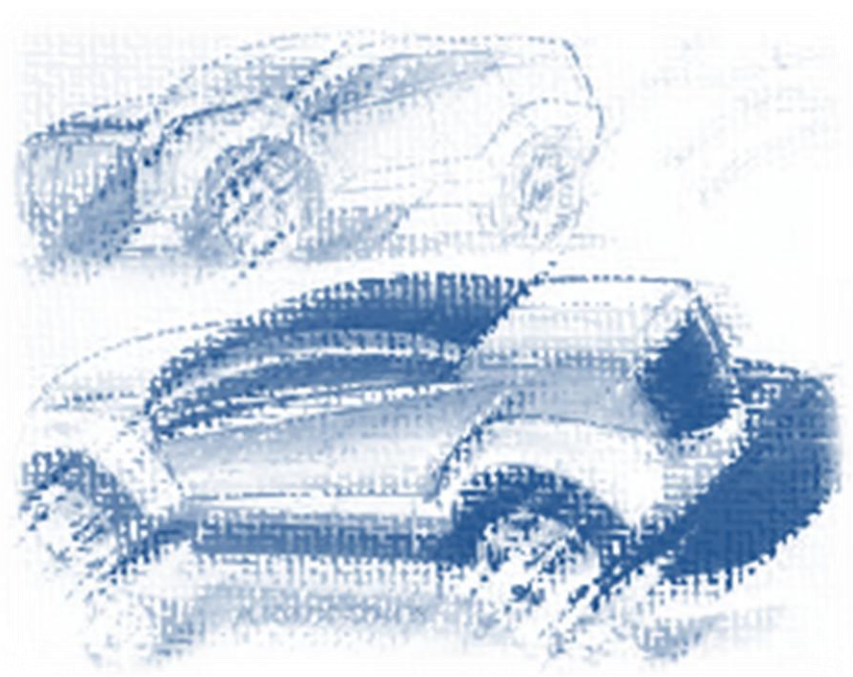




**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	884	700	26,29%	5.118	4.569	12,02%
Particular	708	517	36,94%	3.932	3.380	16,33%
Empresa	176	167	5,39%	1.180	1.151	2,52%
Rac	0	16	-100,00%	6	38	-84,21%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	223	25,23%	-10,44%	1.453	28,39%	-11,78%
Diesel	51	5,77%	-5,56%	287	5,61%	-38,41%
Resto	610	69,00%	53,65%	3.378	66,00%	37,54%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.738	1.348	28,93%	9.960	9.008	10,57%
Particular	1.499	1.082	38,54%	8.152	7.189	13,40%
Empresa	235	266	-11,65%	1.773	1.800	-1,50%
Rac	4	0	—	35	19	84,21%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	650	37,40%	19,93%	3.870	38,86%	-7,26%
Diesel	65	3,74%	-31,58%	361	3,62%	-47,68%
Resto	1.023	58,86%	43,88%	5.729	57,52%	38,21%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	770	609	26,44%	4.201	3.940	6,62%
Particular	601	459	30,94%	3.065	2.834	8,15%
Empresa	165	150	10,00%	1.107	1.087	1,84%
Rac	4	0	—	29	19	52,63%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	205	26,62%	-8,07%	1.227	29,21%	-26,31%
Diesel	34	4,42%	-43,33%	192	4,57%	-47,40%
Resto	531	68,96%	62,88%	2.782	66,22%	45,65%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.046	737	41,93%	6.125	4.850	26,29%
Particular	882	628	40,45%	5.110	3.975	28,55%
Empresa	163	109	49,54%	1.008	840	20,00%
Rac	1	0	—	7	35	-80,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	279	26,67%	9,41%	1.644	26,84%	-8,77%
Diesel	27	2,58%	-42,55%	192	3,13%	-49,61%
Resto	740	70,75%	70,11%	4.289	70,02%	60,82%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	515	434	18,66%	2.983	2.653	12,44%
Particular	448	346	29,48%	2.401	2.053	16,95%
Empresa	67	76	-11,84%	582	586	-0,68%
Rac	0	12	-100,00%	0	14	-100,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	144	27,96%	-8,86%	952	31,91%	-14,70%
Diesel	18	3,50%	-21,74%	134	4,49%	-42,24%
Resto	353	68,54%	39,53%	1.897	63,59%	45,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	508	426	19,25%	2.933	2.434	20,50%
Particular	400	362	10,50%	2.253	1.958	15,07%
Empresa	107	62	72,58%	676	471	43,52%
Rac	1	2	-50,00%	4	5	-20,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	126	24,80%	-14,29%	774	26,39%	-12,74%
Diesel	21	4,13%	-47,50%	161	5,49%	-26,82%
Resto	361	71,06%	51,05%	1.998	68,12%	50,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	2.872	2.045	40,44%	18.183	14.903	22,01%
Particular	1.746	1.473	18,53%	10.232	9.030	13,31%
Empresa	793	447	77,40%	5.361	4.171	28,53%
Rac	333	125	166,40%	2.590	1.702	52,17%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	900	31,34%	25,70%	5.330	29,31%	-8,31%
Diesel	71	2,47%	-45,38%	513	2,82%	-47,00%
Resto	1.901	66,19%	58,55%	12.340	67,87%	51,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	2.250	1.894	18,80%	12.985	11.888	9,23%
Particular	1.893	1.447	30,82%	10.131	8.920	13,58%
Empresa	356	419	-15,04%	2.820	2.822	-0,07%
Rac	1	28	-96,43%	34	146	-76,71%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	744	33,07%	-4,25%	4.384	33,76%	-13,58%
Diesel	85	3,78%	-33,07%	568	4,37%	-40,83%
Resto	1.421	63,16%	43,54%	8.033	61,86%	37,20%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	ALMERIA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	11	1000,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	ALPINE	0	--	2	--
ANDALUCIA	ALMERIA	AUDI	23	-17,86%	149	-11,31%
ANDALUCIA	ALMERIA	BENTLEY	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BESTUNE	1	--	2	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BMW	52	48,57%	288	-2,37%
ANDALUCIA	ALMERIA	BYD	21	--	77	862,50%
ANDALUCIA	ALMERIA	CITROEN	24	-4,00%	176	7,32%
ANDALUCIA	ALMERIA	CUPRA	23	130,00%	91	16,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	DACIA	70	70,73%	388	-2,02%
ANDALUCIA	ALMERIA	DFSK	2	--	10	233,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	DONGFENG	1	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	DS	1	-66,67%	2	-81,82%
ANDALUCIA	ALMERIA	EBRO	18	--	74	--
ANDALUCIA	ALMERIA	EVO	0	--	3	200,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	FIAT	2	0,00%	17	41,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	FORD	22	-24,14%	112	-34,88%
ANDALUCIA	ALMERIA	HONDA	2	0,00%	5	-28,57%
ANDALUCIA	ALMERIA	HYUNDAI	51	4,08%	314	1,95%
ANDALUCIA	ALMERIA	JAECOO	27	--	104	--
ANDALUCIA	ALMERIA	JEEP	7	600,00%	31	210,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	KGM	4	300,00%	16	100,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	KIA	56	64,71%	294	18,07%
ANDALUCIA	ALMERIA	LANCIA	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	LAND ROVER	1	-50,00%	6	-68,42%
ANDALUCIA	ALMERIA	LEAPMOTOR	0	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	LEXUS	4	33,33%	16	45,45%
ANDALUCIA	ALMERIA	LIVAN	0	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	LYNK&CO	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	MASERATI	0	--	3	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MAZDA	9	-30,77%	110	18,28%
ANDALUCIA	ALMERIA	MERCEDES	49	13,95%	319	13,93%
ANDALUCIA	ALMERIA	MG	48	33,33%	266	49,44%
ANDALUCIA	ALMERIA	MINI	11	175,00%	54	20,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MITSUBISHI	5	-44,44%	39	-18,75%
ANDALUCIA	ALMERIA	NISSAN	21	-27,59%	153	-15,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	OMODA	21	50,00%	103	114,58%
ANDALUCIA	ALMERIA	OPEL	10	100,00%	26	-42,22%
ANDALUCIA	ALMERIA	PEUGEOT	14	-48,15%	115	-7,26%
ANDALUCIA	ALMERIA	PORSCHE	4	300,00%	12	-14,29%
ANDALUCIA	ALMERIA	RENAULT	43	7,50%	312	6,48%
ANDALUCIA	ALMERIA	SEAT	53	32,50%	326	15,19%
ANDALUCIA	ALMERIA	SKODA	36	12,50%	157	3,97%
ANDALUCIA	ALMERIA	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	SUBARU	0	--	1	-80,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	SUZUKI	1	-80,00%	22	-46,34%
ANDALUCIA	ALMERIA	SWM	0	--	4	--
ANDALUCIA	ALMERIA	TESLA	2	-33,33%	47	-2,08%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOYOTA	98	30,67%	551	16,99%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLKSWAGEN	36	-18,18%	231	8,45%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLVO	11	-21,43%	67	-18,29%
ANDALUCIA	ALMERIA	XPENG	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	TOTAL MERCADO	884	26,29%	5118	12,02%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	CADIZ	ALFA ROMEO	1	--	6	50,00%
ANDALUCIA	CADIZ	ASTON MARTIN	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	AUDI	50	28,21%	318	19,55%
ANDALUCIA	CADIZ	BMW	33	3,13%	209	18,75%
ANDALUCIA	CADIZ	BYD	22	450,00%	122	1120,00%
ANDALUCIA	CADIZ	CITROEN	46	58,62%	266	-14,19%
ANDALUCIA	CADIZ	CUPRA	23	64,29%	128	40,66%
ANDALUCIA	CADIZ	DACIA	162	37,29%	938	13,01%
ANDALUCIA	CADIZ	DFSK	5	150,00%	16	128,57%
ANDALUCIA	CADIZ	DS	0	-100,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	CADIZ	EBRO	35	--	114	--
ANDALUCIA	CADIZ	EVO	2	100,00%	2	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	FERRARI	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	FIAT	7	-30,00%	37	-63,00%
ANDALUCIA	CADIZ	FORD	22	83,33%	143	2,88%
ANDALUCIA	CADIZ	HONDA	4	-66,67%	50	47,06%
ANDALUCIA	CADIZ	HYUNDAI	118	37,21%	622	10,09%
ANDALUCIA	CADIZ	JAECOO	30	--	119	--
ANDALUCIA	CADIZ	JAGUAR	0	--	3	--
ANDALUCIA	CADIZ	JEEP	5	-70,59%	80	11,11%
ANDALUCIA	CADIZ	KGM	5	400,00%	31	24,00%
ANDALUCIA	CADIZ	KIA	73	2,82%	441	-6,96%
ANDALUCIA	CADIZ	LAND ROVER	4	33,33%	20	-20,00%
ANDALUCIA	CADIZ	LEAPMOTOR	2	--	4	--
ANDALUCIA	CADIZ	LEXUS	12	9,09%	72	14,29%
ANDALUCIA	CADIZ	LYNK&CO	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	MASERATI	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	MAZDA	24	-4,00%	225	24,31%
ANDALUCIA	CADIZ	MERCEDES	64	-30,43%	363	-11,46%
ANDALUCIA	CADIZ	MG	74	7,25%	560	17,65%
ANDALUCIA	CADIZ	MINI	4	-33,33%	47	4,44%
ANDALUCIA	CADIZ	MITSUBISHI	11	266,67%	73	10,61%
ANDALUCIA	CADIZ	MOKE INTERNATIONAL	1	--	4	-33,33%
ANDALUCIA	CADIZ	NISSAN	61	-3,17%	381	15,81%
ANDALUCIA	CADIZ	OMODA	28	47,37%	140	154,55%
ANDALUCIA	CADIZ	OPEL	34	209,09%	144	34,58%
ANDALUCIA	CADIZ	PEUGEOT	72	18,03%	343	-29,71%
ANDALUCIA	CADIZ	POLESTAR	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	PORSCHE	2	--	19	5,56%
ANDALUCIA	CADIZ	RENAULT	134	31,37%	707	10,64%
ANDALUCIA	CADIZ	SEAT	127	36,56%	668	3,89%
ANDALUCIA	CADIZ	SERES	1	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	SKODA	100	49,25%	484	26,37%
ANDALUCIA	CADIZ	SMART	1	-50,00%	3	-66,67%
ANDALUCIA	CADIZ	SUBARU	2	--	22	120,00%
ANDALUCIA	CADIZ	SUZUKI	6	-50,00%	55	-44,44%
ANDALUCIA	CADIZ	SWM	2	--	9	--
ANDALUCIA	CADIZ	TESLA	5	-44,44%	86	-19,63%
ANDALUCIA	CADIZ	TOYOTA	167	16,78%	1006	2,65%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLKSWAGEN	139	51,09%	771	19,35%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLVO	18	20,00%	101	-12,17%
ANDALUCIA	CADIZ	TOTAL MERCADO	1738	28,93%	9960	10,57%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	CORDOBA	ABARTH	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	ALFA ROMEO	2	100,00%	2	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	AUDI	17	0,00%	123	-2,38%
ANDALUCIA	CORDOBA	BESTUNE	1	--	2	--
ANDALUCIA	CORDOBA	BMW	17	54,55%	133	0,76%
ANDALUCIA	CORDOBA	BYD	11	450,00%	58	1350,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	CITROEN	28	75,00%	163	2,52%
ANDALUCIA	CORDOBA	CUPRA	7	16,67%	48	29,73%
ANDALUCIA	CORDOBA	DACIA	72	41,18%	321	-2,73%
ANDALUCIA	CORDOBA	DFSK	1	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	DS	0	-100,00%	5	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	EBRO	35	--	97	--
ANDALUCIA	CORDOBA	EVO	1	-66,67%	9	-18,18%
ANDALUCIA	CORDOBA	FIAT	2	-33,33%	19	-38,71%
ANDALUCIA	CORDOBA	FORD	16	-23,81%	117	-10,69%
ANDALUCIA	CORDOBA	HONDA	0	-100,00%	4	-69,23%
ANDALUCIA	CORDOBA	HYUNDAI	49	-16,95%	249	-14,14%
ANDALUCIA	CORDOBA	JAECOO	12	--	65	--
ANDALUCIA	CORDOBA	JAGUAR	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	JEEP	1	-50,00%	18	-21,74%
ANDALUCIA	CORDOBA	KGM	4	300,00%	17	-39,29%
ANDALUCIA	CORDOBA	KIA	52	23,81%	232	-5,69%
ANDALUCIA	CORDOBA	LAND ROVER	5	66,67%	22	-8,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEAPMOTOR	4	--	14	--
ANDALUCIA	CORDOBA	LEXUS	8	-38,46%	27	50,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	LYNK&CO	0	--	6	--
ANDALUCIA	CORDOBA	MAZDA	14	55,56%	106	11,58%
ANDALUCIA	CORDOBA	MERCEDES	39	-13,33%	208	10,05%
ANDALUCIA	CORDOBA	MG	34	47,83%	190	21,79%
ANDALUCIA	CORDOBA	MINI	1	-80,00%	25	-7,41%
ANDALUCIA	CORDOBA	MITSUBISHI	8	166,67%	38	-9,52%
ANDALUCIA	CORDOBA	NISSAN	29	61,11%	145	2,84%
ANDALUCIA	CORDOBA	OMODA	8	-52,94%	56	21,74%
ANDALUCIA	CORDOBA	OPEL	8	300,00%	59	-3,28%
ANDALUCIA	CORDOBA	PEUGEOT	29	81,25%	193	24,52%
ANDALUCIA	CORDOBA	POLESTAR	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	PORSCHE	0	-100,00%	5	-50,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	RENAULT	52	26,83%	296	1,72%
ANDALUCIA	CORDOBA	SEAT	22	-40,54%	208	-20,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SKODA	28	47,37%	94	-22,31%
ANDALUCIA	CORDOBA	SMART	0	--	4	-33,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUBARU	2	-60,00%	18	80,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUZUKI	9	125,00%	33	32,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SWM	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	TESLA	3	--	43	86,96%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOYOTA	62	3,33%	363	-5,47%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLKSWAGEN	60	81,82%	280	42,86%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLVO	17	6,25%	75	-16,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	XPENG	0	--	6	--
ANDALUCIA	CORDOBA	TOTAL MERCADO	770	26,44%	4201	6,62%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	GRANADA	ABARTH	0	--	1	-50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ALFA ROMEO	0	--	1	-75,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ALPINE	2	--	7	250,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	AUDI	31	19,23%	152	-3,80%
ANDALUCIA	GRANADA	BMW	38	90,00%	202	8,60%
ANDALUCIA	GRANADA	BYD	28	--	107	2040,00%
ANDALUCIA	GRANADA	CITROEN	15	275,00%	113	71,21%
ANDALUCIA	GRANADA	CUPRA	29	93,33%	134	21,82%
ANDALUCIA	GRANADA	DACIA	93	47,62%	512	29,95%
ANDALUCIA	GRANADA	DFSK	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	DS	1	--	5	66,67%
ANDALUCIA	GRANADA	EBRO	17	--	56	--
ANDALUCIA	GRANADA	EVO	0	--	3	50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	FERRARI	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	FIAT	3	0,00%	31	-27,91%
ANDALUCIA	GRANADA	FORD	5	-44,44%	52	15,56%
ANDALUCIA	GRANADA	HONDA	6	0,00%	36	50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	HYUNDAI	82	18,84%	391	7,12%
ANDALUCIA	GRANADA	JAECOO	15	--	62	--
ANDALUCIA	GRANADA	JAGUAR	0	--	2	-50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	JEEP	2	-50,00%	19	-5,00%
ANDALUCIA	GRANADA	KGM	2	-33,33%	14	-12,50%
ANDALUCIA	GRANADA	KIA	65	10,17%	415	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	LAND ROVER	3	--	19	137,50%
ANDALUCIA	GRANADA	LEAPMOTOR	5	--	8	--
ANDALUCIA	GRANADA	LEXUS	10	11,11%	63	40,00%
ANDALUCIA	GRANADA	LYNK&CO	1	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	MASERATI	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	MAZDA	13	0,00%	137	53,93%
ANDALUCIA	GRANADA	MERCEDES	41	32,26%	246	28,13%
ANDALUCIA	GRANADA	MG	77	102,63%	438	69,77%
ANDALUCIA	GRANADA	MINI	3	0,00%	27	-25,00%
ANDALUCIA	GRANADA	MITSUBISHI	4	100,00%	25	-28,57%
ANDALUCIA	GRANADA	NISSAN	31	3000,00%	155	106,67%
ANDALUCIA	GRANADA	OMODA	28	250,00%	110	478,95%
ANDALUCIA	GRANADA	OPEL	9	200,00%	58	41,46%
ANDALUCIA	GRANADA	PEUGEOT	20	-23,08%	138	-30,30%
ANDALUCIA	GRANADA	POLESTAR	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	PORSCHE	1	--	12	-25,00%
ANDALUCIA	GRANADA	RENAULT	52	20,93%	336	25,37%
ANDALUCIA	GRANADA	SEAT	86	7,50%	566	18,16%
ANDALUCIA	GRANADA	SKODA	21	40,00%	114	-14,29%
ANDALUCIA	GRANADA	SUBARU	2	0,00%	9	12,50%
ANDALUCIA	GRANADA	SUZUKI	0	-100,00%	15	-60,53%
ANDALUCIA	GRANADA	SWM	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	TESLA	7	-22,22%	112	60,00%
ANDALUCIA	GRANADA	TOYOTA	117	13,59%	763	27,38%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLKSWAGEN	71	24,56%	386	12,87%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLVO	10	25,00%	63	110,00%
ANDALUCIA	GRANADA	XPENG	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	TOTAL MERCADO	1046	41,93%	6125	26,29%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	HUELVA	ALFA ROMEO	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	ALPINE	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	AUDI	11	-38,89%	91	-19,47%
ANDALUCIA	HUELVA	BMW	13	0,00%	88	-14,56%
ANDALUCIA	HUELVA	BYD	10	900,00%	34	325,00%
ANDALUCIA	HUELVA	CITROEN	8	60,00%	56	24,44%
ANDALUCIA	HUELVA	CUPRA	5	-44,44%	36	-7,69%
ANDALUCIA	HUELVA	DACIA	44	-15,38%	270	-2,53%
ANDALUCIA	HUELVA	DFSK	1	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	DS	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	EBRO	22	--	71	--
ANDALUCIA	HUELVA	FIAT	0	-100,00%	3	-62,50%
ANDALUCIA	HUELVA	FORD	16	-5,88%	90	8,43%
ANDALUCIA	HUELVA	HONDA	1	-50,00%	7	75,00%
ANDALUCIA	HUELVA	HYUNDAI	39	62,50%	223	11,50%
ANDALUCIA	HUELVA	JAECOO	15	--	33	--
ANDALUCIA	HUELVA	JEEP	1	-50,00%	12	140,00%
ANDALUCIA	HUELVA	KGM	2	100,00%	12	33,33%
ANDALUCIA	HUELVA	KIA	48	26,32%	249	9,21%
ANDALUCIA	HUELVA	LAND ROVER	3	50,00%	15	15,38%
ANDALUCIA	HUELVA	LEAPMOTOR	0	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	LEXUS	2	-75,00%	11	-26,67%
ANDALUCIA	HUELVA	LYNK&CO	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	MAZDA	7	-12,50%	66	29,41%
ANDALUCIA	HUELVA	MERCEDES	28	40,00%	142	24,56%
ANDALUCIA	HUELVA	MG	33	43,48%	223	42,04%
ANDALUCIA	HUELVA	MINI	2	100,00%	12	-14,29%
ANDALUCIA	HUELVA	MITSUBISHI	0	-100,00%	2	-50,00%
ANDALUCIA	HUELVA	NISSAN	6	-68,42%	72	-34,55%
ANDALUCIA	HUELVA	OMODA	6	100,00%	31	416,67%
ANDALUCIA	HUELVA	OPEL	2	100,00%	10	25,00%
ANDALUCIA	HUELVA	PEUGEOT	10	-68,75%	52	-46,39%
ANDALUCIA	HUELVA	PORSCHE	0	--	4	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	RENAULT	41	86,36%	277	26,48%
ANDALUCIA	HUELVA	SEAT	32	100,00%	163	18,12%
ANDALUCIA	HUELVA	SKODA	17	-22,73%	102	-19,05%
ANDALUCIA	HUELVA	SMART	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	SUBARU	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	SUZUKI	1	--	7	-30,00%
ANDALUCIA	HUELVA	SWM	1	--	8	700,00%
ANDALUCIA	HUELVA	TESLA	2	--	36	24,14%
ANDALUCIA	HUELVA	TOYOTA	51	30,77%	310	28,63%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLKSWAGEN	27	3,85%	124	-10,14%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLVO	8	33,33%	31	-8,82%
ANDALUCIA	HUELVA	XPENG	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	TOTAL MERCADO	515	18,66%	2983	12,44%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	JAEN	AUDI	12	9,09%	101	26,25%
ANDALUCIA	JAEN	BESTUNE	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	BMW	13	62,50%	106	27,71%
ANDALUCIA	JAEN	BYD	29	--	70	6900,00%
ANDALUCIA	JAEN	CITROEN	17	54,55%	140	122,22%
ANDALUCIA	JAEN	CUPRA	9	50,00%	46	35,29%
ANDALUCIA	JAEN	DACIA	35	-5,41%	238	24,61%
ANDALUCIA	JAEN	DFSK	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	DS	0	-100,00%	1	-66,67%
ANDALUCIA	JAEN	EBRO	9	--	26	--
ANDALUCIA	JAEN	EVO	6	200,00%	32	1500,00%
ANDALUCIA	JAEN	FIAT	3	200,00%	21	-32,26%
ANDALUCIA	JAEN	FORD	6	20,00%	56	-5,08%
ANDALUCIA	JAEN	HONDA	1	0,00%	2	-75,00%
ANDALUCIA	JAEN	HYUNDAI	20	-62,26%	131	-42,04%
ANDALUCIA	JAEN	INEOS	0	--	12	1100,00%
ANDALUCIA	JAEN	JAECOO	4	--	31	--
ANDALUCIA	JAEN	JEEP	6	-53,85%	21	-36,36%
ANDALUCIA	JAEN	KGM	3	-25,00%	17	21,43%
ANDALUCIA	JAEN	KIA	30	3,45%	164	-8,38%
ANDALUCIA	JAEN	LAND ROVER	1	-50,00%	4	-42,86%
ANDALUCIA	JAEN	LEAPMOTOR	5	--	15	--
ANDALUCIA	JAEN	LEXUS	4	300,00%	16	33,33%
ANDALUCIA	JAEN	LIVAN	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	MAZDA	8	-11,11%	75	20,97%
ANDALUCIA	JAEN	MERCEDES	36	2,86%	133	-0,75%
ANDALUCIA	JAEN	MG	24	71,43%	157	58,59%
ANDALUCIA	JAEN	MINI	3	200,00%	21	40,00%
ANDALUCIA	JAEN	MITSUBISHI	6	50,00%	35	169,23%
ANDALUCIA	JAEN	NISSAN	4	0,00%	53	-1,85%
ANDALUCIA	JAEN	OMODA	10	-33,33%	70	34,62%
ANDALUCIA	JAEN	OPEL	2	-50,00%	31	10,71%
ANDALUCIA	JAEN	PEUGEOT	19	72,73%	88	31,34%
ANDALUCIA	JAEN	POLESTAR	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	PORSCHE	1	0,00%	5	25,00%
ANDALUCIA	JAEN	RENAULT	28	12,00%	171	-2,84%
ANDALUCIA	JAEN	SEAT	38	40,74%	166	30,71%
ANDALUCIA	JAEN	SKODA	23	228,57%	100	92,31%
ANDALUCIA	JAEN	SUBARU	2	--	10	150,00%
ANDALUCIA	JAEN	SUZUKI	0	-100,00%	7	-50,00%
ANDALUCIA	JAEN	SWM	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	TESLA	3	200,00%	33	3,13%
ANDALUCIA	JAEN	TOYOTA	44	-13,73%	295	-2,32%
ANDALUCIA	JAEN	VOLKSWAGEN	38	58,33%	181	29,29%
ANDALUCIA	JAEN	VOLVO	6	20,00%	42	55,56%
ANDALUCIA	JAEN	XPENG	0	--	5	--
ANDALUCIA	JAEN	TOTAL MERCADO	508	19,25%	2933	20,50%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025

