

## El mercado de vehículos electrificados crece un **68%** en marzo, con **17.814** ventas

- En el primer trimestre suman **43.134** unidades, representando el **13%** del total de ventas de los vehículos
- ANFAC valora positivamente el anuncio de la puesta en marcha, de nuevo, del plan MOVES hasta final de 2025 con carácter retroactivo desde el 1 de enero y la prórroga de la deducción del **15%** del IRPF por la compra de eléctricos
- Los turismos eléctricos puros e híbridos enchufables aumentan un **69%** en marzo, con **16.474** ventas y el **14%** del mercado en el mes
- Del total de mercado, **6** de cada **10** ventas son vehículos alternativos, siendo los híbridos convencionales la primera opción de compra

**Madrid, 1 de abril de 2025.-** Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) aumentan un **67,6% en marzo, con 17.814 ventas, que suponen el 13,15% del mercado**. En los tres primeros meses, se han registrado un **total de 43.134 ventas, un 47,43% más que en 2024 y el 13% del mercado**.

Una cifra que mantiene el ritmo positivo de la electrificación en España desde que arrancó 2025 y que desde el sector se confía en que se impulse tras el anuncio hoy de la puesta en marcha del Plan MOVES, dotado con 400 millones de euros, con carácter retroactivo y con duración hasta el 31 de diciembre de 2025. A lo que se suma la prórroga de la deducción del 15% del IRPF por la compra de vehículos eléctricos. Ambas medidas reclamadas desde ANFAC y valoradas muy positivamente.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), aumentan un 56,7% en el mes, con 73.713 unidades vendidas y representando el 54,41% del mercado**. En el total del año, acumulan 176.449 ventas, un 41,5% más que el año anterior.



MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	135.485	100%	111.801	100%	21,18%	330.669	100%	292.521	100%	13,04%
Gasolina	39.203	28,94%	40.961	36,64%	-4,29%	90.061	27,24%	98.575	33,70%	-8,64%
Diesel	22.569	16,66%	23.792	21,28%	-5,14%	61.159	18,50%	67.160	22,96%	-8,94%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	73.713	54,41%	47.048	42,08%	56,68%	179.449	54,27%	126.786	43,34%	41,54%
Eléctrico	9.228	6,81%	4.977	4,45%	85,41%	22.028	6,66%	13.414	4,59%	64,22%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	8.586	6,34%	5.652	5,06%	51,91%	21.106	6,38%	15.844	5,42%	33,21%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	17.814	13,15%	10.629	9,51%	67,60%	43.134	13,04%	29.258	10,00%	47,43%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	6.673	4,93%	2.320	2,08%	187,63%	14.371	4,35%	7.815	2,67%	83,89%
Híbrido no enchufable (HEV)	49.226	36,33%	34.099	30,50%	44,36%	121.944	36,88%	89.711	30,67%	35,93%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadrúpicos

### ➤ VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **85,4% en marzo**, con **9.228 unidades matriculadas**. Representa un **6,81% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 22.028 unidades, un 64,2% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **6,66%**

### ➤ VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **51,9% durante marzo** y alcanzan las **8.586 unidades matriculadas**. Representa el **6,34% de la cuota de mercado del mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **21.106 unidades, un 33,2% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **6,38%**.

