

## **Abril cierra con un aumento del 7% y más de 98.000 ventas de turismos**

- **Las ventas de turismos siguen mejorando y alcanza hasta abril las 377.889 unidades vendidas, un 12% más, empujado por las ventas de la zona DANA y el impulso del mercado electrificado**
- **El mercado de turismos electrificados crece un 79% en abril, con 15.957 ventas que suponen el 16,2% del mercado general**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros alcanzan las 15.904 unidades, con un crecimiento del 1,3%**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aportan el punto negativo, al descender un 24%, con 2.567 unidades**

**Madrid, 5 de mayo de 2025.** El mercado de **turismos nuevos** cierra abril con un total de **98.522 unidades vendidas**, que representa un **crecimiento del 7,1%** respecto al mismo mes del año pasado. A pesar de haber contado con la Semana Santa en el mes de abril, a diferencia del año pasado que fue a finales de marzo, el mercado ha seguido su buen comportamiento, encadenando su ya octavo mes de crecimiento. Tanto las ventas de los vehículos de la zona DANA que se han visto beneficiados por el plan Reinicia Auto+ como el notable aumento del mercado electrificado tras la confirmación del MOVES han permitido esta mejora respecto al año anterior.

En el **primer cuatrimestre del año** el mercado acumula **377.889 unidades vendidas**, lo que supone un **crecimiento del 12,2%** respecto al mismo periodo del año anterior. De todos modos, el mercado todavía se sitúa un 13% por debajo de 2019, previo a la pandemia.

En cuanto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV) se registran **15.957 nuevas unidades**, con un **fuerte aumento del 79% en abril**. En el total del mes, los electrificados suponen el **16,2% de las ventas**, 6,5 puntos porcentuales más que abril del año anterior. En el total del año ya se suman 55.701 ventas de eléctricos puros e

híbridos enchufables, un 54% más que en 2024, representando el 14,7% del mercado total.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en abril **vuelven a caer hasta los 108,1 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un **9,1% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024. En el acumulado de 2025, las emisiones medias se sitúan en 110,2%, un 6,2% menos que en el primer cuatrimestre de 2024.

En cuanto a las ventas por canales, todas logran aumentar este mes. Los particulares suman 39.669 ventas, lo que supone un 5,6% más. Las ventas a empresas obtienen 30.707 nuevas ventas, un 5,1% más. Y el mercado a alquiladores crece un 11,5%, con 28.146 unidades vendidas.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

#### MATRICULACIONES DE TURISMOS. Abril 2025

| CANAL                 | Abr-25        | Abr-24        | %2025/2024  | Acum 2025      | Acum 2024      | %2025/2024   |
|-----------------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|--------------|
| Particular            | 39.669        | 37.551        | 5,6%        | 162.277        | 141.181        | 14,9%        |
| Empresa               | 30.707        | 29.217        | 5,1%        | 121.503        | 113.186        | 7,3%         |
| Alquilador            | 28.146        | 25.237        | 11,5%       | 94.109         | 82.386         | 14,2%        |
| <b>TOTAL TURISMOS</b> | <b>98.522</b> | <b>92.005</b> | <b>7,1%</b> | <b>377.889</b> | <b>336.753</b> | <b>12,2%</b> |

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 1,3% en abril, con 15.904 unidades**. En el total del año, se acumulan 58.456 ventas, un aumento del 9,2%. Respecto a las ventas por canales, solamente alquiladores logran crecer, con un 25,5% más y 3.249 ventas. Por su parte, tanto empresas como autónomos descienden un 6,5% y un 2,7%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2025**

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP              | Abril 2025   | %2025/2024   | Enero-Abril 2025 | %2025/2024   |
|----------------------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| Derivados de turismo                         | 83           | -55,6%       | 347              | -13,5%       |
| Furgonetas                                   | 7.215        | -2,1%        | 27.620           | 14,8%        |
| Pick-up                                      | 684          | -15,5%       | 3.142            | 7,9%         |
| <b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b> | <b>7.982</b> | <b>-4,6%</b> | <b>31.109</b>    | <b>13,6%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Abril 2025   | %2025/2024  | Enero-Abril 2025 | %2025/2024  |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------------|-------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn.       | 1.322        | -9,6%       | 4.607            | -13,5%      |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5           | 5.464        | 20,8%       | 18.283           | 11,3%       |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 1.136        | -15,5%      | 4.457            | 1,2%        |
| <b>Total Fg/Ch Ligeros</b>         | <b>7.922</b> | <b>8,1%</b> | <b>27.347</b>    | <b>4,6%</b> |

|                                  |               |             |               |             |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| <b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b> | <b>15.904</b> | <b>1,3%</b> | <b>58.456</b> | <b>9,2%</b> |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2025**

| Canal        | Abril         |               |               |               |             | Enero-Abril   |               |               |               |             |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
|              | 2025          |               | 2024          |               | %2025/2024  | 2025          |               | 2024          |               | %2025/2024  |
|              | Unidades      | Peso          | Unidades      | Peso          |             | Unidades      | Peso          | Unidades      | Peso          |             |
| Autónomo     | 2.397         | 15,1%         | 2.563         | 16,3%         | -6,5%       | 9.936         | 17,0%         | 8.572         | 16,0%         | 15,9%       |
| Empresa      | 10.258        | 64,5%         | 10.546        | 67,2%         | -2,7%       | 39.771        | 68,0%         | 37.653        | 70,3%         | 5,6%        |
| Alquilador   | 3.249         | 20,4%         | 2.588         | 16,5%         | 25,5%       | 8.749         | 15,0%         | 7.306         | 13,6%         | 19,8%       |
| <b>Total</b> | <b>15.904</b> | <b>100,0%</b> | <b>15.697</b> | <b>100,0%</b> | <b>1,3%</b> | <b>58.456</b> | <b>100,0%</b> | <b>53.531</b> | <b>100,0%</b> | <b>9,2%</b> |

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En abril, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses registran un nuevo descenso, con 2.567 ventas, que representan una caída del 23,6%**. En el total del año, suman 10.702 unidades, un 14,3% menos que en 2024. Por tipo de vehículos, tanto industriales como autobuses y autocares retroceden. Los vehículos industriales caen un 25,4%, con 2.150 unidades y los autobuses y autocares registran un descenso del 13,3%, con 417 ventas.

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Abril 2025**

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES                          | Abril 2025   | %2025/2024    | Enero-Abril 2025 | %2025/2024    |
|-------------------------------------------------|--------------|---------------|------------------|---------------|
| Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.           | 63           | -47,9%        | 246              | -27,0%        |
| Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.             | 317          | -29,6%        | 1.269            | -15,1%        |
| Vh. Industriales pesados >16 Tn.                | 1.770        | -23,4%        | 7.666            | -15,9%        |
| Vh. Industriales pesados rígidos                | 440          | -15,2%        | 1.987            | 4,4%          |
| Tractocamiones                                  | 1.330        | -25,7%        | 5.679            | -21,2%        |
| <b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>             | <b>2.150</b> | <b>-25,4%</b> | <b>9.181</b>     | <b>-16,1%</b> |
| AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES               | Abril 2025   | %2025/2024    | Enero-Abril 2025 | %2025/2024    |
| Autobuses y autocares.                          | 314          | -16,9%        | 1.160            | -7,0%         |
| Microbuses (más de 9 plazas).                   | 103          | 0,0%          | 361              | 22,0%         |
| <b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>  | <b>417</b>   | <b>-13,3%</b> | <b>1.521</b>     | <b>-1,4%</b>  |
| <b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b> | <b>2.567</b> | <b>-23,6%</b> | <b>10.702</b>    | <b>-14,3%</b> |

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que** “el mes de abril vuelve a cerrar en positivo, con un incremento del 7%, a pesar de haber contado este año con semana santa en este cuarto mes del año. El mercado encadena ya ocho meses consecutivos al alza que, a día de hoy, nos permiten ser optimistas en volver a superar el millón de unidades vendidas este año. El gran apagón no ha tenido repercusión en el mercado, ya que las unidades que no se matricularon ese día se realizaron en días posteriores. El empuje de las ventas en la Comunidad Valenciana por las ayudas del plan Reinicia Auto+ para los vehículos afectados por la DANA siguen siendo un importante estímulo para el mercado. Y, por otro lado, la entrada, de nuevo, del plan MOVES, está permitiendo un notable incremento del mercado electrificado, que ya alcanza el 16% de las ventas del mes. Ambos están siendo importantes factores para explicar este incremento mensual, que ya sitúan a 2025 un 12% por encima del año anterior”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que** “las matriculaciones de vehículos del mes de abril vuelven a arrojar un incremento, lo cual nos ha llevado a mejorar nuestra revisión de cierre de ejercicio, que estaría ahora mismo en 1.050.000 unidades. Hay tres circunstancias que explican este buen comportamiento del mercado.

En primer lugar, el fuerte incremento de las ventas de vehículos electrificados, manteniendo la tendencia que hemos visto en meses anteriores, y que nos acercan a ese objetivo que tenemos como sector de que el 25% de las matriculaciones de este año sean ya de esos vehículos electrificados, lo cual nos acerca también, al mismo tiempo, a las cifras que hay en la Unión Europea.

En segundo lugar, y no podemos olvidarlo, el buen comportamiento del mercado en la Comunidad Valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA van recuperando su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, los planes de renovación del parque, que están operativos ya en muchas comunidades autónomas, están aportando al mercado, particularmente en el País Vasco, cuyo plan se puso en marcha el mes pasado y que ha permitido también ese incremento de las matriculaciones”

**Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que** “el mercado continúa su tendencia al alza en abril y acumula ocho meses seguidos en positivo. Destaca el buen comportamiento de la Comunidad Valenciana, como consecuencia del Reinicia Auto+, y también de Euskadi, con la puesta en marcha de su plan de incentivo a la demanda “Vehículos de Menos Emisiones”, que apoya tanto modelos electrificados como de combustión. El apagón que dejó a España a oscuras en el mediodía del pasado 28 de abril no ha tenido impacto significativo en el comportamiento mensual, dado que los coches que se dejaron de matricular ese día se tramitaron en los días posteriores. Además, si bien el efecto

estacional de la Semana Santa, que el año pasado cayó en marzo, nos deja menos días hábiles en el cómputo de este mes de abril, lo cierto es que alcanzamos un volumen cercano a nuestro mercado natural y crecemos a doble dígito en el acumulado del año. En este contexto, nuestras previsiones apuntan a que volveremos a superar el millón de unidades a cierre de 2025, con el híbrido no enchufable como principal protagonista”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Abril 2025

|                        | Abril  |        |        | Enero-Abril |         |        |
|------------------------|--------|--------|--------|-------------|---------|--------|
|                        | 2025   | 2024   | %25/24 | 2025        | 2024    | %25/24 |
| Automóviles de turismo | 98.522 | 92.005 | 7,1%   | 377.889     | 336.753 | 12,2%  |

### Top 10 Automóviles de turismo

| Top Marcas |            |       |             |        | Top Modelos        |       |                |        |
|------------|------------|-------|-------------|--------|--------------------|-------|----------------|--------|
|            | Abril      |       | Enero-Abril |        | Abril              |       | Enero-Abril    |        |
| 1º         | TOYOTA     | 8.285 | TOYOTA      | 31.138 | DACIA SANDERO      | 2.862 | DACIA SANDERO  | 11.972 |
| 2º         | HYUNDAI    | 7.912 | RENAULT     | 28.605 | HYUNDAI I20        | 2.650 | MG ZS          | 10.644 |
| 3º         | RENAULT    | 6.825 | SEAT        | 23.622 | MG ZS              | 2.461 | SEAT IBIZA     | 8.010  |
| 4º         | KIA        | 6.258 | VOLKSWAGEN  | 23.383 | SEAT IBIZA         | 2.305 | RENAULT CAPTUR | 7.705  |
| 5º         | VOLKSWAGEN | 6.189 | KIA         | 23.124 | TOYOTA YARIS CROSS | 1.982 | NISSAN QASHQAI | 7.562  |
| 6º         | SEAT       | 5.589 | HYUNDAI     | 20.942 | PEUGEOT 2008       | 1.922 | RENAULT CLIO   | 7.540  |
| 7º         | PEUGEOT    | 5.445 | PEUGEOT     | 20.927 | HYUNDAI TUCSON     | 1.909 | SEAT ARONA     | 7.469  |
| 8º         | DACIA      | 5.039 | DACIA       | 20.118 | TOYOTA YARIS       | 1.852 | PEUGEOT 208    | 7.323  |
| 9º         | MERCEDES   | 4.527 | MG          | 16.555 | RENAULT CLIO       | 1.747 | TOYOTA COROLLA | 7.023  |
| 10º        | BMW        | 3.917 | MERCEDES    | 16.346 | PEUGEOT 208        | 1.688 | HYUNDAI TUCSON | 6.782  |

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

|          | Ene.  | Feb.  | Mar.  | Abr.  | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Año   |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Gasolina | 29,5% | 31,0% | 33,0% | 32,5% |      |      |      |      |      |      |      |      | 31,7% |
| Diesel   | 6,9%  | 5,7%  | 5,3%  | 5,6%  |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,8%  |
| Resto*   | 63,6% | 63,3% | 61,8% | 61,9% |      |      |      |      |      |      |      |      | 62,5% |

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

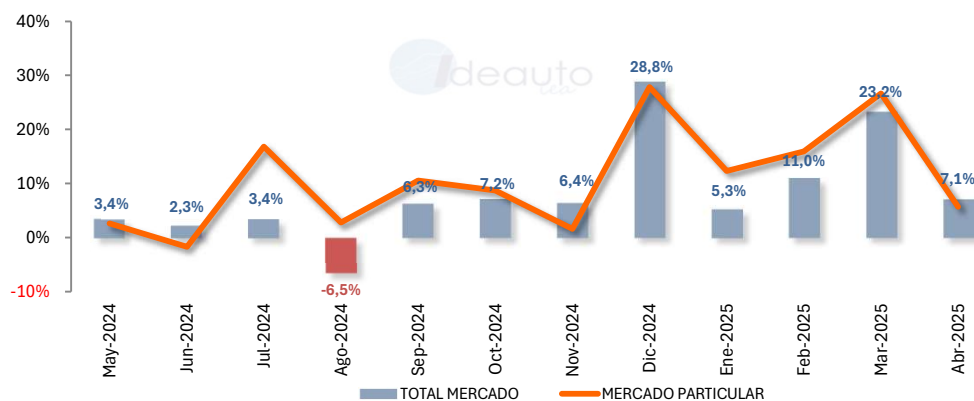
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

|                  | Abril    |       |        | Enero-Abril |       |        |
|------------------|----------|-------|--------|-------------|-------|--------|
|                  | Unidades | Cuota | %25/24 | Unidades    | Cuota | %25/24 |
| Urbano           | 1.379    | 1,4%  | -34,8% | 5.160       | 1,4%  | -45,5% |
| Utilitario       | 21.014   | 21,3% | 9,4%   | 74.671      | 19,8% | 23,1%  |
| Compacto         | 13.262   | 13,5% | -4,1%  | 51.860      | 13,7% | -1,1%  |
| Medio            | 2.581    | 2,6%  | -6,8%  | 10.244      | 2,7%  | -11,7% |
| Deportivo        | 180      | 0,2%  | -43,0% | 743         | 0,2%  | -22,5% |
| Grande           | 403      | 0,4%  | -5,0%  | 1.627       | 0,4%  | 28,6%  |
| Premium          | 129      | 0,1%  | 16,2%  | 564         | 0,1%  | 19,2%  |
| Monovol. Pequeño | 508      | 0,5%  | 60,8%  | 1.696       | 0,4%  | 28,0%  |
| Monovol. Grande  | 268      | 0,3%  | -10,1% | 1.052       | 0,3%  | 40,5%  |
| SUV Pequeño      | 19.406   | 19,7% | 4,3%   | 76.449      | 20,2% | 9,3%   |
| SUV Medio        | 33.686   | 34,2% | 18,6%  | 130.547     | 34,5% | 23,5%  |
| SUV Grande       | 4.189    | 4,3%  | -2,8%  | 16.810      | 4,4%  | 4,6%   |
| SUV Premium      | 1.195    | 1,2%  | 22,9%  | 5.041       | 1,3%  | 5,3%   |
| Todoterreno      | 322      | 0,3%  | -3,3%  | 1.425       | 0,4%  | 9,3%   |

**Automóviles de turismo: Comunidades autónomas**

|                                                                                                      | Unidades | Abril<br>Cuota | %25/24 | Unidades | Enero-Abril<br>Cuota | %25/24 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|--------|----------|----------------------|--------|
|  Andalucía          | 8.017    | 8,1%           | 2,5%   | 32.204   | 8,5%                 | 8,5%   |
|  Aragón             | 1.193    | 1,2%           | -1,2%  | 4.972    | 1,3%                 | -10,7% |
|  Asturias           | 977      | 1,0%           | 0,4%   | 4.158    | 1,1%                 | 18,8%  |
|  Balears            | 2.319    | 2,4%           | 13,6%  | 8.860    | 2,3%                 | 12,8%  |
|  Canarias           | 3.670    | 3,7%           | 13,3%  | 14.653   | 3,9%                 | 10,3%  |
|  Cantabria          | 601      | 0,6%           | 4,7%   | 2.590    | 0,7%                 | 15,2%  |
|  Castilla la Mancha | 1.782    | 1,8%           | -7,4%  | 7.648    | 2,0%                 | -3,7%  |
|  Castilla Leon      | 1.926    | 2,0%           | 2,9%   | 7.654    | 2,0%                 | 3,9%   |
|  Cataluña           | 9.813    | 10,0%          | 1,3%   | 40.847   | 10,8%                | 9,4%   |
|  Ceuta y Melilla    | 156      | 0,2%           | 9,1%   | 632      | 0,2%                 | 5,2%   |
|  Comu. Valenciana   | 15.911   | 16,1%          | 66,8%  | 51.237   | 13,6%                | 54,5%  |
|  Extremadura        | 728      | 0,7%           | 4,0%   | 3.083    | 0,8%                 | 10,5%  |
|  Galicia            | 2.221    | 2,3%           | -2,8%  | 8.734    | 2,3%                 | -3,6%  |
|  La rioja           | 279      | 0,3%           | 10,3%  | 1.136    | 0,3%                 | 10,0%  |
|  Madrid             | 44.506   | 45,2%          | -2,7%  | 172.639  | 45,7%                | 8,3%   |
|  Murcia             | 1.414    | 1,4%           | -1,5%  | 5.729    | 1,5%                 | 3,6%   |
|  Navarra            | 534      | 0,5%           | -6,3%  | 2.231    | 0,6%                 | -5,7%  |
|  Pais Vasco         | 2.475    | 2,5%           | 24,6%  | 8.882    | 2,4%                 | 10,1%  |