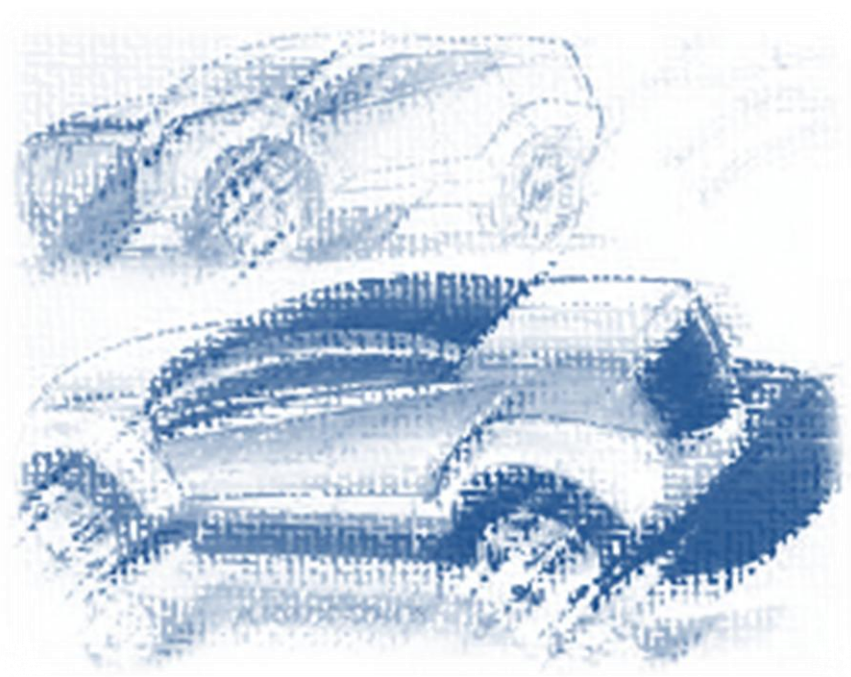

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	ALFA ROMEO	5	--	13	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ALPINE	1	0,00%	11	1000,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ASTON MARTIN	0	-100,00%	2	-50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	AUDI	92	55,93%	435	29,46%
ANDALUCIA	MALAGA	BENTLEY	4	300,00%	19	46,15%
ANDALUCIA	MALAGA	BMW	137	120,97%	971	-4,80%
ANDALUCIA	MALAGA	BYD	67	318,75%	398	485,29%
ANDALUCIA	MALAGA	CITROEN	132	-9,59%	919	21,08%
ANDALUCIA	MALAGA	CUPRA	36	80,00%	203	34,44%
ANDALUCIA	MALAGA	DACIA	217	43,71%	1322	19,42%
ANDALUCIA	MALAGA	DFSK	0	-100,00%	1	-66,67%
ANDALUCIA	MALAGA	DONGFENG	3	--	16	--
ANDALUCIA	MALAGA	DS	2	--	8	700,00%
ANDALUCIA	MALAGA	EBRO	34	--	102	--
ANDALUCIA	MALAGA	EVO	2	-81,82%	5	-61,54%
ANDALUCIA	MALAGA	FERRARI	3	50,00%	12	200,00%
ANDALUCIA	MALAGA	FIAT	35	150,00%	219	-23,96%
ANDALUCIA	MALAGA	FORD	54	5,88%	417	20,87%
ANDALUCIA	MALAGA	HONDA	13	8,33%	112	13,13%
ANDALUCIA	MALAGA	HYUNDAI	167	62,14%	651	-0,15%
ANDALUCIA	MALAGA	INEOS	3	--	8	700,00%
ANDALUCIA	MALAGA	JAECOO	21	--	99	--
ANDALUCIA	MALAGA	JAGUAR	0	-100,00%	3	-72,73%
ANDALUCIA	MALAGA	JEEP	15	-11,76%	74	-17,78%
ANDALUCIA	MALAGA	KGM	3	-66,67%	51	70,00%
ANDALUCIA	MALAGA	KIA	172	5,52%	1063	28,85%
ANDALUCIA	MALAGA	LAMBORGHINI	0	--	3	50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	LANCIA	0	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	LAND ROVER	11	-15,38%	121	1,68%
ANDALUCIA	MALAGA	LEAPMOTOR	6	--	22	--
ANDALUCIA	MALAGA	LEXUS	15	-40,00%	247	37,22%
ANDALUCIA	MALAGA	LYNK&CO	3	--	5	-90,00%
ANDALUCIA	MALAGA	MASERATI	0	--	13	160,00%
ANDALUCIA	MALAGA	MAXUS	1	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	MAZDA	25	-28,57%	289	22,98%
ANDALUCIA	MALAGA	MERCEDES	90	-21,74%	729	3,70%
ANDALUCIA	MALAGA	MG	101	14,77%	749	33,04%
ANDALUCIA	MALAGA	MINI	31	47,62%	205	0,49%
ANDALUCIA	MALAGA	MITSUBISHI	8	700,00%	59	-9,23%
ANDALUCIA	MALAGA	NISSAN	91	54,24%	606	16,76%
ANDALUCIA	MALAGA	OMODA	36	44,00%	137	95,71%
ANDALUCIA	MALAGA	OPEL	26	116,67%	146	0,69%
ANDALUCIA	MALAGA	PEUGEOT	71	-13,41%	533	-19,00%
ANDALUCIA	MALAGA	POLESTAR	0	--	10	--
ANDALUCIA	MALAGA	PORSCHE	16	14,29%	124	-23,46%
ANDALUCIA	MALAGA	RENAULT	139	21,93%	1605	61,31%
ANDALUCIA	MALAGA	ROLLS ROYCE	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	SEAT	447	275,63%	1593	52,73%
ANDALUCIA	MALAGA	SERES	0	-100,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SKODA	78	25,81%	441	-0,68%
ANDALUCIA	MALAGA	SMART	3	--	6	-66,67%
ANDALUCIA	MALAGA	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	SUBARU	2	0,00%	11	-8,33%
ANDALUCIA	MALAGA	SUZUKI	6	-40,00%	213	18,99%
ANDALUCIA	MALAGA	SWM	6	--	6	100,00%
ANDALUCIA	MALAGA	TESLA	18	-25,00%	407	28,39%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Julio 2025**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	TOYOTA	282	27,60%	1692	10,23%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLKSWAGEN	118	-3,28%	865	48,37%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLVO	23	-39,47%	191	-22,36%
ANDALUCIA	MALAGA	XPENG	1	--	15	--
ANDALUCIA	MALAGA	TOTAL MERCADO	2872	40,44%	18183	22,01%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	SEVILLA	ABARTH	0	-100,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	ALFA ROMEO	3	50,00%	16	77,78%
ANDALUCIA	SEVILLA	ALPINE	0	--	5	--
ANDALUCIA	SEVILLA	APAL	1	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	AUDI	53	-3,64%	262	-2,96%
ANDALUCIA	SEVILLA	BESTUNE	0	--	2	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BMW	61	41,86%	375	5,34%
ANDALUCIA	SEVILLA	BYD	43	330,00%	266	454,17%
ANDALUCIA	SEVILLA	CITROEN	60	39,53%	346	61,68%
ANDALUCIA	SEVILLA	CUPRA	19	18,75%	102	-7,27%
ANDALUCIA	SEVILLA	DACIA	158	11,27%	1040	12,31%
ANDALUCIA	SEVILLA	DFSK	3	0,00%	6	20,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	DONGFENG	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	DS	1	0,00%	7	16,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	EBRO	49	--	130	--
ANDALUCIA	SEVILLA	EVO	1	--	6	50,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	FIAT	3	-72,73%	48	-75,38%
ANDALUCIA	SEVILLA	FORD	27	-15,63%	189	-14,48%
ANDALUCIA	SEVILLA	HONDA	14	16,67%	70	12,90%
ANDALUCIA	SEVILLA	HYUNDAI	127	24,51%	736	4,99%
ANDALUCIA	SEVILLA	INEOS	2	--	2	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	JAECOO	37	--	163	--
ANDALUCIA	SEVILLA	JAGUAR	0	--	6	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	JEEP	11	-54,17%	118	-4,84%
ANDALUCIA	SEVILLA	KGM	0	-100,00%	36	-23,40%
ANDALUCIA	SEVILLA	KIA	120	-13,04%	683	4,59%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAND ROVER	7	40,00%	47	38,24%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEAPMOTOR	11	--	21	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LEXUS	18	-14,29%	120	10,09%
ANDALUCIA	SEVILLA	LIVAN	4	--	17	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LYNK&CO	6	--	20	--
ANDALUCIA	SEVILLA	MASERATI	1	--	8	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	MAZDA	23	-37,84%	232	-25,16%
ANDALUCIA	SEVILLA	MERCEDES	77	-10,47%	570	-11,08%
ANDALUCIA	SEVILLA	MG	153	35,40%	949	38,95%
ANDALUCIA	SEVILLA	MINI	12	100,00%	90	13,92%
ANDALUCIA	SEVILLA	MITSUBISHI	4	0,00%	20	-48,72%
ANDALUCIA	SEVILLA	NISSAN	50	6,38%	260	-6,47%
ANDALUCIA	SEVILLA	OMODA	33	22,22%	185	79,61%
ANDALUCIA	SEVILLA	OPEL	45	55,17%	219	-3,95%
ANDALUCIA	SEVILLA	PEUGEOT	84	0,00%	452	-24,92%
ANDALUCIA	SEVILLA	POLESTAR	0	-100,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	PORSCHE	8	166,67%	58	23,40%
ANDALUCIA	SEVILLA	RENAULT	137	-26,74%	963	14,92%
ANDALUCIA	SEVILLA	SEAT	155	39,64%	799	-5,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	SERES	1	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	SKODA	73	19,67%	367	1,10%
ANDALUCIA	SEVILLA	SMART	0	-100,00%	3	-66,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUBARU	3	0,00%	20	5,26%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUZUKI	3	-70,00%	31	-52,31%
ANDALUCIA	SEVILLA	SWM	7	--	36	1700,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	TESLA	12	-7,69%	201	12,92%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOYOTA	260	14,54%	1448	-4,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLKSWAGEN	234	78,63%	1045	52,55%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLVO	35	-14,63%	181	-25,51%
ANDALUCIA	SEVILLA	XPENG	1	--	4	--
ANDALUCIA	SEVILLA	TOTAL MERCADO	2250	18,80%	12985	9,23%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ARAGÓN



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

HUESCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huesca

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	300	280	7,14%	1.784	1.617	10,33%
Particular	229	200	14,50%	1.268	1.058	19,85%
Empresa	70	79	-11,39%	495	547	-9,51%
Rac	1	1	0,00%	21	12	75,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	77	25,67%	-30,63%	494	27,69%	-20,58%
Diesel	14	4,67%	-64,10%	98	5,49%	-49,74%
Resto	209	69,67%	60,77%	1.192	66,82%	49,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TERUEL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Teruel

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	123	107	14,95%	785	738	6,37%
Particular	96	74	29,73%	577	497	16,10%
Empresa	27	33	-18,18%	207	241	-14,11%
Rac	0	0	--	1	0	--

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	38	30,89%	15,15%	225	28,66%	-10,71%
Diesel	3	2,44%	-70,00%	24	3,06%	-68,83%
Resto	82	66,67%	28,13%	536	68,28%	31,05%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZARAGOZA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zaragoza

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.205	1.017	18,49%	7.024	7.420	-5,34%
Particular	867	718	20,75%	5.065	4.454	13,72%
Empresa	337	299	12,71%	1.944	2.562	-24,12%
Rac	1	0	-	15	404	-96,29%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	286	23,73%	-33,49%	1.851	26,35%	-36,70%
Diesel	75	6,22%	0,00%	353	5,03%	-53,37%
Resto	844	70,04%	64,84%	4.820	68,62%	28,91%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025

