

El mercado de vehículos electrificados retrocede un 4,3% en octubre, con 10.756 ventas

- En el total del año, las ventas de vehículos electrificados se sitúan en **97.626 unidades**, con un retroceso del **1,7%**
- Con el **12%** de las ventas del mes, los turismos electrificados caen levemente un **1,4%** en octubre
- Las ventas de híbridos convencionales suponen **7 de cada 10 ventas de vehículos alternativos** en el mes

Madrid, 4 de noviembre de 2024.- Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se reducen un 4,3% en octubre, con 10.756 unidades vendidas, un volumen similar al mes anterior. Del total de ventas ha supuesto el 10,36% del conjunto del mercado en octubre.

Hasta el décimo mes, las ventas de vehículos electrificados acumulan **97.626 unidades**, un **1,7% inferior que el mismo periodo del año anterior**. En el acumulado del año, la **cuota total se mantiene en el 9,77%**, que supone 8 décimas por debajo de 2023. Una situación que remarca la urgencia de seguir incentivando el mercado en 2024, al mismo tiempo, que se trabaja en un conjunto de medidas a implementar con el arranque de 2025 y que permita impulsar las ventas en el año que próximo.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, se mantienen como primera opción de compra con cerca de la mitad de las ventas totales del mes, registrando 49.318 unidades con un aumento del 16,3%. Durante octubre, dentro de estas tecnologías los híbridos convencionales son la opción más elegida, con el 34% de todo el mercado. En el total del año se acumulan 439.986 ventas, con un crecimiento del 17,8%.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	103.835	100%	95.288	100%	8,97%	999.260	100%	936.781	100%	6,67%
Gasolina	28.503	27,45%	28.604	30,02%	-0,35%	323.029	32,33%	334.331	35,69%	-3,38%
Diesel	26.014	25,05%	24.266	25,47%	7,20%	236.245	23,64%	229.062	24,45%	3,14%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	49.318	47,50%	42.418	44,52%	16,27%	439.986	44,03%	373.388	39,86%	17,84%
Eléctrico	5.504	5,30%	6.177	6,48%	-10,90%	49.401	4,94%	48.802	5,21%	1,23%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	5.252	5,06%	5.044	5,31%	3,71%	48.225	4,83%	50.511	5,39%	-4,53%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	10.756	10,36%	11.241	11,80%	-4,31%	97.626	9,77%	99.313	10,60%	-1,70%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.194	3,08%	3.113	3,27%	2,60%	27.982	2,80%	21.811	2,33%	28,29%
Híbrido no enchufable (HEV)	35.365	34,06%	28.062	29,45%	26,02%	314.318	31,46%	252.248	26,93%	24,61%
Hidrógeno	3	0,00%	2	0,00%	50,00%	60	0,01%	16	0,00%	275,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros caen un **10,9% en octubre**, con **5.504 unidades matriculadas**. Representa un **5,3% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 49.401 unidades, un 1,2% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,94%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables aumentaron un **3,7% durante octubre**, con **5.252 unidades matriculadas**. Representa el **5,06%** de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **48.225 unidades, un 4,5%** menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,83%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 26% durante octubre**, y alcanzan las **35.365 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **34,06%** de la cuota de mercado en octubre. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **314.318 unidades, un 24,6% más** que en el mismo periodo del año anterior. La **cuota del total del año es de 31,46%**.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

