

## El mercado mejora en noviembre, con un aumento del **6,4%** en las ventas de **turismos**

- **Hasta el penúltimo mes se acumulan 911.503 unidades vendidas, que supone un 5,1% más que el año anterior**
- **Las ventas de turismos electrificados caen un 7,8% en noviembre, representando el 12,8% del mercado total del mes y donde los eléctricos puros llegan al 7%**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registran 13.816 unidades que representa un descenso del 4,5%**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses logran un leve crecimiento del 0,5%, con 3.358 unidades**

**Madrid, 2 de diciembre de 2024.** Las **ventas de turismos registran un crecimiento del 6,4% en noviembre, con 83.339 nuevas matriculaciones.** El mercado sigue aumentando, encadenando un trimestre al alza impulsado este último mes por un incremento en todos los canales, en particular en los alquiladores, y por las ventas en auge de los híbridos convencionales. **Hasta noviembre, el mercado acumula 911.503 ventas, que supone un aumento del 5,1%** y que si se mantiene este ritmo en diciembre es posible que este año cierre en torno al millón de unidades.

En cuanto a las ventas de **turismos electrificados** sufren un fuerte descenso respecto al mismo mes del pasado año, con una **caída del 7,8% de las ventas y 10.664 unidades vendidas.** Esta cifra representa el **12,8% de las matriculaciones totales** del mes. Con el retroceso de este mes, el cómputo anual se sitúa en 100.802 unidades, situándose un 0,5% por debajo de los volúmenes registrados en el año anterior y con el 11,06% del mercado total.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en **noviembre se quedan en 114,4 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 1,5% superior** que la media de

emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de **117,4 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, manteniéndose igual que hace un año.

Las ventas por canales cierran todas en positivo en noviembre. El mayor aumento se registra en los alquiladores, que se aprovisionan para el cierre de año, con un incremento del 59,8% y 7.760 unidades. Por su parte, los particulares registran un crecimiento del 1,6%, con 41.429 ventas, y las empresas mejoran un 4,5%, con 41.429 unidades.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Noviembre 2024							
CANAL	Nov-24	Nov-23	%2024/2023	Acum 2024	Acum 2023	%2024/2023	
Particular	41.429	40.785	1,6%	407.637	380.983	7,0%	
Empresa	34.150	32.674	4,5%	333.596	357.818	-6,8%	
Alquilador	7.760	4.855	59,8%	170.270	128.789	32,2%	
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>83.339</b>	<b>78.314</b>	<b>6,4%</b>	<b>911.503</b>	<b>867.590</b>	<b>5,1%</b>	

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros** **descienden un 4,5% en noviembre, con 13.816 unidades.** Hasta el penúltimo mes, se acumulan 151.309 unidades en total, con un aumento anual del 13,8%. Por canales, tanto autónomos como empresas registran caídas del 0,8% y del 6,7%, respectivamente. Solamente, las ventas dirigidas a alquiladores logran una mejora, con un aumento del 6,7% en noviembre.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2024**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	59	-62,4%	1.282	66,9%
Furgonetas	7.426	7,0%	71.663	18,7%
Pick-up	775	-11,8%	7.815	-2,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.260</b>	<b>3,6%</b>	<b>80.760</b>	<b>16,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.014	-22,2%	13.354	6,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.636	-15,3%	45.566	10,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	906	0,1%	11.629	17,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.556</b>	<b>-14,5%</b>	<b>70.549</b>	<b>10,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>13.816</b>	<b>-4,5%</b>	<b>151.309</b>	<b>13,8%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2024**

Canal	Noviembre					Enero-Noviembre				
	2024		2023		%2024/2023	2024		2023		%2024/2023
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.245	16,2%	2.264	15,6%	-0,8%	25.451	16,8%	20.433	15,4%	24,6%
Empresa	10.126	73,3%	10.856	75,0%	-6,7%	105.399	69,7%	96.651	72,7%	9,1%
Alquilador	1.445	10,5%	1.354	9,4%	6,7%	20.459	13,5%	15.838	11,9%	29,2%
<b>Total</b>	<b>13.816</b>	<b>100,0%</b>	<b>14.474</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>151.309</b>	<b>100,0%</b>	<b>132.922</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,8%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En noviembre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** mantienen el ritmo positivo y registran un crecimiento del **0,5%**, con **3.358 unidades**. En el total del año, se acumulan 34.268 unidades, que supone un crecimiento del 14,9%. Por tipo de vehículos, los industriales obtienen 3.051 nuevas matriculaciones, un 3% más que el año anterior. Por su parte, las ventas de autobuses y autocares descienden un 19,2%, con 307 unidades registradas en noviembre.

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Noviembre 2024**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	53	-22,1%	752	-4,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	286	4,0%	3.964	21,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.712	3,6%	25.348	13,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	537	23,7%	5.698	17,6%
Tractocamiones	2.175	-0,5%	19.650	12,6%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>3.051</b>	<b>3,0%</b>	<b>30.064</b>	<b>14,2%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Autobuses y autocares.	248	-24,6%	3.308	12,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	59	15,7%	896	59,4%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>307</b>	<b>-19,2%</b>	<b>4.204</b>	<b>20,4%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>3.358</b>	<b>0,5%</b>	<b>34.268</b>	<b>14,9%</b>
---	--------------	-------------	---------------	--------------

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “el mercado avanza positivamente y cierra un nuevo mes creciendo. En el último trimestre se ha encadenado una racha al alza que nos permite ser optimistas para un cierre de año en torno al millón de unidades. Habrá que esperar cómo evoluciona el último mes del año y si superamos la barrera del millón que no se logra desde antes de la pandemia. Por ello, debemos recordar a los ciudadanos que, actualmente, aún disponen de fondos en el plan MOVES y que tienen vigencia hasta final de este año para adquirir vehículos eléctricos o híbridos enchufables. Un hecho significativo que confiemos sirva de palanca para aupar un mercado nacional que mejora respecto al año pasado, pero que se mantiene lejos del ritmo de los 1,2 millones al que una economía como la española debería de aspirar”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “las matriculaciones de vehículos en noviembre han desafiado la tendencia habitual que suele mostrar una mejora en la actividad comercial de los concesionarios al acercarse el final del año. Este año, sin embargo, el mercado ha permanecido estancado, reflejando cifras similares a las del año pasado. En gran parte, esta situación se explica por el limitado impacto del vehículo electrificado en las matriculaciones totales. El mes pasado, las empresas alquiladoras de vehículos impulsaron ligeramente el mercado, pero los otros canales de comercialización, como el de empresas y el de particulares, no mostraron el dinamismo de meses anteriores.

En cuanto a la Comunidad Valenciana, y particularmente en la provincia de Valencia, el comportamiento del mercado merece mención especial. Aunque el mes comenzó con una caída significativa en las matriculaciones respecto al año pasado, la tendencia cambió a partir de la segunda quincena, logrando cifras superiores a las registradas en el mismo período del año anterior. Este repunte refleja la necesidad de los valencianos por recuperar su movilidad, lo que se tradujo en un aumento de las compras de vehículos en ese tramo del mes.

Es importante destacar que esta recuperación se verá impulsada por el plan de ayudas recientemente implementado por el Gobierno. Los concesionarios están comprometidos a respaldar este plan para garantizar su éxito y contribuir a que los ciudadanos de la Comunidad Valenciana puedan restablecer su movilidad de forma rápida y efectiva”.

La **directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó que “noviembre consigue cerrar en positivo, sobre todo, por el tirón de las compras de empresas alquiladoras que se aprovisionan de flota para responder a las campañas del puente de diciembre y de Navidad, en las que se espera de nuevo batir cifras récord de turistas. No obstante, si nos fijamos en las compras de particulares, que son las que más rentabilidad aportan a los distribuidores, éstas indican una demanda estancada. En este sentido, confiamos en que la reciente puesta en marcha de programas de ayuda como el Plan Mueve



FACONAUTO



Madrid o el Reinicia Auto, este último dentro de las medidas para los afectados por la DANA, permita impulsar esa demanda particular y cerrar el ejercicio a las puertas del millón de unidades matriculadas”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Noviembre 2024

Automóviles de turismo	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	%24/23	2024	2023	%24/23
Automóviles de turismo	83.339	78.314	6,4%	911.503	867.590	5,1%

Top 10 Automóviles de turismo

Rango	Top Marcas				Top Modelos			
	Noviembre	Unidades	Enero-Noviembre	Unidades	Noviembre	Unidades	Enero-Noviembre	Unidades
1º	TOYOTA	7.668	TOYOTA	86.037	DACIA SANDERO	3.005	DACIA SANDERO	30.213
2º	RENAULT	6.654	VOLKSWAGEN	60.091	SEAT IBIZA	1.976	TOYOTA COROLLA	20.692
3º	KIA	5.636	SEAT	58.033	RENAULT CAPTUR	1.967	SEAT IBIZA	19.829
4º	VOLKSWAGEN	5.347	HYUNDAI	57.547	TOYOTA COROLLA	1.784	HYUNDAI TUCSON	19.171
5º	SEAT	5.204	RENAULT	56.994	RENAULT CLIO	1.783	MG ZS	18.501
6º	DACIA	5.021	KIA	54.412	TOYOTA YARIS CROSS	1.782	SEAT ARONA	18.149
7º	HYUNDAI	4.306	DACIA	49.194	KIA SPORTAGE	1.739	RENAULT CLIO	17.544
8º	SKODA	3.939	PEUGEOT	47.550	MG ZS	1.666	KIA SPORTAGE	16.902
9º	BMW	3.835	MERCEDES	42.499	TOYOTA C-HR	1.633	TOYOTA YARIS CROSS	16.614
10º	MERCEDES	3.611	BMW	39.767	NISSAN QASHQAI	1.559	NISSAN QASHQAI	16.340

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	34,9%	40,1%	42,6%	43,7%	41,8%	39,1%	35,9%	34,5%	32,1%	33,2%	33,3%		37,8%
Diesel	11,0%	10,2%	9,0%	9,8%	10,3%	11,6%	10,2%	9,3%	8,8%	9,1%	7,6%		9,8%
Resto*	54,1%	49,7%	48,5%	46,5%	47,9%	49,2%	54,0%	56,2%	59,1%	57,6%	59,0%		52,4%

(\* Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

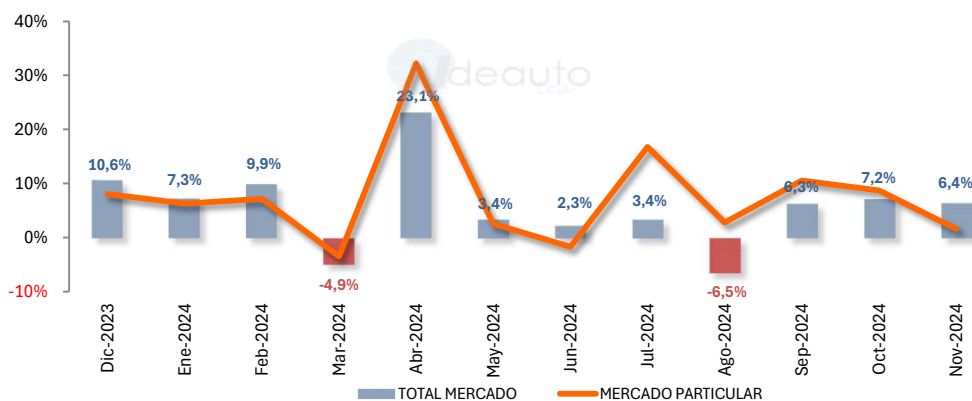
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Noviembre			Enero-Noviembre		
	Unidades	Cuota	%24/23	Unidades	Cuota	%24/23
Urbano	1.410	1,7%	-30,9%	20.887	2,3%	-30,1%
Utilitario	15.056	18,1%	9,4%	164.369	18,0%	11,7%
Compacto	11.292	13,5%	0,5%	138.191	15,2%	5,0%
Medio	2.785	3,3%	-20,1%	30.602	3,4%	10,4%
Deportivo	154	0,2%	-38,4%	2.248	0,2%	11,0%
Grande	389	0,5%	58,1%	3.640	0,4%	15,5%
Premium	111	0,1%	-9,8%	1.347	0,1%	-19,9%
Monovol. Pequeño	405	0,5%	-0,2%	3.645	0,4%	-15,9%
Monovol. Grande	197	0,2%	34,0%	2.097	0,2%	-16,1%
SUV Pequeño	14.876	17,8%	4,1%	177.750	19,5%	4,8%
SUV Medio	30.543	36,6%	17,1%	306.892	33,7%	6,3%
SUV Grande	4.204	5,0%	-5,8%	42.886	4,7%	4,2%
SUV Premium	1.396	1,7%	-3,6%	13.276	1,5%	-7,1%
Todoterreno	521	0,6%	61,8%	3.673	0,4%	-2,4%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas


















