.079	14,71%	3.526	12,51%	15,68%	24.202	7,64%	31.384	9,52%	-22,88%
 CANTABRIA	224	0,81%	259	0,92%	-13,51%	2.160	0,68%	2.311	0,70%	-6,53%
 CASTILLA LA MANCHA	616	2,22%	1.662	5,90%	-62,94%	6.393	2,02%	9.722	2,95%	-34,24%
 CASTILLA LEON	725	2,61%	656	2,33%	10,52%	5.798	1,83%	6.728	2,04%	-13,82%
 CATALUÑA	4.225	15,24%	4.007	14,22%	5,44%	35.939	11,35%	40.212	12,19%	-10,63%
 CEUTA Y MELILLA	87	0,31%	81	0,29%	7,41%	779	0,25%	874	0,27%	-10,87%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.279	8,22%	2.802	9,94%	-18,67%	34.843	11,00%	33.234	10,08%	4,84%
 EXTREMADURA	386	1,39%	383	1,36%	0,78%	3.002	0,95%	3.213	0,97%	-6,57%
 GALICIA	855	3,08%	731	2,59%	16,96%	7.447	2,35%	7.317	2,22%	1,78%
 LA RIOJA	102	0,37%	111	0,39%	-8,11%	924	0,29%	1.097	0,33%	-15,77%
 MADRID	7.471	26,94%	7.510	26,65%	-0,52%	130.578	41,22%	125.146	37,95%	4,34%
 MURCIA	580	2,09%	505	1,79%	14,85%	5.270	1,66%	5.268	1,60%	0,04%
 NAVARRA	215	0,78%	248	0,88%	-13,31%	2.036	0,64%	2.364	0,72%	-13,87%
 PAIS VASCO	696	2,51%	748	2,65%	-6,95%	6.734	2,13%	8.041	2,44%	-16,25%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	7.643	100%	9.223	100%	-17,13%	82.578	100%	101.409	100%	-18,57%
 ANDALUCIA	531	6,95%	801	8,68%	-33,71%	5.748	6,96%	7.510	7,41%	-23,46%
 ARAGON	172	2,25%	263	2,85%	-34,60%	1.357	1,64%	1.670	1,65%	-18,74%
 ASTURIAS	102	1,33%	121	1,31%	-15,70%	909	1,10%	960	0,95%	-5,31%
 BALEARES	57	0,75%	52	0,56%	9,62%	857	1,04%	1.296	1,28%	-33,87%
 CANARIAS	86	1,13%	120	1,30%	-28,33%	869	1,05%	1.068	1,05%	-18,63%
 CANTABRIA	27	0,35%	61	0,66%	-55,74%	363	0,44%	564	0,56%	-35,64%
 CASTILLA LA MANCHA	129	1,69%	424	4,60%	-69,58%	1.378	1,67%	2.635	2,60%	-47,70%
 CASTILLA LEON	119	1,56%	188	2,04%	-36,70%	1.296	1,57%	1.960	1,93%	-33,88%
 CATALUÑA	623	8,15%	730	7,91%	-14,66%	5.908	7,15%	7.693	7,59%	-23,20%
 CEUTA Y MELILLA	4	0,05%	5	0,05%	-20,00%	34	0,04%	64	0,06%	-46,88%
 COMUNIDAD VALENCIANA	394	5,16%	484	5,25%	-18,60%	4.262	5,16%	5.449	5,37%	-21,78%
 EXTREMADURA	66	0,86%	94	1,02%	-29,79%	613	0,74%	985	0,97%	-37,77%
 GALICIA	246	3,22%	202	2,19%	21,78%	2.247	2,72%	2.734	2,70%	-17,81%
 LA RIOJA	32	0,42%	18	0,20%	77,78%	241	0,29%	322	0,32%	-25,16%
 MADRID	4.782	62,57%	5.170	56,06%	-7,50%	53.373	64,63%	61.992	61,13%	-13,90%
 MURCIA	119	1,56%	178	1,93%	-33,15%	1.249	1,51%	1.729	1,70%	-27,76%
 NAVARRA	40	0,52%	62	0,67%	-35,48%	503	0,61%	677	0,67%	-25,70%
 PAIS VASCO	114	1,49%	250	2,71%	-54,40%	1.371	1,66%	2.101	2,07%	-34,75%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	48.102	100%	40.488	100%	18,81%	428.818	100%	358.104	100%	19,75%
 ANDALUCIA	4.820	10,02%	3.849	9,51%	25,23%	39.987	9,32%	32.853	9,17%	21,71%
 ARAGON	800	1,66%	998	2,46%	-19,84%	6.981	1,63%	8.440	2,36%	-17,29%
 ASTURIAS	741	1,54%	551	1,36%	34,48%	6.202	1,45%	4.696	1,31%	32,07%
 BALEARES	851	1,77%	650	1,61%	30,92%	7.389	1,72%	6.438	1,80%	14,77%
 CANARIAS	1.943	4,04%	1.552	3,83%	25,19%	14.269	3,33%	11.798	3,29%	20,94%
 CANTABRIA	353	0,73%	332	0,82%	6,33%	3.430	0,80%	2.719	0,76%	26,15%
 CASTILLA LA MANCHA	1.289	2,68%	1.136	2,81%	13,47%	11.498	2,68%	9.564	2,67%	20,22%
 CASTILLA LEON	1.471	3,06%	1.142	2,82%	28,81%	12.083	2,82%	9.984	2,79%	21,02%
 CATALUÑA	7.331	15,24%	6.094	15,05%	20,30%	56.727	13,23%	49.189	13,74%	15,32%
 CEUTA Y MELILLA	87	0,18%	88	0,22%	-1,14%	783	0,18%	795	0,22%	-1,51%
 COMUNIDAD VALENCIANA	3.453	7,18%	3.149	7,78%	9,65%	36.411	8,49%	30.152	8,42%	20,76%
 EXTREMADURA	460	0,96%	351	0,87%	31,05%	3.572	0,83%	2.927	0,82%	22,04%
 GALICIA	1.548	3,22%	1.146	2,83%	35,08%	12.835	2,99%	10.099	2,82%	27,09%
 LA RIOJA	205	0,43%	167	0,41%	22,75%	1.599	0,37%	1.344	0,38%	18,97%
 MADRID	19.856	41,28%	17.068	42,16%	16,33%	191.572	44,67%	158.567	44,28%	20,81%
 MURCIA	880	1,83%	692	1,71%	27,17%	7.582	1,77%	6.019	1,68%	25,97%
 NAVARRA	438	0,91%	337	0,83%	29,97%	3.458	0,81%	2.863	0,80%	20,78%
 PAIS VASCO	1.576	3,28%	1.186	2,93%	32,88%	12.440	2,90%	9.657	2,70%	28,82%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Octubre 2024

MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	30	33	-9,1%	236	311	-24,1%
AIWAYS	0	46	-100,0%	23	59	-61,0%
ALFA ROMEO	219	210	4,3%	2.392	2.463	-2,9%
ALPINE	7	8	-12,5%	47	50	-6,0%
APAL	1	0	--	1	0	--
ASTON MARTIN	4	5	-20,0%	50	35	42,9%
AUDI	3.572	3.365	6,2%	32.510	34.609	-6,1%
BAIC	0	0	--	2	0	--
BENTLEY	5	7	-28,6%	45	60	-25,0%
BMW	3.493	2.767	26,2%	35.932	27.165	32,3%
BYD	799	117	582,9%	3.249	319	918,5%
CATERHAM	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
CITROEN	1.822	3.369	-45,9%	34.178	36.762	-7,0%
CUPRA	1.972	1.551	27,1%	18.338	16.852	8,8%
DACIA	4.775	4.855	-1,6%	44.173	39.310	12,4%
DFSK	28	31	-9,7%	213	297	-28,3%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
DR	3	1	200,0%	8	1.509	-99,5%
DS	280	247	13,4%	3.491	3.308	5,5%
EVO	86	26	230,8%	434	81	435,8%
FERRARI	7	4	75,0%	67	70	-4,3%
FIAT	754	2.311	-67,4%	12.307	19.592	-37,2%
FORD	1.960	2.259	-13,2%	21.003	26.795	-21,6%
GENESIS	1	0	--	2	0	--
HONDA	435	286	52,1%	3.137	2.073	51,3%
HONGQI	0	0	--	1	0	--
HURTAN	0	0	--	7	3	133,3%
HYUNDAI	5.600	5.272	6,2%	53.241	47.814	11,4%
