

La producción de vehículos crece un 2,2% en octubre

- En los primeros diez meses del año, la fabricación de vehículos se situó en **2.022.535 unidades** con un leve retroceso del **1,2%** con respecto al mismo periodo de **2023**.
- La exportación de vehículos ha descendido un **2,4%** frente al mismo periodo del año anterior situándose en **1.798.804 vehículos** en lo que va de año.
- ANFAC resalta la necesidad de apostar por el vehículo eléctrico, que actualmente representa el **8,9%** de la cuota total de producción hasta octubre y que registra una caída del **25,5%**

Madrid, 18 de noviembre de 2024. Durante el pasado mes de octubre la **producción de vehículos se ha recuperado ligeramente al crecer un 2,2% con respecto al mismo periodo en 2023**, hasta situarse en **227.850 unidades**. Estos datos indican una pequeña mejoría en la producción de vehículos, rompiendo con la tendencia a la baja que, desde hace cinco meses venía registrándose debido a la baja demanda de vehículos del mercado nacional y europeo.

En el acumulado anual, la producción de vehículos alcanzó las **2.022.535 unidades fabricadas hasta octubre**, un **1,2% por debajo de las cifras del mismo periodo del ejercicio anterior**.

En cuanto a tipología de vehículo, **la producción de turismos aumentó un 5,9% con respecto a octubre del año pasado**, hasta ascender a **182.914**, lo que determina un crecimiento acumulado este 2024 del 2,2%. Por otro lado, los **vehículos comerciales e industriales** registraron un **descenso del 10,5%**, con **44.936 unidades** fabricadas, lo que conlleva una **reducción del 13,2%** en lo que va de año.



EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, en octubre se enviaron fuera de nuestras fronteras un total de **200.363 unidades en octubre, un 1,2% más con respecto al mismo mes de 2023**. En cuanto al **acumulado anual**, durante los diez primeros meses del año, se exportaron **1.798.804 vehículos**, lo que representa **una caída del 2,4%**.

Si nos centramos en los lugares de destino de los modelos fabricados en el territorio nacional, **Europa ocupa el primer puesto con un 94,1% de los envíos de vehículos en octubre**, lo que supone un **incremento de 5,4 puntos porcentuales**, respecto a 2023.

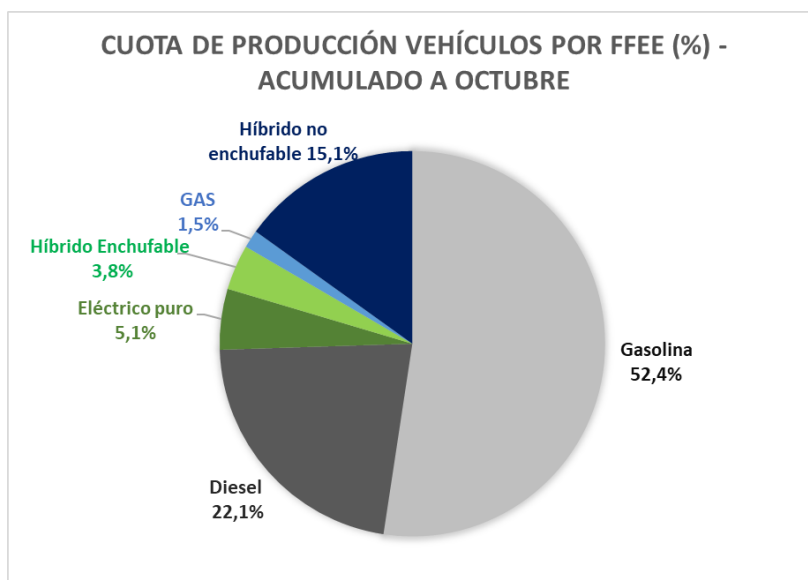
En el **TOP 5 de los destinos de la producción española**, **Francia continúa liderando la primera posición**, seguido de Alemania, Reino Unido, Italia y Turquía, este último a pesar de reducir la demanda de las exportaciones un 35%, mantiene su posición. Por otro lado, las cifras **destacan, un mes más, el aumento de Países Bajos (44,9%) y la reaparición de Portugal (35,5%)**.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante los diez primeros meses del año, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) **aumentó un 21,3%** con respecto al mismo periodo de 2023, **con un total de 516.251 unidades**. En concreto, durante octubre se fabricaron 69.321 vehículos, lo que supone el 30,4% de la cuota de producción.

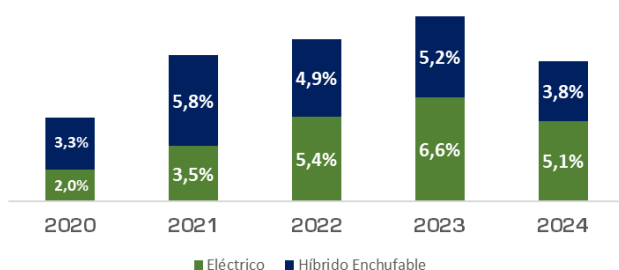


En concreto, este auge de la producción mensual viene provocado por el fuerte crecimiento de la fabricación de vehículos híbridos convencionales (HEV) que aumentó un 166,6% en octubre, representando el 20,4% de la producción.

