

El mercado de turismos crece un 18% en mayo, con más de 110.000 ventas

- **El creciente mercado de electrificados y el empuje de las ventas de la zona DANA han propiciado un fuerte repunte en el quinto mes, acumulando un crecimiento anual del 14%**
- **Las ventas de turismos electrificados logran su mejor registro hasta la fecha con 21.861 unidades vendidas, que supone cerca del 20% del mercado total**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros alcanzan las 17.885 unidades, con un crecimiento del 14,9%**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses vuelven a sufrir un retroceso, al descender un 15,5%, con 2.517 unidades**

Madrid, 2 de junio de 2025. Las ventas de turismos nuevos siguen creciendo, alcanzando en mayo un total de **112.820 unidades vendidas**, un **18,6% más** que el mismo del año anterior. El fuerte incremento que ha tenido en mayo las ventas de turismos electrificados, que suponen una de cada cinco ventas, y el buen desarrollo del mercado en la Zona DANA impulsado por las ayudas del plan Reinicia Auto+, siguen manteniendo la evolución de las ventas en cifras positivas.

Hasta el quinto mes, el mercado **ya supera en un 13,6%** al mismo periodo de 2024, con un total de **490.711 unidades**. Si bien es una cifra positiva, todavía se sitúa un 10,2% por debajo de los registros prepandemia en 2019.

Respecto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV) se suman 21.861 nuevas unidades, lo que supone un crecimiento del 138% en mayo. En el mes, los electrificados han representado el 19,4%. Con estos registros, se marca el máximo histórico en un mes para las ventas de turismos electrificados. En el total del año, se

acumulan 77.562 unidades vendidas, un 71,7% más que el año anterior. En 2025, ya representan el 15,8% del mercado, 5 puntos porcentuales más que en 2024.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en mayo **bajan hasta los 104,1 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **12,6% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024. En el acumulado de 2025, las emisiones medias se sitúan en 108,8%, un 7,6% menos que en el primer cuatrimestre de 2024.

En cuanto a las ventas por canales, mantienen el ritmo positivo y todos logran aumentar este mes. El mayor incremento se registra en las ventas a particulares, con 45.749 unidades, y un aumento del 22,2%. El canal de alquiladores sigue obteniendo unos resultados muy notables, creciendo un 18,8% en mayo y 32.794 ventas. De igual manera, las empresas suman 34.277 nuevas unidades, un 13,7% más.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Mayo 2025

CANAL	May-25	May-24	%2025/2024	Acum 2025	Acum 2024	%2025/2024
Particular	45.749	37.429	22,2%	208.028	178.610	16,5%
Empresa	34.277	30.138	13,7%	155.780	143.324	8,7%
Alquilador	32.794	27.599	18,8%	126.903	109.985	15,4%
TOTAL TURISMOS	112.820	95.166	18,6%	490.711	431.919	13,6%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 14,9% en mayo, con 17.885 unidades**. En el total del año, se acumulan 76.341 ventas, un aumento del 10,5%. En cuanto a las ventas por canales, tanto alquilador como empresas logran aumentar un 21,8% y 17,3%, respectivamente. Al contrario que el mercado dirigido a autónomos que descende un 2,3%, con 2.560 ventas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2025	%2025/2024	Enero-Mayo 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	78	-25,0%	425	-15,8%
Furgonetas	8.591	26,1%	36.211	17,3%
Pick-up	873	5,4%	4.015	7,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.542	23,2%	40.651	15,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2025	%2025/2024	Enero-Mayo 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.891	26,9%	6.498	-4,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.269	5,3%	23.552	9,9%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.183	-10,6%	5.640	-1,5%
Total Fg/Ch Ligeros	8.343	6,7%	35.690	5,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	17.885	14,9%	76.341	10,5%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2025

Canal	Mayo					Enero-Mayo				
	2025		2024		%2025/2024	2025		2024		%2025/2024
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.560	14,3%	2.620	16,8%	-2,3%	12.496	16,4%	11.192	16,2%	11,7%
Empresa	11.544	64,5%	9.840	63,2%	17,3%	51.315	67,2%	47.493	68,7%	8,0%
Alquilador	3.781	21,1%	3.104	19,9%	21,8%	12.530	16,4%	10.410	15,1%	20,4%
Total	17.885	100,0%	15.564	100,0%	14,9%	76.341	100,0%	69.095	100,0%	10,5%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En mayo, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses mantienen las cifras a la baja, con un retroceso del 15,5% y 2.517 nuevas ventas.** En el total del año, suman 13.218 unidades, un 14,5% menos que en 2024. Por tipo de vehículos, tanto industriales como autobuses y autocares retroceden. Los vehículos industriales caen un 11,2%, con 2.250 unidades y los autobuses y autocares registran un descenso del 39,7%, con 267 ventas.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo 2025	%2025/2024	Enero-Mayo 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	110	19,6%	356	-17,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	298	-23,6%	1.567	-16,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.842	-10,2%	9.507	-14,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	444	-8,1%	2.431	1,8%
Tractocamiones	1.398	-10,9%	7.076	-19,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.250	-11,2%	11.430	-15,2%
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo 2025	%2025/2024	Enero-Mayo 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	157	-55,6%	1.317	-17,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	110	23,6%	471	22,3%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	267	-39,7%	1.788	-10,0%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.517	-15,5%	13.218	-14,5%

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado nacional sigue en una muy buena racha, obteniendo este mes un nuevo crecimiento, por encima del 18% con más de 110.000 unidades. Es una noticia positiva que las ventas mantengan este ritmo. Por un lado, por la renovación del parque, que ya no viene dada por los diésel y gasolina, sino por los híbridos convencionales y electrificados. Y, por otra parte, por el incremento de las ventas de vehículos electrificados que permiten seguir avanzando en el objetivo de reducción de emisiones. Una vez más, el empuje tanto de las ventas de la zona DANA en Valencia y el fuerte crecimiento del mercado electrificado, que en mayo alcanza su récord de ventas con cerca del 20% del mercado, son las que están motivando este crecimiento. La recuperación del mercado nacional es un objetivo pendiente desde 2019, y muy necesaria para avanzar en la doble dirección de descarbonización y de aumentar la seguridad vial. Como país no podemos resignarnos a tener un parque envejecido e inseguro, y renunciar a las nuevas tecnologías que, en descarbonización, pero también en sistemas de ayuda a la conducción, aportan los nuevos modelos. Hemos de consolidar y profundizar en este buen momento”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “mayo ha dejado un balance positivo para el automóvil, con todos los canales creciendo en matriculaciones. Destaca el canal particular —el de las familias, atendido por los concesionarios— y el de alquiladores, muy vinculado al buen comportamiento del turismo.

La Comunidad Valenciana sigue teniendo un impacto positivo en las cifras, a medida que se sustituyen los vehículos dañados por la DANA, y los planes de renovación del parque que ya están activos en varias regiones también están ayudando.

Lo más destacable del mes es que los vehículos electrificados ya suponen el 20% del total. La oferta está conectando con la demanda y marcas y concesionarios están acertando. Ahora es el turno de las administraciones: activar cuanto antes el Plan MOVES 2025 será clave para no frenar esta evolución”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “el mes pasado cerró por encima de las 100.000 unidades matriculadas; algo que no veíamos en un mes de mayo desde 2019. De esta forma, el mercado continúa en ascenso y acumula nueve meses seguidos en positivo, debido, en buena parte, a la demanda derivada de la necesidad de reemplazar los vehículos siniestrados por la DANA. Destaca también el buen comportamiento que están teniendo los vehículos electrificados en detrimento de los combustión tradicional, una tendencia que irá al alza impulsada por medidas como los certificados de ahorro energético que, gracias a los acuerdos de las marcas con las compañías de energía, permiten al comprador de estos modelos eléctricos beneficiarse de bonificaciones en el precio de adquisición; unas bonificaciones que además son compatibles con el resto de incentivos actualmente en vigor como

pueden ser los del plan Moves. En este contexto, las previsiones apuntan a que volveremos a superar el millón de unidades a cierre de 2025, situándonos ligeramente por encima del ejercicio 2024”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Mayo 2025

	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	%25/24	2025	2024	%25/24
Automóviles de turismo	112.820	95.166	18,6%	490.711	431.919	13,6%

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas					Top Modelos			
	Mayo		Enero-Mayo		Mayo		Enero-Mayo	
1º	TOYOTA	9.401	TOYOTA	40.539	DACIA SANDERO	4.063	DACIA SANDERO	16.037
2º	VOLKSWAGEN	7.439	RENAULT	35.599	RENAULT CLIO	2.588	MG ZS	13.125
3º	RENAULT	6.994	VOLKSWAGEN	30.822	MG ZS	2.481	SEAT IBIZA	10.224
4º	DACIA	6.910	SEAT	30.107	PEUGEOT 208	2.387	RENAULT CLIO	10.128
5º	HYUNDAI	6.835	KIA	29.920	SEAT IBIZA	2.214	PEUGEOT 208	9.710
6º	KIA	6.796	HYUNDAI	27.777	TOYOTA C-HR	2.023	SEAT ARONA	9.484
7º	SEAT	6.485	DACIA	27.030	SEAT ARONA	2.015	RENAULT CAPTUR	9.464
8º	PEUGEOT	6.037	PEUGEOT	26.964	TOYOTA YARIS	2.001	TOYOTA COROLLA	9.022
9º	MG	5.333	MG	21.888	TOYOTA COROLLA	1.999	NISSAN QASHQAI	8.955
10º	MERCEDES	5.251	MERCEDES	21.597	CITROEN C4	1.985	HYUNDAI TUCSON	8.595

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	29,5%	31,0%	33,0%	32,5%	29,8%								31,3%
Diesel	6,9%	5,7%	5,3%	5,6%	5,2%								5,6%
Resto*	63,6%	63,3%	61,8%	61,9%	65,0%								63,1%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