	Unidades	Noviembre Cuota	%24/23	Unidades	Enero-Noviembre Cuota	%24/23
Andalucía	8.344	10,0%	2,5%	85.129	9,3%	3,7%
Aragón	1.478	1,8%	-5,7%	15.085	1,7%	-12,9%
Asturias	1.342	1,6%	49,3%	11.990	1,3%	17,3%
Balears	1.703	2,0%	6,8%	20.753	2,3%	7,9%
Canarias	6.070	7,3%	20,9%	45.410	5,0%	-7,8%
Cantabria	661	0,8%	5,6%	6.614	0,7%	6,3%
Castilla la Mancha	2.133	2,6%	4,7%	21.403	2,3%	-10,7%
Castilla León	2.190	2,6%	8,6%	21.367	2,3%	3,3%
Cataluña	10.929	13,1%	1,0%	109.502	12,0%	1,5%
Ceuta y Melilla	146	0,2%	-5,2%	1.742	0,2%	-7,7%
Com. Valenciana	6.990	8,4%	5,3%	82.507	9,1%	9,3%
Extremadura	855	1,0%	4,1%	8.042	0,9%	1,2%
Galicia	2.344	2,8%	6,8%	24.873	2,7%	11,3%
La Rioja	387	0,5%	26,9%	3.151	0,3%	2,7%
Madrid	33.336	40,0%	7,5%	408.861	44,9%	8,5%
Murcia	1.464	1,8%	-6,4%	15.565	1,7%	6,8%
Navarra	633	0,8%	-4,7%	6.630	0,7%	0,9%
País Vasco	2.334	2,8%	3,5%	22.879	2,5%	3,7%

Evolución mercado turismos año 2024









































## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>83.339</b>	<b>100%</b>	<b>78.314</b>	<b>100%</b>	<b>6,42%</b>	<b>911.503</b>	<b>100%</b>	<b>867.590</b>	<b>100%</b>	<b>5,06%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	8.344	10,01%	8.138	10,39%	2,53%	85.129	9,34%	82.130	9,47%	3,65%
 <b>ARAGON</b>	1.478	1,77%	1.567	2,00%	-5,68%	15.085	1,65%	17.323	2,00%	-12,92%
 <b>ASTURIAS</b>	1.342	1,61%	899	1,15%	49,28%	11.990	1,32%	10.224	1,18%	17,27%
 <b>BALEARES</b>	1.703	2,04%	1.595	2,04%	6,77%	20.753	2,28%	19.237	2,22%	7,88%
 <b>CANARIAS</b>	6.070	7,28%	5.019	6,41%	20,94%	45.410	4,98%	49.269	5,68%	-7,83%
 <b>CANTABRIA</b>	661	0,79%	626	0,80%	5,59%	6.614	0,73%	6.220	0,72%	6,33%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	2.133	2,56%	2.038	2,60%	4,66%	21.403	2,35%	23.959	2,76%	-10,67%
 <b>CASTILLA LEON</b>	2.190	2,63%	2.016	2,57%	8,63%	21.367	2,34%	20.688	2,38%	3,28%
 <b>CATALUÑA</b>	10.929	13,11%	10.820	13,82%	1,01%	109.502	12,01%	107.914	12,44%	1,47%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	146	0,18%	154	0,20%	-5,19%	1.742	0,19%	1.887	0,22%	-7,68%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	6.990	8,39%	6.638	8,48%	5,30%	82.507	9,05%	75.473	8,70%	9,32%
 <b>EXTREMADURA</b>	855	1,03%	821	1,05%	4,14%	8.042	0,88%	7.946	0,92%	1,21%
 <b>GALICIA</b>	2.344	2,81%	2.195	2,80%	6,79%	24.873	2,73%	22.345	2,58%	11,31%
 <b>LA RIOJA</b>	387	0,46%	305	0,39%	26,89%	3.151	0,35%	3.068	0,35%	2,71%
 <b>MADRID</b>	33.336	40,00%	31.000	39,58%	7,54%	408.861	44,86%	376.705	43,42%	8,54%
 <b>MURCIA</b>	1.464	1,76%	1.564	2,00%	-6,39%	15.565	1,71%	14.580	1,68%	6,76%
 <b>NAVARRA</b>	633	0,76%	664	0,85%	-4,67%	6.630	0,73%	6.568	0,76%	0,94%
 <b>PAIS VASCO</b>	2.334	2,80%	2.255	2,88%	3,50%	22.879	2,51%	22.054	2,54%	3,74%



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>27.778</b>	<b>100%</b>	<b>28.426</b>	<b>100%</b>	<b>-2,28%</b>	<b>344.543</b>	<b>100%</b>	<b>358.189</b>	<b>100%</b>	<b>-3,81%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.162	11,38%	3.463	12,18%	-8,69%	34.212	9,93%	37.092	10,36%	-7,76%
 <b>ARAGON</b>	599	2,16%	614	2,16%	-2,44%	5.868	1,70%	6.260	1,75%	-6,26%
 <b>ASTURIAS</b>	531	1,91%	296	1,04%	79,39%	4.068	1,18%	3.965	1,11%	2,60%
 <b>BALEARES</b>	804	2,89%	791	2,78%	1,64%	11.608	3,37%	10.699	2,99%	8,50%
 <b>CANARIAS</b>	4.148	14,93%	3.362	11,83%	23,38%	28.349	8,23%	34.746	9,70%	-18,41%
 <b>CANTABRIA</b>	207	0,75%	221	0,78%	-6,33%	2.367	0,69%	2.532	0,71%	-6,52%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	603	2,17%	706	2,48%	-14,59%	6.996	2,03%	10.428	2,91%	-32,91%
 <b>CASTILLA LEON</b>	613	2,21%	602	2,12%	1,83%	6.411	1,86%	7.330	2,05%	-12,54%
 <b>CATALUÑA</b>	3.773	13,58%	4.025	14,16%	-6,26%	39.713	11,53%	44.237	12,35%	-10,23%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	66	0,24%	80	0,28%	-17,50%	845	0,25%	954	0,27%	-11,43%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.778	10,00%	2.708	9,53%	2,58%	37.621	10,92%	35.942	10,03%	4,67%
 <b>EXTREMADURA</b>	317	1,14%	337	1,19%	-5,93%	3.319	0,96%	3.550	0,99%	-6,51%
 <b>GALICIA</b>	741	2,67%	735	2,59%	0,82%	8.188	2,38%	8.052	2,25%	1,69%
 <b>LA RIOJA</b>	131	0,47%	108	0,38%	21,30%	1.055	0,31%	1.205	0,34%	-12,45%
 <b>MADRID</b>	7.894	28,42%	8.739	30,74%	-9,67%	138.472	40,19%	133.885	37,38%	3,43%
 <b>MURCIA</b>	529	1,90%	618	2,17%	-14,40%	5.799	1,68%	5.886	1,64%	-1,48%
 <b>NAVARRA</b>	182	0,66%	243	0,85%	-25,10%	2.218	0,64%	2.607	0,73%	-14,92%
 <b>PAIS VASCO</b>	700	2,52%	778	2,74%	-10,03%	7.434	2,16%	8.819	2,46%	-15,70%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>6.356</b>	<b>100%</b>	<b>8.315</b>	<b>100%</b>	<b>-23,56%</b>	<b>88.925</b>	<b>100%</b>	<b>109.724</b>	<b>100%</b>	<b>-18,96%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	491	7,72%	640	7,70%	-23,28%	6.239	7,02%	8.150	7,43%	-23,45%
 <b>ARAGON</b>	132	2,08%	183	2,20%	-27,87%	1.489	1,67%	1.853	1,69%	-19,64%
 <b>ASTURIAS</b>	96	1,51%	78	0,94%	23,08%	1.005	1,13%	1.038	0,95%	-3,18%
 <b>BALEARES</b>	32	0,50%	62	0,75%	-48,39%	889	1,00%	1.358	1,24%	-34,54%
 <b>CANARIAS</b>	45	0,71%	112	1,35%	-59,82%	914	1,03%	1.180	1,08%	-22,54%
 <b>CANTABRIA</b>	38	0,60%	56	0,67%	-32,14%	401	0,45%	620	0,57%	-35,32%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	89	1,40%	198	2,38%	-55,05%	1.468	1,65%	2.833	2,58%	-48,18%
 <b>CASTILLA LEON</b>	99	1,56%	174	2,09%	-43,10%	1.395	1,57%	2.134	1,94%	-34,63%
 <b>CATALUÑA</b>	584	9,19%	713	8,57%	-18,09%	6.489	7,30%	8.406	7,66%	-22,81%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	4	0,06%	1	0,01%	300,00%	38	0,04%	65	0,06%	-41,54%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	322	5,07%	459	5,52%	-29,85%	4.585	5,16%	5.908	5,38%	-22,39%
 <b>EXTREMADURA</b>	81	1,27%	85	1,02%	-4,71%	694	0,78%	1.070	0,98%	-35,14%
 <b>GALICIA</b>	153	2,41%	207	2,49%	-26,09%	2.400	2,70%	2.941	2,68%	-18,40%
 <b>LA RIOJA</b>	15	0,24%	33	0,40%	-54,55%	256	0,29%	355	0,32%	-27,89%
 <b>MADRID</b>	3.921	61,69%	4.831	58,10%	-18,84%	57.286	64,42%	66.823	60,90%	-14,27%
 <b>MURCIA</b>	105	1,65%	172	2,07%	-38,95%	1.354	1,52%	1.901	1,73%	-28,77%
 <b>NAVARRA</b>	49	0,77%	51	0,61%	-3,92%	552	0,62%	728	0,66%	-24,18%
 <b>PAIS VASCO</b>	100	1,57%	260	3,13%	-61,54%	1.471	1,65%	2.361	2,15%	-37,70%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(\*)**