INEOS	6	10	-40,0%	56	63	-11,1%
JAECOO	313	0	--	450	0	--
JAGUAR	15	72	-79,2%	248	540	-54,1%
JEEP	794	1.092	-27,3%	8.752	8.792	-0,5%
KGM	267	174	53,4%	4.089	1.556	162,8%
KIA	4.569	5.608	-18,5%	48.776	55.514	-12,1%
LAMBORGHINI	8	3	166,7%	44	42	4,8%
LANCIA	13	0	--	14	0	--
LAND ROVER	207	256	-19,1%	2.498	2.759	-9,5%
LEAPMOTOR	5	0	--	5	0	--
LEXUS	877	613	43,1%	7.506	6.020	24,7%
LIVAN	10	0	--	10	0	--
LOTUS	1	0	--	6	14	-57,1%
LYNK&CO	92	35	162,9%	1.132	3.750	-69,8%
MASERATI	22	39	-43,6%	259	359	-27,9%
MAXUS	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
MAZDA	1.308	1.233	6,1%	13.713	12.866	6,6%
MCLAREN	2	1	100,0%	6	5	20,0%
MERCEDES	4.205	4.052	3,8%	38.885	35.484	9,6%
MG	2.710	2.976	-8,9%	24.602	23.142	6,3%
MINI	651	694	-6,2%	6.142	6.917	-11,2%
MITSUBISHI	267	271	-1,5%	4.187	3.266	28,2%
MOKE INTERNATIO	0	0	--	9	0	--
MORGAN	0	0	--	2	2	0,0%
NISSAN	2.775	2.277	21,9%	26.289	20.063	31,0%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Octubre 2024						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
OMODA	953	29	3186,2%	5.897	86	6757,0%
OPEL	1.346	2.128	-36,7%	22.115	24.119	-8,3%
PEUGEOT	3.562	4.194	-15,1%	44.088	51.485	-14,4%
POLESTAR	51	15	240,0%	506	598	-15,4%
PORSCHE	444	460	-3,5%	3.442	2.808	22,6%
RENAULT	5.985	4.325	38,4%	50.340	46.040	9,3%
ROLLS ROYCE	0	0	--	3	2	50,0%
SEAT	4.642	3.746	23,9%	52.829	49.888	5,9%
SERES	0	0	--	13	0	--
SKODA	3.683	2.357	56,3%	29.338	25.649	14,4%
SKYWELL	0	0	--	6	1	500,0%
SMART	85	307	-72,3%	848	799	6,1%
SPORTEQUIPE	0	0	--	2	0	--
SUBARU	163	117	39,3%	1.137	1.810	-37,2%
SUZUKI	573	479	19,6%	5.581	4.998	11,7%
SWM	45	0	--	167	575	-71,0%
TESLA	566	754	-24,9%	11.794	8.984	31,3%
TOYOTA	8.918	7.006	27,3%	78.369	66.774	17,4%
VOLKSWAGEN	6.170	4.416	39,7%	54.744	53.052	3,2%
VOLVO	1.299	1.374	-5,5%	14.077	10.887	29,3%
VOYAH	0	2	-100,0%	10	2	400,0%
XPENG	14	0	--	25	0	--
YUDO	3	3	0,0%	57	3	1800,0%
ZHIDOU	0	3	-100,0%	4	17	-76,5%
TOTAL	83.472	77.893	7,2%	828.162	789.276	4,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2024					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	S00	30	-9,09%	236	-24,12%
ABARTH		30	-9,09%	236	-24,12%
AIWAYS	U5	0	-100,00%	23	-59,65%
AIWAYS		0	-100,00%	23	-61,02%
ALFA ROMEO	GIULIA	11	0,00%	70	-25,53%
ALFA ROMEO	JUNIOR	50	--	65	--
ALFA ROMEO	STELVIO	81	-6,90%	754	-7,37%
ALFA ROMEO	TONALE	77	-31,25%	1.503	-3,34%
ALFA ROMEO		219	4,29%	2.392	-2,88%
ALPINE	A110	6	-25,00%	46	-8,00%
ALPINE	A290	1	--	1	--
ALPINE		7	-12,50%	47	-6,00%
APAL	BUGGY	1	--	1	--
APAL		1	--	1	--
ASTON MARTIN	DB11	0	--	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DB12	2	100,00%	24	1100,00%
ASTON MARTIN	DBS	0	--	3	50,00%
ASTON MARTIN	DBX	2	0,00%	15	-31,82%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	7	0,00%
ASTON MARTIN		4	-20,00%	50	42,86%
AUDI	A1	394	4,51%	4.075	-25,16%
AUDI	A3	638	49,07%	6.178	1,68%
AUDI	A4	106	-33,33%	1.273	-8,68%
AUDI	A5	56	-12,50%	448	-34,98%
AUDI	A6	57	-52,50%	461	-31,40%
AUDI	A7	9	28,57%	57	-29,63%
AUDI	A8	3	-40,00%	40	-20,00%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	4	-94,20%
AUDI	E-TRON GT	0	-100,00%	9	-68,97%
AUDI	Q2	538	42,33%	4.739	6,69%
AUDI	Q3	1.007	-8,20%	9.697	13,52%
AUDI	Q4	69	-60,80%	669	-49,20%
AUDI	Q5	466	21,99%	3.409	-15,03%
AUDI	Q6	20	--	93	--
AUDI	Q7	70	112,12%	334	-36,26%
AUDI	Q8	110	10,00%	744	-24,24%
AUDI	R8	0	-100,00%	7	-12,50%
AUDI	RS E-TRON GT	1	--	4	0,00%
AUDI	RS Q3	5	-58,33%	147	15,75%
AUDI	RS Q8	4	100,00%	19	-45,71%
AUDI	RS5	4	300,00%	21	40,00%
AUDI	RS6	15	50,00%	56	12,00%
AUDI	RS7	0	--	5	-37,50%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	2	--
AUDI	TT COUPE	0	-100,00%	18	-51,35%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	1	0,00%
AUDI		3.572	6,15%	32.510	-6,06%
BAIC	AS	0	--	1	--
BAIC	AT	0	--	1	--
BAIC		0	--	2	--
BENTLEY	BENTAYGA	3	-40,00%	20	-4,76%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	0,00%	19	-24,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	0,00%	6	-57,14%
BENTLEY		5	-28,57%	45	-25,00%
BMW	i3	0	--	1	--
BMW	i5	6	-40,00%	139	396,43%
BMW	ix	10	0,00%	156	-40,46%
BMW	ix1	172	115,00%	1.359	109,72%
BMW	ix2	120	--	767	--
BMW	ix3	5	-75,00%	95	-60,58%
BMW	SERIE 1	229	-50,54%	4.938	27,37%
BMW	SERIE 2	217	41,83%	2.204	1,57%
BMW	SERIE 3	214	-4,04%	2.854	80,98%
BMW	SERIE 4	130	-1,52%	1.801	-4,00%
BMW	SERIE 5	77	156,67%	692	60,19%
BMW	SERIE 6	0	-100,00%	2	-88,89%
BMW	SERIE 7	15	-25,00%	245	8,41%
BMW	SERIE 8	5	0,00%	60	-10,45%
BMW	SERIE i4	44	-27,87%	555	21,18%
BMW	SERIE X	13	85,71%	120	87,50%
BMW	X1	927	15,73%	9.367	49,18%
BMW	X2	546	336,80%	3.359	55,87%
BMW	X3	251	-17,70%	2.988	-7,83%
BMW	X4	224	38,27%	1.800	9,82%
BMW	X5	148	52,58%	1.313	18,50%
BMW	X6	98	164,86%	707	35,44%
BMW	X7	27	42,11%	265	46,41%
BMW	Z4	15	150,00%	145	54,26%
BMW		3.493	26,24%	35.932	32,27%
BYD	ATTO 3	152	78,82%	894	282,05%
BYD	DOLPHIN	159	657,14%	683	1322,92%
BYD	HAN	0	-100,00%	17	13,33%
BYD	SEAL	125	--	722	--
BYD	SEAL U	363	--	929	--
BYD	TANG EV	0	-100,00%	4	-81,82%
BYD		799	582,91%	3.249	918,50%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2024					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	0	-100,00%	1	0,00%
CATERHAM		0	-100,00%	1	0,00%
CITROEN	C3	371	-72,96%	12.740	19,79%
CITROEN	C3 AIRCROSS	121	-77,43%	6.310	-24,12%
CITROEN	C4	927	23,77%	10.143	-0,58%
CITROEN	C4 X	95	35,71%	1.645	60,49%
CITROEN	C5 AIRCROSS	258	-54,90%	2.997	-44,28%
CITROEN	C5 X	50	-28,57%	343	-71,54%
CITROEN		1.822	-45,92%	34.178	-7,03%
CUPRA	BORN	162	-31,06%	723	-30,28%
CUPRA	CUPRA ATECA	27	28,57%	415	19,60%
CUPRA	CUPRA LEON	485	-27,50%	6.671	23,38%
CUPRA	FORMENTOR	751	21,13%	9.525	-5,03%
CUPRA	RAVAL	0	--	1	--
CUPRA	TAVASCAN	174	3380,00%	567	2080,77%
CUPRA	TERRAMAR	373	37200,00%	436	8620,00%
CUPRA		1.972	27,14%	18.338	8,82%
DACIA	DUSTER	956	-4,50%	10.299	4,17%
DACIA	JOGGER	626	4,68%	6.174	23,16%
DACIA	SANDERO	3.182	4,02%	27.208	19,79%
DACIA	SPRING	11	-94,42%	492	-70,61%
DACIA		4.775	-1,65%	44.173	12,37%
DFSK	500	12	-33,33%	72	-44,19%
DFSK	580	6	-53,85%	67	-32,32%
DFSK	600	0	--	7	--
DFSK	E5	7	--	16	--
DFSK	IX5	2	--	43	-2,27%
DFSK	SERES 3	1	--	8	-68,00%
DFSK		28	-9,68%	213	-28,28%
DONGFENG	MHERO	0	--	1	--
DONGFENG		0	--	1	--
DR	DR1	0	--	1	--
DR	DR4.0	3	200,00%	5	-99,67%
DR	DR6.0	0	--	1	-85,71%
DR	DR7	0	--	1	--
DR		3	200,00%	8	-99,47%
DS	DS3	12	--	332	--
DS	DS3 CROSSBACK	6	-76,00%	120	-67,21%
DS	DS4	101	158,97%	728	-31,45%
DS	DS7 CROSSBACK	160	-9,60%	2.294	27,16%
DS	DS9	1	-83,33%	17	-77,63%
DS		280	13,36%	3.491	5,53%
EVO	EVO3	27	200,00%	123	324,14%
EVO	EVO4	10	0,00%	62	100,00%
EVO	EVO5	32	357,14%	165	685,71%
EVO	EVO7	17	--	84	--
EVO		86	230,77%	434	435,80%
FERRARI	296 GTB	2	100,00%	15	-16,67%
FERRARI	296 GTS	3	200,00%	17	183,33%
FERRARI	812 GTS	0	--	1	-75,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	1	-66,67%
FERRARI	PORTOFINO	0	--	3	-57,14%
FERRARI	PUROSBANGUE	0	--	10	--
FERRARI	ROMA	2	0,00%	15	-6,25%
FERRARI	SF90 SPIDER	0	--	4	-20,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	-66,67%
FERRARI		7	75,00%	67	-4,29%
FIAT	500	244	-85,76%	8.431	-39,75%
FIAT	500X	43	-60,55%	527	-67,61%
FIAT	600	127	--	571	--
FIAT	PANDA	162	-62,41%	2.341	-27,25%
FIAT	TIPO	178	206,90%	437	-41,97%
FIAT		754	-67,37%	12.307	-37,18%
FORD	BRONCO	7	75,00%	100	1900,00%
FORD	EXPLORER	97	1285,71%	349	208,85%
FORD	FIESTA	0	-100,00%	29	-98,26%
FORD	FOCUS	491	-11,85%	5.430	-13,48%
FORD	GT	0	--	1	0,00%
FORD	KUGA	763	-3,17%	6.669	-19,74%
FORD	MUSTANG	37	270,00%	238	0,00%
FORD	MUSTANG MACH-E	22	-56,86%	539	-7,71%
FORD	PUMA	543	-31,35%	7.648	-10,44%
FORD		1.960	-13,24%	21.003	-21,62%
GENESIS	G90	1	--	1	--
GENESIS	GV80	0	--	1	--
GENESIS		1	--	2	--
HONDA	CIVIC	112	51,35%	793	93,41%
HONDA	CRV	86	43,33%	434	-20,95%
HONDA	E'NY1	1	0,00%	33	371,43%
HONDA	HONDA E	0	-100,00%	15	-46,43%
HONDA	HRV	113	50,67%	967	56,47%
HONDA	JAZZ	75	212,50%	346	16,11%
HONDA	ZRV	48	-2,04%	549	236,81%
HONDA		435	52,10%	3.137	51,33%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2024					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONGQI	EHS9	0	--	1	--
HONGQI		0	--	1	--
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	7	133,33%
HURTAN		0	--	7	133,33%
HYUNDAI	BAYON	369	-34,22%	4.175	12,35%
HYUNDAI	GENESIS	0	--	1	0,00%
HYUNDAI	I10	654	63,50%	4.414	21,20%
HYUNDAI	I20	1.015	39,23%	10.026	12,73%
HYUNDAI	I30	388	-25,10%	5.374	2,44%
HYUNDAI	IONIQ5	33	50,00%	318	-29,49%
HYUNDAI	IONIQ6	17	54,55%	122	-2,40%
HYUNDAI	KONA	1.209	3,16%	10.421	8,53%
HYUNDAI	NEXO	0	--	7	600,00%
HYUNDAI	SANTA FE	74	21,31%	632	-17,28%
HYUNDAI	STARIA	14	-48,15%	112	-52,34%
HYUNDAI	TUCSON	1.827	3,16%	17.639	17,02%
HYUNDAI		5.600	6,22%	53.241	11,35%
INEOS	GRENADEIR	6	-40,00%	56	-11,11%
INEOS		6	-40,00%	56	-11,11%
JAECOO	JAECOO 7	313	--	450	--
JAECOO		313	--	450	--
JAGUAR	E-PACE	2	-94,12%	72	-66,04%
JAGUAR	F-PACE	9	-75,68%	147	-46,93%
JAGUAR	F-TYPE	0	--	14	-30,00%
JAGUAR	I-PACE	0	--	8	-27,27%
JAGUAR	XE	4	300,00%	5	-50,00%
JAGUAR	XF	0	--	2	-80,00%
JAGUAR		15	-79,17%	248	-54,07%
JEEP	AVENGER	661	-4,06%	5.106	51,74%
JEEP	COMPASS	56	-73,21%	1.585	-36,98%
JEEP	GRAND CHEROKEE	6	-40,00%	64	4,92%
JEEP	RENEGADE	47	-71,34%	1.817	-31,46%
JEEP	WRANGLER	24	20,00%	180	-10,00%
JEEP		794	-27,29%	8.752	-0,45%
KGM	KORANDO	18	260,00%	104	246,67%
KGM	KORANDO C300	63	173,91%	905	152,09%
KGM	REXTON	29	3,57%	289	21,94%
KGM	TIVOLI	118	168,18%	2.150	310,31%
KGM	TIVOLI GRAND	20	-44,44%	259	-9,76%
KGM	TORRES	19	-50,00%	382	221,01%
KGM		267	53,45%	4.089	162,79%
KIA	CEED	418	-14,87%	5.177	-13,70%
KIA	EV3	110	--	110	--
KIA	EV6	58	-68,13%	659	-21,83%
KIA	EV9	30	-66,67%	154	71,11%
KIA	NIRO	729	-22,36%	8.384	12,39%
KIA	PICANTO	325	19,49%	2.684	-21,41%
KIA	PROCEED	10	-58,33%	101	-42,94%
KIA	RIO II	0	-100,00%	42	-99,01%
KIA	SORENTO	34	-73,64%	1.016	4,63%
KIA	SPORTAGE	1.305	-8,55%	15.163	-2,35%
KIA	STONIC	872	-22,00%	9.018	-3,93%
KIA	XCEED	678	-9,84%	6.268	-15,37%
KIA		4.569	-18,53%	48.776	-12,14%
LAMBORGHINI	HURACAN	2	0,00%	17	13,33%
LAMBORGHINI	REVUELTO	2	--	6	--
LAMBORGHINI	URUS	4	300,00%	21	-19,23%
LAMBORGHINI		8	166,67%	44	4,76%
LANCIA	YPSILON	13	--	14	--
LANCIA		13	--	14	--
LAND ROVER	DEFENDER	42	-28,81%	554	10,36%
LAND ROVER	DISCOVERY	16	14,29%	189	-20,59%
LAND ROVER	EVOQUE	53	-1,85%	524	-29,76%
LAND ROVER	RANGE ROVER	77	-27,36%	921	-8,08%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	19	-17,39%	310	14,39%
LAND ROVER		207	-19,14%	2.498	-9,46%
LEAPMOTOR	C10	4	--	4	--
LEAPMOTOR	T03	1	--	1	--
LEAPMOTOR		5	--	5	--
LEXUS	ES	37	-19,57%	334	-28,17%
LEXUS	LBX	352	--	2.490	--
LEXUS	LC 500	0	--	5	-37,50%
LEXUS	LM	17	325,00%	71	1320,00%
LEXUS	LS	0	--	3	-25,00%
LEXUS	NX	315	29,10%	2.812	40,74%
LEXUS	RX	29	38,10%	274	-22,38%
LEXUS	RZ	3	-57,14%	33	-26,67%
LEXUS	UX	124	-57,24%	1.484	-52,74%
LEXUS		877	43,07%	7.506	24,68%
LIVAN	X3 PRO	10	--	10	--
LIVAN		10	--	10	--
LOTUS	EMIRA	1	--	6	-57,14%
LOTUS		1	--	6	-57,14%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	92	162,86%	1.132	-69,81%
LYNK&CO		92	162,86%	1.132	-69,81%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2024					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	11	-21,43%
MASERATI	GRAN TURISMO	2	0,00%	8	-27,27%
MASERATI	GRECALE	18	-43,75%	204	-28,92%
MASERATI	LEVANTE	1	-66,67%	25	-35,90%
MASERATI	MC20	1	--	8	0,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	3	--
MASERATI		22	-43,59%	259	-27,86%
MAXUS	EUNIQ 5	0	-100,00%	1	-75,00%
MAXUS		0	-100,00%	1	-75,00%
MAZDA	CX-30	379	-5,25%	4.701	37,34%
MAZDA	CX-5	321	2,56%	3.195	-15,97%
MAZDA	CX-60	98	-14,04%	896	-29,50%
MAZDA	CX-80	47	--	88	--
MAZDA	MAZDA2	123	4,24%	1.544	15,22%
MAZDA	MAZDA3	270	18,42%	2.533	2,76%
MAZDA	MAZDA6	0	-100,00%	32	-86,99%
MAZDA	MX-30	33	22,22%	364	477,78%
MAZDA	MX-5	37	42,31%	360	40,63%
MAZDA		1.308	6,08%	13.713	6,58%
MCLAREN	750 S	2	--	6	--
MCLAREN		2	100,00%	6	20,00%
MERCEDES	AMG GT	6	500,00%	43	104,76%
MERCEDES	CLASE A	574	-5,12%	5.606	-7,00%
MERCEDES	CLASE B	71	-24,47%	992	8,89%
MERCEDES	CLASE C	203	-35,56%	2.662	-23,77%
MERCEDES	CLASE CLA	312	7,96%	2.547	-8,48%
MERCEDES	CLASE CLC	120	--	1.106	--
MERCEDES	CLASE CLS	0	-100,00%	12	-86,96%
MERCEDES	CLASE E	127	17,59%	1.108	79,58%
MERCEDES	CLASE EQA	141	-32,54%	1.201	57,40%
MERCEDES	CLASE EQB	68	30,77%	458	-11,92%
MERCEDES	CLASE EQC	0	-100,00%	11	-74,42%
MERCEDES	CLASE EQE	85	-33,59%	660	9,82%
MERCEDES	CLASE EQS	15	15,38%	85	-65,86%
MERCEDES	CLASE G	52	550,00%	215	54,68%
MERCEDES	CLASE GLA	636	-8,36%	7.611	50,77%
MERCEDES	CLASE GLB	215	-25,09%	1.931	-18,63%
MERCEDES	CLASE GLC	1.116	41,27%	8.345	21,28%
MERCEDES	CLASE GLE	224	18,52%	1.783	-15,98%
MERCEDES	CLASE GLS	3	-40,00%	95	41,79%
MERCEDES	CLASE S	15	-11,76%	207	12,50%
MERCEDES	CLASE SL	4	100,00%	31	-51,56%
MERCEDES	CLASE T	52	-1,89%	491	-32,28%
MERCEDES	CLASE V	166	-9,78%	1.685	-4,32%
MERCEDES		4.205	3,78%	38.885	9,58%
MG	CYBERSTER	1	--	1	--
MG	EHS	133	62,20%	893	-26,20%
MG	HS	155	-20,10%	2.797	-24,73%
MG	MARVEL	27	22,73%	106	-66,98%
MG	MG3	349	--	1.702	--
MG	MG4	210	-17,65%	2.232	-17,09%
MG	MG5	4	100,00%	36	-30,77%
MG	ZS	1.831	-24,37%	16.835	11,11%
MG		2.710	-8,94%	24.602	6,31%
MINI	MINI	651	-6,20%	6.142	-11,20%
MINI		651	-6,20%	6.142	-11,20%
MITSUBISHI	ASX	122	-14,08%	1.943	67,07%
MITSUBISHI	COLT	50	525,00%	1.151	14287,50%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	53	15,22%	355	-67,67%
MITSUBISHI	SPACE STAR	42	-44,00%	738	-25,98%
MITSUBISHI		267	-1,48%	4.187	28,20%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	9	--
MOKE INTERNATIONAL		0	--	9	--
MORGAN	PLUS	0	--	1	--
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	1	-50,00%
MORGAN		0	--	2	0,00%
NISSAN	ARIYA	30	66,67%	179	20,95%
NISSAN	JUKE	740	72,49%	8.031	109,91%
NISSAN	LEAF	9	-18,18%	176	-14,56%
NISSAN	QASHQAI	1.670	4,57%	14.781	14,33%
NISSAN	X-TRAIL	326	46,85%	3.122	52,07%
NISSAN		2.775	21,87%	26.289	31,03%
OMODA	OMODA 5	908	3031,03%	5.810	6655,81%
OMODA	OMODA E5	45	--	87	--
OMODA		953	3186,21%	5.897	6756,98%
OPEL	ASTRA	174	30,83%	1.824	-20,76%
OPEL	CORSA	827	-8,82%	12.613	-4,74%
OPEL	CROSSLAND X	87	-82,14%	2.823	-5,36%
OPEL	GRANDLAND	79	--	1.477	--
OPEL	GRANDLAND X	0	-100,00%	59	-96,99%
OPEL	MOKKA	179	-59,68%	3.319	-8,54%
OPEL		1.346	-36,75%	22.115	-8,31%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2024					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	2008	854	-43,74%	14.595	-13,07%
PEUGEOT	208	1.325	44,02%	10.963	-9,77%
PEUGEOT	3008	425	-54,40%	7.580	-23,57%
PEUGEOT	308	469	16,38%	5.708	-5,26%
PEUGEOT	408	106	-31,61%	1.324	-25,03%
PEUGEOT	5008	314	53,92%	3.173	-19,28%
PEUGEOT	508	69	13,11%	745	-17,77%
PEUGEOT		3.562	-15,07%	44.088	-14,37%
POLESTAR	POLESTAR 2	27	80,00%	397	-33,61%
POLESTAR	POLESTAR 3	2	--	33	--
POLESTAR	POLESTAR 4	22	--	76	--
POLESTAR		51	240,00%	506	-15,38%
PORSCHE	911	50	-15,25%	607	63,17%
PORSCHE	BOXSTER	4	-20,00%	127	89,55%
PORSCHE	CAYENNE	120	-51,22%	1.036	16,67%
PORSCHE	CAYMAN	5	-16,67%	94	51,61%
PORSCHE	MACAN	215	175,64%	1.236	26,51%
PORSCHE	PANAMERA	32	45,45%	185	2,21%
PORSCHE	TAYCAN	18	-59,09%	157	-39,85%
PORSCHE		444	-3,48%	3.442	22,58%
RENAULT	ARKANA	826	-0,12%	6.517	-17,50%
RENAULT	AUSTRAL	1.518	157,29%	9.706	34,54%
RENAULT	CAPTUR	1.506	29,83%	12.846	9,68%
RENAULT	CLIO	1.383	18,21%	15.761	24,37%
RENAULT	ESPACE	154	0,65%	1.651	120,43%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-90,65%
RENAULT	MEGANE	94	-73,14%	1.678	-66,98%
RENAULT	R5	117	--	130	--
RENAULT	RAFALE	225	2712,50%	987	12237,50%
RENAULT	SCENIC	41	--	277	--
RENAULT	SYMBIOZ	119	--	645	--
RENAULT	TWINGO	1	-95,45%	46	-81,15%
RENAULT	ZOE	1	-97,50%	83	-73,98%
RENAULT		5.985	38,38%	50.340	9,34%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	0,00%
ROLLS ROYCE	PHANTOM	0	--	2	--
ROLLS ROYCE		0	--	3	50,00%
SEAT	ARONA	1.206	16,30%	16.899	-11,24%
SEAT	ATECA	735	44,97%	6.658	-38,94%
SEAT	IBIZA	1.573	36,90%	17.853	32,70%
SEAT	LEON	1.088	14,29%	9.835	98,29%
SEAT	TARRACO	40	-60,40%	1.584	3,66%
SEAT		4.642	23,92%	52.829	5,90%
SERES	SERES 5	0	--	13	--
SERES		0	--	13	--
SKODA	ENYAQ	23	27,78%	524	4,38%
SKODA	FABIA	1.093	147,29%	6.096	86,71%
SKODA	KAMIQ	836	27,44%	8.005	25,69%
SKODA	KAROQ	716	71,70%	5.866	-3,65%
SKODA	KODIAQ	349	108,98%	2.115	-22,13%
SKODA	OCTAVIA	458	36,31%	3.982	14,89%
SKODA	SCALA	172	-35,34%	2.395	-11,13%
SKODA	SUPERB	36	-34,55%	355	-35,22%
SKODA		3.683	56,26%	29.338	14,38%
SKYWELL	BE11	0	--	5	--
SKYWELL	ET5	0	--	1	0,00%
SKYWELL		0	--	6	500,00%
SMART	#1	40	-84,96%	457	-2,14%
SMART	#3	43	--	311	--
SMART	FORTWO	2	-95,12%	80	-75,90%
SMART		85	-72,31%	848	6,13%
SPORTEQUIPE	XK2	0	--	2	--
SPORTEQUIPE		0	--	2	--
SUBARU	BRZ	10	42,86%	21	-76,40%
SUBARU	CROSSTREK	76	--	454	--
SUBARU	FORESTER	56	69,70%	344	-8,27%
SUBARU	IMPREZA	0	-100,00%	3	-82,35%
SUBARU	LEGACY	19	-45,71%	272	-35,55%
SUBARU	SOLTERRA	2	-33,33%	40	53,85%
SUBARU	XV	0	-100,00%	3	-99,66%
SUBARU		163	39,32%	1.137	-37,18%
SUZUKI	ACROSS	2	-91,30%	19	-57,78%
SUZUKI	IGNIS	52	-18,75%	644	26,27%
SUZUKI	JIMNY	2	-96,61%	456	6,29%
SUZUKI	SWACE	72	3500,00%	638	113,38%
SUZUKI	SWIFT	149	104,11%	949	61,12%
SUZUKI	SX4	69	-21,59%	1.112	-10,90%
SUZUKI	VITARA	227	33,53%	1.763	-6,12%
SUZUKI		573	19,62%	5.581	11,66%
SWM	G01	24	--	91	-83,84%
SWM	G01F	2	--	21	75,00%
SWM	G03F	11	--	35	--
SWM	G05	8	--	20	--
SWM		45	--	167	-70,96%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2024					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TESLA	MODEL 3	315	-49,52%	7,502	106,38%
TESLA	MODEL S	4	33,33%	55	-53,39%
TESLA	MODEL X	9	28,57%	69	-49,26%
TESLA	MODEL Y	238	98,33%	4,168	-18,19%
TESLA		566	-24,93%	11,794	31,28%
TOYOTA	AYGO X	267	149,53%	3,660	54,11%
TOYOTA	BZ4X	25	56,25%	329	90,17%
TOYOTA	CAMRY	0	-100,00%	109	-42,93%
TOYOTA	C-HR	1,565	-7,29%	14,126	-14,44%
TOYOTA	COROLLA	2,208	31,98%	18,908	19,98%
TOYOTA	COROLLA CROSS	38	-72,46%	829	173,60%
TOYOTA	GR86	1	-96,77%	132	-29,03%
TOYOTA	HIGHLANDER	49	2,08%	285	209,78%
TOYOTA	LAND CRUISER	347	289,89%	923	-34,35%
TOYOTA	RAV 4	1,030	32,73%	10,874	67,27%
TOYOTA	SUPRA	1	0,00%	13	-13,33%
TOYOTA	YARIS	1,391	130,30%	13,349	35,43%
TOYOTA	YARIS CROSS	1,996	9,73%	14,832	10,70%
TOYOTA		8.918	27,29%	78.369	17,36%
VOLKSWAGEN	ARTEON	13	-69,05%	122	-69,27%
VOLKSWAGEN	GOLF	1,000	68,35%	6,491	31,05%
VOLKSWAGEN	ID3	53	26,19%	435	-28,92%
VOLKSWAGEN	ID4	36	-80,95%	476	-53,47%
VOLKSWAGEN	ID5	7	-53,33%	97	-40,12%
VOLKSWAGEN	ID7	7	--	95	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	72	9,09%	629	-9,50%
VOLKSWAGEN	POLO	497	8,75%	6,061	-3,93%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1,051	70,34%	6,998	-7,56%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1,239	111,79%	10,754	24,97%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	891	98,88%	8,476	18,51%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	50	-28,57%	475	-18,80%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	40	-54,55%	328	-25,28%
VOLKSWAGEN	TOURAN	119	45,12%	705	-12,96%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1,095	-2,32%	12,602	-8,28%
VOLKSWAGEN		6.170	39,72%	54.744	3,19%
VOLVO	C40	22	-64,52%	321	-18,53%
VOLVO	EC40	3	--	6	--
VOLVO	EX30	120	--	2,061	--
VOLVO	EX90	11	--	11	--
VOLVO	S60	7	-63,16%	217	128,42%
VOLVO	S90	1	-75,00%	21	-69,57%
VOLVO	V60	12	-60,00%	213	-36,04%
VOLVO	V90	7	-22,22%	57	-51,28%
VOLVO	XC40	688	9,90%	6,864	23,19%
VOLVO	XC60	284	-46,31%	3,096	-7,80%
VOLVO	XC90	144	51,58%	1,210	27,50%
VOLVO		1.299	-5,46%	14.077	29,30%
VOYAH	DREAM	0	--	1	--
VOYAH	FREE	0	-100,00%	9	350,00%
VOYAH		0	-100,00%	10	400,00%
XPENG	G6	7	--	12	--
XPENG	G9	4	--	7	--
XPENG	P7	3	--	6	--
XPENG		14	--	25	--
YUDO	YUDO K3	3	0,00%	57	1800,00%
YUDO		3	0,00%	57	1800,00%
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	4	-76,47%
ZHIDOU		0	-100,00%	4	-76,47%
TOTAL		83.472	7,16%	828.162	4,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: OCTUBRE 2024

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	1.984	982	102,0%	11.827	8.389	41,0%
PEUGEOT	1.345	1.205	11,6%	11.893	9.568	24,3%
RENAULT	1.117	1.710	-34,7%	15.331	12.769	20,1%
FORD	1.078	583	84,9%	7.455	6.623	15,6%
TOYOTA	850	725	17,2%	8.315	6.404	29,8%
OPEL	713	380	87,6%	4.203	3.507	19,8%
VOLKSWAGEN	684	326	109,8%	5.937	3.791	56,6%
FIAT	339	420	-19,3%	2.744	3.826	-28,3%
MERCEDES	169	141	19,9%	1.440	2.191	-34,3%
NISSAN	158	216	-26,9%	1.224	1.708	-28,3%
DACIA	49	22	122,7%	342	191	79,1%
KGM	36	172	-79,1%	460	870	-47,1%
ISUZU	34	25	36,0%	314	224	40,2%
DFSK	32	37	-13,5%	317	526	-39,7%
GOUPIL	27	26	3,8%	234	333	-29,7%
EVO	19	3	533,3%	77	8	862,5%
PIAGGIO	14	22	-36,4%	127	230	-44,8%
MAXUS	1	0	--	6	15	-60,0%
ALKE	0	0	--	6	3	100,0%
BYD	0	0	--	6	0	--
CENNTRO	0	0	--	3	13	-76,9%
ETESIA	0	0	--	1	1	0,0%
GARIA	0	0	--	11	3	266,7%
JEEP	0	0	--	3	14	-78,6%
LEVC	0	0	--	5	1	400,0%
NEXTEM	0	10	-100,0%	4	15	-73,3%
SEAT	0	0	--	15	0	--
SHINERAY	0	0	--	5	0	--
Total Deriv. Furg.Pu.	8.649	7.007	23,4%	72.505	61.229	18,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DACIA	49	22	122,7%	342	191	79,1%
FIAT	36	74	-51,4%	134	218	-38,5%
OPEL	26	6	333,3%	101	11	818,2%
TOYOTA	25	1	2400,0%	278	64	334,4%
CITROEN	11	10	10,0%	349	126	177,0%
RENAULT	0	0	--	4	1	300,0%
SEAT	0	0	--	15	0	--
Total Derivados	147	113	30,1%	1.223	611	100,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	1.973	972	103,0%	11.478	8.263	38,9%
PEUGEOT	1.345	1.205	11,6%	11.893	9.568	24,3%
RENAULT	1.117	1.710	-34,7%	15.327	12.768	20,0%
TOYOTA	729	214	240,7%	5.375	2.693	99,6%
OPEL	687	374	83,7%	4.102	3.496	17,3%
VOLKSWAGEN	627	287	118,5%	5.582	3.653	52,8%
FORD	537	334	60,8%	4.492	4.370	2,8%
FIAT	303	346	-12,4%	2.610	3.608	-27,7%
MERCEDES	169	141	19,9%	1.440	2.191	-34,3%
NISSAN	158	216	-26,9%	1.224	1.708	-28,3%
DFSK	32	37	-13,5%	317	526	-39,7%
GOUPIL	27	26	3,8%	234	333	-29,7%
PIAGGIO	14	22	-36,4%	127	230	-44,8%
ALKE	0	0	--	6	3	100,0%
BYD	0	0	--	6	0	--
CENNTRO	0	0	--	3	13	-76,9%
ETESIA	0	0	--	1	1	0,0%
GARIA	0	0	--	11	3	266,7%
LEVC	0	0	--	5	1	400,0%
NEXTEM	0	10	-100,0%	4	15	-73,3%
SHINERAY	0	0	--	5	0	--
Total Furgonetas	7.718	5.896	30,9%	64.242	53.449	20,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	541	249	117,3%	3.163	2.253	40,4%
TOYOTA	96	510	-81,2%	2.662	3.647	-27,0%
VOLKSWAGEN	57	39	46,2%	355	138	157,2%
KGM	36	172	-79,1%	460	870	-47,1%
ISUZU	34	25	36,0%	314	224	40,2%
EVO	19	3	533,3%	77	8	862,5%
MAXUS	1	0	--	6	15	-60,0%
JEEP	0	0	--	3	14	-78,6%
Total Pick-Up	784	998	-21,4%	7.040	7.169	-1,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	1.090	1.034	5,4%	10.113	9.015	12,2%
RENAULT	887	1.135	-21,9%	9.202	8.835	4,2%
VOLKSWAGEN	767	795	-3,5%	9.063	7.011	29,3%
PEUGEOT	722	467	54,6%	5.188	3.825	35,6%
CITROEN	653	640	2,0%	6.022	4.641	29,8%
MERCEDES	567	400	41,8%	5.217	5.153	1,2%
FIAT	539	685	-21,3%	6.215	5.261	18,1%
IVECO	535	399	34,1%	4.924	4.400	11,9%
TOYOTA	280	340	-17,6%	2.138	2.029	5,4%
OPEL	185	246	-24,8%	1.799	2.120	-15,1%
NISSAN	132	130	1,5%	1.356	1.378	-1,6%
RENAULT TRUCKS	105	89	18,0%	1.028	937	9,7%
MAN	82	78	5,1%	816	800	2,0%
MAXUS	64	90	-28,9%	527	631	-16,5%
FUSO	51	73	-30,1%	644	628	2,5%
ISUZU	49	54	-9,3%	726	542	33,9%
CENNTRO	3	2	50,0%	8	13	-38,5%
OHM	2	0	--	5	0	--
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
Total Fg./Ch Ligeros	6.713	6.657	0,8%	64.993	57.219	13,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
PEUGEOT	305	200	52,5%	1.468	1.259	16,6%
MERCEDES	218	104	109,6%	2.387	2.087	14,4%
CITROEN	161	234	-31,2%	1.928	1.472	31,0%
TOYOTA	123	225	-45,3%	1.071	1.190	-10,0%
VOLKSWAGEN	103	117	-12,0%	2.602	2.156	20,7%
OPEL	84	100	-16,0%	521	712	-26,8%
FIAT	83	243	-65,8%	999	1.068	-6,5%
FORD	28	145	-80,7%	1.209	1.018	18,8%
MAXUS	21	11	90,9%	147	322	-54,3%
CENNTRO	3	2	50,0%	7	10	-30,0%
Total CL. <2,8 Tn.	1.129	1.381	-18,2%	12.339	11.294	9,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	878	736	19,3%	7.128	6.583	8,3%
RENAULT	798	1.027	-22,3%	8.033	8.087	-0,7%
VOLKSWAGEN	622	644	-3,4%	6.100	4.633	31,7%
FIAT	424	432	-1,9%	5.028	3.972	26,6%
CITROEN	406	384	5,7%	3.598	2.671	34,7%
PEUGEOT	368	249	47,8%	3.250	2.249	44,5%
MERCEDES	282	249	13,3%	2.152	2.460	-12,5%
IVECO	201	124	62,1%	1.774	1.530	15,9%
TOYOTA	157	115	36,5%	1.065	839	26,9%
NISSAN	123	105	17,1%	1.145	1.155	-0,9%
OPEL	99	144	-31,3%	1.250	1.386	-9,8%
MAN	67	56	19,6%	652	694	-6,1%
RENAULT TRUCKS	50	45	11,1%	450	358	25,7%
MAXUS	41	77	-46,8%	300	274	9,5%
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.516	4.387	2,9%	41.927	36.891	13,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	334	275	21,5%	3.150	2.870	9,8%
FORD	184	153	20,3%	1.776	1.414	25,6%
RENAULT	89	108	-17,6%	1.169	748	56,3%
CITROEN	86	22	290,9%	496	498	-0,4%
MERCEDES	67	47	42,6%	678	606	11,9%
RENAULT TRUCKS	55	44	25,0%	578	579	-0,2%
FUSO	51	73	-30,1%	644	628	2,5%
ISUZU	49	54	-9,3%	726	542	33,9%
PEUGEOT	49	18	172,2%	470	317	48,3%
VOLKSWAGEN	42	34	23,5%	361	222	62,6%
FIAT	32	10	220,0%	188	221	-14,9%
MAN	15	22	-31,8%	164	106	54,7%
NISSAN	9	25	-64,0%	211	223	-5,4%
MAXUS	2	2	0,0%	80	35	128,6%
OHM	2	0	--	5	0	--
OPEL	2	2	0,0%	28	22	27,3%
CENNTRO	0	0	--	1	3	-66,7%
TOYOTA	0	0	--	2	0	--
Tot. Cam./Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.068	889	20,1%	10.727	9.034	18,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2024



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	147	30,1%	1.223	100,2%
Furgonetas	7.718	30,9%	64.242	20,2%