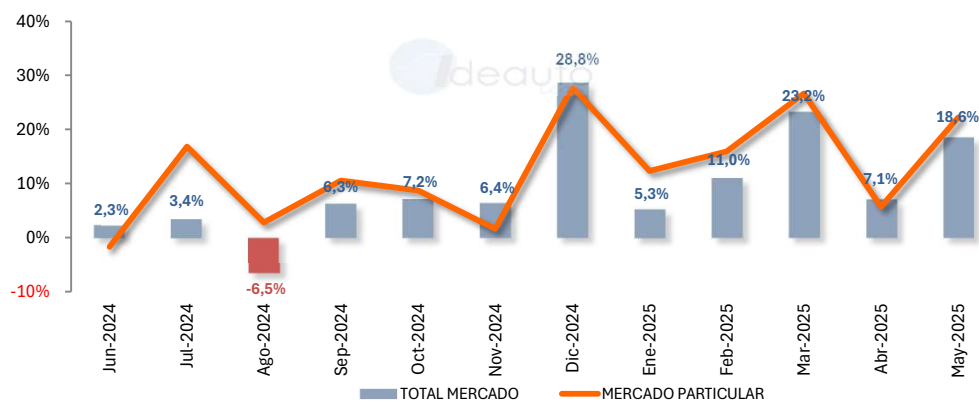
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Mayo			Enero-Mayo		
	Unidades	Cuota	%25/24	Unidades	Cuota	%25/24
Urbano	2.145	1,9%	-14,1%	7.305	1,5%	-39,0%
Utilitario	23.524	20,9%	27,6%	98.599	20,1%	24,6%
Compacto	16.394	14,5%	12,3%	68.254	13,9%	1,9%
Medio	2.912	2,6%	-3,4%	13.156	2,7%	-10,0%
Deportivo	187	0,2%	-24,3%	930	0,2%	-22,9%
Grande	553	0,5%	69,1%	2.180	0,4%	36,9%
Premium	142	0,1%	13,6%	706	0,1%	18,1%
Monovol. Pequeño	439	0,4%	23,7%	2.135	0,4%	27,1%
Monovol. Grande	372	0,3%	36,3%	1.424	0,3%	39,3%
SUV Pequeño	20.212	17,9%	8,8%	96.259	19,6%	8,8%
SUV Medio	39.246	34,8%	25,7%	169.767	34,6%	24,0%
SUV Grande	4.951	4,4%	20,1%	21.787	4,4%	7,9%
SUV Premium	1.459	1,3%	39,5%	6.500	1,3%	11,5%
Todoterreno	284	0,3%	-15,5%	1.709	0,3%	4,2%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Mayo Cuota	%25/24	Unidades	Enero-Mayo Cuota	%25/24
 Andalucía	9.201	8,2%	17,2%	41.405	8,4%	10,3%
 Aragón	1.401	1,2%	6,1%	6.373	1,3%	-7,5%
 Asturias	918	0,8%	-2,2%	5.076	1,0%	14,3%
 Balears	2.478	2,2%	-4,9%	11.338	2,3%	8,4%
 Canarias	4.176	3,7%	14,9%	18.829	3,8%	11,3%
 Cantabria	752	0,7%	45,2%	3.342	0,7%	20,8%
 Castilla la Mancha	2.075	1,8%	8,4%	9.723	2,0%	-1,3%
 Castilla León	2.153	1,9%	12,0%	9.807	2,0%	5,5%
 Cataluña	11.949	10,6%	23,6%	52.796	10,8%	12,3%
 Ceuta y Melilla	163	0,1%	-19,3%	795	0,2%	-1,0%
 Comu. Valenciana	16.160	14,3%	87,0%	67.397	13,7%	61,2%
 Extremadura	865	0,8%	32,7%	3.948	0,8%	14,7%
 Galicia	2.572	2,3%	18,0%	11.306	2,3%	0,6%
 La rioja	321	0,3%	23,5%	1.457	0,3%	12,7%
 Madrid	52.707	46,7%	8,1%	225.348	45,9%	8,3%
 Murcia	1.482	1,3%	14,8%	7.211	1,5%	5,7%
 Navarra	673	0,6%	5,5%	2.904	0,6%	-3,3%
 País Vasco	2.774	2,5%	28,0%	11.656	2,4%	13,9%