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2024		2023		%Cto.	2024		2023		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>49.205</b>	<b>100%</b>	<b>41.573</b>	<b>100%</b>	<b>18,36%</b>	<b>478.035</b>	<b>100%</b>	<b>399.677</b>	<b>100%</b>	<b>19,61%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	4.691	9,53%	4.035	9,71%	16,26%	44.678	9,35%	36.888	9,23%	21,12%
 <b>ARAGON</b>	747	1,52%	770	1,85%	-2,99%	7.728	1,62%	9.210	2,30%	-16,09%
 <b>ASTURIAS</b>	715	1,45%	525	1,26%	36,19%	6.917	1,45%	5.221	1,31%	32,48%
 <b>BALEARES</b>	867	1,76%	742	1,78%	16,85%	8.256	1,73%	7.180	1,80%	14,99%
 <b>CANARIAS</b>	1.877	3,81%	1.545	3,72%	21,49%	16.147	3,38%	13.343	3,34%	21,01%
 <b>CANTABRIA</b>	416	0,85%	349	0,84%	19,20%	3.846	0,80%	3.068	0,77%	25,36%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.441	2,93%	1.134	2,73%	27,07%	12.939	2,71%	10.698	2,68%	20,95%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.478	3,00%	1.240	2,98%	19,19%	13.561	2,84%	11.224	2,81%	20,82%
 <b>CATALUÑA</b>	6.572	13,36%	6.082	14,63%	8,06%	63.300	13,24%	55.271	13,83%	14,53%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	76	0,15%	73	0,18%	4,11%	859	0,18%	868	0,22%	-1,04%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	3.890	7,91%	3.471	8,35%	12,07%	40.301	8,43%	33.623	8,41%	19,86%
 <b>EXTREMADURA</b>	457	0,93%	399	0,96%	14,54%	4.029	0,84%	3.326	0,83%	21,14%
 <b>GALICIA</b>	1.450	2,95%	1.253	3,01%	15,72%	14.285	2,99%	11.352	2,84%	25,84%
 <b>LA RIOJA</b>	241	0,49%	164	0,39%	46,95%	1.840	0,38%	1.508	0,38%	22,02%
 <b>MADRID</b>	21.521	43,74%	17.430	41,93%	23,47%	213.103	44,58%	175.997	44,03%	21,08%
 <b>MURCIA</b>	830	1,69%	774	1,86%	7,24%	8.412	1,76%	6.793	1,70%	23,83%
 <b>NAVARRA</b>	402	0,82%	370	0,89%	8,65%	3.860	0,81%	3.233	0,81%	19,39%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.534	3,12%	1.217	2,93%	26,05%	13.974	2,92%	10.874	2,72%	28,51%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>27.778</b>	<b>100%</b>	<b>28.426</b>	<b>100%</b>	<b>-2,28%</b>	<b>344.543</b>	<b>100%</b>	<b>358.189</b>	<b>100%</b>	<b>-3,81%</b>
<b>Urbano</b>	780	2,81%	689	2,42%	13,21%	8.818	2,56%	9.069	2,53%	-2,77%
<b>Utilitario</b>	9.163	32,99%	8.677	30,52%	5,60%	108.589	31,52%	101.394	28,31%	7,10%
<b>Compacto</b>	2.450	8,82%	2.889	10,16%	-15,20%	39.361	11,42%	46.069	12,86%	-14,56%
<b>Medio</b>	209	0,75%	314	1,10%	-33,44%	2.757	0,80%	4.773	1,33%	-42,24%
<b>Grande</b>	0	0,00%	0	0,00%	--	7	0,00%	21	0,01%	-66,67%
<b>Deportivo</b>	132	0,48%	244	0,86%	-45,90%	2.155	0,63%	1.950	0,54%	10,51%
<b>Premium</b>	4	0,01%	4	0,01%	0,00%	49	0,01%	50	0,01%	-2,00%
<b>Monov. Pequeño</b>	226	0,81%	49	0,17%	361,22%	893	0,26%	747	0,21%	19,54%
<b>Monov. Grande</b>	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	5	0,00%	-100,00%
<b>SUV Pequeño</b>	7.306	26,30%	8.300	29,20%	-11,98%	99.470	28,87%	102.027	28,48%	-2,51%
<b>SUV Medio</b>	7.317	26,34%	6.704	23,58%	9,14%	77.427	22,47%	85.357	23,83%	-9,29%
<b>SUV Grande</b>	131	0,47%	465	1,64%	-71,83%	3.962	1,15%	5.610	1,57%	-29,38%
<b>SUV Premium</b>	27	0,10%	29	0,10%	-6,90%	251	0,07%	393	0,11%	-36,13%
<b>Todo terreno</b>	33	0,12%	62	0,22%	-46,77%	804	0,23%	724	0,20%	11,05%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>6.356</b>	<b>100%</b>	<b>8.315</b>	<b>100%</b>	<b>-23,56%</b>	<b>88.925</b>	<b>100%</b>	<b>109.724</b>	<b>100%</b>	<b>-18,96%</b>
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	437	6,88%	664	7,99%	-34,19%	8.259	9,29%	10.177	9,28%	-18,85%
Compacto	1.587	24,97%	1.732	20,83%	-8,37%	20.697	23,27%	23.109	21,06%	-10,44%
Medio	287	4,52%	279	3,36%	2,87%	3.355	3,77%	4.675	4,26%	-28,24%
Grande	2	0,03%	19	0,23%	-89,47%	54	0,06%	167	0,15%	-67,66%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	6	0,07%	-100,00%	10	0,01%	133	0,12%	-92,48%
Monov. Pequeño	128	2,01%	261	3,14%	-50,96%	1.808	2,03%	2.911	2,65%	-37,89%
Monov. Grande	115	1,81%	132	1,59%	-12,88%	1.779	2,00%	2.142	1,95%	-16,95%
SUV Pequeño	65	1,02%	442	5,32%	-85,29%	5.381	6,05%	10.342	9,43%	-47,97%
SUV Medio	2.956	46,51%	3.784	45,51%	-21,88%	39.813	44,77%	43.267	39,43%	-7,98%
SUV Grande	501	7,88%	860	10,34%	-41,74%	6.457	7,26%	10.846	9,88%	-40,47%
SUV Premium	1	0,02%	9	0,11%	-88,89%	37	0,04%	357	0,33%	-89,64%
Todo terreno	277	4,36%	127	1,53%	118,11%	1.275	1,43%	1.598	1,46%	-20,21%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(\*). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>49.205</b>	<b>100%</b>	<b>41.573</b>	<b>100%</b>	<b>18,36%</b>	<b>478.035</b>	<b>100%</b>	<b>399.677</b>	<b>100%</b>	<b>19,61%</b>
<b>Urbano</b>	630	1,28%	1.352	3,25%	-53,40%	12.069	2,52%	20.818	5,21%	-42,03%
<b>Utilitario</b>	5.456	11,09%	4.424	10,64%	23,33%	47.521	9,94%	35.634	8,92%	33,36%
<b>Compacto</b>	7.255	14,74%	6.620	15,92%	9,59%	78.133	16,34%	62.384	15,61%	25,25%
<b>Medio</b>	2.289	4,65%	2.894	6,96%	-20,91%	24.490	5,12%	18.268	4,57%	34,06%
<b>Grande</b>	387	0,79%	227	0,55%	70,48%	3.579	0,75%	2.964	0,74%	20,75%
<b>Deportivo</b>	22	0,04%	6	0,01%	266,67%	93	0,02%	76	0,02%	22,37%
<b>Premium</b>	107	0,22%	113	0,27%	-5,31%	1.288	0,27%	1.498	0,37%	-14,02%
<b>Monov. Pequeño</b>	51	0,10%	96	0,23%	-46,88%	944	0,20%	676	0,17%	39,64%
<b>Monov. Grande</b>	82	0,17%	15	0,04%	446,67%	318	0,07%	351	0,09%	-9,40%
<b>SUV Pequeño</b>	7.505	15,25%	5.542	13,33%	35,42%	72.899	15,25%	57.228	14,32%	27,38%
<b>SUV Medio</b>	20.270	41,20%	15.603	37,53%	29,91%	189.652	39,67%	160.110	40,06%	18,45%
<b>SUV Grande</b>	3.572	7,26%	3.138	7,55%	13,83%	32.467	6,79%	24.691	6,18%	31,49%
<b>SUV Premium</b>	1.368	2,78%	1.410	3,39%	-2,98%	12.988	2,72%	13.536	3,39%	-4,05%
<b>Todoterreno</b>	211	0,43%	133	0,32%	58,65%	1.594	0,33%	1.443	0,36%	10,46%

(\*). Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

**MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Noviembre 2024**

MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ABARTH	5	25	-80,0%	241	336	-28,3%
AIWAYS	0	1	-100,0%	23	60	-61,7%
ALFA ROMEO	177	248	-28,6%	2.569	2.711	-5,2%
ALPINE	4	0	--	51	50	2,0%
ASTON MARTIN	6	1	500,0%	56	36	55,6%
AUDI	2.903	2.668	8,8%	35.413	37.277	-5,0%
BAIC	0	0	--	2	0	--
BENTLEY	9	5	80,0%	54	65	-16,9%
BMW	3.835	3.747	2,3%	39.767	30.912	28,6%
BUGATTI	1	0	--	1	0	--
BYD	798	151	428,5%	4.047	470	761,1%
CATERHAM	0	0	--	1	1	0,0%
CITROEN	2.237	2.922	-23,4%	36.415	39.684	-8,2%
CUPRA	1.838	1.121	64,0%	20.176	17.973	12,3%
DACIA	5.021	4.786	4,9%	49.194	44.096	11,6%
DFSK	31	50	-38,0%	244	347	-29,7%
DONGFENG	17	0	--	18	0	--
DR	0	1	-100,0%	8	1.510	-99,5%
DS	230	335	-31,3%	3.721	3.643	2,1%
EVO	101	41	146,3%	535	122	338,5%
FERRARI	8	3	166,7%	75	73	2,7%
FIAT	799	1.155	-30,8%	13.106	20.747	-36,8%
FORD	1.775	2.109	-15,8%	22.778	28.904	-21,2%
GENESIS	1	0	--	3	0	--
HONDA	301	270	11,5%	3.438	2.343	46,7%
HONGQI	0	0	--	1	0	--
HURTAN	0	0	--	7	3	133,3%
HYUNDAI	4.306	5.384	-20,0%	57.547	53.198	8,2%
INEOS	7	13	-46,2%	63	76	-17,1%
JAECOO	335	0	--	785	0	--
JAGUAR	16	37	-56,8%	264	577	-54,2%
JEEP	841	1.191	-29,4%	9.593	9.983	-3,9%
KGM	298	174	71,3%	4.387	1.730	153,6%
KIA	5.636	5.773	-2,4%	54.412	61.287	-11,2%
LAMBORGHINI	4	2	100,0%	48	44	9,1%
LANCIA	13	0	--	27	0	--
LAND ROVER	275	292	-5,8%	2.773	3.051	-9,1%
LEAPMOTOR	74	0	--	79	0	--
LEXUS	730	537	35,9%	8.236	6.557	25,6%
LIVAN	4	0	--	14	0	--
LOTUS	3	0	--	9	14	-35,7%
LYNK&CO	50	98	-49,0%	1.182	3.848	-69,3%
MASERATI	10	33	-69,7%	269	392	-31,4%
MAXUS	0	0	--	1	4	-75,0%
MAZDA	1.408	1.501	-6,2%	15.121	14.367	5,2%
MCLAREN	0	1	-100,0%	6	6	0,0%
MERCEDES	3.611	3.751	-3,7%	42.499	39.235	8,3%
MG	2.734	2.719	0,6%	27.336	25.861	5,7%
MINI	725	733	-1,1%	6.867	7.650	-10,2%
MITSUBISHI	451	418	7,9%	4.638	3.684	25,9%
MOKE INTERNATIONAL	0	0	--	9	0	--
MORGAN	0	0	--	2	2	0,0%
NISSAN	2.606	2.317	12,5%	28.895	22.380	29,1%



