



Vehículo electrificado

Informe anual 2024



1 Electrificación del mercado español



2 Electrificación de la producción española



3 Parque de vehículos electrificados



4 Electrificación del mercado europeo



5 Infraestructura de recarga eléctrica





1 Electrificación del mercado español



2 Electrificación de la producción española



3 Parque de vehículos electrificados



4 Electrificación del mercado europeo



5 Infraestructura de recarga eléctrica





1 Electrificación del mercado español



- **TURISMOS:** en 2024, la cuota de electrificación cayó al **11,4 % (-0,6 p.p.)**.
 - BEV: 5,6 % (+0,2 p.p.).
 - PHEV: 5,8 % (-0,8 p.p.).

- **CANALES:** destacan los avances en el canal particular, convirtiéndose en el canal con un mayor volumen de electrificados matriculados en 2024. Por cuota, la empresa sigue siendo el líder con un peso del 14,4 %.

- **CC. AA.:** Navarra (18,1 %), Cataluña (14,3 %) y Castilla-La Mancha (13 %) son las regiones con mayores cuotas de electrificación del mercado. Sin embargo, Madrid, Cataluña y Valencia son las primeras en términos de volumen.

- **COMERCIALES LIGEROS:** la cuota de electrificación disminuyó en 2024 hasta el **4,3 % (-2,5 p.p.)**.
 - BEV: 3,6 % (-2,8 p.p.).
 - PHEV: 0,7 % (+0,3 p.p.).

- **INDUSTRIALES:** la cuota de electrificación permaneció estable en 2024 en un **1,2 %**.
 - BEV: 1,2 % (+0,1 p.p.).
 - PHEV: 0 % (-0,1 p.p.).

- **AUTOBUSES:** es el único mercado que aumentó su cuota de electrificación en 2024, pasando a situarse en un **15,3 % (+1,1 p.p.)**.
 - BEV: 14,1 % (+0,8 p.p.).
 - PHEV: 0 % (-0,6 p.p.).
 - FCEV: 1,2 % (+0,9 p.p.).

Matriculación de vehículos en 2024



TURISMOS



COMERCIALES LIGEROS



INDUSTRIALES



AUTOBUSES

	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)
Gasolina	378.686	37,2%	-3,6 p.p.	7.667	4,6%	0,9 p.p.	0	0,0%	0,0 p.p.	0	0,0%	0,0 p.p.
Diésel	96.380	9,5%	-3,0 p.p.	148.812	89,7%	3,5 p.p.	30.745	95,7%	1,3 p.p.	2.807	64,2%	5,8 p.p.
Gas	33.514	3,3%	0,5 p.p.	560	0,3%	-0,0 p.p.	1.014	3,2%	-1,3 p.p.	42	1,0%	-3,3 p.p.
HEV	392.365	38,6%	6,7 p.p.	1.625	1,0%	-1,8 p.p.	1	0,0%	-0,0 p.p.	850	19,5%	-3,6 p.p.
Electrificados	115.939	11,4%	-0,6 p.p.	7.184	4,3%	-2,5 p.p.	380	1,2%	-0,0 p.p.	670	15,3%	1,1 p.p.
PHEV	58.558	5,8%	-0,8 p.p.	1.146	0,7%	0,3 p.p.	3	0,0%	-0,1 p.p.	0	0,0%	-0,6 p.p.
BEV	57.374	5,6%	0,2 p.p.	6.038	3,6%	-2,8 p.p.	375	1,2%	0,1 p.p.	617	14,1%	0,8 p.p.
FCEV	7	0,0%	-0,0 p.p.	0	0,0%	0,0 p.p.	2	0,0%	0,0 p.p.	53	1,2%	0,9 p.p.
Total	1.016.884	7,1%		165.848	13,6%		32.140	12,0%		4.369	15,9%	

11,4 %
-0,6 p.p.



4,3 %
-2,5 p.p.



1,2 %
0 p.p.



15,3 %
+1,1 p.p.



CUOTA BEV + PHEV + FCEV

TURISMOS



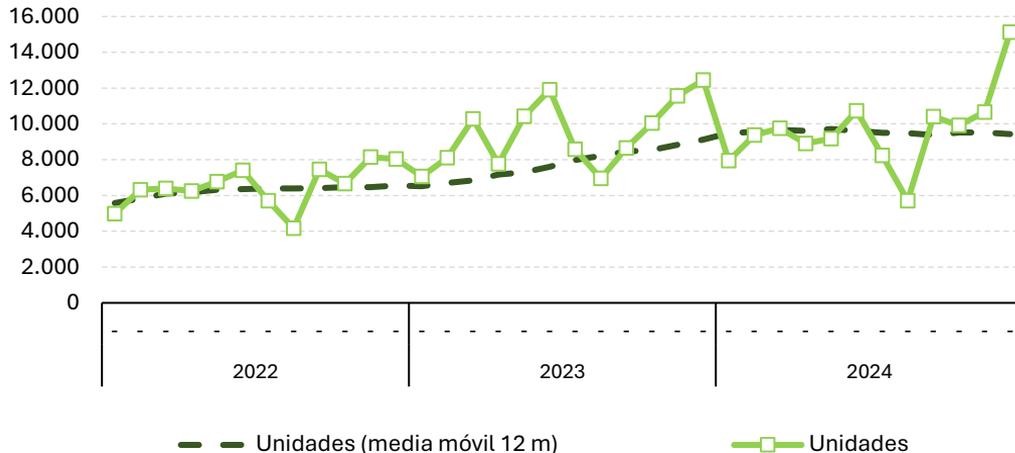
Análisis de la electrificación del mercado de turismos



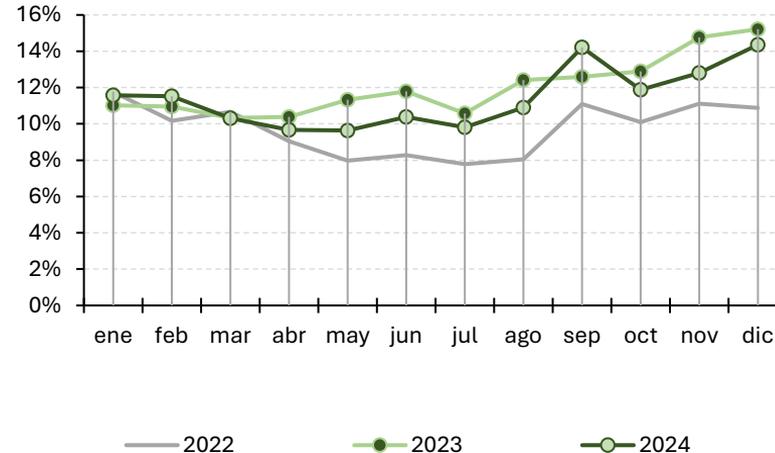
La electrificación del mercado no avanza al ritmo deseado y el que se exige desde Europa

- **La falta de una apuesta decisiva** para generar la estabilidad y confianza necesaria en el mercado electrificado está limitando la evolución de la matriculación de turismos electrificados
- A lo largo del año 2024, la cuota mensual de turismos electrificados fue inferior hasta en 8 ocasiones, cerrando en el acumulado del año con una cuota acumulada 6 p.p. inferior. Cierra con un 11,4 % frente al 12 % del año anterior.
- En términos de unidades, se observa que, si bien en diciembre de 2023 la media mensual fue de 9.114 matriculaciones, el promedio mensual en 2024 se situó tan sólo en 9.540 matriculaciones de turismos electrificados, lo que muestra un **fuerte estancamiento en la electrificación del mercado**.

Evolución de la matriculación de turismos electrificados (BEV + PHEV)

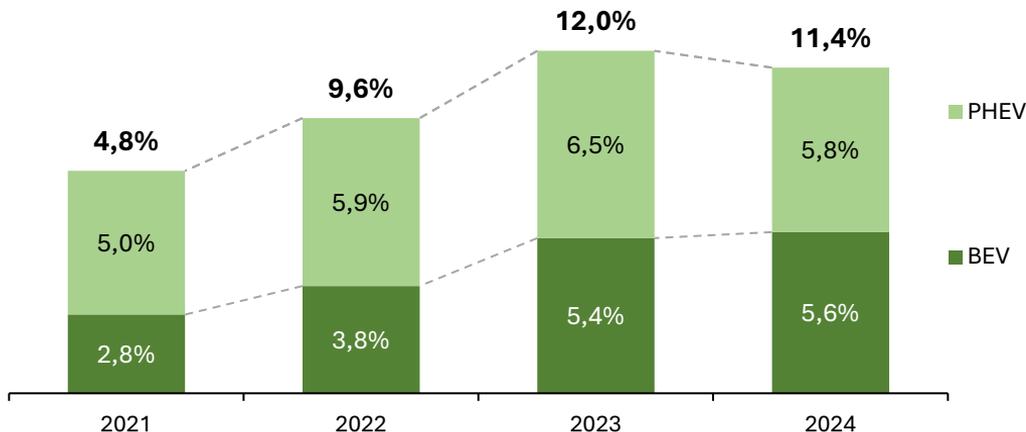


Cuota mensual de electrificación de turismos (BEV + PHEV)



Evolución del mercado electrificado de turismos

Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados



NÚMERO DE MODELOS DE TURISMOS POR MOTORIZACIÓN EN 2024



122 (+11)

MODELOS PHEV



152 (+50)

MODELOS BEV

La electrificación del mercado de turismos se situó en un 11,4 % en 2024

- Mientras que los **turismos eléctricos puros (BEV)** aumentan su peso en la matriculación total en 2 p.p. hasta alcanzar una cuota del 5,6 %, la positiva evolución de los **híbridos enchufables (PHEV)** de años anteriores se ha visto truncada con un caída de 8 p.p. hasta situarse en un 5,8 %.
- **La oferta comercial disponible de turismos electrificados sigue aumentando**, habiéndose matriculado en 2024 un total de 151 modelos BEV y 122 PHEV, lo que suma un total de 273 modelos diferentes electrificados a disposición de los consumidores.
- Tampoco se ha observado una mejora en la composición del mercado electrificado hacia los vehículos 100% eléctricos (BEV), que siguen representando menos de la mitad del total.