Evolución mercado turismos año 2025



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	33.639	100%	39.773	100%	-15,42%	153.400	100%	176.941	100%	-13,30%
Urbano	1.233	3,67%	902	2,27%	36,70%	4.223	2,75%	3.857	2,18%	9,49%
Utilitario	11.578	34,42%	13.072	32,87%	-11,43%	53.639	34,97%	55.077	31,13%	-2,61%
Compacto	3.331	9,90%	4.498	11,31%	-25,94%	13.320	8,68%	21.052	11,90%	-36,73%
Medio	253	0,75%	290	0,73%	-12,76%	1.037	0,68%	1.667	0,94%	-37,79%
Grande	2	0,01%	0	0,00%	--	21	0,01%	3	0,00%	600,00%
Deportivo	8.453	25,13%	11.353	28,54%	-25,54%	42.340	27,60%	54.470	30,78%	-22,27%
Premium	2	0,01%	2	0,01%	0,00%	24	0,02%	16	0,01%	50,00%
Monov. Pequeño	63	0,19%	104	0,26%	-39,42%	325	0,21%	517	0,29%	-37,14%
Monov. Grande	188	0,56%	47	0,12%	300,00%	916	0,60%	267	0,15%	243,07%
SUV Pequeño	8.425	25,05%	8.713	21,91%	-3,31%	36.986	24,11%	36.709	20,75%	0,75%
SUV Medio	72	0,21%	642	1,61%	-88,79%	348	0,23%	2.670	1,51%	-86,97%
SUV Grande	17	0,05%	23	0,06%	-26,09%	111	0,07%	100	0,06%	11,00%
SUV Premium	22	0,07%	127	0,32%	-82,68%	110	0,07%	536	0,30%	-79,48%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	5.860	100%	9.764	100%	-39,98%	27.690	100%	43.066	100%	-35,70%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	782	13,34%	1.445	14,80%	-45,88%	2.074	7,49%	4.170	9,68%	-50,26%
Compacto	1.637	27,94%	1.896	19,42%	-13,66%	7.916	28,59%	9.706	22,54%	-18,44%
Medio	171	2,92%	273	2,80%	-37,36%	1.022	3,69%	1.576	3,66%	-35,15%
Grande	0	0,00%	5	0,05%	-100,00%	3	0,01%	41	0,10%	-92,68%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	2	0,01%	7	0,02%	-71,43%
Monov. Pequeño	190	3,24%	122	1,25%	55,74%	831	3,00%	882	2,05%	-5,78%
Monov. Grande	316	5,39%	228	2,34%	38,60%	1.126	4,07%	929	2,16%	21,21%
SUV Pequeño	173	2,95%	591	6,05%	-70,73%	1.053	3,80%	3.294	7,65%	-68,03%
SUV Medio	2.201	37,56%	4.312	44,16%	-48,96%	11.643	42,05%	18.609	43,21%	-37,43%
SUV Grande	335	5,72%	802	8,21%	-58,23%	1.526	5,51%	3.408	7,91%	-55,22%
SUV Premium	0	0,00%	4	0,04%	-100,00%	0	0,00%	28	0,07%	-100,00%
Todo terreno	55	0,94%	86	0,88%	-36,05%	494	1,78%	416	0,97%	18,75%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	73.321	100%	45.629	100%	60,69%	309.621	100%	211.912	100%	46,11%
Urbano	912	1,24%	1.594	3,49%	-42,79%	3.082	1,00%	8.110	3,83%	-62,00%
Utilitario	11.164	15,23%	3.914	8,58%	185,23%	42.886	13,85%	19.858	9,37%	115,96%
Compacto	11.426	15,58%	8.204	17,98%	39,27%	47.018	15,19%	36.254	17,11%	29,69%
Medio	2.488	3,39%	2.453	5,38%	1,43%	11.097	3,58%	11.371	5,37%	-2,41%
Grande	551	0,75%	322	0,71%	71,12%	2.156	0,70%	1.548	0,73%	39,28%
Deportivo	43	0,06%	5	0,01%	760,00%	182	0,06%	33	0,02%	451,52%
Premium	140	0,19%	123	0,27%	13,82%	680	0,22%	575	0,27%	18,26%
Monov. Pequeño	61	0,08%	186	0,41%	-67,20%	388	0,13%	531	0,25%	-26,93%
Monov. Grande	56	0,08%	45	0,10%	24,44%	298	0,10%	93	0,04%	220,43%
SUV Pequeño	11.667	15,91%	6.773	14,84%	72,26%	53.289	17,21%	31.404	14,82%	69,69%
SUV Medio	28.620	39,03%	18.190	39,86%	57,34%	121.138	39,12%	81.630	38,52%	48,40%
SUV Grande	4.544	6,20%	2.678	5,87%	69,68%	19.913	6,43%	14.113	6,66%	41,10%
SUV Premium	1.442	1,97%	1.019	2,23%	41,51%	6.389	2,06%	5.704	2,69%	12,01%
Todo terreno	207	0,28%	123	0,27%	68,29%	1.105	0,36%	688	0,32%	60,61%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
		2025		2024			2025		2024		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		112.820	100%	95.166	100%	18,55%	490.711	100%	431.919	100%	13,61%
 ANDALUCIA		9.201	8,16%	7.848	8,25%	17,24%	41.405	8,44%	37.529	8,69%	10,33%
 ARAGON		1.401	1,24%	1.320	1,39%	6,14%	6.373	1,30%	6.888	1,59%	-7,48%
 ASTURIAS		918	0,81%	939	0,99%	-2,24%	5.076	1,03%	4.440	1,03%	14,32%
 BALEARES		2.478	2,20%	2.607	2,74%	-4,95%	11.338	2,31%	10.460	2,42%	8,39%
 CANARIAS		4.176	3,70%	3.636	3,82%	14,85%	18.829	3,84%	16.922	3,92%	11,27%
 CANTABRIA		752	0,67%	518	0,54%	45,17%	3.342	0,68%	2.767	0,64%	20,78%
 CASTILLA LA MANCHA		2.075	1,84%	1.914	2,01%	8,41%	9.723	1,98%	9.853	2,28%	-1,32%
 CASTILLA LEON		2.153	1,91%	1.922	2,02%	12,02%	9.807	2,00%	9.292	2,15%	5,54%
 CATALUÑA		11.949	10,59%	9.666	10,16%	23,62%	52.796	10,76%	47.018	10,89%	12,29%
 CEUTA Y MELILLA		163	0,14%	202	0,21%	-19,31%	795	0,16%	803	0,19%	-1,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA		16.160	14,32%	8.640	9,08%	87,04%	67.397	13,73%	41.803	9,68%	61,23%
 EXTREMADURA		865	0,77%	652	0,69%	32,67%	3.948	0,80%	3.442	0,80%	14,70%
 GALICIA		2.572	2,28%	2.180	2,29%	17,98%	11.306	2,30%	11.236	2,60%	0,62%
 LA RIOJA		321	0,28%	260	0,27%	23,46%	1.457	0,30%	1.293	0,30%	12,68%
 MADRID		52.707	46,72%	48.766	51,24%	8,08%	225.348	45,92%	208.120	48,18%	8,28%
 MURCIA		1.482	1,31%	1.291	1,36%	14,79%	7.211	1,47%	6.819	1,58%	5,75%
 NAVARRA		673	0,60%	638	0,67%	5,49%	2.904	0,59%	3.003	0,70%	-3,30%
 PAIS VASCO		2.774	2,46%	2.167	2,28%	28,01%	11.656	2,38%	10.231	2,37%	13,93%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		33.639	100%	39.773	100%	-15,42%	153.400	100%	176.941	100%	-13,30%
 ANDALUCIA		2.710	8,06%	3.254	8,18%	-16,72%	13.274	8,65%	15.659	8,85%	-15,23%
 ARAGON		342	1,02%	471	1,18%	-27,39%	1.796	1,17%	2.638	1,49%	-31,92%
 ASTURIAS		221	0,66%	309	0,78%	-28,48%	1.181	0,77%	1.466	0,83%	-19,44%
 BALEARES		1.006	2,99%	1.735	4,36%	-42,02%	5.062	3,30%	6.356	3,59%	-20,36%
 CANARIAS		2.051	6,10%	2.046	5,14%	0,24%	10.307	6,72%	10.007	5,66%	3,00%
 CANTABRIA		192	0,57%	203	0,51%	-5,42%	898	0,59%	1.005	0,57%	-10,65%
 CASTILLA LA MANCHA		434	1,29%	685	1,72%	-36,64%	2.250	1,47%	3.425	1,94%	-34,31%
 CASTILLA LEON		452	1,34%	576	1,45%	-21,53%	2.188	1,43%	2.857	1,61%	-23,42%
 CATALUÑA		2.987	8,88%	3.762	9,46%	-20,60%	14.693	9,58%	17.792	10,06%	-17,42%
 CEUTA Y MELILLA		68	0,20%	111	0,28%	-38,74%	311	0,20%	401	0,23%	-22,44%
 COMUNIDAD VALENCIANA		6.274	18,65%	4.379	11,01%	43,27%	25.517	16,63%	20.531	11,60%	24,29%
 EXTREMADURA		245	0,73%	281	0,71%	-12,81%	1.201	0,78%	1.476	0,83%	-18,63%
 GALICIA		562	1,67%	759	1,91%	-25,96%	2.622	1,71%	3.815	2,16%	-31,27%
 LA RIOJA		62	0,18%	88	0,22%	-29,55%	286	0,19%	417	0,24%	-31,41%
 MADRID		15.004	44,60%	19.659	49,43%	-23,68%	66.770	43,53%	81.766	46,21%	-18,34%
 MURCIA		395	1,17%	493	1,24%	-19,88%	1.976	1,29%	2.624	1,48%	-24,70%
 NAVARRA		132	0,39%	229	0,58%	-42,36%	677	0,44%	1.089	0,62%	-37,83%
 PAIS VASCO		502	1,49%	733	1,84%	-31,51%	2.391	1,56%	3.617	2,04%	-33,90%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		5.860	100%	9.764	100%	-39,98%	27.690	100%	43.066	100%	-35,70%
 ANDALUCIA		332	5,67%	663	6,79%	-49,92%	1.708	6,17%	3.046	7,07%	-43,93%
 ARAGON		71	1,21%	118	1,21%	-39,83%	308	1,11%	808	1,88%	-61,88%
 ASTURIAS		34	0,58%	84	0,86%	-59,52%	456	1,65%	378	0,88%	20,63%
 BALEARES		55	0,94%	117	1,20%	-52,99%	210	0,76%	540	1,25%	-61,11%
 CANARIAS		69	1,18%	125	1,28%	-44,80%	231	0,83%	447	1,04%	-48,32%
 CANTABRIA		19	0,32%	26	0,27%	-26,92%	172	0,62%	204	0,47%	-15,69%
 CASTILLA LA MANCHA		63	1,08%	126	1,29%	-50,00%	452	1,63%	732	1,70%	-38,25%
 CASTILLA LEON		55	0,94%	147	1,51%	-62,59%	333	1,20%	750	1,74%	-55,60%
 CATALUÑA		470	8,02%	556	5,69%	-15,47%	2.331	8,42%	3.026	7,03%	-22,97%
 CEUTA Y MELILLA		1	0,02%	3	0,03%	-66,67%	12	0,04%	17	0,04%	-29,41%
 COMUNIDAD VALENCIANA		397	6,77%	380	3,89%	4,47%	1.847	6,67%	2.272	5,28%	-18,71%
 EXTREMADURA		31	0,53%	58	0,59%	-46,55%	182	0,66%	314	0,73%	-42,04%
 GALICIA		135	2,30%	196	2,01%	-31,12%	601	2,17%	1.081	2,51%	-44,40%
 LA RIOJA		10	0,17%	26	0,27%	-61,54%	68	0,25%	118	0,27%	-42,37%
 MADRID		3.929	67,05%	6.837	70,02%	-42,53%	17.762	64,15%	27.580	64,04%	-35,60%
 MURCIA		82	1,40%	111	1,14%	-26,13%	454	1,64%	660	1,53%	-31,21%
 NAVARRA		24	0,41%	51	0,52%	-52,94%	155	0,56%	294	0,68%	-47,28%
 PAIS VASCO		83	1,42%	140	1,43%	-40,71%	408	1,47%	799	1,86%	-48,94%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		73.321	100%	45.629	100%	60,69%	309.621	100%	211.912	100%	46,11%
 ANDALUCIA		6.159	8,40%	3.931	8,62%	56,68%	26.423	8,53%	18.824	8,88%	40,37%
 ARAGON		988	1,35%	731	1,60%	35,16%	4.269	1,38%	3.442	1,62%	24,03%
 ASTURIAS		663	0,90%	546	1,20%	21,43%	3.439	1,11%	2.596	1,23%	32,47%
 BALEARES		1.417	1,93%	755	1,65%	87,68%	6.066	1,96%	3.564	1,68%	70,20%
 CANARIAS		2.056	2,80%	1.465	3,21%	40,34%	8.291	2,68%	6.468	3,05%	28,18%
 CANTABRIA		541	0,74%	289	0,63%	87,20%	2.272	0,73%	1.558	0,74%	45,83%
 CASTILLA LA MANCHA		1.578	2,15%	1.103	2,42%	43,06%	7.021	2,27%	5.696	2,69%	23,26%
 CASTILLA LEON		1.646	2,24%	1.199	2,63%	37,28%	7.286	2,35%	5.685	2,68%	28,16%
 CATALUÑA		8.492	11,58%	5.348	11,72%	58,79%	35.772	11,55%	26.200	12,36%	36,53%
 CEUTA Y MELILLA		94	0,13%	88	0,19%	6,82%	472	0,15%	385	0,18%	22,60%
 COMUNIDAD VALENCIANA		9.489	12,94%	3.881	8,51%	144,50%	40.033	12,93%	19.000	8,97%	110,70%
 EXTREMADURA		589	0,80%	313	0,69%	88,18%	2.565	0,83%	1.652	0,78%	55,27%
 GALICIA		1.875	2,56%	1.225	2,68%	53,06%	8.083	2,61%	6.340	2,99%	27,49%
 LA RIOJA		249	0,34%	146	0,32%	70,55%	1.103	0,36%	758	0,36%	45,51%
