

Los vehículos aportan **16.000 millones de euros** a la balanza comercial en **2024**

- **El saldo positivo de los vehículos cae un 15,1%, hasta los 15.991 M€, pero se mantiene como el principal producto en aportación a la balanza comercial española**
- **La caída de la producción española de vehículos junto al alza de la importación de vehículos extranjeros ha propiciado la reducción del saldo comercial en 2024**
- **Francia, Alemania y Reino Unido fueron los principales destinos de exportación de vehículos españoles en 2024**
- **El ranking de los países que exportaron más vehículos a España lo lidera Alemania, seguido de China y Japón**

Madrid, 27 de febrero de 2025. Durante 2024, la **actividad comercial de vehículos acumuló un saldo positivo de 15.991 millones de euros**. Una cifra un **15,1% menor** que los 18.843 millones registrados el año anterior, pero que mantiene a **los vehículos como el primer aportador a la balanza comercial española**.

Este retroceso en el saldo comercial de vehículos viene propiciado por la contracción de la producción de vehículos fabricados en España que descendió un 3%, debido tanto a los reajustes en las fábricas por la incorporación de nuevos modelos eléctricos a las líneas, como a la peor evolución de los principales mercados europeos. Esto ha conllevado la reducción del 4% en las exportaciones durante 2024, situación que se ha visto agravada por el aumento de las importaciones de vehículos durante el año.

Concretamente, durante 2024, el valor de las exportaciones de vehículos fue de 42.387 millones de euros, un 4,9% menor que el año anterior. Mientras que las importaciones aumentaron un 2,6%, hasta los 26.397 millones de euros.

Por su parte, el sector de la automoción en su conjunto (incluyendo ya el sector de componentes) ha generado durante 2024 un saldo positivo total de la balanza



comercial de 10.348 millones de euros, con un descenso del 16,9% respecto a 2023.

Durante 2024, el valor de la exportación en su conjunto cayó en comparación con el año anterior un 4,1%, hasta los 55.118 millones de euros. De igual manera, el valor acumulado por la importación de vehículos y componentes retrocedió un 0,5%, con 44.769 millones de euros en 2024.

DESTINOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

Europa sigue siendo el principal destino de los vehículos exportados desde España en 2024, ocupando el **93,7% de la cuota de exportación**. Entre los países que más han demandado vehículos producidos en España, por valor económico, **Francia** fue el primero con 8.341 millones de euros, una cuota sobre el total del 19,7%. Por su parte, **Alemania** registró un valor de 7.827 millones de euros, lo que ha significado un 11,3% menos que en 2023, con una cuota del 18,5%. De cerca les siguen **Reino Unido**, con una cuota del 11,7% y un valor de 4.948 millones de euros, e **Italia**, con 11,4% de cuota y un valor de 4.845 millones de euros.

Cabe destacar que de las fábricas españolas no se exportó a EEUU ningún vehículo terminado en el año 2024.

En cuanto a las **importaciones**, **Europa también se posiciona en primer lugar, con un 72,9% del valor económico total**, que representa un aumento de 1,3 puntos porcentuales en comparación con 2023. Los países desde los que más vehículos se importaron a España fueron **Alemania**, ocupando una cuota del 25,5% con un volumen de 6.735 millones de euros, y que aumento un 19,5% respecto al año anterior. Le sigue en el Top-3, **China** con una cuota del 8,7% y un volumen de 2.285 millones de euros, habiéndose reducido un 19,8% durante el último año; y **Japón**, que se posicionó muy cerca de China con una cuota del 8,5% y un valor de 2.234 millones de euros, aumentando el valor de sus importaciones un 25,7% en 2024.



José López-Tafall, director general de ANFAC ha afirmado que “año tras año, tenemos en la balanza comercial el perfecto ejemplo de que la automoción sigue siendo uno de los sectores más importantes para la economía española. Una vez más, los vehículos se posicionan como el producto “made in Spain” con mayor aportación positiva a nuestra balanza comercial. Sin embargo, 2024 ha encendido la señal de alarma, ya que nos encontramos ante un paradigma en el que la producción ha descendido y la demanda de vehículos electrificados se ha ralentizado. Por ello, desde ANFAC, insistimos la necesidad de recuperar el mercado interior y volumen de todo tipo de tecnologías, además naturalmente de acelerar las ventas de vehículos con enchufe, los vehículos del futuro. En un momento en que se ciernen sobre Europa y España incertidumbres geopolíticas, debemos movilizar nuestro mercado interno y nuestras fábricas, y contar con una Hoja de Ruta conjunta como país para no solo mantener lo que tenemos sino hacerlo crecer. Nuestro mercado ha de ser potente y nuestra industria competitiva”.

[**DESCARGAR BALANZA COMERCIAL 2024**](#)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfacs.com

Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfacs.com