### ➤ VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO

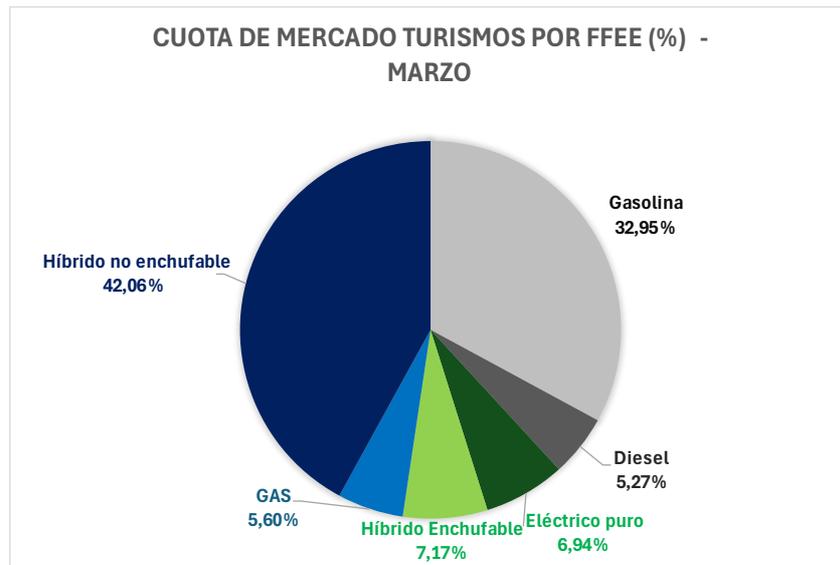
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 44,4% durante marzo**, y alcanzan las **49.226 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **36,33%** de la cuota de mercado en marzo. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **121.944 unidades, un 35,9% más** que en el mismo periodo del año anterior. La **cuota del total del año es de 36,88%**.

### ➤ VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO

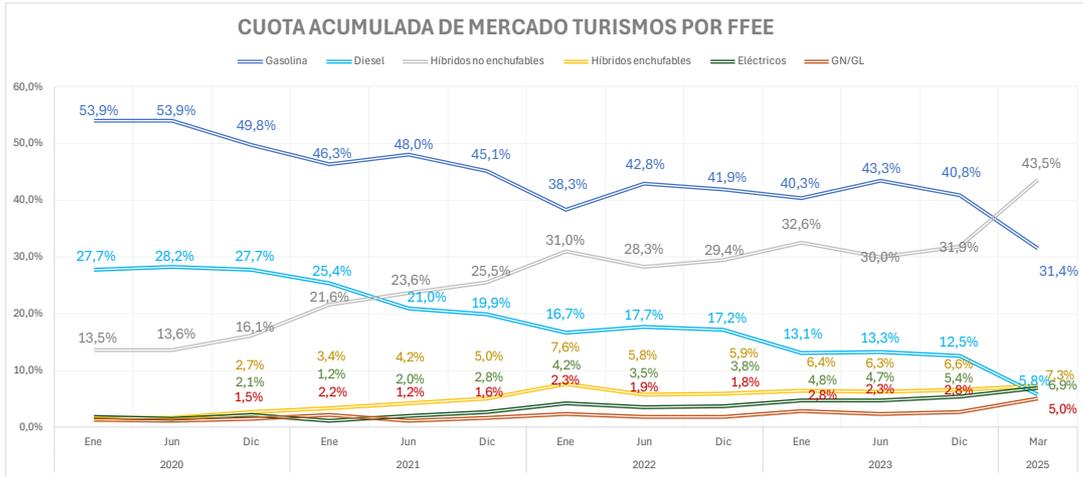
Las ventas de vehículos de gas crecieron un **187,63% en marzo** con **6.673 unidades matriculadas representando el 4,93%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 14.371 unidades, un 83,9% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,35%**.

