

## Los turismos tiran del mercado electrificado en 2024 que cierra con 125.185 vehículos vendidos

- Las ventas de turismos electrificados crecen un 1,9% en 2024, con 115.932 unidades
- La falta de continuidad de ayudas para vehículos pesados de cero y bajas emisiones condiciona el crecimiento del mercado total de vehículos electrificados
- La cuota de mercado de turismos electrificados se sitúa en el 11,4%
- Los híbridos convencionales se sitúan como la primera opción de compra de los españoles, con el 32% del mercado total de vehículos

**Madrid, 2 de enero de 2025.-** Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **descienden levemente un 0,4% en el año, con 125.185 unidades**. Del total vendido, 9 de cada 10 ventas ha correspondido a los turismos, siendo estos los que han impulsado las ventas en 2024. Un hecho que evidencia la necesidad de planes de ayuda a la compra para todo tipo de vehículos, incluido los pesados que actualmente no cuentan con ningún tipo de plan de incentivo a la compra de modelos de cero y bajas emisiones.

En cuanto a las **matriculaciones del total de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, con **555.218 unidades y un incremento del 20,2%**, se posicionan como opción preferida en España. De este tipo de vehículos son los híbridos convencionales la tecnología más vendida, con el 32,3% de mercado, superando a los gasolina y diésel.



	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	122.541	100%	97.795	100%	<b>25,30%</b>	1.222.663	100%	1.131.029	100%	<b>8,10%</b>
Gasolina	34.886	28,47%	29.789	30,46%	17,11%	386.378	31,60%	393.106	34,76%	-1,71%
Diesel	22.716	18,54%	22.986	23,50%	-1,17%	281.067	22,99%	275.919	24,40%	1,87%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>64.939</b>	<b>52,99%</b>	<b>45.020</b>	<b>46,04%</b>	<b>44,24%</b>	<b>555.218</b>	<b>45,41%</b>	<b>462.004</b>	<b>40,85%</b>	<b>20,18%</b>
Eléctrico	9.573	7,81%	6.789	6,94%	41,01%	65.478	5,36%	62.834	5,56%	4,21%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	6.520	5,32%	6.648	6,80%	-1,93%	59.707	4,88%	62.830	5,56%	-4,97%
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>16.093</b>	<b>13,13%</b>	<b>13.437</b>	<b>13,74%</b>	<b>19,77%</b>	<b>125.185</b>	<b>10,24%</b>	<b>125.664</b>	<b>11,11%</b>	<b>-0,38%</b>
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.573	2,92%	3.270	3,34%	9,27%	35.130	2,87%	28.333	2,51%	23,99%
Híbrido no enchufable (HEV)	45.273	36,95%	28.310	28,95%	59,92%	394.841	32,29%	307.986	27,23%	28,20%
Hidrógeno	0	0,00%	3	0,00%	-100,00%	62	0,01%	21	0,00%	195,24%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

### ➤ VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentan un **41% en diciembre**, con **9.573 unidades matriculadas**. Representa un **7,81% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 65.478 unidades, un 4,2% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,36%**.

### ➤ VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos híbridos enchufables caen un **1,9% durante diciembre**, con **6.520 unidades matriculadas**. Representa el **5,32%** de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **59.707 unidades, un 5% menos** que el año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,88%**.

### ➤ VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 59,9% durante diciembre**, y alcanzan las **45.273 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **36,95%** de la cuota de mercado en diciembre. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **394.841 unidades, un 28,2% más** que el año anterior. La **cuota del total del año es de 32,29%**.