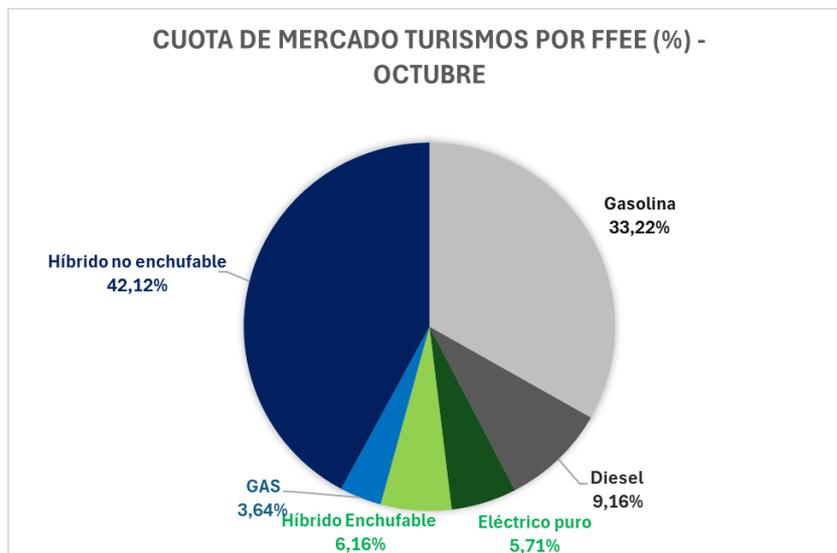
Las ventas de vehículos de gas aumentaron un **2,6% en octubre** con **3.194 unidades matriculadas representando el 3,08%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 27.982 unidades, un 28,3% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,8%**.

➤ **VEHÍCULOS DE PILA DE HIDRÓGENO – Etiqueta CERO**

En octubre se han registrado la venta de **3 vehículos de pila de hidrógeno**. En el **total año**, se han matriculado **60 nuevas unidades**, un **275% más** que el año anterior.

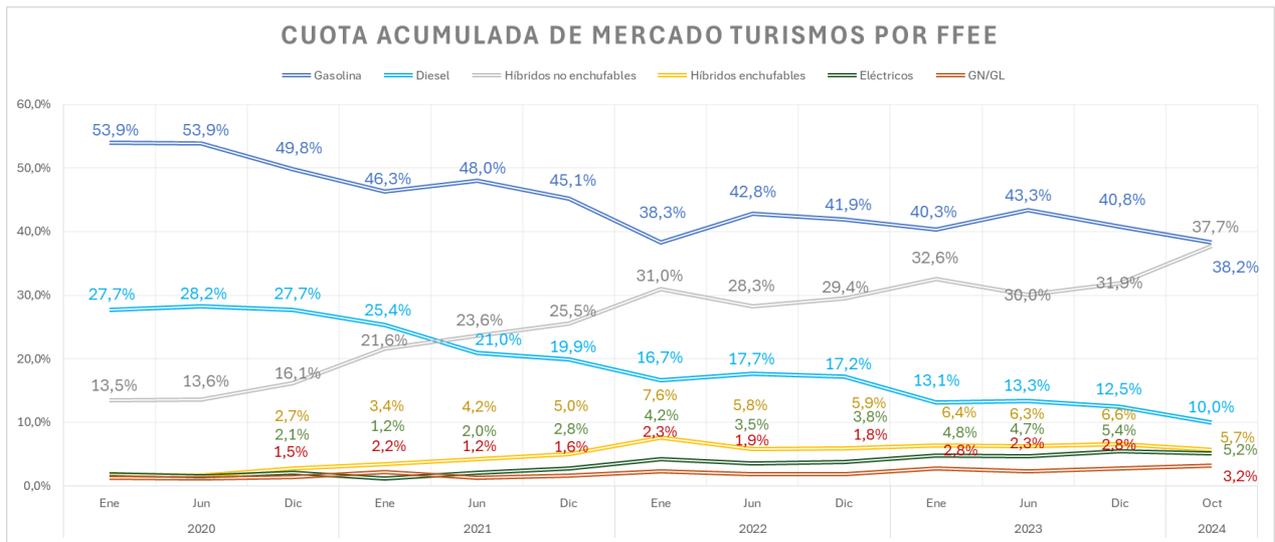
MERCADO DE TURISMOS

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas incrementan sus ventas en octubre un 18,8%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **48.102 unidades** entregadas. En octubre, acumulan el 57,63% de las ventas totales. En el total del año, representan el 51,78% del mercado, con 428.818 unidades y un crecimiento del 19,7%.