## MERCADO DE TURISMOS

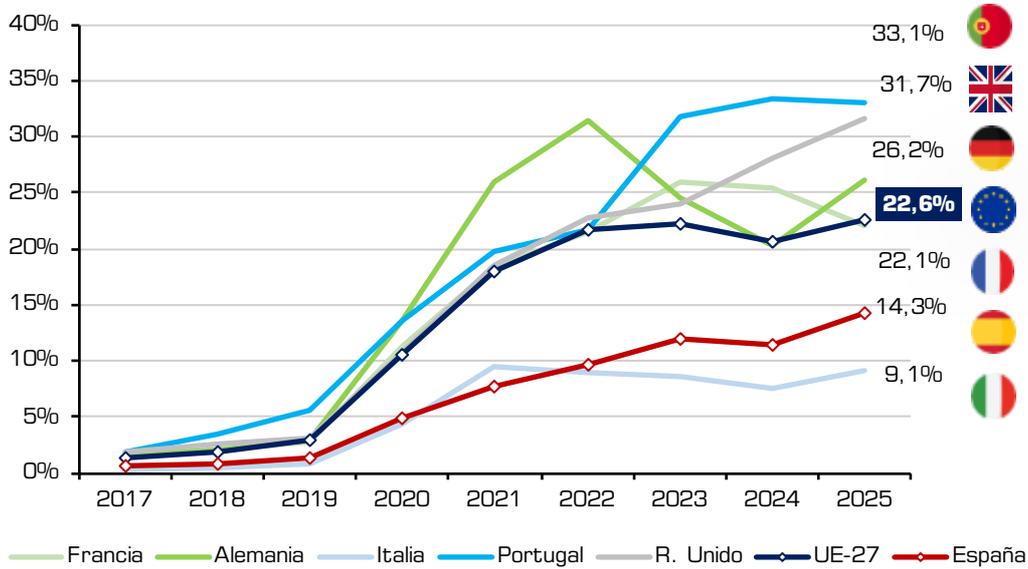
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en marzo un 57,1%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **72.104** unidades entregadas. En marzo, representan 6 de cada 10 ventas del mercado total. Por su parte, en el total del año, el 62,76% son de este tipo de turismos, con 175.320 unidades y un crecimiento del 42%.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en marzo logran un fuerte crecimiento de sus ventas, **con un aumento del 68,8%, con 16.474 unidades vendidas, hasta alcanzar el 14,11% del mercado total del mes.** Los **eléctricos puros (BEV) crecen un 93% hasta las 8.101 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV) que incrementan sus ventas un 50,6% y 8.373 nuevas unidades.** En el total del año, las ventas de turismos electrificados suman 39.741 unidades, un 46,8% más que el año anterior y el 14,2% del mercado general.



### Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Dato a Febrero 2025

Fuente: ACEA



## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC** indicó que “cerramos un primer trimestre con el mercado electrificado en auge. Con marzo encadenando el tercer mes en crecimiento, el 14% del mercado ya es de eléctricos puros e híbridos enchufables. Es una muy buena noticia para la electrificación en España que se suma al anuncio de la puesta en marcha, de nuevo, del plan MOVES con 400 millones de euros hasta final de año con carácter retroactivo y la prórroga de la deducción del 15% del IRPF, hasta 3.000€, por la compra de un eléctrico, tal y como se había solicitado desde el sector”.

“Este anuncio llega en un momento clave tanto para España como para Europa en el que debemos mandar un mensaje claro de apuesta por la automoción y el mercado ante las políticas proteccionistas que se anuncian desde EEUU. La decisión hoy del Gobierno de España de impulsar el nuevo MOVES es también un primer paso en Europa para reforzar el mercado interno, una acción necesaria para hacer frente al complicado escenario en el comercio mundial. Todo ello en paralelo a seguir progresando en el buen ritmo de mercado de eléctricos puros e híbridos enchufables alcanzado en este primer trimestre”, ha señalado

### López-Tafall

#### Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

#### Más información:

*Félix García*

*Director de comunicación y marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*

*Javier Herrero*

*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)



