

La producción de vehículos en noviembre cae un 18,1% y se sitúa en 214.764 unidades

- En los once primeros meses del año, la fabricación de vehículos se situó en 2.237.299 unidades, una disminución del 3,1% con respecto al mismo periodo de 2023.
- La exportación de vehículos el pasado mes fue de 189.064 unidades, un 19,9% menos, un descenso del 4,4% en lo que va de año.
- La baja demanda procedente de los mercados en Europa está marcando la producción de vehículos electrificados que cae un 28,8% en lo que llevamos de año

Madrid, 18 de diciembre de 2024. La **producción de vehículos disminuyó un 18,1% en noviembre** con respecto a la cifra registrada en el mismo periodo de 2023, hasta situarse en **214.764 unidades**. Esta caída se debe a los desajustes en los últimos meses del año 2023, que alteraron la evolución mensual de la serie de producción debido a la mejora en la recepción de componentes en ese periodo. Igualmente, la DANA registrada a finales de octubre de este año tuvo sus consecuencias en los procesos de abastecimiento, condicionando la producción en algunas fábricas.

Esta nueva caída mensual confirma la tendencia a la baja registrada durante todo el año, cuya **producción acumulada es de 2.237.299 vehículos**, lo que implica una **caída total del 3,1%**.

En cuanto a la tipología de vehículos, aunque **la producción de turismos disminuyó un 13,5% con respecto a noviembre del año pasado**, hasta situarse en **174.609**, su constancia durante todo el año ha hecho que se mantenga estable, con un crecimiento del 0,4% en estos once meses, hasta alcanzar 1.807.524 unidades. Por el contrario, los **vehículos comerciales e industriales** vieron disminuida su producción un **33,6% en el último mes, con 40.155 unidades**, fijando la cifra de fabricación desde enero en 429.775, un 15,6% menos que en el mismo periodo de 2023.



EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, en noviembre se enviaron fuera de nuestras fronteras un total de **189.064 unidades, lo que indica una reducción del 19,9% con respecto al mismo mes de 2023**. Sin embargo, esta caída disminuye significativamente al 4,4% si tenemos en cuenta el **acumulado anual**, habiéndose exportado en los once primeros meses del año **1.988.431 vehículos**. En cualquier caso, el peso de la exportación continúa siendo un pilar estratégico para las plantas españolas, ya que casi el 90% de los vehículos fabricados este año se ha destinado al mercado exterior.

Si nos centramos en el destino de los modelos fabricados en el territorio nacional, **Europa vuelve a ocupar el primer puesto con un 94,3% de los envíos de vehículos en noviembre**, lo que supone un **incremento de 3,4 puntos porcentuales** respecto al mismo periodo de 2023.

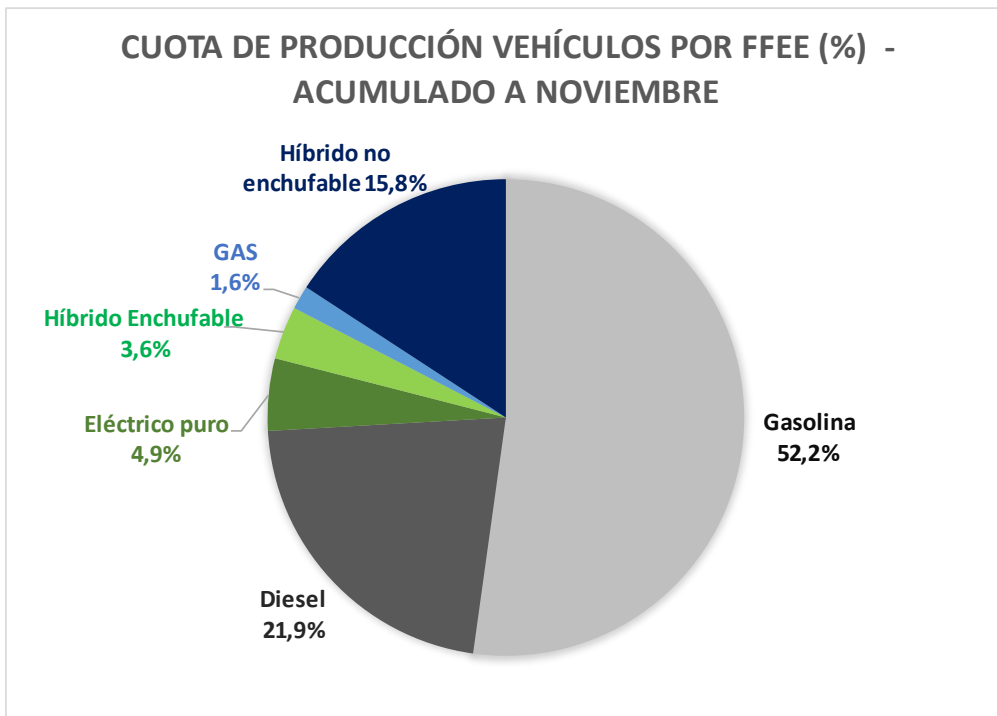
Dentro de este territorio, **Francia continúa liderando la primera posición**, seguido de Alemania, Italia, Reino Unido y Turquía. Asimismo, en los registros de exportación del mes destaca el aumento de un 594,7% de la exportación a Israel.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante los once primeros meses del año, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) **ha aumentado un 20,6%** con respecto al mismo periodo de 2023, **con un total de 579.493 unidades**. En concreto, durante noviembre se fabricaron 63.226 vehículos, lo que supone el 29,4% de la cuota de producción.