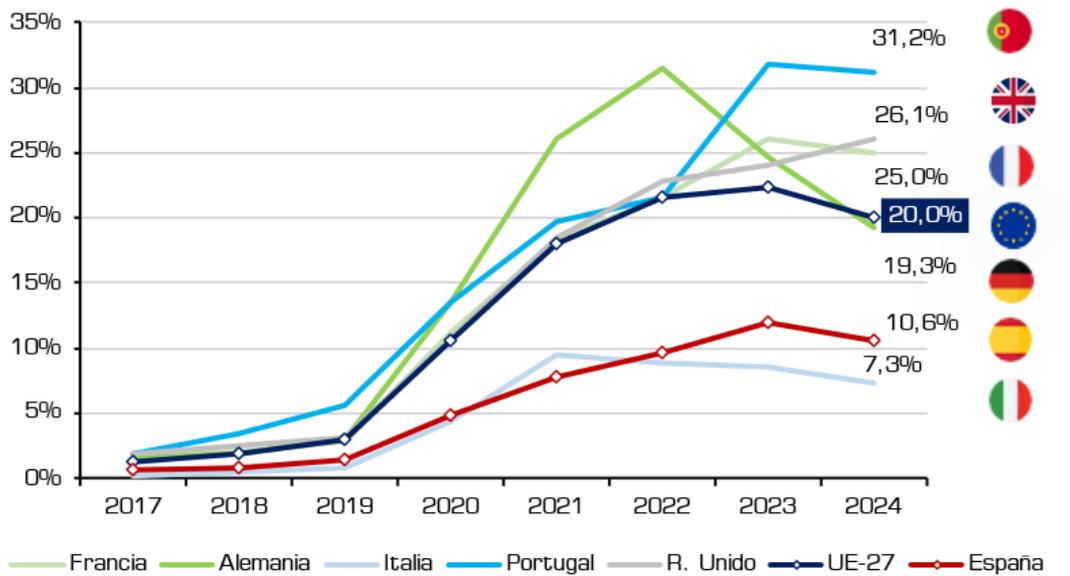


En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en octubre se registra un leve **descenso de las ventas del 1,4%**, con **9.908 unidades vendidas**. Esto representa un punto porcentual menos que el mismo mes del año pasado, situando la cuota de mercado en el 11,87% del total. Por tipo, los eléctricos puros reducen sus ventas un 5,7%, hasta las 4.768 unidades, mientras que los híbridos enchufables logran crecer un 3%, con 5.140 ventas en octubre.

En el **total del año**, las **ventas de turismos electrificados acumulan 90.137 unidades**, lo que permite obtener un crecimiento del 0,4% respecto a 2023. De todos modos, el mercado de turismos electrificados se mantiene plano en comparación con el año anterior y esto ha conllevado que la cuota sobre el total sea 5 décimas inferior que 2023, con el 10,88% de mercado.



Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Datos Enero-septiembre 2024

Fuente: ACEA



DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indicó que “a pesar de la leve caída de este mes, el mercado electrificado todavía se sitúa en el acumulado por encima del año anterior y eso es una buena señal. Unas cifras que, aunque por debajo del ritmo deseado, indican que el ciudadano está interesado en dar el salto a la electrificación. Y es que ahora es el momento adecuado, pues hasta final de año la compra de un electrificado cuenta con ayudas de hasta 7.000 euros por la compra de un eléctrico puro, y hasta de 9.000 euros para vehículos comerciales. Además de una deducción del 15% en el IRPF con un tope de 3.000 euros. Ambas ayudas finalizan en diciembre y, de momento, no conocemos si continuarán. Para ANFAC, el reto de alcanzar los severos objetivos de electrificación en 2025 exigirá habilitar las condiciones y herramientas necesarias para que el salto a los nuevos vehículos sea más fácil a ciudadanos y empresas. Por ello, estas ayudas económicas que otorga el Plan MOVES han de mantenerse en 2025, tal y como estamos solicitando el Gobierno. Hay que transmitir un mensaje al ciudadano de que la electrificación no acaba en 2024”.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com



TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Octubre 2024

	ELÉCTRICOS (BEV)						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.768	100%	-5,68%	TOTAL	42.758	100%	7,82%
TESLA MODEL 3	315	6,61%	-49,52%	TESLA MODEL 3	7.502	17,55%	106,38%
MINI MINI	238	4,99%	63,01%	TESLA MODEL Y	4.168	9,75%	-18,19%
TESLA MODEL Y	238	4,99%	98,33%	MG MG4	2.232	5,22%	-17,09%
MG MG4	210	4,40%	-17,65%	VOLVO EX30	2.061	4,82%	--
PORSCHE MACAN	181	3,80%	--	BMW ix1	1.359	3,18%	109,72%
CUPRA TAVASCAN	174	3,65%	3380,00%	MERCEDES CLASE EQA	1.201	2,81%	57,40%
BMW ix1	172	3,61%	115,00%	MINI MINI	1.124	2,63%	23,79%
CUPRA BORN	162	3,40%	-31,06%	KIA NIRO	895	2,09%	-25,42%
BYD DOLPHIN	159	3,33%	657,14%	BYD ATTO 3	894	2,09%	282,05%
BYD ATTO 3	152	3,19%	78,82%	CITROEN C4	782	1,83%	-28,39%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV+EREV)						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	5.140	100%	3,01%	TOTAL	47.375	100%	-5,46%
MERCEDES CLASE GLC	403	7,84%	98,52%	MERCEDES CLASE GLC	4.121	8,70%	165,19%
TOYOTA C-HR	340	6,61%	--	FORD KUGA	3.140	6,63%	-9,95%
FORD KUGA	324	6,30%	6,93%	CUPRA FORMENTOR	2.727	5,76%	89,11%
BYD SEAL U	313	6,09%	--	MERCEDES CLASE GLA	2.347	4,95%	116,91%
CUPRA FORMENTOR	243	4,73%	64,19%	MERCEDES CLASE A	1.845	3,89%	34,67%
MERCEDES CLASE GLA	214	4,16%	58,52%	HYUNDAI TUCSON	1.700	3,59%	19,38%
HYUNDAI TUCSON	206	4,01%	29,56%	TOYOTA C-HR	1.542	3,25%	--
CUPRA TERRAMAR	197	3,83%	19600,00%	TOYOTA RAV 4	1.259	2,66%	45,89%
VOLVO XC60	139	2,70%	-21,02%	VOLVO XC60	1.218	2,57%	-11,35%
MERCEDES CLASE A	133	2,59%	-2,92%	AUDI Q3	1.212	2,56%	67,87%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	35.155	100%	27,96%	TOTAL	312.034	100%	25,75%
TOYOTA COROLLA	2.208	6,28%	31,98%	TOYOTA COROLLA	18.908	6,06%	19,98%
TOYOTA YARIS CROSS	1.996	5,68%	15,98%	TOYOTA YARIS CROSS	14.787	4,74%	12,47%
NISSAN QASHQAI	1.670	4,75%	4,57%	NISSAN QASHQAI	14.780	4,74%	14,33%
RENAULT AUSTRAL	1.518	4,32%	157,29%	TOYOTA C-HR	12.584	4,03%	-23,78%
TOYOTA C-HR	1.225	3,48%	-27,43%	KIA SPORTAGE	10.700	3,43%	25,31%
HYUNDAI TUCSON	1.137	3,23%	30,54%	TOYOTA YARIS	10.197	3,27%	32,93%
TOYOTA YARIS	1.131	3,22%	191,49%	RENAULT AUSTRAL	9.706	3,11%	34,54%
TOYOTA RAV 4	898	2,55%	35,44%	TOYOTA RAV 4	9.607	3,08%	73,04%
HYUNDAI KONA	887	2,52%	11,29%	HYUNDAI TUCSON	8.934	2,86%	27,03%
KIA SPORTAGE	850	2,42%	-0,82%	FIAT 500	7.934	2,54%	-35,20%