**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>17.814</b>	<b>100%</b>	<b>10.629</b>	<b>100%</b>	<b>67,60%</b>	<b>43.134</b>	<b>100%</b>	<b>29.258</b>	<b>100%</b>	<b>47,43%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	1.505	8,45%	772	7,26%	94,95%	3.419	7,93%	2.034	6,95%	68,09%
 <b>ARAGON</b>	208	1,17%	130	1,22%	60,00%	554	1,28%	426	1,46%	30,05%
 <b>ASTURIAS</b>	155	0,87%	85	0,80%	82,35%	426	0,99%	340	1,16%	25,29%
 <b>BALEARES</b>	446	2,50%	190	1,79%	134,74%	1.019	2,36%	588	2,01%	73,30%
 <b>CANARIAS</b>	552	3,10%	432	4,06%	27,78%	1.489	3,45%	1.336	4,57%	11,45%
 <b>CANTABRIA</b>	116	0,65%	65	0,61%	78,46%	272	0,63%	161	0,55%	68,94%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	401	2,25%	405	3,81%	-0,99%	1.056	2,45%	899	3,07%	17,46%
 <b>CASTILLA LEON</b>	383	2,15%	214	2,01%	78,97%	990	2,30%	609	2,08%	62,56%
 <b>CATALUÑA</b>	2.347	13,18%	1.484	13,96%	58,15%	5.639	13,07%	4.161	14,22%	35,52%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	13	0,07%	5	0,05%	160,00%	30	0,07%	16	0,05%	87,50%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.064	11,59%	868	8,17%	137,79%	5.587	12,95%	2.317	7,92%	141,13%
 <b>EXTREMADURA</b>	133	0,75%	72	0,68%	84,72%	353	0,82%	182	0,62%	93,96%
 <b>GALICIA</b>	454	2,55%	286	2,69%	58,74%	1.157	2,68%	779	2,66%	48,52%
 <b>LA RIOJA</b>	47	0,26%	30	0,28%	56,67%	150	0,35%	90	0,31%	66,67%
 <b>MADRID</b>	7.982	44,81%	5.058	47,59%	57,81%	18.643	43,22%	13.809	47,20%	35,01%
 <b>MURCIA</b>	315	1,77%	143	1,35%	120,28%	756	1,75%	410	1,40%	84,39%
 <b>NAVARRA</b>	163	0,92%	108	1,02%	50,93%	384	0,89%	297	1,02%	29,29%
 <b>PAIS VASCO</b>	530	2,98%	282	2,65%	87,94%	1.210	2,81%	804	2,75%	50,50%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>49.226</b>	<b>100%</b>	<b>34.099</b>	<b>100%</b>	<b>44,36%</b>	<b>121.944</b>	<b>100%</b>	<b>89.711</b>	<b>100%</b>	<b>35,93%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	4.075	8,28%	2.863	8,40%	42,33%	10.885	8,93%	8.281	9,23%	31,45%
 <b>ARAGON</b>	712	1,45%	541	1,59%	31,61%	1.820	1,49%	1.553	1,73%	17,19%
 <b>ASTURIAS</b>	562	1,14%	381	1,12%	47,51%	1.535	1,26%	1.074	1,20%	42,92%
 <b>BALEARES</b>	993	2,02%	441	1,29%	125,17%	2.325	1,91%	1.440	1,61%	61,46%
 <b>CANARIAS</b>	1.155	2,35%	539	1,58%	114,29%	2.883	2,36%	2.066	2,30%	39,55%
 <b>CANTABRIA</b>	356	0,72%	252	0,74%	41,27%	889	0,73%	708	0,79%	25,56%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.067	2,17%	895	2,62%	19,22%	2.854	2,34%	2.337	2,61%	22,12%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.077	2,19%	864	2,53%	24,65%	2.938	2,41%	2.514	2,80%	16,87%
 <b>CATALUÑA</b>	5.016	10,19%	3.595	10,54%	39,53%	14.052	11,52%	10.819	12,06%	29,88%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	79	0,16%	60	0,18%	31,67%	257	0,21%	207	0,23%	24,15%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	5.703	11,59%	4.299	12,61%	32,66%	14.741	12,09%	8.919	9,94%	65,28%
 <b>EXTREMADURA</b>	380	0,77%	266	0,78%	42,86%	1.129	0,93%	773	0,86%	46,05%
 <b>GALICIA</b>	1.127	2,29%	926	2,72%	21,71%	3.060	2,51%	2.671	2,98%	14,56%
 <b>LA RIOJA</b>	161	0,33%	91	0,27%	76,92%	466	0,38%	339	0,38%	37,46%