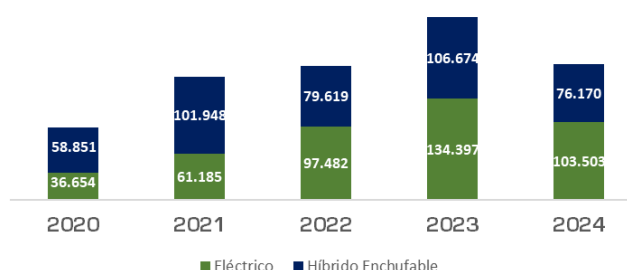


Con respecto a la **cuota de fabricación de vehículos electrificados, el mes de octubre alcanzó el 8,1% de la producción total**, registrándose un descenso de 3,5 puntos porcentuales con respecto al mismo mes de 2023. En total **se han fabricado un total de 18.390 vehículos electrificados**, lo que representa un **retroceso del 28,8%** con respecto a octubre del año pasado, Si tenemos en cuenta los datos acumulados de este año se registra una **disminución del 25,5%** al fabricarse un total de **179.673 modelos electrificados**, lo que se traduce en una cuota de producción del **8,9%**.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta Octubre



Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta octubre



“Aunque la producción de vehículos en España se mantiene estable y si la tendencia al alza continúa en los dos próximos meses podríamos estar en niveles parecidos de producción que el año pasado, nos preocupa la caída en la fabricación de vehículos electrificados en los últimos meses. Esto es una señal de alerta para actuar de inmediato y adoptar medidas que impulsen las ventas de vehículos electrificados. Si no hay demanda, no hay producción.”, señala **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

López-Tafall añade que: “el futuro de nuestra industria se está jugando en este mismo momento y hay que actuar de inmediato. La transición hacia el vehículo electrificado debe ser una prioridad, no solo para asegurar la competitividad del sector, sino también para garantizar que Europa mantenga su posicionamiento de liderazgo en innovación, tecnología y producción de estos vehículos. Europa ha sido un referente en el vehículo de combustión, pero el vehículo electrificado ha abierto un nuevo escenario donde nuevos y muy fuertes competidores quieren ser los referentes. La competencia global ha sabido ver la gran oportunidad que supone apostar por la electrificación, por lo que es prioritario reaccionar. El tiempo apremia”.

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com



Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero

Comunicación ANFAC



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Octubre 2024		Acum. ene - oct 2024	
	unidades	var. s/ 23	unidades	var. s/ 23
	Turismos	182.914 ▲ 5,9%	1.632.915 ▲ 2,2%	
	Comerciales / industriales	44.936 ▼ -10,5%	389.620 ▼ -13,2%	
	PRODUCCIÓN	227.850 ▲ 2,2%	2.022.535 ▼ -1,2%	
	Turismos	160.515 ▲ 6,2%	1.446.273 ▲ 1,8%	
	Comerciales / industriales	39.848 ▼ -15,0%	352.531 ▼ -16,5%	
	EXPORTACIÓN	200.363 ▲ 1,2%	1.798.804 ▼ -2,4%	
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	87,9% ▼ -0,9 p.p.	88,9% ▼ -1,1 p.p.		

Octubre de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
TURISMOS	Diésel	10.326 ▼ -32,3%	5,6%	▼ -3,2 p.p.
	Gasolina	105.625 ▼ -9,1%	57,7%	▼ -9,6 p.p.
	Gas natural	0 ▼ -100,0%	0,0%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	4.423 ▲ 162,3%	2,4%	▲ 1,4 p.p.
	HEV	46.481 ▲ 166,6%	25,4%	▲ 15,3 p.p.
	Electrificados	16.059 ▼ -26,6%	8,8%	▼ -3,9 p.p.
	BEV	4.782 ▼ -39,0%	2,6%	▼ -1,9 p.p.
	PHEV	11.277 ▼ -19,6%	6,2%	▼ -2,0 p.p.
		182.914 ▲ 5,9%		

TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	51.014 ▼ -3,3%	22,4%	▼ -1,3 p.p.
	Gasolina	107.515 ▼ -13,8%	47,2%	▼ -8,8 p.p.
	Gas natural	27 ▼ -92,6%	0,0%	▼ -0,2 p.p.
	GLP	4.423 ▲ 162,3%	1,9%	▲ 1,2 p.p.
	HEV	46.481 ▲ 166,6%	20,4%	▲ 12,6 p.p.
	Electrificados	18.390 ▼ -28,8%	8,1%	▼ -3,5 p.p.
	BEV	7.113 ▼ -39,7%	3,1%	▼ -2,2 p.p.
	PHEV	11.277 ▼ -19,6%	4,9%	▼ -1,3 p.p.
		227.850 ▲ 2,2%		



Acumulado de enero a octubre de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
TURISMOS	Diésel	95.970 ▼ -41,2%	5,9%	▼ -4,3 p.p.
	Gasolina	1.043.317 ▼ -2,0%	63,9%	▼ -2,7 p.p.
	Gas natural	645 ▼ -59,0%	0,0%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	29.060 ▲ 70,7%	1,8%	▲ 0,7 p.p.
	HEV	305.810 ▲ 86,2%	18,7%	▲ 8,5 p.p.
	Electrificados	158.113 ▼ -15,7%	9,7%	▼ -2,1 p.p.
	BEV	81.943 ▲ 1,3%	5,0%	▼ 0,0 p.p.
	PHEV	76.170 ▼ -28,6%	4,7%	▼ -2,0 p.p.
		1.632.915 ▲ 2,2%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	446.059 ▼ -9,2%	22,1%
Gasolina		1.060.225 ▼ -6,2%	52,4%	▼ -2,8 p.p.
Gas natural		1.708 ▼ -47,1%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
GLP		29.060 ▲ 70,7%	1,4%	▲ 0,6 p.p.
HEV		305.810 ▲ 86,2%	15,1%	▲ 7,1 p.p.
Electrificados		179.673 ▼ -25,5%	8,9%	▼ -2,9 p.p.
BEV		103.503 ▼ -23,0%	5,1%	▼ -1,4 p.p.
PHEV		76.170 ▼ -28,6%	3,8%	▼ -1,4 p.p.
		2.022.535 ▼ -1,2%		