TOP 10 modelos de turismos electrificados en 2024



8 marcas distintas ocupan el top 10 de modelos vendidos electrificados en 2024

- La oferta de modelos sigue creciendo para adaptarse a las necesidades de los consumidores y siguen apareciendo nuevos actores en el mercado de turismos electrificados.
- El mercado BEV se encuentra más concentrado que el de los PHEV, suponiendo los 10 modelos más vendidos en 2024 más de la mitad de las ventas, frente al 44 % en el caso de los PHEV.

Ranking de turismos electrificados en España en 2024

Turismos BEV

	Marca	Modelo	Unidades	Cuota s/ total BEV
1	TESLA	MODEL 3	11.043	19,2%
2	TESLA	MODEL Y	5.495	9,6%
3	MG	MG4	2.668	4,7%
4	VOLVO	EX30	2.358	4,1%
5	BMW	iX1	1.807	3,1%
6	MERCEDES	EQA 250	1.519	2,6%
7	BYD	ATTO 3	1.231	2,1%
8	CITROEN	C4	1.160	2,0%
9	BYD	DOLPHIN	1.154	2,0%
10	KIA	NIRO	1.093	1,9%
TOP 10 modelos BEV			29.528	51,5%
Total BEV acum. ene - dic 2024			57.374	

Turismos PHEV

	Marca	Modelo	Unidades	Cuota s/ total PHEV
1	MERCEDES	GLC 300	4.960	8,5%
2	FORD	KUGA	3.457	5,9%
3	CUPRA	FORMENTOR	3.194	5,5%
4	MERCEDES	GLA 250	2.734	4,7%
5	HYUNDAI	TUCSON	2.248	3,8%
6	TOYOTA	C-HR	2.156	3,7%
7	MERCEDES	A 250	2.134	3,6%
8	BMW	X1	1.792	3,1%
9	BYD	SEAL U	1.592	2,7%
10	MG	MG EHS	1.559	2,7%
TOP 10 modelos PHEV			25.826	44,1%
Total PHEV acum. ene - dic 2024			58.558	

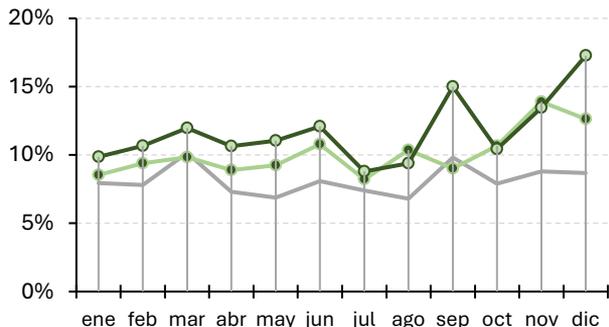
Turismos electrificados por canal de compra

CUOTA 2024



11,9 % (+1,6 p.p.)

Particular

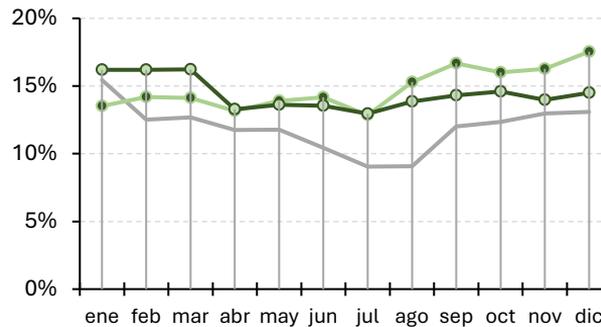


CUOTA 2024



14,4 % (-0,4 p.p.)

Empresa

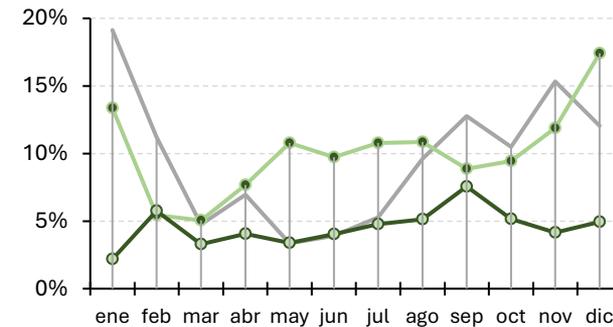


CUOTA 2024



4,2 % (-5,0 p.p.)

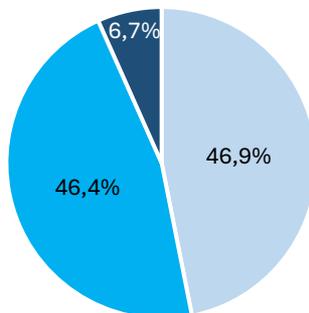
Alquilador



— 2022 ● 2023 ● 2024

Cuota distribución electrificados por canal en 2024

- Particular
- Empresa
- Alquilador



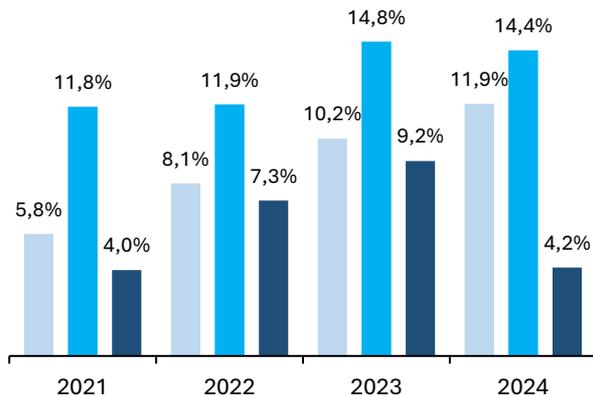
El canal particular pasa a representar la mayoría de las ventas de turismos electrificados

- La cuota de electrificados del canal particular ha aumentado en 1,6 p.p., alcanzando un 11,9 %, mientras que en los canales de empresa y alquilador se han registrado caídas de 0,4 p.p. y 5 p.p., respectivamente. **La falta de apoyo fiscal decidido para la empresa está retrayendo este mercado.**
- **El aumento de las ventas de turismos electrificados en el canal particular en 2024 ha hecho que este canal se sitúe como el principal comprador de esta tecnología con una cuota del 46,9 %**, frente al 46,4 % adquiridos por el canal empresa y el 6,7 % del canal alquilador.

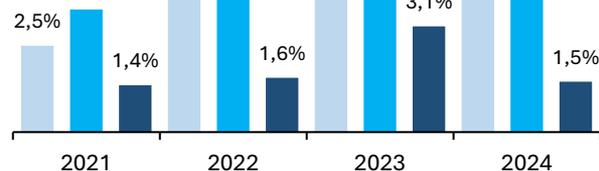
Turismos electrificados por canal de compra

Evolución de las cuotas de electrificación de turismos por canal

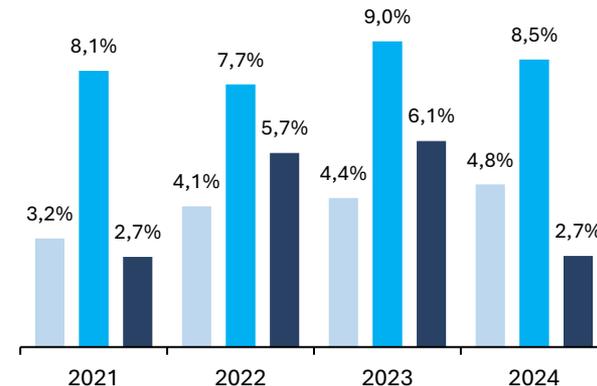
Total electrificados (BEV + PHEV)



BEV



PHEV



■ Particular

■ Empresa

■ Alquilerador

El canal empresa sigue siendo el más electrificado, aunque destaca la progresiva evolución del canal particular

- El canal empresa sigue siendo el que registra una mayor cuota de turismos electrificados dentro de su propio mercado, pero se observa un ligero retroceso en 2024 de 4 p.p.
- El canal particular sigue avanzando de manera progresiva, pasando a ser el mercado más avanzado en términos de vehículo **eléctrico puro (BEV)** con una cuota del 7,1 %.
- En cuanto a los **híbridos enchufables (PEHV)**, el canal empresa sigue destacando con una cuota del 8,5 % en 2024 aunque retrocediendo respecto al año anterior.
- Por su parte, la electrificación en el canal alquilerador ha perdido peso dada la recuperación de parte del volumen de matriculación perdido desde la pandemia.

Electrificación de turismos por CC. AA.

VOLUMEN



Región	Total electrificados	BEV ⁽¹⁾	PHEV
1º Madrid	52.390	21.662	30.728
2º Cataluña	17.433	9.915	7.518
3º Valencia	10.145	5.970	4.175
4º Andalucía	8.571	4.668	3.903
5º Canarias	5.109	3.042	2.067
6º P. Vasco	3.319	1.552	1.767
7º Galicia	3.297	1.797	1.500
8º C.-La Mancha	3.068	1.598	1.470
9º C. y León	2.453	1.133	1.320
10º Baleares	2.281	1.565	716
11º Murcia	1.839	1.032	807
12º Aragón	1.556	801	755
13º Navarra	1.327	1.003	324
14º Asturias	1.229	664	565
15º Cantabria	760	397	363
16º Extremadura	716	360	356
17º La Rioja	364	188	176
18º Ceuta y Melilla	82	34	48
ESPAÑA	115.939	57.381	58.558

TOP 3 regional por volumen: Madrid, Cataluña y Valencia

- Alrededor del 45 % de los turismos electrificados vendidos en España en 2024 se registraron en la Comunidad de Madrid.
- Más de las dos terceras partes de los turismos electrificados se registraron en Madrid, Cataluña y Valencia.



(1) Incluye hidrógeno.