 <b>MADRID</b>	24.658	50,09%	16.508	48,41%	49,37%	56.164	46,06%	41.434	46,19%	35,55%
 <b>MURCIA</b>	613	1,25%	513	1,50%	19,49%	1.898	1,56%	1.543	1,72%	23,01%
 <b>NAVARRA</b>	246	0,50%	210	0,62%	17,14%	723	0,59%	616	0,69%	17,37%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.246	2,53%	855	2,51%	45,73%	3.325	2,73%	2.417	2,69%	37,57%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>6.673</b>	<b>100%</b>	<b>2.320</b>	<b>100%</b>	<b>187,63%</b>	<b>14.371</b>	<b>100%</b>	<b>7.815</b>	<b>100%</b>	<b>83,89%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	505	7,57%	245	10,56%	106,12%	1.183	8,23%	911	11,66%	29,86%
 <b>ARAGON</b>	39	0,58%	38	1,64%	2,63%	121	0,84%	132	1,69%	-8,33%
 <b>ASTURIAS</b>	62	0,93%	36	1,55%	72,22%	155	1,08%	103	1,32%	50,49%
 <b>BALEARES</b>	62	0,93%	34	1,47%	82,35%	195	1,36%	120	1,54%	62,50%
 <b>CANARIAS</b>	231	3,46%	125	5,39%	84,80%	453	3,15%	425	5,44%	6,59%
 <b>CANTABRIA</b>	54	0,81%	31	1,34%	74,19%	148	1,03%	106	1,36%	39,62%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	139	2,08%	101	4,35%	37,62%	338	2,35%	312	3,99%	8,33%
 <b>CASTILLA LEON</b>	154	2,31%	91	3,92%	69,23%	345	2,40%	307	3,93%	12,38%
 <b>CATALUÑA</b>	550	8,24%	360	15,52%	52,78%	1.272	8,85%	1.066	13,64%	19,32%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	1	0,01%	0	0,00%	---	1	0,01%	3	0,04%	-66,67%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	1.110	16,63%	191	8,23%	481,15%	2.554	17,77%	727	9,30%	251,31%
 <b>EXTREMADURA</b>	33	0,49%	28	1,21%	17,86%	67	0,47%	70	0,90%	-4,29%
 <b>GALICIA</b>	209	3,13%	135	5,82%	54,81%	523	3,64%	467	5,98%	11,99%
 <b>LA RIOJA</b>	20	0,30%	15	0,65%	33,33%	34	0,24%	39	0,50%	-12,82%
 <b>MADRID</b>	3.202	47,98%	733	31,59%	336,83%	6.268	43,62%	2.483	31,77%	152,44%
 <b>MURCIA</b>	113	1,69%	39	1,68%	189,74%	292	2,03%	198	2,53%	47,47%
 <b>NAVARRA</b>	30	0,45%	26	1,12%	15,38%	82	0,57%	73	0,93%	12,33%
 <b>PAIS VASCO</b>	159	2,38%	92	3,97%	72,83%	340	2,37%	273	3,49%	24,54%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>116.725</b>	<b>100%</b>	<b>94.708</b>	<b>100%</b>	<b>23,25%</b>	<b>279.368</b>	<b>100%</b>	<b>244.747</b>	<b>100%</b>	<b>14,15%</b>
Gasolina	38.466	32,95%	40.316	42,57%	-4,59%	87.772	31,42%	96.963	39,62%	-9,48%
Diesel	6.155	5,27%	8.494	8,97%	-27,54%	16.276	5,83%	24.307	9,93%	-33,04%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>72.104</b>	<b>61,77%</b>	<b>45.898</b>	<b>48,46%</b>	<b>57,10%</b>	<b>175.320</b>	<b>62,76%</b>	<b>123.477</b>	<b>50,45%</b>	<b>41,99%</b>
<b>Eléctrico</b>	<b>8.101</b>	<b>6,94%</b>	<b>4.198</b>	<b>4,43%</b>	<b>92,97%</b>	<b>19.225</b>	<b>6,88%</b>	<b>11.380</b>	<b>4,65%</b>	<b>68,94%</b>
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--
Híbrido Enchufable Gasolina	8.020	6,87%	5.199	5,49%	54,26%	19.395	6,94%	14.754	6,03%	31,46%
Híbrido Enchufable Diesel	353	0,30%	361	0,38%	-2,22%	1.121	0,40%	946	0,39%	18,50%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)</b>	<b>8.373</b>	<b>7,17%</b>	<b>5.560</b>	<b>5,87%</b>	<b>50,59%</b>	<b>20.516</b>	<b>7,34%</b>	<b>15.700</b>	<b>6,41%</b>	<b>30,68%</b>