**Evolución mercado turismos año 2025**





## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

|                       | Mes: Abril    |             |               |             |                | Acumulado: Enero a Abril |             |                |             |                |
|-----------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
|                       | 2025          |             | 2024          |             |                | 2025                     |             | 2024           |             |                |
|                       | Volumen       | Cuota       | Volumen       | Cuota       | % Cto.         | Volumen                  | Cuota       | Volumen        | Cuota       | % Cto.         |
| <b>TOTAL</b>          | <b>31.993</b> | <b>100%</b> | <b>40.202</b> | <b>100%</b> | <b>-20,42%</b> | <b>119.764</b>           | <b>100%</b> | <b>137.168</b> | <b>100%</b> | <b>-12,69%</b> |
| <b>Urbano</b>         | 955           | 2,99%       | 787           | 1,96%       | 21,35%         | 2.990                    | 2,50%       | 2.955          | 2,15%       | 1,18%          |
| <b>Utilitario</b>     | 12.539        | 39,19%      | 13.085        | 32,55%      | -4,17%         | 42.123                   | 35,17%      | 42.005         | 30,62%      | 0,28%          |
| <b>Compacto</b>       | 2.745         | 8,58%       | 5.249         | 13,06%      | -47,70%        | 9.989                    | 8,34%       | 16.554         | 12,07%      | -39,66%        |
| <b>Medio</b>          | 210           | 0,66%       | 374           | 0,93%       | -43,85%        | 784                      | 0,65%       | 1.377          | 1,00%       | -43,06%        |
| <b>Grande</b>         | 14            | 0,04%       | 1             | 0,00%       | 1300,00%       | 20                       | 0,02%       | 3              | 0,00%       | 566,67%        |
| <b>Deportivo</b>      | 7.791         | 24,35%      | 11.296        | 28,10%      | -31,03%        | 33.826                   | 28,24%      | 43.117         | 31,43%      | -21,55%        |
| <b>Premium</b>        | 6             | 0,02%       | 5             | 0,01%       | 20,00%         | 22                       | 0,02%       | 14             | 0,01%       | 57,14%         |
| <b>Monov. Pequeño</b> | 51            | 0,16%       | 137           | 0,34%       | -62,77%        | 262                      | 0,22%       | 413            | 0,30%       | -36,56%        |
| <b>Monov. Grande</b>  | 129           | 0,40%       | 59            | 0,15%       | 118,64%        | 728                      | 0,61%       | 220            | 0,16%       | 230,91%        |
| <b>SUV Pequeño</b>    | 7.439         | 23,25%      | 8.497         | 21,14%      | -12,45%        | 28.561                   | 23,85%      | 27.996         | 20,41%      | 2,02%          |
| <b>SUV Medio</b>      | 80            | 0,25%       | 556           | 1,38%       | -85,61%        | 277                      | 0,23%       | 2.028          | 1,48%       | -86,34%        |
| <b>SUV Grande</b>     | 20            | 0,06%       | 23            | 0,06%       | -13,04%        | 94                       | 0,08%       | 77             | 0,06%       | 22,08%         |
| <b>SUV Premium</b>    | 14            | 0,04%       | 133           | 0,33%       | -89,47%        | 88                       | 0,07%       | 409            | 0,30%       | -78,48%        |
| <b>Todo terreno</b>   | 0             | 0,00%       | 0             | 0,00%       | --             | 0                        | 0,00%       | 0              | 0,00%       | --             |

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

|                       | Mes: Abril   |             |              |             |                | Acumulado: Enero a Abril |             |               |             |                |
|-----------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------------------|-------------|---------------|-------------|----------------|
|                       | 2025         |             | 2024         |             |                | 2025                     |             | 2024          |             |                |
|                       | Volumen      | Cuota       | Volumen      | Cuota       | % Cto.         | Volumen                  | Cuota       | Volumen       | Cuota       | % Cto.         |
| <b>TOTAL</b>          | <b>5.555</b> | <b>100%</b> | <b>8.994</b> | <b>100%</b> | <b>-38,24%</b> | <b>21.830</b>            | <b>100%</b> | <b>33.302</b> | <b>100%</b> | <b>-34,45%</b> |
| <b>Urbano</b>         | 0            | 0,00%       | 0            | 0,00%       | ---            | 0                        | 0,00%       | 0             | 0,00%       | ---            |
| <b>Utilitario</b>     | 541          | 9,74%       | 936          | 10,41%      | -42,20%        | 1.292                    | 5,92%       | 2.725         | 8,18%       | -52,59%        |
| <b>Compacto</b>       | 1.460        | 26,28%      | 1.682        | 18,70%      | -13,20%        | 6.279                    | 28,76%      | 7.810         | 23,45%      | -19,60%        |
| <b>Medio</b>          | 173          | 3,11%       | 250          | 2,78%       | -30,80%        | 851                      | 3,90%       | 1.303         | 3,91%       | -34,69%        |
| <b>Grande</b>         | 0            | 0,00%       | 5            | 0,06%       | -100,00%       | 3                        | 0,01%       | 36            | 0,11%       | -91,67%        |
| <b>Deportivo</b>      | 0            | 0,00%       | 0            | 0,00%       | ---            | 0                        | 0,00%       | 0             | 0,00%       | ---            |
| <b>Premium</b>        | 0            | 0,00%       | 1            | 0,01%       | -100,00%       | 2                        | 0,01%       | 7             | 0,02%       | -71,43%        |
| <b>Monov. Pequeño</b> | 295          | 5,31%       | 168          | 1,87%       | 75,60%         | 641                      | 2,94%       | 760           | 2,28%       | -15,66%        |
| <b>Monov. Grande</b>  | 207          | 3,73%       | 283          | 3,15%       | -26,86%        | 810                      | 3,71%       | 701           | 2,10%       | 15,55%         |
| <b>SUV Pequeño</b>    | 129          | 2,32%       | 762          | 8,47%       | -83,07%        | 880                      | 4,03%       | 2.703         | 8,12%       | -67,44%        |
| <b>SUV Medio</b>      | 2.389        | 43,01%      | 4.052        | 45,05%      | -41,04%        | 9.442                    | 43,25%      | 14.297        | 42,93%      | -33,96%        |
| <b>SUV Grande</b>     | 298          | 5,36%       | 784          | 8,72%       | -61,99%        | 1.191                    | 5,46%       | 2.606         | 7,83%       | -54,30%        |
| <b>SUV Premium</b>    | 0            | 0,00%       | 3            | 0,03%       | -100,00%       | 0                        | 0,00%       | 24            | 0,07%       | -100,00%       |
| <b>Todo terreno</b>   | 63           | 1,13%       | 68           | 0,76%       | -7,35%         | 439                      | 2,01%       | 330           | 0,99%       | 33,03%         |

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA

|                       | Mes: Abril    |             |               |             |               | Acumulado: Enero a Abril |             |               |             |               |
|-----------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
|                       | 2025          |             | 2024          |             |               | 2025                     |             | 2024          |             |               |
|                       | Volumen       | Cuota       | Volumen       | Cuota       | % Cto.        | Volumen                  | Cuota       | Volumen       | Cuota       | % Cto.        |
| <b>TOTAL</b>          | <b>57.191</b> | <b>100%</b> | <b>40.416</b> | <b>100%</b> | <b>41,51%</b> | <b>103.216</b>           | <b>100%</b> | <b>77.579</b> | <b>100%</b> | <b>33,05%</b> |
| <b>Urbano</b>         | 734           | 1,28%       | 2.258         | 5,59%       | -67,49%       | 1.367                    | 1,32%       | 3.884         | 5,01%       | -64,80%       |
| <b>Utilitario</b>     | 7.938         | 13,88%      | 2.931         | 7,25%       | 170,83%       | 13.559                   | 13,14%      | 6.651         | 8,57%       | 103,86%       |
| <b>Compacto</b>       | 8.574         | 14,99%      | 6.530         | 16,16%      | 31,30%        | 15.618                   | 15,13%      | 13.251        | 17,08%      | 17,86%        |
| <b>Medio</b>          | 1.854         | 3,24%       | 1.933         | 4,78%       | -4,09%        | 3.102                    | 3,01%       | 4.034         | 5,20%       | -23,10%       |
| <b>Grande</b>         | 387           | 0,68%       | 304           | 0,75%       | 27,30%        | 732                      | 0,71%       | 572           | 0,74%       | 27,97%        |
| <b>Deportivo</b>      | 25            | 0,04%       | 3             | 0,01%       | 733,33%       | 56                       | 0,05%       | 12            | 0,02%       | 366,67%       |
| <b>Premium</b>        | 138           | 0,24%       | 138           | 0,34%       | 0,00%         | 267                      | 0,26%       | 253           | 0,33%       | 5,53%         |
| <b>Monov. Pequeño</b> | 59            | 0,10%       | 64            | 0,16%       | -7,81%        | 102                      | 0,10%       | 145           | 0,19%       | -29,66%       |
| <b>Monov. Grande</b>  | 83            | 0,15%       | 13            | 0,03%       | 538,46%       | 130                      | 0,13%       | 26            | 0,03%       | 400,00%       |
| <b>SUV Pequeño</b>    | 9.899         | 17,31%      | 5.700         | 14,10%      | 73,67%        | 17.426                   | 16,88%      | 10.835        | 13,97%      | 60,83%        |
| <b>SUV Medio</b>      | 22.458        | 39,27%      | 15.946        | 39,45%      | 40,84%        | 41.017                   | 39,74%      | 29.342        | 37,82%      | 39,79%        |
| <b>SUV Grande</b>     | 3.675         | 6,43%       | 3.157         | 7,81%       | 16,41%        | 7.294                    | 7,07%       | 5.755         | 7,42%       | 26,74%        |
| <b>SUV Premium</b>    | 1.178         | 2,06%       | 1.305         | 3,23%       | -9,73%        | 2.145                    | 2,08%       | 2.505         | 3,23%       | -14,37%       |
| <b>Todo terreno</b>   | 189           | 0,33%       | 134           | 0,33%       | 41,04%        | 401                      | 0,39%       | 314           | 0,40%       | 27,71%        |

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

|                                                                                                               |  | Mes: Abril    |             |               |             |              | Acumulado: Enero - Abril |             |                |             |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|
|                                                                                                               |  | 2025          |             | 2024          |             |              | 2025                     |             | 2024           |             |               |
|                                                                                                               |  | Volumen       | Cuota       | Volumen       | Cuota       | %Cto.        | Volumen                  | Cuota       | Volumen        | Cuota       | %Cto.         |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                  |  | <b>98.522</b> | <b>100%</b> | <b>92.005</b> | <b>100%</b> | <b>7,08%</b> | <b>377.889</b>           | <b>100%</b> | <b>336.753</b> | <b>100%</b> | <b>12,22%</b> |
|  <b>ANDALUCIA</b>            |  | 8.017         | 8,14%       | 7.820         | 8,50%       | 2,52%        | 32.204                   | 8,52%       | 29.681         | 8,81%       | 8,50%         |
|  <b>ARAGON</b>               |  | 1.193         | 1,21%       | 1.208         | 1,31%       | -1,24%       | 4.972                    | 1,32%       | 5.568          | 1,65%       | -10,70%       |
|  <b>ASTURIAS</b>             |  | 977           | 0,99%       | 973           | 1,06%       | 0,41%        | 4.158                    | 1,10%       | 3.501          | 1,04%       | 18,77%        |
|  <b>BALEARES</b>             |  | 2.319         | 2,35%       | 2.042         | 2,22%       | 13,57%       | 8.860                    | 2,34%       | 7.853          | 2,33%       | 12,82%        |
|  <b>CANARIAS</b>             |  | 3.670         | 3,73%       | 3.239         | 3,52%       | 13,31%       | 14.653                   | 3,88%       | 13.286         | 3,95%       | 10,29%        |
|  <b>CANTABRIA</b>            |  | 601           | 0,61%       | 574           | 0,62%       | 4,70%        | 2.590                    | 0,69%       | 2.249          | 0,67%       | 15,16%        |
|  <b>CASTILLA LA MANCHA</b>   |  | 1.782         | 1,81%       | 1.925         | 2,09%       | -7,43%       | 7.648                    | 2,02%       | 7.939          | 2,36%       | -3,67%        |
|  <b>CASTILLA LEON</b>        |  | 1.926         | 1,95%       | 1.871         | 2,03%       | 2,94%        | 7.654                    | 2,03%       | 7.370          | 2,19%       | 3,85%         |
|  <b>CATALUÑA</b>             |  | 9.813         | 9,96%       | 9.685         | 10,53%      | 1,32%        | 40.847                   | 10,81%      | 37.352         | 11,09%      | 9,36%         |
|  <b>CEUTA Y MELILLA</b>      |  | 156           | 0,16%       | 143           | 0,16%       | 9,09%        | 632                      | 0,17%       | 601            | 0,18%       | 5,16%         |
|  <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b> |  | 15.911        | 16,15%      | 9.540         | 10,37%      | 66,78%       | 51.237                   | 13,56%      | 33.163         | 9,85%       | 54,50%        |
|  <b>EXTREMADURA</b>          |  | 728           | 0,74%       | 700           | 0,76%       | 4,00%        | 3.083                    | 0,82%       | 2.790          | 0,83%       | 10,50%        |
|  <b>GALICIA</b>              |  | 2.221         | 2,25%       | 2.286         | 2,48%       | -2,84%       | 8.734                    | 2,31%       | 9.056          | 2,69%       | -3,56%        |
|  <b>LA RIOJA</b>             |  | 279           | 0,28%       | 253           | 0,27%       | 10,28%       | 1.136                    | 0,30%       | 1.033          | 0,31%       | 9,97%         |
|  <b>MADRID</b>             |  | 44.506        | 45,17%      | 45.754        | 49,73%      | -2,73%       | 172.639                  | 45,69%      | 159.354        | 47,32%      | 8,34%         |
|  <b>MURCIA</b>             |  | 1.414         | 1,44%       | 1.435         | 1,56%       | -1,46%       | 5.729                    | 1,52%       | 5.528          | 1,64%       | 3,64%         |
|  <b>NAVARRA</b>            |  | 534           | 0,54%       | 570           | 0,62%       | -6,32%       | 2.231                    | 0,59%       | 2.365          | 0,70%       | -5,67%        |
|  <b>PAIS VASCO</b>         |  | 2.475         | 2,51%       | 1.987         | 2,16%       | 24,56%       | 8.882                    | 2,35%       | 8.064          | 2,39%       | 10,14%        |

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

|                                                                                                               |  | Mes: Abril    |             |               |             |                | Acumulado: Enero - Abril |             |                |             |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
|                                                                                                               |  | 2025          |             | 2024          |             |                | 2025                     |             | 2024           |             |                |
|                                                                                                               |  | Volumen       | Cuota       | Volumen       | Cuota       | %Cto.          | Volumen                  | Cuota       | Volumen        | Cuota       | %Cto.          |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                  |  | <b>31.993</b> | <b>100%</b> | <b>40.202</b> | <b>100%</b> | <b>-20,42%</b> | <b>119.764</b>           | <b>100%</b> | <b>137.168</b> | <b>100%</b> | <b>-12,69%</b> |
|  <b>ANDALUCIA</b>            |  | 2.609         | 8,15%       | 3.359         | 8,36%       | -22,33%        | 10.564                   | 8,82%       | 12.405         | 9,04%       | -14,84%        |
|  <b>ARAGON</b>               |  | 303           | 0,95%       | 446           | 1,11%       | -32,06%        | 1.455                    | 1,21%       | 2.167          | 1,58%       | -32,86%        |
|  <b>ASTURIAS</b>             |  | 218           | 0,68%       | 327           | 0,81%       | -33,33%        | 960                      | 0,80%       | 1.157          | 0,84%       | -17,03%        |
|  <b>BALEARES</b>             |  | 967           | 3,02%       | 1.254         | 3,12%       | -22,89%        | 4.056                    | 3,39%       | 4.621          | 3,37%       | -12,23%        |
|  <b>CANARIAS</b>             |  | 2.026         | 6,33%       | 1.850         | 4,60%       | 9,51%          | 8.256                    | 6,89%       | 7.961          | 5,80%       | 3,71%          |
|  <b>CANTABRIA</b>            |  | 142           | 0,44%       | 215           | 0,53%       | -33,95%        | 706                      | 0,59%       | 802            | 0,58%       | -11,97%        |
|  <b>CASTILLA LA MANCHA</b>   |  | 397           | 1,24%       | 661           | 1,64%       | -39,94%        | 1.816                    | 1,52%       | 2.740          | 2,00%       | -33,72%        |
|  <b>CASTILLA LEON</b>        |  | 391           | 1,22%       | 597           | 1,49%       | -34,51%        | 1.736                    | 1,45%       | 2.281          | 1,66%       | -23,89%        |
|  <b>CATALUÑA</b>             |  | 2.678         | 8,37%       | 3.760         | 9,35%       | -28,78%        | 11.706                   | 9,77%       | 14.030         | 10,23%      | -16,56%        |
|  <b>CEUTA Y MELILLA</b>      |  | 57            | 0,18%       | 66            | 0,16%       | -13,64%        | 243                      | 0,20%       | 290            | 0,21%       | -16,21%        |
|  <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b> |  | 7.412         | 23,17%      | 5.592         | 13,91%      | 32,55%         | 19.244                   | 16,07%      | 16.152         | 11,78%      | 19,14%         |
|  <b>EXTREMADURA</b>          |  | 233           | 0,73%       | 288           | 0,72%       | -19,10%        | 956                      | 0,80%       | 1.195          | 0,87%       | -20,00%        |
|  <b>GALICIA</b>              |  | 516           | 1,61%       | 778           | 1,94%       | -33,68%        | 2.060                    | 1,72%       | 3.056          | 2,23%       | -32,59%        |
|  <b>LA RIOJA</b>             |  | 57            | 0,18%       | 80            | 0,20%       | -28,75%        | 224                      | 0,19%       | 329            | 0,24%       | -31,91%        |
|  <b>MADRID</b>             |  | 13.022        | 40,70%      | 19.431        | 48,33%      | -32,98%        | 51.766                   | 43,22%      | 62.107         | 45,28%      | -16,65%        |
|  <b>MURCIA</b>             |  | 397           | 1,24%       | 575           | 1,43%       | -30,96%        | 1.581                    | 1,32%       | 2.131          | 1,55%       | -25,81%        |
|  <b>NAVARRA</b>            |  | 118           | 0,37%       | 206           | 0,51%       | -42,72%        | 545                      | 0,46%       | 860            | 0,63%       | -36,63%        |
|  <b>PAIS VASCO</b>         |  | 450           | 1,41%       | 717           | 1,78%       | -37,24%        | 1.890                    | 1,58%       | 2.884          | 2,10%       | -34,47%        |