Electrificación de turismos por CC. AA.

CUOTA



Región	Total electrificados	BEV ⁽¹⁾	PHEV
1º Navarra	18,1%	13,7%	4,4%
2º Cataluña	14,3%	8,1%	6,2%
3º C.-La Mancha	13,0%	6,8%	6,2%
4º P. Vasco	12,9%	6,0%	6,9%
5º Galicia	11,9%	6,5%	5,4%
6º Madrid	11,5%	4,7%	6,7%
7º Valencia	10,8%	6,3%	4,4%
8º Murcia	10,6%	6,0%	4,7%
9º C. y León	10,3%	4,7%	5,5%
10º Canarias	10,2%	6,1%	4,1%
11º Cantabria	10,2%	5,3%	4,9%
12º La Rioja	10,1%	5,2%	4,9%
13º Baleares	10,1%	6,9%	3,2%
14º Aragón	9,3%	4,8%	4,5%
15º Asturias	9,2%	5,0%	4,2%
16º Andalucía	9,1%	5,0%	4,1%
17º Extremadura	8,0%	4,0%	4,0%
18º Ceuta y Melilla	4,3%	1,8%	2,5%
ESPAÑA	11,4%	5,6%	5,8%

TOP 3 regional por cuota: Navarra, Cataluña y Castilla-La Mancha

- Navarra sigue destacando por tener la mayor cuota de mercado con un 18,1 % y enfocado en el vehículo eléctrico puro (13,7%)
- La comunidad autónoma con una mayor cuota de PHEV es País Vasco con un peso del 6,9 %.
- País Vasco, Madrid, Castilla y León, Ceuta y Melilla son las regiones donde los turismos PHEV tienen un mayor peso frente a los BEV.



(1) Incluye hidrógeno.

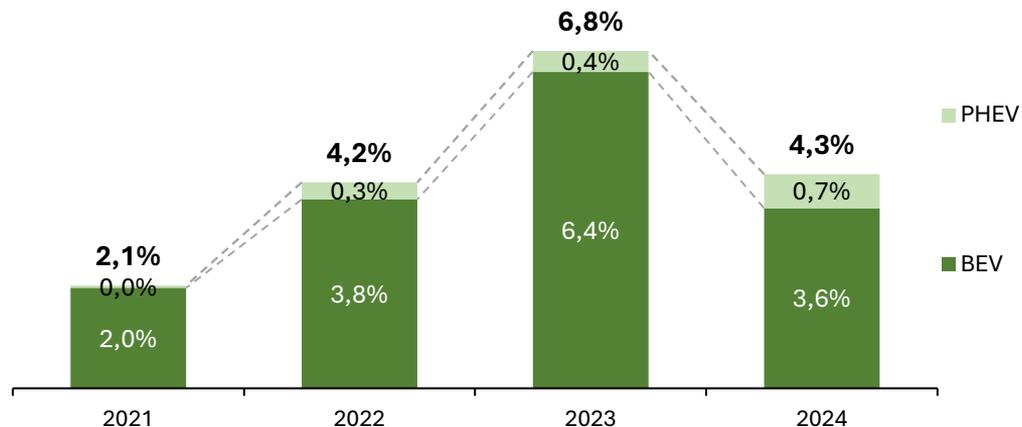
**COMERCIALES
LIGEROS**



Análisis de la electrificación del mercado de comerciales ligeros



Evolución de la cuota de matriculación de comerciales ligeros electrificados



La electrificación del mercado de comerciales ligeros disminuyó hasta el 4,3 % en 2024

- Las dificultades de la electrificación para vehículos ligeros de transportes son mayores que para el mercado de turismos dadas las necesidades del servicio que prestan. En este caso el apoyo debe ser más decidido para que se consolide una demanda de vehículo 100% eléctrico.

INDUSTRIALES

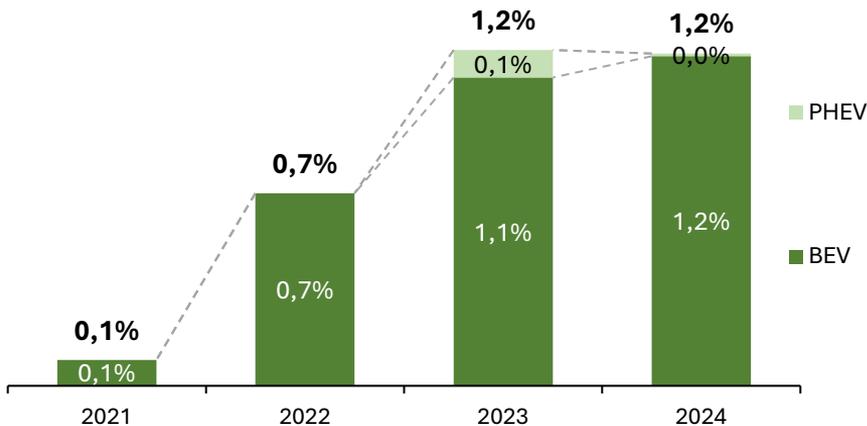


Análisis de la electrificación del mercado de industriales

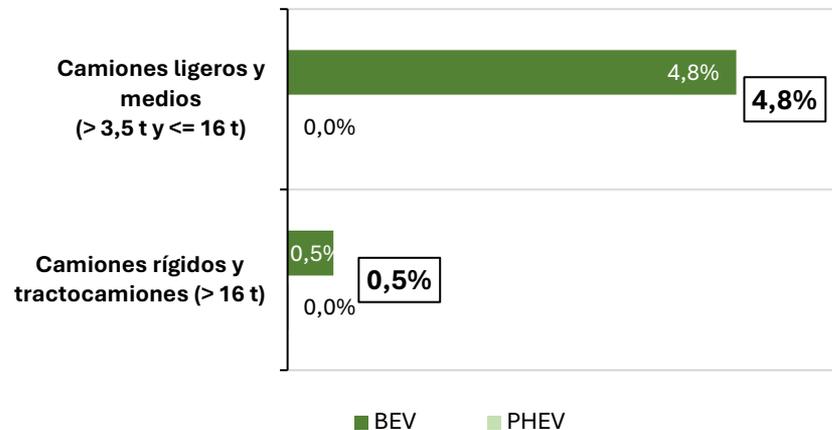


Evolución del mercado electrificado de industriales

Evolución de la cuota de matriculación de veh. industriales electrificados



Cuota de electrificación de industriales por segmento en 2024



La electrificación del mercado de industriales se mantuvo en un 1,2 % en 2024

- La electrificación de los vehículos industriales se ha frenado en 2024. Todo ello por la complejidad para dar solución a sus necesidades de uso bajo este tipo de motorización y la falta de ayudas a la compra. De ahí la necesidad de apoyar a la oferta existente que cada vez mayor es mayor en el mercado.
- Los vehículos de más de 16 toneladas han recortado su cuota de electrificación del 0,6% al 0,5 % dada la finalización de las ayudas desde abril de 2024.
- En el caso de los vehículos industriales de menor tamaño y más destinados a la distribución urbana la cuota de electrificación se sitúa en un 4,8 %.

AUTOBUSES

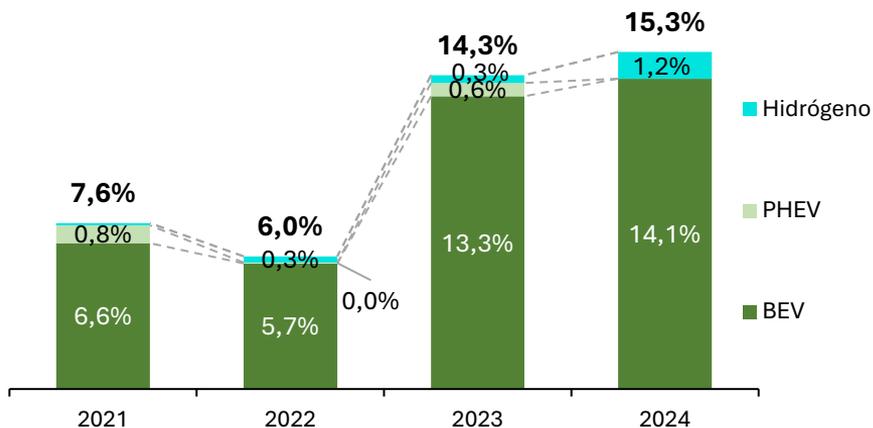


Análisis de la electrificación del mercado de autobuses

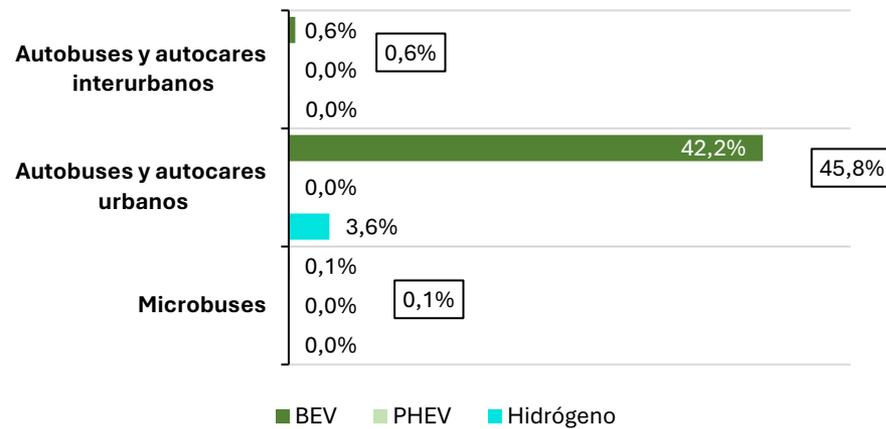


Evolución del mercado electrificado de autobuses

Evolución de la cuota de matriculación de autobuses, autocares y microbuses



Cuota de electrificación de autobuses por segmento en 2024



La electrificación del mercado de autobuses alcanzó una cuota del 15,3 % en 2024

- La electrificación del mercado de autobuses volvió a registrar un avance en 2024, aumentando en 1 p.p. hasta situarse en una cuota del 15,3 %.
- Los autobuses urbanos siguen siendo el principal medio de electrificación de este mercado gracias a la continua incorporación de estos vehículos en las flotas de transporte público en las ciudades, destacando la integración también de autobuses propulsados por hidrógeno.