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>16.474</b>	<b>14,11%</b>	<b>9.758</b>	<b>10,30%</b>	<b>68,83%</b>	<b>39.741</b>	<b>14,23%</b>	<b>27.080</b>	<b>11,06%</b>	<b>46,75%</b>
GLP	6.531	5,60%	2.209	2,33%	195,65%	14.008	5,01%	7.377	3,01%	89,89%
GNC/GNL	6	0,01%	0	0,00%	--	14	0,01%	2	0,00%	600,00%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gn)</b>	<b>6.537</b>	<b>5,60%</b>	<b>2.209</b>	<b>2,33%</b>	<b>195,93%</b>	<b>14.022</b>	<b>5,02%</b>	<b>7.379</b>	<b>3,01%</b>	<b>90,03%</b>
Híbrido Gasolina	44.678	38,28%	30.464	32,17%	46,66%	110.888	39,69%	79.190	32,36%	40,03%
Híbrido Diesel	4.415	3,78%	3.467	3,66%	27,34%	10.669	3,82%	9.827	4,02%	8,57%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>49.093</b>	<b>42,06%</b>	<b>33.931</b>	<b>35,83%</b>	<b>44,68%</b>	<b>121.557</b>	<b>43,51%</b>	<b>89.017</b>	<b>36,37%</b>	<b>36,55%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>110,7</b>		<b>117,7</b>		<b>-5,98%</b>	<b>110,9</b>		<b>116,9</b>		<b>-5,09%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>135.485</b>	<b>100%</b>	<b>111.801</b>	<b>100%</b>	<b>21,18%</b>	<b>330.669</b>	<b>100%</b>	<b>292.521</b>	<b>100%</b>	<b>13,04%</b>
Gasolina	39.203	28,94%	40.961	36,64%	-4,29%	90.061	27,24%	98.575	33,70%	-8,64%
Diesel	22.569	16,66%	23.792	21,28%	-5,14%	61.159	18,50%	67.160	22,96%	-8,94%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>73.713</b>	<b>54,41%</b>	<b>47.048</b>	<b>42,08%</b>	<b>56,68%</b>	<b>179.449</b>	<b>54,27%</b>	<b>126.786</b>	<b>43,34%</b>	<b>41,54%</b>
<b>Eléctrico</b>	<b>9.228</b>	<b>6,81%</b>	<b>4.977</b>	<b>4,45%</b>	<b>85,41%</b>	<b>22.028</b>	<b>6,66%</b>	<b>13.414</b>	<b>4,59%</b>	<b>64,22%</b>
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
Híbrido Enchufable Gasolina	8.233	6,08%	5.291	4,73%	55,60%	19.985	6,04%	14.897	5,09%	34,15%
Híbrido Enchufable Diesel	353	0,26%	361	0,32%	-2,22%	1.121	0,34%	946	0,32%	18,50%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)</b>	<b>8.586</b>	<b>6,34%</b>	<b>5.652</b>	<b>5,06%</b>	<b>51,91%</b>	<b>21.106</b>	<b>6,38%</b>	<b>15.844</b>	<b>5,42%</b>	<b>33,21%</b>
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>17.814</b>	<b>13,15%</b>	<b>10.629</b>	<b>9,51%</b>	<b>67,60%</b>	<b>43.134</b>	<b>13,04%</b>	<b>29.258</b>	<b>10,00%</b>	<b>47,43%</b>
GLP	6.576	4,85%	2.236	2,00%	194,10%	14.110	4,27%	7.499	2,56%	88,16%
GNC/GNL	97	0,07%	84	0,08%	15,48%	261	0,08%	316	0,11%	-17,41%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gn)</b>	<b>6.673</b>	<b>4,93%</b>	<b>2.320</b>	<b>2,08%</b>	<b>187,63%</b>	<b>14.371</b>	<b>4,35%</b>	<b>7.815</b>	<b>2,67%</b>	<b>83,89%</b>
Híbrido Gasolina	44.763	33,04%	30.468	27,25%	46,92%	111.022	33,57%	79.237	27,09%	40,11%
Híbrido Diesel	4.463	3,29%	3.631	3,25%	22,91%	10.922	3,30%	10.474	3,58%	4,28%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>49.226</b>	<b>36,33%</b>	<b>34.099</b>	<b>30,50%</b>	<b>44,36%</b>	<b>121.944</b>	<b>36,88%</b>	<b>89.711</b>	<b>30,67%</b>	<b>35,93%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Marzo 2025**