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Noviembre 2024						
MARCA	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
OMODA	996	61	1532,8%	6.893	147	4589,1%
OPEL	1.451	1.977	-26,6%	23.566	26.096	-9,7%
PEUGEOT	3.462	3.402	1,8%	47.550	54.887	-13,4%
POLESTAR	46	24	91,7%	552	622	-11,3%
PORSCHE	254	260	-2,3%	3.696	3.068	20,5%
RENAULT	6.654	4.031	65,1%	56.994	50.071	13,8%
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
SEAT	5.204	4.426	17,6%	58.033	54.314	6,8%
SERES	0	0	--	13	0	--
SKODA	3.939	2.801	40,6%	33.277	28.450	17,0%
SKYWELL	0	0	--	6	1	500,0%
SMART	53	134	-60,4%	901	933	-3,4%
SPORTEQUIPE	1	0	--	3	0	--
SUBARU	107	100	7,0%	1.244	1.910	-34,9%
SUZUKI	502	429	17,0%	6.083	5.427	12,1%
SWM	44	4	1000,0%	211	579	-63,6%
TESLA	1.669	2.470	-32,4%	13.463	11.454	17,5%
TOYOTA	7.668	6.786	13,0%	86.037	73.560	17,0%
VOLKSWAGEN	5.347	5.369	-0,4%	60.091	58.421	2,9%
VOLVO	1.697	1.425	19,1%	15.774	12.312	28,1%
VOYAH	1	0	--	11	2	450,0%
XPENG	9	0	--	34	0	--
YUDO	0	0	--	57	3	1800,0%
ZHIDOU	1	0	--	5	17	-70,6%
<b>TOTAL</b>	<b>83.339</b>	<b>78.314</b>	<b>6,4%</b>	<b>911.503</b>	<b>867.590</b>	<b>5,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2024					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
ABARTH	500	5	-80,00%	241	-28,27%
<b>ABARTH</b>		<b>5</b>	<b>-80,00%</b>	<b>241</b>	<b>-28,27%</b>
AIWAYS	U5	0	-100,00%	23	-60,34%
<b>AIWAYS</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>23</b>	<b>-61,67%</b>
ALFA ROMEO	GIULIA	2	-84,62%	72	-32,71%
ALFA ROMEO	JUNIOR	94	--	159	--
ALFA ROMEO	STELVIO	38	-68,33%	792	-15,20%
ALFA ROMEO	TONALE	43	-62,61%	1.546	-7,43%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>177</b>	<b>-28,63%</b>	<b>2.569</b>	<b>-5,24%</b>
ALPINE	A110	4	--	50	0,00%
ALPINE	A290	0	--	1	--
<b>ALPINE</b>		<b>4</b>	<b>--</b>	<b>51</b>	<b>2,00%</b>
ASTON MARTIN	DB11	0	--	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DB12	1	--	25	1150,00%
ASTON MARTIN	DBS	0	--	3	50,00%
ASTON MARTIN	DBX	4	300,00%	19	-17,39%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	--	8	14,29%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>6</b>	<b>500,00%</b>	<b>56</b>	<b>55,56%</b>
AUDI	A1	298	1,71%	4.373	-23,79%
AUDI	A3	479	-12,91%	6.657	0,47%
AUDI	A4	66	-29,03%	1.339	-9,95%
AUDI	A5	117	265,63%	565	-21,64%
AUDI	A6	50	21,95%	511	-28,33%
AUDI	A7	5	-16,67%	62	-28,74%
AUDI	A8	4	33,33%	44	-16,98%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	4	-94,44%
AUDI	E-TRON GT	2	--	11	-62,07%
AUDI	Q2	203	-25,91%	4.942	4,79%
AUDI	Q3	844	6,16%	10.541	12,89%
AUDI	Q4	61	-35,79%	730	-48,30%
AUDI	Q5	580	61,56%	3.989	-8,74%
AUDI	Q6	16	--	109	--
AUDI	Q7	43	138,89%	377	-30,44%
AUDI	Q8	120	55,84%	864	-18,41%
AUDI	R8	0	-100,00%	7	-22,22%
AUDI	RS E-TRON GT	1	--	5	25,00%
AUDI	RS Q3	1	-90,91%	148	7,25%
AUDI	RS Q8	5	25,00%	24	-38,46%
AUDI	RS5	0	-100,00%	21	16,67%
AUDI	RS6	6	0,00%	62	10,71%
AUDI	RS7	2	0,00%	7	-30,00%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	2	--
AUDI	TT COUPE	0	-100,00%	18	-52,63%
AUDI	TT ROADSTER	0	-100,00%	1	-50,00%
<b>AUDI</b>		<b>2.903</b>	<b>8,81%</b>	<b>35.413</b>	<b>-5,00%</b>
BAIC	AS	0	--	1	--
BAIC	AT	0	--	1	--
<b>BAIC</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
BENTLEY	BENTAYGA	0	-100,00%	20	-13,04%
BENTLEY	CONTINENTAL	8	300,00%	27	0,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	0,00%	7	-53,33%
<b>BENTLEY</b>		<b>9</b>	<b>80,00%</b>	<b>54</b>	<b>-16,92%</b>
BMW	B3	0	--	1	--
BMW	i3	0	--	1	--
BMW	i5	11	10,00%	150	294,74%
BMW	iX	5	0,00%	161	-39,70%
BMW	ix1	198	26,92%	1.557	93,66%
BMW	ix2	139	--	906	--
BMW	ix3	5	-70,59%	100	-61,24%
BMW	SERIE 1	263	-17,81%	5.201	23,92%
BMW	SERIE 2	157	-53,96%	2.361	-5,97%
BMW	SERIE 3	220	-40,86%	3.073	57,67%
BMW	SERIE 4	130	8,33%	1.931	-3,26%
BMW	SERIE 5	116	673,33%	808	80,76%
BMW	SERIE 6	0	--	2	-88,89%
BMW	SERIE 7	21	50,00%	266	10,83%
BMW	SERIE 8	9	12,50%	69	-8,00%
BMW	SERIE i4	59	37,21%	614	22,55%
BMW	SERIE X	19	111,11%	139	90,41%
BMW	X1	1.051	-12,42%	10.418	39,30%
BMW	X2	548	280,56%	3.907	69,94%
BMW	X3	374	-43,42%	3.362	-13,86%
BMW	X4	258	59,26%	2.058	14,27%
BMW	X5	145	61,11%	1.458	21,70%
BMW	X6	77	108,11%	784	40,25%
BMW	X7	26	62,50%	291	47,72%
BMW	Z4	4	-42,86%	149	47,52%
<b>BMW</b>		<b>3.835</b>	<b>2,35%</b>	<b>39.767</b>	<b>28,65%</b>
BUGATTI	CHIRON	1	--	1	--
<b>BUGATTI</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
BYD	ATTO 3	136	109,23%	1.030	244,48%
BYD	DOLPHIN	165	150,00%	848	643,86%
BYD	HAN	0	--	17	13,33%
BYD	SEAL	40	185,71%	762	5342,86%
BYD	SEAL U	434	--	1.363	--
BYD	SEALION 7	23	--	23	--
BYD	TANG EV	0	-100,00%	4	-85,71%
<b>BYD</b>		<b>798</b>	<b>428,48%</b>	<b>4.047</b>	<b>761,06%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2024					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
CATERHAM	SEVEN	0	--	1	0,00%
<b>CATERHAM</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>
CITROEN	C3	738	-43,27%	13.478	12,92%
CITROEN	C3 AIRCROSS	22	-94,36%	6.332	-27,27%
CITROEN	C4	1.040	44,65%	11.183	2,40%
CITROEN	C4 X	92	-36,55%	1.737	48,46%
CITROEN	C5 AIRCROSS	287	9,13%	3.284	-41,79%
CITROEN	C5 X	58	-44,23%	401	-69,37%
<b>CITROEN</b>		<b>2.237</b>	<b>-23,44%</b>	<b>36.415</b>	<b>-8,24%</b>
CUPRA	BORN	119	-5,56%	842	-27,60%
CUPRA	CUPRA ATECA	46	70,37%	461	23,26%
CUPRA	CUPRA LEON	904	108,78%	7.575	29,71%
CUPRA	FORMENTOR	591	10,67%	10.116	-4,24%
CUPRA	RAVAL	0	--	1	--
CUPRA	TAVASCAN	49	4800,00%	616	2181,48%
CUPRA	TERRAMAR	129	--	565	11200,00%
<b>CUPRA</b>		<b>1.838</b>	<b>63,96%</b>	<b>20.176</b>	<b>12,26%</b>
DACIA	DUSTER	1.201	24,97%	11.500	6,01%
DACIA	JOGGER	695	-1,84%	6.869	20,07%
DACIA	SANDERO	3.005	1,93%	30.213	17,73%
DACIA	SPRING	120	-28,99%	612	-66,79%
<b>DACIA</b>		<b>5.021</b>	<b>4,91%</b>	<b>49.194</b>	<b>11,56%</b>
DFSK	500	9	-78,05%	81	-52,35%
DFSK	580	8	100,00%	75	-27,18%
DFSK	600	2	--	10	--
DFSK	E5	12	--	28	--
DFSK	IX5	0	-100,00%	42	-10,64%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	8	-70,37%
<b>DFSK</b>		<b>31</b>	<b>-38,00%</b>	<b>244</b>	<b>-29,68%</b>
DONGFENG	BOX	17	--	17	--
DONGFENG	MHERO	0	--	1	--
<b>DONGFENG</b>		<b>17</b>	<b>--</b>	<b>18</b>	<b>--</b>
DR	DR1	0	--	1	--
DR	DR4.0	0	--	5	-99,67%
DR	DR6.0	0	--	1	-85,71%
DR	DR7	0	--	1	--
<b>DR</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>8</b>	<b>-99,47%</b>
DS	DS3	14	--	346	--
DS	DS3 CROSSBACK	9	-73,53%	129	-67,75%
DS	DS4	23	-64,62%	751	-33,36%
DS	DS7 CROSSBACK	180	-22,75%	2.474	21,45%
DS	DS9	4	33,33%	21	-73,42%
<b>DS</b>		<b>230</b>	<b>-31,34%</b>	<b>3.721</b>	<b>2,14%</b>
EVO	EVO3	12	-7,69%	135	221,43%
EVO	EVO4	9	-35,71%	71	57,78%
EVO	EVO5	43	330,00%	208	570,97%
EVO	EVO6	22	--	22	--
EVO	EVO7	15	275,00%	99	2375,00%
<b>EVO</b>		<b>101</b>	<b>146,34%</b>	<b>535</b>	<b>338,52%</b>
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	15	-21,05%
FERRARI	296 GTS	2	100,00%	19	171,43%
FERRARI	812 GTS	0	--	1	-75,00%
FERRARI	F8 SPIDER	2	--	2	-33,33%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	1	-66,67%
FERRARI	PORTOFINO	0	--	3	-57,14%
FERRARI	PUROSANGUE	1	0,00%	11	1000,00%
FERRARI	ROMA	2	--	17	6,25%
FERRARI	SF90 SPIDER	1	--	5	0,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	-66,67%
<b>FERRARI</b>		<b>8</b>	<b>166,67%</b>	<b>75</b>	<b>2,74%</b>
FIAT	500	102	-85,47%	8.533	-41,94%
FIAT	500X	7	-77,42%	534	-67,79%
FIAT	600	278	--	849	--
FIAT	PANDA	350	-16,07%	2.691	-25,97%
FIAT	TIPO	62	1140,00%	499	-34,17%
<b>FIAT</b>		<b>799</b>	<b>-30,82%</b>	<b>13.106</b>	<b>-36,83%</b>
FORD	BRONCO	3	0,00%	103	1187,50%
FORD	CAPRI	62	--	62	--
FORD	EXPLORER	80	900,00%	429	254,55%
FORD	FIESTA	0	-100,00%	29	-98,31%
FORD	FOCUS	744	71,43%	6.174	-7,99%
FORD	GT	0	--	1	0,00%
FORD	KUGA	344	-49,63%	7.013	-22,01%
FORD	MUSTANG	23	76,92%	261	3,98%
FORD	MUSTANG MACH-E	23	-80,99%	562	-20,28%
FORD	PUMA	496	-37,37%	8.144	-12,73%
<b>FORD</b>		<b>1.775</b>	<b>-15,84%</b>	<b>22.778</b>	<b>-21,19%</b>
GENESIS	G90	1	--	2	--
GENESIS	GV80	0	--	1	--
<b>GENESIS</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
HONDA	CIVIC	71	69,05%	864	91,15%
HONDA	CRV	39	254,55%	473	-15,54%
HONDA	E:NY1	0	--	33	371,43%
HONDA	HONDA E	0	-100,00%	15	-54,55%
HONDA	HRV	114	-27,39%	1.081	39,48%
HONDA	JAZZ	50	284,62%	396	27,33%
HONDA	ZR-V	27	-35,71%	576	180,98%
<b>HONDA</b>		<b>301</b>	<b>11,48%</b>	<b>3.438</b>	<b>46,73%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2024					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
HONGQI	E-HS9	0	--	1	--
<b>HONGQI</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	7	133.33%
<b>HURTAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>7</b>	<b>133.33%</b>
HYUNDAI	BAYON	330	-47.70%	4.505	3.63%
HYUNDAI	GENESIS	0	--	1	0.00%
HYUNDAI	I10	477	17.49%	4.891	20.83%
HYUNDAI	I20	696	-20.55%	10.722	9.74%
HYUNDAI	I30	252	-38.39%	5.609	-0.81%
HYUNDAI	IONIQ5	18	-37.93%	336	-30.00%
HYUNDAI	IONIQ6	7	75.00%	129	0.00%
HYUNDAI	KONA	904	-12.06%	11.325	6.54%
HYUNDAI	NEXO	0	--	7	600.00%
HYUNDAI	SANTA FE	65	35.42%	697	-14.16%
HYUNDAI	STARIA	25	56.25%	154	-38.65%
HYUNDAI	TUCSON	1.532	-20.91%	19.171	12.70%
<b>HYUNDAI</b>		<b>4.306</b>	<b>-20.02%</b>	<b>57.547</b>	<b>8.18%</b>
INEOS	GRENADIER	7	-46.15%	63	-17.11%
<b>INEOS</b>		<b>7</b>	<b>-46.15%</b>	<b>63</b>	<b>-17.11%</b>
JAECOO	JAECOO 7	335	--	785	--
<b>JAECOO</b>		<b>335</b>	<b>--</b>	<b>785</b>	<b>--</b>
JAGUAR	E-PACE	0	-100.00%	72	-68.97%
JAGUAR	F-PACE	14	7.69%	161	-44.48%
JAGUAR	F-TYPE	1	-75.00%	15	-37.50%
JAGUAR	I-PACE	0	--	8	-27.27%
JAGUAR	XE	1	--	6	-40.00%
JAGUAR	XF	0	--	2	-80.00%
<b>JAGUAR</b>		<b>16</b>	<b>-56.76%</b>	<b>264</b>	<b>-54.25%</b>
JEEP	AVENGER	672	-20.66%	5.778	37.18%
JEEP	COMPASS	77	-41.22%	1.662	-37.19%
JEEP	GRAND CHEROKEE	7	16.67%	71	5.97%
JEEP	RENEGADE	59	-71.08%	1.876	-34.29%
JEEP	WRANGLER	26	766.67%	206	1.48%
<b>JEEP</b>		<b>841</b>	<b>-29.39%</b>	<b>9.593</b>	<b>-3.91%</b>
KGM	KORANDO	9	200.00%	113	242.42%
KGM	KORANDO C300	59	22.92%	964	136.86%
KGM	REXTON	31	63.16%	320	25.00%
KGM	TIVOLI	169	322.50%	2.319	311.17%
KGM	TIVOLI GRAND	14	-12.50%	273	-9.90%
KGM	TORRES	16	-66.67%	398	138.32%
<b>KGM</b>		<b>298</b>	<b>71.26%</b>	<b>4.387</b>	<b>153.58%</b>
KIA	CEED	441	-27.35%	5.618	-14.96%
KIA	EV3	148	--	258	--
KIA	EV6	73	-64.39%	732	-30.15%
KIA	EV9	17	-48.48%	171	39.02%
KIA	NIRO	964	6.87%	9.348	11.79%
KIA	PICANTO	226	15.90%	2.910	-19.39%
KIA	PROCEED	16	45.45%	117	-37.77%
KIA	RIO II	0	-100.00%	42	-99.06%
KIA	SORENTO	70	-66.18%	1.086	-7.81%
KIA	SPORTAGE	1.739	17.58%	16.902	-0.62%
KIA	STONIC	697	-41.92%	9.715	-8.24%
KIA	XCEED	1.245	85.82%	7.513	-6.97%
<b>KIA</b>		<b>5.636</b>	<b>-2.37%</b>	<b>54.412</b>	<b>-11.22%</b>
LAMBORGHINI	HURACAN	1	--	18	20.00%
LAMBORGHINI	REVUELTO	0	--	6	--
LAMBORGHINI	URUS	3	50.00%	24	-14.29%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>4</b>	<b>100.00%</b>	<b>48</b>	<b>9.09%</b>
LANCIA	YPSILON	13	--	27	--
<b>LANCIA</b>		<b>13</b>	<b>--</b>	<b>27</b>	<b>--</b>
LAND ROVER	DEFENDER	86	40.98%	640	13.68%
LAND ROVER	DISCOVERY	27	42.11%	216	-15.95%
LAND ROVER	EVOQUE	45	-25.00%	569	-29.40%
LAND ROVER	RANGE ROVER	99	-7.48%	1.020	-8.03%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	18	-60.00%	328	3.80%
<b>LAND ROVER</b>		<b>275</b>	<b>-5.82%</b>	<b>2.773</b>	<b>-9.11%</b>
LEAPMOTOR	C10	19	--	23	--
LEAPMOTOR	T03	55	--	56	--
<b>LEAPMOTOR</b>		<b>74</b>	<b>--</b>	<b>79</b>	<b>--</b>