### ➤ VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO

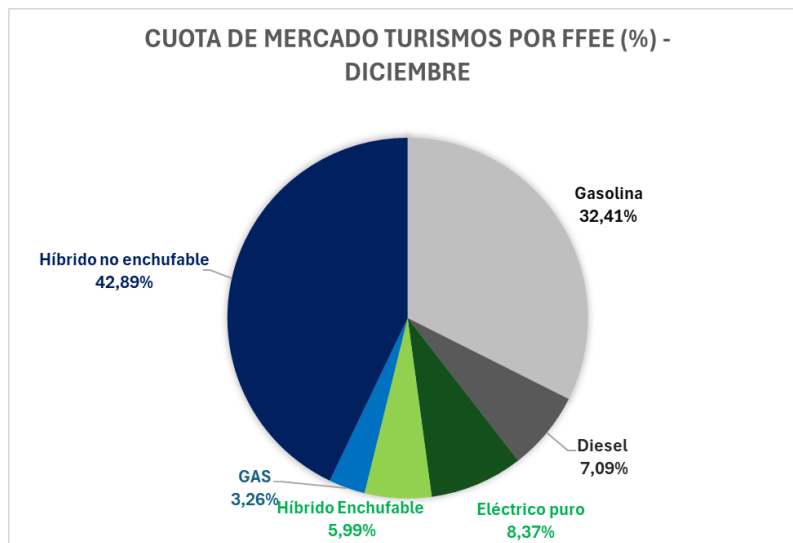
Las ventas de vehículos de gas aumentaron un **9,3% en diciembre** con **3.573 unidades matriculadas representando el 2,92 %** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 35.130 unidades, un 24% más** que el año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,87%**.

➤ **VEHÍCULOS DE PILA DE HIDRÓGENO – Etiqueta CERO**

En 2024 se ha registrado **62 nuevas unidades**, un **195% más** que el año anterior.

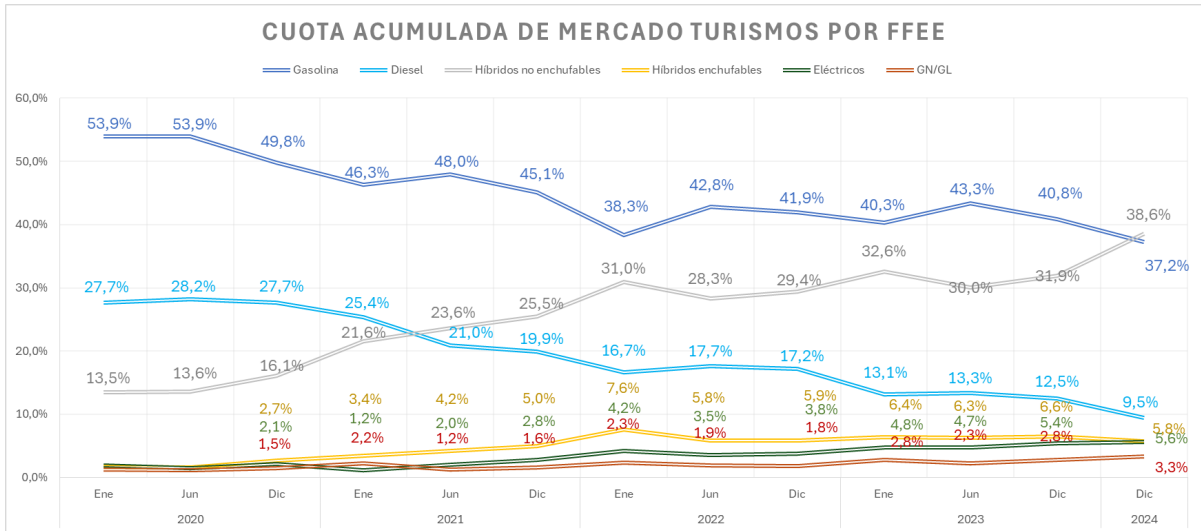
**MERCADO DE TURISMOS**

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas incrementan sus ventas en diciembre un 46,8%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **63.739** unidades entregadas. En el total del año, suman 541.818 unidades, que suponen un crecimiento del 22,3% y representando el 53,3% del mercado global.