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Octubre 2024

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.039	100%	2,43%	TOTAL	26.640	100%	32,01%
DACIA SANDERO	1.668	54,89%	-18,07%	DACIA SANDERO	15.487	58,13%	29,19%
RENAULT CAPTUR	578	19,02%	411,50%	DACIA JOGGER	3.580	13,44%	3,53%
DACIA JOGGER	360	11,85%	-0,55%	RENAULT CLIO	2.730	10,25%	98,83%
RENAULT CLIO	251	8,26%	80,58%	RENAULT CAPTUR	2.673	10,03%	109,98%
DACIA DUSTER	131	4,31%	-55,59%	DACIA DUSTER	1.878	7,05%	1,35%
EVO EVO5	19	0,63%	171,43%	EVO EVO5	112	0,42%	433,33%
EVO EVO7	15	0,49%	--	EVO EVO7	50	0,19%	--
EVO EVO4	7	0,23%	40,00%	EVO EVO4	47	0,18%	80,77%
EVO EVO3	5	0,16%	0,00%	EVO EVO3	43	0,16%	115,00%
SKODA OCTAVIA	5	0,16%	--	SKODA OCTAVIA	29	0,11%	26,09%

	GASOLINA						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	27.727	100%	-1,61%	TOTAL	316.766	100%	-3,94%
MG ZS	1.705	6,15%	-27,88%	SEAT IBIZA	17.852	5,64%	33,06%
SEAT IBIZA	1.573	5,67%	36,90%	SEAT ARONA	16.894	5,33%	-11,05%
DACIA SANDERO	1.514	5,46%	48,00%	MG ZS	16.382	5,17%	11,71%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.239	4,47%	111,79%	PEUGEOT 2008	11.972	3,78%	-12,27%
SEAT ARONA	1.206	4,35%	16,86%	DACIA SANDERO	11.721	3,70%	9,28%
SKODA FABIA	1.093	3,94%	147,29%	OPEL CORSA	11.578	3,66%	-0,28%
VOLKSWAGEN TAIGO	1.051	3,79%	70,34%	VOLKSWAGEN T-CROSS	10.754	3,39%	24,97%
PEUGEOT 208	991	3,57%	50,38%	VOLKSWAGEN T-ROC	8.829	2,79%	-15,08%
OMODA OMODA 5	908	3,27%	3031,03%	CITROEN C3	8.722	2,75%	13,64%
SKODA KAMIQ	836	3,02%	27,44%	PEUGEOT 208	8.106	2,56%	-12,20%

	DIÉSEL						
	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	7.643	100%	-17,13%	TOTAL	82.578	100%	-18,57%
AUDI Q3	761	9,96%	-1,68%	AUDI Q3	6.298	7,63%	10,39%
VOLKSWAGEN TIGUAN	499	6,53%	116,02%	VOLKSWAGEN TIGUAN	4.955	6,00%	11,12%
VOLKSWAGEN T-ROC	490	6,41%	51,23%	CITROEN C3	3.995	4,84%	34,97%
RENAULT CLIO	366	4,79%	57,76%	BMW X1	3.943	4,77%	17,25%
BMW X1	350	4,58%	-8,85%	DACIA DUSTER	3.811	4,62%	-12,15%
TOYOTA LAND CRUISER	347	4,54%	289,89%	VOLKSWAGEN T-ROC	3.773	4,57%	12,90%
CITROEN C4	345	4,51%	57,53%	RENAULT CLIO	3.518	4,26%	3,59%
VOLKSWAGEN GOLF	344	4,50%	2,99%	MERCEDES CLASE GLA	3.513	4,25%	40,24%
SEAT LEON	283	3,70%	8,43%	CITROEN C4	2.726	3,30%	28,77%
MERCEDES CLASE GLA	277	3,62%	-18,29%	BMW SERIE 1	2.567	3,11%	0,04%

MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	10.756	100%	11.241	100%	-4,31%	97.626	100%	99.313	100%	-1,70%
 ANDALUCIA	778	7,23%	767	6,82%	1,43%	7.137	7,31%	6.430	6,47%	11,00%
 ARAGON	153	1,42%	208	1,85%	-26,44%	1.319	1,35%	1.704	1,72%	-22,59%
 ASTURIAS	103	0,96%	108	0,96%	-4,63%	985	1,01%	1.052	1,06%	-6,37%
 BALEARES	210	1,95%	257	2,29%	-18,29%	1.974	2,02%	2.434	2,45%	-18,90%
 CANARIAS	601	5,59%	522	4,64%	15,13%	4.519	4,63%	4.333	4,36%	4,29%
 CANTABRIA	70	0,65%	66	0,59%	6,06%	593	0,61%	522	0,53%	13,60%
 CASTILLA LA MANCHA	251	2,33%	515	4,58%	-51,26%	2.698	2,76%	3.430	3,45%	-21,34%
 CASTILLA LEON	195	1,81%	243	2,16%	-19,75%	2.039	2,09%	2.025	2,04%	0,69%
 CATALUÑA	1.977	18,38%	1.744	15,51%	13,36%	14.771	15,13%	14.311	14,41%	3,21%
 CEUTA Y MELILLA	11	0,10%	19	0,17%	-42,11%	88	0,09%	69	0,07%	27,54%
 COMUNIDAD VALENCIANA	775	7,21%	902	8,02%	-14,08%	7.937	8,13%	8.255	8,31%	-3,85%
 EXTREMADURA	59	0,55%	68	0,60%	-13,24%	611	0,63%	571	0,57%	7,01%
 GALICIA	321	2,98%	314	2,79%	2,23%	2.666	2,73%	2.437	2,45%	9,40%
 LA RIOJA	37	0,34%	32	0,28%	15,63%	295	0,30%	375	0,38%	-21,33%
 MADRID	4.600	42,77%	4.864	43,27%	-5,43%	44.801	45,89%	46.352	46,67%	-3,35%
 MURCIA	159	1,48%	139	1,24%	14,39%	1.483	1,52%	1.283	1,29%	15,59%
 NAVARRA	122	1,13%	126	1,12%	-3,17%	1.090	1,12%	1.006	1,01%	8,35%
 PAIS VASCO	334	3,11%	347	3,09%	-3,75%	2.620	2,68%	2.724	2,74%	-3,82%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	35.365	100%	28.062	100%	26,02%	314.318	100%	252.248	100%	24,61%
 ANDALUCIA	3.761	10,63%	2.817	10,04%	33,51%	30.362	9,66%	24.684	9,79%	23,00%
 ARAGON	629	1,78%	738	2,63%	-14,77%	5.481	1,74%	6.595	2,61%	-16,89%
 ASTURIAS	610	1,72%	412	1,47%	48,06%	4.859	1,55%	3.442	1,36%	41,17%
 BALEARES	633	1,79%	375	1,34%	68,80%	5.240	1,67%	3.994	1,58%	31,20%
 CANARIAS	1.299	3,67%	961	3,42%	35,17%	8.892	2,83%	7.266	2,88%	22,38%
 CANTABRIA	261	0,74%	223	0,79%	17,04%	2.488	0,79%	2.008	0,80%	23,90%
 CASTILLA LA MANCHA	966	2,73%	629	2,24%	53,58%	8.144	2,59%	6.059	2,40%	34,41%
 CASTILLA LEON	1.153	3,26%	837	2,98%	37,75%	9.224	2,93%	7.452	2,95%	23,78%
 CATALUÑA	5.082	14,37%	4.009	14,29%	26,76%	39.764	12,65%	33.352	13,22%	19,23%
 CEUTA Y MELILLA	78	0,22%	75	0,27%	4,00%	722	0,23%	735	0,29%	-1,77%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.603	7,36%	2.094	7,46%	24,31%	27.125	8,63%	21.011	8,33%	29,10%
 EXTREMADURA	382	1,08%	267	0,95%	43,07%	2.825	0,90%	2.269	0,90%	24,50%
 GALICIA	1.160	3,28%	801	2,85%	44,82%	9.284	2,95%	7.311	2,90%	26,99%