LEXUS	ES	32	6.67%	366	-26.06%
LEXUS	LBX	282	--	2.772	--
LEXUS	LC 500	0	--	5	-37.50%
LEXUS	LM	18	500.00%	89	1012.50%
LEXUS	LS	0	--	3	-25.00%
LEXUS	NX	257	4.90%	3.069	36.83%
LEXUS	RX	27	-38.64%	301	-24.18%
LEXUS	RZ	2	0.00%	35	-25.53%
LEXUS	UX	112	-47.42%	1.596	-52.40%
<b>LEXUS</b>		<b>730</b>	<b>35.94%</b>	<b>8.236</b>	<b>25.61%</b>
LIVAN	X3 PRO	4	--	14	--
<b>LIVAN</b>		<b>4</b>	<b>--</b>	<b>14</b>	<b>--</b>
LOTUS	ELETRE	1	--	1	--
LOTUS	EMIRA	2	--	8	-42.86%
<b>LOTUS</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>9</b>	<b>-35.71%</b>
LYNK&CO	LYNK & CO 01	50	-48.98%	1.182	-69.28%
<b>LYNK&amp;CO</b>		<b>50</b>	<b>-48.98%</b>	<b>1.182</b>	<b>-69.28%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2024					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
MASERATI	GHIBLI	0	--	11	-21.43%
MASERATI	GRAN TURISMO	1	0,00%	9	-25.00%
MASERATI	GRECALE	8	-70.37%	212	-32.48%
MASERATI	LEVANTE	1	-80.00%	26	-40.91%
MASERATI	MC20	0	--	8	0,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	3	--
<b>MASERATI</b>		<b>10</b>	<b>-69.70%</b>	<b>269</b>	<b>-31.38%</b>
MAXUS	EUNIQ S	0	--	1	-75.00%
<b>MAXUS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>-75.00%</b>
MAZDA	CX-30	383	-4.96%	5.084	32.88%
MAZDA	CX-5	391	-3.22%	3.586	-14.74%
MAZDA	CX-60	138	-5.48%	1.034	-27.03%
MAZDA	CX-80	41	--	129	--
MAZDA	MAZDA2	198	4.76%	1.742	13.93%
MAZDA	MAZDA3	202	-25.19%	2.735	0,00%
MAZDA	MAZDA6	0	-100,00%	32	-87.20%
MAZDA	MX-30	27	-50,00%	391	234.19%
MAZDA	MX-5	28	-9.68%	388	35.19%
<b>MAZDA</b>		<b>1.408</b>	<b>-6.20%</b>	<b>15.121</b>	<b>5.25%</b>
MCLAREN	750 S	0	--	6	--
<b>MCLAREN</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>6</b>	<b>0,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	4	--	47	123.81%
MERCEDES	CLASE A	451	3.68%	6.057	-6.28%
MERCEDES	CLASE B	40	-55.06%	1.032	3.20%
MERCEDES	CLASE C	184	-30.83%	2.846	-24.27%
MERCEDES	CLASE CLA	238	10.70%	2.785	-7.10%
MERCEDES	CLASE CLE	83	80.43%	1.189	2484.78%
MERCEDES	CLASE CLS	0	-100,00%	12	-87.10%
MERCEDES	CLASE E	109	23.86%	1.217	72.62%
MERCEDES	CLASE EQA	176	4.14%	1.377	47.75%
MERCEDES	CLASE EQB	57	35.71%	515	-8.36%
MERCEDES	CLASE EQC	0	-100,00%	11	-76.09%
MERCEDES	CLASE EQE	112	1.82%	772	8.58%
MERCEDES	CLASE EQS	16	-38.46%	101	-63.27%
MERCEDES	CLASE G	38	100,00%	253	60.13%
MERCEDES	CLASE GLA	525	-43.61%	8.136	36.08%
MERCEDES	CLASE GLB	166	-33.60%	2.097	-20.05%
MERCEDES	CLASE GLC	1.035	49.14%	9.380	23.83%
MERCEDES	CLASE GLE	161	2.55%	1.944	-14.70%
MERCEDES	CLASE GLS	11	57.14%	106	43.24%
MERCEDES	CLASE S	15	-31.82%	222	7.77%
MERCEDES	CLASE SL	3	-50,00%	34	-51.43%
MERCEDES	CLASE T	33	-42.11%	527	-32.61%
MERCEDES	CLASE V	154	30.51%	1.839	-2.13%
<b>MERCEDES</b>		<b>3.611</b>	<b>-3.73%</b>	<b>42.499</b>	<b>8.32%</b>
MG	CYBERSTER	10	--	11	--
MG	EHS	252	37.70%	1.145	-17.80%
MG	HS	96	-53.17%	2.893	-26.22%
MG	MARVEL	12	-29.41%	118	-65.09%
MG	MG3	485	--	2.187	--
MG	MG4	213	3.90%	2.445	-15.60%
MG	MG5	0	-100,00%	36	-36.84%
MG	ZS	1.666	-20.82%	18.501	7.22%
<b>MG</b>		<b>2.734</b>	<b>0.55%</b>	<b>27.336</b>	<b>5.70%</b>
MINI	MINI	725	-1.09%	6.867	-10.24%
<b>MINI</b>		<b>725</b>	<b>-1.09%</b>	<b>6.867</b>	<b>-10.24%</b>
MITSUBISHI	ASX	136	-19.53%	2.079	56.08%
MITSUBISHI	COLT	195	529.03%	1.346	3351.28%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	46	-69.54%	401	-67.89%
MITSUBISHI	SPACE STAR	74	10.45%	812	-23.68%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>451</b>	<b>7.89%</b>	<b>4.638</b>	<b>25.90%</b>
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	9	--
<b>MOKE INTERNATIONAL</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>9</b>	<b>--</b>
MORGAN	PLUS	0	--	1	--
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	1	-50.00%
<b>MORGAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>
NISSAN	ARIYA	22	69.23%	201	24.84%
NISSAN	JUKE	714	21.02%	8.745	98.03%
NISSAN	LEAF	9	-57.14%	185	-18.50%
NISSAN	QASHQAI	1.559	9.71%	16.340	13.88%
NISSAN	X-TRAIL	302	11.03%	3.424	47.27%
<b>NISSAN</b>		<b>2.606</b>	<b>12.47%</b>	<b>28.895</b>	<b>29.11%</b>
OMODA	OMODA 5	929	1422.95%	6.739	4484.35%
OMODA	OMODA E5	67	--	154	--
<b>OMODA</b>		<b>996</b>	<b>1532.79%</b>	<b>6.893</b>	<b>4589.12%</b>
OPEL	ASTRA	56	-57.58%	1.880	-22.76%
OPEL	CORSA	1.034	-7.10%	13.647	-4.92%
OPEL	CROSSLAND X	101	-64.44%	2.924	-10.50%
OPEL	GRANDLAND	35	--	1.512	--
OPEL	GRANDLAND X	0	-100,00%	59	-97.25%
OPEL	MOKKA	225	-16.04%	3.544	-9.06%
<b>OPEL</b>		<b>1.451</b>	<b>-26.61%</b>	<b>23.566</b>	<b>-9.69%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2024					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
PEUGEOT	2008	1,091	-1,53%	15,686	-12,35%
PEUGEOT	208	821	-1,08%	11,784	-9,21%
PEUGEOT	3008	733	4,56%	8,313	-21,71%
PEUGEOT	308	369	9,50%	6,077	-4,48%
PEUGEOT	408	119	-9,85%	1,443	-23,97%
PEUGEOT	5008	284	44,16%	3,457	-16,25%
PEUGEOT	508	45	-53,61%	790	-21,24%
<b>PEUGEOT</b>		<b>3.462</b>	<b>1,76%</b>	<b>47.550</b>	<b>-13,37%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	22	-8,33%	419	-32,64%
POLESTAR	POLESTAR 3	7	--	40	--
POLESTAR	POLESTAR 4	17	--	93	--
<b>POLESTAR</b>		<b>46</b>	<b>91,67%</b>	<b>552</b>	<b>-11,25%</b>
PORSCHE	911	39	-29,09%	646	51,29%
PORSCHE	BOXSTER	6	-64,71%	133	58,33%
PORSCHE	CAYENNE	83	336,84%	1,119	23,37%
PORSCHE	CAYMAN	3	-40,00%	97	44,78%
PORSCHE	MACAN	89	-22,61%	1,325	21,34%
PORSCHE	PANAMERA	20	33,33%	205	4,59%
PORSCHE	TAYCAN	14	-58,82%	171	-42,03%
<b>PORSCHE</b>		<b>254</b>	<b>-2,31%</b>	<b>3.696</b>	<b>20,47%</b>
RENAULT	ARKANA	905	49,83%	7,422	-12,71%
RENAULT	AUSTRAL	1,129	111,03%	10,835	39,82%
RENAULT	CAPTUR	1,967	101,95%	14,813	16,77%
RENAULT	CLIO	1,783	54,24%	17,544	26,86%
RENAULT	ESPACE	138	-60,46%	1,789	62,93%
RENAULT	KOLEOS	0	-100,00%	13	-91,16%
RENAULT	MEGANE	38	-89,11%	1,716	-68,40%
RENAULT	R5	70	--	200	--
RENAULT	RAFALE	352	6940,00%	1,339	10200,00%
RENAULT	SCENIC	21	--	298	--
RENAULT	SYMBIOZ	251	--	896	--
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	46	-82,71%
RENAULT	ZOE	0	-100,00%	83	-76,15%
<b>RENAULT</b>		<b>6.654</b>	<b>65,07%</b>	<b>56.994</b>	<b>13,83%</b>
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	-100,00%	1	-50,00%
ROLLS ROYCE	PHANTOM	0	--	2	--
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>3</b>	<b>0,00%</b>
SEAT	ARONA	1,250	6,47%	18,149	-10,21%
SEAT	ATECA	767	66,74%	7,425	-34,66%
SEAT	IBIZA	1,976	10,14%	19,829	30,04%
SEAT	LEON	1,143	29,59%	10,978	87,92%
SEAT	TARRACO	68	-41,38%	1,652	0,49%
<b>SEAT</b>		<b>5.204</b>	<b>17,58%</b>	<b>58.033</b>	<b>6,85%</b>
SERES	SERES 5	0	--	13	--
<b>SERES</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>13</b>	<b>--</b>
SKODA	ENYAQ	122	510,00%	646	23,75%
SKODA	FABIA	1,209	219,84%	7,305	100,52%
SKODA	KAMIQ	816	-15,44%	8,821	20,28%
SKODA	KAROQ	867	58,21%	6,733	1,46%
SKODA	KODIAQ	386	8,43%	2,501	-18,59%
SKODA	OCTAVIA	409	64,26%	4,391	18,20%
SKODA	SCALA	106	-56,38%	2,501	-14,87%
SKODA	SUPERB	24	-42,86%	379	-35,76%
<b>SKODA</b>		<b>3.939</b>	<b>40,63%</b>	<b>33.277</b>	<b>16,97%</b>
SKYWELL	BE11	0	--	5	--
SKYWELL	ET5	0	--	1	0,00%
<b>SKYWELL</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>6</b>	<b>500,00%</b>
SMART	#1	34	-64,58%	491	-12,79%
SMART	#3	19	--	330	--
SMART	FORTWO	0	-100,00%	80	-78,38%
<b>SMART</b>		<b>53</b>	<b>-60,45%</b>	<b>901</b>	<b>-3,43%</b>
SPORTEQUIPE	XK2	1	--	3	--
<b>SPORTEQUIPE</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
SUBARU	BRZ	2	-75,00%	23	-76,29%
SUBARU	CROSSTREK	36	--	490	--
SUBARU	FORESTER	48	23,08%	392	-5,31%
SUBARU	IMPREZA	0	-100,00%	3	-85,00%
SUBARU	LEGACY	21	-25,00%	293	-34,89%
SUBARU	SOLTERRA	0	-100,00%	40	37,93%
SUBARU	XV	0	-100,00%	3	-99,67%
<b>SUBARU</b>		<b>107</b>	<b>7,00%</b>	<b>1.244</b>	<b>-34,87%</b>
SUZUKI	ACROSS	1	-90,91%	20	-64,29%
SUZUKI	IGNIS	33	-28,26%	677	21,76%
SUZUKI	JIMNY	10	-72,97%	466	0,00%
SUZUKI	SWACE	5	--	643	115,05%
SUZUKI	SWIFT	107	148,84%	1,056	67,09%
SUZUKI	SX4	85	-2,30%	1,197	-10,34%
SUZUKI	VITARA	261	27,32%	2,024	-2,83%
<b>SUZUKI</b>		<b>502</b>	<b>17,02%</b>	<b>6.083</b>	<b>12,09%</b>
SWM	G01	21	425,00%	112	-80,25%
SWM	G01F	4	--	25	108,33%
SWM	G03F	15	--	50	--
SWM	G05	4	--	24	--
<b>SWM</b>		<b>44</b>	<b>1000,00%</b>	<b>211</b>	<b>-63,56%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Noviembre 2024					
MARCA	MODELO	Noviembre		Enero-Noviembre	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
TESLA	MODEL 3	1.096	-33,13%	8.598	63,03%
TESLA	MODEL S	3	-57,14%	58	-53,60%
TESLA	MODEL X	4	-69,23%	73	-51,01%
TESLA	MODEL Y	566	-30,21%	4.734	-19,84%
<b>TESLA</b>		<b>1.669</b>	<b>-32,43%</b>	<b>13.463</b>	<b>17,54%</b>
TOYOTA	AYGO X	175	139,73%	3.835	56,66%
TOYOTA	BZ4X	13	-7,14%	342	82,89%
TOYOTA	CAMRY	1	-66,67%	110	-43,30%
TOYOTA	C-HR	1.633	56,42%	15.759	-10,23%
TOYOTA	COROLLA	1.784	-20,96%	20.692	14,85%
TOYOTA	COROLLA CROSS	21	-67,69%	850	130,98%
TOYOTA	GR86	1	-98,91%	133	-52,16%
TOYOTA	HIGHLANDER	28	-57,58%	313	98,10%
TOYOTA	LAND CRUISER	270	143,24%	1.193	-21,36%
TOYOTA	RAV 4	555	-21,16%	11.429	58,63%
TOYOTA	SUPRA	0	--	13	-13,33%
TOYOTA	VENZA	1	--	1	--
TOYOTA	YARIS	1.404	22,51%	14.753	34,08%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.782	47,15%	16.614	13,72%
<b>TOYOTA</b>		<b>7.668</b>	<b>13,00%</b>	<b>86.037</b>	<b>16,96%</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	1	-97,22%	123	-71,59%
VOLKSWAGEN	GOLF	632	14,70%	7.123	29,41%
VOLKSWAGEN	ID3	32	68,42%	467	-25,99%
VOLKSWAGEN	ID4	27	-77,12%	503	-55,92%
VOLKSWAGEN	ID5	2	0,00%	99	-39,63%
VOLKSWAGEN	ID7	8	--	103	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	48	-33,33%	677	-11,73%
VOLKSWAGEN	POLO	379	-56,08%	6.440	-10,21%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.044	49,36%	8.042	-2,75%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	793	40,35%	11.547	25,92%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	729	33,76%	9.205	19,59%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	45	-44,44%	520	-21,92%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	39	34,48%	367	-21,58%
VOLKSWAGEN	TOURAN	221	245,31%	926	5,95%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.347	-21,91%	13.949	-9,80%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>5.347</b>	<b>-0,41%</b>	<b>60.091</b>	<b>2,86%</b>
VOLVO	C40	18	-62,50%	339	-23,30%
VOLVO	EC40	3	--	9	--
VOLVO	EX30	121	317,24%	2.182	7424,14%
VOLVO	EX90	12	--	23	--
VOLVO	S60	3	-84,21%	220	92,98%
VOLVO	S90	0	-100,00%	21	-76,40%
VOLVO	V60	28	-9,68%	241	-33,79%
VOLVO	V90	6	-25,00%	63	-49,60%
VOLVO	XC40	1.030	98,84%	7.894	29,62%
VOLVO	XC60	323	-46,88%	3.419	-13,79%
VOLVO	XC90	153	6,25%	1.363	24,70%
<b>VOLVO</b>		<b>1.697</b>	<b>19,09%</b>	<b>15.774</b>	<b>28,12%</b>
VOYAH	DREAM	0	--	1	--
VOYAH	FREE	1	--	10	400,00%
<b>VOYAH</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>11</b>	<b>450,00%</b>
XPENG	G6	9	--	21	--
XPENG	G9	0	--	7	--
XPENG	P7	0	--	6	--
<b>XPENG</b>		<b>9</b>	<b>--</b>	<b>34</b>	<b>--</b>
YUDO	YUDO K3	0	--	57	1800,00%
<b>YUDO</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>57</b>	<b>1800,00%</b>
ZHIDOU	D2	1	--	5	-70,59%
<b>ZHIDOU</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>5</b>	<b>-70,59%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>83.339</b>	<b>6,42%</b>	<b>911.503</b>	<b>5,06%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: NOVIEMBRE 2024**



DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	1.779	1.269	40,2%	13.606	9.658	40,9%
PEUGEOT	1.402	1.244	12,7%	13.295	10.812	23,0%
RENAULT	1.138	2.294	-50,4%	16.469	15.065	9,3%
TOYOTA	1.030	881	16,9%	9.345	7.285	28,3%
FORD	807	539	49,7%	8.462	7.162	18,2%
VOLKSWAGEN	610	301	102,7%	6.547	4.092	60,0%
OPEL	462	406	13,8%	4.665	3.913	19,2%
FIAT	451	433	4,2%	3.195	4.259	-25,0%
MERCEDES	196	128	53,1%	1.633	2.319	-29,6%
NISSAN	146	194	-24,7%	1.369	1.902	-28,0%
KGM	84	77	9,1%	544	947	-42,6%
DACIA	43	54	-20,4%	385	245	57,1%
ISUZU	32	43	-25,6%	346	267	29,6%
DFSK	25	44	-43,2%	341	570	-40,2%
GOUPIL	25	29	-13,8%	259	362	-28,5%
PIAGGIO	15	18	-16,7%	142	248	-42,7%
EVO	6	10	-40,0%	83	18	361,1%
ALKE	5	0	--	11	3	266,7%
CENNTRO	2	0	--	5	13	-61,5%
MAXUS	1	1	0,0%	7	16	-56,3%
NEXTEM	1	1	0,0%	5	16	-68,8%
BYD	0	5	-100,0%	6	5	20,0%
ETESIA	0	0	--	1	1	0,0%
GARIA	0	0	--	11	3	266,7%
JEEP	0	0	--	3	14	-78,6%
LEVC	0	0	--	5	1	400,0%
SEAT	0	0	--	15	0	--
SHINERAY	0	0	--	5	0	--
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>8.260</b>	<b>7.973</b>	<b>3,6%</b>	<b>80.760</b>	<b>69.202</b>	<b>16,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DACIA	43	54	-20,4%	385	245	57,1%
TOYOTA	11	4	175,0%	289	68	325,0%
OPEL	3	6	-50,0%	104	17	511,8%
FIAT	2	67	-97,0%	136	285	-52,3%
CITROEN	0	24	-100,0%	349	150	132,7%
RENAULT	0	2	-100,0%	4	3	33,3%
SEAT	0	0	--	15	0	--
<b>Total Derivados</b>	<b>59</b>	<b>157</b>	<b>-62,4%</b>	<b>1.282</b>	<b>768</b>	<b>66,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
CITROEN	1.779	1.245	42,9%	13.257	9.508	39,4%
PEUGEOT	1.402	1.244	12,7%	13.295	10.812	23,0%
RENAULT	1.138	2.294	-50,4%	16.465	15.062	9,3%
TOYOTA	755	415	81,9%	6.130	3.108	97,2%
VOLKSWAGEN	569	285	99,6%	6.151	3.938	56,2%
FORD	460	269	71,0%	4.952	4.639	6,7%
OPEL	459	400	14,8%	4.561	3.896	17,1%
FIAT	449	366	22,7%	3.059	3.974	-23,0%
MERCEDES	196	128	53,1%	1.633	2.319	-29,6%
NISSAN	146	194	-24,7%	1.369	1.902	-28,0%
DFSK	25	44	-43,2%	341	570	-40,2%
GOUPIL	25	29	-13,8%	259	362	-28,5%
PIAGGIO	15	18	-16,7%	142	248	-42,7%
ALKE	5	0	--	11	3	266,7%
CENNTRO	2	0	--	5	13	-61,5%
NEXTEM	1	1	0,0%	5	16	-68,8%
BYD	0	5	-100,0%	6	5	20,0%
ETESIA	0	0	--	1	1	0,0%
GARIA	0	0	--	11	3	266,7%
LEVC	0	0	--	5	1	400,0%
SHINERAY	0	0	--	5	0	--
<b>Total Furgonetas</b>	<b>7.426</b>	<b>6.937</b>	<b>7,0%</b>	<b>71.663</b>	<b>60.386</b>	<b>18,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	347	270	28,5%	3.510	2.523	39,1%
TOYOTA	264	462	-42,9%	2.926	4.109	-28,8%
KGM	84	77	9,1%	544	947	-42,6%
VOLKSWAGEN	41	16	156,3%	396	154	157,1%
ISUZU	32	43	-25,6%	346	267	29,6%
EVO	6	10	-40,0%	83	18	361,1%
MAXUS	1	1	0,0%	7	16	-56,3%
JEEP	0	0	--	3	14	-78,6%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>775</b>	<b>879</b>	<b>-11,8%</b>	<b>7.815</b>	<b>8.048</b>	<b>-2,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	885	1.006	-12,0%	10.086	9.841	2,5%
FORD	751	1.083	-30,7%	10.865	10.098	7,6%
FIAT	584	756	-22,8%	6.798	6.017	13,0%
PEUGEOT	559	539	3,7%	5.746	4.364	31,7%
IVECO	534	398	34,2%	5.458	4.798	13,8%
MERCEDES	520	441	17,9%	5.736	5.594	2,5%
VOLKSWAGEN	444	695	-36,1%	9.507	7.706	23,4%
CITROEN	410	528	-22,3%	6.432	5.169	24,4%
TOYOTA	207	221	-6,3%	2.345	2.250	4,2%
OPEL	190	291	-34,7%	1.989	2.411	-17,5%
NISSAN	135	114	18,4%	1.493	1.492	0,1%
MAN	110	115	-4,3%	926	915	1,2%
RENAULT TRUCKS	81	114	-28,9%	1.109	1.051	5,5%
FUSO	56	66	-15,2%	700	694	0,9%
ISUZU	53	54	-1,9%	779	596	30,7%
MAXUS	31	79	-60,8%	558	710	-21,4%
CENNTRO	3	1	200,0%	11	14	-21,4%
OHM	3	0	--	8	0	--
DFSK	0	0	--	1	0	--
ELEPHANT	0	0	--	2	0	--
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.556</b>	<b>6.501</b>	<b>-14,5%</b>	<b>70.549</b>	<b>63.720</b>	<b>10,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FIAT	276	142	94,4%	1.275	1.210	5,4%
MERCEDES	210	130	61,5%	2.597	2.217	17,1%
PEUGEOT	163	218	-25,2%	1.631	1.477	10,4%
CITROEN	116	164	-29,3%	2.044	1.636	24,9%
TOYOTA	101	115	-12,2%	1.172	1.305	-10,2%
OPEL	65	153	-57,5%	586	865	-32,3%
VOLKSWAGEN	56	209	-73,2%	2.658	2.365	12,4%
FORD	15	156	-90,4%	1.225	1.174	4,3%
MAXUS	9	15	-40,0%	156	337	-53,7%
CENNTRO	3	1	200,0%	10	11	-9,1%
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.014</b>	<b>1.303</b>	<b>-22,2%</b>	<b>13.354</b>	<b>12.597</b>	<b>6,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
RENAULT	826	887	-6,9%	8.859	8.974	-1,3%
FORD	599	765	-21,7%	7.727	7.348	5,2%
PEUGEOT	364	290	25,5%	3.615	2.539	42,4%
VOLKSWAGEN	357	456	-21,7%	6.456	5.089	26,9%
FIAT	282	604	-53,3%	5.310	4.576	16,0%
MERCEDES	258	260	-0,8%	2.410	2.720	-11,4%
CITROEN	241	322	-25,2%	3.839	2.993	28,3%
IVECO	207	175	18,3%	1.981	1.705	16,2%
NISSAN	132	91	45,1%	1.281	1.246	2,8%
MAN	124	136	-8,8%	1.373	1.522	-9,8%
TOYOTA	106	106	0,0%	1.171	945	23,9%
RENAULT TRUCKS	87	93	-6,5%	739	787	-6,1%
MAXUS	37	48	-22,9%	487	406	20,0%
ELPHANT	16	60	-73,3%	316	334	-5,4%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>3.636</b>	<b>4.293</b>	<b>-15,3%</b>	<b>45.566</b>	<b>41.184</b>	<b>10,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
IVECO	327	223	46,6%	3.477	3.093	12,4%
FORD	137	162	-15,4%	1.913	1.576	21,4%
RENAULT	59	119	-50,4%	1.227	867	41,5%
FUSO	56	66	-15,2%	700	694	0,9%
CITROEN	53	42	26,2%	549	540	1,7%
ISUZU	53	54	-1,9%	779	596	30,7%
MERCEDES	52	51	2,0%	729	657	11,0%
RENAULT TRUCKS	44	66	-33,3%	622	645	-3,6%
PEUGEOT	32	31	3,2%	500	348	43,7%
VOLKSWAGEN	31	30	3,3%	393	252	56,0%
FIAT	26	10	160,0%	213	231	-7,8%
MAN	23	22	4,5%	187	128	46,1%
MAXUS	6	4	50,0%	86	39	120,5%
NISSAN	3	23	-87,0%	212	246	-13,8%
OHM	3	0	--	8	0	--
OPEL	1	2	-50,0%	30	24	25,0%
CENNTRO	0	0	--	1	3	-66,7%
DFSK	0	0	--	1	0	--
TOYOTA	0	0	--	2	0	--
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>906</b>	<b>905</b>	<b>0,1%</b>	<b>11.629</b>	<b>9.939</b>	<b>17,0%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2024**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Derivados de turismo	59	-62,4%	1.282	66,9%
Furgonetas	7.426	7,0%	71.663	18,7%
Pick-up	775	-11,8%	7.815	-2,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.260</b>	<b>3,6%</b>	<b>80.760</b>	<b>16,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Noviembre 2024	%2024/2023	Enero-Noviembre 2024	%2024/2023
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.014	-22,2%	13.354	6,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.636	-15,3%	45.566	10,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	906	0,1%	11.629	17,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.556</b>	<b>-14,5%</b>	<b>70.549</b>	<b>10,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>13.816</b>	<b>-4,5%</b>	<b>151.309</b>	<b>13,8%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2024**