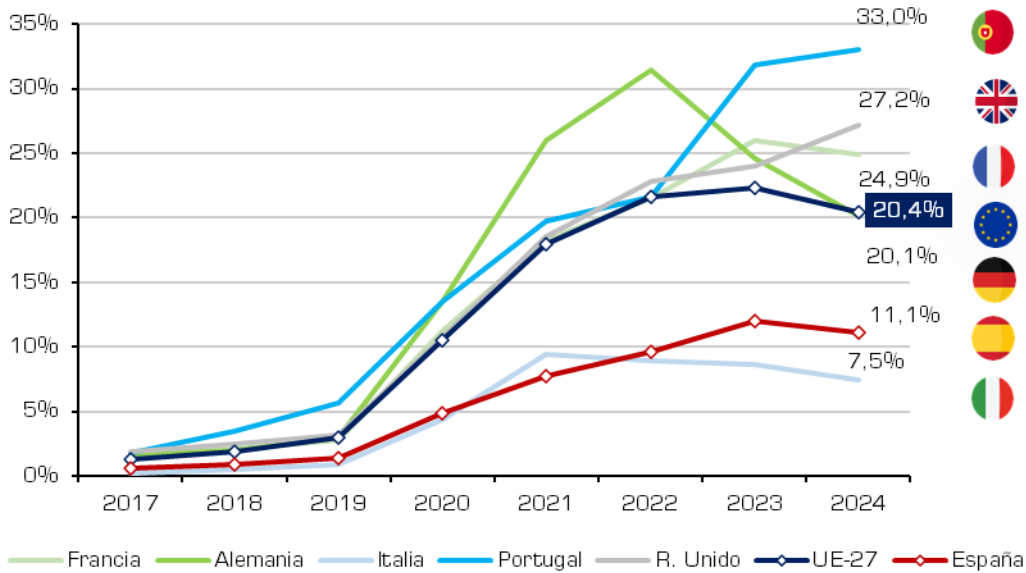


En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en diciembre se registra un notable aumento **del 21,6%**, con **15.124 unidades vendidas** y que suponen el 14,4% del mercado total del mes. Por tipo, los eléctricos puros incrementan sus ventas un 49,6%, hasta las 8.818 unidades, mientras que los híbridos enchufables reducen sus ventas un 3,7%, con 6.306 ventas en el último mes.

En el **total del año, las ventas de turismos electrificados suman 115.932 unidades**, lo que permite cerrar el 2024 con un **aumento del 1,9%**. A pesar de este aumento, las ventas de electrificados representan el 11,4% del mercado, lo que lo sitúa 6 décimas por debajo del registro del año anterior, que se situó en el 12%.



### Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Datos Enero-noviembre 2024

Fuente: ACEA



## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC** indicó que “este 2024 termina con un leve aumento del mercado electrificado respecto al año anterior, superando las 115.000 unidades. Aunque, por otro lado, también hay que resaltar que la cuota de mercado se sigue manteniendo en torno al 11%, inferior a la del año previo. Una cifra que será necesario aumentar notablemente para cumplir las exigencias de reducción de emisiones marcadas por la normativa CAFE para 2025. Por ello, desde el sector valoramos positivamente la continuidad de las ayudas del MOVES hasta el 30 de junio de 2025. Una medida necesaria que manda un mensaje de certidumbre al ciudadano para dar el salto al vehículo electrificado con ayudas de hasta 7.000€ para turismos y 9.000€ en comerciales ligeros, Así como, con la continuidad de la deducción del 15% del IRPF por la adquisición de vehículos electrificados. Es un paso importante para evitar paralizar el mercado electrificado, los objetivos cada vez son más exigentes y ahora es el momento perfecto para avanzar a la electrificación.”

### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

### **Más información:**

*Félix García*

*Director de comunicación y marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*



















*Javier Herrero*

*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)





















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>16.093</b>	<b>100%</b>	<b>13.437</b>	<b>100%</b>	<b>19,77%</b>	<b>125.185</b>	<b>100%</b>	<b>125.664</b>	<b>100%</b>	<b>-0,38%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	1.153	7,16%	850	6,33%	35,65%	9.211	7,36%	8.177	6,51%	12,65%
 <b>ARAGON</b>	214	1,33%	185	1,38%	15,68%	1.663	1,33%	2.092	1,66%	-20,51%
 <b>ASTURIAS</b>	194	1,21%	150	1,12%	29,33%	1.303	1,04%	1.343	1,07%	-2,98%
 <b>BALEARES</b>	342	2,13%	257	1,91%	33,07%	2.533	2,02%	2.971	2,36%	-14,74%
 <b>CANARIAS</b>	521	3,24%	627	4,67%	-16,91%	5.587	4,46%	5.605	4,46%	-0,32%
 <b>CANTABRIA</b>	132	0,82%	71	0,53%	85,92%	830	0,66%	662	0,53%	25,38%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	391	2,43%	328	2,44%	19,21%	3.425	2,74%	4.084	3,25%	-16,14%
 <b>CASTILLA LEON</b>	365	2,27%	256	1,91%	42,58%	2.640	2,11%	2.557	2,03%	3,25%
 <b>CATALUÑA</b>	2.266	14,08%	1.660	12,35%	36,51%	18.761	14,99%	17.894	14,24%	4,85%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	12	0,07%	12	0,09%	0,00%	114	0,09%	89	0,07%	28,09%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.114	13,14%	958	7,13%	120,67%	11.013	8,80%	10.269	8,17%	7,25%
 <b>EXTREMADURA</b>	126	0,78%	95	0,71%	32,63%	801	0,64%	746	0,59%	7,37%
 <b>GALICIA</b>	515	3,20%	359	2,67%	43,45%	3.548	2,83%	3.179	2,53%	11,61%
 <b>LA RIOJA</b>	58	0,36%	48	0,36%	20,83%	395	0,32%	455	0,36%	-13,19%
 <b>MADRID</b>	6.553	40,72%	6.879	51,19%	-4,74%	56.332	45,00%	59.147	47,07%	-4,76%
 <b>MURCIA</b>	273	1,70%	214	1,59%	27,57%	1.948	1,56%	1.676	1,33%	16,23%
 <b>NAVARRA</b>	210	1,30%	142	1,06%	47,89%	1.428	1,14%	1.299	1,03%	9,93%
 <b>PAIS VASCO</b>	654	4,06%	346	2,57%	89,02%	3.653	2,92%	3.419	2,72%	6,84%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>45.273</b>	<b>100%</b>	<b>28.310</b>	<b>100%</b>	<b>59,92%</b>	<b>394.841</b>	<b>100%</b>	<b>307.986</b>	<b>100%</b>	<b>28,20%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.916	8,65%	2.707	9,56%	44,66%	37.632	9,53%	30.194	9,80%	24,63%
 <b>ARAGON</b>	738	1,63%	540	1,91%	36,67%	6.793	1,72%	7.646	2,48%	-11,16%
 <b>ASTURIAS</b>	659	1,46%	357	1,26%	84,59%	6.064	1,54%	4.134	1,34%	46,69%
 <b>BALEARES</b>	603	1,33%	395	1,40%	52,66%	6.458	1,64%	4.832	1,57%	33,65%
 <b>CANARIAS</b>	1.110	2,45%	618	2,18%	79,61%	11.232	2,84%	8.718	2,83%	28,84%
 <b>CANTABRIA</b>	347	0,77%	249	0,88%	39,36%	3.119	0,79%	2.496	0,81%	24,96%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	972	2,15%	755	2,67%	28,74%	10.148	2,57%	7.559	2,45%	34,25%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.263	2,79%	777	2,74%	62,55%	11.617	2,94%	9.091	2,95%	27,79%
 <b>CATALUÑA</b>	5.481	12,11%	4.000	14,13%	37,03%	49.777	12,61%	41.133	13,36%	21,01%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	73	0,16%	75	0,26%	-2,67%	866	0,22%	875	0,28%	-1,03%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	4.723	10,43%	2.154	7,61%	119,27%	34.541	8,75%	25.341	8,23%	36,30%
 <b>EXTREMADURA</b>	427	0,94%	291	1,03%	46,74%	3.616	0,92%	2.861	0,93%	26,39%
 <b>GALICIA</b>	1.255	2,77%	869	3,07%	44,42%	11.516	2,92%	8.988	2,92%	28,13%
 <b>LA RIOJA</b>	226	0,50%	103	0,36%	119,42%	1.605	0,41%	1.199	0,39%	33,86%
 <b>MADRID</b>	21.143	46,70%	12.868	45,45%	64,31%	178.685	45,25%	137.070	44,51%	30,36%
 <b>MURCIA</b>	780	1,72%	510	1,80%	52,94%	6.926	1,75%	5.434	1,76%	27,46%
 <b>NAVARRA</b>	245	0,54%	176	0,62%	39,20%	2.716	0,69%	2.170	0,70%	25,16%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.312	2,90%	866	3,06%	51,50%	11.530	2,92%	8.245	2,68%	39,84%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>3.573</b>	<b>100%</b>	<b>3.270</b>	<b>100%</b>	<b>9,27%</b>	<b>35.130</b>	<b>100%</b>	<b>28.333</b>	<b>100%</b>	<b>23,99%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	373	10,44%	415	12,69%	-10,12%	4.021	11,45%	3.467	12,24%	15,98%
 <b>ARAGON</b>	46	1,29%	86	2,63%	-46,51%	487	1,39%	670	2,36%	-27,31%
 <b>ASTURIAS</b>	61	1,71%	56	1,71%	8,93%	543	1,55%	498	1,76%	9,04%
 <b>BALEARES</b>	41	1,15%	69	2,11%	-40,58%	511	1,45%	628	2,22%	-18,63%
 <b>CANARIAS</b>	108	3,02%	207	6,33%	-47,83%	1.645	4,68%	1.381	4,87%	19,12%
 <b>CANTABRIA</b>	62	1,74%	54	1,65%	14,81%	513	1,46%	356	1,26%	44,10%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	110	3,08%	105	3,21%	4,76%	1.219	3,47%	857	3,02%	42,24%
 <b>CASTILLA LEON</b>	114	3,19%	154	4,71%	-25,97%	1.278	3,64%	1.151	4,06%	11,03%
 <b>CATALUÑA</b>	417	11,67%	476	14,56%	-12,39%	4.572	13,01%	4.809	16,97%	-4,93%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	1	0,03%	0	0,00%	---	18	0,05%	7	0,02%	157,14%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	721	20,18%	294	8,99%	145,24%	3.689	10,50%	2.702	9,54%	36,53%
 <b>EXTREMADURA</b>	22	0,62%	28	0,86%	-21,43%	292	0,83%	266	0,94%	9,77%
 <b>GALICIA</b>	118	3,30%	119	3,64%	-0,84%	1.438	4,09%	1.005	3,55%	43,08%
 <b>LA RIOJA</b>	15	0,42%	15	0,46%	0,00%	191	0,54%	108	0,38%	76,85%
 <b>MADRID</b>	1.076	30,11%	960	29,36%	12,08%	12.249	34,87%	8.581	30,29%	42,75%
 <b>MURCIA</b>	101	2,83%	81	2,48%	24,69%	838	2,39%	656	2,32%	27,74%
 <b>NAVARRA</b>	25	0,70%	27	0,83%	-7,41%	300	0,85%	205	0,72%	46,34%
 <b>PAIS VASCO</b>	162	4,53%	124	3,79%	30,65%	1.326	3,77%	986	3,48%	34,48%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>105.346</b>	<b>100%</b>	<b>81.772</b>	<b>100%</b>	<b>28,83%</b>	<b>1.016.885</b>	<b>100%</b>	<b>949.362</b>	<b>100%</b>	<b>7,11%</b>
Gasolina	34.140	32,41%	29.420	35,98%	16,04%	378.687	37,24%	387.609	40,83%	-2,30%
Diesel	7.467	7,09%	8.922	10,91%	-16,31%	96.380	9,48%	118.646	12,50%	-18,77%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>63.739</b>	<b>60,50%</b>	<b>43.430</b>	<b>53,11%</b>	<b>46,76%</b>	<b>541.818</b>	<b>53,28%</b>	<b>443.107</b>	<b>46,67%</b>	<b>22,28%</b>
<b>Eléctrico</b>	<b>8.818</b>	<b>8,37%</b>	<b>5.896</b>	<b>7,21%</b>	<b>49,56%</b>	<b>57.374</b>	<b>5,64%</b>	<b>51.611</b>	<b>5,44%</b>	<b>11,17%</b>
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
Híbrido Enchufable Gasolina	5.911	5,61%	6.282	7,68%	-5,91%	54.037	5,31%	60.446	6,37%	-10,60%
Híbrido Enchufable Diesel	395	0,37%	264	0,32%	49,62%	4.521	0,44%	1.717	0,18%	163,31%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)</b>	<b>6.306</b>	<b>5,99%</b>	<b>6.546</b>	<b>8,01%</b>	<b>-3,67%</b>	<b>58.558</b>	<b>5,76%</b>	<b>62.165</b>	<b>6,55%</b>	<b>-5,80%</b>
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>15.124</b>	<b>14,36%</b>	<b>12.442</b>	<b>15,22%</b>	<b>21,56%</b>	<b>115.932</b>	<b>11,40%</b>	<b>113.776</b>	<b>11,98%</b>	<b>1,89%</b>
GLP	3.431	3,26%	3.062	3,74%	12,05%	33.464	3,29%	26.197	2,76%	27,74%
GNC/GNL	4	0,00%	0	0,00%	--	50	0,00%	138	0,01%	-63,77%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gn)</b>	<b>3.435</b>	<b>3,26%</b>	<b>3.062</b>	<b>3,74%</b>	<b>12,18%</b>	<b>33.514</b>	<b>3,30%</b>	<b>26.335</b>	<b>2,77%</b>	<b>27,26%</b>
Híbrido Gasolina	40.147	38,11%	24.098	29,47%	66,60%	350.838	34,50%	263.826	27,79%	32,98%
Híbrido Diesel	5.033	4,78%	3.828	4,68%	31,48%	41.527	4,08%	39.162	4,13%	6,04%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>45.180</b>	<b>42,89%</b>	<b>27.926</b>	<b>34,15%</b>	<b>61,78%</b>	<b>392.365</b>	<b>38,58%</b>	<b>302.988</b>	<b>31,91%</b>	<b>29,50%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	7	0,00%	8	0,00%	-12,50%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>112,2</b>		<b>112,6</b>		<b>-0,40%</b>	<b>116,4</b>		<b>117,0</b>		<b>-0,51%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2024		2023		% Cto.	2024		2023		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>122.541</b>	<b>100%</b>	<b>97.795</b>	<b>100%</b>	<b>25,30%</b>	<b>1.222.663</b>	<b>100%</b>	<b>1.131.029</b>	<b>100%</b>	<b>8,10%</b>
Gasolina	34.886	28,47%	29.789	30,46%	17,11%	386.378	31,60%	393.106	34,76%	-1,71%
Diesel	22.716	18,54%	22.986	23,50%	-1,17%	281.067	22,99%	275.919	24,40%	1,87%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>64.939</b>	<b>52,99%</b>	<b>45.020</b>	<b>46,04%</b>	<b>44,24%</b>	<b>555.218</b>	<b>45,41%</b>	<b>462.004</b>	<b>40,85%</b>	<b>20,18%</b>
<b>Electrico</b>	<b>9.573</b>	<b>7,81%</b>	<b>6.789</b>	<b>6,94%</b>	<b>41,01%</b>	<b>65.478</b>	<b>5,36%</b>	<b>62.834</b>	<b>5,56%</b>	<b>4,21%</b>
Electrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	5	0,00%	9	0,00%	-44,44%
Hibrido Enchufable Gasolina	6.125	5,00%	6.384	6,53%	-4,06%	55.178	4,51%	61.059	5,40%	-9,63%
Hibrido Enchufable Diesel	395	0,32%	264	0,27%	49,62%	4.524	0,37%	1.762	0,16%	156,75%
<b>Hibrido Enchufable (PHEV + E-REV)</b>	<b>6.520</b>	<b>5,32%</b>	<b>6.648</b>	<b>6,80%</b>	<b>-1,93%</b>	<b>59.707</b>	<b>4,88%</b>	<b>62.830</b>	<b>5,56%</b>	<b>-4,97%</b>
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>16.093</b>	<b>13,13%</b>	<b>13.437</b>	<b>13,74%</b>	<b>19,77%</b>	<b>125.185</b>	<b>10,24%</b>	<b>125.664</b>	<b>11,11%</b>	<b>-0,38%</b>
GLP	3.470	2,83%	3.110	3,18%	11,58%	33.890	2,77%	26.545	2,35%	27,67%
GNC/GNL	103	0,08%	160	0,16%	-35,63%	1.240	0,10%	1.788	0,16%	-30,65%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gn)</b>	<b>3.573</b>	<b>2,92%</b>	<b>3.270</b>	<b>3,34%</b>	<b>9,27%</b>	<b>35.130</b>	<b>2,87%</b>	<b>28.333</b>	<b>2,51%</b>	<b>23,99%</b>
Hibrido Gasolina	40.197	32,80%	24.117	24,66%	66,67%	351.316	28,73%	264.198	23,36%	32,97%
Hibrido Diesel	5.076	4,14%	4.193	4,29%	21,06%	43.525	3,56%	43.788	3,87%	-0,60%
<b>Hibrido no enchufable (HEV)</b>	<b>45.273</b>	<b>36,95%</b>	<b>28.310</b>	<b>28,95%</b>	<b>59,92%</b>	<b>394.841</b>	<b>32,29%</b>	<b>307.986</b>	<b>27,23%</b>	<b>28,20%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	3	0,00%	-100,00%	62	0,01%	21	0,00%	195,24%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Diciembre 2024**

	ELÉCTRICOS (BEV)						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>8.818</b>	<b>100%</b>	<b>49,56%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>57.374</b>	<b>100%</b>	<b>11,17%</b>
TESLA MODEL 3	2.445	27,73%	190,38%	TESLA MODEL 3	11.043	19,25%	80,56%
TESLA MODEL Y	761	8,63%	-17,91%	TESLA MODEL Y	5.495	9,58%	-19,58%
KIA EV3	518	5,87%	--	MG MG4	2.668	4,65%	-13,77%
MINI MINI	334	3,79%	21,90%	VOLVO EX30	2.358	4,11%	1968,42%
BYD DOLPHIN	306	3,47%	446,43%	BMW ix1	1.807	3,15%	77,50%
MERCEDES CLASE EQA	270	3,06%	18,94%	MINI MINI	1.743	3,04%	31,15%
BYD SEAL	261	2,96%	5120,00%	MERCEDES CLASE EQA	1.647	2,87%	42,11%
BMW ix1	250	2,84%	16,82%	BYD ATTO 3	1.231	2,15%	216,45%
MG MG4	223	2,53%	13,20%	BYD DOLPHIN	1.154	2,01%	578,82%
BYD ATTO 3	200	2,27%	122,22%	KIA NIRO	1.093	1,91%	-25,39%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV+EREV)						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>6.306</b>	<b>100%</b>	<b>-3,67%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>58.558</b>	<b>100%</b>	<b>-5,80%</b>
BMW X1	528	8,37%	180,85%	MERCEDES CLASE GLC	4.988	8,52%	127,45%
BYD SEAL U	524	8,31%	--	FORD KUGA	3.457	5,90%	-15,46%
MERCEDES CLASE GLC	423	6,71%	11,02%	CUPRA FORMENTOR	3.194	5,45%	85,16%
MG EHS	414	6,57%	114,51%	MERCEDES CLASE GLA	2.734	4,67%	49,40%
TOYOTA C-HR	352	5,58%	--	HYUNDAI TUCSON	2.248	3,84%	11,45%
HYUNDAI TUCSON	336	5,33%	20,43%	TOYOTA C-HR	2.156	3,68%	--
CUPRA FORMENTOR	298	4,73%	101,35%	MERCEDES CLASE A	2.134	3,64%	24,50%
MERCEDES CLASE GLA	224	3,55%	-55,91%	BMW X1	1.792	3,06%	39,89%
MERCEDES CLASE A	208	3,30%	-7,96%	BYD SEAL U	1.592	2,72%	--
FORD KUGA	203	3,22%	-37,54%	MG EHS	1.559	2,66%	-1,70%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>45.180</b>	<b>100%</b>	<b>61,78%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>392.365</b>	<b>100%</b>	<b>29,50%</b>
TOYOTA C-HR	2.466	5,46%	167,17%	TOYOTA COROLLA	22.129	5,64%	11,51%
TOYOTA YARIS CROSS	1.764	3,90%	48,36%	TOYOTA YARIS CROSS	18.335	4,67%	18,18%
NISSAN QASHQAI	1.728	3,82%	10,84%	NISSAN QASHQAI	18.067	4,60%	13,57%
DACIA DUSTER	1.686	3,73%	--	TOYOTA C-HR	16.426	4,19%	-11,11%
HYUNDAI TUCSON	1.544	3,42%	68,01%	KIA SPORTAGE	13.112	3,34%	27,72%
VOLVO XC40	1.500	3,32%	194,70%	TOYOTA YARIS	12.733	3,25%	33,39%
TOYOTA COROLLA	1.429	3,16%	-21,87%	RENAULT AUSTRAL	11.949	3,05%	44,05%
TOYOTA YARIS	1.280	2,83%	44,31%	HYUNDAI TUCSON	11.391	2,90%	29,49%
FORD PUMA	1.242	2,75%	86,77%	TOYOTA RAV 4	11.183	2,85%	65,36%
TOYOTA RAV 4	1.121	2,48%	84,68%	FORD PUMA	9.389	2,39%	-5,60%