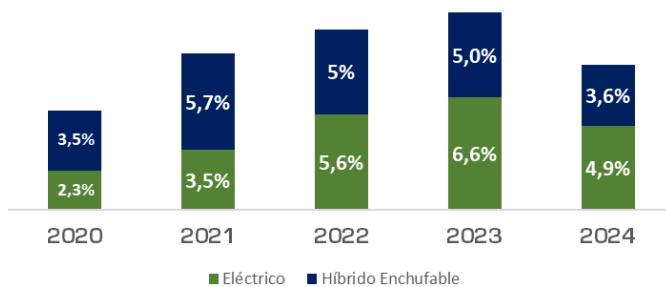
En este sentido, el crecimiento de producción más significativo del pasado mes de noviembre recayó en los vehículos híbridos eléctricos (HEV), que aumentaron un 99,5%, y representaron el 21,9% de la producción total.



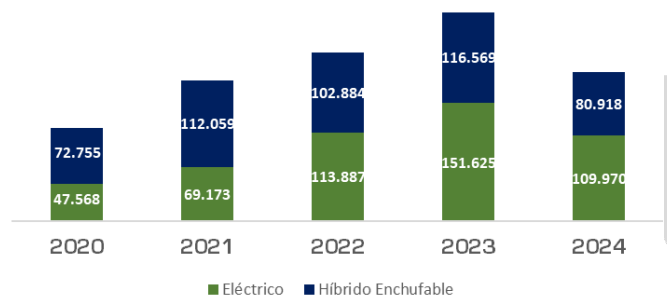


Con respecto a la **cuota de fabricación de vehículos electrificados, el mes de noviembre alcanzó solamente el 5,2% de la producción total**, registrándose un descenso de 5,1 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo de 2023. En total, **se han fabricado 11.215 vehículos electrificados**, lo que representa un **retroceso del 58,7%** con respecto a noviembre del año pasado, Si tenemos en cuenta los datos acumulados de 2024, **esta disminución se sitúa en 28,8%**, al fabricarse un total de **190.888 modelos electrificados**, lo que se traduce en una cuota de mercado de **8,5% y 3,1 puntos porcentuales menos frente al año pasado**.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta Noviembre



Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta noviembre



“A pesar de que noviembre se haya visto afectado por la DANA o la comparación con un mes atípico de 2023, la producción refleja una realidad: si no hay suficiente demanda, la fabricación se resiente. La situación del vehículo electrificado es aún más difícil. En lo que va de año, su producción ha disminuido cerca de un 30%. Esto es un síntoma de que, o se toman medidas efectivas para estimular el mercado, en España y en Europa, actuando también de modo contundente para eliminar las dudas en los usuarios y señalar un camino claro, o nos quedaremos atrás en la carrera del vehículo electrificado.” señala **José López-Tafall, director general de ANFAC**.

En este sentido **López-Tafall** ha destacado que “No podemos esperar más, hay que actuar de inmediato. Debemos implementar programas estables que incentiven de modo directo y sencillo la compra de modelos eléctricos y electrificados, además de seguir aumentando los puntos de recarga en España. Aunque estos son suficientes para la flota actual, deberán incrementarse para satisfacer las perspectivas de crecimiento de los próximos años. Con estas medidas, esperamos consolidar la apuesta por la innovación y el liderazgo de nuestras fábricas en el sector del vehículo eléctrico, impulsando así la producción y exportación de estos modelos frente a otras regiones que ya nos están tomando ventaja.”