1 Electrificación del mercado español



2 Electrificación de la producción española



3 Parque de vehículos electrificados



4 Electrificación del mercado europeo



5 Infraestructura de recarga eléctrica





3 Electrificación de la producción española



TURISMOS

TOTAL VEHICULOS

	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)
Gasolina	1.125.559	58,7%	-2,8 p.p.	1.145.695	48,2%	-2,9 p.p.
Diésel	113.742	5,9%	-4,4 p.p.	524.363	22,1%	-2,4 p.p.
Gas	36.887	1,9%	0,6 p.p.	38.018	1,6%	0,5 p.p.
HEV	466.460	24,3%	8,9 p.p.	466.460	19,6%	7,6 p.p.
Electrificados	176.183	9,2%	-2,3 p.p.	202.555	8,5%	-2,9 p.p.
PHEV	87.768	4,6%	-1,8 p.p.	87.768	3,7%	-1,3 p.p.
BEV	88.415	4,6%	-0,5 p.p.	114.787	4,8%	-1,6 p.p.
Total	1.918.831	0,6%	▲	2.377.091	-3,0%	▼

9,2 %
-2,3 p.p.



8,5 %
-2,9 p.p.



CUOTA BEV + PHEV

Modelos electrificados producidos en 2024

19 MODELOS ELECTRIFICADOS EN 2024 → 25 EN 2025

| 8,5 % DE LA PRODUCCIÓN



Cupra Formentor



Seat León y León Sportstourer



Cupra León

2025

Cupra Raval

2026

Volkswagen ID.2



2025

Ebro S700

2025

Omoda 5

2027

Ebro Van

2025

Ebro S400

2025

Ebro S800

2025

Omoda 7

2027

Ebro Pick-up



Ford Kuga



Carmen, Carmen Boulogne y Carmen Sagraera



Mercedes e-Vito



Mercedes EQV

2026

Nombre no anunciado



Renault Rafale



Citroën e-Berlingo y e-Berlingo Van



Citroën e-C4 y e-C4 X



Fiat e-Dobló



Opel Combo e-Life y e-Cargo



Opel Corsa-e



Lancia Ypsilon



2026

Skoda Epiq

2026

Volkswagen ID.2X



Peugeot e-Partner



Peugeot e-Rifter



Peugeot e-2008

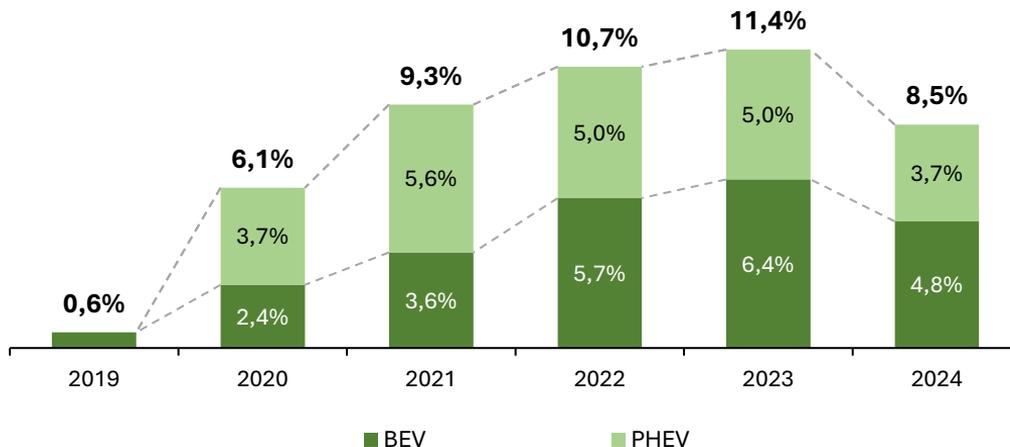


Peugeot e-208

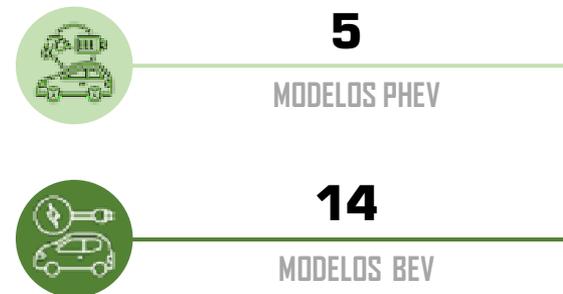


Toyota Proace City

Evolución de la cuota de producción de turismos electrificados (BEV + PHEV)



NÚMERO DE MODELOS DE VEHÍCULOS POR MOTORIZACIÓN EN 2024



La electrificación de la producción española de vehículos se situó en un 8,5 % en 2024

- **El proceso de electrificación de los modelos producidos en las fábricas españolas continúa**, esperándose diversos modelos electrificados en los próximos años.
- Pero el año 2024 ha mostrado el efecto en la producción de una baja demanda de vehículos electrificados en Europa ante la **falta de un apoyo decidido y estable por parte de las principales economías**.



1 Electrificación del mercado español



2 Electrificación de la producción española



3 Parque de vehículos electrificados



4 Electrificación del mercado europeo



5 Infraestructura de recarga eléctrica





4 Parque de vehículos electrificados



- El parque de vehículos electrificados avanza lentamente y con diferencias entre los distintos mercados, situándose por debajo del 3 % de cuota en todos los casos.
 - **TURISMOS:** 1,7 % electrificado.
 - **COMERCIALES LIGEROS:** 0,8 % electrificado.
 - **INDUSTRIALES:** 0,2 % electrificado.
 - **AUTOBUSES:** 2,7 % electrificado.
- **NORUEGA** sigue liderando la electrificación de su parque de turismos, llegando a suponer más del 30 % de los vehículos en el país en el año 2023.

Parque de vehículos español 2024



TURISMOS

	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)
Gasolina	10.380.148	39,2%	-0,2 p.p.
Diésel	13.877.452	52,4%	-1,7 p.p.
Gas	152.107	0,6%	0,1 p.p.
HEV	1.600.530	6,0%	1,3 p.p.
Electrificados	459.225	1,7%	0,4 p.p.
PHEV	258.238	1,0%	0,2 p.p.
BEV	200.945	0,8%	0,2 p.p.
FCEV	42	0,0%	0,0 p.p.
Total	26.469.462		1,7%

1,7 %
+0,4 p.p.



COMERCIALES LIGEROS

	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)
	195.557	4,7%	-0,0 p.p.
	3.886.902	93,6%	-0,1 p.p.
	19.871	0,5%	-0,0 p.p.
	16.030	0,4%	0,0 p.p.
Electrificados	33.084	0,8%	0,1 p.p.
PHEV	2.269	0,1%	0,0 p.p.
BEV	30.815	0,7%	0,1 p.p.
FCEV	0	-	-
Total	4.151.444		2,7%

0,8 %
+0,1 p.p.



INDUSTRIALES

	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)
	188	0,0%	-0,0 p.p.
	607.983	98,6%	-0,1 p.p.
	7.421	1,2%	0,1 p.p.
	257	0,0%	-0,0 p.p.
Electrificados	1.029	0,2%	0,1 p.p.
PHEV	34	0,0%	0,0 p.p.
BEV	993	0,2%	0,1 p.p.
FCEV	2	0,0%	-
Total	616.878		3,4%

0,2 %
+0,1 p.p.



AUTOBUSES

	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)
	85	0,1%	-0,0 p.p.
	54.774	85,5%	-2,0 p.p.
	3.595	5,6%	-0,2 p.p.
	3.895	6,1%	1,2 p.p.
Electrificados	1.748	2,7%	1,0 p.p.
PHEV	117	0,2%	-0,0 p.p.
BEV	1.556	2,4%	0,9 p.p.
FCEV	75	0,1%	0,1 p.p.
Total	64.097		1,9%

2,7 %
+1,0 p.p.