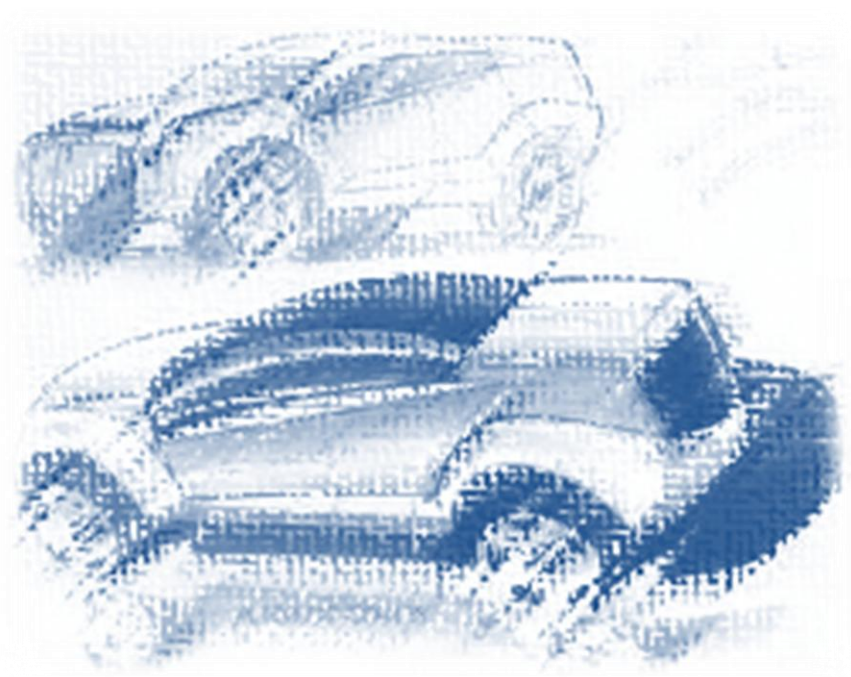

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ARAGON	HUESCA	AUDI	8	-20,00%	65	-10,96%
ARAGON	HUESCA	BESTUNE	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	BMW	7	0,00%	60	9,09%
ARAGON	HUESCA	BYD	7	--	14	600,00%
ARAGON	HUESCA	CITROEN	9	0,00%	63	3,28%
ARAGON	HUESCA	CUPRA	9	50,00%	51	82,14%
ARAGON	HUESCA	DACIA	35	-7,89%	195	13,37%
ARAGON	HUESCA	DS	1	--	2	0,00%
ARAGON	HUESCA	EBRO	9	--	21	--
ARAGON	HUESCA	FERRARI	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	FIAT	0	-100,00%	2	-84,62%
ARAGON	HUESCA	FORD	2	-50,00%	13	-38,10%
ARAGON	HUESCA	HONDA	2	100,00%	4	-20,00%
ARAGON	HUESCA	HYUNDAI	15	114,29%	87	14,47%
ARAGON	HUESCA	JAECOO	4	--	30	--
ARAGON	HUESCA	JAGUAR	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	JEEP	1	-66,67%	13	8,33%
ARAGON	HUESCA	KGM	7	133,33%	23	0,00%
ARAGON	HUESCA	KIA	27	42,11%	123	5,13%
ARAGON	HUESCA	LAND ROVER	1	0,00%	2	0,00%
ARAGON	HUESCA	LEXUS	2	100,00%	10	150,00%
ARAGON	HUESCA	MAZDA	3	-62,50%	49	-9,26%
ARAGON	HUESCA	MERCEDES	9	-30,77%	78	-13,33%
ARAGON	HUESCA	MG	14	55,56%	79	46,30%
ARAGON	HUESCA	MINI	2	100,00%	3	-25,00%
ARAGON	HUESCA	MITSUBISHI	1	--	6	0,00%
ARAGON	HUESCA	NISSAN	6	20,00%	38	46,15%
ARAGON	HUESCA	OMODA	9	-18,18%	44	76,00%
ARAGON	HUESCA	OPEL	2	-33,33%	15	-16,67%
ARAGON	HUESCA	PEUGEOT	3	-25,00%	29	3,57%
ARAGON	HUESCA	PORSCHE	0	--	2	-60,00%
ARAGON	HUESCA	RENAULT	23	0,00%	162	20,90%
ARAGON	HUESCA	SEAT	21	-12,50%	134	-12,99%
ARAGON	HUESCA	SKODA	12	20,00%	84	44,83%
ARAGON	HUESCA	SUBARU	1	0,00%	11	22,22%
ARAGON	HUESCA	SUZUKI	1	-75,00%	13	-50,00%
ARAGON	HUESCA	SWM	0	--	5	--
ARAGON	HUESCA	TESLA	2	--	14	0,00%
ARAGON	HUESCA	TOYOTA	17	-10,53%	119	0,85%
ARAGON	HUESCA	VOLKSWAGEN	24	-22,58%	101	-9,01%
ARAGON	HUESCA	VOLVO	4	33,33%	16	-5,88%
ARAGON	HUESCA	XPENG	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	TOTAL MERCADO	300	7,14%	1784	10,33%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ARAGON	TERUEL	AUDI	2	-71,43%	25	19,05%
ARAGON	TERUEL	BESTUNE	1	--	1	--
ARAGON	TERUEL	BMW	3	-57,14%	35	-22,22%
ARAGON	TERUEL	BYD	2	--	10	--
ARAGON	TERUEL	CITROEN	1	-66,67%	12	20,00%
ARAGON	TERUEL	CUPRA	5	66,67%	29	16,00%
ARAGON	TERUEL	DACIA	15	87,50%	75	-9,64%
ARAGON	TERUEL	EBRO	1	--	2	--
ARAGON	TERUEL	FERRARI	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	FIAT	0	--	2	--
ARAGON	TERUEL	FORD	1	-66,67%	6	20,00%
ARAGON	TERUEL	HONDA	0	--	1	-50,00%
ARAGON	TERUEL	HYUNDAI	4	-20,00%	50	28,21%
ARAGON	TERUEL	INEOS	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	JAECOO	2	--	8	--
ARAGON	TERUEL	JEEP	2	100,00%	3	200,00%
ARAGON	TERUEL	KGM	1	0,00%	10	0,00%
ARAGON	TERUEL	KIA	7	-22,22%	40	-14,89%
ARAGON	TERUEL	LAND ROVER	0	--	2	--
ARAGON	TERUEL	LEXUS	0	--	4	300,00%
ARAGON	TERUEL	MAZDA	5	0,00%	32	-3,03%
ARAGON	TERUEL	MERCEDES	8	0,00%	33	-26,67%
ARAGON	TERUEL	MG	8	166,67%	38	171,43%
ARAGON	TERUEL	MINI	0	--	5	-37,50%
ARAGON	TERUEL	MITSUBISHI	0	--	4	100,00%
ARAGON	TERUEL	NISSAN	4	33,33%	19	-29,63%
ARAGON	TERUEL	OMODA	4	--	12	1100,00%
ARAGON	TERUEL	OPEL	0	-100,00%	1	-83,33%
ARAGON	TERUEL	PEUGEOT	1	0,00%	22	4,76%
ARAGON	TERUEL	PORSCHE	2	--	3	--
ARAGON	TERUEL	RENAULT	6	-45,45%	71	0,00%
ARAGON	TERUEL	SEAT	9	12,50%	53	-23,19%
ARAGON	TERUEL	SKODA	4	-20,00%	21	-8,70%
ARAGON	TERUEL	SUBARU	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	SUZUKI	1	0,00%	16	-30,43%
ARAGON	TERUEL	TESLA	1	--	9	80,00%
ARAGON	TERUEL	TOYOTA	12	33,33%	70	2,94%
ARAGON	TERUEL	VOLKSWAGEN	11	266,67%	54	92,86%
ARAGON	TERUEL	VOLVO	0	-100,00%	4	0,00%
ARAGON	TERUEL	TOTAL MERCADO	123	14,95%	785	6,37%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ARAGON	ZARAGOZA	ALFA ROMEO	0	--	4	-87,88%
ARAGON	ZARAGOZA	AUDI	53	29,27%	277	6,54%
ARAGON	ZARAGOZA	BENTLEY	0	-100,00%	1	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	BESTUNE	14	--	29	--
ARAGON	ZARAGOZA	BMW	79	192,59%	342	43,10%
ARAGON	ZARAGOZA	BYD	51	5000,00%	164	1722,22%
ARAGON	ZARAGOZA	CITROEN	21	31,25%	228	8,57%
ARAGON	ZARAGOZA	CUPRA	29	190,00%	139	65,48%
ARAGON	ZARAGOZA	DACIA	72	41,18%	400	8,11%
ARAGON	ZARAGOZA	DFSK	1	--	2	--
ARAGON	ZARAGOZA	DONGFENG	0	--	6	--
ARAGON	ZARAGOZA	DS	3	200,00%	12	-88,35%
ARAGON	ZARAGOZA	EBRO	29	--	74	--
ARAGON	ZARAGOZA	EVO	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	FIAT	2	0,00%	21	-87,65%
ARAGON	ZARAGOZA	FORD	2	-50,00%	39	-32,76%
ARAGON	ZARAGOZA	HONDA	11	-8,33%	69	32,69%
ARAGON	ZARAGOZA	HYUNDAI	84	18,31%	503	11,28%
ARAGON	ZARAGOZA	JAECOO	20	--	70	--
ARAGON	ZARAGOZA	JAGUAR	0	--	2	-71,43%
ARAGON	ZARAGOZA	JEEP	2	-60,00%	15	-96,45%
ARAGON	ZARAGOZA	KGM	7	0,00%	31	-8,82%
ARAGON	ZARAGOZA	KIA	76	-20,83%	507	-14,93%
ARAGON	ZARAGOZA	LANCIA	1	--	2	--
ARAGON	ZARAGOZA	LAND ROVER	1	-50,00%	10	-44,44%
ARAGON	ZARAGOZA	LEAPMOTOR	8	--	27	--
ARAGON	ZARAGOZA	LEXUS	18	-5,26%	107	9,18%
ARAGON	ZARAGOZA	LYNK&CO	1	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	MASERATI	1	--	5	150,00%
ARAGON	ZARAGOZA	MAZDA	19	-5,00%	175	19,05%
ARAGON	ZARAGOZA	MERCEDES	42	-27,59%	329	6,47%
ARAGON	ZARAGOZA	MG	85	30,77%	502	42,61%
ARAGON	ZARAGOZA	MINI	4	300,00%	41	13,89%
ARAGON	ZARAGOZA	MITSUBISHI	8	300,00%	40	14,29%
ARAGON	ZARAGOZA	NISSAN	23	-14,81%	184	-8,00%
ARAGON	ZARAGOZA	OMODA	25	-3,85%	121	15,24%
ARAGON	ZARAGOZA	OPEL	17	-51,43%	101	-54,30%
ARAGON	ZARAGOZA	PEUGEOT	39	14,71%	293	-15,32%
ARAGON	ZARAGOZA	POLESTAR	0	--	3	--
ARAGON	ZARAGOZA	PORSCHE	4	-42,86%	48	4,35%
ARAGON	ZARAGOZA	RENAULT	52	92,59%	301	17,12%
ARAGON	ZARAGOZA	SEAT	62	-4,62%	332	-5,14%
ARAGON	ZARAGOZA	SKODA	29	-68,13%	191	-59,19%
ARAGON	ZARAGOZA	SMART	1	0,00%	3	-62,50%
ARAGON	ZARAGOZA	SUBARU	4	--	14	7,69%
ARAGON	ZARAGOZA	SUZUKI	10	42,86%	49	-37,18%
ARAGON	ZARAGOZA	SWM	1	--	2	--
ARAGON	ZARAGOZA	TESLA	3	-40,00%	63	-27,59%
ARAGON	ZARAGOZA	TOYOTA	110	25,00%	663	1,38%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLKSWAGEN	60	-20,00%	365	5,19%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLVO	20	17,65%	103	-20,77%
ARAGON	ZARAGOZA	VOYAH	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	XPENG	1	--	11	--
ARAGON	ZARAGOZA	YUDO	0	--	1	-50,00%
ARAGON	ZARAGOZA	TOTAL MERCADO	1205	18,49%	7024	-5,34%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ASTURIAS



JULIO 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los prestamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

ASTURIAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Asturias

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.512	1.091	38,59%	7.891	6.673	18,25%
Particular	711	615	15,61%	4.513	4.166	8,33%
Empresa	563	341	65,10%	2.955	2.345	26,01%
Rac	238	135	76,30%	423	162	161,11%

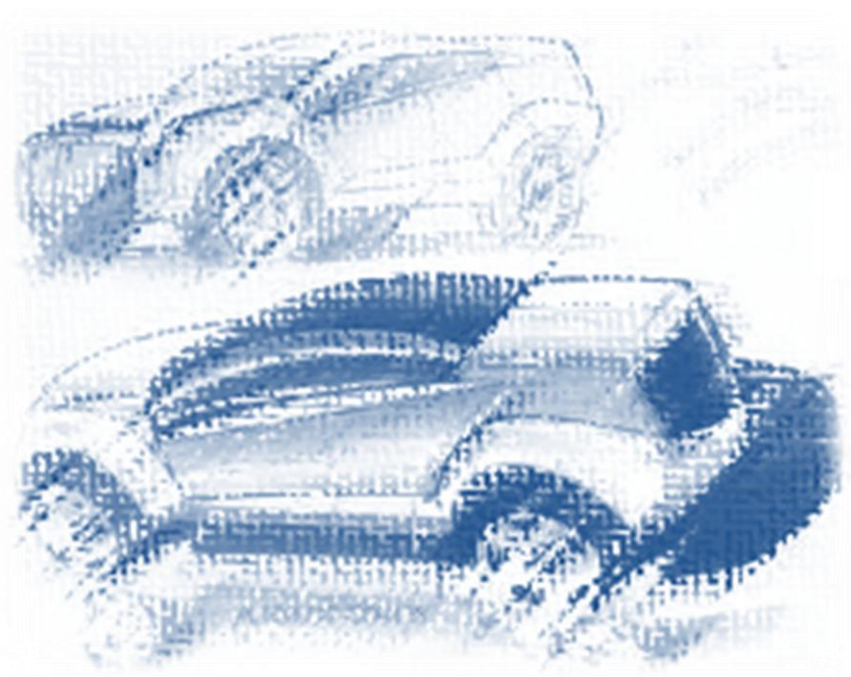
Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	551	36,44%	84,28%	1.950	24,71%	-7,14%
Diesel	63	4,17%	-11,27%	566	7,17%	-4,55%
Resto	898	59,39%	24,55%	5.375	68,12%	35,05%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ASTURIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ASTURIAS	ASTURIAS	ALPINE	1	--	9	800,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	AUDI	23	-25,81%	244	-8,27%
ASTURIAS	ASTURIAS	BMW	47	62,07%	321	-23,39%
ASTURIAS	ASTURIAS	BYD	34	1600,00%	158	3060,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	CITROEN	55	139,13%	357	37,31%
ASTURIAS	ASTURIAS	CUPRA	16	100,00%	84	-48,47%
ASTURIAS	ASTURIAS	DACIA	77	5,48%	541	6,92%
ASTURIAS	ASTURIAS	DFSK	2	100,00%	2	-60,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	DS	0	--	3	-57,14%
ASTURIAS	ASTURIAS	EBRO	20	--	57	--
ASTURIAS	ASTURIAS	EVO	2	--	26	2500,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	FIAT	9	125,00%	25	-44,44%
ASTURIAS	ASTURIAS	FORD	10	-65,52%	131	-28,42%
ASTURIAS	ASTURIAS	HONDA	7	-41,67%	66	-2,94%
ASTURIAS	ASTURIAS	HYUNDAI	275	31,58%	1142	87,83%
ASTURIAS	ASTURIAS	JAECOO	5	--	73	--
ASTURIAS	ASTURIAS	JEEP	4	0,00%	26	-7,14%
ASTURIAS	ASTURIAS	KGM	3	50,00%	14	-41,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	KIA	111	33,73%	428	2,64%
ASTURIAS	ASTURIAS	LANCIA	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	LAND ROVER	0	-100,00%	3	-76,92%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEAPMOTOR	5	--	17	--
ASTURIAS	ASTURIAS	LEXUS	8	-38,46%	91	35,82%
ASTURIAS	ASTURIAS	LYNK&CO	3	--	4	--
ASTURIAS	ASTURIAS	MASERATI	0	--	2	-71,43%
ASTURIAS	ASTURIAS	MAZDA	16	-15,79%	220	26,44%
ASTURIAS	ASTURIAS	MERCEDES	81	32,79%	346	3,90%
ASTURIAS	ASTURIAS	MG	29	11,54%	273	10,98%
ASTURIAS	ASTURIAS	MINI	11	-21,43%	69	-17,86%
ASTURIAS	ASTURIAS	MITSUBISHI	3	-57,14%	16	-58,97%
ASTURIAS	ASTURIAS	NISSAN	30	25,00%	192	2,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	OMODA	17	6,25%	87	89,13%
ASTURIAS	ASTURIAS	OPEL	93	933,33%	142	63,22%
ASTURIAS	ASTURIAS	PEUGEOT	39	116,67%	147	9,70%
ASTURIAS	ASTURIAS	POLESTAR	0	--	3	--
ASTURIAS	ASTURIAS	PORSCHE	4	-20,00%	35	-23,91%
ASTURIAS	ASTURIAS	RENAULT	136	3,82%	735	3,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	SEAT	64	106,45%	282	8,88%
ASTURIAS	ASTURIAS	SERES	1	--	1	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SKODA	106	341,67%	415	182,31%
ASTURIAS	ASTURIAS	SMART	1	0,00%	3	-57,14%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUBARU	3	--	14	40,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUZUKI	2	-60,00%	27	-46,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SWM	1	--	8	700,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	TESLA	5	25,00%	53	-10,17%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOYOTA	96	3,23%	666	11,19%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLKSWAGEN	33	-45,90%	226	-14,72%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLVO	24	60,00%	101	14,77%
ASTURIAS	ASTURIAS	XPENG	0	--	5	--
ASTURIAS	ASTURIAS	TOTAL MERCADO	1512	38,59%	7891	18,25%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

BALEARES



JULIO 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

BALEARES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Baleares

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	2.456	1.855	32,40%	16.540	14.177	16,67%
Particular	1.476	1.211	21,88%	8.005	7.312	9,48%
Empresa	502	293	71,33%	2.924	2.539	15,16%
Rac	478	351	36,18%	5.611	4.326	29,70%

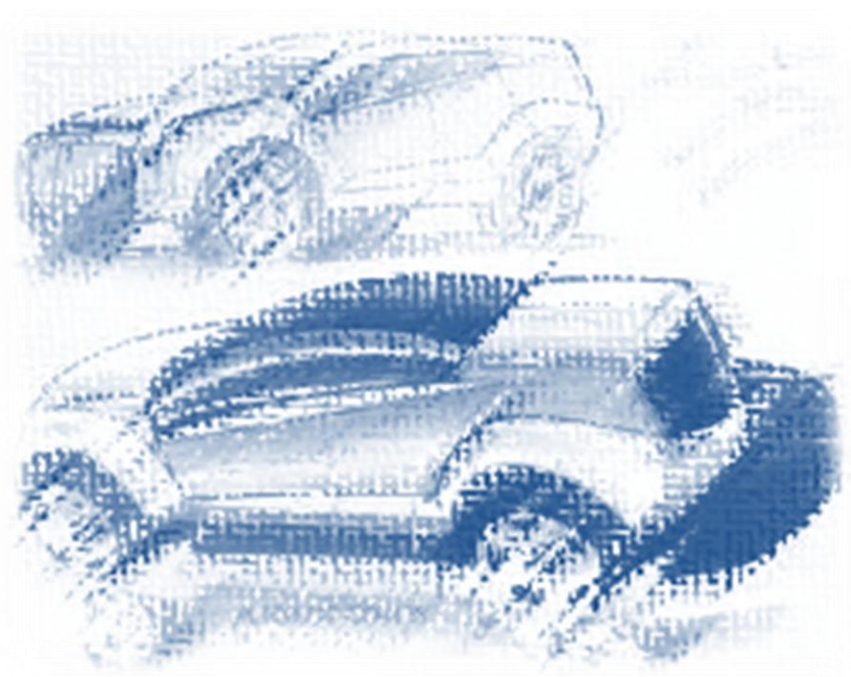
Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	977	39,78%	-3,36%	7.103	42,94%	-15,13%
Diesel	50	2,04%	-25,37%	318	1,92%	-54,44%
Resto	1.429	58,18%	83,91%	9.119	55,13%	78,45%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA BALEARES
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ISLAS BALEARES	BALEARES	ABARTH	1	--	2	-80,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALFA ROMEO	1	-50,00%	13	333,33%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALPINE	3	--	11	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	ASTON MARTIN	1	0,00%	2	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	AUDI	73	40,38%	424	42,28%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BENTLEY	0	--	1	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BESTUNE	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	BMW	71	24,56%	396	2,06%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BYD	51	466,67%	246	846,15%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CITROEN	53	55,88%	551	-42,24%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CUPRA	41	115,79%	197	48,12%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DACIA	169	19,01%	937	-7,41%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DFSK	0	-100,00%	11	120,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DONGFENG	1	--	6	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	DS	0	--	2	-71,43%
ISLAS BALEARES	BALEARES	EBRO	33	--	73	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	EVO	7	--	49	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	FIAT	60	300,00%	290	-9,66%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FORD	81	131,43%	424	74,49%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HONDA	9	28,57%	29	141,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HYUNDAI	388	1,57%	2609	37,82%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JAECOO	13	--	78	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	JEEP	20	-23,08%	120	17,65%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KGM	11	22,22%	44	37,50%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KIA	133	27,88%	852	38,31%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAMBORGHINI	0	--	3	50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LANCIA	0	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAND ROVER	16	100,00%	77	-20,62%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEAPMOTOR	13	--	44	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEXUS	16	6,67%	97	19,75%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LIVAN	0	--	18	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MAZDA	16	-23,81%	199	2,05%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MERCEDES	65	132,14%	401	50,75%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MG	69	-1,43%	470	13,53%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MINI	71	102,86%	365	11,28%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MITSUBISHI	6	0,00%	68	23,64%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MORGAN	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	NISSAN	44	-2,22%	509	14,38%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OMODA	18	12,50%	69	43,75%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OPEL	64	30,61%	476	-34,44%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PEUGEOT	107	-28,19%	1480	49,49%
ISLAS BALEARES	BALEARES	POLESTAR	0	--	1	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PORSCHE	9	200,00%	91	26,39%
ISLAS BALEARES	BALEARES	RENAULT	127	54,88%	1013	-1,94%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SEAT	118	38,82%	686	-9,74%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SERES	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	SKODA	70	70,73%	509	75,52%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SMART	5	400,00%	16	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUBARU	4	33,33%	19	171,43%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUZUKI	8	-63,64%	74	-36,75%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SWM	1	--	10	900,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TESLA	9	12,50%	207	11,89%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOYOTA	210	25,75%	1342	4,84%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLKSWAGEN	137	57,47%	779	37,63%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLVO	29	52,63%	124	-2,36%
ISLAS BALEARES	BALEARES	XPENG	4	--	19	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	YUDO	0	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOTAL MERCADO	2456	32,40%	16540	16,67%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**COMUNIDAD
VALENCIANA**