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

|                                                                                                               |  | Mes: Abril   |             |              |             |                | Acumulado: Enero - Abril |             |               |             |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------------------|-------------|---------------|-------------|----------------|
|                                                                                                               |  | 2025         |             | 2024         |             | %Cto.          | 2025                     |             | 2024          |             | %Cto.          |
|                                                                                                               |  | Volumen      | Cuota       | Volumen      | Cuota       |                | Volumen                  | Cuota       | Volumen       | Cuota       |                |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                  |  | <b>5.555</b> | <b>100%</b> | <b>8.994</b> | <b>100%</b> | <b>-38,24%</b> | <b>21.830</b>            | <b>100%</b> | <b>33.302</b> | <b>100%</b> | <b>-34,45%</b> |
|  <b>ANDALUCIA</b>            |  | 326          | 5,87%       | 609          | 6,77%       | -46,47%        | 1.376                    | 6,30%       | 2.383         | 7,16%       | -42,26%        |
|  <b>ARAGON</b>               |  | 46           | 0,83%       | 88           | 0,98%       | -47,73%        | 237                      | 1,09%       | 690           | 2,07%       | -65,65%        |
|  <b>ASTURIAS</b>             |  | 48           | 0,86%       | 99           | 1,10%       | -51,52%        | 422                      | 1,93%       | 294           | 0,88%       | 43,54%         |
|  <b>BALEARES</b>             |  | 65           | 1,17%       | 57           | 0,63%       | 14,04%         | 155                      | 0,71%       | 423           | 1,27%       | -63,36%        |
|  <b>CANARIAS</b>             |  | 33           | 0,59%       | 74           | 0,82%       | -55,41%        | 162                      | 0,74%       | 322           | 0,97%       | -49,69%        |
|  <b>CANTABRIA</b>            |  | 17           | 0,31%       | 48           | 0,53%       | -64,58%        | 153                      | 0,70%       | 178           | 0,53%       | -14,04%        |
|  <b>CASTILLA LA MANCHA</b>   |  | 79           | 1,42%       | 137          | 1,52%       | -42,34%        | 389                      | 1,78%       | 606           | 1,82%       | -35,81%        |
|  <b>CASTILLA LEON</b>        |  | 67           | 1,21%       | 151          | 1,68%       | -55,63%        | 278                      | 1,27%       | 603           | 1,81%       | -53,90%        |
|  <b>CATALUÑA</b>             |  | 390          | 7,02%       | 608          | 6,76%       | -35,86%        | 1.861                    | 8,52%       | 2.470         | 7,42%       | -24,66%        |
|  <b>CEUTA Y MELILLA</b>      |  | 2            | 0,04%       | 6            | 0,07%       | -66,67%        | 11                       | 0,05%       | 14            | 0,04%       | -21,43%        |
|  <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b> |  | 336          | 6,05%       | 485          | 5,39%       | -30,72%        | 1.450                    | 6,64%       | 1.892         | 5,68%       | -23,36%        |
|  <b>EXTREMADURA</b>          |  | 36           | 0,65%       | 71           | 0,79%       | -49,30%        | 151                      | 0,69%       | 256           | 0,77%       | -41,02%        |
|  <b>GALICIA</b>              |  | 132          | 2,38%       | 227          | 2,52%       | -41,85%        | 466                      | 2,13%       | 885           | 2,66%       | -47,34%        |
|  <b>LA RIOJA</b>            |  | 10           | 0,18%       | 24           | 0,27%       | -58,33%        | 58                       | 0,27%       | 92            | 0,28%       | -36,96%        |
|  <b>MADRID</b>             |  | 3.758        | 67,65%      | 5.988        | 66,58%      | -37,24%        | 13.833                   | 63,37%      | 20.743        | 62,29%      | -33,31%        |
|  <b>MURCIA</b>             |  | 89           | 1,60%       | 123          | 1,37%       | -27,64%        | 372                      | 1,70%       | 549           | 1,65%       | -32,24%        |
|  <b>NAVARRA</b>            |  | 28           | 0,50%       | 55           | 0,61%       | -49,09%        | 131                      | 0,60%       | 243           | 0,73%       | -46,09%        |
|  <b>PAIS VASCO</b>         |  | 93           | 1,67%       | 144          | 1,60%       | -35,42%        | 325                      | 1,49%       | 659           | 1,98%       | -50,68%        |

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>

|                                                                                                               |  | Mes: Abril    |             |               |             |               | Acumulado: Enero - Abril |             |                |             |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|
|                                                                                                               |  | 2025          |             | 2024          |             | %Cto.         | 2025                     |             | 2024           |             | %Cto.         |
|                                                                                                               |  | Volumen       | Cuota       | Volumen       | Cuota       |               | Volumen                  | Cuota       | Volumen        | Cuota       |               |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                  |  | <b>60.974</b> | <b>100%</b> | <b>42.809</b> | <b>100%</b> | <b>42,43%</b> | <b>236.295</b>           | <b>100%</b> | <b>166.283</b> | <b>100%</b> | <b>42,10%</b> |
|  <b>ANDALUCIA</b>            |  | 5.082         | 8,33%       | 3.852         | 9,00%       | 31,93%        | 20.264                   | 8,58%       | 14.893         | 8,96%       | 36,06%        |
|  <b>ARAGON</b>               |  | 844           | 1,38%       | 674           | 1,57%       | 25,22%        | 3.280                    | 1,39%       | 2.711          | 1,63%       | 20,99%        |
|  <b>ASTURIAS</b>             |  | 711           | 1,17%       | 547           | 1,28%       | 29,98%        | 2.776                    | 1,17%       | 2.050          | 1,23%       | 35,41%        |
|  <b>BALEARES</b>             |  | 1.287         | 2,11%       | 731           | 1,71%       | 76,06%        | 4.649                    | 1,97%       | 2.809          | 1,69%       | 65,50%        |
|  <b>CANARIAS</b>             |  | 1.611         | 2,64%       | 1.315         | 3,07%       | 22,51%        | 6.235                    | 2,64%       | 5.003          | 3,01%       | 24,63%        |
|  <b>CANTABRIA</b>            |  | 442           | 0,72%       | 311           | 0,73%       | 42,12%        | 1.731                    | 0,73%       | 1.269          | 0,76%       | 36,41%        |
|  <b>CASTILLA LA MANCHA</b>   |  | 1.306         | 2,14%       | 1.127         | 2,63%       | 15,88%        | 5.443                    | 2,30%       | 4.593          | 2,76%       | 18,51%        |
|  <b>CASTILLA LEON</b>        |  | 1.468         | 2,41%       | 1.123         | 2,62%       | 30,72%        | 5.640                    | 2,39%       | 4.486          | 2,70%       | 25,72%        |
|  <b>CATALUÑA</b>             |  | 6.745         | 11,06%      | 5.317         | 12,42%      | 26,86%        | 27.280                   | 11,54%      | 20.852         | 12,54%      | 30,83%        |
|  <b>CEUTA Y MELILLA</b>      |  | 97            | 0,16%       | 71            | 0,17%       | 36,62%        | 378                      | 0,16%       | 297            | 0,18%       | 27,27%        |
|  <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b> |  | 8.163         | 13,39%      | 3.463         | 8,09%       | 135,72%       | 30.543                   | 12,93%      | 15.119         | 9,09%       | 102,02%       |
|  <b>EXTREMADURA</b>          |  | 459           | 0,75%       | 341           | 0,80%       | 34,60%        | 1.976                    | 0,84%       | 1.339          | 0,81%       | 47,57%        |
|  <b>GALICIA</b>             |  | 1.573         | 2,58%       | 1.281         | 2,99%       | 22,79%        | 6.208                    | 2,63%       | 5.115          | 3,08%       | 21,37%        |
|  <b>LA RIOJA</b>           |  | 212           | 0,35%       | 149           | 0,35%       | 42,28%        | 854                      | 0,36%       | 612            | 0,37%       | 39,54%        |
|  <b>MADRID</b>             |  | 27.726        | 45,47%      | 20.335        | 47,50%      | 36,35%        | 107.040                  | 45,30%      | 76.504         | 46,01%      | 39,91%        |
|  <b>MURCIA</b>             |  | 928           | 1,52%       | 737           | 1,72%       | 25,92%        | 3.776                    | 1,60%       | 2.848          | 1,71%       | 32,58%        |
|  <b>NAVARRA</b>            |  | 388           | 0,64%       | 309           | 0,72%       | 25,57%        | 1.555                    | 0,66%       | 1.262          | 0,76%       | 23,22%        |
|  <b>PAIS VASCO</b>         |  | 1.932         | 3,17%       | 1.126         | 2,63%       | 71,58%        | 6.667                    | 2,82%       | 4.521          | 2,72%       | 47,47%        |

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Abril 2025 |       |       |        |             |        |         |
|-------------------------------------------------|-------|-------|--------|-------------|--------|---------|
| MARCA                                           | Abril |       |        | Enero-Abril |        |         |
|                                                 | 2025  | 2024  | % Cto. | 2025        | 2024   | % Cto.  |
| ABARTH                                          | 2     | 12    | -83,3% | 5           | 78     | -93,6%  |
| ALFA ROMEO                                      | 295   | 325   | -9,2%  | 1.236       | 1.330  | -7,1%   |
| ALPINE                                          | 36    | 4     | 800,0% | 90          | 21     | 328,6%  |
| ASTON MARTIN                                    | 7     | 10    | -30,0% | 28          | 22     | 27,3%   |
| AUDI                                            | 3.661 | 3.049 | 20,1%  | 13.104      | 12.068 | 8,6%    |
| BENTLEY                                         | 5     | 7     | -28,6% | 23          | 23     | 0,0%    |
| BMW                                             | 3.917 | 3.860 | 1,5%   | 13.987      | 14.688 | -4,8%   |
| BYD                                             | 1.545 | 284   | 444,0% | 5.354       | 719    | 644,6%  |
| CITROEN                                         | 3.125 | 4.152 | -24,7% | 11.727      | 15.408 | -23,9%  |
| CUPRA                                           | 2.194 | 2.676 | -18,0% | 7.870       | 6.815  | 15,5%   |
| DACIA                                           | 5.039 | 5.125 | -1,7%  | 20.118      | 17.015 | 18,2%   |
| DFSK                                            | 38    | 24    | 58,3%  | 155         | 76     | 103,9%  |
| DONGFENG                                        | 19    | 0     | --     | 63          | 0      | --      |
| DONKERVORT                                      | 0     | 0     | --     | 1           | 0      | --      |
| DR                                              | 3     | 1     | 200,0% | 5           | 3      | 66,7%   |
| DS                                              | 167   | 511   | -67,3% | 728         | 1.672  | -56,5%  |
| EBRO                                            | 879   | 0     | --     | 2.033       | 0      | --      |
| EVO                                             | 102   | 21    | 385,7% | 452         | 101    | 347,5%  |
| FERRARI                                         | 8     | 7     | 14,3%  | 28          | 31     | -9,7%   |
| FIAT                                            | 1.028 | 1.271 | -19,1% | 3.996       | 6.320  | -36,8%  |
| FORD                                            | 2.598 | 2.368 | 9,7%   | 11.613      | 7.861  | 47,7%   |
| HONDA                                           | 394   | 382   | 3,1%   | 1.510       | 1.330  | 13,5%   |
| HONGQI                                          | 13    | 0     | --     | 15          | 1      | 1400,0% |
| HURTAN                                          | 1     | 0     | --     | 1           | 6      | -83,3%  |
| HYUNDAI                                         | 7.912 | 5.855 | 35,1%  | 20.942      | 20.111 | 4,1%    |
| INEOS                                           | 11    | 6     | 83,3%  | 35          | 33     | 6,1%    |
| JAECOO                                          | 701   | 0     | --     | 2.646       | 0      | --      |
| JAGUAR                                          | 5     | 50    | -90,0% | 74          | 146    | -49,3%  |
| JEEP                                            | 1.012 | 969   | 4,4%   | 3.693       | 3.942  | -6,3%   |
| KGM                                             | 386   | 884   | -56,3% | 1.588       | 1.597  | -0,6%   |
| KIA                                             | 6.258 | 4.773 | 31,1%  | 23.124      | 20.728 | 11,6%   |
| LAMBORGHINI                                     | 6     | 3     | 100,0% | 23          | 16     | 43,8%   |
| LANCIA                                          | 148   | 0     | --     | 319         | 0      | --      |
| LAND ROVER                                      | 295   | 299   | -1,3%  | 1.216       | 1.120  | 8,6%    |
| LEAPMOTOR                                       | 167   | 0     | --     | 413         | 0      | --      |
| LEXUS                                           | 788   | 772   | 2,1%   | 3.174       | 2.629  | 20,7%   |
| LIVAN                                           | 18    | 0     | --     | 89          | 0      | --      |
| LOTUS                                           | 2     | 0     | --     | 3           | 2      | 50,0%   |
| LYNK&CO                                         | 100   | 114   | -12,3% | 286         | 351    | -18,5%  |
| MASERATI                                        | 17    | 23    | -26,1% | 95          | 108    | -12,0%  |
| MAZDA                                           | 1.574 | 1.164 | 35,2%  | 6.499       | 5.274  | 23,2%   |
| MCLAREN                                         | 0     | 0     | --     | 2           | 1      | 100,0%  |
| MERCEDES                                        | 4.527 | 4.137 | 9,4%   | 16.346      | 14.826 | 10,3%   |
| MG                                              | 3.629 | 2.439 | 48,8%  | 16.555      | 9.208  | 79,8%   |
| MINI                                            | 795   | 653   | 21,7%  | 3.450       | 2.804  | 23,0%   |
| MITSUBISHI                                      | 1.137 | 253   | 349,4% | 3.338       | 2.363  | 41,3%   |
| MOKE INTERNATIONAL                              | 0     | 0     | --     | 2           | 4      | -50,0%  |
| MORGAN                                          | 0     | 0     | --     | 1           | 0      | --      |
| NISSAN                                          | 2.257 | 2.120 | 6,5%   | 14.280      | 12.521 | 14,0%   |
| OMODA                                           | 825   | 418   | 97,4%  | 3.364       | 754    | 346,2%  |
| OPEL                                            | 2.178 | 2.989 | -27,1% | 8.264       | 9.985  | -17,2%  |
| PEUGEOT                                         | 5.445 | 4.936 | 10,3%  | 20.927      | 20.621 | 1,5%    |
| POLESTAR                                        | 48    | 20    | 140,0% | 173         | 88     | 96,6%   |



| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Abril 2025 |               |               |             |                |                |              |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|--------------|
| MARCA                                           | Abril         |               |             | Enero-Abril    |                |              |
|                                                 | 2025          | 2024          | % Cto.      | 2025           | 2024           | % Cto.       |
| PORSCHE                                         | 292           | 389           | -24,9%      | 1.379          | 1.607          | -14,2%       |
| RENAULT                                         | 6.825         | 5.690         | 19,9%       | 28.605         | 18.529         | 54,4%        |
| ROLLS ROYCE                                     | 0             | 0             | --          | 1              | 1              | 0,0%         |
| SEAT                                            | 5.589         | 6.835         | -18,2%      | 23.622         | 22.855         | 3,4%         |
| SERES                                           | 0             | 0             | --          | 4              | 11             | -63,6%       |
| SKODA                                           | 3.405         | 3.090         | 10,2%       | 13.289         | 12.026         | 10,5%        |
| SKYWELL                                         | 0             | 1             | -100,0%     | 2              | 2              | 0,0%         |
| SMART                                           | 42            | 110           | -61,8%      | 135            | 452            | -70,1%       |
| SPORTEQUIPE                                     | 0             | 0             | --          | 1              | 0              | --           |
| SUBARU                                          | 62            | 199           | -68,8%      | 363            | 429            | -15,4%       |
| SUZUKI                                          | 344           | 367           | -6,3%       | 2.202          | 2.176          | 1,2%         |
| SWM                                             | 72            | 11            | 554,5%      | 268            | 30             | 793,3%       |
| TESLA                                           | 571           | 893           | -36,1%      | 3.740          | 4.484          | -16,6%       |
| TOYOTA                                          | 8.285         | 8.866         | -6,6%       | 31.138         | 31.908         | -2,4%        |
| VOLKSWAGEN                                      | 6.189         | 6.785         | -8,8%       | 23.383         | 21.279         | 9,9%         |
| VOLVO                                           | 1.490         | 1.791         | -16,8%      | 4.539          | 6.103          | -25,6%       |
| VOYAH                                           | 0             | 0             | --          | 2              | 0              | --           |
| XPENG                                           | 33            | 0             | --          | 141            | 0              | --           |
| YUDO                                            | 5             | 11            | -54,5%      | 11             | 36             | -69,4%       |
| ZHIDOU                                          | 1             | 0             | --          | 1              | 3              | -66,7%       |
| <b>TOTAL</b>                                    | <b>98.522</b> | <b>92.005</b> | <b>7,1%</b> | <b>377.889</b> | <b>336.753</b> | <b>12,2%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2025 |              |          |          |             |           |
|----------------------------------------------------------|--------------|----------|----------|-------------|-----------|
| MARCA                                                    | MODELO       | Abril    |          | Enero-Abril |           |
|                                                          |              | Unidades | % Cto.   | Unidades    | % Cto.    |
| ABARTH                                                   | 500          | 2        | -83,33%  | 5           | -93,59%   |
| ABARTH                                                   |              | 2        | -83,33%  | 5           | -93,59%   |
| ALFA ROMEO                                               | GIULIA       | 6        | -33,33%  | 21          | -36,36%   |
| ALFA ROMEO                                               | JUNIOR       | 193      | --       | 799         | --        |
| ALFA ROMEO                                               | STELVIO      | 39       | -66,38%  | 131         | -62,78%   |
| ALFA ROMEO                                               | TONALE       | 57       | -71,50%  | 285         | -69,84%   |
| ALFA ROMEO                                               |              | 295      | -9,23%   | 1.236       | -7,07%    |
| ALPINE                                                   | A110         | 5        | 25,00%   | 14          | -33,33%   |
| ALPINE                                                   | A290         | 31       | --       | 76          | --        |
| ALPINE                                                   |              | 36       | 800,00%  | 90          | 328,57%   |
| ASTON MARTIN                                             | DB12         | 2        | -71,43%  | 8           | -33,33%   |
| ASTON MARTIN                                             | DBX          | 1        | -50,00%  | 8           | 14,29%    |
| ASTON MARTIN                                             | VANQUISH     | 1        | --       | 4           | --        |
| ASTON MARTIN                                             | VANTAGE      | 3        | 200,00%  | 8           | 166,67%   |
| ASTON MARTIN                                             |              | 7        | -30,00%  | 28          | 27,27%    |
| AUDI                                                     | A1           | 680      | 112,50%  | 2.361       | 80,78%    |
| AUDI                                                     | A3           | 1.043    | 92,79%   | 2.611       | -0,34%    |
| AUDI                                                     | A4           | 8        | -94,97%  | 58          | -88,02%   |
| AUDI                                                     | A5           | 260      | 233,33%  | 859         | 314,98%   |
| AUDI                                                     | A6           | 76       | 10,14%   | 251         | 43,43%    |
| AUDI                                                     | A7           | 5        | -37,50%  | 17          | -19,05%   |
| AUDI                                                     | A8           | 7        | 75,00%   | 29          | 93,33%    |
| AUDI                                                     | E-TRON       | 0        | --       | 1           | -66,67%   |
| AUDI                                                     | E-TRON GT    | 0        | -100,00% | 4           | -20,00%   |
| AUDI                                                     | Q2           | 333      | -50,81%  | 1.743       | -23,95%   |
| AUDI                                                     | Q3           | 522      | -45,63%  | 2.438       | -26,10%   |
| AUDI                                                     | Q4           | 75       | 27,12%   | 291         | 12,36%    |
| AUDI                                                     | Q5           | 379      | 223,93%  | 1.453       | 50,41%    |
| AUDI                                                     | Q6           | 39       | --       | 139         | --        |
| AUDI                                                     | Q7           | 85       | 750,00%  | 277         | 255,13%   |
| AUDI                                                     | Q8           | 133      | 731,25%  | 517         | 155,94%   |
| AUDI                                                     | R8           | 1        | 0,00%    | 2           | -33,33%   |
| AUDI                                                     | RS E-TRON GT | 0        | --       | 2           | 100,00%   |
| AUDI                                                     | RS Q8        | 6        | 100,00%  | 20          | 233,33%   |
| AUDI                                                     | RS6          | 9        | 200,00%  | 29          | 70,59%    |
| AUDI                                                     | S E-TRON GT  | 0        | --       | 2           | --        |
| AUDI                                                     |              | 3.661    | 20,07%   | 13.104      | 8,58%     |
| BENTLEY                                                  | BENTAYGA     | 0        | -100,00% | 3           | -62,50%   |
| BENTLEY                                                  | CONTINENTAL  | 4        | 0,00%    | 16          | 45,45%    |
| BENTLEY                                                  | FLYING SPUR  | 1        | -50,00%  | 4           | 0,00%     |
| BENTLEY                                                  |              | 5        | -28,57%  | 23          | 0,00%     |
| BMW                                                      | i5           | 14       | -48,15%  | 46          | -36,11%   |
| BMW                                                      | ix           | 15       | 87,50%   | 27          | -59,70%   |
| BMW                                                      | ix1          | 130      | 7,44%    | 548         | 3,98%     |
| BMW                                                      | ix2          | 112      | 107,41%  | 423         | 162,73%   |
| BMW                                                      | ix3          | 1        | -90,91%  | 17          | -61,36%   |
| BMW                                                      | SERIE 1      | 425      | -35,41%  | 1.610       | -31,87%   |
| BMW                                                      | SERIE 2      | 107      | -47,29%  | 746         | -36,13%   |
| BMW                                                      | SERIE 3      | 264      | -15,38%  | 815         | -37,26%   |
| BMW                                                      | SERIE 4      | 170      | -5,03%   | 663         | -21,82%   |
| BMW                                                      | SERIE 5      | 95       | 18,75%   | 395         | 48,50%    |
| BMW                                                      | SERIE 7      | 16       | -57,89%  | 77          | -47,26%   |
| BMW                                                      | SERIE 8      | 5        | 25,00%   | 13          | -55,17%   |
| BMW                                                      | SERIE i4     | 68       | 58,14%   | 185         | -28,57%   |
| BMW                                                      | SERIE X      | 18       | 28,57%   | 53          | 12,77%    |
| BMW                                                      | X1           | 1.102    | 0,64%    | 3.649       | 4,14%     |
| BMW                                                      | X2           | 574      | 197,41%  | 2.018       | 120,07%   |
| BMW                                                      | X3           | 275      | -31,76%  | 1.292       | -4,15%    |
| BMW                                                      | X4           | 246      | 28,80%   | 518         | -20,55%   |
| BMW                                                      | X5           | 135      | 20,54%   | 447         | -11,66%   |
| BMW                                                      | X6           | 82       | 32,26%   | 267         | 1,14%     |
| BMW                                                      | X7           | 39       | 18,18%   | 108         | -6,09%    |
| BMW                                                      | Z4           | 24       | 26,32%   | 70          | -15,66%   |
| BMW                                                      |              | 3.917    | 1,48%    | 13.987      | -4,77%    |
| BYD                                                      | ATTO 2       | 72       | --       | 194         | --        |
| BYD                                                      | ATTO 3       | 134      | 7,20%    | 792         | 163,12%   |
| BYD                                                      | DOLPHIN      | 146      | 175,47%  | 985         | 429,57%   |
| BYD                                                      | SEAL         | 113      | 21,51%   | 330         | 62,56%    |
| BYD                                                      | SEAL U       | 978      | 8050,00% | 2.805       | 23275,00% |
| BYD                                                      | SEALION 7    | 98       | --       | 226         | --        |
| BYD                                                      | TANG EV      | 4        | --       | 22          | 450,00%   |
| BYD                                                      |              | 1.545    | 444,01%  | 5.354       | 644,65%   |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2025 |                |          |          |             |          |
|----------------------------------------------------------|----------------|----------|----------|-------------|----------|
| MARCA                                                    | MODELO         | Abril    |          | Enero-Abril |          |
|                                                          |                | Unidades | % Cto.   | Unidades    | % Cto.   |
| CITROEN                                                  | C3             | 1.171    | -45,31%  | 4.228       | -28,45%  |
| CITROEN                                                  | C3 AIRCROSS    | 0        | -100,00% | 1           | -99,97%  |
| CITROEN                                                  | C4             | 1.602    | 131,17%  | 5.555       | 41,13%   |
| CITROEN                                                  | C4 X           | 119      | -25,63%  | 954         | 49,30%   |
| CITROEN                                                  | C5 AIRCROSS    | 220      | -41,80%  | 946         | -22,33%  |
| CITROEN                                                  | C5 X           | 13       | -71,11%  | 43          | -68,61%  |
| CITROEN                                                  |                | 3.125    | -24,74%  | 11.727      | -23,89%  |
| CUPRA                                                    | BORN           | 44       | -38,89%  | 284         | 44,90%   |
| CUPRA                                                    | CUPRA ATECA    | 24       | -47,83%  | 80          | -20,79%  |
| CUPRA                                                    | CUPRA LEON     | 399      | -58,31%  | 2.577       | 15,25%   |
| CUPRA                                                    | FORmentor      | 1.133    | -29,05%  | 3.111       | -26,44%  |
| CUPRA                                                    | RAVAL          | 3        | --       | 4           | --       |
| CUPRA                                                    | TAVASCAN       | 197      | --       | 650         | 1757,14% |
| CUPRA                                                    | TERRAMAR       | 394      | 9750,00% | 1.164       | 6366,67% |
| CUPRA                                                    |                | 2.194    | -18,01%  | 7.870       | 15,48%   |
| DACIA                                                    | BIGSTER        | 195      | --       | 225         | --       |
| DACIA                                                    | DUSTER         | 1.215    | 8,19%    | 4.865       | 26,27%   |
| DACIA                                                    | JOgger         | 664      | 30,45%   | 2.368       | 5,53%    |
| DACIA                                                    | SANDERO        | 2.862    | -15,33%  | 11.972      | 13,58%   |
| DACIA                                                    | SPRING         | 103      | -8,85%   | 688         | 82,49%   |
| DACIA                                                    |                | 5.039    | -1,68%   | 20.118      | 18,24%   |
| DFSK                                                     | 500            | 6        | 0,00%    | 23          | -11,54%  |
| DFSK                                                     | 580            | 2        | -84,62%  | 9           | -70,00%  |
| DFSK                                                     | 600            | 3        | --       | 24          | --       |
| DFSK                                                     | E5             | 21       | --       | 83          | --       |
| DFSK                                                     | IX5            | 4        | 0,00%    | 9           | -40,00%  |
| DFSK                                                     | SERES 3        | 2        | 100,00%  | 7           | 40,00%   |
| DFSK                                                     |                | 38       | 58,33%   | 155         | 103,95%  |
| DONGFENG                                                 | BOX            | 19       | --       | 63          | --       |
| DONGFENG                                                 |                | 19       | --       | 63          | --       |
| DONKERVooRT                                              | GTO-JD70       | 0        | --       | 1           | --       |
| DONKERVooRT                                              |                | 0        | --       | 1           | --       |
| DR                                                       | DR3            | 0        | --       | 1           | --       |
| DR                                                       | DR4.0          | 2        | 100,00%  | 2           | 0,00%    |
| DR                                                       | DR5.0          | 1        | --       | 2           | --       |
| DR                                                       |                | 3        | 200,00%  | 5           | 66,67%   |
| DS                                                       | DS3            | 8        | -92,59%  | 23          | -89,59%  |
| DS                                                       | DS3 CROSSBACK  | 0        | -100,00% | 3           | -95,77%  |
| DS                                                       | DS4            | 40       | -67,74%  | 161         | -56,95%  |
| DS                                                       | DS7 CROSSBACK  | 114      | -47,95%  | 532         | -46,64%  |
| DS                                                       | DS9            | 5        | 150,00%  | 9           | 0,00%    |
| DS                                                       |                | 167      | -67,32%  | 728         | -56,46%  |
| EBRO                                                     | S700           | 662      | --       | 1.564       | --       |
| EBRO                                                     | S800           | 217      | --       | 469         | --       |
| EBRO                                                     |                | 879      | --       | 2.033       | --       |
| EVO                                                      | EVO3           | 21       | 133,33%  | 90          | 125,00%  |
| EVO                                                      | EVO4           | 4        | -42,86%  | 34          | 54,55%   |
| EVO                                                      | EVO5           | 41       | --       | 233         | 796,15%  |
| EVO                                                      | EVO6           | 18       | --       | 45          | --       |
| EVO                                                      | EVO7           | 18       | 260,00%  | 50          | 284,62%  |
| EVO                                                      |                | 102      | 385,71%  | 452         | 347,52%  |
| FERRARI                                                  | 12CILINDRI     | 3        | --       | 3           | --       |
| FERRARI                                                  | 296 GTB        | 0        | -100,00% | 1           | -87,50%  |
| FERRARI                                                  | 296 GTS        | 2        | 100,00%  | 8           | 60,00%   |
| FERRARI                                                  | PUROSANGUE     | 2        | --       | 4           | 0,00%    |
| FERRARI                                                  | ROMA           | 1        | 0,00%    | 6           | -25,00%  |
| FERRARI                                                  | SF90 SPIDER    | 0        | -100,00% | 6           | 500,00%  |
| FERRARI                                                  |                | 8        | 14,29%   | 28          | -9,68%   |
| FIAT                                                     | 500            | 31       | -96,25%  | 465         | -89,92%  |
| FIAT                                                     | 500X           | 7        | -81,58%  | 22          | -89,86%  |
| FIAT                                                     | 600            | 735      | 9087,50% | 2.598       | 3959,38% |
| FIAT                                                     | PANDA          | 172      | -54,62%  | 722         | -48,39%  |
| FIAT                                                     | TIPO           | 83       | 336,84%  | 189         | 626,92%  |
| FIAT                                                     |                | 1.028    | -19,12%  | 3.996       | -36,77%  |
| FORD                                                     | BRONCO         | 4        | -50,00%  | 29          | -30,95%  |
| FORD                                                     | CAPRI          | 35       | --       | 101         | --       |
| FORD                                                     | EXPLORER       | 57       | 714,29%  | 214         | 1237,50% |
| FORD                                                     | FOCUS          | 566      | 95,85%   | 3.333       | 125,20%  |
| FORD                                                     | KUGA           | 1.004    | 14,35%   | 4.038       | 59,16%   |
| FORD                                                     | MUSTANG        | 22       | 175,00%  | 116         | 163,64%  |
| FORD                                                     | MUSTANG MACH-E | 17       | -78,48%  | 63          | -75,58%  |
| FORD                                                     | PUMA           | 893      | -18,45%  | 3.719       | 7,61%    |
| FORD                                                     |                | 2.598    | 9,71%    | 11.613      | 47,73%   |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2025 |                   |          |         |             |          |
|----------------------------------------------------------|-------------------|----------|---------|-------------|----------|
| MARCA                                                    | MODELO            | Abril    |         | Enero-Abril |          |
|                                                          |                   | Unidades | % Cto.  | Unidades    | % Cto.   |
| HONDA                                                    | CIVIC             | 117      | 3,54%   | 376         | -0,27%   |
| HONDA                                                    | CRV               | 54       | -8,47%  | 192         | 7,87%    |
| HONDA                                                    | E:NY1             | 6        | 200,00% | 14          | -39,13%  |
| HONDA                                                    | HRV               | 110      | 4,76%   | 417         | 4,51%    |
| HONDA                                                    | JAZZ              | 68       | 7,94%   | 281         | 112,88%  |
| HONDA                                                    | ZRV               | 39       | -2,50%  | 230         | 11,65%   |
| HONDA                                                    |                   | 394      | 3,14%   | 1.510       | 13,53%   |
| HONGQI                                                   | H9                | 13       | --      | 15          | --       |
| HONGQI                                                   |                   | 13       | --      | 15          | 1400,00% |
| HURTAN                                                   | ALBAYCIN          | 1        | --      | 1           | -83,33%  |
| HURTAN                                                   |                   | 1        | --      | 1           | -83,33%  |
| HYUNDAI                                                  | BAYON             | 514      | 73,65%  | 1.350       | -22,15%  |
| HYUNDAI                                                  | I10               | 643      | 108,77% | 1.800       | 53,45%   |
| HYUNDAI                                                  | I20               | 2.650    | 105,43% | 4.872       | 27,74%   |
| HYUNDAI                                                  | I30               | 327      | -46,83% | 1.186       | -41,89%  |
| HYUNDAI                                                  | INSTER            | 170      | --      | 464         | --       |
| HYUNDAI                                                  | IONIQ             | 0        | --      | 1           | --       |
| HYUNDAI                                                  | IONIQ5            | 50       | 117,39% | 148         | 78,31%   |
| HYUNDAI                                                  | IONIQ6            | 3        | 0,00%   | 22          | 0,00%    |
| HYUNDAI                                                  | KONA              | 1.560    | 15,99%  | 3.992       | 4,15%    |
| HYUNDAI                                                  | SANTA FE          | 64       | 68,42%  | 232         | 39,76%   |
| HYUNDAI                                                  | STARIA            | 22       | 100,00% | 93          | 52,46%   |
| HYUNDAI                                                  | TUCSON            | 1.909    | -0,88%  | 6.782       | -5,58%   |
| HYUNDAI                                                  |                   | 7.912    | 35,13%  | 20.942      | 4,13%    |
| INEOS                                                    | GRENADIER         | 11       | 83,33%  | 35          | 6,06%    |
| INEOS                                                    |                   | 11       | 83,33%  | 35          | 6,06%    |
| JAECOO                                                   | JAECOO 7          | 701      | --      | 2.646       | --       |
| JAECOO                                                   |                   | 701      | --      | 2.646       | --       |
| JAGUAR                                                   | E-PACE            | 1        | -90,00% | 8           | -84,00%  |
| JAGUAR                                                   | F-PACE            | 3        | -91,43% | 62          | -22,50%  |
| JAGUAR                                                   | F-TYPE            | 1        | -50,00% | 4           | -50,00%  |
| JAGUAR                                                   |                   | 5        | -90,00% | 74          | -49,32%  |
| JEEP                                                     | AVENGER           | 800      | 85,61%  | 2.716       | 31,84%   |
| JEEP                                                     | COMPASS           | 114      | -61,62% | 530         | -37,72%  |
| JEEP                                                     | GRAND CHEROKEE    | 2        | -71,43% | 22          | -26,67%  |
| JEEP                                                     | RENEGADE          | 63       | -66,31% | 304         | -67,66%  |
| JEEP                                                     | WRANGLER          | 33       | -29,79% | 121         | 98,36%   |
| JEEP                                                     |                   | 1.012    | 4,44%   | 3.693       | -6,32%   |
| KGM                                                      | KORANDO           | 7        | 250,00% | 28          | 27,27%   |
| KGM                                                      | KORANDO C300      | 115      | 9,52%   | 480         | 68,42%   |
| KGM                                                      | REXTON            | 49       | -40,24% | 72          | -35,14%  |
| KGM                                                      | TIVOLI            | 181      | -71,27% | 906         | -8,21%   |
| KGM                                                      | TIVOLI GRAND      | 3        | -90,91% | 28          | -74,07%  |
| KGM                                                      | TORRES            | 31       | -3,13%  | 73          | -13,10%  |
| KGM                                                      | TORRES EVX        | 0        | --      | 1           | --       |
| KGM                                                      |                   | 386      | -56,33% | 1.588       | -0,56%   |
| KIA                                                      | CEED              | 839      | 28,88%  | 2.520       | 13,31%   |
| KIA                                                      | EV3               | 516      | --      | 1.808       | --       |
| KIA                                                      | EV6               | 84       | 13,51%  | 167         | -16,08%  |
| KIA                                                      | EV9               | 10       | -47,37% | 43          | -25,86%  |
| KIA                                                      | NIRO              | 898      | 33,43%  | 3.798       | 5,85%    |
| KIA                                                      | PICANTO           | 312      | -25,18% | 1.171       | -4,02%   |
| KIA                                                      | PROCEED           | 7        | -36,36% | 36          | -10,00%  |
| KIA                                                      | SORENTO           | 86       | -27,73% | 467         | -16,90%  |
| KIA                                                      | SPORTAGE          | 1.564    | 1,36%   | 5.694       | 1,35%    |
| KIA                                                      | STONIC            | 1.343    | 91,04%  | 5.471       | 28,79%   |
| KIA                                                      | XCEED             | 599      | 6,58%   | 1.949       | -33,48%  |
| KIA                                                      |                   | 6.258    | 31,11%  | 23.124      | 11,56%   |