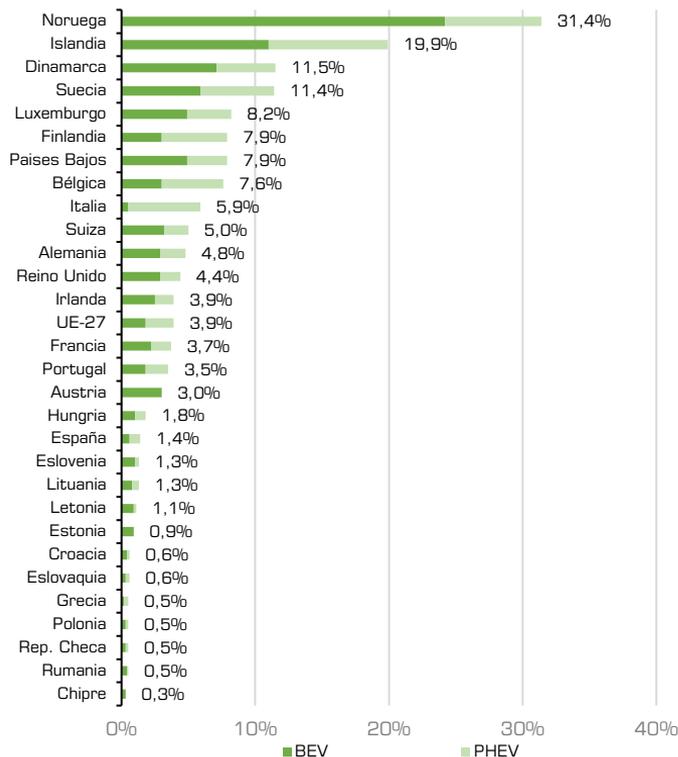


CUOTA BEV + PHEV + FCEV

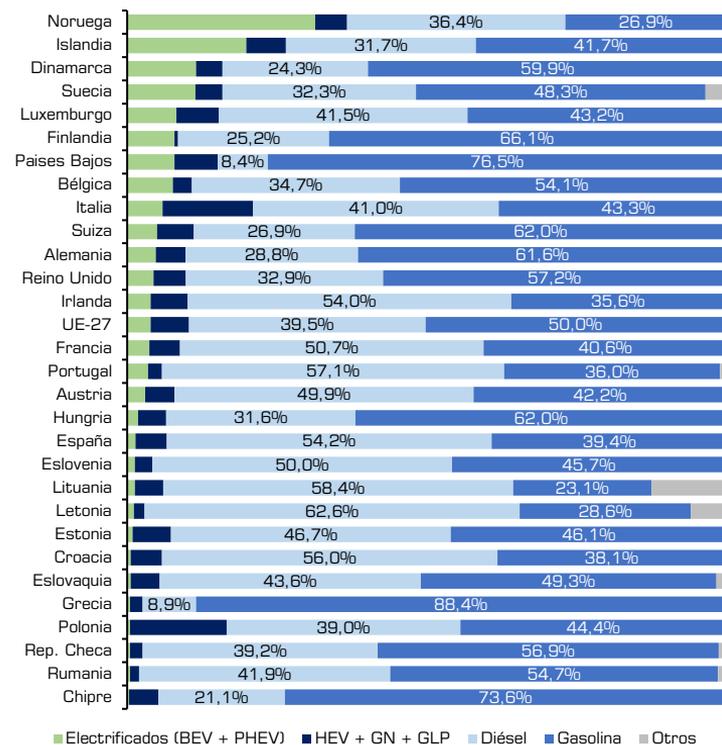
	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)	Unidades	Cuota (%)	Dif. (p.p.)
Sin etiqueta	6.797.042	25,7%	-1,9 p.p.	1.385.656	33,4%	-6,3 p.p.	219.384	35,6%	-6,9 p.p.	11.504	17,9%	-6,7 p.p.
Etiqueta B	7.722.977	29,2%	-1,1 p.p.	1.303.109	31,4%	3,2 p.p.	143.965	23,3%	3,1 p.p.	17.073	26,6%	-0,4 p.p.
Etiqueta C	9.741.482	36,8%	1,0 p.p.	1.393.704	33,6%	2,9 p.p.	244.908	39,7%	3,5 p.p.	26.306	41,0%	4,0 p.p.
Etiqueta ECO	1.751.820	6,6%	1,5 p.p.	35.893	0,9%	0,0 p.p.	7.596	1,2%	0,2 p.p.	7.477	11,7%	2,2 p.p.
Etiqueta 0	456.141	1,7%	0,4 p.p.	33.082	0,8%	0,1 p.p.	1.025	0,2%	0,1 p.p.	1.737	2,7%	1,0 p.p.

Parque 2023 de turismos electrificados en Europa (*)

Cuota de electrificación del parque de turismos



Distribución del parque de turismos por fuente de energía



Nota: los países se han ordenado de mayor a menor cuota de electrificados.

* El último parque de vehículos disponible para el conjunto de los países europeos es el publicado por ACEA para el año 2023.

Nota: los países se han ordenado de mayor a menor cuota de electrificados.

Fuente: ACEA e Ideauto



1 Electrificación del mercado español



2 Electrificación de la producción española



3 Parque de vehículos electrificados



4 Electrificación del mercado europeo

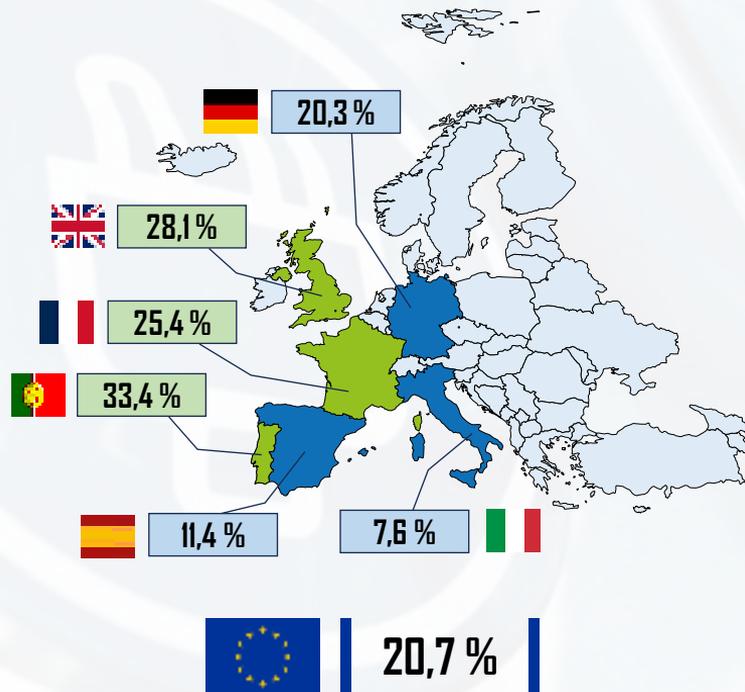


5 Infraestructura de recarga eléctrica





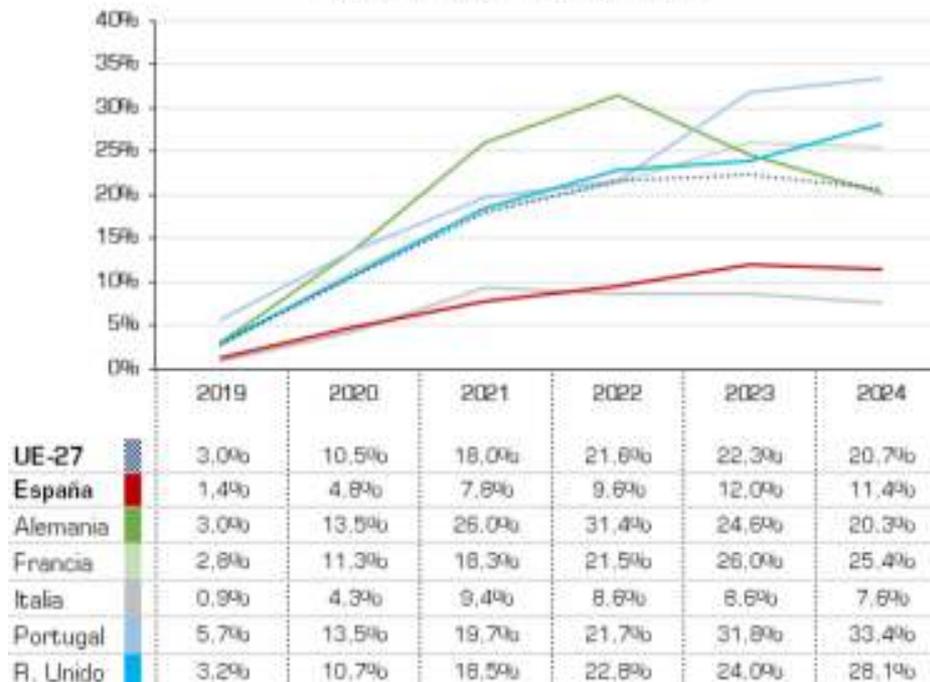
- **España sigue rezagada en materia de electrificación frente a las principales economías europeas.**
- La cuota de electrificación en Europa en 2024 fue del 20,7 %, 9,3 p.p. superior a la situación en España que se situó en un 11,4 %).
- **BEV:** la cuota en España fue de un 5,6 %, frente al 13,6 % registrado en la UE.
- **PHEV:** en España los PHEV supusieron el 5,8 % de la matriculación, mientras que en la UE fueron el 7,1 %.



España, a 9,3 p.p. de la cuota media europea de electrificación

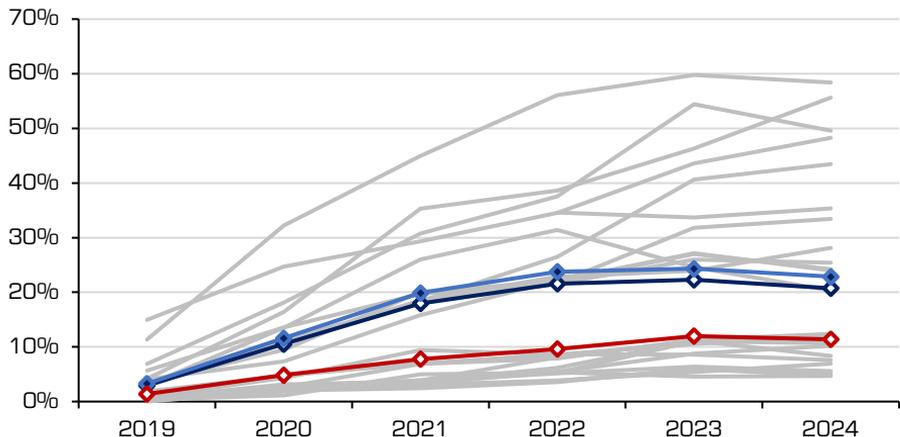
- La cuota de electrificación del mercado español se redujo en 2024 hasta el 11,4 %.
- Por su parte, **la cuota de electrificación de turismos en la UE 27 disminuyó en 2,7 p.p.**, explicada en gran parte por la caída de la cuota alemana en 6,6 p.p. como consecuencia de la finalización de las ayudas a los vehículos eléctricos.