	ELÉCTRICOS (BEV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>8.101</b>	<b>100%</b>	<b>92,97%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>19.225</b>	<b>100%</b>	<b>68,94%</b>
TESLA MODEL 3	1.391	17,17%	54,38%	TESLA MODEL 3	2.047	10,65%	0,49%
RENAULT R5	696	8,59%	--	KIA EV3	1.292	6,72%	--
TESLA MODEL Y	589	7,27%	6,13%	RENAULT R5	1.177	6,12%	--
KIA EV3	443	5,47%	--	TESLA MODEL Y	1.101	5,73%	-27,13%
CUPRA TAVASCAN	260	3,21%	6400,00%	MINI MINI	869	4,52%	2455,88%
BYD ATTO 3	226	2,79%	370,83%	BYD DOLPHIN	839	4,36%	530,83%
MINI MINI	216	2,67%	1250,00%	BYD ATTO 3	658	3,42%	273,86%
BYD DOLPHIN	211	2,60%	559,38%	DACIA SPRING	585	3,04%	121,59%
BMW ix1	188	2,32%	18,24%	CITROEN C3	503	2,62%	--
CITROEN C3	168	2,07%	--	MERCEDES CLASE EQA	473	2,46%	59,80%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV+EREV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>8.373</b>	<b>100%</b>	<b>50,59%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>20.516</b>	<b>100%</b>	<b>30,68%</b>
BYD SEAL U	858	10,25%	--	TOYOTA C-HR	2.177	10,61%	7156,67%
FORD KUGA	839	10,02%	151,95%	BYD SEAL U	1.664	8,11%	--
TOYOTA C-HR	739	8,83%	2448,28%	FORD KUGA	1.630	7,95%	97,10%
JAECOO JAECOO 7	442	5,28%	--	JAECOO JAECOO 7	985	4,80%	--
TOYOTA RAV 4	345	4,12%	194,87%	MERCEDES CLASE GLC	891	4,34%	-27,38%
CUPRA FORMENTOR	254	3,03%	-51,80%	TOYOTA RAV 4	800	3,90%	86,05%
MERCEDES CLASE GLC	245	2,93%	-41,39%	CUPRA FORMENTOR	741	3,61%	-40,86%
BMW X1	244	2,91%	136,89%	HYUNDAI TUCSON	640	3,12%	11,11%
HYUNDAI TUCSON	239	2,85%	61,49%	LEXUS NX	567	2,76%	227,75%
MERCEDES CLASE GLA	230	2,75%	-9,09%	MERCEDES CLASE GLA	558	2,72%	-30,94%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>49.093</b>	<b>100%</b>	<b>44,68%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>121.557</b>	<b>100%</b>	<b>36,55%</b>
NISSAN QASHQAI	3.231	6,58%	16,43%	NISSAN QASHQAI	6.309	5,19%	2,19%
TOYOTA COROLLA	1.736	3,54%	-25,27%	TOYOTA COROLLA	5.403	4,44%	-13,47%
FIAT 600	1.415	2,88%	--	TOYOTA YARIS CROSS	4.208	3,46%	-2,30%
RENAULT CAPTUR	1.366	2,78%	171,57%	MG ZS	3.289	2,71%	--
CITROEN C4	1.328	2,71%	66300,00%	TOYOTA YARIS	3.277	2,70%	20,12%
MG ZS	1.295	2,64%	--	CITROEN C4	3.114	2,56%	155600,00%
TOYOTA YARIS CROSS	1.248	2,54%	-24,18%	KIA SPORTAGE	3.094	2,55%	12,76%
PEUGEOT 2008	1.243	2,53%	17657,14%	DACIA DUSTER	2.933	2,41%	--
PEUGEOT 208	1.230	2,51%	1381,93%	FORD PUMA	2.826	2,32%	19,70%
KIA STONIC	1.197	2,44%	-29,46%	RENAULT CAPTUR	2.823	2,32%	66,16%