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, EBRO, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otakar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.



Más información:

Félix García
Director de comunicación y marketing de ANFAC
felix.garcia@anfac.com
Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero
Comunicación ANFAC



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Noviembre 2024		Acum. ene - nov 2024	
	unidades	var. s/ 23	unidades	var. s/ 23
	Turismos	174.609 ▼ -13,5%	1.807.524 ▲ 0,4%	
	Comerciales / industriales	40.155 ▼ -33,6%	429.775 ▼ -15,6%	
	PRODUCCIÓN	214.764 ▼ -18,1%	2.237.299 ▼ -3,1%	
	Turismos	152.946 ▼ -15,4%	1.599.219 ▼ -0,2%	
	Comerciales / industriales	36.118 ▼ -34,7%	389.212 ▼ -18,5%	
	EXPORTACIÓN	189.064 ▼ -19,9%	1.988.431 ▼ -4,4%	
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	88,0% ▼ -2,0 p.p.	88,9% ▼ -1,2 p.p.		

Noviembre de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023
TURISMOS	Diésel	10.205 ▼ -49,9%	5,8%	▼ -4,2 p.p.
	Gasolina	104.206 ▼ -20,8%	59,7%	▼ -5,5 p.p.
	Gas natural	0 ▼ -100,0%	0,0%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	4.949 ▲ 35,5%	2,8%	▲ 1,0 p.p.
	HEV	47.017 ▲ 99,5%	26,9%	▲ 15,2 p.p.
	Electrificados	8.232 ▼ -63,1%	4,7%	▼ -6,3 p.p.
	BEV	3.484 ▼ -71,9%	2,0%	▼ -4,2 p.p.
	PHEV	4.748 ▼ -52,0%	2,7%	▼ -2,2 p.p.
		174.609 ▼ -13,5%		
TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	44.938 ▼ -32,3%	20,9%	▼ -4,4 p.p.
	Gasolina	106.600 ▼ -24,4%	49,6%	▼ -4,1 p.p.
	Gas natural	45 ▼ -91,2%	0,0%	▼ -0,2 p.p.
	GLP	4.949 ▲ 35,5%	2,3%	▲ 0,9 p.p.
	HEV	47.017 ▲ 99,5%	21,9%	▲ 12,9 p.p.
	Electrificados	11.215 ▼ -58,7%	5,2%	▼ -5,1 p.p.
	BEV	6.467 ▼ -62,5%	3,0%	▼ -3,6 p.p.
	PHEV	4.748 ▼ -52,0%	2,2%	▼ -1,6 p.p.
		214.764 ▼ -18,1%		



Acumulado de enero a noviembre de 2024

	unidades	var. s/ 23	cuota	dif. s/ cuota 2023	
TURISMOS	Diésel	106.175	▼ -42,2%	5,9%	▼ -4,3 p.p.
	Gasolina	1.147.507	▼ -4,0%	63,5%	▼ -3,0 p.p.
	Gas natural	645	▼ -65,0%	0,0%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	34.009	▲ 64,5%	1,9%	▲ 0,7 p.p.
	HEV	352.843	▲ 87,9%	19,5%	▲ 9,1 p.p.
	Electrificados	166.345	▼ -20,7%	9,2%	▼ -2,5 p.p.
	BEV	85.427	▼ -8,5%	4,7%	▼ -0,5 p.p.
	PHEV	80.918	▼ -30,6%	4,5%	▼ -2,0 p.p.
		1.807.524	▲ 0,4%		
TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	490.997	▼ -12,0%	21,9%	▼ -2,2 p.p.
	Gasolina	1.166.809	▼ -8,2%	52,2%	▼ -2,9 p.p.
	Gas natural	1.753	▼ -53,2%	0,1%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	34.009	▲ 64,5%	1,5%	▲ 0,6 p.p.
	HEV	352.843	▲ 87,9%	15,8%	▲ 7,6 p.p.
	Electrificados	190.888	▼ -28,8%	8,5%	▼ -3,1 p.p.
	BEV	109.970	▼ -27,5%	4,9%	▼ -1,7 p.p.
	PHEV	80.918	▼ -30,6%	3,6%	▼ -1,4 p.p.
		2.237.299	▼ -3,1%		