Cuota de turismos electrificados



Evolución de la matriculación electrificada europea

Cuota de turismos electrificados



- Austria
- Dinamarca
- Grecia
- Lituania
- Eslovaquia
- UE-14
- Bélgica
- Estonia
- Hungría
- Malta
- Eslovenia
- Bulgaria
- Finlandia
- Irlanda
- P. Bajos
- Suecia
- Croacia
- Francia
- Italia
- Polonia
- R. Unido
- Alemania
- Letonia
- Portugal
- UE-27

Acumulado a diciembre 2024

País	Acumulado a diciembre 2024	
	Cuota 2024	Diferencia 2020
1ª Bélgica	51.9%	+4.8 p.p.
2ª Suecia	38.4%	+1.4 p.p.
3ª Dinamarca	35.9%	+0.8 p.p.
4ª Irlanda	43.9%	+4.8 p.p.
5ª P. Bajos	48.9%	+4.7 p.p.
6ª Estonia	43.9%	+8.8 p.p.
7ª Islandia	42.1%	+18.0 p.p.
8ª Luxemburgo	35.9%	+8.8 p.p.
9ª Malta	35.9%	+1.7 p.p.
10ª Portugal	33.4%	+1.6 p.p.
11ª R. Unido	28.1%	+4.8 p.p.
12ª Suiza	27.9%	+8.1 p.p.
13ª Francia	25.4%	+0.6 p.p.
14ª Austria	24.9%	+8.8 p.p.
15ª Irlanda	24.9%	+8.8 p.p.
UE-14	22.9%	+1.0 p.p.
UE-27	20.9%	+1.8 p.p.
16ª Alemania	20.9%	+4.8 p.p.
17ª Grecia	12.4%	+1.1 p.p.
18ª Lituania	12.9%	+8.0 p.p.
19ª Hungría	11.9%	+1.8 p.p.
20ª Letonia	11.9%	+0.0 p.p.
21ª España	11.4%	+0.8 p.p.
22ª Letonia	10.9%	+0.4 p.p.
23ª Estonia	10.9%	+1.4 p.p.
24ª Eslovenia	9.9%	+8.8 p.p.
25ª Italia	7.9%	+1.1 p.p.
26ª Rep. Unido	6.9%	+1.0 p.p.
27ª Rumanía	6.9%	+8.8 p.p.
28ª Polonia	5.9%	+0.8 p.p.
29ª Bulgaria	5.1%	+0.8 p.p.
30ª Eslovenia	4.9%	+1.8 p.p.
31ª Croacia	4.9%	+0.1 p.p.

TOP 10 modelos de turismos electrificados en 2024



Las ventas de turismos electrificados en Europa se reducen en 2024

- **EL mercado de BEV está más concentrado que el de los PHEV:** 10 modelos supusieron casi el 40 % de las ventas de turismos BEV en Europa, mientras que en el caso de los PHEV los 10 modelos más vendidos representaron un poco más del 30 %.

Ranking de turismos electrificados en Europa en 2024

Turismos BEV

	Marca	Modelo	Unidades	Cuota del total mercado
1	Tesla	Model Y	209.214	10,5%
2	Tesla	Model 3	112.789	5,7%
3	Volvo	EX30	78.032	3,9%
4	Skoda	Enyaq	68.874	3,5%
5	Volkswagen	ID.4	64.756	3,3%
6	Volkswagen	ID.3	54.531	2,7%
7	BMW	iX1	52.283	2,6%
8	MG	4	51.775	2,6%
9	Audi	Q4	48.094	2,4%
10	BMW	i4	45.062	2,3%

TOP 10 modelos BEV

785.410

39,5%

Total BEV acum. ene - dic 2024

1.985.996

Turismos PHEV

	Marca	Modelo	Unidades	Cuota del total mercado
1	Volvo	XC60	60.741	6,4%
2	Ford	Kuga	42.183	4,4%
3	BMW	X1	40.723	4,3%
4	Mercedes	GLC	28.521	3,0%
5	Cupra	Fomentor	28.218	3,0%
6	Volvo	XC90	25.199	2,6%
7	Volkswagen	Tiguan	22.827	2,4%
8	Kia	Sportage	22.761	2,4%
9	BMW	Series 3	22.570	2,4%
10	Hyundai	Tucson	21.886	2,3%

TOP 10 modelos PHEV

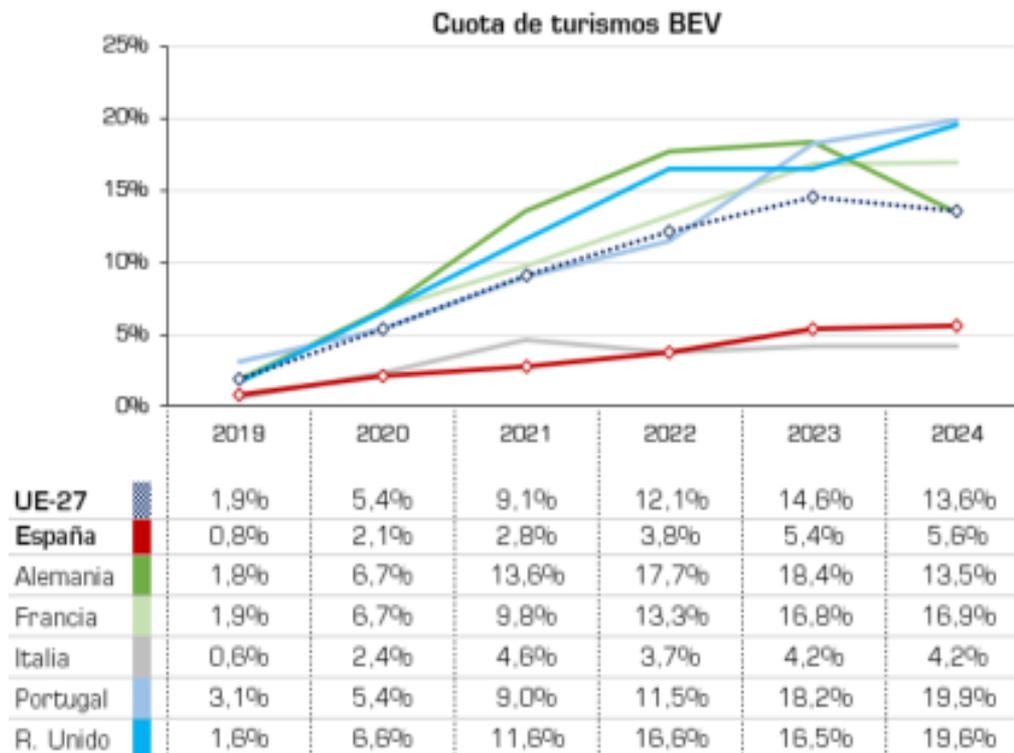
315.629

33,2%

Total PHEV acum. ene - dic 2024

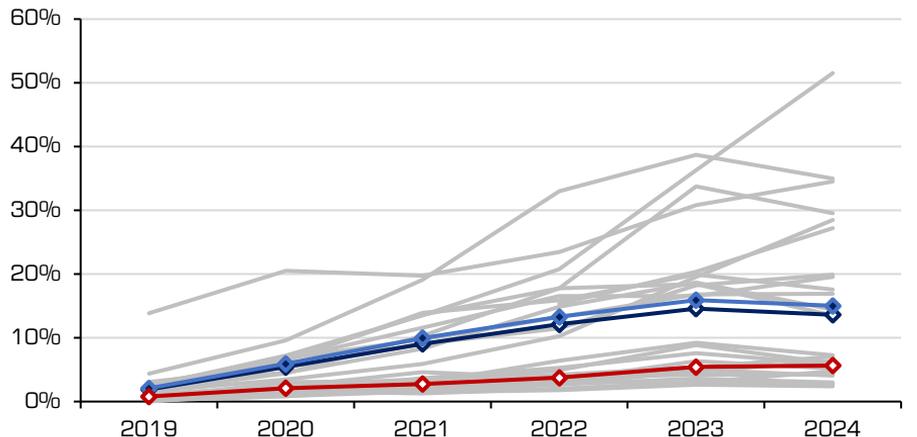
951.840

Evolución de la matriculación BEV europea



Evolución de la matriculación BEV europea

Cuota de turismos BEV

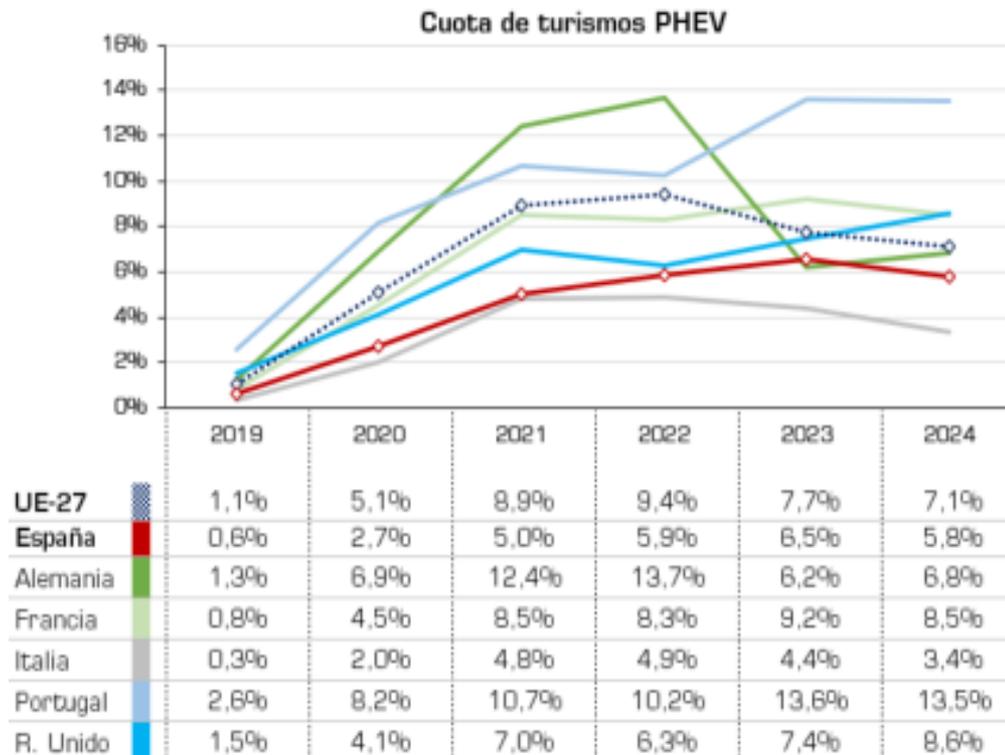


- Austria
- Dinamarca
- Grecia
- Lituania
- Eslovaquia
- Bélgica
- Estonia
- Hungría
- Malta
- Eslovenia
- Bulgaria
- Finlandia
- Irlanda
- P. Bajos
- Suecia
- Croacia
- Francia
- Italia
- Polonia
- R. Unido
- Alemania
- Letonia
- Portugal
- UE-14
- UE-27
- España

Acumulado a diciembre 2024

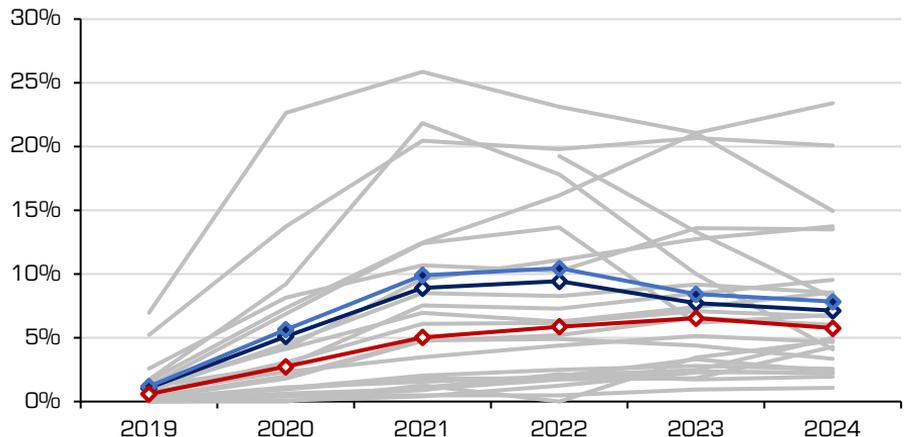
País	Acumulado a diciembre 2024	
	Cuota BEV	Diferencia BEV
13 Noruega	88,0%	30 up
82 Dinamarca	67,0%	152 up
83 Suecia	60,0%	37 up
40 Islas Feroe	64,0%	37 up
01 Irlanda	60,0%	42 up
69 Suegria	68,0%	80 up
79 Luxemburgo	67,4%	40 up
69 Malta	67,6%	68 up
01 Islandia	66,0%	240 up
10 Portugal	10,0%	17 up
112 R. Unido	10,6%	30 up
18 Suiza	10,8%	18 up
18 Austria	17,8%	23 up
14 Francia	16,0%	31 up
UE-14	10,0%	30 up
10 Polonia	14,4%	42 up
UE-27	10,6%	10 up
16 Alemania	18,0%	40 up
17 Chipre	7,0%	28 up
18 Lituania	7,8%	20 up
10 Hungría	7,0%	17 up
80 Hungría	6,0%	38 up
81 Grecia	6,4%	18 up
88 Eslovenia	6,0%	28 up
88 Lituania	5,0%	17 up
84 España	5,6%	32 up
80 Estonia	5,8%	11 up
86 Rep. Checa	4,8%	17 up
87 Países Bajos	4,8%	30 up
88 Suegria	4,0%	10 up
80 Polonia	6,0%	38 up
80 Croacia	6,6%	31 up
81 Eslovenia	6,4%	33 up

Evolución de la matriculación PHEV europea



Evolución de la matriculación PHEV europea

Cuota de turismos PHEV



- Austria
- Dinamarca
- Grecia
- Lituania
- Eslovaquia
- UE-14
- Bélgica
- Estonia
- Hungría
- Malta
- Eslovenia
- España
- Bulgaria
- Finlandia
- Irlanda
- P. Bajos
- Suecia
- Croacia
- Francia
- Italia
- Polonia
- R. Unido
- UE-27
- Alemania
- Letonia
- Portugal

Acumulado a diciembre 2024

País	Cuota PHEV	Nº de turismos PHEV
1º Suecia	28,4%	23 up
2º Irlanda	20,7%	23 up
3º España	16,1%	31 up
4º Bélgica	10,0%	31 up
5º P. Bajos	13,7%	10 up
6º Portugal	13,0%	21 up
7º Francia	9,0%	11 up
8º Suiza	8,6%	20 up
9º R. Unido	8,6%	11 up
10º Francia	8,0%	27 up
11º Luxemburgo	8,8%	13 up
12º Malta	8,1%	22 up
UE-14	7,8%	23 up
UE-27	7,1%	23 up
13º Alemania	6,8%	23 up
14º Austria	6,7%	24 up
15º Suecia	6,0%	20 up
16º España	6,8%	23 up
17º Estonia	6,0%	20 up
18º Lituania	4,8%	13 up
19º Hungría	4,7%	20 up
20º Chipre	4,4%	20 up
21º Letonia	4,8%	20 up
22º Países Bajos	4,1%	20 up
23º Italia	3,4%	10 up
24º Noruega	3,7%	23 up
25º Francia	3,6%	22 up
26º Eslovenia	3,4%	10 up
27º Eslovenia	3,8%	20 up
28º Rep. Checa	3,8%	22 up
29º Grecia	1,0%	22 up
30º Bulgaria	1,1%	21 up
31º Hungría	0,0%	20 up



1 Electrificación del mercado español



2 Electrificación de la producción española



3 Parque de vehículos electrificados



4 Electrificación del mercado europeo



5 Infraestructura de recarga eléctrica



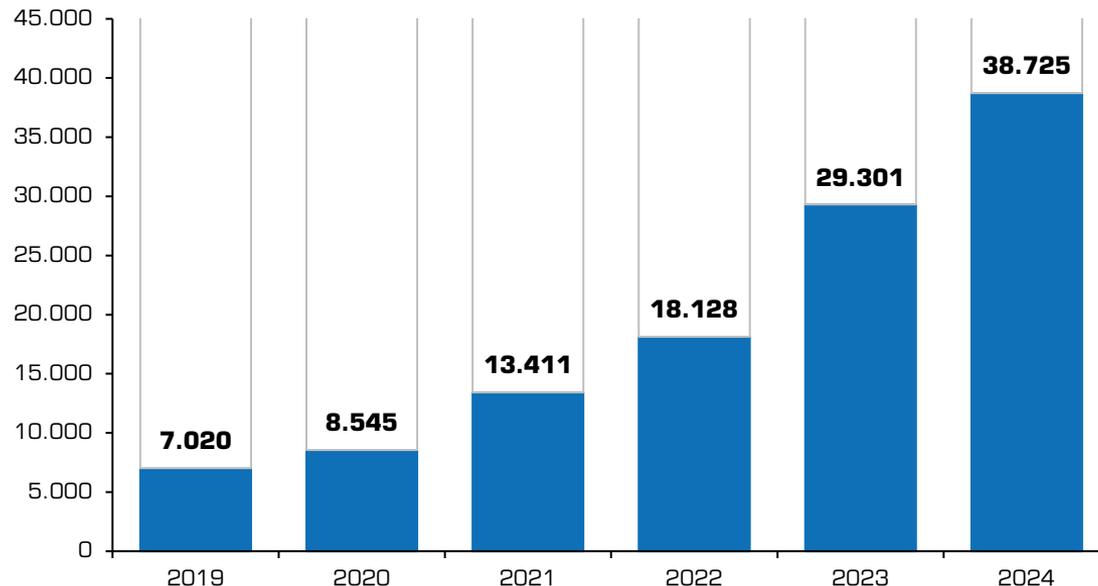


6 Infraestructura de recarga eléctrica



- Si todos los puntos actualmente presentes en España estuviesen disponibles para su uso, se dispondría de 50.171 puntos de recarga de acceso público.
 - **38.725 PUNTOS DE RECARGA DE ACCESO PÚBLICO EN SERVICIO (+32,2 %)**: el número de puntos de recarga de acceso público en España aumentó en 2024 en 9.424.
 - Carga lenta ($P < 50$ kW): 28.939 (+5.328).
 - Carga rápida ($P \geq 50$ kW): 9.786 (+4.096).
 - **11.446 PUNTOS DE RECARGA DE ACCESO PÚBLICO FUERA DE SERVICIO**: casi 11.500 puntos de recarga se encuentran fuera de servicio a cierre del año 2024, ya sea por encontrarse en mal estado, averiados o que aún no se han podido conectar a la red de distribución eléctrica.
- **COMPARATIVA INTERNACIONAL**: España se mantiene muy por debajo de la media europea en cuanto a puntos de recarga de acceso público por millón de personas, con 805 puntos por millón de habitantes frente a los 1.877 de la UE27 a cierre de 2024.

Puntos de recarga de acceso público en España



NÚMERO DE RECARGA DE ACCESO PÚBLICO EN ESPAÑA A CIERRE DE 2024



28.939

P < 50 kW

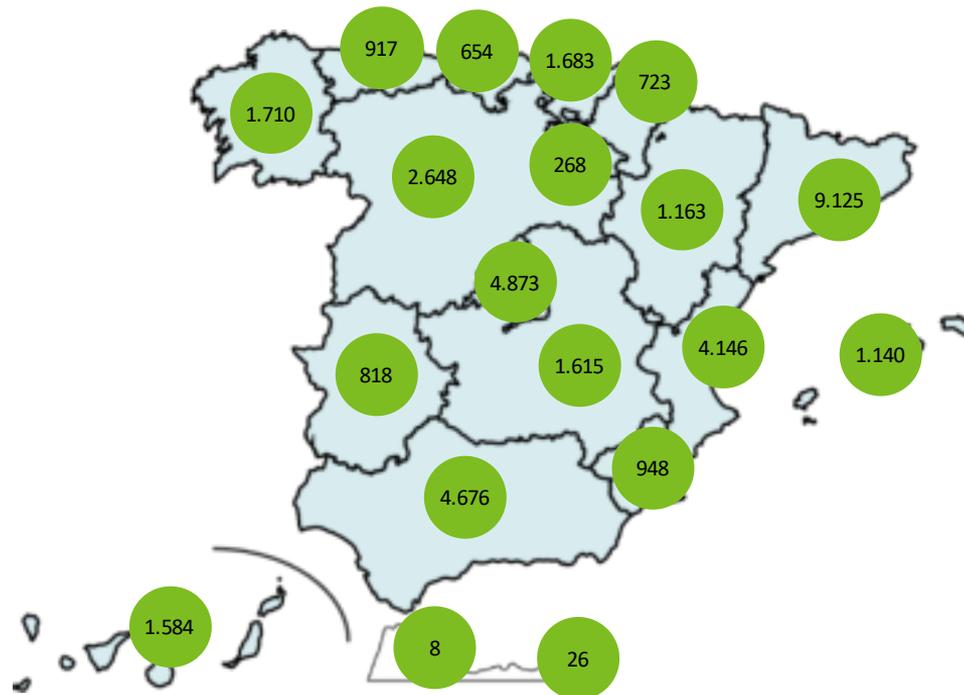


9.786

P ≥ 50 kW

Infraestructura de recarga en España en 2024

Infraestructura de recarga de acceso público en servicio



TOTAL



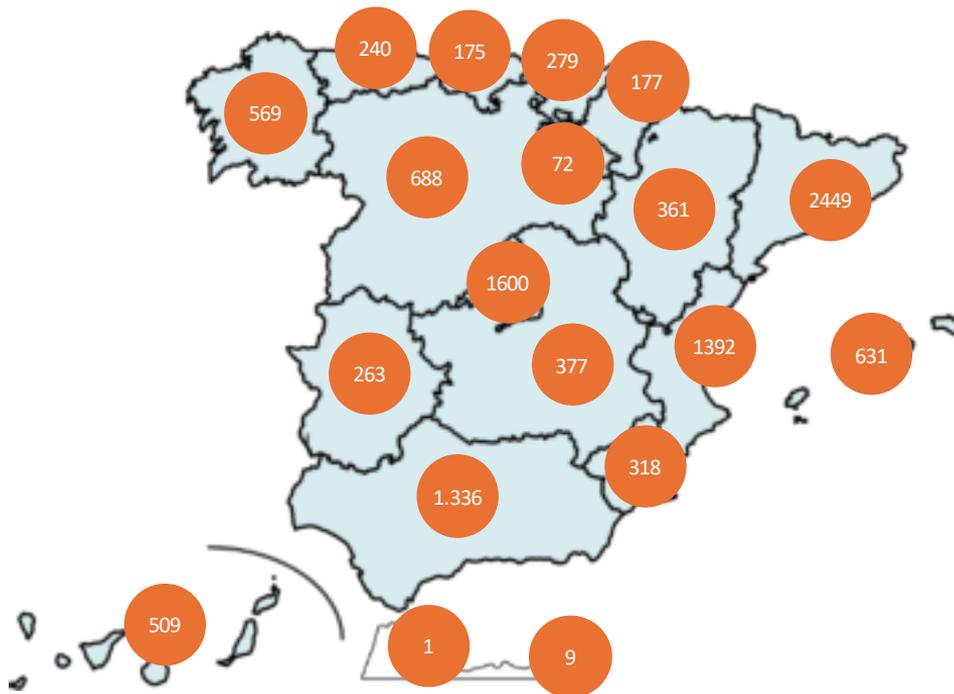
PUNTOS DE RECARGA DE
ACCESO PÚBLICO

2024
T4

38.725

Infraestructura de recarga en España en 2024

Infraestructura de recarga de acceso público que se encuentra fuera de servicio



TOTAL



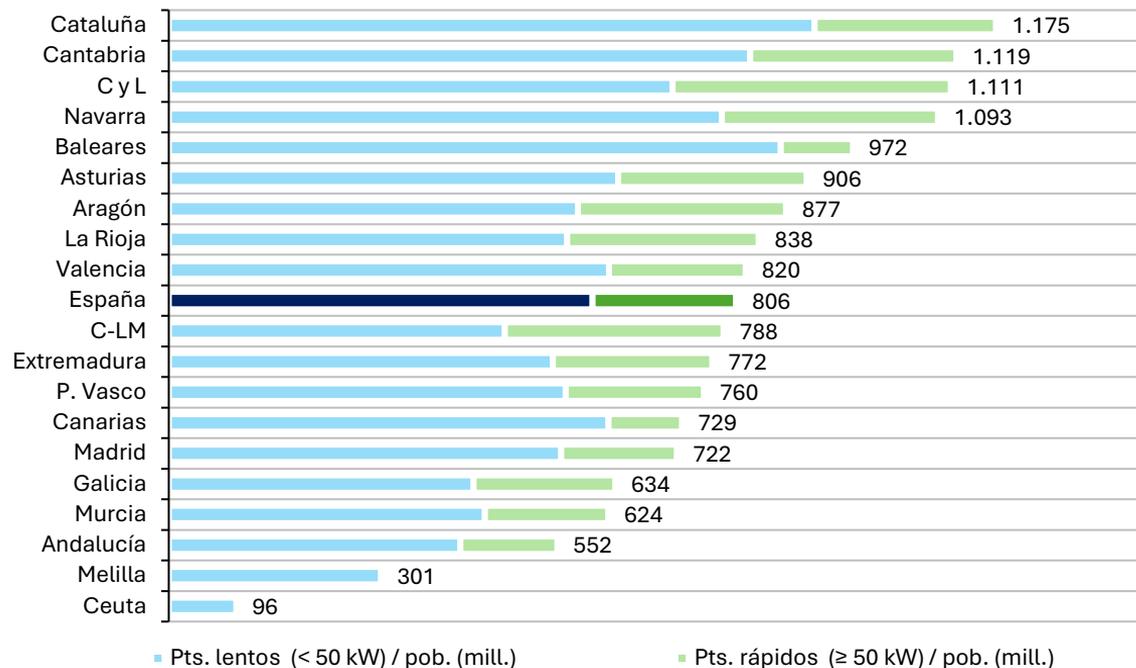
PUNTOS DE RECARGA DE
ACCESO PÚBLICO

2024
T4

11.446

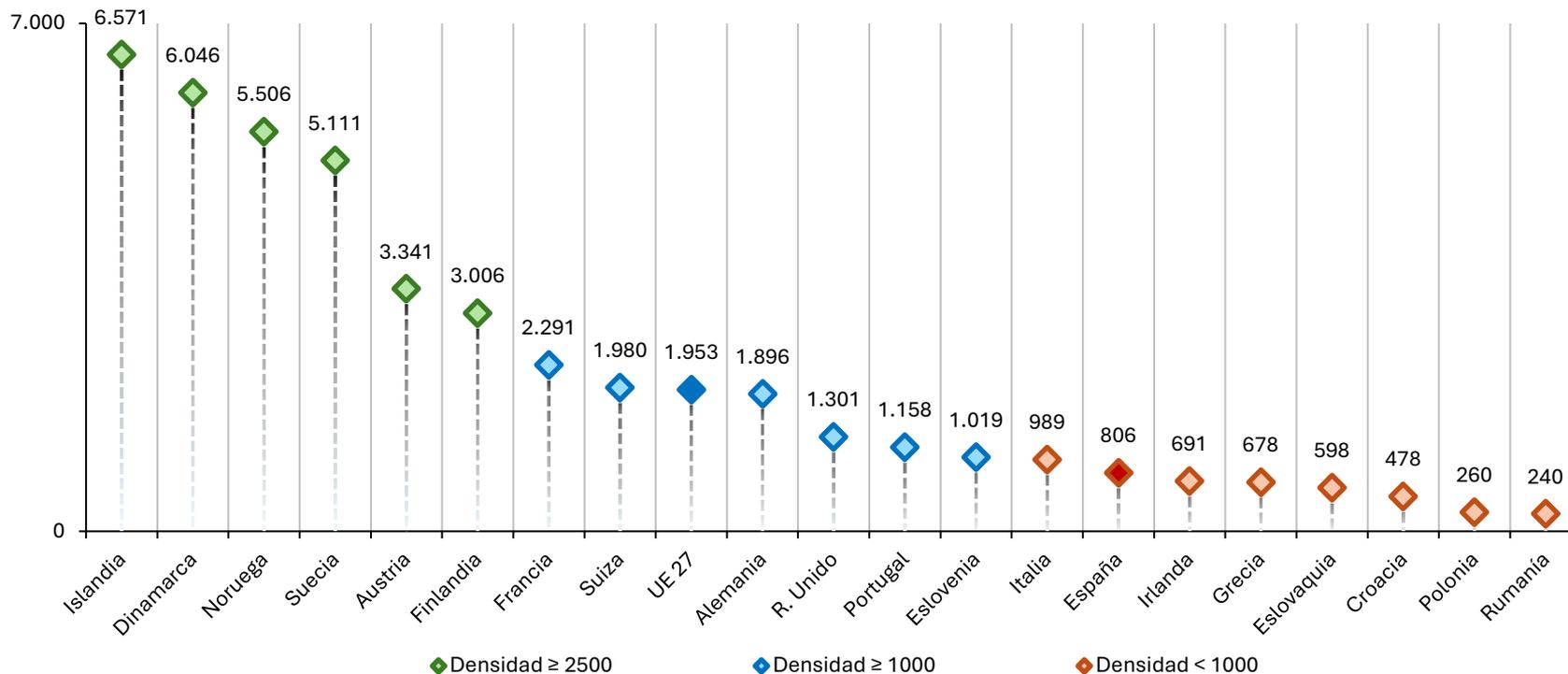
Infraestructura de recarga en España en 2024

Puntos de recarga de acceso público por región (puntos por millón de habitante) en 2024



Infraestructura de recarga en Europa en 2024

Puntos de recarga de acceso público en Europa (puntos por millón de habitante) en 2024





www.anfac.com