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Diciembre 2024**

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>3.435</b>	<b>100%</b>	<b>12,18%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>33.514</b>	<b>100%</b>	<b>27,26%</b>
DACIA SANDERO	1.747	50,86%	-4,85%	DACIA SANDERO	19.068	56,90%	19,61%
RENAULT CLIO	491	14,29%	81,18%	DACIA JOGGER	4.292	12,81%	0,89%
RENAULT CAPTUR	448	13,04%	190,91%	RENAULT CAPTUR	3.643	10,87%	139,83%
DACIA DUSTER	360	10,48%	2,86%	RENAULT CLIO	3.554	10,60%	94,00%
DACIA JOGGER	320	9,32%	-28,57%	DACIA DUSTER	2.506	7,48%	-0,83%
EVO EVO5	35	1,02%	3400,00%	EVO EVO5	179	0,53%	539,29%
EVO EVO7	12	0,35%	--	EVO EVO7	76	0,23%	--
MITSUBISHI COLT	11	0,32%	--	EVO EVO4	60	0,18%	62,16%
EVO EVO4	5	0,15%	150,00%	EVO EVO3	49	0,15%	133,33%
SKODA OCTAVIA	4	0,12%	--	SKODA OCTAVIA	44	0,13%	91,30%

	GASOLINA						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>34.140</b>	<b>100%</b>	<b>16,04%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>378.687</b>	<b>100%</b>	<b>-2,30%</b>
SEAT IBIZA	2.192	6,42%	57,02%	SEAT IBIZA	22.020	5,81%	32,59%
SEAT ARONA	2.120	6,21%	48,56%	SEAT ARONA	20.264	5,35%	-6,13%
VOLKSWAGEN TAIGO	1.817	5,32%	203,85%	MG ZS	19.097	5,04%	-0,84%
OPEL CORSA	1.557	4,56%	179,53%	OPEL CORSA	14.055	3,71%	6,19%
SKODA KAMIQ	1.556	4,56%	93,05%	DACIA SANDERO	13.926	3,68%	15,96%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.450	4,25%	191,75%	PEUGEOT 2008	13.897	3,67%	-11,64%
SKODA FABIA	1.264	3,70%	100,00%	VOLKSWAGEN T-CROSS	12.997	3,43%	34,45%
MG ZS	1.230	3,60%	-51,36%	VOLKSWAGEN T-ROC	10.834	2,86%	-15,67%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.165	3,41%	-9,90%	SKODA KAMIQ	10.377	2,74%	27,48%
SEAT ATECA	1.143	3,35%	194,59%	CITROEN C3	9.868	2,61%	3,47%

	DIÉSEL						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>7.467</b>	<b>100%</b>	<b>-16,31%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>96.380</b>	<b>100%</b>	<b>-18,77%</b>
AUDI Q3	854	11,44%	70,12%	AUDI Q3	7.808	8,10%	15,76%
TOYOTA LAND CRUISER	602	8,06%	576,40%	VOLKSWAGEN TIGUAN	5.738	5,95%	13,65%
RENAULT CLIO	506	6,78%	14,74%	VOLKSWAGEN T-ROC	4.606	4,78%	4,90%
MERCEDES CLASE A	495	6,63%	192,90%	BMW X1	4.510	4,68%	2,69%
PEUGEOT 308	401	5,37%	507,58%	RENAULT CLIO	4.453	4,62%	10,03%
VOLKSWAGEN TIGUAN	379	5,08%	6,46%	MERCEDES CLASE GLA	4.063	4,22%	24,98%
VOLKSWAGEN T-ROC	326	4,37%	-32,22%	CITROEN C3	4.009	4,16%	15,04%
MERCEDES CLASE GLA	315	4,22%	10,14%	DACIA DUSTER	3.840	3,98%	-28,17%
SEAT LEON	300	4,02%	33,93%	CITROEN C4	3.359	3,49%	37,95%
BMW X1	285	3,82%	-41,24%	BMW SERIE 1	2.788	2,89%	-6,41%