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

ALICANTE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Alicante

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	3.113	3.383	-7,98%	35.511	31.575	12,47%
Particular	2.235	1.888	18,38%	12.890	12.022	7,22%
Empresa	609	563	8,17%	4.543	4.099	10,83%
Rac	269	932	-71,14%	18.078	15.454	16,98%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	922	29,62%	-32,36%	14.860	41,85%	-13,90%
Diesel	101	3,24%	-24,63%	819	2,31%	-40,65%
Resto	2.090	67,14%	10,82%	19.832	55,85%	53,30%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CASTELLÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Castellon

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	965	945	2,12%	6.916	6.221	11,17%
Particular	657	552	19,02%	3.541	3.177	11,46%
Empresa	291	320	-9,06%	2.005	1.701	17,87%
Rac	17	73	-76,71%	1.370	1.343	2,01%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	271	28,08%	-25,75%	2.612	37,77%	-14,39%
Diesel	59	6,11%	-57,25%	520	7,52%	-13,19%
Resto	635	65,80%	43,67%	3.784	54,71%	47,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valencia

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	5.543	3.327	66,61%	46.677	20.161	131,52%
Particular	4.477	2.545	75,91%	41.066	15.008	173,63%
Empresa	1.026	742	38,27%	5.374	4.797	12,03%
Rac	40	40	0,00%	237	356	-33,43%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.556	28,07%	26,61%	14.394	30,84%	90,80%
Diesel	156	2,81%	-39,06%	1.182	2,53%	-8,16%
Resto	3.831	69,11%	107,98%	31.101	66,63%	174,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALFA ROMEO	0	-100,00%	4	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALPINE	0	--	5	400,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ASTON MARTIN	0	--	3	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	AUDI	90	76,47%	634	54,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BENTLEY	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BESTUNE	3	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BMW	119	41,67%	837	5,02%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BYD	80	3900,00%	297	1756,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CITROEN	108	52,11%	1363	75,87%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CUPRA	46	21,05%	256	6,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DACIA	209	12,37%	1822	27,23%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DFSK	7	600,00%	23	53,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DONGFENG	0	--	4	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DS	0	-100,00%	6	-53,85%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EBRO	47	--	168	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EVO	6	500,00%	15	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FERRARI	1	0,00%	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FIAT	3	0,00%	884	5,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FORD	95	2,15%	903	10,66%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HONDA	10	25,00%	66	37,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HYUNDAI	304	-47,22%	6900	10,54%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAECOO	37	--	166	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAGUAR	0	--	4	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JEEP	4	-55,56%	390	5,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KGM	14	75,00%	50	-9,09%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KIA	163	-77,33%	4340	-16,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAMBORGHINI	2	--	4	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAND ROVER	9	28,57%	35	-35,19%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEAPMOTOR	10	--	36	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEXUS	31	-16,22%	208	8,90%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LIVAN	0	--	7	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LYNK&CO	1	--	4	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MASERATI	0	--	1	-75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MAZDA	27	-61,43%	316	-11,98%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MERCEDES	120	-19,46%	850	7,73%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MG	166	23,88%	1889	64,40%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MINI	21	5,00%	160	6,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MITSUBISHI	15	50,00%	66	-26,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	NISSAN	68	33,33%	909	-23,55%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OMODA	44	-4,35%	229	-1,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OPEL	86	86,96%	974	-21,13%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PEUGEOT	111	40,51%	1691	20,79%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	POLESTAR	1	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PORSCHE	14	100,00%	80	-15,79%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	RENAULT	185	6,32%	2105	80,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SEAT	165	27,91%	914	-1,08%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKODA	167	263,04%	2027	45,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKYWELL	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SMART	2	-71,43%	12	-60,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUBARU	3	--	13	44,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUZUKI	13	-72,92%	99	-45,90%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SWM	5	400,00%	27	800,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TESLA	41	32,26%	371	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOYOTA	284	15,45%	1488	9,49%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLKSWAGEN	147	-16,48%	1729	-3,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLVO	25	66,67%	105	-13,93%

COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	XPENG	4	--	8	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOTAL MERCADO	3113	-7,98%	35511	12,47%

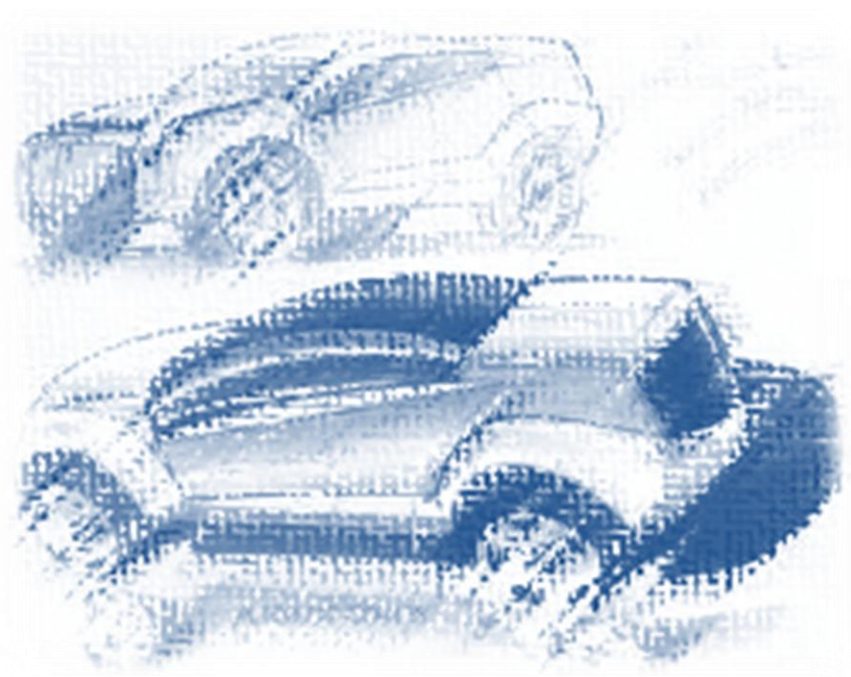
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALFA ROMEO	0	-100,00%	13	160,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ASTON MARTIN	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	AUDI	23	64,29%	422	183,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BMW	21	-76,40%	139	-32,20%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BYD	15	650,00%	59	436,36%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CITROEN	64	68,42%	348	-8,42%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CUPRA	13	18,18%	81	17,39%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DACIA	75	19,05%	543	44,80%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DFSK	1	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EBRO	33	--	104	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EVO	5	--	30	150,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FIAT	0	-100,00%	11	-73,81%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FORD	16	-64,44%	76	-33,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HONDA	6	100,00%	67	148,15%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HYUNDAI	37	-43,94%	515	-8,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JAECOO	20	--	70	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JAGUAR	0	--	1	-75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JEEP	2	0,00%	33	22,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KGM	3	0,00%	18	12,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KIA	63	-23,17%	669	-12,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LAMBORGHINI	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LAND ROVER	1	0,00%	3	-62,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEAPMOTOR	3	--	17	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEXUS	11	0,00%	74	-2,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LYNK&CO	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MAZDA	15	-21,05%	136	21,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MERCEDES	44	29,41%	227	15,23%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MG	43	22,86%	299	34,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MINI	6	100,00%	36	9,09%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MITSUBISHI	2	--	18	157,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	NISSAN	17	-5,56%	105	10,53%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OMODA	29	-9,38%	149	36,70%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OPEL	12	300,00%	35	-7,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PEUGEOT	37	-30,19%	313	6,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	POLESTAR	1	--	4	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PORSCHE	5	400,00%	15	15,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	RENAULT	45	50,00%	250	28,87%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SEAT	63	14,55%	269	-26,90%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SKODA	13	-45,83%	133	-64,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SMART	0	-100,00%	1	-80,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUBARU	1	-50,00%	8	60,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUZUKI	4	0,00%	31	-24,39%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SWM	2	--	3	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TESLA	7	40,00%	88	29,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOYOTA	85	4,94%	463	13,48%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLKSWAGEN	116	7,41%	1004	34,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLVO	6	20,00%	29	-12,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	XPENG	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOTAL MERCADO	965	2,12%	6916	11,17%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALFA ROMEO	7	600,00%	87	383,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALPINE	1	--	11	266,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ASTON MARTIN	2	--	6	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	AUDI	124	15,89%	915	61,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BENTLEY	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BESTUNE	4	--	27	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BMW	144	34,58%	1022	47,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BYD	193	1186,67%	1140	1307,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CITROEN	222	270,00%	1847	237,66%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CUPRA	66	112,90%	549	180,10%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DACIA	331	64,68%	4091	203,94%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DFSK	1	0,00%	24	242,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DONGFENG	4	--	16	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DS	2	0,00%	36	50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EBRO	96	--	466	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EVO	20	150,00%	320	1677,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FERRARI	0	--	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FIAT	28	-39,13%	175	-26,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FORD	362	73,21%	3340	124,16%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HONDA	23	155,56%	197	207,81%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HYUNDAI	290	31,22%	2710	105,15%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	INEOS	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAECOO	70	--	380	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAGUAR	0	-100,00%	4	-60,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JEEP	59	84,38%	366	83,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KGM	52	100,00%	294	320,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KIA	257	-21,17%	2848	91,53%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LANCIA	1	--	11	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAND ROVER	15	114,29%	76	1,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEAPMOTOR	29	--	167	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEXUS	45	-4,26%	340	55,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LIVAN	0	--	20	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LOTUS	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LYNK&CO	6	--	16	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MASERATI	3	200,00%	12	71,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MAZDA	74	1,37%	1011	103,42%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MERCEDES	199	2,05%	1391	39,94%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MG	344	92,18%	2763	146,48%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MINI	26	30,00%	292	66,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MITSUBISHI	73	563,64%	267	286,96%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	NISSAN	103	8,42%	1432	159,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OMODA	118	15,69%	823	152,45%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OPEL	100	112,77%	797	125,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PEUGEOT	246	117,70%	2085	152,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	POLESTAR	3	--	16	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PORSCHE	11	-52,17%	133	-12,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	RENAULT	249	38,33%	2714	162,73%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SEAT	355	151,77%	2431	164,24%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SERES	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SKODA	164	70,83%	1041	106,96%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SMART	5	150,00%	15	-53,13%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SPORTEQUIPE	0	-100,00%	3	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUBARU	5	25,00%	42	180,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUZUKI	10	25,00%	200	102,02%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SWM	11	1000,00%	79	3850,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TESLA	99	80,00%	1045	75,93%

COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOYOTA	513	87,91%	3823	100,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLKSWAGEN	315	55,94%	2272	125,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLVO	57	23,91%	446	58,16%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	XPENG	6	--	27	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	YUDO	0	--	8	14,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOTAL MERCADO	5543	66,61%	46677	131,52%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANARIAS



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

LAS PALMAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Las Palmas

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	3.955	2.736	44,55%	21.289	16.472	29,24%
Particular	1.092	962	13,51%	6.439	6.324	1,82%
Empresa	929	564	64,72%	5.536	3.988	38,82%
Rac	1.934	1.210	59,83%	9.314	6.160	51,20%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	2.532	64,02%	39,97%	12.451	58,49%	23,83%
Diesel	51	1,29%	-5,56%	300	1,41%	-40,59%
Resto	1.372	34,69%	57,16%	8.538	40,11%	44,42%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sta. Cruz de Tenerife

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.934	1.524	26,90%	10.075	10.289	-2,08%
Particular	1.069	1.000	6,90%	6.381	6.732	-5,21%
Empresa	503	283	77,74%	2.253	1.847	21,98%
Rac	362	241	50,21%	1.441	1.710	-15,73%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.039	53,72%	17,53%	4.917	48,80%	-22,40%
Diesel	7	0,36%	-61,11%	67	0,67%	-49,62%
Resto	888	45,92%	42,77%	5.091	50,53%	33,27%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

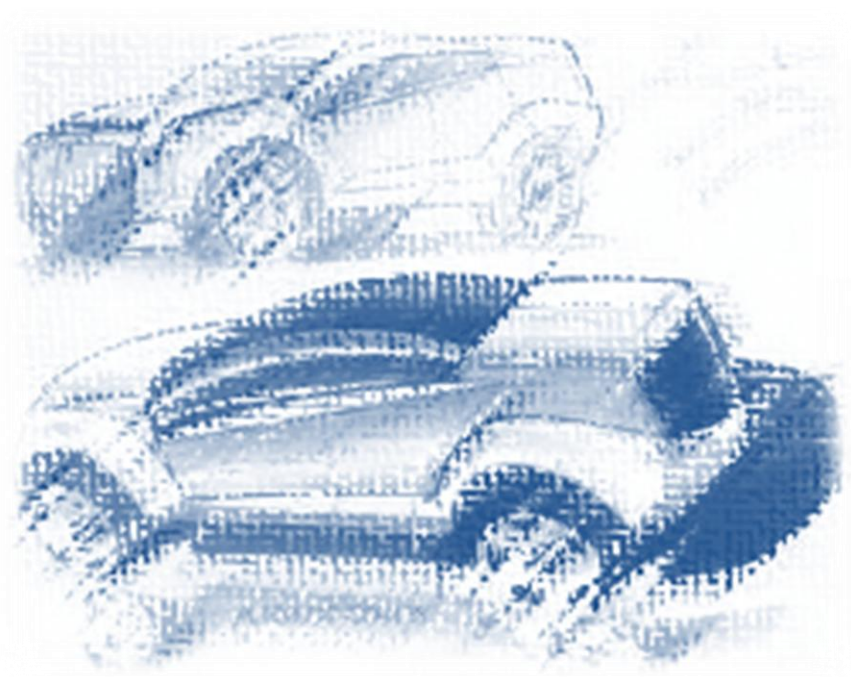


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALFA ROMEO	1	-66,67%	13	225,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALPINE	0	--	2	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	AUDI	101	-22,90%	635	22,35%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BMW	50	38,89%	303	4,12%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BYD	61	154,17%	273	217,44%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CITROEN	413	132,02%	1210	70,66%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CUPRA	57	375,00%	728	63,60%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DACIA	345	110,37%	1463	8,21%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DFSK	0	-100,00%	6	-76,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DS	15	1400,00%	36	300,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EBRO	13	--	40	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EVO	32	433,33%	44	12,82%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FIAT	74	51,02%	298	-24,17%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FORD	22	57,14%	193	-12,27%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HONDA	15	66,67%	77	60,42%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HYUNDAI	135	-53,61%	1638	55,70%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAECOO	24	--	116	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAGUAR	0	-100,00%	5	-44,44%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JEEP	5	-16,67%	57	-29,63%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KGM	8	-27,27%	36	9,09%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KIA	282	118,60%	2193	175,50%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LAMBORGHINI	1	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LANCIA	2	--	8	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LAND ROVER	3	-40,00%	24	-36,84%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEAPMOTOR	11	--	45	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEXUS	13	-7,14%	80	35,59%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MASERATI	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MAZDA	14	-36,36%	125	-34,21%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MERCEDES	33	-29,79%	235	-31,29%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MG	31	82,35%	173	55,86%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MINI	10	-33,33%	94	14,63%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MITSUBISHI	12	200,00%	66	-29,03%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	NISSAN	37	-21,28%	301	-36,90%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OMODA	26	136,36%	97	64,41%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OPEL	176	57,14%	563	-6,17%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PEUGEOT	133	-6,34%	558	17,97%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	POLESTAR	0	-100,00%	1	0,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PORSCHE	5	150,00%	47	-9,62%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	RENAULT	217	22,60%	1448	73,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SEAT	385	229,06%	1720	-18,21%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SKODA	194	155,26%	948	56,44%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SMART	1	-75,00%	1	-92,31%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUBARU	0	--	6	-45,45%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUZUKI	5	-44,44%	75	-24,24%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SWM	0	--	24	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TESLA	1	0,00%	8	-46,67%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOYOTA	387	25,24%	2194	32,73%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLKSWAGEN	565	14,14%	2887	33,16%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLVO	40	-4,76%	193	-28,25%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOTAL MERCADO	3955	44,55%	21289	29,24%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ABARTH	0	-100,00%	1	-75,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ALFA ROMEO	2	--	18	100,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	AUDI	45	-41,56%	272	-18,56%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BMW	41	57,69%	249	3,32%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BYD	38	123,53%	151	64,13%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CITROEN	141	487,50%	400	82,65%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CUPRA	22	57,14%	97	-5,83%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DACIA	86	-10,42%	609	1,16%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DS	4	--	11	266,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EBRO	10	--	16	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EVO	1	0,00%	1	-75,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FERRARI	0	--	3	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FIAT	62	244,44%	94	-66,55%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FORD	23	21,05%	273	13,75%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HONDA	9	-18,18%	70	22,81%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HYUNDAI	139	-10,90%	828	-7,28%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	INEOS	11	--	34	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JAECOO	9	--	42	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JAGUAR	0	--	1	-83,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JEEP	12	100,00%	27	-74,77%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KGM	3	200,00%	22	100,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KIA	135	33,66%	766	6,24%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAND ROVER	3	50,00%	20	11,11%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEAPMOTOR	9	--	48	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEXUS	7	75,00%	49	145,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LIVAN	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MAZDA	14	-22,22%	128	45,45%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MERCEDES	22	4,76%	125	-5,30%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MG	52	79,31%	267	64,81%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MINI	10	11,11%	66	-5,71%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MITSUBISHI	7	600,00%	27	35,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	NISSAN	40	-34,43%	373	-3,12%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OMODA	8	166,67%	34	466,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OPEL	175	108,33%	480	-11,11%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PEUGEOT	148	12,98%	560	-29,56%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	POLESTAR	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PORSCHE	5	66,67%	39	34,48%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	RENAULT	130	132,14%	686	68,97%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SEAT	133	13,68%	751	-11,75%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SKODA	89	169,70%	385	14,58%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SMART	3	50,00%	13	62,50%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUBARU	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUZUKI	9	0,00%	60	-35,48%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SWM	0	--	5	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TESLA	4	100,00%	11	-26,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOYOTA	153	-22,73%	947	-18,64%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLKSWAGEN	108	-29,41%	942	-15,36%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLVO	12	-14,29%	71	-28,28%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOTAL MERCADO	1934	26,90%	10075	-2,08%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANTABRIA



JULIO 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID ".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que " las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y,

por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

CANTABRIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cantabria

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	790	692	14,16%	4.927	4.148	18,78%
Particular	579	537	7,82%	3.479	3.146	10,58%
Empresa	197	144	36,81%	1.360	966	40,79%
Rac	14	11	27,27%	88	36	144,44%