| LAMBORGHINI                                              | HURACAN           | 1        | -50,00% | 4           | -20,00%  |
| LAMBORGHINI                                              | REVUELTO          | 2        | 100,00% | 4           | 100,00%  |
| LAMBORGHINI                                              | URUS              | 3        | --      | 15          | 66,67%   |
| LAMBORGHINI                                              |                   | 6        | 100,00% | 23          | 43,75%   |
| LANCIA                                                   | YPSILON           | 148      | --      | 319         | --       |
| LANCIA                                                   |                   | 148      | --      | 319         | --       |
| LAND ROVER                                               | DEFENDER          | 104      | 65,08%  | 439         | 84,45%   |
| LAND ROVER                                               | DISCOVERY         | 14       | -22,22% | 80          | -2,44%   |
| LAND ROVER                                               | EVOQUE            | 44       | -6,38%  | 182         | -11,22%  |
| LAND ROVER                                               | RANGE ROVER       | 116      | -2,52%  | 422         | -5,38%   |
| LAND ROVER                                               | RANGE ROVER VELAR | 17       | -67,31% | 93          | -37,58%  |
| LAND ROVER                                               |                   | 295      | -1,34%  | 1.216       | 8,57%    |
| LEAPMOTOR                                                | C10               | 52       | --      | 127         | --       |
| LEAPMOTOR                                                | T03               | 115      | --      | 286         | --       |
| LEAPMOTOR                                                |                   | 167      | --      | 413         | --       |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2025 |               |          |          |             |         |
|----------------------------------------------------------|---------------|----------|----------|-------------|---------|
| MARCA                                                    | MODELO        | Abril    |          | Enero-Abril |         |
|                                                          |               | Unidades | % Cto.   | Unidades    | % Cto.  |
| LEXUS                                                    | ES            | 22       | -63,93%  | 139         | -10,90% |
| LEXUS                                                    | LBX           | 324      | 38,46%   | 1.150       | 168,69% |
| LEXUS                                                    | LM            | 7        | 250,00%  | 11          | -35,29% |
| LEXUS                                                    | LS            | 1        | 0,00%    | 1           | -50,00% |
| LEXUS                                                    | NX            | 261      | -2,25%   | 1.234       | 6,66%   |
| LEXUS                                                    | RX            | 40       | 60,00%   | 88          | -16,19% |
| LEXUS                                                    | RZ            | 4        | 100,00%  | 29          | 81,25%  |
| LEXUS                                                    | UX            | 129      | -28,33%  | 522         | -29,93% |
| LEXUS                                                    |               | 788      | 2,07%    | 3.174       | 20,73%  |
| LIVAN                                                    | X3 PRO        | 8        | --       | 79          | --      |
| LIVAN                                                    | X6 PRO        | 10       | --       | 10          | --      |
| LIVAN                                                    |               | 18       | --       | 89          | --      |
| LOTUS                                                    | ELETRE        | 1        | --       | 2           | --      |
| LOTUS                                                    | EMIRA         | 1        | --       | 1           | -50,00% |
| LOTUS                                                    |               | 2        | --       | 3           | 50,00%  |
| LYNK&CO                                                  | LYNK & CO 01  | 87       | -23,68%  | 249         | -29,06% |
| LYNK&CO                                                  | LYNK & CO 02  | 13       | --       | 37          | --      |
| LYNK&CO                                                  |               | 100      | -12,28%  | 286         | -18,52% |
| MASERATI                                                 | Ghibli        | 1        | -50,00%  | 3           | -50,00% |
| MASERATI                                                 | GRAN TURISMO  | 1        | --       | 5           | 400,00% |
| MASERATI                                                 | GRECALE       | 15       | -25,00%  | 83          | -4,60%  |
| MASERATI                                                 | MC20          | 0        | --       | 2           | -33,33% |
| MASERATI                                                 | QUATTROPORTE  | 0        | --       | 2           | 0,00%   |
| MASERATI                                                 |               | 17       | -26,09%  | 95          | -12,04% |
| MAZDA                                                    | CX-30         | 520      | 47,73%   | 2.316       | 39,18%  |
| MAZDA                                                    | CX-5          | 305      | 14,23%   | 1.423       | 8,21%   |
| MAZDA                                                    | CX-60         | 127      | 33,68%   | 530         | 31,51%  |
| MAZDA                                                    | CX-80         | 33       | --       | 182         | --      |
| MAZDA                                                    | MAZDA2        | 120      | -4,00%   | 631         | 0,32%   |
| MAZDA                                                    | MAZDA3        | 434      | 113,79%  | 1.249       | 27,06%  |
| MAZDA                                                    | MX-30         | 15       | -69,39%  | 72          | -52,00% |
| MAZDA                                                    | MX-5          | 20       | -72,22%  | 96          | -15,04% |
| MAZDA                                                    |               | 1.574    | 35,22%   | 6.499       | 23,23%  |
| MCLAREN                                                  | COUPE         | 0        | --       | 2           | --      |
| MCLAREN                                                  |               | 0        | --       | 2           | 100,00% |
| MERCEDES                                                 | AMG GT        | 9        | 200,00%  | 26          | 62,50%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE A       | 646      | 7,67%    | 2.052       | -1,96%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE B       | 99       | -16,10%  | 478         | 28,49%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE C       | 278      | 4,91%    | 1.073       | -16,17% |
| MERCEDES                                                 | CLASE CLA     | 273      | 14,71%   | 1.006       | 6,68%   |
| MERCEDES                                                 | CLASE CLE     | 161      | 14,18%   | 512         | 18,52%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE E       | 131      | -6,43%   | 546         | 47,97%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE EQA     | 165      | 32,00%   | 638         | 51,54%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE EQB     | 59       | 47,50%   | 219         | 38,61%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE EQE     | 73       | 35,19%   | 335         | 59,52%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE EQS     | 29       | 480,00%  | 88          | 252,00% |
| MERCEDES                                                 | CLASE G       | 32       | 88,24%   | 100         | 26,58%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE GLA     | 764      | 3,24%    | 2.529       | -14,62% |
| MERCEDES                                                 | CLASE GLB     | 128      | -36,00%  | 702         | -5,26%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE GLC     | 1.025    | 14,91%   | 3.892       | 28,11%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE GLE     | 177      | -3,28%   | 789         | 12,23%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE GLS     | 16       | 60,00%   | 49          | 6,52%   |
| MERCEDES                                                 | CLASE S       | 19       | 0,00%    | 70          | -23,91% |
| MERCEDES                                                 | CLASE SL      | 7        | 16,67%   | 17          | 21,43%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE T       | 197      | 239,66%  | 277         | 76,43%  |
| MERCEDES                                                 | CLASE V       | 239      | -14,64%  | 948         | 44,07%  |
| MERCEDES                                                 |               | 4.527    | 9,43%    | 16.346      | 10,25%  |
| MG                                                       | CYBERSTER     | 6        | --       | 14          | --      |
| MG                                                       | EHS           | 397      | 166,44%  | 954         | 76,67%  |
| MG                                                       | HS            | 272      | -12,54%  | 1.312       | 35,96%  |
| MG                                                       | MARVEL        | 19       | 216,67%  | 28          | -33,33% |
| MG                                                       | MG3           | 371      | --       | 3.289       | --      |
| MG                                                       | MG4           | 100      | -55,75%  | 308         | -65,78% |
| MG                                                       | MG5           | 3        | 0,00%    | 6           | -53,85% |
| MG                                                       | ZS            | 2.461    | 41,11%   | 10.644      | 57,74%  |
| MG                                                       |               | 3.629    | 48,79%   | 16.555      | 79,79%  |
| MINI                                                     | MINI          | 795      | 21,75%   | 3.450       | 23,04%  |
| MINI                                                     |               | 795      | 21,75%   | 3.450       | 23,04%  |
| MITSUBISHI                                               | ASX           | 116      | -17,73%  | 488         | -58,00% |
| MITSUBISHI                                               | COLT          | 967      | 2148,84% | 2.504       | 326,58% |
| MITSUBISHI                                               | ECLIPSE CROSS | 34       | 88,89%   | 305         | 154,17% |
| MITSUBISHI                                               | OUTLANDER     | 20       | --       | 23          | --      |
| MITSUBISHI                                               | SPACE STAR    | 0        | -100,00% | 18          | -96,36% |
| MITSUBISHI                                               |               | 1.137    | 349,41%  | 3.338       | 41,26%  |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2025 |             |          |          |             |          |
|----------------------------------------------------------|-------------|----------|----------|-------------|----------|
| MARCA                                                    | MODELO      | Abril    |          | Enero-Abril |          |
|                                                          |             | Unidades | % Cto.   | Unidades    | % Cto.   |
| MOKE INTERNATIONAL                                       | MOKE        | 0        | --       | 2           | -50,00%  |
| MOKE INTERNATIONAL                                       |             | 0        | --       | 2           | -50,00%  |
| MORGAN                                                   | PLUS        | 0        | --       | 1           | --       |
| MORGAN                                                   |             | 0        | --       | 1           | --       |
| NISSAN                                                   | ARIYA       | 23       | 475,00%  | 182         | 256,86%  |
| NISSAN                                                   | JUKE        | 708      | 2,16%    | 4.504       | 18,96%   |
| NISSAN                                                   | LEAF        | 6        | -73,91%  | 42          | -57,14%  |
| NISSAN                                                   | QASHQAI     | 1.253    | 7,19%    | 7.562       | 2,97%    |
| NISSAN                                                   | X-TRAIL     | 267      | 15,58%   | 1.990       | 60,23%   |
| NISSAN                                                   |             | 2.257    | 6,46%    | 14.280      | 14,05%   |
| OMODA                                                    | OMODA 5     | 754      | 86,63%   | 3.210       | 335,55%  |
| OMODA                                                    | OMODA E5    | 71       | 407,14%  | 154         | 805,88%  |
| OMODA                                                    |             | 825      | 97,37%   | 3.364       | 346,15%  |
| OPEL                                                     | ASTRA       | 75       | -42,75%  | 519         | -41,02%  |
| OPEL                                                     | CORSA       | 1.456    | -21,42%  | 5.802       | 0,26%    |
| OPEL                                                     | CROSSLAND X | 4        | -98,60%  | 72          | -93,59%  |
| OPEL                                                     | FRONTERA    | 96       | --       | 123         | --       |
| OPEL                                                     | GRANDLAND   | 105      | -52,27%  | 378         | -39,90%  |
| OPEL                                                     | MOKKA       | 442      | -11,60%  | 1.370       | -9,09%   |
| OPEL                                                     |             | 2.178    | -27,13%  | 8.264       | -17,24%  |
| PEUGEOT                                                  | 2008        | 1.922    | 60,03%   | 6.473       | 5,91%    |
| PEUGEOT                                                  | 208         | 1.688    | 34,39%   | 7.323       | 44,95%   |
| PEUGEOT                                                  | 3008        | 843      | -29,52%  | 3.247       | -22,56%  |
| PEUGEOT                                                  | 308         | 318      | -55,27%  | 1.762       | -35,93%  |
| PEUGEOT                                                  | 408         | 347      | 112,88%  | 798         | 22,58%   |
| PEUGEOT                                                  | 5008        | 311      | -3,72%   | 1.248       | -21,16%  |
| PEUGEOT                                                  | 508         | 16       | -81,40%  | 76          | -72,86%  |
| PEUGEOT                                                  |             | 5.445    | 10,31%   | 20.927      | 1,48%    |
| POLESTAR                                                 | POLESTAR 2  | 22       | 10,00%   | 70          | -20,45%  |
| POLESTAR                                                 | POLESTAR 3  | 2        | --       | 17          | --       |
| POLESTAR                                                 | POLESTAR 4  | 24       | --       | 86          | --       |
| POLESTAR                                                 |             | 48       | 140,00%  | 173         | 96,59%   |
| PORSCHE                                                  | 911         | 50       | -54,55%  | 248         | -22,26%  |
| PORSCHE                                                  | BOXSTER     | 3        | -80,00%  | 14          | -82,05%  |
| PORSCHE                                                  | CAYENNE     | 102      | 8,51%    | 432         | -15,79%  |
| PORSCHE                                                  | CAYMAN      | 6        | -62,50%  | 25          | -51,92%  |
| PORSCHE                                                  | MACAN       | 86       | -34,85%  | 427         | -24,42%  |
| PORSCHE                                                  | PANAMERA    | 32       | 166,67%  | 153         | 302,63%  |
| PORSCHE                                                  | TAYCAN      | 13       | 30,00%   | 80          | 90,48%   |
| PORSCHE                                                  |             | 292      | -24,94%  | 1.379       | -14,19%  |
| RENAULT                                                  | ARKANA      | 380      | -19,66%  | 2.415       | 14,08%   |
| RENAULT                                                  | AUSTRAL     | 989      | 3,02%    | 3.616       | 22,37%   |
| RENAULT                                                  | CAPTUR      | 1.434    | 2,50%    | 7.705       | 49,99%   |
| RENAULT                                                  | CLIO        | 1.747    | -26,57%  | 7.540       | 12,84%   |
| RENAULT                                                  | ESPACE      | 351      | 54,63%   | 899         | 20,35%   |
| RENAULT                                                  | MEGANE      | 13       | -94,47%  | 76          | -90,03%  |
| RENAULT                                                  | R4          | 5        | --       | 5           | --       |
| RENAULT                                                  | R5          | 519      | --       | 1.696       | --       |
| RENAULT                                                  | RAFALE      | 523      | 6437,50% | 1.451       | 5945,83% |
| RENAULT                                                  | SCENIC      | 84       | --       | 379         | 2426,67% |
| RENAULT                                                  | SYMBIOZ     | 780      | --       | 2.821       | --       |
| RENAULT                                                  | TWINGO      | 0        | -100,00% | 1           | -96,88%  |
| RENAULT                                                  | ZOE         | 0        | -100,00% | 1           | -97,78%  |
| RENAULT                                                  |             | 6.825    | 19,95%   | 28.605      | 54,38%   |
| ROLLS ROYCE                                              | SPECTRE     | 0        | --       | 1           | --       |
| ROLLS ROYCE                                              |             | 0        | --       | 1           | 0,00%    |
| SEAT                                                     | ARONA       | 1.606    | -31,54%  | 7.469       | -0,08%   |
| SEAT                                                     | ATECA       | 474      | -22,04%  | 2.497       | 4,04%    |
| SEAT                                                     | IBIZA       | 2.305    | -8,53%   | 8.010       | 9,08%    |
| SEAT                                                     | LEON        | 1.203    | 10,37%   | 5.620       | 19,19%   |
| SEAT                                                     | TARRACO     | 1        | -99,63%  | 26          | -97,18%  |
| SEAT                                                     |             | 5.589    | -18,23%  | 23.622      | 3,36%    |
| SERES                                                    | SERES 5     | 0        | --       | 4           | -63,64%  |
| SERES                                                    |             | 0        | --       | 4           | -63,64%  |
| SKODA                                                    | ELROQ       | 59       | --       | 173         | --       |
| SKODA                                                    | ENYAQ       | 20       | -62,26%  | 110         | -52,79%  |
| SKODA                                                    | FABIA       | 840      | 37,48%   | 3.305       | 55,53%   |
| SKODA                                                    | KAMIQ       | 889      | 4,47%    | 3.552       | 10,28%   |
| SKODA                                                    | KAROQ       | 760      | 64,15%   | 2.347       | -1,26%   |
| SKODA                                                    | KODIAQ      | 246      | 4,68%    | 1.135       | 53,38%   |
| SKODA                                                    | OCTAVIA     | 323      | -15,45%  | 1.663       | -11,92%  |
| SKODA                                                    | SCALA       | 234      | -46,82%  | 832         | -35,40%  |
| SKODA                                                    | SUPERB      | 34       | -38,18%  | 172         | 11,69%   |
| SKODA                                                    |             | 3.405    | 10,19%   | 13.289      | 10,50%   |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2025 |                 |          |          |             |         |
|----------------------------------------------------------|-----------------|----------|----------|-------------|---------|
| MARCA                                                    | MODELO          | Abril    |          | Enero-Abril |         |
|                                                          |                 | Unidades | % Cto.   | Unidades    | % Cto.  |
| SKYWELL                                                  | BE11            | 0        | --       | 2           | 100,00% |
| SKYWELL                                                  |                 | 0        | -100,00% | 2           | 0,00%   |
| SMART                                                    | #1              | 21       | -67,19%  | 78          | -65,94% |
| SMART                                                    | #3              | 21       | -46,15%  | 56          | -61,64% |
| SMART                                                    | FORTWO          | 0        | -100,00% | 1           | -98,70% |
| SMART                                                    |                 | 42       | -61,82%  | 135         | -70,13% |
| SPORTEQUIPE                                              | XK2             | 0        | --       | 1           | --      |
| SPORTEQUIPE                                              |                 | 0        | --       | 1           | --      |
| SUBARU                                                   | BRZ             | 1        | --       | 4           | -33,33% |
| SUBARU                                                   | CROSSTREK       | 30       | -54,55%  | 138         | 2,99%   |
| SUBARU                                                   | FORESTER        | 19       | -77,65%  | 147         | -5,77%  |
| SUBARU                                                   | LEGACY          | 11       | -75,00%  | 66          | -39,45% |
| SUBARU                                                   | SOLTERRA        | 1        | -75,00%  | 8           | -61,90% |
| SUBARU                                                   |                 | 62       | -68,84%  | 363         | -15,38% |
| SUZUKI                                                   | ACROSS          | 1        | 0,00%    | 9           | 200,00% |
| SUZUKI                                                   | IGNIS           | 1        | -97,30%  | 11          | -96,04% |
| SUZUKI                                                   | SWACE           | 9        | -30,77%  | 143         | 12,60%  |
| SUZUKI                                                   | SWIFT           | 127      | 53,01%   | 605         | 89,06%  |
| SUZUKI                                                   | SX4             | 86       | 21,13%   | 406         | -28,01% |
| SUZUKI                                                   | VITARA          | 120      | 27,66%   | 1.028       | 59,13%  |
| SUZUKI                                                   |                 | 344      | -6,27%   | 2.202       | 1,19%   |
| SWM                                                      | G01             | 23       | 283,33%  | 114         | 375,00% |
| SWM                                                      | G01F            | 0        | -100,00% | 2           | -66,67% |
| SWM                                                      | G03F            | 23       | --       | 79          | --      |
| SWM                                                      | G05             | 26       | --       | 73          | --      |
| SWM                                                      |                 | 72       | 554,55%  | 268         | 793,33% |
| TESLA                                                    | MODEL 3         | 333      | -44,41%  | 2.380       | -9,71%  |
| TESLA                                                    | MODEL S         | 0        | -100,00% | 11          | -54,17% |
| TESLA                                                    | MODEL X         | 1        | -85,71%  | 11          | -62,07% |
| TESLA                                                    | MODEL Y         | 237      | -16,55%  | 1.338       | -25,46% |
| TESLA                                                    |                 | 571      | -36,06%  | 3.740       | -16,59% |
| TOYOTA                                                   | AYGO X          | 376      | -22,95%  | 1.161       | -5,46%  |
| TOYOTA                                                   | BZ4X            | 239      | 1095,00% | 523         | 255,78% |
| TOYOTA                                                   | CAMRY           | 0        | -100,00% | 1           | -98,90% |
| TOYOTA                                                   | C-HR            | 1.258    | 30,91%   | 6.196       | 33,10%  |
| TOYOTA                                                   | COROLLA         | 1.620    | -19,44%  | 7.023       | -14,92% |
| TOYOTA                                                   | COROLLA CROSS   | 42       | -65,29%  | 192         | -60,33% |
| TOYOTA                                                   | HIGHLANDER      | 1        | -95,83%  | 10          | -91,60% |
| TOYOTA                                                   | LAND CRUISER    | 52       | -5,45%   | 407         | 44,84%  |
| TOYOTA                                                   | RAV 4           | 861      | -41,98%  | 4.243       | -10,12% |
| TOYOTA                                                   | SUPRA           | 2        | --       | 9           | 350,00% |
| TOYOTA                                                   | YARIS           | 1.852    | -10,96%  | 5.183       | -12,14% |
| TOYOTA                                                   | YARIS CROSS     | 1.982    | 25,44%   | 6.190       | 4,37%   |
| TOYOTA                                                   |                 | 8.285    | -6,55%   | 31.138      | -2,41%  |
| VOLKSWAGEN                                               | ARTEON          | 0        | -100,00% | 2           | -97,59% |
| VOLKSWAGEN                                               | GOLF            | 618      | -11,59%  | 2.767       | 4,22%   |
| VOLKSWAGEN                                               | ID3             | 68       | 70,00%   | 207         | 20,35%  |
| VOLKSWAGEN                                               | ID4             | 64       | -44,83%  | 250         | 15,74%  |
| VOLKSWAGEN                                               | ID5             | 5        | -66,67%  | 23          | -51,06% |
| VOLKSWAGEN                                               | ID7             | 16       | 700,00%  | 104         | 50,72%  |
| VOLKSWAGEN                                               | PASSAT          | 77       | 108,11%  | 266         | 22,58%  |
| VOLKSWAGEN                                               | POLO            | 465      | 9,15%    | 1.277       | -40,91% |
| VOLKSWAGEN                                               | TAIGO           | 1.406    | 145,38%  | 5.238       | 117,98% |
| VOLKSWAGEN                                               | TAYRON          | 114      | --       | 202         | --      |
| VOLKSWAGEN                                               | T-CROSS         | 829      | -51,75%  | 3.997       | -13,71% |
| VOLKSWAGEN                                               | TIGUAN          | 1.199    | 29,20%   | 3.552       | 23,12%  |
| VOLKSWAGEN                                               | TIGUAN ALLSPACE | 5        | -94,38%  | 43          | -83,77% |
| VOLKSWAGEN                                               | TOUAREG         | 25       | 0,00%    | 92          | -17,12% |
| VOLKSWAGEN                                               | TOURAN          | 171      | 297,67%  | 515         | 142,92% |
| VOLKSWAGEN                                               | T-ROC           | 1.127    | -45,50%  | 4.848       | -5,88%  |
| VOLKSWAGEN                                               |                 | 6.189    | -8,78%   | 23.383      | 9,89%   |
| VOLVO                                                    | C40             | 28       | -30,00%  | 46          | -75,66% |
| VOLVO                                                    | EC40            | 3        | -93,75%  | 16          | -87,97% |
| VOLVO                                                    | EX30            | 117      | -53,01%  | 347         | -44,92% |
| VOLVO                                                    | EX40            | 32       | 146,15%  | 102         | 15,91%  |
| VOLVO                                                    | EX90            | 21       | --       | 47          | --      |
| VOLVO                                                    | S60             | 1        | -95,00%  | 2           | -96,72% |
| VOLVO                                                    | S90             | 1        | -66,67%  | 1           | -92,31% |
| VOLVO                                                    | V60             | 70       | 288,89%  | 172         | 57,80%  |
| VOLVO                                                    | V90             | 2        | -50,00%  | 12          | -25,00% |
| VOLVO                                                    | XC40            | 760      | 4,83%    | 2.111       | -20,34% |
| VOLVO                                                    | XC60            | 312      | -39,42%  | 1.182       | -28,19% |
| VOLVO                                                    | XC90            | 143      | -8,33%   | 501         | -11,80% |
| VOLVO                                                    |                 | 1.490    | -16,81%  | 4.539       | -25,63% |

| MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2025 |         |          |         |             |         |
|----------------------------------------------------------|---------|----------|---------|-------------|---------|
| MARCA                                                    | MODELO  | Abril    |         | Enero-Abril |         |
|                                                          |         | Unidades | % Cto.  | Unidades    | % Cto.  |
| VOYAH                                                    | FREE    | 0        | --      | 2           | --      |
| VOYAH                                                    |         | 0        | --      | 2           | --      |
| XPENG                                                    | G6      | 24       | --      | 105         | --      |
| XPENG                                                    | G9      | 6        | --      | 26          | --      |
| XPENG                                                    | P7      | 3        | --      | 10          | --      |
| XPENG                                                    |         | 33       | --      | 141         | --      |
| YUDO                                                     | YUDO K3 | 5        | -54,55% | 11          | -69,44% |
| YUDO                                                     |         | 5        | -54,55% | 11          | -69,44% |
| ZHIDOU                                                   | D2      | 1        | --      | 1           | -66,67% |
| ZHIDOU                                                   |         | 1        | --      | 1           | -66,67% |
| TOTAL                                                    |         | 98.522   | 7,08%   | 377.889     | 12,22%  |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: ABRIL 2025**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |       |       |         |             |        |         |
|---------------------------------|-------|-------|---------|-------------|--------|---------|
| MARCA                           | Abril |       |         | Enero-Abril |        |         |
|                                 | 2025  | 2024  | % Cto.  | 2025        | 2024   | % Cto.  |
| PEUGEOT                         | 1.900 | 1.385 | 37,2%   | 5.858       | 4.829  | 21,3%   |
| CITROEN                         | 1.234 | 1.124 | 9,8%    | 5.024       | 4.065  | 23,6%   |
| FORD                            | 1.002 | 732   | 36,9%   | 5.094       | 2.461  | 107,0%  |
| RENAULT                         | 977   | 2.203 | -55,7%  | 4.066       | 6.249  | -34,9%  |
| VOLKSWAGEN                      | 852   | 822   | 3,6%    | 2.775       | 2.420  | 14,7%   |
| OPEL                            | 586   | 265   | 121,1%  | 1.951       | 916    | 113,0%  |
| TOYOTA                          | 553   | 1.016 | -45,6%  | 2.596       | 3.610  | -28,1%  |
| FIAT                            | 298   | 340   | -12,4%  | 1.300       | 890    | 46,1%   |
| MERCEDES                        | 166   | 227   | -26,9%  | 846         | 634    | 33,4%   |
| NISSAN                          | 143   | 110   | 30,0%   | 673         | 562    | 19,8%   |
| KGM                             | 83    | 38    | 118,4%  | 206         | 143    | 44,1%   |
| ISUZU                           | 54    | 24    | 125,0%  | 190         | 123    | 54,5%   |
| DACIA                           | 46    | 21    | 119,0%  | 132         | 137    | -3,6%   |
| DFSK                            | 32    | 22    | 45,5%   | 130         | 148    | -12,2%  |
| GOUPIL                          | 22    | 19    | 15,8%   | 97          | 86     | 12,8%   |
| EVO                             | 12    | 1     | 1100,0% | 55          | 17     | 223,5%  |
| FOTON                           | 10    | 0     | --      | 26          | 0      | --      |
| PIAGGIO                         | 6     | 15    | -60,0%  | 50          | 65     | -23,1%  |
| BYD                             | 3     | 0     | --      | 4           | 0      | --      |
| MAXUS                           | 2     | 0     | --      | 20          | 1      | 1900,0% |
| ETESIA                          | 1     | 0     | --      | 2           | 0      | --      |
| ALKE                            | 0     | 0     | --      | 1           | 0      | --      |
| CENINTRO                        | 0     | 0     | --      | 4           | 0      | --      |
| EVUM MOTORS                     | 0     | 0     | --      | 1           | 0      | --      |
| GARIA                           | 0     | 1     | -100,0% | 1           | 1      | 0,0%    |
| NEXTEM                          | 0     | 0     | --      | 7           | 2      | 250,0%  |
| Total Derv. Furg.Pu.            | 7.982 | 8.367 | -4,4%   | 31.109      | 27.380 | 13,6%   |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |       |      |        |             |      |         |
|---------------------------------|-------|------|--------|-------------|------|---------|
| MARCA                           | Abril |      |        | Enero-Abril |      |         |
|                                 | 2025  | 2024 | % Cto. | 2025        | 2024 | % Cto.  |
| DACIA                           | 46    | 21   | 119,0% | 132         | 137  | -3,6%   |
| OPEL                            | 28    | 0    | --     | 74          | 6    | 1133,3% |
| TOYOTA                          | 8     | 142  | -94,4% | 135         | 165  | -18,2%  |
| FIAT                            | 1     | 20   | -95,0% | 6           | 43   | -86,0%  |
| Total Derivados                 | 83    | 187  | -55,6% | 347         | 401  | -13,5%  |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |       |       |         |             |        |        |
|---------------------------------|-------|-------|---------|-------------|--------|--------|
| MARCA                           | Abril |       |         | Enero-Abril |        |        |
|                                 | 2025  | 2024  | % Cto.  | 2025        | 2024   | % Cto. |
| PEUGEOT                         | 1.900 | 1.385 | 37,2%   | 5.858       | 4.829  | 21,3%  |
| CITROEN                         | 1.234 | 1.121 | 10,1%   | 5.024       | 4.030  | 24,7%  |
| RENAULT                         | 977   | 2.203 | -55,7%  | 4.066       | 6.248  | -34,9% |
| VOLKSWAGEN                      | 786   | 774   | 1,6%    | 2.481       | 2.275  | 9,1%   |
| FORD                            | 663   | 454   | 46,0%   | 3.290       | 1.446  | 127,5% |
| OPEL                            | 558   | 265   | 110,6%  | 1.877       | 910    | 106,3% |
| TOYOTA                          | 427   | 455   | -6,2%   | 1.914       | 1.980  | -3,3%  |
| FIAT                            | 297   | 320   | -7,2%   | 1.294       | 847    | 52,8%  |
| MERCEDES                        | 166   | 227   | -26,9%  | 846         | 634    | 33,4%  |
| NISSAN                          | 143   | 110   | 30,0%   | 673         | 562    | 19,8%  |
| DFSK                            | 32    | 22    | 45,5%   | 130         | 148    | -12,2% |
| GOUPIL                          | 22    | 19    | 15,8%   | 97          | 86     | 12,8%  |
| PIAGGIO                         | 6     | 15    | -60,0%  | 50          | 65     | -23,1% |
| BYD                             | 3     | 0     | --      | 4           | 0      | --     |
| ETESIA                          | 1     | 0     | --      | 2           | 0      | --     |
| ALKE                            | 0     | 0     | --      | 1           | 0      | --     |
| CENINTRO                        | 0     | 0     | --      | 4           | 0      | --     |
| EVUM MOTORS                     | 0     | 0     | --      | 1           | 0      | --     |
| GARIA                           | 0     | 1     | -100,0% | 1           | 1      | 0,0%   |
| NEXTEM                          | 0     | 0     | --      | 7           | 2      | 250,0% |
| Total Furgonetas                | 7.215 | 7.371 | -2,1%   | 27.620      | 24.068 | 14,8%  |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |       |      |         |             |       |         |
|---------------------------------|-------|------|---------|-------------|-------|---------|
| MARCA                           | Abril |      |         | Enero-Abril |       |         |
|                                 | 2025  | 2024 | % Cto.  | 2025        | 2024  | % Cto.  |
| FORD                            | 339   | 278  | 21,9%   | 1.804       | 1.015 | 77,7%   |
| TOYOTA                          | 118   | 419  | -71,8%  | 547         | 1.465 | -62,7%  |
| KGM                             | 83    | 38   | 118,4%  | 206         | 143   | 44,1%   |
| VOLKSWAGEN                      | 66    | 48   | 37,5%   | 294         | 145   | 102,8%  |
| ISUZU                           | 54    | 24   | 125,0%  | 190         | 123   | 54,5%   |
| EVO                             | 12    | 1    | 1100,0% | 55          | 17    | 223,5%  |
| FOTON                           | 10    | 0    | --      | 26          | 0     | --      |
| MAXUS                           | 2     | 0    | --      | 20          | 1     | 1900,0% |
| Total Pick-Up                   | 684   | 809  | -15,5%  | 3.142       | 2.911 | 7,9%    |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS |       |       |        |             |        |        |
|------------------------------------|-------|-------|--------|-------------|--------|--------|
| MARCA                              | Abril |       |        | Enero-Abril |        |        |
|                                    | 2025  | 2024  | % Cto. | 2025        | 2024   | % Cto. |
| FORD                               | 1.337 | 919   | 45,5%  | 5.048       | 3.914  | 29,0%  |
| VOLKSWAGEN                         | 1.266 | 1.060 | 19,4%  | 3.436       | 3.163  | 8,6%   |
| RENAULT                            | 989   | 1.050 | -5,8%  | 3.147       | 3.681  | -14,5% |
| FIAT                               | 799   | 572   | 39,7%  | 2.276       | 2.949  | -22,8% |
| MERCEDES                           | 611   | 649   | -5,9%  | 2.170       | 2.331  | -6,9%  |
| CITROEN                            | 588   | 693   | -15,2% | 1.926       | 2.328  | -17,3% |
| PEUGEOT                            | 569   | 595   | -4,4%  | 2.386       | 2.023  | 17,9%  |
| IVECO                              | 530   | 711   | -25,5% | 2.097       | 2.079  | 0,9%   |
| TOYOTA                             | 383   | 296   | 29,4%  | 1.372       | 929    | 47,7%  |
| OPEL                               | 297   | 144   | 106,3% | 1.279       | 654    | 95,6%  |
| NISSAN                             | 140   | 206   | -32,0% | 619         | 621    | -0,3%  |
| RENAULT TRUCKS                     | 135   | 111   | 21,6%  | 467         | 359    | 30,1%  |
| MAN                                | 115   | 101   | 13,9%  | 435         | 306    | 42,2%  |
| FUSO                               | 85    | 75    | 13,3%  | 337         | 238    | 41,6%  |
| MAXUS                              | 42    | 50    | -16,0% | 179         | 229    | -21,8% |
| ISUZU                              | 26    | 98    | -73,5% | 142         | 343    | -58,6% |
| CENNTRO                            | 6     | 0     | --     | 9           | 1      | 800,0% |
| DFSK                               | 2     | 0     | --     | 15          | 0      | --     |
| KYC                                | 1     | 0     | --     | 1           | 0      | --     |
| OHM                                | 1     | 0     | --     | 2           | 1      | 100,0% |
| FARIZON                            | 0     | 0     | --     | 2           | 0      | --     |
| FOTON                              | 0     | 0     | --     | 2           | 0      | --     |
| Total Fg/Ch Ligeros                | 7.922 | 7.330 | 8,1%   | 27.347      | 26.151 | 4,6%   |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS |       |       |        |             |       |        |
|------------------------------------|-------|-------|--------|-------------|-------|--------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn.       |       |       |        |             |       |        |
| MARCA                              | Abril |       |        | Enero-Abril |       |        |
|                                    | 2025  | 2024  | % Cto. | 2025        | 2024  | % Cto. |
| MERCEDES                           | 386   | 319   | 21,0%  | 1.252       | 1.090 | 14,9%  |
| CITROEN                            | 187   | 328   | -43,0% | 565         | 1.010 | -44,1% |
| PEUGEOT                            | 179   | 147   | 21,8%  | 840         | 591   | 42,1%  |
| FORD                               | 163   | 120   | 35,8%  | 307         | 606   | -49,3% |
| FIAT                               | 156   | 43    | 262,8% | 439         | 407   | 7,9%   |
| TOYOTA                             | 135   | 179   | -24,6% | 512         | 470   | 8,9%   |
| OPEL                               | 96    | 53    | 81,1%  | 587         | 224   | 162,1% |
| MAXUS                              | 9     | 6     | 50,0%  | 60          | 54    | 11,1%  |
| CENNTRO                            | 6     | 0     | --     | 9           | 0     | --     |
| VOLKSWAGEN                         | 4     | 268   | -98,5% | 35          | 871   | -96,0% |
| KYC                                | 1     | 0     | --     | 1           | 0     | --     |
| Total CL <2,8 Tn.                  | 1.322 | 1.463 | -9,6%  | 4.607       | 5.323 | -13,5% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS |       |       |        |             |        |        |
|------------------------------------|-------|-------|--------|-------------|--------|--------|
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5           |       |       |        |             |        |        |
| MARCA                              | Abril |       |        | Enero-Abril |        |        |
|                                    | 2025  | 2024  | % Cto. | 2025        | 2024   | % Cto. |
| VOLKSWAGEN                         | 1.186 | 729   | 62,7%  | 3.159       | 2.138  | 47,8%  |
| RENAULT                            | 957   | 896   | 6,8%   | 2.999       | 3.104  | -3,4%  |
| FORD                               | 899   | 588   | 52,9%  | 3.650       | 2.643  | 38,1%  |
| FIAT                               | 623   | 519   | 20,0%  | 1.768       | 2.502  | -29,3% |
| CITROEN                            | 371   | 313   | 18,5%  | 1.219       | 1.149  | 6,1%   |
| PEUGEOT                            | 339   | 391   | -13,3% | 1.355       | 1.254  | 8,1%   |
| TOYOTA                             | 245   | 117   | 109,4% | 856         | 457    | 87,3%  |
| OPEL                               | 192   | 87    | 120,7% | 667         | 416    | 60,3%  |
| MERCEDES                           | 165   | 256   | -35,5% | 663         | 965    | -31,3% |
| IVECO                              | 164   | 281   | -41,6% | 687         | 719    | -4,5%  |
| NISSAN                             | 120   | 164   | -26,8% | 561         | 521    | 7,7%   |
| MAN                                | 91    | 82    | 11,0%  | 339         | 249    | 36,1%  |
| RENAULT TRUCKS                     | 85    | 61    | 39,3%  | 257         | 179    | 43,6%  |
| MAXUS                              | 27    | 38    | -28,9% | 98          | 125    | -21,6% |
| DFSK                               | 0     | 0     | --     | 1           | 0      | --     |
| FARIZON                            | 0     | 0     | --     | 2           | 0      | --     |
| FOTON                              | 0     | 0     | --     | 2           | 0      | --     |
| Total Fur./Com. >=2,8 <=3,5        | 5.464 | 4.522 | 20,8%  | 18.283      | 16.423 | 11,3%  |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS |       |       |        |             |       |        |
|------------------------------------|-------|-------|--------|-------------|-------|--------|
| Camión/Chasis Cabina>=2,8 <=3,5Tn  |       |       |        |             |       |        |
| MARCA                              | Abril |       |        | Enero-Abril |       |        |
|                                    | 2025  | 2024  | % Cto. | 2025        | 2024  | % Cto. |
| IVECO                              | 366   | 430   | -14,9% | 1.410       | 1.360 | 3,7%   |
| FORD                               | 275   | 211   | 30,3%  | 1.091       | 665   | 64,1%  |
| FUSO                               | 85    | 75    | 13,3%  | 337         | 238   | 41,6%  |
| VOLKSWAGEN                         | 76    | 63    | 20,6%  | 242         | 154   | 57,1%  |
| MERCEDES                           | 60    | 74    | -18,9% | 255         | 276   | -7,6%  |
| PEUGEOT                            | 51    | 57    | -10,5% | 191         | 178   | 7,3%   |
| RENAULT TRUCKS                     | 50    | 50    | 0,0%   | 210         | 180   | 16,7%  |
| RENAULT                            | 32    | 154   | -79,2% | 148         | 577   | -74,4% |
| CITROEN                            | 30    | 52    | -42,3% | 142         | 169   | -16,0% |
| ISUZU                              | 26    | 98    | -73,5% | 142         | 343   | -58,6% |
| MAN                                | 24    | 19    | 26,3%  | 96          | 57    | 68,4%  |
| FIAT                               | 20    | 10    | 100,0% | 69          | 40    | 72,5%  |
| NISSAN                             | 20    | 42    | -52,4% | 58          | 100   | -42,0% |
| OPEL                               | 9     | 4     | 125,0% | 25          | 14    | 78,6%  |
| MAXUS                              | 6     | 6     | 0,0%   | 21          | 50    | -58,0% |
| TOYOTA                             | 3     | 0     | --     | 4           | 2     | 100,0% |
| DFSK                               | 2     | 0     | --     | 14          | 0     | --     |
| OHM                                | 1     | 0     | --     | 2           | 1     | 100,0% |
| Total Cam/Cha Cab>=2,8 <=3,5Tn     | 1.136 | 1.345 | -15,9% | 4.457       | 4.405 | 1,2%   |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2025**