 LA RIOJA	150	0,42%	123	0,44%	21,95%	1.211	0,39%	965	0,38%	25,49%
 MADRID	14.466	40,90%	12.273	43,74%	17,87%	141.749	45,10%	112.345	44,54%	26,17%
 MURCIA	661	1,87%	499	1,78%	32,46%	5.570	1,77%	4.408	1,75%	26,36%
 NAVARRA	303	0,86%	192	0,68%	57,81%	2.219	0,71%	1.787	0,71%	24,17%
 PAIS VASCO	1.168	3,30%	737	2,63%	58,48%	9.159	2,91%	6.565	2,60%	39,51%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	3.194	100%	3.113	100%	2,60%	27.982	100%	21.811	100%	28,29%
 ANDALUCIA	362	11,33%	371	11,92%	-2,43%	3.168	11,32%	2.633	12,07%	20,32%
 ARAGON	34	1,06%	99	3,18%	-65,66%	390	1,39%	498	2,28%	-21,69%
 ASTURIAS	43	1,35%	47	1,51%	-8,51%	421	1,50%	381	1,75%	10,50%
 BALEARES	29	0,91%	59	1,90%	-50,85%	417	1,49%	491	2,25%	-15,07%
 CANARIAS	84	2,63%	165	5,30%	-49,09%	1.390	4,97%	1.030	4,72%	34,95%
 CANTABRIA	31	0,97%	48	1,54%	-35,42%	412	1,47%	255	1,17%	61,57%
 CASTILLA LA MANCHA	103	3,22%	104	3,34%	-0,96%	993	3,55%	648	2,97%	53,24%
 CASTILLA LEON	131	4,10%	98	3,15%	33,67%	1.037	3,71%	865	3,97%	19,88%
 CATALUÑA	413	12,93%	578	18,57%	-28,55%	3.662	13,09%	3.723	17,07%	-1,64%
 CEUTA Y MELILLA	5	0,16%	1	0,03%	400,00%	16	0,06%	7	0,03%	128,57%
 COMUNIDAD VALENCIANA	266	8,33%	321	10,31%	-17,13%	2.599	9,29%	2.056	9,43%	26,41%
 EXTREMADURA	33	1,03%	25	0,80%	32,00%	235	0,84%	199	0,91%	18,09%
 GALICIA	125	3,91%	94	3,02%	32,98%	1.193	4,26%	771	3,53%	54,73%
 LA RIOJA	19	0,59%	16	0,51%	18,75%	135	0,48%	76	0,35%	77,63%
 MADRID	1.276	39,95%	850	27,30%	50,12%	10.011	35,78%	6.767	31,03%	47,94%
 MURCIA	79	2,47%	68	2,18%	16,18%	638	2,28%	485	2,22%	31,55%
 NAVARRA	25	0,78%	27	0,87%	-7,41%	245	0,88%	153	0,70%	60,13%
 PAIS VASCO	136	4,26%	142	4,56%	-4,23%	1.020	3,65%	773	3,54%	31,95%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	83.472	100%	77.893	100%	7,16%	828.162	100%	789.276	100%	4,93%
Gasolina	27.727	33,22%	28.182	36,18%	-1,61%	316.766	38,25%	329.763	41,78%	-3,94%
Diesel	7.643	9,16%	9.223	11,84%	-17,13%	82.578	9,97%	101.409	12,85%	-18,57%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	48.102	57,63%	40.488	51,98%	18,81%	428.818	51,78%	358.104	45,37%	19,75%
Eléctrico	4.768	5,71%	5.055	6,49%	-5,68%	42.762	5,16%	39.662	5,03%	7,82%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.700	5,63%	4.837	6,21%	-2,83%	43.655	5,27%	48.847	6,19%	-10,63%
Híbrido Enchufable Diesel	440	0,53%	153	0,20%	187,58%	3.720	0,45%	1.261	0,16%	195,00%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	5.140	6,16%	4.990	6,41%	3,01%	47.375	5,72%	50.110	6,35%	-5,46%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	9.908	11,87%	10.045	12,90%	-1,36%	90.137	10,88%	89.772	11,37%	0,41%