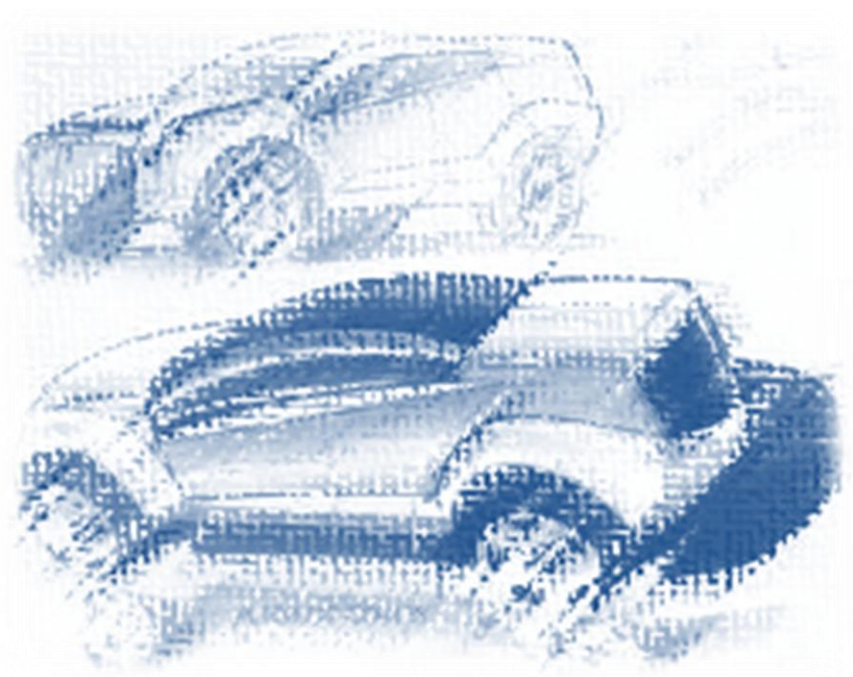
Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	170	21,52%	-26,09%	1.243	25,23%	-16,69%
Diesel	18	2,28%	-43,75%	216	4,38%	-21,17%
Resto	602	76,20%	40,00%	3.468	70,39%	45,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANTABRIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CANTABRIA	CANTABRIA	ALFA ROMEO	1	--	6	100,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	AUDI	11	-31,25%	117	9,35%
CANTABRIA	CANTABRIA	BMW	18	-14,29%	143	3,62%
CANTABRIA	CANTABRIA	BYD	24	--	116	5700,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	CITROEN	28	0,00%	210	19,32%
CANTABRIA	CANTABRIA	CUPRA	19	137,50%	70	25,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	DACIA	63	1,61%	407	31,29%
CANTABRIA	CANTABRIA	DFSK	7	600,00%	20	900,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	DONGFENG	3	--	12	--
CANTABRIA	CANTABRIA	DS	0	-100,00%	4	-71,43%
CANTABRIA	CANTABRIA	EBRO	49	--	131	--
CANTABRIA	CANTABRIA	EVO	5	400,00%	19	1800,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	FIAT	0	-100,00%	18	-66,04%
CANTABRIA	CANTABRIA	FORD	4	-78,95%	30	-66,29%
CANTABRIA	CANTABRIA	HONDA	6	-14,29%	40	14,29%
CANTABRIA	CANTABRIA	HYUNDAI	36	-14,29%	221	-7,92%
CANTABRIA	CANTABRIA	JAECOO	11	--	58	--
CANTABRIA	CANTABRIA	JAGUAR	0	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	JEEP	3	-25,00%	32	10,34%
CANTABRIA	CANTABRIA	KGM	2	0,00%	9	-43,75%
CANTABRIA	CANTABRIA	KIA	54	-8,47%	280	-4,76%
CANTABRIA	CANTABRIA	LAND ROVER	0	-100,00%	4	-42,86%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEAPMOTOR	1	--	5	--
CANTABRIA	CANTABRIA	LEXUS	11	-21,43%	61	3,39%
CANTABRIA	CANTABRIA	LIVAN	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	MASERATI	0	--	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	MAZDA	16	0,00%	133	19,82%
CANTABRIA	CANTABRIA	MCLAREN	1	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	MERCEDES	31	-3,13%	197	4,79%
CANTABRIA	CANTABRIA	MG	39	14,71%	213	3,90%
CANTABRIA	CANTABRIA	MINI	4	33,33%	48	54,84%
CANTABRIA	CANTABRIA	MITSUBISHI	9	50,00%	40	-21,57%
CANTABRIA	CANTABRIA	NISSAN	31	29,17%	156	-7,14%
CANTABRIA	CANTABRIA	OMODA	18	12,50%	85	39,34%
CANTABRIA	CANTABRIA	OPEL	32	45,45%	98	16,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	PEUGEOT	7	-58,82%	222	126,53%
CANTABRIA	CANTABRIA	PORSCHE	3	200,00%	12	-40,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	RENAULT	39	8,33%	296	33,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	SEAT	58	16,00%	364	-0,27%
CANTABRIA	CANTABRIA	SKODA	6	-76,00%	137	53,93%
CANTABRIA	CANTABRIA	SMART	1	0,00%	4	-42,86%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUBARU	1	-50,00%	12	33,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUZUKI	8	0,00%	56	-9,68%
CANTABRIA	CANTABRIA	SWM	0	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	TESLA	11	37,50%	76	31,03%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOYOTA	76	28,81%	480	8,60%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLKSWAGEN	27	-6,90%	202	12,22%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLVO	13	44,44%	68	11,48%
CANTABRIA	CANTABRIA	XPENG	3	--	8	--
CANTABRIA	CANTABRIA	TOTAL MERCADO	790	14,16%	4927	18,78%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	443	334	32,63%	2.469	2.309	6,93%
Particular	292	235	24,26%	1.645	1.387	18,60%
Empresa	151	98	54,08%	814	914	-10,94%
Rac	0	1	-100,00%	10	8	25,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	123	27,77%	3,36%	641	25,96%	-30,55%
Diesel	21	4,74%	-30,00%	172	6,97%	-35,34%
Resto	299	67,49%	61,62%	1.656	67,07%	47,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	421	403	4,47%	2.626	2.485	5,67%
Particular	325	322	0,93%	2.007	1.964	2,19%
Empresa	96	80	20,00%	619	517	19,73%
Rac	0	1	-100,00%	0	4	-100,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	115	27,32%	-16,67%	727	27,68%	-18,31%
Diesel	15	3,56%	-31,82%	101	3,85%	-43,89%
Resto	291	69,12%	19,75%	1.798	68,47%	27,07%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	143	154	-7,14%	931	829	12,30%
Particular	119	130	-8,46%	732	672	8,93%
Empresa	24	24	0,00%	198	155	27,74%
Rac	0	0	—	1	2	-50,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	26	18,18%	-36,59%	211	22,66%	-8,26%
Diesel	2	1,40%	-86,67%	33	3,54%	-62,92%
Resto	115	80,42%	17,35%	687	73,79%	34,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	421	329	27,96%	2.432	2.175	11,82%
Particular	364	267	36,33%	1.990	1.728	15,16%
Empresa	57	62	-8,06%	430	444	-3,15%
Rac	0	0	—	12	3	300,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	70	16,63%	-26,32%	504	20,72%	-18,45%
Diesel	13	3,09%	-43,48%	69	2,84%	-37,84%
Resto	338	80,29%	60,19%	1.859	76,44%	28,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.249	912	36,95%	6.156	6.146	0,16%
Particular	660	529	24,76%	3.641	3.364	8,23%
Empresa	588	380	54,74%	2.510	2.736	-8,26%
Rac	1	3	-66,67%	5	46	-89,13%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	206	16,49%	-37,39%	1.126	18,29%	-43,98%
Diesel	27	2,16%	-51,79%	231	3,75%	-43,66%
Resto	1.016	81,35%	92,79%	4.799	77,96%	28,80%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ABARTH	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ALFA ROMEO	25	--	59	-6,35%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	AUDI	11	-35,29%	71	-16,47%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BMW	20	53,85%	119	-2,46%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BYD	6	500,00%	39	680,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CITROEN	8	60,00%	61	17,31%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CUPRA	11	266,67%	43	48,28%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DACIA	19	18,75%	161	11,81%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DFSK	0	--	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EBRO	1	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EVO	1	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FIAT	26	1200,00%	66	13,79%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FORD	2	-33,33%	44	69,23%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HONDA	1	-50,00%	6	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HYUNDAI	36	5,88%	211	1,44%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JAECOO	6	--	19	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JAGUAR	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JEEP	5	--	29	-78,52%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KGM	4	33,33%	20	17,65%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KIA	30	25,00%	138	-0,72%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LAND ROVER	1	--	3	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEAPMOTOR	1	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEXUS	2	0,00%	23	130,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MAZDA	8	-46,67%	66	-18,52%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MERCEDES	29	61,11%	147	31,25%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MG	19	58,33%	102	18,60%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MINI	0	-100,00%	8	-42,86%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MITSUBISHI	2	--	14	-30,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	NISSAN	5	-28,57%	63	5,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OMODA	15	66,67%	61	79,41%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OPEL	7	16,67%	31	-13,89%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PEUGEOT	15	7,14%	82	12,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PORSCHE	0	--	7	75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	RENAULT	19	11,76%	148	15,63%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SEAT	25	31,58%	120	1,69%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SKODA	24	0,00%	98	-9,26%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUBARU	1	-66,67%	5	-28,57%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUZUKI	0	-100,00%	16	-11,11%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SWM	2	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TESLA	1	--	31	181,82%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOYOTA	21	10,53%	160	13,48%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLKSWAGEN	26	4,00%	118	15,69%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLVO	8	-42,86%	55	1,85%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	XPENG	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOTAL MERCADO	443	32,63%	2469	6,93%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	ALFA ROMEO	0	-100,00%	3	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	AUDI	16	77,78%	78	-4,88%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BESTUNE	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BMW	8	-11,11%	71	-6,58%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BYD	9	--	42	600,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CITROEN	7	16,67%	83	38,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CUPRA	12	100,00%	69	16,95%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DACIA	27	-10,00%	189	-14,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DFSK	5	--	14	40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DS	0	-100,00%	1	-83,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EBRO	12	--	21	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EVO	5	--	21	2000,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FIAT	3	50,00%	12	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FORD	7	16,67%	39	-23,53%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HONDA	7	-46,15%	50	11,11%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HYUNDAI	26	-21,21%	144	-22,16%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	INEOS	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAECOO	8	--	50	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAGUAR	0	--	2	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JEEP	3	-25,00%	28	47,37%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KGM	7	16,67%	30	57,89%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KIA	40	21,21%	164	-9,89%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAND ROVER	3	200,00%	12	-20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEAPMOTOR	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEXUS	2	0,00%	9	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LIVAN	1	--	9	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MAZDA	9	28,57%	66	29,41%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MERCEDES	6	-62,50%	101	-0,98%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MG	25	56,25%	158	36,21%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MINI	0	-100,00%	6	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MITSUBISHI	5	400,00%	29	26,09%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	NISSAN	2	-71,43%	27	-35,71%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OMODA	9	-10,00%	52	205,88%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OPEL	2	--	2	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PEUGEOT	11	-8,33%	64	-12,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	POLESTAR	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PORSCHE	0	-100,00%	6	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	RENAULT	20	-28,57%	154	-14,44%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SEAT	37	8,82%	216	-4,85%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SERES	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SKODA	9	28,57%	50	-9,09%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUBARU	0	--	3	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUZUKI	0	-100,00%	7	-30,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SWM	1	--	5	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TESLA	1	--	24	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOYOTA	32	-13,51%	242	12,56%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLKSWAGEN	26	-42,22%	190	14,46%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLVO	16	6,67%	75	2,74%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOTAL MERCADO	421	4,47%	2626	5,67%