Pick-up	784	-21,4%	7.040	-1,8%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.649	23,4%	72.505	18,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.129	-18,2%	12.339	9,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.516	2,9%	41.927	13,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.068	20,1%	10.727	18,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.713	0,8%	64.993	13,6%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.362	12,4%	137.498	16,1%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2024

	Comunidad Autónoma	Octubre 2024	% Cto.	Enero-Octubre 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.165	1,7%	11.058	12,3%
	ARAGON	213	-5,3%	2.161	-0,6%
	ASTURIAS	148	15,6%	1.746	54,9%
	ISLAS BALEARES	276	26,0%	2.910	11,0%
	CANARIAS	1.063	44,4%	8.463	32,1%
	CANTABRIA	78	50,0%	766	26,6%
	CASTILLA LA MANCHA	295	-19,8%	2.706	-7,6%
	CASTILLA Y LEON	327	-19,5%	3.044	-4,8%
	CATALUÑA	1.658	25,3%	13.899	9,6%
	CEUTA Y MELILLA	18	5,9%	111	54,2%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.027	27,7%	9.889	35,4%
	EXTREMADURA	138	-10,4%	1.146	11,0%
	GALICIA	302	-17,9%	3.157	-1,4%
	LA RIOJA	69	91,7%	437	30,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	7.721	8,6%	68.674	16,8%
	REGION DE MURCIA	289	80,6%	2.224	11,4%
	NAVARRA	139	19,8%	1.321	31,8%
	PAIS VASCO	436	45,3%	3.786	21,0%
	TOTAL NACIONAL	15.362	12,4%	137.498	16,1%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: OCTUBRE 2024

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	7	0	--
BMC	4	1	300,0%	45	64	-29,7%
BUXO	0	1	-100,0%	17	25	-32,0%
DAF	475	471	0,8%	2.690	2.275	18,2%
DONGFENG	3	0	--	6	1	500,0%
FIAT	4	5	-20,0%	35	42	-16,7%
FORD	4	1	300,0%	39	64	-39,1%
FORD TRUCKS	33	56	-41,1%	273	440	-38,0%
FUSO	28	28	0,0%	404	437	-7,6%
IRIZAR	1	2	-50,0%	3	10	-70,0%
ISUZU	31	22	40,9%	364	291	25,1%
IVECO	634	548	15,7%	5.646	5.101	10,7%
JAC	2	1	100,0%	47	11	327,3%
MAN	387	333	16,2%	2.496	2.542	-1,8%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	631	342	84,5%	4.349	3.106	40,0%
OTOKAR	1	0	--	6	0	--
RENAULT	1	0	--	4	2	100,0%
RENAULT TRUCKS	618	264	134,1%	3.546	2.872	23,5%
SCANIA	563	351	60,4%	3.129	2.605	20,1%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	18	11	63,6%	26	48	-45,8%
VOLVO	851	652	30,5%	3.869	3.430	12,8%
YAXING	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Industriales	4.289	3.089	38,8%	27.010	23.375	15,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	3	0	--	6	1	500,0%
FIAT	4	5	-20,0%	35	42	-16,7%
FORD	4	1	300,0%	39	64	-39,1%
FUSO	7	12	-41,7%	117	151	-22,5%
ISUZU	9	2	350,0%	50	49	2,0%
IVECO	10	13	-23,1%	157	232	-32,3%
MAN	1	1	0,0%	62	23	169,6%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	8	11	-27,3%	198	135	46,7%
RENAULT	1	0	--	4	2	100,0%
RENAULT TRUCKS	4	1	300,0%	21	21	0,0%
YAXING	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	51	46	10,9%	696	721	-3,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	7	0	--
DAF	22	4	450,0%	199	51	290,2%
FUSO	21	16	31,3%	287	286	0,3%
ISUZU	22	20	10,0%	314	242	29,8%
IVECO	123	153	-19,6%	1.707	1.516	12,6%
JAC	2	1	100,0%	47	11	327,3%
MAN	21	9	133,3%	193	98	96,9%
MERCEDES	37	12	208,3%	293	252	16,3%
OTOKAR	1	0	--	6	0	--
RENAULT TRUCKS	56	41	36,6%	482	397	21,4%
UROVESA	12	0	--	13	16	-18,8%
VOLVO	16	9	77,8%	130	106	22,6%
Total Veh. Ind. Medios	333	265	25,7%	3.678	2.980	23,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	4	1	300,0%	45	64	-29,7%
BUXO	0	1	-100,0%	17	24	-29,2%
DAF	453	467	-3,0%	2.491	2.224	12,0%
FORD TRUCKS	33	56	-41,1%	273	440	-38,0%
IRIZAR	1	2	-50,0%	3	10	-70,0%
IVECO	501	382	31,2%	3.782	3.353	12,8%
MAN	365	323	13,0%	2.241	2.421	-7,4%
MERCEDES	586	319	83,7%	3.858	2.719	41,9%
RENAULT TRUCKS	558	222	151,4%	3.043	2.454	24,0%
SCANIA	563	351	60,4%	3.129	2.603	20,2%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	6	11	-45,5%	13	32	-59,4%
VOLVO	835	643	29,9%	3.739	3.324	12,5%
Total Veh. Ind. Pesados	3.905	2.778	40,6%	22.636	19.674	15,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	0	0	--	3	3	0,0%
BUXO	0	1	-100,0%	17	24	-29,2%
DAF	35	7	400,0%	325	132	146,2%
FORD TRUCKS	4	9	-55,6%	47	68	-30,9%
IRIZAR	1	2	-50,0%	3	10	-70,0%
IVECO	185	121	52,9%	1.608	1.137	41,4%
MAN	63	45	40,0%	561	469	19,6%
MERCEDES	80	70	14,3%	789	816	-3,3%
RENAULT TRUCKS	124	64	93,8%	923	883	4,5%
SCANIA	62	51	21,6%	469	472	-0,6%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	6	11	-45,5%	13	32	-59,4%
VOLVO	28	28	0,0%	401	360	11,4%
Total Veh. Pesados Rígidos	588	409	43,8%	5.161	4.412	17,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	4	1	300,0%	42	61	-31,1%
DAF	418	460	-9,1%	2.166	2.092	3,5%
FORD TRUCKS	29	47	-38,3%	226	372	-39,2%
IVECO	316	261	21,1%	2.174	2.216	-1,9%
MAN	302	278	8,6%	1.680	1.952	-13,9%
MERCEDES	506	249	103,2%	3.069	1.903	61,3%
RENAULT TRUCKS	434	158	174,7%	2.120	1.571	34,9%
SCANIA	501	300	67,0%	2.660	2.131	24,8%
VOLVO	807	615	31,2%	3.338	2.964	12,6%
Total Veh. Tractocamiones	3.317	2.369	40,0%	17.475	15.262	14,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	19	0	--	85	0	--
ANKAI	8	0	--	8	0	--
BYD	16	0	--	71	64	10,9%
CAETANO	0	0	--	12	1	1100,0%
EBUSCO	0	0	--	20	0	--
FORD	22	0	--	231	27	755,6%
IRIZAR	9	17	-47,1%	228	186	22,6%
ISUZU	4	38	-89,5%	57	75	-24,0%
IVECO	49	44	11,4%	444	375	18,4%
KARSAN	1	0	--	6	12	-50,0%
KING LONG	12	7	71,4%	118	47	151,1%
MAN	48	18	166,7%	425	295	44,1%
MERCEDES	60	94	-36,2%	956	772	23,8%
NEOPLAN	0	0	--	2	0	--
OCEANTIA	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	4	13	-69,2%	139	136	2,2%
RENAULT	12	2	500,0%	44	16	175,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	2	0,0%
SCANIA	29	70	-58,6%	396	379	4,5%
SETRA	4	2	100,0%	68	60	13,3%
SOLARIS	8	0	--	94	264	-64,4%
TEMSA	7	9	-22,2%	173	100	73,0%
UNVI	0	0	--	5	10	-50,0%
VDL BUS	2	0	--	12	5	140,0%
VOLVO	48	35	37,1%	299	263	13,7%
Total Microbuses y Autobuses	362	349	3,7%	3.897	3.111	25,3%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	22	0	--	231	27	755,6%
IVECO	28	22	27,3%	264	221	19,5%
MAN	1	0	--	16	2	700,0%
MERCEDES	22	21	4,8%	280	223	25,6%
RENAULT	12	2	500,0%	44	16	175,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	2	0,0%
Total Microbuses	85	45	88,9%	837	511	63,8%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	19	0	--	85	0	--
ANKAI	8	0	--	8	0	--
BYD	16	0	--	71	64	10,9%
CAETANO	0	0	--	12	1	1100,0%
EBUSCO	0	0	--	20	0	--
IRIZAR	9	17	-47,1%	228	186	22,6%
ISUZU	4	38	-89,5%	57	75	-24,0%
IVECO	21	22	-4,5%	180	154	16,9%
KARSAN	1	0	--	6	6	0,0%
KING LONG	12	7	71,4%	118	47	151,1%
MAN	47	18	161,1%	409	293	39,6%
MERCEDES	38	73	-47,9%	676	549	23,1%
NEOPLAN	0	0	--	2	0	--
OCEANTIA	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	4	13	-69,2%	139	135	3,0%
SCANIA	29	70	-58,6%	396	379	4,5%
SETRA	4	2	100,0%	68	60	13,3%
SOLARIS	8	0	--	94	264	-64,4%
TEMSA	7	9	-22,2%	173	100	73,0%
UNVI	0	0	--	5	10	-50,0%
VDL BUS	2	0	--	12	5	140,0%
VOLVO	48	35	37,1%	299	263	13,7%
Total autobuses y autocares	277	304	-8,9%	3.060	2.600	17,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2024



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	51	10,9%	696	-3,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	333	25,7%	3.678	23,4%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	3.905	40,6%	22.636	15,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	588	43,8%	5.161	17,0%
Tractocamiones	3.317	40,0%	17.475	14,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	4.289	38,8%	27.010	15,6%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2024	%2024/2023	Enero-Octubre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	277	-8,9%	3.060	17,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	85	88,9%	837	63,8%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	362	3,7%	3.897	25,3%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	4.651	35,3%	30.907	16,7%
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Octubre 2024

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	955	39,2%	3.678	6,5%
	ARAGON	88	-15,4%	1.251	7,3%
	ASTURIAS	33	10,0%	371	10,4%
	ISLAS BALEARES	23	35,3%	326	8,7%
	CANARIAS	41	20,6%	522	21,7%
	CANTABRIA	46	91,7%	399	38,1%
	CASTILLA LA MANCHA	156	39,3%	1.193	-2,7%
	CASTILLA Y LEON	167	-6,7%	1.473	20,3%
	CATALUÑA	537	50,4%	4.232	21,1%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	554	86,5%	2.732	18,6%
	EXTREMADURA	70	125,8%	516	37,6%
	GALICIA	133	49,4%	1.270	24,3%
	LA RIOJA	27	440,0%	204	31,6%
	COMUNIDAD DE MADRID	944	21,6%	5.610	12,8%
	REGION DE MURCIA	318	31,4%	1.630	23,6%
	NAVARRA	76	111,1%	676	17,8%
	PAIS VASCO	121	75,4%	924	26,2%
	TOTAL NACIONAL	4.289	38,8%	27.010	15,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Octubre 2024

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2024	% Cto.
	ANDALUCÍA	52	67,7%	401	63,0%
	ARAGON	8	100,0%	153	142,9%
	ASTURIAS	8	-57,9%	79	-33,1%
	ISLAS BALEARES	1	--	167	12,1%
	CANARIAS	34	3,0%	453	74,2%
	CANTABRIA	2	-66,7%	25	-3,8%
	CASTILLA LA MANCHA	12	-20,0%	243	37,3%
	CASTILLA Y LEON	11	175,0%	88	76,0%
	CATALUÑA	39	14,7%	595	36,8%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	17	466,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	40	-11,1%	246	6,0%
	EXTREMADURA	13	225,0%	51	64,5%
	GALICIA	47	-14,5%	257	-13,5%
	LA RIOJA	0	--	23	35,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	52	-33,3%	766	9,1%
	REGION DE MURCIA	3	200,0%	36	28,6%
	NAVARRA	8	0,0%	44	10,0%
	PAIS VASCO	32	166,7%	253	6,8%
	TOTAL NACIONAL	362	3,7%	3.897	25,3%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - OCTUBRE 2024
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	88.500	9,75%	80.636	869.139	6,44%	816.523

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	38	216,67%	12	340	139,44%	142

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	324	-3,86%	337	3.557	19,80%	2969

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	10.328	-5,47%	10.926	96.646	5,86%	91.300

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	311	28,51%	242	3.481	19,17%	2.921

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Oct-24	% Var Mes	Oct-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
TOTAL	3.983	40,15%	2.842	23.403	14,97%	20.355

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.