 MADRID		33.774	46,06%	22.270	48,81%	51,66%	140.816	45,48%	98.774	46,61%	42,56%
 MURCIA		1.005	1,37%	687	1,51%	46,29%	4.781	1,54%	3.535	1,67%	35,25%
 NAVARRA		517	0,71%	358	0,78%	44,41%	2.072	0,67%	1.620	0,76%	27,90%
 PAIS VASCO		2.189	2,99%	1.294	2,84%	69,17%	8.857	2,86%	5.815	2,74%	52,31%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Mayo 2025						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ABARTH	4	23	-82,6%	9	101	-91,1%
ALFA ROMEO	226	329	-31,3%	1.462	1.659	-11,9%
ALPINE	49	8	512,5%	139	29	379,3%
ASTON MARTIN	7	4	75,0%	35	26	34,6%
AUDI	3.758	3.362	11,8%	16.862	15.430	9,3%
BENTLEY	7	3	133,3%	30	26	15,4%
BESTUNE	39	0	--	39	0	--
BMW	5.157	4.146	24,4%	19.144	18.834	1,6%
BYD	2.434	203	1099,0%	7.788	922	744,7%
CATERHAM	2	0	--	2	1	100,0%
CITROEN	4.034	4.992	-19,2%	15.761	20.400	-22,7%
CUPRA	3.554	2.095	69,6%	11.424	8.910	28,2%
DACIA	6.910	4.706	46,8%	27.030	21.721	24,4%
DFSK	13	19	-31,6%	168	95	76,8%
DONGFENG	14	1	1300,0%	77	1	7600,0%
DONKERVORT	0	0	--	1	0	--
DR	1	0	--	6	3	100,0%
DS	174	366	-52,5%	902	2.038	-55,7%
EBRO	788	0	--	2.821	0	--
EVO	83	30	176,7%	535	131	308,4%
FERRARI	13	6	116,7%	41	37	10,8%
FIAT	1.031	1.634	-36,9%	5.027	7.954	-36,8%
FORD	2.848	3.340	-14,7%	14.461	11.201	29,1%
HONDA	385	298	29,2%	1.895	1.628	16,4%
HONGQI	1	0	--	16	1	1500,0%
HURTAN	0	0	--	1	6	-83,3%
HYUNDAI	6.835	6.433	6,2%	27.777	26.544	4,6%
INEOS	7	2	250,0%	42	35	20,0%
JAECOO	872	0	--	3.518	0	--
JAGUAR	5	25	-80,0%	79	171	-53,8%
JEEP	840	1.226	-31,5%	4.533	5.168	-12,3%
KGM	319	1.177	-72,9%	1.907	2.774	-31,3%
KIA	6.796	5.284	28,6%	29.920	26.012	15,0%
LAMBORGHINI	11	5	120,0%	34	21	61,9%
LANCIA	58	0	--	377	0	--
LAND ROVER	229	275	-16,7%	1.445	1.395	3,6%
LEAPMOTOR	267	0	--	680	0	--
LEXUS	844	822	2,7%	4.018	3.451	16,4%
LIVAN	28	0	--	117	0	--
LOTUS	0	0	--	3	2	50,0%
LYNK&CO	83	89	-6,7%	369	440	-16,1%
MASERATI	10	31	-67,7%	105	139	-24,5%
MAZDA	1.740	1.390	25,2%	8.239	6.664	23,6%
MCLAREN	0	1	-100,0%	2	2	0,0%
MERCEDES	5.251	4.176	25,7%	21.597	19.002	13,7%
MG	5.333	2.489	114,3%	21.888	11.697	87,1%
MINI	734	511	43,6%	4.184	3.315	26,2%
MITSUBISHI	506	281	80,1%	3.844	2.644	45,4%
MOKE INTERNATIONAL	0	0	--	2	4	-50,0%
MORGAN	1	0	--	2	0	--
NISSAN	2.520	2.573	-2,1%	16.800	15.094	11,3%
OMODA	1.373	760	80,7%	4.737	1.514	212,9%
OPEL	2.808	3.390	-17,2%	11.072	13.375	-17,2%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Mayo 2025						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	6.037	6.249	-3,4%	26.964	26.870	0,3%
POLESTAR	58	15	286,7%	231	103	124,3%
PORSCHE	286	365	-21,6%	1.665	1.972	-15,6%
RENAULT	6.994	6.220	12,4%	35.599	24.749	43,8%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	1	0,0%
SEAT	6.485	5.073	27,8%	30.107	27.928	7,8%
SERES	0	0	--	4	11	-63,6%
SKODA	4.172	2.885	44,6%	17.461	14.911	17,1%
SKYWELL	2	1	100,0%	4	3	33,3%
SMART	75	94	-20,2%	210	546	-61,5%
SPORTEQUIPE	4	0	--	5	0	--
SUBARU	141	95	48,4%	504	524	-3,8%
SUZUKI	453	533	-15,0%	2.655	2.709	-2,0%
SWM	77	17	352,9%	345	47	634,0%
TESLA	794	1.112	-28,6%	4.534	5.596	-19,0%
TOYOTA	9.401	8.189	14,8%	40.539	40.097	1,1%
VOLKSWAGEN	7.439	6.240	19,2%	30.822	27.519	12,0%
VOLVO	1.337	1.561	-14,3%	5.876	7.664	-23,3%
VOYAH	1	5	-80,0%	3	5	-40,0%
XPENG	57	0	--	198	0	--
YUDO	5	3	66,7%	16	39	-59,0%
ZHIDOU	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
TOTAL	112.820	95.166	18,6%	490.711	431.919	13,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2025					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	4	-82,61%	9	-91,09%
ABARTH		4	-82,61%	9	-91,09%
ALFA ROMEO	GIULIA	10	11,11%	31	-26,19%
ALFA ROMEO	JUNIOR	115	--	914	--
ALFA ROMEO	STELVIO	77	0,00%	208	-51,52%
ALFA ROMEO	TONALE	24	-90,12%	309	-73,99%
ALFA ROMEO		226	-31,31%	1.462	-11,87%
ALPINE	A110	6	-25,00%	20	-31,03%
ALPINE	A290	43	--	119	--
ALPINE		49	512,50%	139	379,31%
ASTON MARTIN	DB12	2	0,00%	10	-28,57%
ASTON MARTIN	DBX	2	100,00%	10	25,00%
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	--	4	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	3	200,00%	11	175,00%
ASTON MARTIN		7	75,00%	35	34,62%
AUDI	A1	652	35,55%	3.013	68,61%
AUDI	A3	1.124	74,53%	3.735	14,43%
AUDI	A4	9	-94,08%	67	-89,47%
AUDI	A5	284	468,00%	1.143	344,75%
AUDI	A6	89	25,35%	340	38,21%
AUDI	A7	6	-53,85%	23	-32,35%
AUDI	A8	1	-80,00%	30	50,00%
AUDI	E-TRON	0	-100,00%	1	-75,00%
AUDI	E-TRON GT	0	--	4	-20,00%
AUDI	Q2	385	-3,51%	2.128	-20,92%
AUDI	Q3	536	-57,49%	2.974	-34,78%
AUDI	Q4	78	34,48%	369	16,40%
AUDI	Q5	377	140,13%	1.830	62,96%
AUDI	Q6	30	--	169	--
AUDI	Q7	65	140,74%	342	225,71%
AUDI	Q8	106	606,67%	623	187,10%
AUDI	R8	0	--	2	-33,33%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	2	100,00%
AUDI	RS Q8	7	--	27	350,00%
AUDI	RS6	9	50,00%	38	65,22%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	2	--
AUDI		3.758	11,78%	16.862	9,28%
BENTLEY	BENTAYGA	2	0,00%	5	-50,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	2	100,00%	18	50,00%
BENTLEY	FLYING SPUR	3	--	7	75,00%
BENTLEY		7	133,33%	30	15,38%
BESTUNE	B70	1	--	1	--
BESTUNE	T77	32	--	32	--
BESTUNE	T90	6	--	6	--
BESTUNE		39	--	39	--
BMW	i5	22	100,00%	68	-18,07%
BMW	IX	28	211,11%	55	-27,63%
BMW	ix1	200	83,49%	748	17,61%
BMW	IX2	159	127,14%	582	151,95%
BMW	ix3	0	-100,00%	17	-70,18%
BMW	SERIE 1	611	-20,65%	2.221	-29,11%
BMW	SERIE 2	169	-23,87%	915	-34,17%
BMW	SERIE 3	306	-7,55%	1.121	-31,23%
BMW	SERIE 4	122	-35,79%	785	-24,37%
BMW	SERIE 5	132	123,73%	527	62,15%
BMW	SERIE 7	37	236,36%	114	-27,39%
BMW	SERIE 8	5	-50,00%	18	-53,85%
BMW	SERIE i4	109	118,00%	294	-4,85%
BMW	SERIE X	22	214,29%	75	38,89%
BMW	X1	1.508	26,19%	5.157	9,75%
BMW	X2	835	179,26%	2.853	134,62%
BMW	X3	397	23,29%	1.689	1,14%
BMW	X4	239	14,90%	757	-11,98%
BMW	X5	124	-12,68%	571	-11,88%
BMW	X6	74	5,71%	341	2,10%
BMW	X7	49	63,33%	157	8,28%
BMW	Z4	9	-50,00%	79	-21,78%
BMW		5.157	24,38%	19.144	1,65%
BYD	ATTO 2	119	--	313	--
BYD	ATTO 3	192	106,45%	984	149,75%
BYD	DOLPHIN	243	539,47%	1.228	448,21%
BYD	SEAL	237	347,17%	567	121,48%
BYD	SEAL U	1.505	8261,11%	4.310	14266,67%
BYD	SEALION 7	137	--	363	--
BYD	TANG EV	1	--	23	475,00%
BYD		2.434	1099,01%	7.788	744,69%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2025					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SUPER SEVEN	2	--	2	--
CATERHAM		2	--	2	100,00%
CITROEN	C3	1.356	-51,97%	5.522	-36,76%
CITROEN	C3 AIRCROSS	250	-58,81%	313	-92,50%
CITROEN	C4	1.985	136,03%	7.540	57,84%
CITROEN	C4 X	145	-30,29%	1.099	29,75%
CITROEN	C5 AIRCROSS	224	-52,34%	1.170	-30,69%
CITROEN	C5 X	74	72,09%	117	-35,00%
CITROEN		4.034	-19,19%	15.761	-22,74%
CUPRA	BORN	133	79,73%	417	54,44%
CUPRA	CUPRA ATECA	8	-77,78%	88	-35,77%
CUPRA	CUPRA LEON	1.371	25,32%	3.948	18,56%
CUPRA	FORmentor	1.103	24,07%	4.214	-17,66%
CUPRA	RAVAL	0	--	4	--
CUPRA	TAVASCAN	201	9950,00%	851	2200,00%
CUPRA	TERRAMAR	738	--	1.902	10466,67%
CUPRA		3.554	69,64%	11.424	28,22%
DACIA	BIGSTER	347	--	572	--
DACIA	DUSTER	1.683	43,36%	6.548	30,26%
DACIA	JOGGER	618	-35,15%	2.986	-6,60%
DACIA	SANDERO	4.063	60,78%	16.037	22,72%
DACIA	SPRING	199	282,69%	887	106,76%
DACIA		6.910	46,83%	27.030	24,44%
DFSK	500	2	-80,00%	25	-30,56%
DFSK	580	1	-80,00%	10	-71,43%
DFSK	600	4	--	28	--
DFSK	E5	5	--	88	--
DFSK	IX5	0	-100,00%	9	-52,63%
DFSK	SERES 3	1	--	8	60,00%
DFSK		13	-31,58%	168	76,84%
DONGFENG	BOX	14	--	77	--
DONGFENG		14	1300,00%	77	7600,00%
DONKERVVOORT	GTO-JD70	0	--	1	--
DONKERVVOORT		0	--	1	--
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR4.0	0	--	2	0,00%
DR	DR5.0	1	--	3	--
DR		1	--	6	100,00%
DS	DS3	11	-82,26%	34	-87,99%
DS	DS3 CROSSBACK	9	800,00%	12	-83,33%
DS	DS4	29	-65,88%	190	-58,61%
DS	DS7 CROSSBACK	122	-44,04%	654	-46,17%
DS	DS9	3	--	12	33,33%
DS		174	-52,46%	902	-55,74%
EBRO	S700	502	--	2.066	--
EBRO	S800	286	--	755	--
EBRO		788	--	2.821	--
EVO	EVO3	18	157,14%	108	129,79%
EVO	EVO4	4	0,00%	38	46,15%
EVO	EVO5	41	215,38%	274	602,56%
EVO	EVO6	10	--	55	--
EVO	EVO7	10	66,67%	60	215,79%
EVO		83	176,67%	535	308,40%
FERRARI	12CILINDRI	2	--	5	--
FERRARI	296 GTB	3	--	4	-50,00%
FERRARI	296 GTS	3	-25,00%	11	22,22%
FERRARI	PUROSANGUE	2	--	6	50,00%
FERRARI	ROMA	1	0,00%	7	-22,22%
FERRARI	SF90 SPIDER	2	100,00%	8	300,00%
FERRARI		13	116,67%	41	10,81%
FIAT	500	36	-97,22%	501	-91,52%
FIAT	500X	11	-72,50%	33	-87,16%
FIAT	600	381	1631,82%	2.979	3363,95%
FIAT	PANDA	537	120,08%	1.259	-23,37%
FIAT	TIPO	65	96,97%	254	330,51%
FIAT	ULYSSE	1	--	1	--
FIAT		1.031	-36,90%	5.027	-36,80%
FORD	BRONCO	6	0,00%	35	-27,08%
FORD	CAPRI	35	--	136	--
FORD	EXPLORER	36	620,00%	250	1090,48%
FORD	FOCUS	455	-66,30%	3.788	33,85%
FORD	KUGA	918	-16,24%	4.956	36,42%
FORD	MUSTANG	31	63,16%	147	133,33%
FORD	MUSTANG MACH-E	12	-85,19%	75	-77,88%
FORD	PUMA	1.355	73,27%	5.074	19,73%
FORD		2.848	-14,73%	14.461	29,10%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2025					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	76	5,56%	452	0,67%
HONDA	CRV	74	138,71%	266	27,27%
HONDA	E:NY1	9	800,00%	23	-4,17%
HONDA	HRV	87	-22,32%	504	-1,37%
HONDA	JAZZ	88	166,67%	369	123,64%
HONDA	ZRV	51	4,08%	281	10,20%
HONDA		385	29,19%	1.895	16,40%
HONGQI	H9	1	--	16	--
HONGQI		1	--	16	1500,00%
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	1	-83,33%
HURTAN		0	--	1	-83,33%
HYUNDAI	BAYON	519	71,85%	1.869	-8,20%
HYUNDAI	I10	913	65,70%	2.713	57,37%
HYUNDAI	I20	1.271	-4,00%	6.143	19,56%
HYUNDAI	I30	417	-52,01%	1.603	-44,91%
HYUNDAI	INSTER	301	--	765	--
HYUNDAI	IONIQ	0	--	1	--
HYUNDAI	IONIQ5	56	30,23%	204	61,90%
HYUNDAI	IONIQ6	9	-62,50%	31	-32,61%
HYUNDAI	KONA	1.437	12,18%	5.429	6,16%
HYUNDAI	SANTA FE	79	119,44%	311	53,96%
HYUNDAI	STARIA	20	33,33%	113	48,68%
HYUNDAI	TUCSON	1.813	-8,76%	8.595	-6,27%
HYUNDAI		6.835	6,25%	27.777	4,65%
INEOS	GRENADIER	7	250,00%	42	20,00%
INEOS		7	250,00%	42	20,00%
JAECOO	JAECOO 7	872	--	3.518	--
JAECOO		872	--	3.518	--
JAGUAR	E-PACE	2	-60,00%	10	-81,82%
JAGUAR	F-PACE	3	-85,00%	65	-35,00%
JAGUAR	F-TYPE	0	--	4	-50,00%
JAGUAR		5	-80,00%	79	-53,80%
JEEP	AVENGER	503	-23,32%	3.219	18,52%
JEEP	COMPASS	197	-31,60%	727	-36,17%
JEEP	GRAND CHEROKEE	5	-28,57%	27	-27,03%
JEEP	RENEGADE	87	-66,67%	391	-67,44%
JEEP	WRANGLER	48	242,86%	169	125,33%
JEEP		840	-31,48%	4.533	-12,29%
KGM	KORANDO	2	0,00%	30	25,00%
KGM	KORANDO C300	65	-80,12%	545	-10,95%
KGM	REXTON	26	-55,93%	98	-42,35%
KGM	TIVOLI	181	-67,50%	1.087	-29,60%
KGM	TIVOLI GRAND	1	-97,62%	29	-80,67%
KGM	TORRES	30	-84,21%	103	-62,41%
KGM	TORRES EVX	14	--	15	--
KGM		319	-72,90%	1.907	-31,25%
KIA	CEED	792	31,56%	3.312	17,20%
KIA	EV3	512	--	2.320	--
KIA	EV6	94	-16,07%	261	-16,08%
KIA	EV9	14	7,69%	57	-19,72%
KIA	NIRO	1.055	33,71%	4.853	10,88%
KIA	PICANTO	319	8,50%	1.490	-1,59%
KIA	PROCEED	5	-66,67%	41	-25,45%
KIA	SORENTO	74	-13,95%	541	-16,51%
KIA	SPORTAGE	1.611	-11,43%	7.305	-1,77%
KIA	STONIC	1.412	35,90%	6.883	30,19%
KIA	XCEED	908	76,65%	2.857	-17,04%
KIA		6.796	28,61%	29.920	15,02%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	-100,00%	4	-50,00%
LAMBORGHINI	REVUELTO	3	--	7	250,00%
LAMBORGHINI	URUS	8	300,00%	23	109,09%
LAMBORGHINI		11	120,00%	34	61,90%
LANCIA	YPSILON	58	--	377	--
LANCIA		58	--	377	--
LAND ROVER	DEFENDER	69	13,11%	508	69,90%
LAND ROVER	DISCOVERY	17	41,67%	97	3,19%
LAND ROVER	EVOQUE	30	-57,75%	212	-23,19%
LAND ROVER	RANGE ROVER	98	12,64%	520	-2,44%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	15	-65,91%	108	-44,04%
LAND ROVER		229	-16,73%	1.445	3,58%
LEAPMOTOR	C10	122	--	249	--
LEAPMOTOR	T03	145	--	431	--
LEAPMOTOR		267	--	680	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2025					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEXUS	ES	54	100,00%	193	5,46%
LEXUS	LBX	293	-24,87%	1.443	76,41%
LEXUS	LM	12	500,00%	23	21,05%
LEXUS	LS	1	--	2	0,00%
LEXUS	NX	325	18,18%	1.559	8,87%
LEXUS	RX	30	-9,09%	118	-14,49%
LEXUS	RZ	1	-80,00%	30	42,86%
LEXUS	UX	128	45,45%	650	-21,97%
LEXUS		844	2,68%	4.018	16,43%
LIVAN	X3 PRO	22	--	101	--
LIVAN	X6 PRO	6	--	16	--
LIVAN		28	--	117	--
LOTUS	ELEIRE	0	--	2	--
LOTUS	EMIRA	0	--	1	-50,00%
LOTUS		0	--	3	50,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	63	-29,21%	312	-29,09%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	20	--	57	--
LYNK&CO		83	-6,74%	369	-16,14%
MASERATI	GHIBLI	1	--	4	-33,33%
MASERATI	GRAN CABRIO	1	--	1	--
MASERATI	GRAN TURISMO	2	--	7	600,00%
MASERATI	GRECALE	6	-80,00%	89	-23,93%
MASERATI	MC20	0	--	2	-33,33%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	0,00%
MASERATI		10	-67,74%	105	-24,46%
MAZDA	CX-30	578	20,17%	2.894	34,92%
MAZDA	CX-5	328	10,44%	1.751	8,62%
MAZDA	CX-60	147	41,35%	677	33,53%
MAZDA	CX-80	43	--	225	--
MAZDA	MAZDA2	153	-7,27%	784	-1,26%
MAZDA	MAZDA3	438	65,91%	1.687	35,28%
MAZDA	MX-30	24	-27,27%	96	-47,54%
MAZDA	MX-5	29	-30,95%	125	-19,35%
MAZDA		1.740	25,18%	8.239	23,63%
MCLAREN	COUPE	0	--	2	--
MCLAREN		0	-100,00%	2	0,00%
MERCEDES	AMG GT	8	100,00%	34	70,00%
MERCEDES	CLASE A	802	46,89%	2.854	8,15%
MERCEDES	CLASE B	90	-57,55%	568	-2,74%
MERCEDES	CLASE C	434	7,96%	1.507	-10,40%
MERCEDES	CLASE CLA	273	-8,70%	1.279	2,98%
MERCEDES	CLASE CLE	168	32,28%	680	21,65%
MERCEDES	CLASE E	215	74,80%	761	54,67%
MERCEDES	CLASE EQA	215	36,08%	853	47,32%
MERCEDES	CLASE EQB	93	102,17%	312	52,94%
MERCEDES	CLASE EQE	61	7,02%	396	48,31%
MERCEDES	CLASE EQS	17	54,55%	105	191,67%
MERCEDES	CLASE G	32	128,57%	132	41,94%
MERCEDES	CLASE GLA	863	7,61%	3.392	-9,88%
MERCEDES	CLASE GLB	140	-20,00%	842	-8,08%
MERCEDES	CLASE GLC	1.106	64,09%	4.998	34,64%
MERCEDES	CLASE GLE	186	-1,06%	975	9,43%
MERCEDES	CLASE GLS	16	128,57%	65	22,64%
MERCEDES	CLASE S	35	34,62%	105	-11,02%
MERCEDES	CLASE SL	4	100,00%	21	31,25%
MERCEDES	CLASE T	154	214,29%	431	109,22%
MERCEDES	CLASE V	339	33,46%	1.287	41,12%
MERCEDES		5.251	25,74%	21.597	13,66%
MG	CYBERSTER	4	--	18	--
MG	EHS	935	1000,00%	1.889	202,24%
MG	HS	255	-44,20%	1.567	10,20%
MG	MARVEL	24	166,67%	52	1,96%
MG	MG S5	12	--	12	--
MG	MG3	1.520	1926,67%	4.809	6312,00%
MG	MG4	93	-46,86%	401	-62,70%
MG	MG5	9	200,00%	15	-6,25%
MG	ZS	2.481	47,24%	13.125	55,64%
MG		5.333	114,26%	21.888	87,12%
MINI	MINI	734	43,64%	4.184	26,21%
MINI		734	43,64%	4.184	26,21%
mitsubishi	ASX	99	-30,28%	587	-54,98%
mitsubishi	COLT	243	311,86%	2.747	325,23%
mitsubishi	ECLIPSE CROSS	96	113,33%	401	143,03%
mitsubishi	OUTLANDER	67	--	90	--
mitsubishi	SPACE STAR	1	-97,14%	19	-96,41%
mitsubishi		506	80,07%	3.844	45,39%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2025					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	2	-50,00%
MOKE INTERNATIONAL		0	--	2	-50,00%
MORGAN	PLUS	0	--	1	--
MORGAN	PLUS FOUR	1	--	1	--
MORGAN		1	--	2	--
NISSAN	ARIYA	58	1060,00%	240	328,57%
NISSAN	JUKE	693	-13,91%	5.197	13,20%
NISSAN	LEAF	12	9,09%	54	-50,46%
NISSAN	QASHQAI	1.393	-0,07%	8.955	2,48%
NISSAN	X-TRAIL	364	1,68%	2.354	47,13%
NISSAN		2.520	-2,06%	16.800	11,30%
OMODA	OMODA 5	1.183	57,10%	4.393	194,83%
OMODA	OMODA 9	126	--	126	--
OMODA	OMODA E5	64	814,29%	218	808,33%
OMODA		1.373	80,66%	4.737	212,88%
OPEL	ASTRA	170	-10,53%	689	-35,61%
OPEL	CORSA	1.655	-13,35%	7.457	-3,12%
OPEL	CROSSLAND X	9	-98,36%	81	-95,16%
OPEL	FRONTERA	371	--	494	--
OPEL	GRANDLAND	94	-67,36%	472	-48,53%
OPEL	MOKKA	509	12,61%	1.879	-4,08%
OPEL		2.808	-17,17%	11.072	-17,22%
PEUGEOT	2008	1.540	-43,24%	8.013	-9,20%
PEUGEOT	208	2.387	129,52%	9.710	59,39%
PEUGEOT	3008	835	-17,73%	4.082	-21,62%
PEUGEOT	308	397	-48,24%	2.159	-38,61%
PEUGEOT	408	365	144,97%	1.163	45,38%
PEUGEOT	5008	485	5,21%	1.733	-15,22%
PEUGEOT	508	28	-73,08%	104	-72,92%
PEUGEOT		6.037	-3,39%	26.964	0,35%
POLESTAR	POLESTAR 2	17	13,33%	87	-15,53%
POLESTAR	POLESTAR 3	5	--	22	--
POLESTAR	POLESTAR 4	36	--	122	--
POLESTAR		58	286,67%	231	124,27%
PORSCHE	911	62	-21,52%	310	-22,11%
PORSCHE	BOXSTER	2	-85,71%	16	-82,61%
PORSCHE	CAYENNE	111	19,35%	543	-10,40%
PORSCHE	CAYMAN	1	-92,86%	26	-60,61%
PORSCHE	MACAN	73	-45,11%	500	-28,37%
PORSCHE	PANAMERA	33	1550,00%	186	365,00%
PORSCHE	TAYCAN	4	-86,67%	84	16,67%
PORSCHE		286	-21,64%	1.665	-15,57%
RENAULT	ARKANA	448	-57,33%	2.863	-9,60%
RENAULT	AUSTRAL	739	-31,13%	4.355	8,12%
RENAULT	CAPTUR	1.759	38,83%	9.464	47,78%
RENAULT	CLIO	2.588	28,06%	10.128	16,37%
RENAULT	ESPACE	199	-11,56%	1.098	12,96%
RENAULT	MEGANE	36	-87,10%	112	-89,24%
RENAULT	R4	9	--	14	--
RENAULT	R5	364	--	2.060	--
RENAULT	RAFALE	307	58,25%	1.758	706,42%
RENAULT	SCENIC	48	-51,52%	427	274,56%
RENAULT	SYMBIOZ	497	--	3.318	--
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	1	-96,97%
RENAULT	ZOE	0	-100,00%	1	-98,21%
RENAULT		6.994	12,44%	35.599	43,84%
ROLLS ROYCE	SPECTRE	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	--	1	0,00%
SEAT	ARONA	2.015	24,69%	9.484	4,32%
SEAT	ATECA	524	-35,63%	3.021	-6,00%
SEAT	IBIZA	2.214	19,10%	10.224	11,11%
SEAT	LEON	1.728	182,35%	7.348	37,94%
SEAT	TARRACO	4	-97,67%	30	-97,26%
SEAT		6.485	27,83%	30.107	7,80%
SERES	SERES 5	0	--	4	-63,64%
SERES		0	--	4	-63,64%
SKODA	ELROQ	75	--	248	--
SKODA	ENYAQ	29	-74,78%	139	-60,06%
SKODA	FABIA	1.047	26,76%	4.352	47,48%
SKODA	KAMIQ	1.127	40,00%	4.679	16,22%
SKODA	KAROQ	863	127,70%	3.210	16,47%
SKODA	KODIAQ	410	79,04%	1.545	59,44%
SKODA	OCTAVIA	294	-15,52%	1.957	-12,48%
SKODA	SCALA	279	78,85%	1.111	-23,06%
SKODA	SUPERB	48	77,78%	220	21,55%
SKODA		4.172	44,61%	17.461	17,10%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2025					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SKYWELL	BE11	2	100,00%	4	100,00%
SKYWELL		2	100,00%	4	33,33%
SMART	#1	30	-42,31%	108	-61,57%
SMART	#3	43	2,38%	99	-47,34%
SMART	#5	2	--	2	--
SMART	FORTWO	0	--	1	-98,70%
SMART		75	-20,21%	210	-61,54%
SPORTEQUIPE	XK2	4	--	5	--
SPORTEQUIPE		4	--	5	--
SUBARU	BRZ	1	--	5	-16,67%
SUBARU	CROSSSTREK	90	210,34%	228	39,88%
SUBARU	FORESTER	23	130,00%	170	2,41%
SUBARU	LEGACY	24	-52,94%	90	-43,75%
SUBARU	SOLTERRA	3	0,00%	11	-54,17%
SUBARU		141	48,42%	504	-3,82%
SUZUKI	ACROSS	1	0,00%	10	150,00%
SUZUKI	IGNIS	0	-100,00%	11	-96,90%
SUZUKI	SWACE	8	-74,19%	151	-4,43%
SUZUKI	SWIFT	142	63,22%	747	83,54%
SUZUKI	SX4	102	22,89%	508	-21,48%
SUZUKI	VITARA	200	31,58%	1.228	53,88%
SUZUKI		453	-15,01%	2.655	-1,99%
SWM	G01	31	138,46%	145	291,89%
SWM	G01F	0	-100,00%	2	-80,00%
SWM	G03F	29	--	108	--
SWM	G05	17	--	90	--
SWM		77	352,94%	345	634,04%
TESLA	MODEL 3	258	-67,42%	2.638	-23,05%
TESLA	MODEL S	0	-100,00%	11	-57,69%
TESLA	MODEL X	1	-75,00%	12	-63,64%
TESLA	MODEL Y	535	70,38%	1.873	-11,19%
TESLA		794	-28,60%	4.534	-18,98%
TOYOTA	AYGO X	466	-24,84%	1.627	-11,96%
TOYOTA	BZ4X	430	1382,76%	953	441,48%
TOYOTA	CAMRY	0	-100,00%	1	-98,94%
TOYOTA	C-HR	2.023	42,36%	8.219	35,27%
TOYOTA	COROLLA	1.999	2,72%	9.022	-11,56%
TOYOTA	COROLLA CROSS	47	-53,47%	239	-59,15%
TOYOTA	HIGHLANDER	0	-100,00%	10	-93,06%
TOYOTA	LAND CRUISER	46	-40,26%	453	26,54%
TOYOTA	RAV 4	789	-42,58%	5.032	-17,44%
TOYOTA	SUPRA	0	-100,00%	9	125,00%
TOYOTA	YARIS	2.001	22,84%	7.184	-4,57%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.600	70,21%	7.790	13,38%
TOYOTA		9.401	14,80%	40.539	1,10%
VOLKSWAGEN	ARTEON	0	-100,00%	2	-97,65%
VOLKSWAGEN	GOLF	787	35,69%	3.554	9,86%
VOLKSWAGEN	ID3	47	30,56%	254	22,12%
VOLKSWAGEN	ID4	56	-44,55%	306	-3,47%
VOLKSWAGEN	ID5	3	-76,92%	26	-56,67%
VOLKSWAGEN	ID7	13	333,33%	117	62,50%
VOLKSWAGEN	PASSAT	82	86,36%	348	33,33%
VOLKSWAGEN	POLO	413	-38,81%	1.690	-40,41%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.447	13,58%	6.685	81,81%
VOLKSWAGEN	TAYRON	110	--	312	--
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.128	7,43%	5.125	-9,80%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.301	57,13%	4.853	30,70%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	6	-80,65%	49	-83,45%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	25	4,17%	117	-13,33%
VOLKSWAGEN	TOURAN	146	210,64%	661	155,21%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.875	22,39%	6.723	0,60%
VOLKSWAGEN		7.439	19,21%	30.822	12,00%
VOLVO	C40	14	-30,00%	60	-71,29%
VOLVO	EC40	3	-88,00%	12	-92,41%
VOLVO	EX30	146	-60,22%	493	-50,55%
VOLVO	EX40	34	325,00%	143	48,96%
VOLVO	EX90	11	--	58	--
VOLVO	S60	1	-97,22%	3	-96,91%
VOLVO	S90	0	-100,00%	1	-92,86%
VOLVO	V60	33	65,00%	205	58,91%
VOLVO	V90	3	-72,73%	15	-44,44%
VOLVO	XC40	647	-9,00%	2.758	-17,94%
VOLVO	XC60	304	23,08%	1.486	-21,50%
VOLVO	XC90	141	22,61%	642	-6,00%
VOLVO		1.337	-14,35%	5.876	-23,33%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2025					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOYAH	FREE	1	-75,00%	3	-25,00%
VOYAH		1	-80,00%	3	-40,00%
XPENG	G6	43	--	148	--
XPENG	G9	13	--	39	--
XPENG	P7	1	--	11	--
XPENG		57	--	198	--
YUDO	YUDO K3	5	66,67%	16	-58,97%
YUDO		5	66,67%	16	-58,97%
ZHIDOU	D2	0	-100,00%	1	-75,00%
ZHIDOU		0	-100,00%	1	-75,00%
TOTAL		112.820	18,55%	490.711	13,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: MAYO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.907	1.120	70,3%	7.765	5.949	30,5%
CITROEN	1.652	905	82,5%	6.676	4.970	34,3%
RENAULT	1.247	2.021	-38,3%	5.313	8.270	-35,8%
FORD	1.129	907	24,5%	6.223	3.368	84,8%
TOYOTA	935	886	5,3%	3.531	4.496	-21,5%
OPEL	835	310	169,4%	2.786	1.226	127,2%
VOLKSWAGEN	769	729	5,5%	3.544	3.149	12,5%
FIAT	421	411	2,4%	1.721	1.301	32,3%
MERCEDES	190	142	33,8%	1.036	776	33,5%
NISSAN	149	93	60,2%	822	655	25,5%
KGM	85	75	13,3%	291	218	33,5%
DACIA	54	51	5,9%	186	188	-1,1%
ISUZU	53	21	152,4%	243	144	68,8%
DFSK	35	25	40,0%	165	173	-4,6%
EVO	28	6	366,7%	83	23	260,9%
GOUPIL	16	29	-44,8%	113	115	-1,7%
PIAGGIO	14	8	75,0%	64	73	-12,3%
MAXUS	12	3	300,0%	32	4	700,0%
FOTON	9	0	--	35	0	--
EVUM MOTORS	1	0	--	2	0	--
SHINERAY	1	0	--	1	4	-75,0%
ALKE	0	3	-100,0%	1	3	-66,7%
BYD	0	0	--	4	0	--
CENNTRO	0	0	--	4	0	--
ETESIA	0	0	--	2	0	--
GARIA	0	0	--	1	1	0,0%
NEXTEM	0	0	--	7	2	250,0%
Total Derv. Furg.Pu.	9.542	7.746	23,2%	40.651	35.126	15,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DACIA	54	51	5,9%	186	188	-1,1%
OPEL	12	1	1100,0%	86	7	1128,6%
TOYOTA	12	35	-65,7%	147	200	-26,5%
FIAT	0	10	-100,0%	6	53	-88,7%
Total Derivados	78	104	-25,0%	425	505	-15,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.907	1.120	70,3%	7.765	5.949	30,5%
CITROEN	1.652	899	83,8%	6.676	4.929	35,4%
RENAULT	1.247	2.020	-38,3%	5.313	8.268	-35,7%
OPEL	823	309	166,3%	2.700	1.219	121,5%
TOYOTA	726	455	59,6%	2.640	2.435	8,4%
VOLKSWAGEN	718	708	1,4%	3.199	2.983	7,2%
FORD	691	601	15,0%	3.981	2.047	94,5%
FIAT	421	401	5,0%	1.715	1.248	37,4%
MERCEDES	190	142	33,8%	1.036	776	33,5%
NISSAN	149	93	60,2%	822	655	25,5%
DFSK	35	25	40,0%	165	173	-4,6%
GOUPIL	16	29	-44,8%	113	115	-1,7%
PIAGGIO	14	8	75,0%	64	73	-12,3%
EVUM MOTORS	1	0	--	2	0	--
SHINERAY	1	0	--	1	4	-75,0%
ALKE	0	3	-100,0%	1	3	-66,7%
BYD	0	0	--	4	0	--
CENNTRO	0	0	--	4	0	--
ETESIA	0	0	--	2	0	--
GARIA	0	0	--	1	1	0,0%
NEXTEM	0	0	--	7	2	250,0%
Total Furgonetas	8.591	6.814	26,1%	36.211	30.882	17,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	438	306	43,1%	2.242	1.321	69,7%
TOYOTA	197	396	-50,3%	744	1.861	-60,0%
KGM	85	75	13,3%	291	218	33,5%
ISUZU	53	21	152,4%	243	144	68,8%
VOLKSWAGEN	51	21	142,9%	345	166	107,8%
EVO	28	6	366,7%	83	23	260,9%
MAXUS	12	3	300,0%	32	4	700,0%
FOTON	9	0	--	35	0	--
Total Pick-Up	873	828	5,4%	4.015	3.739	7,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	1.518	1.143	32,8%	6.566	5.057	29,8%
VOLKSWAGEN	1.305	1.328	-1,7%	4.741	4.491	5,6%
MERCEDES	890	637	39,7%	3.060	2.968	3,1%
RENAULT	838	1.489	-43,7%	3.985	5.170	-22,9%
PEUGEOT	675	462	46,1%	3.061	2.485	23,2%
CITROEN	640	597	7,2%	2.566	2.925	-12,3%
FIAT	634	501	26,5%	2.910	3.450	-15,7%
IVECO	577	598	-3,5%	2.674	2.677	-0,1%
TOYOTA	354	248	42,7%	1.726	1.177	46,6%
OPEL	345	184	87,5%	1.624	838	93,8%
NISSAN	166	187	-11,2%	785	808	-2,8%
RENAULT TRUCKS	124	117	6,0%	591	476	24,2%
MAN	107	104	2,9%	542	410	32,2%
FUSO	70	89	-21,3%	407	327	24,5%
MAXUS	67	53	26,4%	246	282	-12,8%
ISUZU	24	81	-70,4%	166	424	-60,8%
DFSK	6	0	—	21	0	—
CENNTRO	1	0	—	10	1	900,0%
FARIZON	1	0	—	3	0	—
OHM	1	0	—	3	1	200,0%
FOTON	0	0	—	2	0	—
KYC	0	0	—	1	0	—
Total Fg/Ch Ligeros	8.343	7.818	6,7%	35.690	33.969	5,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
MERCEDES	649	351	84,9%	1.901	1.441	31,9%
FORD	300	156	92,3%	607	762	-20,3%
PEUGEOT	252	95	165,3%	1.092	686	59,2%
CITROEN	222	195	13,8%	787	1.205	-34,7%
TOYOTA	188	107	75,7%	700	577	21,3%
OPEL	126	45	180,0%	713	269	165,1%
FIAT	92	33	178,8%	531	440	20,7%
VOLKSWAGEN	47	485	-90,3%	82	1.356	-94,0%
MAXUS	14	23	-39,1%	74	77	-3,9%
CENNTRO	1	0	—	10	0	—
KYC	0	0	—	1	0	—
Total CL <2,8 Tn.	1.891	1.490	26,9%	6.498	6.813	-4,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
VOLKSWAGEN	1.206	799	50,9%	4.365	2.937	48,6%
FORD	919	777	18,3%	4.569	3.420	33,6%
RENAULT	795	1.362	-41,6%	3.794	4.466	-15,0%
FIAT	500	450	11,1%	2.268	2.952	-23,2%
CITROEN	380	337	12,8%	1.599	1.486	7,6%
PEUGEOT	378	311	21,5%	1.733	1.565	10,7%
OPEL	218	137	59,1%	885	553	60,0%
IVECO	204	198	3,0%	891	917	-2,8%
MERCEDES	172	211	-18,5%	835	1.176	-29,0%
TOYOTA	165	141	17,0%	1.021	598	70,7%
NISSAN	146	139	5,0%	707	660	7,1%
MAN	85	80	6,3%	424	329	28,9%
RENAULT TRUCKS	60	40	50,0%	317	219	44,7%
MAXUS	39	23	69,6%	137	148	-7,4%
DFSK	1	0	—	2	0	—
FARIZON	1	0	—	3	0	—
FOTON	0	0	—	2	0	—
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	5.269	5.005	5,3%	23.552	21.428	9,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina>=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
IVECO	373	400	-6,8%	1.783	1.760	1,3%
FORD	299	210	42,4%	1.390	875	58,9%
FUSO	70	89	-21,3%	407	327	24,5%
MERCEDES	69	75	-8,0%	324	351	-7,7%
RENAULT TRUCKS	64	77	-16,9%	274	257	6,6%
VOLKSWAGEN	52	44	18,2%	294	198	48,5%
PEUGEOT	45	56	-19,6%	236	234	0,9%
RENAULT	43	127	-66,1%	191	704	-72,9%
FIAT	42	18	133,3%	111	58	91,4%
CITROEN	38	65	-41,5%	180	234	-23,1%
ISUZU	24	81	-70,4%	166	424	-60,8%
MAN	22	24	-8,3%	118	81	45,7%
NISSAN	20	48	-58,3%	78	148	-47,3%
MAXUS	14	7	100,0%	35	57	-38,6%
DFSK	5	0	—	19	0	—
OHM	1	0	—	3	1	200,0%
OPEL	1	2	-50,0%	26	16	62,5%
TOYOTA	1	0	—	5	2	150,0%
Tot. Cam/Cha Cab>=2,8 <=3,5Tn	1.183	1.323	-10,6%	5.640	5.728	-1,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2025	%2025/2024	Enero-Mayo 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	78	-25,0%	425	-15,8%
Furgonetas	8.591	26,1%	36.211	17,3%
Pick-up	873	5,4%	4.015	7,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.542	23,2%	40.651	15,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2025	%2025/2024	Enero-Mayo 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.891	26,9%	6.498	-4,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.269	5,3%	23.552	9,9%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.183	-10,6%	5.640	-1,5%
Total Fg/Ch Ligeros	8.343	6,7%	35.690	5,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	17.885	14,9%	76.341	10,5%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2025

	Comunidad Autónoma	Mayo 2025	% Cto.	Enero-Mayo 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	1.195	-1,8%	5.837	0,5%
	ARAGON	226	0,4%	1.093	-9,2%
	ASTURIAS	146	-47,7%	669	-17,0%
	ISLAS BALEARES	461	11,6%	1.901	23,2%
	CANARIAS	778	-13,8%	4.214	8,8%
	CANTABRIA	91	31,9%	357	-8,9%
	CASTILLA LA MANCHA	287	-1,0%	1.463	7,3%
	CASTILLA Y LEON	306	-6,7%	1.457	-5,8%
	CATALUÑA	1.703	31,9%	7.725	8,8%
	CEUTA Y MELILLA	16	128,6%	58	5,5%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.404	24,8%	6.845	37,8%
	EXTREMADURA	131	-7,1%	636	6,5%
	GALICIA	387	30,3%	1.480	-5,0%
	LA RIOJA	70	62,8%	260	19,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	9.848	21,5%	38.444	11,7%
	REGION DE MURCIA	244	10,9%	1.203	7,1%
	NAVARRA	152	0,7%	695	5,8%
	PAIS VASCO	440	-4,6%	2.004	7,2%
	TOTAL NACIONAL	17.885	14,9%	76.341	10,5%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: MAYO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	5	7	-28,6%	40	10	300,0%
BUXO	3	1	200,0%	6	12	-50,0%
DAF	242	255	-5,1%	1.240	1.369	-9,4%
DONGFENG	0	1	-100,0%	6	3	100,0%
FIAT	27	7	285,7%	40	20	100,0%
FORD	11	12	-8,3%	64	29	120,7%
FORD TRUCKS	14	19	-26,3%	110	153	-28,1%
FOTON	0	0	--	4	0	--
FUSO	27	35	-22,9%	142	183	-22,4%
IRIZAR	0	0	--	2	2	0,0%
ISUZU	18	52	-65,4%	98	208	-52,9%
IVECO	524	583	-10,1%	2.621	2.861	-8,4%
JAC	3	5	-40,0%	13	31	-58,1%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	295	232	27,2%	1.317	1.289	2,2%
MAXUS	0	1	-100,0%	7	5	40,0%
MERCEDES	319	360	-11,4%	1.518	2.240	-32,2%
OPEL	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	4	0	--	15	2	650,0%
PEUGEOT	0	0	--	3	0	--
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	323	376	-14,1%	1.722	1.771	-2,8%
SCANIA	208	293	-29,0%	1.010	1.666	-39,4%
TATRA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	0	0	--	7	2	250,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
VOLVO	227	290	-21,7%	1.428	1.615	-11,6%
Total Veh. Industriales	2.250	2.534	-11,2%	11.430	13.479	-15,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DONGFENG	0	1	-100,0%	6	3	100,0%
FIAT	27	7	285,7%	40	20	100,0%
FORD	11	12	-8,3%	64	29	120,7%
FOTON	0	0	--	4	0	--
FUSO	7	11	-36,4%	32	58	-44,8%
ISUZU	3	12	-75,0%	14	30	-53,3%
IVECO	9	19	-52,6%	70	85	-17,6%
MAN	42	9	366,7%	59	38	55,3%
MAXUS	0	1	-100,0%	7	5	40,0%
MERCEDES	11	19	-42,1%	54	147	-63,3%
OPEL	0	0	--	1	0	--
PEUGEOT	0	0	--	3	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	110	92	19,6%	356	429	-17,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	0	--	1	0	--
DAF	19	20	-5,0%	63	118	-46,6%
FUSO	20	24	-16,7%	110	125	-12,0%
ISUZU	15	40	-62,5%	84	178	-52,8%
IVECO	169	178	-5,1%	857	904	-5,2%
JAC	3	5	-40,0%	13	31	-58,1%
MAN	17	18	-5,6%	80	83	-3,6%
MERCEDES	11	35	-68,6%	116	134	-13,4%
OTOKAR	4	0	--	15	2	650,0%
RENAULT TRUCKS	31	48	-35,4%	186	230	-19,1%
SCANIA	2	0	--	2	0	--
UROVESA	0	0	--	4	1	300,0%
VOLVO	7	18	-61,1%	36	73	-50,7%
Total Veh. Ind. Medios	298	390	-23,6%	1.567	1.884	-16,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	5	7	-28,6%	39	10	290,0%
BUXO	3	1	200,0%	6	12	-50,0%
DAF	223	235	-5,1%	1.177	1.251	-5,9%
FORD TRUCKS	14	19	-26,3%	110	153	-28,1%
IRIZAR	0	0	--	2	2	0,0%
IVECO	346	386	-10,4%	1.694	1.872	-9,5%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	236	205	15,1%	1.178	1.168	0,9%
MERCEDES	297	306	-2,9%	1.348	1.959	-31,2%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	292	328	-11,0%	1.536	1.530	0,4%
SCANIA	206	293	-29,7%	1.008	1.666	-39,5%
TATRA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	0	0	--	3	1	200,0%
VOLVO	220	272	-19,1%	1.392	1.542	-9,7%
Total Veh. Ind. Pesados	1.842	2.052	-10,2%	9.507	11.166	-14,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	1	0	--	2	1	100,0%
BUXO	3	1	200,0%	6	12	-50,0%
DAF	29	38	-23,7%	168	133	26,3%
FORD TRUCKS	2	4	-50,0%	21	29	-27,6%
IRIZAR	0	0	--	2	2	0,0%
IVECO	112	136	-17,6%	571	766	-25,5%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	46	70	-34,3%	310	264	17,4%
MERCEDES	59	76	-22,4%	394	346	13,9%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	124	66	87,9%	498	402	23,9%
SCANIA	16	49	-67,3%	201	218	-7,8%
TATRA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	0	0	--	3	1	200,0%
VOLVO	52	43	20,9%	241	213	13,1%
Total Veh. Pesados Rígidos	444	483	-8,1%	2.431	2.387	1,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	4	7	-42,9%	37	9	311,1%
DAF	194	197	-1,5%	1.009	1.118	-9,7%
FORD TRUCKS	12	15	-20,0%	89	124	-28,2%
IVECO	234	250	-6,4%	1.123	1.106	1,5%
MAN	190	135	40,7%	868	904	-4,0%
MERCEDES	238	230	3,5%	954	1.613	-40,9%
RENAULT TRUCKS	168	262	-35,9%	1.038	1.128	-8,0%
SCANIA	190	244	-22,1%	807	1.448	-44,3%
VOLVO	168	229	-26,6%	1.151	1.329	-13,4%
Total Veh. Tractocamiones	1.398	1.569	-10,9%	7.076	8.779	-19,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	0	1	-100,0%	21	29	-27,6%
AYATS	1	0	--	8	0	--
BYD	10	0	--	10	22	-54,5%
FARIZON	8	0	--	8	0	--
FORD	32	17	88,2%	154	115	33,9%
IRIZAR	10	55	-81,8%	118	142	-16,9%
ISUZU	6	4	50,0%	33	28	17,9%
IVECO	45	56	-19,6%	260	184	41,3%
KARSAN	0	0	--	10	1	900,0%
KING LONG	4	5	-20,0%	74	33	124,2%
MAN	12	36	-66,7%	151	269	-43,9%
MERCEDES	77	106	-27,4%	403	538	-25,1%
OTOKAR	7	9	-22,2%	36	76	-52,6%
RENAULT	5	5	0,0%	20	12	66,7%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	1	0,0%
SCANIA	22	36	-38,9%	254	179	41,9%
SETRA	12	20	-40,0%	69	39	76,9%
SWITCH	0	0	--	2	0	--
TEMSA	4	18	-77,8%	29	107	-72,9%
UNVI	0	0	--	14	5	180,0%
VDL BUS	0	0	--	8	2	300,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	0	--
VOLVO	12	16	-25,0%	97	129	-24,8%
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total Microbuses y Autobuses	267	443	-39,7%	1.788	1.986	-10,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	32	17	88,2%	154	115	33,9%
IVECO	34	35	-2,9%	125	114	9,6%
KARSAN	0	0	--	4	0	--
MAN	2	8	-75,0%	19	10	90,0%
MERCEDES	37	24	54,2%	147	133	10,5%
RENAULT	5	5	0,0%	20	12	66,7%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses	110	89	23,6%	471	385	22,3%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	0	1	-100,0%	21	29	-27,6%
AYATS	1	0	--	8	0	--
BYD	10	0	--	10	22	-54,5%
FARIZON	8	0	--	8	0	--
IRIZAR	10	55	-81,8%	118	142	-16,9%
ISUZU	6	4	50,0%	33	28	17,9%
IVECO	11	21	-47,6%	135	70	92,9%
KARSAN	0	0	--	6	1	500,0%
KING LONG	4	5	-20,0%	74	33	124,2%
MAN	10	28	-64,3%	132	259	-49,0%
MERCEDES	40	82	-51,2%	256	405	-36,8%
OTOKAR	7	9	-22,2%	36	76	-52,6%
SCANIA	22	36	-38,9%	254	179	41,9%
SETRA	12	20	-40,0%	69	39	76,9%
SWITCH	0	0	--	2	0	--
TEMSA	4	18	-77,8%	29	107	-72,9%
UNVI	0	0	--	14	5	180,0%
VDL BUS	0	0	--	8	2	300,0%
VOLVO	12	16	-25,0%	97	129	-24,8%
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total autobuses y autocares	157	354	-55,6%	1.317	1.601	-17,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo 2025	%2025/2024	Enero-Mayo 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	110	19,6%	356	-17,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	298	-23,6%	1.567	-16,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.842	-10,2%	9.507	-14,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	444	-8,1%	2.431	1,8%
Tractocamiones	1.398	-10,9%	7.076	-19,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.250	-11,2%	11.430	-15,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo 2025	%2025/2024	Enero-Mayo 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	157	-55,6%	1.317	-17,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	110	23,6%	471	22,3%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	267	-39,7%	1.788	-10,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.517	-15,5%	13.218	-14,5%
---	--------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Mayo 2025

	Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	256	-6,2%	1.472	-6,4%
	ARAGON	114	-27,4%	508	-32,4%
	ASTURIAS	39	-13,3%	165	-12,2%
	ISLAS BALEARES	48	37,1%	193	5,5%
	CANARIAS	35	-53,3%	254	0,4%
	CANTABRIA	33	83,3%	158	-26,5%
	CASTILLA LA MANCHA	113	-21,5%	530	-15,6%
	CASTILLA Y LEON	117	-28,7%	594	-22,7%
	CATALUÑA	300	-26,1%	1.791	-18,7%
	CEUTA Y MELILLA	1	--	2	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	248	-3,5%	1.201	-0,9%
	EXTREMADURA	69	68,3%	244	-14,1%
	GALICIA	118	-0,8%	601	-8,1%
	LA RIOJA	30	-31,8%	101	-12,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	515	22,3%	2.421	-5,3%
	REGION DE MURCIA	71	-60,6%	542	-48,9%
	NAVARRA	80	86,0%	239	-29,1%
	PAIS VASCO	63	-43,8%	414	-17,0%
	TOTAL NACIONAL	2.250	-11,2%	11.430	-15,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Mayo 2025

	Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	21	5,0%	204	6,3%
	ARAGON	24	4,3%	41	-51,8%
	ASTURIAS	1	-88,9%	12	-67,6%
	ISLAS BALEARES	27	58,8%	85	-15,8%
	CANARIAS	31	63,2%	191	-5,9%
	CANTABRIA	2	-66,7%	9	-30,8%
	CASTILLA LA MANCHA	9	-74,3%	89	-26,4%
	CASTILLA Y LEON	11	266,7%	61	35,6%
	CATALUÑA	32	-51,5%	291	-10,2%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	1	-93,8%
	COMUNIDAD VALENCIANA	27	68,8%	161	69,5%
	EXTREMADURA	2	100,0%	34	142,9%
	GALICIA	9	-55,0%	75	-25,0%
	LA RIOJA	0	--	19	46,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	49	-68,2%	330	-28,1%
	REGION DE MURCIA	2	-33,3%	53	140,9%
	NAVARRA	0	-100,0%	11	-56,0%
	PAIS VASCO	20	-20,0%	121	0,0%
	TOTAL NACIONAL	267	-39,7%	1.788	-10,0%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MAYO 2025
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	May-25	% Var Mes	May-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	118.925	18,34%	100.493	516.356	14,39%	451.402

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	May-25	% Var Mes	May-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	43	79,17%	24	205	33,12%	154

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	May-25	% Var Mes	May-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	224	-46,54%	419	1.583	-13,59%	1832

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	May-25	% Var Mes	May-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	11.805	15,23%	10.245	50.762	2,06%	49.736

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	May-25	% Var Mes	May-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	324	-13,60%	375	1.532	-15,36%	1.810

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	May-25	% Var Mes	May-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	1.901	-11,62%	2.151	9.832	-14,84%	11.545

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.