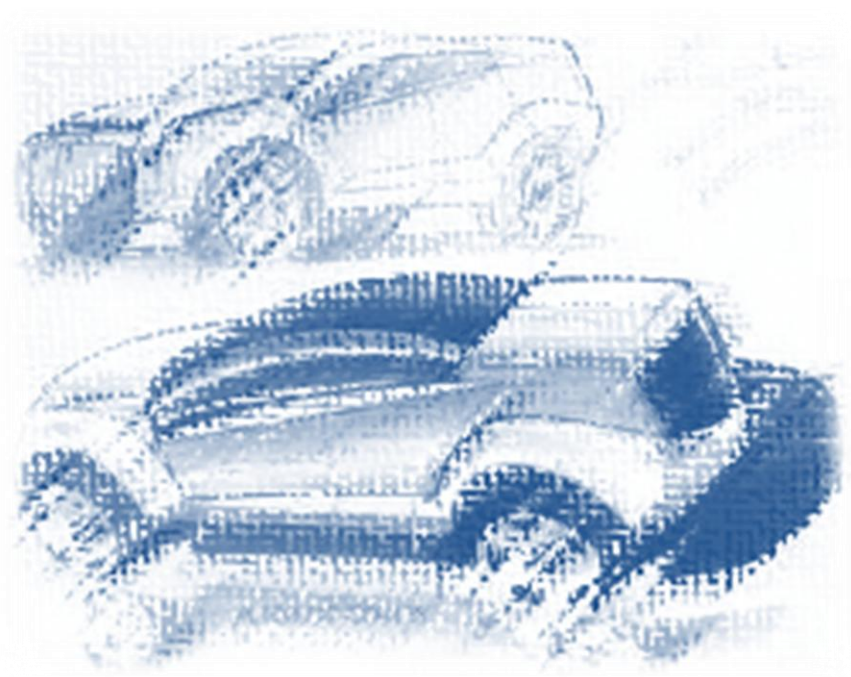
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	ALFA ROMEO	0	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	AUDI	6	-25,00%	31	-13,89%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BESTUNE	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BMW	1	-66,67%	20	-9,09%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BYD	2	100,00%	15	400,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CITROEN	2	100,00%	8	14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CUPRA	6	500,00%	20	150,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DACIA	16	0,00%	103	11,96%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	EBRO	3	--	9	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	EVO	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FIAT	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FORD	1	-75,00%	9	-35,71%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HONDA	1	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HYUNDAI	14	-26,32%	90	-10,89%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JAECOO	3	--	9	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JEEP	0	--	3	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KGM	0	-100,00%	3	-62,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KIA	17	0,00%	69	-23,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LAND ROVER	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEXUS	1	--	6	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MAZDA	2	-81,82%	39	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MERCEDES	7	-22,22%	52	-16,13%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MG	8	-11,11%	65	132,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MINI	1	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	NISSAN	7	-36,36%	54	17,39%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OMODA	5	25,00%	15	87,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OPEL	0	--	4	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PEUGEOT	1	-66,67%	39	-7,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	RENAULT	8	-11,11%	52	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SEAT	8	60,00%	53	89,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SKODA	2	0,00%	11	10,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SUBARU	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SUZUKI	0	-100,00%	4	-20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TESLA	4	300,00%	12	-14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOYOTA	10	25,00%	51	15,91%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLKSWAGEN	5	-37,50%	55	37,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLVO	1	-50,00%	6	-53,85%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOTAL MERCADO	143	-7,14%	931	12,30%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALFA ROMEO	1	--	6	500,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	AUDI	7	-41,67%	59	-15,71%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BMW	5	-54,55%	53	17,78%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BYD	10	233,33%	52	225,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CITROEN	19	137,50%	110	35,80%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CUPRA	9	50,00%	51	27,50%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DACIA	26	73,33%	159	27,20%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DFSK	0	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DONGFENG	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DS	1	-50,00%	3	-78,57%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EBRO	16	--	38	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EVO	0	-100,00%	3	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FIAT	2	--	9	-55,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FORD	1	-88,89%	39	-32,76%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HONDA	1	0,00%	10	11,11%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HYUNDAI	32	3,23%	141	-20,79%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JAECOO	7	--	46	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JEEP	0	-100,00%	7	-53,33%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KGM	1	-66,67%	8	-20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KIA	42	50,00%	232	41,46%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEAPMOTOR	0	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEXUS	7	250,00%	19	11,76%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LYNK&CO	0	--	7	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MAZDA	8	-20,00%	83	-9,78%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MERCEDES	8	33,33%	47	-21,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MG	38	31,03%	213	42,95%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MINI	1	0,00%	8	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MITSUBISHI	6	100,00%	30	-9,09%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	NISSAN	7	-12,50%	41	-26,79%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OMODA	12	140,00%	50	177,78%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OPEL	6	-14,29%	24	-41,46%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PEUGEOT	24	242,86%	78	-9,30%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	RENAULT	25	13,64%	179	9,15%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SEAT	25	31,58%	133	-13,07%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SKODA	9	-40,00%	74	1,37%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUBARU	0	-100,00%	4	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUZUKI	1	-75,00%	22	-40,54%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SWM	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TESLA	3	-40,00%	53	3,92%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOYOTA	38	5,56%	253	18,78%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLKSWAGEN	15	87,50%	63	75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLVO	3	-25,00%	9	-70,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	XPENG	3	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOTAL MERCADO	421	27,96%	2432	11,82%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALFA ROMEO	1	--	7	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALPINE	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	AUDI	22	46,67%	128	-1,54%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BENTLEY	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BMW	23	15,00%	136	1,49%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BYD	24	1100,00%	100	525,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CITROEN	135	154,72%	584	0,86%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CUPRA	18	157,14%	52	-10,34%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DACIA	76	16,92%	464	7,66%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DS	6	200,00%	49	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EBRO	16	--	64	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EVO	1	--	4	300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FIAT	8	14,29%	47	11,90%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FORD	13	-27,78%	96	-5,88%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HONDA	1	0,00%	11	37,50%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HYUNDAI	95	17,28%	406	-8,35%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	INEOS	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JAECOO	12	--	63	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JAGUAR	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JEEP	5	-75,00%	49	-18,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KGM	62	588,89%	101	68,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KIA	39	-37,10%	218	-28,05%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LAND ROVER	1	--	5	-54,55%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEAPMOTOR	12	--	48	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEXUS	1	-85,71%	17	-45,16%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LYNK&CO	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MAZDA	13	-51,85%	134	-6,94%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MERCEDES	24	0,00%	129	-25,86%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MG	54	45,95%	321	14,64%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MINI	7	133,33%	31	121,43%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MITSUBISHI	110	511,11%	137	-30,81%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	NISSAN	32	88,24%	160	28,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OMODA	23	64,29%	106	253,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OPEL	23	-11,54%	186	-4,12%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PEUGEOT	91	-38,93%	752	5,62%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	POLESTAR	0	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PORSCHE	1	0,00%	9	12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	RENAULT	58	48,72%	321	-16,19%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SEAT	42	40,00%	189	-25,88%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SKODA	7	-12,50%	56	-5,08%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SMART	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUBARU	15	-53,13%	32	-83,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUZUKI	2	-60,00%	36	-34,55%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SWM	1	--	13	333,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TESLA	17	466,67%	136	24,77%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOYOTA	114	65,22%	518	7,02%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLKSWAGEN	26	-13,33%	159	-1,24%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLVO	16	60,00%	73	-17,98%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	XPENG	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOTAL MERCADO	1249	36,95%	6156	0,16%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	155	132	17,42%	929	884	5,09%
Particular	116	102	13,73%	674	656	2,74%
Empresa	39	30	30,00%	255	228	11,84%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	38	24,52%	15,15%	213	22,93%	-17,44%
Diesel	4	2,58%	-55,56%	17	1,83%	-70,18%
Resto	113	72,90%	25,56%	699	75,24%	22,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	388	340	14,12%	2.336	2.189	6,72%
Particular	300	255	17,65%	1.679	1.521	10,39%
Empresa	88	85	3,53%	652	663	-1,66%
Rac	0	0	—	5	5	0,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	84	21,65%	-28,21%	565	24,19%	-15,67%
Diesel	18	4,64%	12,50%	84	3,60%	-46,15%
Resto	286	73,71%	38,16%	1.687	72,22%	23,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	481	415	15,90%	2.973	2.722	9,22%
Particular	372	306	21,57%	2.010	1.923	4,52%
Empresa	107	108	-0,93%	949	773	22,77%
Rac	2	1	100,00%	14	26	-46,15%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	100	20,79%	-24,81%	751	25,26%	-18,81%
Diesel	14	2,91%	-51,72%	99	3,33%	-50,00%
Resto	367	76,30%	45,06%	2.123	71,41%	32,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	142	116	22,41%	810	792	2,27%
Particular	118	87	35,63%	634	584	8,56%
Empresa	24	29	-17,24%	175	207	-15,46%
Rac	0	0	—	1	1	0,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	14	9,86%	-26,32%	136	16,79%	-36,45%
Diesel	11	7,75%	-15,38%	34	4,20%	-65,31%
Resto	117	82,39%	39,29%	640	79,01%	33,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	303	242	25,21%	1.698	1.649	2,97%
Particular	229	170	34,71%	1.259	1.182	6,51%
Empresa	74	71	4,23%	438	464	-5,60%
Rac	0	1	-100,00%	1	3	-66,67%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	61	20,13%	1,67%	324	19,08%	-34,94%
Diesel	7	2,31%	-65,00%	48	2,83%	-65,96%
Resto	235	77,56%	45,06%	1.326	78,09%	31,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	150	121	23,97%	935	863	8,34%
Particular	117	102	14,71%	683	637	7,22%
Empresa	33	19	73,68%	252	226	11,50%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	28	18,67%	-3,45%	219	23,42%	-16,09%
Diesel	6	4,00%	50,00%	33	3,53%	-23,26%
Resto	116	77,33%	31,82%	683	73,05%	22,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	79	59	33,90%	503	487	3,29%
Particular	56	47	19,15%	335	317	5,68%
Empresa	22	12	83,33%	159	168	-5,36%
Rac	1	0	-	9	2	350,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	7	8,86%	-70,83%	100	19,88%	-40,12%
Diesel	5	6,33%	-16,67%	24	4,77%	-40,00%
Resto	67	84,81%	131,03%	379	75,35%	35,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	645	438	47,26%	3.674	3.002	22,39%
Particular	492	317	55,21%	2.679	2.171	23,40%
Empresa	152	121	25,62%	994	830	19,76%
Rac	1	0	-	1	1	0,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	86	13,33%	-20,37%	526	14,32%	-31,42%
Diesel	13	2,02%	-51,85%	94	2,56%	-52,28%
Resto	546	84,65%	80,20%	3.054	83,12%	49,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	122	121	0,83%	810	752	7,71%
Particular	101	90	12,22%	607	562	8,01%
Empresa	21	31	-32,26%	199	189	5,29%
Rac	0	0	—	4	1	300,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	27	22,13%	-41,30%	200	24,69%	-21,88%
Diesel	6	4,92%	-14,29%	28	3,46%	-55,56%
Resto	89	72,95%	30,88%	582	71,85%	34,41%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	AVILA	ALFA ROMEO	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	AUDI	2	-50,00%	9	-35,71%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BMW	4	-33,33%	28	-9,68%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BYD	2	--	17	750,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CITROEN	1	-50,00%	18	12,50%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CUPRA	0	-100,00%	6	50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DACIA	14	55,56%	85	8,97%
CASTILLA Y LEON	AVILA	EBRO	11	--	36	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	FIAT	2	--	13	-58,06%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FORD	1	-83,33%	10	-61,54%
CASTILLA Y LEON	AVILA	HYUNDAI	7	-12,50%	67	-6,94%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JAECOO	4	--	23	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	JEEP	5	66,67%	23	-25,81%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KGM	1	-50,00%	2	-81,82%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KIA	12	0,00%	69	-2,82%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEXUS	1	-50,00%	4	100,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MAZDA	4	-33,33%	32	-5,88%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MERCEDES	3	0,00%	14	-12,50%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MG	10	150,00%	76	46,15%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MINI	0	-100,00%	7	-22,22%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MITSUBISHI	3	--	11	22,22%
CASTILLA Y LEON	AVILA	NISSAN	4	0,00%	38	58,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OMODA	8	100,00%	32	39,13%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OPEL	3	50,00%	25	19,05%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PEUGEOT	3	50,00%	14	-12,50%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PORSCHE	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	RENAULT	11	57,14%	61	15,09%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SEAT	11	10,00%	39	-23,53%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SKODA	1	-50,00%	6	-40,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUZUKI	0	-100,00%	5	-58,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TESLA	2	100,00%	10	-9,09%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOYOTA	15	15,38%	98	7,69%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLKSWAGEN	3	50,00%	20	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLVO	6	-14,29%	27	-22,86%
CASTILLA Y LEON	AVILA	XPENG	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOTAL MERCADO	155	17,42%	929	5,09%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	BURGOS	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	AUDI	14	100,00%	83	9,21%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BAIC	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BMW	13	85,71%	77	-10,47%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BYD	1	0,00%	13	333,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CITROEN	10	11,11%	70	37,25%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CUPRA	4	-42,86%	46	39,39%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DACIA	25	92,31%	166	19,42%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DFSK	0	--	9	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EBRO	9	--	30	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EVO	2	--	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FIAT	2	100,00%	15	66,67%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FORD	4	0,00%	19	72,73%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HONDA	0	--	3	-72,73%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HYUNDAI	15	-42,31%	116	-33,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JAECOO	7	--	29	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JAGUAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JEEP	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KGM	1	-66,67%	9	-10,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KIA	30	-6,25%	188	23,68%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LAND ROVER	0	--	4	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEAPMOTOR	1	--	8	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEXUS	13	-13,33%	81	-5,81%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LIVAN	2	--	5	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MAZDA	9	-25,00%	84	1,20%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MERCEDES	10	-37,50%	91	-18,02%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MG	21	31,25%	130	32,65%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MINI	0	-100,00%	6	-62,50%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MITSUBISHI	7	40,00%	34	-15,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	NISSAN	10	100,00%	61	22,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OMODA	12	140,00%	47	370,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OPEL	2	-50,00%	16	-11,11%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PEUGEOT	13	62,50%	60	22,45%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PORSCHE	0	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	RENAULT	27	17,39%	162	3,18%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SEAT	21	-19,23%	140	-3,45%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SERES	19	--	19	1800,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SKODA	12	20,00%	76	-15,56%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUBARU	3	--	7	40,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUZUKI	2	-50,00%	25	-24,24%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SWM	0	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TESLA	1	0,00%	19	-47,22%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOYOTA	42	2,44%	252	-2,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLKSWAGEN	12	-50,00%	91	3,41%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLVO	9	-18,18%	30	-42,31%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	XPENG	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	ZHIDOU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOTAL MERCADO	388	14,12%	2336	6,72%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	LEON	ALFA ROMEO	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	LEON	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	AUDI	10	-33,33%	96	4,35%
CASTILLA Y LEON	LEON	BMW	19	26,67%	102	-17,07%
CASTILLA Y LEON	LEON	BYD	12	--	72	1340,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	CITROEN	27	170,00%	90	9,76%
CASTILLA Y LEON	LEON	CUPRA	5	-28,57%	32	18,52%
CASTILLA Y LEON	LEON	DACIA	34	100,00%	195	-6,25%
CASTILLA Y LEON	LEON	DFSK	0	-100,00%	6	50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	DS	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	EBRO	12	--	35	--
CASTILLA Y LEON	LEON	EVO	4	0,00%	34	240,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	FIAT	2	100,00%	13	-40,91%
CASTILLA Y LEON	LEON	FORD	13	-13,33%	78	-7,14%
CASTILLA Y LEON	LEON	HONDA	1	0,00%	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	HYUNDAI	26	-21,21%	171	-14,50%
CASTILLA Y LEON	LEON	JAECOO	4	--	28	--
CASTILLA Y LEON	LEON	JEEP	0	-100,00%	23	43,75%
CASTILLA Y LEON	LEON	KGM	4	100,00%	14	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	KIA	37	27,59%	207	19,65%
CASTILLA Y LEON	LEON	LAND ROVER	0	-100,00%	4	-20,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LEAPMOTOR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	LEXUS	8	0,00%	39	2,63%
CASTILLA Y LEON	LEON	LIVAN	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	LEON	MAZDA	6	-60,00%	79	-8,14%
CASTILLA Y LEON	LEON	MERCEDES	26	-3,70%	142	9,23%
CASTILLA Y LEON	LEON	MG	24	118,18%	151	98,68%
CASTILLA Y LEON	LEON	MINI	4	300,00%	18	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	MITSUBISHI	1	-50,00%	5	-75,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	NISSAN	9	-10,00%	78	25,81%
CASTILLA Y LEON	LEON	OMODA	21	75,00%	86	152,94%
CASTILLA Y LEON	LEON	OPEL	1	-92,31%	37	-24,49%
CASTILLA Y LEON	LEON	PEUGEOT	6	-62,50%	57	-56,15%
CASTILLA Y LEON	LEON	PORSCHE	1	--	12	9,09%
CASTILLA Y LEON	LEON	RENAULT	28	86,67%	274	76,77%
CASTILLA Y LEON	LEON	SEAT	19	-9,52%	103	-31,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	SKODA	4	-71,43%	83	-10,75%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUBARU	1	--	5	400,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUZUKI	7	0,00%	39	-26,42%
CASTILLA Y LEON	LEON	SWM	2	--	5	--
CASTILLA Y LEON	LEON	TESLA	2	--	16	-5,88%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOYOTA	57	39,02%	302	4,86%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLKSWAGEN	30	7,14%	174	15,23%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLVO	13	-27,78%	57	-33,72%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOTAL MERCADO	481	15,90%	2973	9,22%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	ALFA ROMEO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	AUDI	3	50,00%	16	-36,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BMW	9	-10,00%	49	-15,52%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BYD	1	--	6	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CITROEN	6	--	31	72,22%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CUPRA	2	100,00%	17	54,55%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DACIA	11	-15,38%	76	-18,28%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DS	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EBRO	4	--	9	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EVO	1	-66,67%	13	116,67%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	FORD	0	-100,00%	5	-58,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HONDA	0	-100,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HYUNDAI	11	120,00%	42	-19,23%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	JAECOO	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	JEEP	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	KIA	3	-40,00%	42	5,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LEXUS	4	0,00%	15	150,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MASERATI	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MAZDA	1	-66,67%	15	36,36%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MERCEDES	13	85,71%	61	22,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MG	4	--	31	24,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MINI	1	0,00%	4	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MITSUBISHI	1	0,00%	4	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	NISSAN	2	-50,00%	19	-9,52%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OMODA	2	--	10	900,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OPEL	0	--	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PEUGEOT	0	-100,00%	5	-68,75%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PORSCHE	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	RENAULT	23	53,33%	110	3,77%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SEAT	5	66,67%	31	-43,64%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SKODA	4	0,00%	27	-15,63%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SUZUKI	0	-100,00%	4	-55,56%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TESLA	0	-100,00%	6	-40,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOYOTA	24	41,18%	119	23,96%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLKSWAGEN	3	-62,50%	18	-18,18%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLVO	3	--	11	120,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOTAL MERCADO	142	22,41%	810	2,27%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ALFA ROMEO	1	0,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	AUDI	11	37,50%	72	1,41%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BMW	9	0,00%	67	21,82%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BYD	19	--	37	1133,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CITROEN	12	9,09%	71	-1,39%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CUPRA	7	40,00%	32	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DACIA	19	46,15%	152	46,15%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DONGFENG	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	EBRO	8	--	25	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	EVO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FIAT	0	--	2	-60,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FORD	5	-16,67%	24	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HONDA	0	-100,00%	3	-80,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HYUNDAI	24	84,62%	115	-6,50%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JAECOO	1	--	7	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JEEP	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KGM	2	0,00%	5	-66,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KIA	27	28,57%	126	-5,26%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAMBORGHINI	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAND ROVER	2	100,00%	6	20,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEAPMOTOR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEXUS	2	-33,33%	9	50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MAZDA	7	16,67%	67	-9,46%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MERCEDES	14	-22,22%	79	-9,20%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MG	13	30,00%	92	12,20%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MINI	1	--	5	-54,55%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MITSUBISHI	1	-66,67%	4	-42,86%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	NISSAN	3	-40,00%	47	-6,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OMODA	5	400,00%	18	500,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OPEL	3	-50,00%	14	-63,16%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PEUGEOT	16	60,00%	84	21,74%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PORSCHE	3	50,00%	9	50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	RENAULT	21	40,00%	140	38,61%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SEAT	13	0,00%	81	-19,80%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SKODA	0	-100,00%	13	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUBARU	1	0,00%	6	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUZUKI	0	-100,00%	4	-76,47%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TESLA	1	-75,00%	18	-10,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOYOTA	31	29,17%	164	-1,80%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLKSWAGEN	13	-23,53%	67	-8,22%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLVO	6	20,00%	27	-15,63%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOTAL MERCADO	303	25,21%	1698	2,97%

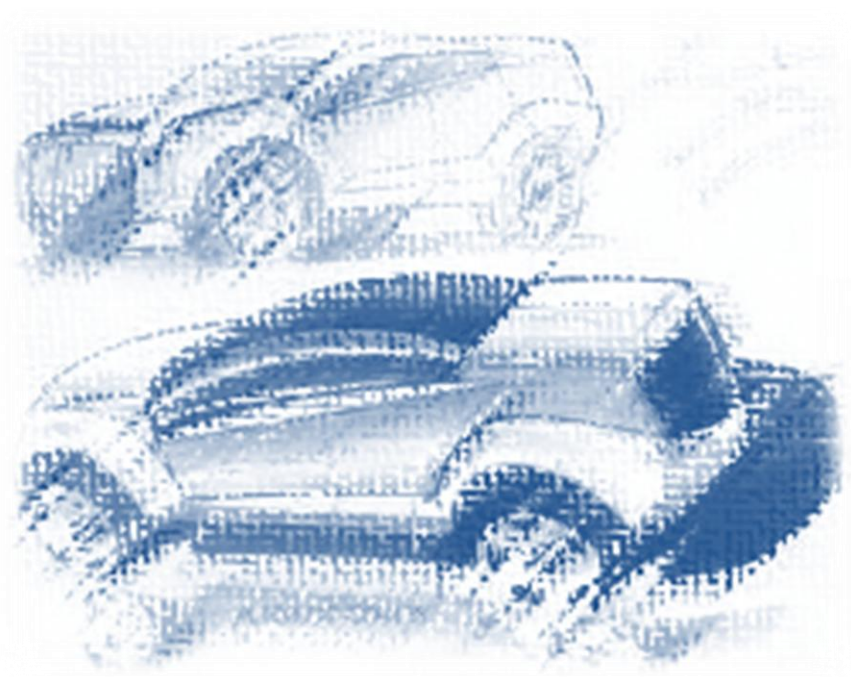
Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	AUDI	2	-60,00%	26	-10,34%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BMW	3	-25,00%	24	-17,24%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BYD	5	--	18	350,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CITROEN	2	--	6	20,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CUPRA	4	300,00%	18	5,88%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DACIA	12	0,00%	73	7,35%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	EBRO	7	--	16	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FIAT	1	--	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FORD	1	-50,00%	16	-30,43%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HONDA	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HYUNDAI	9	-50,00%	77	-9,41%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JAECOO	0	--	11	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JEEP	0	--	4	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KGM	2	100,00%	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KIA	12	-20,00%	72	2,86%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEAPMOTOR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEXUS	1	0,00%	8	14,29%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MAZDA	5	0,00%	24	20,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MERCEDES	4	-42,86%	34	-20,93%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MG	8	60,00%	49	8,89%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MINI	0	-100,00%	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MITSUBISHI	1	0,00%	4	-42,86%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	NISSAN	4	33,33%	26	23,81%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OMODA	4	300,00%	8	166,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OPEL	1	--	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PEUGEOT	0	-100,00%	7	-53,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PORSCHE	0	--	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	RENAULT	16	128,57%	87	27,94%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SEAT	10	11,11%	60	-17,81%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SKODA	1	-66,67%	46	170,59%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUBARU	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUZUKI	1	--	6	-14,29%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TESLA	0	--	18	50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOYOTA	22	69,23%	120	-6,98%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLKSWAGEN	9	80,00%	52	15,56%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLVO	1	0,00%	6	20,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOTAL MERCADO	150	23,97%	935	8,34%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	SORIA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	AUDI	3	0,00%	16	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BMW	3	0,00%	9	-18,18%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BYD	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CITROEN	3	200,00%	17	54,55%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CUPRA	2	-33,33%	11	-35,29%
CASTILLA Y LEON	SORIA	DACIA	8	33,33%	67	45,65%
CASTILLA Y LEON	SORIA	DFSK	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	FIAT	0	-100,00%	4	100,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	FORD	1	-66,67%	9	-43,75%
CASTILLA Y LEON	SORIA	HYUNDAI	4	-42,86%	40	2,56%
CASTILLA Y LEON	SORIA	JAECOO	2	--	8	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	JEEP	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	KIA	4	33,33%	25	-24,24%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LEXUS	2	--	6	500,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LIVAN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	MAZDA	1	--	17	6,25%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MERCEDES	6	500,00%	35	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MG	4	300,00%	28	211,11%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MITSUBISHI	1	0,00%	6	-45,45%
CASTILLA Y LEON	SORIA	NISSAN	1	--	15	-16,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OMODA	4	--	6	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	OPEL	0	-100,00%	2	-83,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	PEUGEOT	3	50,00%	18	-5,26%
CASTILLA Y LEON	SORIA	PORSCHE	1	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	RENAULT	9	50,00%	37	-11,90%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SEAT	2	-66,67%	22	-45,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SKODA	0	--	2	-66,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUZUKI	0	-100,00%	2	-83,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TESLA	0	--	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOYOTA	12	50,00%	61	32,61%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLKSWAGEN	3	50,00%	24	60,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLVO	0	--	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOTAL MERCADO	79	33,90%	503	3,29%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025

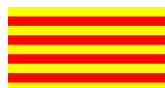

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALFA ROMEO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALPINE	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	AUDI	16	60,00%	97	34,72%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BESTUNE	2	--	4	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BMW	28	-3,45%	138	-8,61%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BYD	17	750,00%	86	1333,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CITROEN	23	2200,00%	104	28,40%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CUPRA	11	83,33%	45	4,65%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DACIA	52	4,00%	395	20,06%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DFSK	2	--	3	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EBRO	22	--	46	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EVO	5	--	12	33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FIAT	0	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FORD	6	-45,45%	50	-9,09%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HONDA	3	50,00%	19	18,75%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HYUNDAI	62	129,63%	215	17,49%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JAECOO	3	--	30	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JAGUAR	0	--	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JEEP	0	--	7	600,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KGM	3	50,00%	17	-15,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KIA	39	30,00%	243	13,55%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAND ROVER	2	--	11	83,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEAPMOTOR	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEXUS	9	50,00%	60	57,89%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LIVAN	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LYNK&CO	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MAZDA	12	20,00%	108	33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MERCEDES	35	59,09%	183	41,86%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MG	41	64,00%	225	37,20%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MINI	5	150,00%	23	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MITSUBISHI	4	300,00%	25	92,31%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	NISSAN	14	55,56%	132	65,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OMODA	18	157,14%	43	95,45%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OPEL	4	-60,00%	17	-37,04%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PEUGEOT	3	-57,14%	54	-8,47%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PORSCHE	3	200,00%	23	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	RENAULT	70	-4,11%	457	0,88%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SEAT	24	26,32%	120	-9,77%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SKODA	8	-11,11%	77	22,22%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUBARU	1	--	7	250,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUZUKI	4	300,00%	26	-21,21%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SWM	0	--	5	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TESLA	3	50,00%	29	-53,23%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOYOTA	59	37,21%	355	27,70%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLKSWAGEN	18	20,00%	102	17,24%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLVO	11	83,33%	52	36,84%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	XPENG	2	--	12	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	YUDO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOTAL MERCADO	645	47,26%	3674	22,39%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	AUDI	3	-25,00%	23	21,05%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BMW	5	-28,57%	31	-26,19%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BYD	2	--	12	300,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CITROEN	3	50,00%	13	-18,75%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CUPRA	2	--	13	550,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DACIA	11	22,22%	68	-1,45%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EBRO	0	--	4	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EVO	0	-100,00%	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FIAT	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FORD	1	-50,00%	10	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HONDA	0	--	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HYUNDAI	19	26,67%	79	-17,71%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JAECOO	1	--	13	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JEEP	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KGM	0	-100,00%	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KIA	7	-30,00%	67	26,42%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LAND ROVER	1	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEAPMOTOR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEXUS	0	--	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MAZDA	4	100,00%	38	58,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MERCEDES	10	25,00%	49	44,12%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MG	8	0,00%	50	21,95%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MINI	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MITSUBISHI	1	0,00%	2	-71,43%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	NISSAN	2	-33,33%	32	52,38%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OMODA	4	-20,00%	17	70,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OPEL	1	--	4	-33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PEUGEOT	1	-66,67%	4	-71,43%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PORSCHE	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	RENAULT	9	28,57%	65	6,56%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SEAT	7	0,00%	51	24,39%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SKODA	1	0,00%	5	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SUZUKI	1	0,00%	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SWM	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TESLA	0	--	10	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOYOTA	11	10,00%	82	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLKSWAGEN	3	-57,14%	30	-21,05%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLVO	2	-50,00%	10	-61,54%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOTAL MERCADO	122	0,83%	810	7,71%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



JULIO 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID ”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “ las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados.”