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Marzo 2025**

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>6.537</b>	<b>100%</b>	<b>195,93%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14.022</b>	<b>100%</b>	<b>90,03%</b>
DACIA SANDERO	3.262	49,90%	132,50%	DACIA SANDERO	7.036	50,18%	54,47%
RENAULT CAPTUR	1.493	22,84%	1104,03%	RENAULT CAPTUR	2.624	18,71%	470,43%
RENAULT CLIO	1.009	15,44%	591,10%	RENAULT CLIO	2.516	17,94%	359,12%
DACIA JOGGER	392	6,00%	12,00%	DACIA JOGGER	880	6,28%	-16,19%
DACIA DUSTER	298	4,56%	78,44%	DACIA DUSTER	704	5,02%	-2,49%
EVO EVO5	38	0,58%	375,00%	EVO EVO5	120	0,86%	566,67%
MITSUBISHI COLT	13	0,20%	--	MITSUBISHI COLT	42	0,30%	--
EVO EVO7	10	0,15%	--	EVO EVO3	26	0,19%	160,00%
EVO EVO3	8	0,12%	100,00%	EVO EVO7	24	0,17%	--
EVO EVO6	7	0,11%	--	EVO EVO4	17	0,12%	54,55%

	GASOLINA						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>38.466</b>	<b>100%</b>	<b>-4,59%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>87.772</b>	<b>100%</b>	<b>-9,48%</b>
SEAT ARONA	3.125	8,12%	84,91%	SEAT ARONA	5.860	6,68%	14,30%
SEAT IBIZA	2.173	5,65%	28,58%	SEAT IBIZA	5.705	6,50%	18,29%
MG ZS	2.160	5,62%	20,67%	MG ZS	4.881	5,56%	-0,02%
VOLKSWAGEN TAIGO	1.987	5,17%	149,31%	VOLKSWAGEN TAIGO	3.832	4,37%	109,40%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.816	4,72%	31,59%	OPEL CORSA	3.593	4,09%	-3,54%
NISSAN JUKE	1.607	4,18%	-0,62%	VOLKSWAGEN T-CROSS	3.168	3,61%	8,72%
PEUGEOT 208	1.496	3,89%	-11,69%	PEUGEOT 208	2.936	3,35%	-1,31%
OPEL CORSA	1.490	3,87%	11,69%	VOLKSWAGEN T-ROC	2.923	3,33%	32,68%
MITSUBISHI COLT	1.401	3,64%	389,86%	NISSAN JUKE	2.706	3,08%	6,41%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.292	3,36%	57,95%	SKODA KAMIQ	2.663	3,03%	12,36%

	DIÉSEL						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>6.155</b>	<b>100%</b>	<b>-27,54%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>16.276</b>	<b>100%</b>	<b>-33,04%</b>
VOLKSWAGEN TIGUAN	633	10,28%	77,31%	AUDI Q3	1.479	9,09%	6,79%
SEAT LEON	554	9,00%	248,43%	VOLKSWAGEN TIGUAN	1.399	8,60%	22,29%
AUDI Q3	482	7,83%	-2,63%	SEAT LEON	1.062	6,52%	33,75%
VOLKSWAGEN GOLF	368	5,98%	79,51%	VOLKSWAGEN T-ROC	798	4,90%	-9,32%
AUDI Q2	307	4,99%	10,43%	PEUGEOT 308	766	4,71%	4,64%
BMW X1	304	4,94%	-30,75%	RENAULT CLIO	751	4,61%	-15,43%
MERCEDES CLASE CLA	281	4,57%	97,89%	AUDI Q2	751	4,61%	-7,51%
VOLKSWAGEN T-ROC	267	4,34%	-17,08%	MERCEDES CLASE GLA	744	4,57%	-10,47%
MERCEDES CLASE GLA	263	4,27%	-29,11%	VOLKSWAGEN GOLF	684	4,20%	14,00%
BMW X2	262	4,26%	-16,56%	BMW X1	656	4,03%	-35,87%