GLP	3.034	3,63%	2.962	3,80%	2,43%	26.605	3,21%	20.048	2,54%	32,71%
GNC/GNL	5	0,01%	5	0,01%	0,00%	35	0,00%	133	0,02%	-73,68%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	3.039	3,64%	2.967	3,81%	2,43%	26.640	3,22%	20.181	2,56%	32,01%
Híbrido Gasolina	31.664	37,93%	24.073	30,91%	31,53%	279.328	33,73%	216.603	27,44%	28,96%
Híbrido Diesel	3.491	4,18%	3.401	4,37%	2,65%	32.706	3,95%	31.540	4,00%	3,70%
Híbrido no enchufable (HEV)	35.155	42,12%	27.474	35,27%	27,96%	312.034	37,68%	248.143	31,44%	25,75%
Hidrógeno	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%	7	0,00%	8	0,00%	-12,50%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	116,1		115,2		0,76%	117,1		117,9		-0,61%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	103.835	100%	95.288	100%	8,97%	999.260	100%	936.781	100%	6,67%
Gasolina	28.503	27,45%	28.604	30,02%	-0,35%	323.029	32,33%	334.331	35,69%	-3,38%
Diesel	26.014	25,05%	24.266	25,47%	7,20%	236.245	23,64%	229.062	24,45%	3,14%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	49.318	47,50%	42.418	44,52%	16,27%	439.986	44,03%	373.388	39,86%	17,84%
Eléctrico	5.504	5,30%	6.177	6,48%	-10,90%	49.401	4,94%	48.802	5,21%	1,23%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	5	0,00%	9	0,00%	-44,44%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.812	4,63%	4.911	5,15%	-2,02%	44.497	4,45%	49.197	5,25%	-9,55%
Híbrido Enchufable Diesel	440	0,42%	153	0,16%	187,58%	3.723	0,37%	1.305	0,14%	185,29%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	5.252	5,06%	5.064	5,31%	3,71%	48.225	4,83%	50.511	5,39%	-4,53%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	10.756	10,36%	11.241	11,80%	-4,31%	97.626	9,77%	99.313	10,60%	-1,70%
GLP	3.074	2,96%	2.992	3,14%	2,74%	26.940	2,70%	20.313	2,17%	32,62%
GNC/GNL	120	0,12%	121	0,13%	-0,83%	1.042	0,10%	1.498	0,16%	-30,44%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.194	3,08%	3.113	3,27%	2,60%	27.982	2,80%	21.811	2,33%	28,29%
Híbrido Gasolina	31.725	30,55%	24.148	25,34%	31,38%	279.741	27,99%	216.885	23,15%	28,98%
Híbrido Diesel	3.640	3,51%	3.914	4,11%	-7,00%	34.577	3,46%	35.363	3,77%	-2,22%
Híbrido no enchufable (HEV)	35.365	34,06%	28.062	29,45%	26,02%	314.318	31,46%	252.248	26,93%	24,61%
Hidrógeno	3	0,00%	2	0,00%	50,00%	60	0,01%	16	0,00%	275,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos