

La producción de vehículos en mayo sigue a la baja y cae un 11,7%

- **En el acumulado anual ya se ha superado el millón de unidades producidas, pero registra un descenso del 9,7%.**
- **La baja demanda procedente de los mercados en Europa marca las exportaciones en mayo que retroceden un 17%.**
- **La producción de vehículos electrificados logra una mejora del 6% en mayo, representando el 9,6% de la fabricación total del mes.**

Madrid, 18 de junio de 2025. La producción de vehículos en el quinto mes del año se redujo un **11,7%**, con **220.407 unidades producidas**. Este nuevo retroceso en la fabricación nacional se debe, en parte, a la adaptación y cambios en las líneas de producción a los vehículos electrificados y a la mala evolución de los principales mercados europeos y destinos de exportación de los vehículos fabricados en España.

El **acumulado anual** se sitúa en los primeros cinco meses del año en **1.004.830 vehículos producidos**. A pesar de haber superado el millón de unidades, se ha registrado una **caída del 9,7%** respecto a los datos del año anterior, habiéndose dejado de fabricar 108.416 unidades frente al mismo periodo de 2024.

En cuanto a la tipología de vehículos, la **producción de turismos** ha sido la que ha registrado los datos negativos en el mes de mayo, que **caen un 14,5%** hasta las **178.360 unidades producidas**. Por su parte, los vehículos **comerciales e industriales** registran un **aumento del 2,7%** con una producción de **42.047 vehículos**.

EXPORTACIONES

El mes de mayo también registra cifras negativas en cuanto a la exportación de vehículos españoles con una **caída del 17%** respecto al año anterior, lo que se traduce en **185.354 unidades exportadas**. Así, el **acumulado anual** refleja una

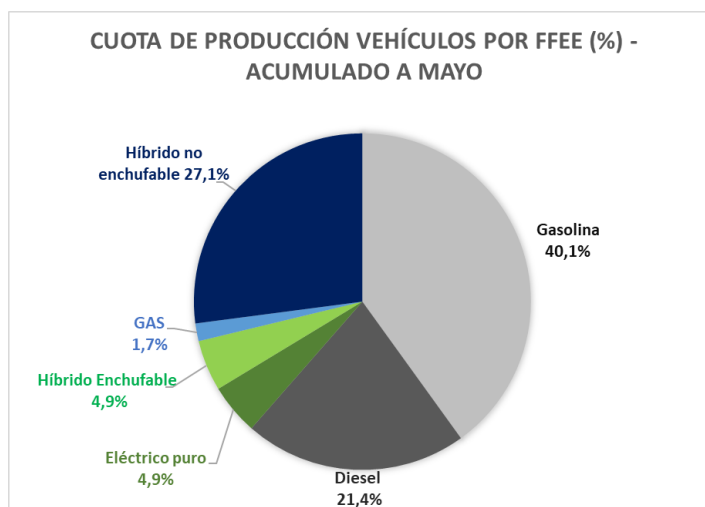


caída del 13,8%, con 849.057 unidades exportadas en 2025, lo que significa 136.228 vehículos menos que el año anterior.

En cuanto a los principales destinos de exportación, el 94,5% de la cuota de mercado la ocuparon países europeos, siendo **Alemania** (18,8%) y **Francia** (17%) los que más vehículos españoles recibieron. Por su parte, **Reino Unido** volvió en el mes de mayo a posicionarse en el top 3, con una cuota del 12,7%, seguido de **Turquía** (10,8%) e **Italia** (10%).

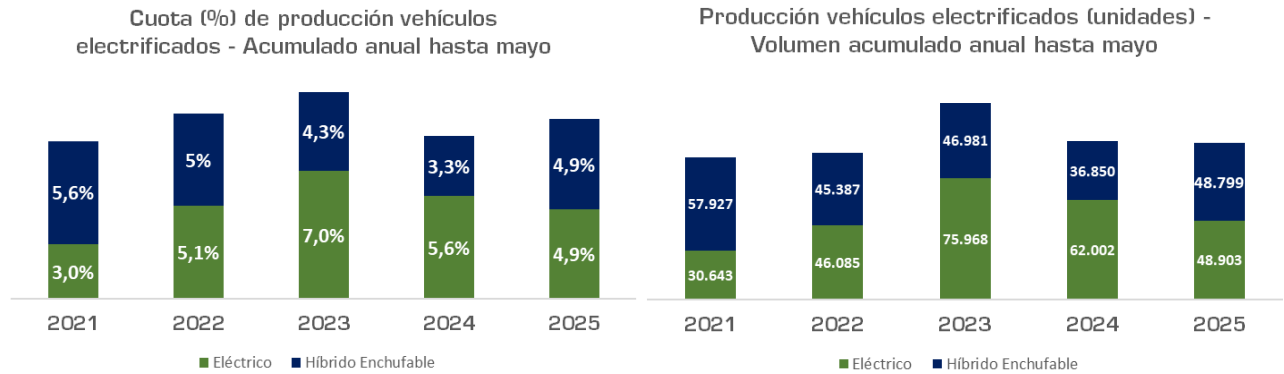
PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En cuanto a la producción de vehículos por fuente de energía, en el mes de mayo los **vehículos alternativos** (gas natural, GLP, híbridos convencionales, híbridos enchufables y eléctricos) sumaron un total de **82.887 vehículos producidos**, con un **aumento del 21,9%** y representando el **37,6%** de la producción total.



Los **vehículos electrificados (BEV y PHEV)** alcanzan las **21.164** unidades en mayo, con un **crecimiento del 6%**. En el mes, este tipo de vehículos son el **9,6%** del total de vehículos, lo que supone un incremento de 1,6 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior. En el **total del año**, se acumulan **97.702 unidades**, un **1,2% inferior** al mismo periodo de 2024 y con el **9,7% de la producción total**. Es destacable la evolución dispar en el año entre BEV, con caídas notables, y PHEV, que evolucionan al alza.

Por su parte, los **híbridos convencionales** continúan liderando la producción de los vehículos alternativos, ocupando una **cuota del 26,3% en mayo**, con **58.017 unidades producidas**, lo que supone un **incremento del 26,5%**.



José López-Tafall, director general de ANFAC, ha afirmado que “en el mes de mayo volvemos a ver datos negativos tanto de producción como de exportación de vehículos en España. Varias fábricas están en pleno proceso de adaptación y cambios en las líneas productivas hacia modelos electrificados y, por otro lado, los principales mercados de nuestros productos, como Francia o Alemania, están a la baja”.

De igual modo, ha señalado que “la producción no deja de ser un reflejo de la propia demanda. La todavía baja integración de los modelos electrificados en los mercados europeos limita el impulso que necesitan nuestras fábricas para consolidar esta transformación industrial y mantener su competitividad. Por eso, no podemos perder el foco para adoptar medidas, tanto de ámbito de mercado, para consolidar un mercado electrificado que necesita acelerar, como de ámbito industrial estableciendo políticas que mantengan y potencien nuestra competitividad. O tenemos clara esta doble vertiente o corremos el riesgo de que nuestros competidores fuera de Europa aumenten aún más la distancia en la carrera industrial del vehículo eléctrico”.

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Mayo 2025		Acum. ene - may 2025	
	unidades	var. s/ 24	unidades	var. s/ 24
	Turismos	178.360 ▼ -14,5%	804.417 ▼ -11,5%	
	Comerciales / industriales	42.047 ▲ 2,7%	200.413 ▼ -2,0%	
	PRODUCCIÓN	220.407 ▼ -11,7%	1.004.830 ▼ -9,7%	
	Turismos	149.107 ▼ -19,5%	671.815 ▼ -15,8%	
	Comerciales / industriales	36.247 ▼ -5,1%	177.242 ▼ -5,3%	
	EXPORTACIÓN	185.354 ▼ -17,0%	849.057 ▼ -13,8%	
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	84,1% ▼ -5,4 p.p.	84,5% ▼ -4,0 p.p.		

2 Producción de vehículos por fuente de energía

TOTAL VEHÍCULOS		Dato mensual		Acumulado	
		may.-25	var / dif	may.-25	var / dif
Diésel	uds.	44.144 ▼ -9,1%		215.366 ▼ -11,2%	
	cuota	20,0% ▲ 0,6 p.p.		21,4% ▼ -0,4 p.p.	
Gasolina	uds.	93.376 ▼ -29,8%		402.680 ▼ -32,4%	
	cuota	42,4% ▼ -10,9 p.p.		40,1% ▼ -13,4 p.p.	
Gas	uds.	3.706 ▲ 73,1%		17.252 ▲ 29,4%	
	cuota	1,7% ▲ 0,8 p.p.		1,7% ▲ 0,5 p.p.	
HEV	uds.	58.017 ▲ 26,5%		271.830 ▲ 66,6%	
	cuota	26,3% ▲ 7,9 p.p.		27,1% ▲ 12,4 p.p.	
Electrificados	uds.	21.164 ▲ 6,0%		97.702 ▼ -1,2%	
	cuota	9,6% ▲ 1,6 p.p.		9,7% ▲ 0,8 p.p.	
BEV	uds.	9.771 ▼ -11,2%		48.903 ▼ -21,1%	
	cuota	4,4% ▲ 0,0 p.p.		4,9% ▼ -0,7 p.p.	
PHEV	uds.	11.393 ▲ 27,1%		48.799 ▲ 32,4%	
	cuota	5,2% ▲ 1,6 p.p.		4,9% ▲ 1,5 p.p.	
TOTAL		220.407 ▼ -11,7%		1.004.830 ▼ -9,7%	

3 Producción de turismos por fuente de energía

TURISMOS		Dato mensual		Acumulado	
		may.-25	var / dif	may.-25	var / dif
Diésel	uds.	7.174	▼ -35,1%	34.195	▼ -39,9%
	cuota	4,0%	▼ -1,3 p.p.	4,3%	▼ -2,0 p.p.
Gasolina	uds.	91.414	▼ -30,3%	393.883	▼ -32,7%
	cuota	51,3%	▼ -11,7 p.p.	49,0%	▼ -15,5 p.p.
Gas	uds.	3.693	▲ 85,1%	17.210	▲ 35,1%
	cuota	2,1%	▲ 1,1 p.p.	2,1%	▲ 0,7 p.p.
HEV	uds.	58.017	▲ 26,5%	271.830	▲ 66,6%
	cuota	32,5%	▲ 10,5 p.p.	33,8%	▲ 15,8 p.p.
Electrificados	uds.	18.062	▼ -2,1%	87.299	▼ -3,5%
	cuota	10,1%	▲ 1,3 p.p.	10,9%	▲ 0,9 p.p.
BEV	uds.	6.669	▼ -29,7%	38.500	▼ -28,2%
	cuota	3,7%	▼ -0,8 p.p.	4,8%	▼ -1,1 p.p.
PHEV	uds.	11.393	▲ 27,1%	48.799	▲ 32,4%
	cuota	6,4%	▲ 2,1 p.p.	6,1%	▲ 2,0 p.p.
TOTAL		178.360	▼ -14,5%	804.417	▼ -11,5%