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP              | Abril 2025   | %2025/2024   | Enero-Abril 2025 | %2025/2024   |
|----------------------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| Derivados de turismo                         | 83           | -55,6%       | 347              | -13,5%       |
| Furgonetas                                   | 7.215        | -2,1%        | 27.620           | 14,8%        |
| Pick-up                                      | 684          | -15,5%       | 3.142            | 7,9%         |
| <b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b> | <b>7.982</b> | <b>-4,6%</b> | <b>31.109</b>    | <b>13,6%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Abril 2025   | %2025/2024  | Enero-Abril 2025 | %2025/2024  |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------------|-------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn.       | 1.322        | -9,6%       | 4.607            | -13,5%      |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5           | 5.464        | 20,8%       | 18.283           | 11,3%       |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 1.136        | -15,5%      | 4.457            | 1,2%        |
| <b>Total Fg/Ch Ligeros</b>         | <b>7.922</b> | <b>8,1%</b> | <b>27.347</b>    | <b>4,6%</b> |

|                                  |               |             |               |             |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| <b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b> | <b>15.904</b> | <b>1,3%</b> | <b>58.456</b> | <b>9,2%</b> |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2025

|                                                                                     | Comunidad Autónoma    | Abril 2025    | % Cto.      | Enero-Abril 2025 | % Cto.      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
|    | ANDALUCIA             | 1.035         | -25,4%      | 4.642            | 1,1%        |
|    | ARAGON                | 189           | -28,9%      | 867              | -11,4%      |
|    | ASTURIAS              | 129           | -13,4%      | 523              | -0,8%       |
|    | ISLAS BALEARES        | 376           | 11,9%       | 1.440            | 27,4%       |
|    | CANARIAS              | 853           | -8,1%       | 3.436            | 15,7%       |
|    | CANTABRIA             | 66            | -21,4%      | 266              | -17,6%      |
|    | CASTILLA LA MANCHA    | 263           | -13,2%      | 1.176            | 9,6%        |
|    | CASTILLA Y LEON       | 257           | -24,4%      | 1.151            | -5,5%       |
|    | CATALUÑA              | 1.573         | 0,3%        | 6.022            | 3,7%        |
|    | CEUTA Y MELILLA       | 13            | -38,1%      | 42               | -12,5%      |
|    | COMUNIDAD VALENCIANA  | 1.398         | 22,0%       | 5.441            | 41,6%       |
|    | EXTREMADURA           | 123           | -3,1%       | 505              | 10,7%       |
|    | GALICIA               | 264           | -31,8%      | 1.093            | -13,3%      |
|   | LA RIOJA              | 44            | 0,0%        | 190              | 9,2%        |
|  | COMUNIDAD DE MADRID   | 8.552         | 9,3%        | 28.596           | 8,7%        |
|  | REGION DE MURCIA      | 237           | -9,9%       | 959              | 6,2%        |
|  | NAVARRA               | 137           | -8,7%       | 543              | 7,3%        |
|  | PAIS VASCO            | 395           | 5,6%        | 1.564            | 11,1%       |
|                                                                                     | <b>TOTAL NACIONAL</b> | <b>15.904</b> | <b>1,3%</b> | <b>58.456</b>    | <b>9,2%</b> |

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: ABRIL 2025**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) |              |              |               |              |               |               |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| MARCA                                       | Abril        |              |               | Enero-Abril  |               |               |
|                                             | 2025         | 2024         | % Cto.        | 2025         | 2024          | % Cto.        |
| BMC                                         | 5            | 0            | --            | 35           | 3             | 1066,7%       |
| BUXO                                        | 1            | 3            | -66,7%        | 3            | 11            | -72,7%        |
| DAF                                         | 203          | 278          | -27,0%        | 998          | 1.114         | -10,4%        |
| DONGFENG                                    | 1            | 0            | --            | 6            | 2             | 200,0%        |
| FIAT                                        | 2            | 3            | -33,3%        | 13           | 13            | 0,0%          |
| FORD                                        | 5            | 1            | 400,0%        | 53           | 17            | 211,8%        |
| FORD TRUCKS                                 | 13           | 32           | -59,4%        | 96           | 134           | -28,4%        |
| FOTON                                       | 1            | 0            | --            | 4            | 0             | --            |
| FUSO                                        | 37           | 34           | 8,8%          | 115          | 148           | -22,3%        |
| IRIZAR                                      | 0            | 0            | --            | 2            | 2             | 0,0%          |
| ISUZU                                       | 26           | 37           | -29,7%        | 80           | 156           | -48,7%        |
| IVECO                                       | 473          | 694          | -31,8%        | 2.097        | 2.278         | -7,9%         |
| JAC                                         | 7            | 4            | 75,0%         | 10           | 26            | -61,5%        |
| MAGIRUS                                     | 7            | 0            | --            | 8            | 0             | --            |
| MAN                                         | 276          | 241          | 14,5%         | 1.023        | 1.057         | -3,2%         |
| MAXUS                                       | 2            | 2            | 0,0%          | 7            | 4             | 75,0%         |
| MERCEDES                                    | 226          | 369          | -38,8%        | 1.199        | 1.880         | -36,2%        |
| OPEL                                        | 1            | 0            | --            | 1            | 0             | --            |
| OTOKAR                                      | 3            | 2            | 50,0%         | 11           | 2             | 450,0%        |
| PEUGEOT                                     | 0            | 0            | --            | 3            | 0             | --            |
| PROTEC FIRE                                 | 0            | 0            | --            | 4            | 0             | --            |
| RENAULT TRUCKS                              | 325          | 415          | -21,7%        | 1.399        | 1.395         | 0,3%          |
| SCANIA                                      | 169          | 411          | -58,9%        | 802          | 1.373         | -41,6%        |
| TATRA                                       | 0            | 0            | --            | 2            | 0             | --            |
| UROVESA                                     | 0            | 0            | --            | 7            | 2             | 250,0%        |
| VOLKSWAGEN                                  | 0            | 0            | --            | 2            | 0             | --            |
| VOLVO                                       | 367          | 354          | 3,7%          | 1.201        | 1.325         | -9,4%         |
| <b>Total Veh. Industriales</b>              | <b>2.150</b> | <b>2.881</b> | <b>-25,4%</b> | <b>9.181</b> | <b>10.945</b> | <b>-16,1%</b> |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) |           |            |               |             |            |               |
|---------------------------------------------|-----------|------------|---------------|-------------|------------|---------------|
| LIGEROS >3,5 <=6 TN                         |           |            |               |             |            |               |
| MARCA                                       | Abril     |            |               | Enero-Abril |            |               |
|                                             | 2025      | 2024       | % Cto.        | 2025        | 2024       | % Cto.        |
| DONGFENG                                    | 1         | 0          | --            | 6           | 2          | 200,0%        |
| FIAT                                        | 2         | 3          | -33,3%        | 13          | 13         | 0,0%          |
| FORD                                        | 5         | 1          | 400,0%        | 53          | 17         | 211,8%        |
| FOTON                                       | 1         | 0          | --            | 4           | 0          | --            |
| FUSO                                        | 11        | 11         | 0,0%          | 25          | 47         | -46,8%        |
| ISUZU                                       | 3         | 1          | 200,0%        | 11          | 18         | -38,9%        |
| IVECO                                       | 21        | 33         | -36,4%        | 61          | 66         | -7,6%         |
| MAN                                         | 5         | 9          | -44,4%        | 17          | 29         | -41,4%        |
| MAXUS                                       | 2         | 2          | 0,0%          | 7           | 4          | 75,0%         |
| MERCEDES                                    | 11        | 54         | -79,6%        | 43          | 128        | -66,4%        |
| OPEL                                        | 1         | 0          | --            | 1           | 0          | --            |
| PEUGEOT                                     | 0         | 0          | --            | 3           | 0          | --            |
| VOLKSWAGEN                                  | 0         | 0          | --            | 2           | 0          | --            |
| <b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>              | <b>63</b> | <b>121</b> | <b>-47,9%</b> | <b>246</b>  | <b>337</b> | <b>-27,0%</b> |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) |            |            |               |              |              |               |
|---------------------------------------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| MEDIOS >6 <=16 TN                           |            |            |               |              |              |               |
| MARCA                                       | Abril      |            |               | Enero-Abril  |              |               |
|                                             | 2025       | 2024       | % Cto.        | 2025         | 2024         | % Cto.        |
| BMC                                         | 1          | 0          | --            | 1            | 0            | --            |
| DAF                                         | 11         | 15         | -26,7%        | 44           | 98           | -55,1%        |
| FUSO                                        | 26         | 23         | 13,0%         | 90           | 101          | -10,9%        |
| ISUZU                                       | 23         | 36         | -36,1%        | 69           | 138          | -50,0%        |
| IVECO                                       | 193        | 240        | -19,6%        | 688          | 726          | -5,2%         |
| JAC                                         | 7          | 4          | 75,0%         | 10           | 26           | -61,5%        |
| MAN                                         | 13         | 10         | 30,0%         | 63           | 65           | -3,1%         |
| MERCEDES                                    | 8          | 34         | -76,5%        | 105          | 99           | 6,1%          |
| OTOKAR                                      | 3          | 2          | 50,0%         | 11           | 2            | 450,0%        |
| RENAULT TRUCKS                              | 22         | 65         | -66,2%        | 155          | 182          | -14,8%        |
| UROVESA                                     | 0          | 0          | --            | 4            | 1            | 300,0%        |
| VOLVO                                       | 10         | 21         | -52,4%        | 29           | 55           | -47,3%        |
| <b>Total Veh. Ind. Medios</b>               | <b>317</b> | <b>450</b> | <b>-29,6%</b> | <b>1.269</b> | <b>1.494</b> | <b>-15,1%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)       |              |              |               |              |              |               |
|---------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones) |              |              |               |              |              |               |
| MARCA                                             | Abril        |              |               | Enero-Abril  |              |               |
|                                                   | 2025         | 2024         | % Cto.        | 2025         | 2024         | % Cto.        |
| BMC                                               | 4            | 0            | --            | 34           | 3            | 1033,3%       |
| BUXO                                              | 1            | 3            | -66,7%        | 3            | 11           | -72,7%        |
| DAF                                               | 192          | 263          | -27,0%        | 954          | 1.016        | -6,1%         |
| FORD TRUCKS                                       | 13           | 32           | -59,4%        | 96           | 134          | -28,4%        |
| IRIZAR                                            | 0            | 0            | --            | 2            | 2            | 0,0%          |
| IVECO                                             | 259          | 421          | -38,5%        | 1.348        | 1.486        | -9,3%         |
| MAGIRUS                                           | 7            | 0            | --            | 8            | 0            | --            |
| MAN                                               | 258          | 222          | 16,2%         | 943          | 963          | -2,1%         |
| MERCEDES                                          | 207          | 281          | -26,3%        | 1.051        | 1.653        | -36,4%        |
| PROTEC FIRE                                       | 0            | 0            | --            | 4            | 0            | --            |
| RENAULT TRUCKS                                    | 303          | 344          | -11,9%        | 1.244        | 1.202        | 3,5%          |
| SCANIA                                            | 169          | 411          | -58,9%        | 802          | 1.373        | -41,6%        |
| TATRA                                             | 0            | 0            | --            | 2            | 0            | --            |
| UROVESA                                           | 0            | 0            | --            | 3            | 1            | 200,0%        |
| VOLVO                                             | 357          | 333          | 7,2%          | 1.172        | 1.270        | -7,7%         |
| <b>Total Veh. Ind. Pesados</b>                    | <b>1.770</b> | <b>2.310</b> | <b>-23,4%</b> | <b>7.666</b> | <b>9.114</b> | <b>-15,9%</b> |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) |            |            |               |              |              |             |
|---------------------------------------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| PESADOS RÍGIDOS >16 TN                      |            |            |               |              |              |             |
| MARCA                                       | Abril      |            |               | Enero-Abril  |              |             |
|                                             | 2025       | 2024       | % Cto.        | 2025         | 2024         | % Cto.      |
| BMC                                         | 0          | 0          | --            | 1            | 1            | 0,0%        |
| BUXO                                        | 1          | 3          | -66,7%        | 3            | 11           | -72,7%      |
| DAF                                         | 36         | 24         | 50,0%         | 139          | 95           | 46,3%       |
| FORD TRUCKS                                 | 3          | 5          | -40,0%        | 19           | 25           | -24,0%      |
| IRIZAR                                      | 0          | 0          | --            | 2            | 2            | 0,0%        |
| IVECO                                       | 79         | 160        | -50,6%        | 459          | 630          | -27,1%      |
| MAGIRUS                                     | 7          | 0          | --            | 8            | 0            | --          |
| MAN                                         | 71         | 66         | 7,6%          | 264          | 194          | 36,1%       |
| MERCEDES                                    | 63         | 76         | -17,1%        | 335          | 270          | 24,1%       |
| PROTEC FIRE                                 | 0          | 0          | --            | 4            | 0            | --          |
| RENAULT TRUCKS                              | 88         | 75         | 17,3%         | 374          | 336          | 11,3%       |
| SCANIA                                      | 23         | 60         | -61,7%        | 185          | 169          | 9,5%        |
| TATRA                                       | 0          | 0          | --            | 2            | 0            | --          |
| UROVESA                                     | 0          | 0          | --            | 3            | 1            | 200,0%      |
| VOLVO                                       | 69         | 50         | 38,0%         | 189          | 170          | 11,2%       |
| <b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>           | <b>440</b> | <b>519</b> | <b>-15,2%</b> | <b>1.987</b> | <b>1.904</b> | <b>4,4%</b> |