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	9.792	9.281	5,51%	58.796	52.748	11,47%
Particular	6.827	5.740	18,94%	38.303	33.605	13,98%
Empresa	2.688	2.634	2,05%	19.027	16.122	18,02%
Rac	277	907	-69,46%	1.466	3.021	-51,47%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	2.438	24,90%	-28,42%	15.636	26,59%	-18,67%
Diesel	292	2,98%	-47,76%	2.203	3,75%	-33,64%
Resto	7.062	72,12%	32,84%	40.957	69,66%	35,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.278	1.234	3,57%	7.763	6.954	11,63%
Particular	1.014	876	15,75%	5.801	5.245	10,60%
Empresa	252	341	-26,10%	1.789	1.664	7,51%
Rac	12	17	-29,41%	173	45	284,44%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	315	24,65%	-38,11%	2.181	28,09%	-21,06%
Diesel	50	3,91%	-45,05%	419	5,40%	1,70%
Resto	913	71,44%	44,01%	5.163	66,51%	36,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	598	526	13,69%	3.896	3.425	13,75%
Particular	409	365	12,05%	2.528	2.201	14,86%
Empresa	184	161	14,29%	1.362	1.210	12,56%
Rac	5	0	-	6	14	-57,14%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	107	17,89%	-41,85%	829	21,28%	-28,72%
Diesel	38	6,35%	-28,30%	264	6,78%	-31,78%
Resto	453	75,75%	56,75%	2.803	71,95%	49,49%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.327	1.088	21,97%	7.813	6.816	14,63%
Particular	1.080	882	22,45%	6.052	5.331	13,52%
Empresa	245	203	20,69%	1.735	1.437	20,74%
Rac	2	3	-33,33%	26	48	-45,83%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	337	25,40%	-20,89%	2.207	28,25%	-20,75%
Diesel	38	2,86%	-11,63%	237	3,03%	-30,50%
Resto	952	71,74%	53,80%	5.369	68,72%	45,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	ABARTH	0	-100,00%	2	-88,89%
CATALUÑA	BARCELONA	ALFA ROMEO	37	428,57%	484	86,15%
CATALUÑA	BARCELONA	ALPINE	4	--	22	633,33%
CATALUÑA	BARCELONA	ASTON MARTIN	1	--	11	120,00%
CATALUÑA	BARCELONA	AUDI	209	-32,36%	1567	-8,26%
CATALUÑA	BARCELONA	BAIC	2	--	2	--
CATALUÑA	BARCELONA	BENTLEY	3	200,00%	7	16,67%
CATALUÑA	BARCELONA	BESTUNE	6	--	12	--
CATALUÑA	BARCELONA	BMW	244	-26,73%	1956	10,95%
CATALUÑA	BARCELONA	BYD	293	414,04%	1282	387,45%
CATALUÑA	BARCELONA	CATERHAM	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	CITROEN	200	21,95%	1604	28,32%
CATALUÑA	BARCELONA	CUPRA	500	13,38%	2925	32,71%
CATALUÑA	BARCELONA	DACIA	591	-10,18%	3862	21,64%
CATALUÑA	BARCELONA	DFSK	8	700,00%	41	1950,00%
CATALUÑA	BARCELONA	DONGFENG	4	--	15	--
CATALUÑA	BARCELONA	DR	1	--	7	600,00%
CATALUÑA	BARCELONA	DS	9	50,00%	35	20,69%
CATALUÑA	BARCELONA	EBRO	186	--	635	--
CATALUÑA	BARCELONA	EVO	2	-66,67%	15	-6,25%
CATALUÑA	BARCELONA	FERRARI	5	66,67%	13	-38,10%
CATALUÑA	BARCELONA	FIAT	78	-57,84%	465	-72,09%
CATALUÑA	BARCELONA	FORD	298	-2,30%	1837	17,38%
CATALUÑA	BARCELONA	HONDA	103	63,49%	596	22,38%
CATALUÑA	BARCELONA	HYUNDAI	564	14,87%	2625	-0,30%
CATALUÑA	BARCELONA	INEOS	1	--	5	-37,50%
CATALUÑA	BARCELONA	JAECOO	96	--	545	--
CATALUÑA	BARCELONA	JAGUAR	0	--	13	-31,58%
CATALUÑA	BARCELONA	JEEP	74	-15,91%	871	-17,75%
CATALUÑA	BARCELONA	KGM	22	-21,43%	122	-41,90%
CATALUÑA	BARCELONA	KIA	476	-7,39%	2805	3,93%
CATALUÑA	BARCELONA	LAMBORGHINI	2	100,00%	16	14,29%
CATALUÑA	BARCELONA	LANCIA	0	--	12	--
CATALUÑA	BARCELONA	LAND ROVER	29	81,25%	130	-27,37%
CATALUÑA	BARCELONA	LEAPMOTOR	135	--	260	--
CATALUÑA	BARCELONA	LEXUS	85	-16,67%	581	10,25%
CATALUÑA	BARCELONA	LIVAN	2	--	20	--
CATALUÑA	BARCELONA	LOTUS	0	--	2	--
CATALUÑA	BARCELONA	LYNK&CO	17	-90,12%	73	-85,25%
CATALUÑA	BARCELONA	MASERATI	4	-80,00%	27	-32,50%
CATALUÑA	BARCELONA	MAZDA	115	-30,72%	1173	5,01%
CATALUÑA	BARCELONA	MCLAREN	0	--	3	--
CATALUÑA	BARCELONA	MERCEDES	349	6,40%	1863	2,53%
CATALUÑA	BARCELONA	MG	342	-50,86%	2060	5,32%
CATALUÑA	BARCELONA	MINI	90	36,36%	600	31,00%
CATALUÑA	BARCELONA	MITSUBISHI	10	42,86%	57	-28,75%
CATALUÑA	BARCELONA	MORGAN	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	NISSAN	244	-11,91%	1700	10,97%
CATALUÑA	BARCELONA	OMODA	160	15,94%	765	67,76%
CATALUÑA	BARCELONA	OPEL	168	31,25%	1815	122,97%
CATALUÑA	BARCELONA	PEUGEOT	276	-5,48%	1895	13,00%
CATALUÑA	BARCELONA	POLESTAR	0	--	172	230,77%
CATALUÑA	BARCELONA	PORSCHE	37	60,87%	291	-25,58%
CATALUÑA	BARCELONA	RENAULT	550	49,86%	3045	28,59%
CATALUÑA	BARCELONA	SEAT	725	19,64%	3661	-14,04%
CATALUÑA	BARCELONA	SERES	1	--	1	--



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	SKODA	221	-24,57%	1890	17,03%
CATALUÑA	BARCELONA	SMART	24	4,35%	87	-32,03%
CATALUÑA	BARCELONA	SUBARU	24	4,35%	124	10,71%
CATALUÑA	BARCELONA	SUZUKI	42	-60,38%	338	-36,47%
CATALUÑA	BARCELONA	SWM	3	200,00%	37	362,50%
CATALUÑA	BARCELONA	TESLA	135	14,41%	1208	-11,89%
CATALUÑA	BARCELONA	TOYOTA	1161	15,41%	6471	5,65%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLKSWAGEN	739	31,96%	3552	16,61%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLVO	71	-13,41%	425	-13,79%
CATALUÑA	BARCELONA	VOYAH	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	XPENG	14	--	57	--
CATALUÑA	BARCELONA	YUDO	0	-100,00%	1	-92,86%
CATALUÑA	BARCELONA	TOTAL MERCADO	9792	5,51%	58796	11,47%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025

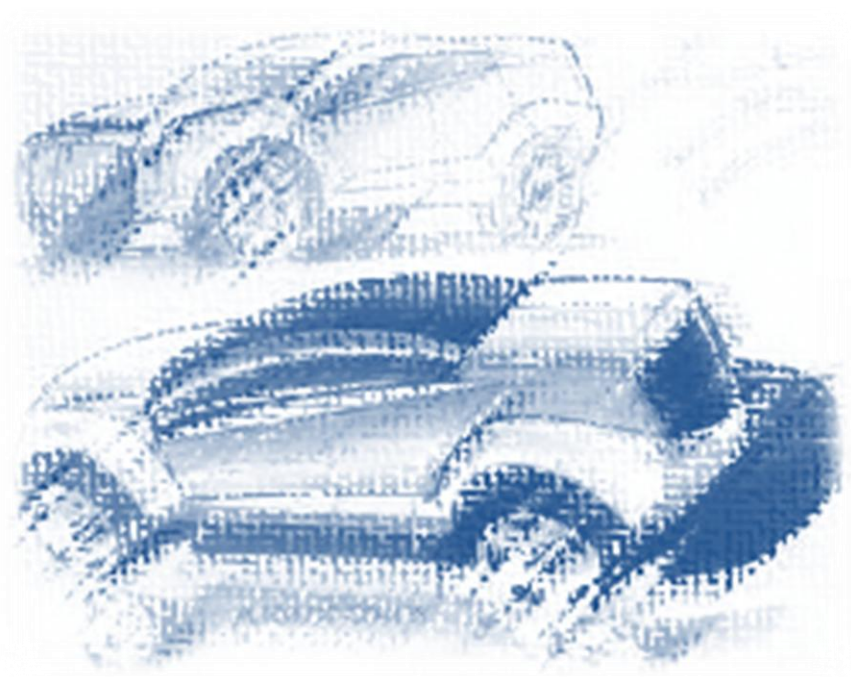

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CATALUÑA	GERONA	ALFA ROMEO	3	50,00%	10	233,33%
CATALUÑA	GERONA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	AUDI	34	-19,05%	303	39,63%
CATALUÑA	GERONA	BESTUNE	0	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	BMW	38	-19,15%	272	-3,89%
CATALUÑA	GERONA	BYD	38	1800,00%	133	731,25%
CATALUÑA	GERONA	CITROEN	22	10,00%	189	40,00%
CATALUÑA	GERONA	CUPRA	25	47,06%	140	26,13%
CATALUÑA	GERONA	DACIA	114	10,68%	644	28,54%
CATALUÑA	GERONA	DFSK	0	--	3	50,00%
CATALUÑA	GERONA	DONKERVORT	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	DR	0	--	1	-50,00%
CATALUÑA	GERONA	DS	0	--	1	-83,33%
CATALUÑA	GERONA	EBRO	23	--	73	--
CATALUÑA	GERONA	FERRARI	0	--	4	--
CATALUÑA	GERONA	FIAT	4	-50,00%	53	-32,05%
CATALUÑA	GERONA	FORD	15	-6,25%	115	-25,32%
CATALUÑA	GERONA	HONDA	10	25,00%	49	4,26%
CATALUÑA	GERONA	HURTAN	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	HYUNDAI	152	4,83%	825	-8,33%
CATALUÑA	GERONA	JAECOO	14	--	65	--
CATALUÑA	GERONA	JAGUAR	0	--	1	-50,00%
CATALUÑA	GERONA	JEEP	10	0,00%	82	28,13%
CATALUÑA	GERONA	KGM	6	100,00%	18	-43,75%
CATALUÑA	GERONA	KIA	80	-15,79%	452	-8,50%
CATALUÑA	GERONA	LAMBORGHINI	1	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	LANCIA	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	LAND ROVER	2	-50,00%	14	-50,00%
CATALUÑA	GERONA	LEAPMOTOR	0	--	4	--
CATALUÑA	GERONA	LEXUS	17	30,77%	120	41,18%
CATALUÑA	GERONA	LYNK&CO	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	MAZDA	13	-23,53%	141	8,46%
CATALUÑA	GERONA	MERCEDES	47	-4,08%	276	-2,13%
CATALUÑA	GERONA	MG	51	24,39%	351	39,84%
CATALUÑA	GERONA	MINI	18	100,00%	100	9,89%
CATALUÑA	GERONA	MITSUBISHI	1	-50,00%	19	-29,63%
CATALUÑA	GERONA	NISSAN	44	-8,33%	307	6,23%
CATALUÑA	GERONA	OMODA	25	108,33%	95	111,11%
CATALUÑA	GERONA	OPEL	6	-25,00%	51	6,25%
CATALUÑA	GERONA	PEUGEOT	25	38,89%	132	73,68%
CATALUÑA	GERONA	POLESTAR	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	GERONA	PORSCHE	9	80,00%	52	-1,89%
CATALUÑA	GERONA	RENAULT	74	21,31%	444	33,73%
CATALUÑA	GERONA	SEAT	68	-42,86%	362	-19,56%
CATALUÑA	GERONA	SKODA	38	-51,28%	289	10,31%
CATALUÑA	GERONA	SMART	0	--	2	-60,00%
CATALUÑA	GERONA	SUBARU	3	50,00%	20	-9,09%
CATALUÑA	GERONA	SUZUKI	2	-81,82%	64	-37,25%
CATALUÑA	GERONA	SWM	0	--	2	100,00%
CATALUÑA	GERONA	TESLA	8	33,33%	113	-2,59%
CATALUÑA	GERONA	TOYOTA	146	11,45%	845	9,03%
CATALUÑA	GERONA	VOLKSWAGEN	78	11,43%	443	26,57%
CATALUÑA	GERONA	VOLVO	12	0,00%	69	-9,21%
CATALUÑA	GERONA	XPENG	0	--	2	--
CATALUÑA	GERONA	YUDO	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	GERONA	TOTAL MERCADO	1278	3,57%	7763	11,63%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CATALUÑA	LERIDA	ALFA ROMEO	1	-50,00%	3	-50,00%
CATALUÑA	LERIDA	ALPINE	0	--	3	--
CATALUÑA	LERIDA	AUDI	23	155,56%	130	-0,76%
CATALUÑA	LERIDA	BMW	25	78,57%	161	21,05%
CATALUÑA	LERIDA	BYD	13	--	45	462,50%
CATALUÑA	LERIDA	CITROEN	34	-12,82%	233	13,66%
CATALUÑA	LERIDA	CUPRA	17	112,50%	85	41,67%
CATALUÑA	LERIDA	DACIA	50	-5,66%	317	19,62%
CATALUÑA	LERIDA	DS	0	--	3	-25,00%
CATALUÑA	LERIDA	EBRO	13	--	46	--
CATALUÑA	LERIDA	FERRARI	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	FIAT	0	-100,00%	8	-20,00%
CATALUÑA	LERIDA	FORD	13	18,18%	132	33,33%
CATALUÑA	LERIDA	HONDA	1	-66,67%	9	-30,77%
CATALUÑA	LERIDA	HYUNDAI	43	-2,27%	211	-18,85%
CATALUÑA	LERIDA	JAECOO	6	--	53	--
CATALUÑA	LERIDA	JEEP	2	-60,00%	23	53,33%
CATALUÑA	LERIDA	KGM	1	-50,00%	13	62,50%
CATALUÑA	LERIDA	KIA	37	23,33%	219	27,33%
CATALUÑA	LERIDA	LAND ROVER	3	200,00%	9	-40,00%
CATALUÑA	LERIDA	LEAPMOTOR	6	--	25	--
CATALUÑA	LERIDA	LEXUS	5	25,00%	25	66,67%
CATALUÑA	LERIDA	MASERATI	1	0,00%	1	-50,00%
CATALUÑA	LERIDA	MAZDA	5	-66,67%	93	3,33%
CATALUÑA	LERIDA	MERCEDES	31	47,62%	157	3,29%
CATALUÑA	LERIDA	MG	21	5,00%	175	30,60%
CATALUÑA	LERIDA	MINI	3	0,00%	22	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	MITSUBISHI	3	50,00%	20	-9,09%
CATALUÑA	LERIDA	NISSAN	9	28,57%	76	7,04%
CATALUÑA	LERIDA	OMODA	17	54,55%	73	170,37%
CATALUÑA	LERIDA	OPEL	9	-10,00%	74	-10,84%
CATALUÑA	LERIDA	PEUGEOT	34	47,83%	252	16,13%
CATALUÑA	LERIDA	PORSCHE	2	--	17	30,77%
CATALUÑA	LERIDA	RENAULT	23	-36,11%	210	-0,47%
CATALUÑA	LERIDA	SEAT	32	6,67%	185	9,47%
CATALUÑA	LERIDA	SKODA	13	-43,48%	115	18,56%
CATALUÑA	LERIDA	SUBARU	1	--	9	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	SUZUKI	1	-80,00%	25	-45,65%
CATALUÑA	LERIDA	TESLA	3	50,00%	79	-4,82%
CATALUÑA	LERIDA	TOYOTA	51	30,77%	306	3,03%
CATALUÑA	LERIDA	VOLKSWAGEN	30	-18,92%	170	-5,03%
CATALUÑA	LERIDA	VOLVO	15	15,38%	80	8,11%
CATALUÑA	LERIDA	XPENG	1	--	3	--
CATALUÑA	LERIDA	TOTAL MERCADO	598	13,69%	3896	13,75%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CATALUÑA	TARRAGONA	ALFA ROMEO	0	--	2	100,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	ALPINE	0	--	2	--
CATALUÑA	TARRAGONA	AUDI	26	-18,75%	158	17,91%
CATALUÑA	TARRAGONA	BMW	49	68,97%	256	4,92%
CATALUÑA	TARRAGONA	BYD	52	1633,33%	189	656,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	CITROEN	58	205,26%	336	20,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	CUPRA	24	84,62%	182	29,08%
CATALUÑA	TARRAGONA	DACIA	118	6,31%	654	25,29%
CATALUÑA	TARRAGONA	DFSK	1	--	4	300,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	DONGFENG	1	--	4	--
CATALUÑA	TARRAGONA	DS	0	-100,00%	2	100,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	EBRO	26	--	84	--
CATALUÑA	TARRAGONA	EVO	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	FIAT	1	0,00%	11	-8,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	FORD	40	11,11%	213	-10,88%
CATALUÑA	TARRAGONA	HONDA	8	-33,33%	73	46,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	HYUNDAI	113	22,83%	545	-0,18%
CATALUÑA	TARRAGONA	JAECOO	16	--	94	--
CATALUÑA	TARRAGONA	JAGUAR	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	JEEP	14	-22,22%	76	4,11%
CATALUÑA	TARRAGONA	KGM	5	-37,50%	27	-44,90%
CATALUÑA	TARRAGONA	KIA	46	-24,59%	395	-7,06%
CATALUÑA	TARRAGONA	LAMBORGHINI	2	--	4	--
CATALUÑA	TARRAGONA	LAND ROVER	4	--	14	7,69%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEAPMOTOR	1	--	8	--
CATALUÑA	TARRAGONA	LEXUS	11	-21,43%	78	-9,30%
CATALUÑA	TARRAGONA	LYNK&CO	0	--	4	--
CATALUÑA	TARRAGONA	MAZDA	21	-19,23%	161	-5,85%
CATALUÑA	TARRAGONA	MERCEDES	29	-27,50%	205	-4,65%
CATALUÑA	TARRAGONA	MG	90	95,65%	531	45,88%
CATALUÑA	TARRAGONA	MINI	13	-13,33%	74	-26,73%
CATALUÑA	TARRAGONA	MITSUBISHI	6	500,00%	25	177,78%
CATALUÑA	TARRAGONA	NISSAN	32	6,67%	178	-11,88%
CATALUÑA	TARRAGONA	OMODA	22	-21,43%	130	96,97%
CATALUÑA	TARRAGONA	OPEL	9	-59,09%	111	-11,90%
CATALUÑA	TARRAGONA	PEUGEOT	55	-11,29%	410	4,06%
CATALUÑA	TARRAGONA	PORSCHE	2	100,00%	13	-50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	RENAULT	49	2,08%	304	23,08%
CATALUÑA	TARRAGONA	SEAT	79	31,67%	419	10,85%
CATALUÑA	TARRAGONA	SKODA	31	-13,89%	197	22,36%
CATALUÑA	TARRAGONA	SMART	1	0,00%	3	50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUBARU	2	-71,43%	20	25,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUZUKI	8	-33,33%	61	-30,68%
CATALUÑA	TARRAGONA	SWM	0	--	3	--
CATALUÑA	TARRAGONA	TESLA	19	72,73%	170	-3,95%
CATALUÑA	TARRAGONA	TOYOTA	168	29,23%	937	8,83%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLKSWAGEN	67	31,37%	388	26,80%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLVO	7	-30,00%	51	-16,39%
CATALUÑA	TARRAGONA	XPENG	1	--	5	--
CATALUÑA	TARRAGONA	TOTAL MERCADO	1327	21,97%	7813	14,63%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CEUTA Y MELILLA