	Comunidad Autónoma	Noviembre 2024	% Cto.	Enero- Noviembre 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	1.003	-10,9%	12.061	9,9%
	ARAGON	216	19,3%	2.376	0,9%
	ASTURIAS	164	28,1%	1.910	52,2%
	ISLAS BALEARES	236	-19,5%	3.146	7,9%
	CANARIAS	731	-2,9%	9.194	28,4%
	CANTABRIA	86	4,9%	852	24,0%
	CASTILLA LA MANCHA	296	-13,2%	3.002	-8,1%
	CASTILLA Y LEON	307	0,0%	3.350	-4,4%
	CATALUÑA	1.469	-16,1%	15.368	6,5%
	CEUTA Y MELILLA	9	200,0%	120	60,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.092	28,5%	10.981	34,7%
	EXTREMADURA	137	-13,8%	1.283	7,7%
	GALICIA	291	4,7%	3.449	-0,9%
	LA RIOJA	51	34,2%	488	31,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.947	-7,4%	75.619	14,1%
	REGION DE MURCIA	246	21,2%	2.470	12,3%
	NAVARRA	127	23,3%	1.448	31,0%
	PAIS VASCO	408	8,2%	4.192	19,5%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>13.816</b>	<b>-4,5%</b>	<b>151.309</b>	<b>13,8%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: NOVIEMBRE 2024**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	7	0	--
BMC	1	11	-90,9%	46	75	-38,7%
BUXO	0	2	-100,0%	17	27	-37,0%
DAF	346	344	0,6%	3.036	2.619	15,9%
DONGFENG	2	0	--	8	1	700,0%
FIAT	6	6	0,0%	42	48	-12,5%
FORD	3	7	-57,1%	41	71	-42,3%
FORD TRUCKS	30	63	-52,4%	303	503	-39,8%
FOTON	2	0	--	2	0	--
FUSO	25	21	19,0%	429	458	-6,3%
IRIZAR	0	0	--	3	10	-70,0%
ISUZU	22	34	-35,3%	386	325	18,8%
IVECO	418	779	-46,3%	6.064	5.880	3,1%
JAC	5	3	66,7%	52	14	271,4%
MAN	253	355	-28,7%	2.749	2.897	-5,1%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	637	249	155,8%	4.987	3.355	48,6%
OTOKAR	0	0	--	6	0	--
PEUGEOT	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	5	2	150,0%
RENAULT TRUCKS	465	224	107,6%	4.011	3.096	29,6%
SCANIA	366	262	39,7%	3.495	2.867	21,9%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	1	6	-83,3%	27	54	-50,0%
VOLKSWAGEN	1	0	--	1	0	--
VOLVO	468	595	-21,3%	4.337	4.025	7,8%
YAXING	0	0	--	2	0	--
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>3.051</b>	<b>2.962</b>	<b>3,0%</b>	<b>30.064</b>	<b>26.337</b>	<b>14,2%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
DONGFENG	2	0	--	8	1	700,0%
FIAT	6	6	0,0%	42	48	-12,5%
FORD	3	7	-57,1%	41	71	-42,3%
FOTON	2	0	--	2	0	--
FUSO	9	7	28,6%	126	158	-20,3%
ISUZU	3	4	-25,0%	53	53	0,0%
IVECO	10	21	-52,4%	167	253	-34,0%
MAN	6	5	20,0%	68	28	142,9%
MAXUS	0	0	--	5	0	--
MERCEDES	9	15	-40,0%	208	150	38,7%
PEUGEOT	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	5	2	150,0%
RENAULT TRUCKS	2	3	-33,3%	23	24	-4,2%
VOLKSWAGEN	1	0	--	1	0	--
YAXING	0	0	--	2	0	--
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>-22,1%</b>	<b>752</b>	<b>789</b>	<b>-4,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
AEBI	0	0	--	7	0	--
DAF	23	8	187,5%	221	59	274,6%
FUSO	16	14	14,3%	303	300	1,0%
ISUZU	19	30	-36,7%	333	272	22,4%
IVECO	134	160	-16,3%	1.841	1.676	9,8%
JAC	5	3	66,7%	52	14	271,4%
MAN	21	6	250,0%	214	104	105,8%
MERCEDES	15	17	-11,8%	308	269	14,5%
OTOKAR	0	0	--	6	0	--
RENAULT TRUCKS	44	21	109,5%	527	418	26,1%
UROVESA	0	3	-100,0%	13	19	-31,6%
VOLVO	9	13	-30,8%	139	119	16,8%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>286</b>	<b>275</b>	<b>4,0%</b>	<b>3.964</b>	<b>3.255</b>	<b>21,8%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (Incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	1	11	-90,9%	46	75	-38,7%
BUXO	0	2	-100,0%	17	26	-34,6%
DAF	323	336	-3,9%	2.815	2.560	10,0%
FORD TRUCKS	30	63	-52,4%	303	503	-39,8%
IRIZAR	0	0	--	3	10	-70,0%
IVECO	274	598	-54,2%	4.056	3.951	2,7%
MAN	226	344	-34,3%	2.467	2.765	-10,8%
MERCEDES	613	217	182,5%	4.471	2.936	52,3%
RENAULT TRUCKS	419	200	109,5%	3.461	2.654	30,4%
SCANIA	366	262	39,7%	3.495	2.865	22,0%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	1	3	-66,7%	14	35	-60,0%
VOLVO	459	582	-21,1%	4.198	3.906	7,5%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>2.712</b>	<b>2.619</b>	<b>3,6%</b>	<b>25.348</b>	<b>22.293</b>	<b>13,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
BUXO	0	2	-100,0%	17	26	-34,6%
DAF	31	15	106,7%	357	147	142,9%
FORD TRUCKS	2	10	-80,0%	49	78	-37,2%
IRIZAR	0	0	--	3	10	-70,0%
IVECO	129	136	-5,1%	1.737	1.273	36,4%
MAN	65	68	-4,4%	626	537	16,6%
MERCEDES	73	60	21,7%	862	876	-1,6%
RENAULT TRUCKS	142	71	100,0%	1.064	954	11,5%
SCANIA	57	35	62,9%	526	507	3,7%
TATRA	0	0	--	2	2	0,0%
UROVESA	1	3	-66,7%	14	35	-60,0%
VOLVO	37	32	15,6%	438	392	11,7%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>537</b>	<b>434</b>	<b>23,7%</b>	<b>5.698</b>	<b>4.846</b>	<b>17,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
BMC	1	10	-90,0%	43	71	-39,4%
DAF	292	321	-9,0%	2.458	2.413	1,9%
FORD TRUCKS	28	53	-47,2%	254	425	-40,2%
IVECO	145	462	-68,6%	2.319	2.678	-13,4%
MAN	161	276	-41,7%	1.841	2.228	-17,4%
MERCEDES	540	157	243,9%	3.609	2.060	75,2%
RENAULT TRUCKS	277	129	114,7%	2.397	1.700	41,0%
SCANIA	309	227	36,1%	2.969	2.358	25,9%
VOLVO	422	550	-23,3%	3.760	3.514	7,0%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>2.175</b>	<b>2.185</b>	<b>-0,5%</b>	<b>19.650</b>	<b>17.447</b>	<b>12,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	22	0	--	107	0	--
ANKAI	0	0	--	8	0	--
BYD	22	36	-38,9%	93	100	-7,0%
CAETANO	0	2	-100,0%	12	3	300,0%
EBUSCO	0	0	--	20	0	--
FORD	12	0	--	243	27	800,0%
IRIZAR	30	21	42,9%	258	207	24,6%
ISUZU	3	3	0,0%	60	78	-23,1%
IVECO	58	46	26,1%	502	421	19,2%
KARSAN	0	4	-100,0%	6	16	-62,5%
KING LONG	6	1	500,0%	124	48	158,3%
MAN	8	36	-77,8%	433	331	30,8%
MERCEDES	84	76	10,5%	1.040	848	22,6%
NEOPLAN	0	0	--	2	0	--
OCEANTIA	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	3	10	-70,0%	142	146	-2,7%
RENAULT	3	2	50,0%	47	18	161,1%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	2	0,0%
SCANIA	15	79	-81,0%	411	458	-10,3%
SETRA	13	2	550,0%	81	62	30,6%
SOLARIS	0	20	-100,0%	94	284	-66,9%
TEMSA	4	14	-71,4%	177	114	55,3%
UNVI	0	0	--	5	10	-50,0%
VDL BUS	2	2	0,0%	14	7	100,0%
VOLVO	21	26	-19,2%	320	289	10,7%
ZEROID	1	0	--	1	1	0,0%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>307</b>	<b>380</b>	<b>-19,2%</b>	<b>4.204</b>	<b>3.491</b>	<b>20,4%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
FORD	12	0	--	243	27	800,0%
IVECO	23	27	-14,8%	287	248	15,7%
MAN	0	0	--	16	2	700,0%
MERCEDES	20	22	-9,1%	300	245	22,4%
RENAULT	3	2	50,0%	47	18	161,1%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	2	0,0%
ZEROID	1	0	--	1	1	0,0%
<b>Total Microbuses</b>	<b>59</b>	<b>51</b>	<b>15,7%</b>	<b>896</b>	<b>562</b>	<b>59,4%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2024	2023	% Cto.	2024	2023	% Cto.
ALFABUS	22	0	--	107	0	--
ANKAI	0	0	--	8	0	--
BYD	22	36	-38,9%	93	100	-7,0%
CAETANO	0	2	-100,0%	12	3	300,0%
EBUSCO	0	0	--	20	0	--
IRIZAR	30	21	42,9%	258	207	24,6%
ISUZU	3	3	0,0%	60	78	-23,1%
IVECO	35	19	84,2%	215	173	24,3%
KARSAN	0	4	-100,0%	6	10	-40,0%
KING LONG	6	1	500,0%	124	48	158,3%
MAN	8	36	-77,8%	417	329	26,7%
MERCEDES	64	54	18,5%	740	603	22,7%
NEOPLAN	0	0	--	2	0	--
OCEANTIA	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	3	10	-70,0%	142	145	-2,1%
SCANIA	15	79	-81,0%	411	458	-10,3%
SETRA	13	2	550,0%	81	62	30,6%
SOLARIS	0	20	-100,0%	94	284	-66,9%
TEMSA	4	14	-71,4%	177	114	55,3%
UNVI	0	0	--	5	10	-50,0%
VDL BUS	2	2	0,0%	14	7	100,0%
VOLVO	21	26	-19,2%	320	289	10,7%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>248</b>	<b>329</b>	<b>-24,6%</b>	<b>3.308</b>	<b>2.929</b>	<b>12,9%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Noviembre 2024**