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses) |              |              |               |              |              |               |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| TRACTOCAMIONES                              |              |              |               |              |              |               |
| MARCA                                       | Abril        |              |               | Enero-Abril  |              |               |
|                                             | 2025         | 2024         | % Cto.        | 2025         | 2024         | % Cto.        |
| BMC                                         | 4            | 0            | --            | 33           | 2            | 1550,0%       |
| DAF                                         | 156          | 239          | -34,7%        | 815          | 921          | -11,5%        |
| FORD TRUCKS                                 | 10           | 27           | -63,0%        | 77           | 109          | -29,4%        |
| IVECO                                       | 180          | 261          | -31,0%        | 889          | 856          | 3,9%          |
| MAN                                         | 187          | 156          | 19,9%         | 679          | 769          | -11,7%        |
| MERCEDES                                    | 144          | 205          | -29,8%        | 716          | 1.383        | -48,2%        |
| RENAULT TRUCKS                              | 215          | 269          | -20,1%        | 870          | 866          | 0,5%          |
| SCANIA                                      | 146          | 351          | -58,4%        | 617          | 1.204        | -48,8%        |
| VOLVO                                       | 288          | 283          | 1,8%          | 983          | 1.100        | -10,6%        |
| <b>Total Veh. Tractocamiones</b>            | <b>1.330</b> | <b>1.791</b> | <b>-25,7%</b> | <b>5.679</b> | <b>7.210</b> | <b>-21,2%</b> |



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES     |            |            |               |              |              |              |
|-------------------------------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| MARCA                               | Abril      |            |               | Enero-Abril  |              |              |
|                                     | 2025       | 2024       | % Cto.        | 2025         | 2024         | % Cto.       |
| ALFABUS                             | 0          | 28         | -100,0%       | 21           | 28           | -25,0%       |
| AYATS                               | 3          | 0          | --            | 7            | 0            | --           |
| FORD                                | 34         | 51         | -33,3%        | 122          | 98           | 24,5%        |
| IRIZAR                              | 44         | 32         | 37,5%         | 108          | 87           | 24,1%        |
| ISUZU                               | 7          | 12         | -41,7%        | 27           | 24           | 12,5%        |
| IVECO                               | 51         | 36         | 41,7%         | 215          | 128          | 68,0%        |
| KARSAN                              | 6          | 0          | --            | 10           | 1            | 900,0%       |
| KING LONG                           | 37         | 12         | 208,3%        | 70           | 28           | 150,0%       |
| MAN                                 | 36         | 33         | 9,1%          | 139          | 233          | -40,3%       |
| MERCEDES                            | 92         | 80         | 15,0%         | 326          | 432          | -24,5%       |
| OTOKAR                              | 8          | 25         | -68,0%        | 29           | 67           | -56,7%       |
| RENAULT                             | 4          | 0          | --            | 15           | 7            | 114,3%       |
| RENAULT TRUCKS                      | 0          | 0          | --            | 1            | 1            | 0,0%         |
| SCANIA                              | 69         | 86         | -19,8%        | 232          | 143          | 62,2%        |
| SETRA                               | 5          | 12         | -58,3%        | 57           | 19           | 200,0%       |
| SWITCH                              | 0          | 0          | --            | 2            | 0            | --           |
| TEMSA                               | 5          | 23         | -78,3%        | 25           | 89           | -71,9%       |
| UNVI                                | 1          | 2          | -50,0%        | 14           | 5            | 180,0%       |
| VDL BUS                             | 3          | 0          | --            | 8            | 2            | 300,0%       |
| VOLKSWAGEN                          | 0          | 0          | --            | 1            | 0            | --           |
| VOLVO                               | 12         | 45         | -73,3%        | 85           | 113          | -24,8%       |
| YUTONG                              | 0          | 0          | --            | 5            | 0            | --           |
| ZEROID                              | 0          | 0          | --            | 2            | 0            | --           |
| <b>Total Microbuses y Autobuses</b> | <b>417</b> | <b>481</b> | <b>-13,3%</b> | <b>1.521</b> | <b>1.543</b> | <b>-1,4%</b> |

| MICROBUSES Y AUTOBUSES       |            |            |             |             |            |              |
|------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|--------------|
| MICROBUSES (más de 9 plazas) |            |            |             |             |            |              |
| MARCA                        | Abril      |            |             | Enero-Abril |            |              |
|                              | 2025       | 2024       | % Cto.      | 2025        | 2024       | % Cto.       |
| FORD                         | 34         | 51         | -33,3%      | 122         | 98         | 24,5%        |
| IVECO                        | 26         | 16         | 62,5%       | 91          | 79         | 15,2%        |
| KARSAN                       | 0          | 0          | --          | 4           | 0          | --           |
| MAN                          | 8          | 0          | --          | 17          | 2          | 750,0%       |
| MERCEDES                     | 31         | 36         | -13,9%      | 110         | 109        | 0,9%         |
| RENAULT                      | 4          | 0          | --          | 15          | 7          | 114,3%       |
| RENAULT TRUCKS               | 0          | 0          | --          | 1           | 1          | 0,0%         |
| VOLKSWAGEN                   | 0          | 0          | --          | 1           | 0          | --           |
| <b>Total Microbuses</b>      | <b>103</b> | <b>103</b> | <b>0,0%</b> | <b>361</b>  | <b>296</b> | <b>22,0%</b> |

| MICROBUSES Y AUTOBUSES             |            |            |               |              |              |              |
|------------------------------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| AUTOBUSES/AUTOCARES                |            |            |               |              |              |              |
| MARCA                              | Abril      |            |               | Enero-Abril  |              |              |
|                                    | 2025       | 2024       | % Cto.        | 2025         | 2024         | % Cto.       |
| ALFABUS                            | 0          | 28         | -100,0%       | 21           | 28           | -25,0%       |
| AYATS                              | 3          | 0          | --            | 7            | 0            | --           |
| IRIZAR                             | 44         | 32         | 37,5%         | 108          | 87           | 24,1%        |
| ISUZU                              | 7          | 12         | -41,7%        | 27           | 24           | 12,5%        |
| IVECO                              | 25         | 20         | 25,0%         | 124          | 49           | 153,1%       |
| KARSAN                             | 6          | 0          | --            | 6            | 1            | 500,0%       |
| KING LONG                          | 37         | 12         | 208,3%        | 70           | 28           | 150,0%       |
| MAN                                | 28         | 33         | -15,2%        | 122          | 231          | -47,2%       |
| MERCEDES                           | 61         | 44         | 38,6%         | 216          | 323          | -33,1%       |
| OTOKAR                             | 8          | 25         | -68,0%        | 29           | 67           | -56,7%       |
| SCANIA                             | 69         | 86         | -19,8%        | 232          | 143          | 62,2%        |
| SETRA                              | 5          | 12         | -58,3%        | 57           | 19           | 200,0%       |
| SWITCH                             | 0          | 0          | --            | 2            | 0            | --           |
| TEMSA                              | 5          | 23         | -78,3%        | 25           | 89           | -71,9%       |
| UNVI                               | 1          | 2          | -50,0%        | 14           | 5            | 180,0%       |
| VDL BUS                            | 3          | 0          | --            | 8            | 2            | 300,0%       |
| VOLVO                              | 12         | 45         | -73,3%        | 85           | 113          | -24,8%       |
| YUTONG                             | 0          | 0          | --            | 5            | 0            | --           |
| ZEROID                             | 0          | 0          | --            | 2            | 0            | --           |
| <b>Total autobuses y autocares</b> | <b>314</b> | <b>378</b> | <b>-16,9%</b> | <b>1.160</b> | <b>1.247</b> | <b>-7,0%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Abril 2025

| VEHÍCULOS INDUSTRIALES                | Abril 2025   | %2025/2024    | Enero-Abril 2025 | %2025/2024    |
|---------------------------------------|--------------|---------------|------------------|---------------|
| Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn. | 63           | -47,9%        | 246              | -27,0%        |
| Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.   | 317          | -29,6%        | 1.269            | -15,1%        |
| Vh. Industriales pesados >16 Tn.      | 1.770        | -23,4%        | 7.666            | -15,9%        |
| Vh. Industriales pesados rígidos      | 440          | -15,2%        | 1.987            | 4,4%          |
| Tractocamiones                        | 1.330        | -25,7%        | 5.679            | -21,2%        |
| <b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>   | <b>2.150</b> | <b>-25,4%</b> | <b>9.181</b>     | <b>-16,1%</b> |

| AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES              | Abril 2025 | %2025/2024    | Enero-Abril 2025 | %2025/2024   |
|------------------------------------------------|------------|---------------|------------------|--------------|
| Autobuses y autocares.                         | 314        | -16,9%        | 1.160            | -7,0%        |
| Microbuses (más de 9 plazas).                  | 103        | 0,0%          | 361              | 22,0%        |
| <b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b> | <b>417</b> | <b>-13,3%</b> | <b>1.521</b>     | <b>-1,4%</b> |

|                                                 |              |               |               |               |
|-------------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b> | <b>2.567</b> | <b>-23,6%</b> | <b>10.702</b> | <b>-14,3%</b> |
|-------------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Abril 2025**

|                                                                                     | Comunidad Autónoma    | Abril        | % Cto.        | Enero-Abril 2025 | % Cto.        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|---------------|------------------|---------------|
|    | ANDALUCIA             | 282          | -21,2%        | 1.216            | -6,4%         |
|    | ARAGON                | 122          | -31,5%        | 394              | -33,7%        |
|    | ASTURIAS              | 29           | -46,3%        | 126              | -11,9%        |
|    | ISLAS BALEARES        | 52           | -5,5%         | 145              | -2,0%         |
|    | CANARIAS              | 70           | 42,9%         | 219              | 23,0%         |
|    | CANTABRIA             | 24           | -41,5%        | 125              | -36,5%        |
|    | CASTILLA LA MANCHA    | 80           | -45,6%        | 417              | -13,8%        |
|    | CASTILLA Y LEON       | 85           | -50,6%        | 477              | -21,0%        |
|    | CATALUÑA              | 364          | -28,8%        | 1.491            | -17,0%        |
|    | CEUTA Y MELILLA       | 0            | --            | 1                | --            |
|    | COMUNIDAD VALENCIANA  | 232          | -19,7%        | 953              | -0,2%         |
|    | EXTREMADURA           | 43           | -31,7%        | 175              | -28,0%        |
|    | GALICIA               | 129          | 4,0%          | 483              | -9,7%         |
|   | LA RIOJA              | 16           | -59,0%        | 71               | 0,0%          |
|  | COMUNIDAD DE MADRID   | 429          | -17,5%        | 1.907            | -10,7%        |
|  | REGION DE MURCIA      | 86           | -32,8%        | 471              | -46,5%        |
|  | NAVARRA               | 44           | -32,3%        | 159              | -45,9%        |
|  | PAIS VASCO            | 63           | -28,4%        | 351              | -9,3%         |
|                                                                                     | <b>TOTAL NACIONAL</b> | <b>2.150</b> | <b>-25,4%</b> | <b>9.181</b>     | <b>-16,1%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Abril 2025**

|                                                                                     | Comunidad Autónoma    | Abril      | % Cto.        | Enero-Abril 2025 | % Cto.       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|---------------|------------------|--------------|
|    | ANDALUCIA             | 31         | -27,9%        | 183              | 6,4%         |
|    | ARAGON                | 2          | -75,0%        | 17               | -72,6%       |
|    | ASTURIAS              | 4          | -20,0%        | 11               | -60,7%       |
|    | ISLAS BALEARES        | 29         | -54,0%        | 58               | -31,0%       |
|    | CANARIAS              | 57         | -40,0%        | 160              | -13,0%       |
|    | CANTABRIA             | 0          | -100,0%       | 7                | 0,0%         |
|    | CASTILLA LA MANCHA    | 28         | 86,7%         | 80               | -7,0%        |
|    | CASTILLA Y LEON       | 11         | -45,0%        | 50               | 19,0%        |
|    | CATALUÑA              | 77         | 11,6%         | 259              | 0,4%         |
|    | CEUTA Y MELILLA       | 0          | -100,0%       | 1                | -50,0%       |
|    | COMUNIDAD VALENCIANA  | 47         | 80,8%         | 134              | 69,6%        |
|    | EXTREMADURA           | 7          | 40,0%         | 32               | 146,2%       |
|    | GALICIA               | 11         | -57,7%        | 66               | -17,5%       |
|   | LA RIOJA              | 0          | -100,0%       | 19               | 46,2%        |
|  | COMUNIDAD DE MADRID   | 55         | -27,6%        | 281              | -7,9%        |
|  | REGION DE MURCIA      | 35         | 1066,7%       | 51               | 168,4%       |
|  | NAVARRA               | 0          | -100,0%       | 11               | -15,4%       |
|  | PAIS VASCO            | 23         | 43,8%         | 101              | 5,2%         |
|                                                                                     | <b>TOTAL NACIONAL</b> | <b>417</b> | <b>-13,3%</b> | <b>1.521</b>     | <b>-1,4%</b> |

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - ABRIL 2025**
**CATEGORIA DE HOMOLOGACION : M1**

|              | Abr-25         | % Var Mes    | Abr-24        | Acum 2025      | % Var Acum    | Acum 2024      |
|--------------|----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>104.438</b> | <b>7,54%</b> | <b>97.115</b> | <b>397.429</b> | <b>13,26%</b> | <b>350.909</b> |

**CATEGORIA DE HOMOLOGACION : M2**

|              | Abr-25    | % Var Mes      | Abr-24    | Acum 2025  | % Var Acum    | Acum 2024  |
|--------------|-----------|----------------|-----------|------------|---------------|------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>42</b> | <b>-28,81%</b> | <b>59</b> | <b>162</b> | <b>24,62%</b> | <b>130</b> |

**CATEGORIA DE HOMOLOGACION : M3**

|              | Abr-25     | % Var Mes      | Abr-24     | Acum 2025    | % Var Acum    | Acum 2024   |
|--------------|------------|----------------|------------|--------------|---------------|-------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>375</b> | <b>-11,14%</b> | <b>422</b> | <b>1.359</b> | <b>-3,82%</b> | <b>1413</b> |

|                     |                                                                                                                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categoría M</b>  | Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).                                      |
| <b>Categoría M1</b> | Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.                                         |
| <b>Categoría M2</b> | Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas. |
| <b>Categoría M3</b> | Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.    |

**CATEGORIA DE HOMOLOGACION : N1**

|              | Abr-25       | % Var Mes     | Abr-24        | Acum 2025     | % Var Acum    | Acum 2024     |
|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>9.997</b> | <b>-6,06%</b> | <b>10.642</b> | <b>38.957</b> | <b>-1,35%</b> | <b>39.491</b> |

**CATEGORIA DE HOMOLOGACION : N2**

|              | Abr-25     | % Var Mes      | Abr-24     | Acum 2025    | % Var Acum     | Acum 2024    |
|--------------|------------|----------------|------------|--------------|----------------|--------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>310</b> | <b>-28,90%</b> | <b>436</b> | <b>1.208</b> | <b>-15,82%</b> | <b>1.435</b> |

**CATEGORIA DE HOMOLOGACION : N3**

|              | Abr-25       | % Var Mes      | Abr-24       | Acum 2025    | % Var Acum     | Acum 2024    |
|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>1.831</b> | <b>-23,39%</b> | <b>2.390</b> | <b>7.932</b> | <b>-15,56%</b> | <b>9.394</b> |

|                     |                                                                                                                                       |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Categoría N</b>  | Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)               |
| <b>Categoría N1</b> | Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.                                     |
| <b>Categoría N2</b> | Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas. |
| <b>Categoría N3</b> | Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.                                       |