<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Noviembre 2024</b>	<b>%2024/2023</b>	<b>Enero-Noviembre 2024</b>	<b>%2024/2023</b>
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	53	-22,1%	752	-4,7%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	286	4,0%	3.964	21,8%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	2.712	3,6%	25.348	13,7%
<b>Vh. Industriales pesados rígidos</b>	537	23,7%	5.698	17,6%
<b>Tractocamiones</b>	2.175	-0,5%	19.650	12,6%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>3.051</b>	<b>3,0%</b>	<b>30.064</b>	<b>14,2%</b>



















<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Noviembre 2024</b>	<b>%2024/2023</b>	<b>Enero-Noviembre 2024</b>	<b>%2024/2023</b>
Autobuses y autocares.	248	-24,6%	3.308	12,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	59	15,7%	896	59,4%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>307</b>	<b>-19,2%</b>	<b>4.204</b>	<b>20,4%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>3.358</b>	<b>0,5%</b>	<b>34.268</b>	<b>14,9%</b>
---	--------------	-------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Noviembre 2024**

	Comunidad Autónoma	Noviembre	% Cto.	Enero- Noviembre 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	650	49,8%	4.328	11,3%
	ARAGON	84	-22,2%	1.336	4,9%
	ASTURIAS	27	-6,9%	398	9,0%
	ISLAS BALEARES	28	55,6%	354	11,3%
	CANARIAS	54	86,2%	576	25,8%
	CANTABRIA	15	-40,0%	414	31,8%
	CASTILLA LA MANCHA	126	11,5%	1.319	-1,5%
	CASTILLA Y LEON	133	0,0%	1.606	18,3%
	CATALUÑA	352	1,1%	4.585	19,3%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	255	-2,3%	2.986	16,5%
	EXTREMADURA	28	-22,2%	544	32,4%
	GALICIA	88	-24,8%	1.358	19,2%
	LA RIOJA	35	52,2%	239	34,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	612	-24,0%	6.222	7,6%
	REGION DE MURCIA	454	54,9%	2.084	29,3%
	NAVARRA	45	-50,5%	721	8,4%
	PAIS VASCO	65	-34,3%	991	19,3%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>3.051</b>	<b>3,0%</b>	<b>30.064</b>	<b>14,2%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Noviembre 2024**

	Comunidad Autónoma	Noviembre	% Cto.	Enero- Noviembre 2024	% Cto.
	ANDALUCIA	25	-13,8%	426	54,9%
	ARAGON	1	-66,7%	154	133,3%
	ASTURIAS	6	-40,0%	85	-33,6%
	ISLAS BALEARES	4	300,0%	171	14,0%
	CANARIAS	25	-61,5%	478	47,1%
	CANTABRIA	2	100,0%	27	0,0%
	CASTILLA LA MANCHA	12	-29,4%	255	31,4%
	CASTILLA Y LEON	23	666,7%	111	109,4%
	CATALUÑA	49	-35,5%	644	26,0%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	17	466,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	25	8,7%	271	6,3%
	EXTREMADURA	2	-80,0%	53	29,3%
	GALICIA	34	240,0%	291	-5,2%
	LA RIOJA	1	-87,5%	24	-4,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	74	-28,2%	840	4,3%
	REGION DE MURCIA	0	-100,0%	36	16,1%
	NAVARRA	1	-80,0%	45	0,0%
	PAIS VASCO	23	76,9%	276	10,4%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>307</b>	<b>-19,2%</b>	<b>4.204</b>	<b>20,4%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - NOVIEMBRE 2024**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>87.586</b>	<b>7,78%</b>	<b>81.264</b>	<b>956.725</b>	<b>6,56%</b>	<b>897.787</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>200,00%</b>	<b>6</b>	<b>358</b>	<b>141,89%</b>	<b>148</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>289</b>	<b>-22,73%</b>	<b>374</b>	<b>3.846</b>	<b>15,05%</b>	<b>3343</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>9.570</b>	<b>-17,08%</b>	<b>11.541</b>	<b>106.217</b>	<b>3,28%</b>	<b>102.841</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>281</b>	<b>-1,40%</b>	<b>285</b>	<b>3.762</b>	<b>17,34%</b>	<b>3.206</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Nov-24	% Var Mes	Nov-23	Acum 2024	% Var Acum	Acum 2023
<b>TOTAL</b>	<b>2.768</b>	<b>4,06%</b>	<b>2.660</b>	<b>26.171</b>	<b>13,71%</b>	<b>23.015</b>

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.