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

CEUTA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ceuta

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	108	84	28,57%	556	532	4,51%
Particular	95	79	20,25%	499	450	10,89%
Empresa	12	5	140,00%	56	81	-30,86%
Rac	1	0	—	1	1	0,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	40	37,04%	-11,11%	199	35,79%	-30,90%
Diesel	4	3,70%	100,00%	11	1,98%	-45,00%
Resto	64	59,26%	72,97%	346	62,23%	54,46%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MELILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Melilla

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	114	98	16,33%	661	612	8,01%
Particular	94	79	18,99%	551	495	11,31%
Empresa	20	19	5,26%	110	117	-5,98%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	44	38,60%	-12,00%	268	40,54%	-3,94%
Diesel	0	0,00%	-100,00%	9	1,36%	200,00%
Resto	70	61,40%	52,17%	384	58,09%	16,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

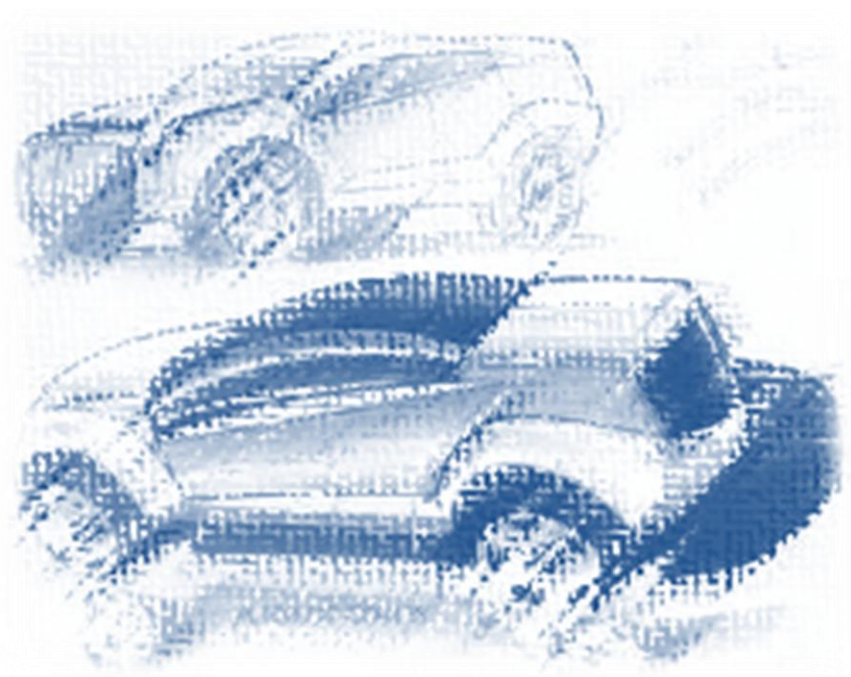


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CEUTA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CEUTA	CEUTA	ALPINE	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	AUDI	5	25,00%	24	20,00%
CEUTA	CEUTA	BMW	2	100,00%	9	-35,71%
CEUTA	CEUTA	BYD	0	--	2	--
CEUTA	CEUTA	CITROEN	1	-83,33%	11	-52,17%
CEUTA	CEUTA	CUPRA	0	-100,00%	1	-75,00%
CEUTA	CEUTA	DACIA	6	0,00%	34	-35,85%
CEUTA	CEUTA	FIAT	0	--	4	300,00%
CEUTA	CEUTA	FORD	2	--	3	--
CEUTA	CEUTA	HONDA	0	--	2	--
CEUTA	CEUTA	HYUNDAI	7	-46,15%	64	0,00%
CEUTA	CEUTA	JAECOO	0	--	4	--
CEUTA	CEUTA	KIA	9	80,00%	61	48,78%
CEUTA	CEUTA	MAZDA	0	-100,00%	4	100,00%
CEUTA	CEUTA	MERCEDES	6	500,00%	34	25,93%
CEUTA	CEUTA	MG	1	--	1	0,00%
CEUTA	CEUTA	MINI	1	--	1	-50,00%
CEUTA	CEUTA	MITSUBISHI	2	100,00%	7	40,00%
CEUTA	CEUTA	NISSAN	4	33,33%	13	44,44%
CEUTA	CEUTA	OMODA	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	OPEL	2	100,00%	3	-50,00%
CEUTA	CEUTA	PEUGEOT	1	0,00%	9	-47,06%
CEUTA	CEUTA	PORSCHE	0	--	2	0,00%
CEUTA	CEUTA	RENAULT	19	137,50%	70	40,00%
CEUTA	CEUTA	SEAT	7	-22,22%	26	-33,33%
CEUTA	CEUTA	TOYOTA	19	90,00%	104	25,30%
CEUTA	CEUTA	VOLKSWAGEN	14	27,27%	61	0,00%
CEUTA	CEUTA	TOTAL MERCADO	108	28,57%	556	4,51%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MELILLA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
MELILLA	MELILLA	AUDI	6	100,00%	26	18,18%
MELILLA	MELILLA	BMW	0	--	3	50,00%
MELILLA	MELILLA	BYD	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	DACIA	3	0,00%	31	6,90%
MELILLA	MELILLA	EBRO	3	--	4	--
MELILLA	MELILLA	FIAT	2	100,00%	10	-50,00%
MELILLA	MELILLA	HYUNDAI	11	-21,43%	67	-20,24%
MELILLA	MELILLA	JAECOO	2	--	4	--
MELILLA	MELILLA	KGM	3	50,00%	11	10,00%
MELILLA	MELILLA	KIA	14	7,69%	75	-7,41%
MELILLA	MELILLA	LAND ROVER	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	LEXUS	1	0,00%	2	0,00%
MELILLA	MELILLA	MAZDA	2	--	3	-40,00%
MELILLA	MELILLA	MERCEDES	4	-33,33%	34	-12,82%
MELILLA	MELILLA	MG	10	150,00%	54	217,65%
MELILLA	MELILLA	MITSUBISHI	2	--	22	-8,33%
MELILLA	MELILLA	NISSAN	3	0,00%	14	-26,32%
MELILLA	MELILLA	OMODA	2	100,00%	10	900,00%
MELILLA	MELILLA	PEUGEOT	1	-80,00%	10	-23,08%
MELILLA	MELILLA	PORSCHE	0	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	RENAULT	7	75,00%	35	40,00%
MELILLA	MELILLA	SEAT	7	250,00%	34	17,24%
MELILLA	MELILLA	SKODA	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	SMART	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	SUBARU	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	TESLA	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	TOYOTA	23	0,00%	149	22,13%
MELILLA	MELILLA	VOLKSWAGEN	8	-38,46%	54	-15,63%
MELILLA	MELILLA	VOLVO	0	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	XPENG	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	TOTAL MERCADO	114	16,33%	661	8,01%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

EXTREMADURA



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID ”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “ las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados.”

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

BADAJOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Badajoz

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	590	511	15,46%	3.623	3.087	17,36%
Particular	423	350	20,86%	2.486	2.233	11,33%
Empresa	161	157	2,55%	1.125	848	32,67%
Rac	6	4	50,00%	12	6	100,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	165	27,97%	-15,38%	1.068	29,48%	-17,15%
Diesel	30	5,08%	-52,38%	180	4,97%	-42,49%
Resto	395	66,95%	56,13%	2.375	65,55%	59,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁCERES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Caceres

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	402	244	64,75%	2.263	1.877	20,56%
Particular	273	209	30,62%	1.484	1.401	5,92%
Empresa	129	35	268,57%	763	475	60,63%
Rac	0	0	—	16	1	1500,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	123	30,60%	24,24%	727	32,13%	-8,44%
Diesel	14	3,48%	-17,65%	89	3,93%	-42,95%
Resto	265	65,92%	107,03%	1.447	63,94%	56,09%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

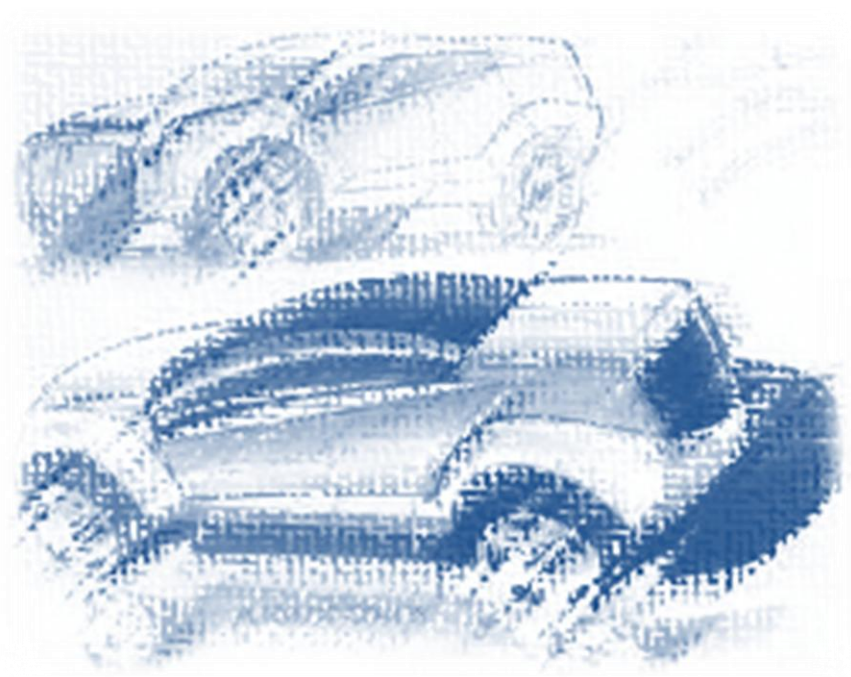


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
EXTREMADURA	BADAJOS	AUDI	20	11,11%	123	-6,82%
EXTREMADURA	BADAJOS	BESTUNE	5	--	5	--
EXTREMADURA	BADAJOS	BMW	11	-57,69%	105	-21,64%
EXTREMADURA	BADAJOS	BYD	32	--	200	3900,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	CITROEN	19	280,00%	133	51,14%
EXTREMADURA	BADAJOS	CUPRA	11	22,22%	61	41,86%
EXTREMADURA	BADAJOS	DACIA	53	76,67%	250	25,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	DS	0	--	1	-50,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	EBRO	3	--	10	--
EXTREMADURA	BADAJOS	EVO	1	--	2	--
EXTREMADURA	BADAJOS	FERRARI	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	FIAT	0	-100,00%	3	-50,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	FORD	16	-20,00%	129	30,30%
EXTREMADURA	BADAJOS	HONDA	1	0,00%	5	25,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	HYUNDAI	53	20,45%	321	17,15%
EXTREMADURA	BADAJOS	INEOS	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	JAECOO	12	--	55	--
EXTREMADURA	BADAJOS	JEEP	0	-100,00%	11	175,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	KGM	3	200,00%	20	100,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	KIA	35	0,00%	221	-12,99%
EXTREMADURA	BADAJOS	LAND ROVER	1	--	4	33,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	LEAPMOTOR	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	LEXUS	1	-66,67%	7	-22,22%
EXTREMADURA	BADAJOS	MAZDA	8	-20,00%	98	24,05%
EXTREMADURA	BADAJOS	MERCEDES	26	-16,13%	161	3,21%
EXTREMADURA	BADAJOS	MG	28	16,67%	181	2,84%
EXTREMADURA	BADAJOS	MINI	1	0,00%	12	-29,41%
EXTREMADURA	BADAJOS	MITSUBISHI	0	-100,00%	6	50,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	NISSAN	16	-30,43%	142	12,70%
EXTREMADURA	BADAJOS	OMODA	12	-14,29%	73	43,14%
EXTREMADURA	BADAJOS	OPEL	5	-44,44%	39	-43,48%
EXTREMADURA	BADAJOS	PEUGEOT	13	-7,14%	78	-12,36%
EXTREMADURA	BADAJOS	PORSCHE	2	--	8	300,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	RENAULT	31	55,00%	153	10,87%
EXTREMADURA	BADAJOS	SEAT	39	14,71%	177	9,94%
EXTREMADURA	BADAJOS	SKODA	20	-28,57%	122	7,02%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUBARU	1	--	8	100,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUZUKI	1	-50,00%	18	-25,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	SWM	3	--	4	--
EXTREMADURA	BADAJOS	TESLA	1	-75,00%	21	-44,74%
EXTREMADURA	BADAJOS	TOYOTA	64	82,86%	393	25,16%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLKSWAGEN	28	-33,33%	181	-4,74%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLVO	14	-44,00%	79	19,70%
EXTREMADURA	BADAJOS	TOTAL MERCADO	590	15,46%	3623	17,36%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
EXTREMADURA	CACERES	ALFA ROMEO	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	ASTON MARTIN	1	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	AUDI	14	55,56%	92	27,78%
EXTREMADURA	CACERES	BESTUNE	2	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	BMW	10	0,00%	70	11,11%
EXTREMADURA	CACERES	BYD	10	900,00%	49	1533,33%
EXTREMADURA	CACERES	CITROEN	36	1100,00%	174	33,85%
EXTREMADURA	CACERES	CUPRA	5	-16,67%	30	36,36%
EXTREMADURA	CACERES	DACIA	30	7,14%	175	-1,13%
EXTREMADURA	CACERES	EBRO	1	--	3	--
EXTREMADURA	CACERES	EVO	1	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	FIAT	0	--	3	-40,00%
EXTREMADURA	CACERES	FORD	9	80,00%	37	-19,57%
EXTREMADURA	CACERES	HONDA	0	--	1	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	HYUNDAI	25	38,89%	103	-18,90%
EXTREMADURA	CACERES	JAECOO	5	--	19	--
EXTREMADURA	CACERES	JEEP	0	-100,00%	3	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	KGM	0	-100,00%	2	-33,33%
EXTREMADURA	CACERES	KIA	23	21,05%	159	30,33%
EXTREMADURA	CACERES	LAND ROVER	0	--	3	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	LEXUS	0	-100,00%	3	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	MAZDA	5	-16,67%	57	3,64%
EXTREMADURA	CACERES	MERCEDES	10	-28,57%	76	43,40%
EXTREMADURA	CACERES	MG	20	-20,00%	132	-3,65%
EXTREMADURA	CACERES	MINI	1	0,00%	7	133,33%
EXTREMADURA	CACERES	MITSUBISHI	1	--	6	-33,33%
EXTREMADURA	CACERES	NISSAN	7	250,00%	62	34,78%
EXTREMADURA	CACERES	OMODA	12	500,00%	27	145,45%
EXTREMADURA	CACERES	OPEL	23	2200,00%	157	145,31%
EXTREMADURA	CACERES	PEUGEOT	29	866,67%	167	96,47%
EXTREMADURA	CACERES	POLESTAR	0	--	1	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	PORSCHE	1	0,00%	6	50,00%
EXTREMADURA	CACERES	RENAULT	17	112,50%	94	-8,74%
EXTREMADURA	CACERES	SEAT	20	66,67%	86	3,61%
EXTREMADURA	CACERES	SKODA	9	28,57%	41	36,67%
EXTREMADURA	CACERES	SUBARU	1	--	2	100,00%
EXTREMADURA	CACERES	SUZUKI	0	-100,00%	5	-37,50%
EXTREMADURA	CACERES	SWM	0	--	4	--
EXTREMADURA	CACERES	TESLA	0	-100,00%	15	-21,05%
EXTREMADURA	CACERES	TOYOTA	36	24,14%	234	-3,31%
EXTREMADURA	CACERES	VOLKSWAGEN	33	32,00%	134	20,72%
EXTREMADURA	CACERES	VOLVO	5	25,00%	19	-36,67%
EXTREMADURA	CACERES	TOTAL MERCADO	402	64,75%	2263	20,56%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.126	1.026	9,75%	7.041	6.779	3,86%
Particular	875	774	13,05%	5.252	5.182	1,35%
Empresa	238	250	-4,80%	1.737	1.582	9,80%
Rac	13	2	550,00%	52	15	246,67%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	228	20,25%	-33,72%	1.616	22,95%	-31,67%
Diesel	59	5,24%	-45,87%	353	5,01%	-42,51%
Resto	839	74,51%	46,42%	5.072	72,04%	33,47%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	375	313	19,81%	2.419	2.209	9,51%
Particular	207	177	16,95%	1.280	1.306	-1,99%
Empresa	168	134	25,37%	1.132	895	26,48%
Rac	0	2	-100,00%	7	8	-12,50%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	15,73%	-24,36%	501	20,71%	-11,01%
Diesel	21	5,60%	0,00%	154	6,37%	-46,53%
Resto	295	78,67%	37,85%	1.764	72,92%	29,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	257	260	-1,15%	1.819	1.854	-1,89%
Particular	201	188	6,91%	1.349	1.343	0,45%
Empresa	56	68	-17,65%	466	468	-0,43%
Rac	0	4	-100,00%	4	43	-90,70%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	62	24,12%	-32,61%	471	25,89%	-25,47%
Diesel	13	5,06%	-35,00%	99	5,44%	-46,77%
Resto	182	70,82%	22,97%	1.249	68,66%	20,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	803	753	6,64%	5.369	5.172	3,81%
Particular	600	556	7,91%	4.005	3.814	5,01%
Empresa	203	196	3,57%	1.351	1.340	0,82%
Rac	0	1	-100,00%	13	18	-27,78%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	174	21,67%	-34,59%	1.207	22,48%	-31,42%
Diesel	27	3,36%	-62,50%	229	4,27%	-58,44%
Resto	602	74,97%	45,06%	3.933	73,25%	37,47%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALFA ROMEO	5	150,00%	17	142,86%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALPINE	1	0,00%	4	33,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	AUDI	44	7,32%	319	11,15%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BESTUNE	2	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BMW	36	9,09%	291	2,46%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BYD	46	--	157	2142,86%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CITROEN	37	48,00%	200	35,14%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CUPRA	17	-5,56%	104	-2,80%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DACIA	65	41,30%	534	31,53%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DFSK	1	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	DS	0	--	3	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	EBRO	16	--	39	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	FIAT	3	-50,00%	36	-56,10%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FORD	31	10,71%	168	-22,22%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HONDA	9	-10,00%	67	-6,94%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HYUNDAI	77	8,45%	487	-8,63%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JAECOO	7	--	47	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	JAGUAR	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	JEEP	4	-66,67%	55	5,77%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KGM	4	-33,33%	19	-24,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KIA	97	-14,91%	528	0,19%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAMBORGHINI	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAND ROVER	1	--	13	44,44%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEAPMOTOR	4	--	18	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEXUS	8	-42,86%	65	8,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LIVAN	2	--	24	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	MASERATI	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	MAZDA	13	-13,33%	104	-17,46%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MERCEDES	50	-26,47%	378	-1,31%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MG	59	25,53%	386	18,40%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MINI	15	87,50%	73	2,82%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MITSUBISHI	7	250,00%	31	6,90%
GALICIA	CORUÑA (LA)	NISSAN	21	-16,00%	174	2,96%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OMODA	22	4,76%	84	55,56%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OPEL	20	-13,04%	106	26,19%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PEUGEOT	26	73,33%	160	1,27%
GALICIA	CORUÑA (LA)	POLESTAR	0	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	PORSCHE	5	66,67%	45	-10,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	RENAULT	38	22,58%	310	12,32%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SEAT	58	-10,77%	401	-21,53%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SKODA	39	-48,68%	199	-28,16%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SMART	0	--	1	-92,86%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUBARU	0	-100,00%	11	22,22%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUZUKI	0	--	14	-39,13%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SWM	0	--	17	1600,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TESLA	6	-25,00%	71	-7,79%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOYOTA	180	32,35%	1003	6,36%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLKSWAGEN	28	-6,67%	144	-37,93%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLVO	20	-20,00%	120	-10,45%
GALICIA	CORUÑA (LA)	XPENG	1	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOTAL MERCADO	1126	9,75%	7041	3,86%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025

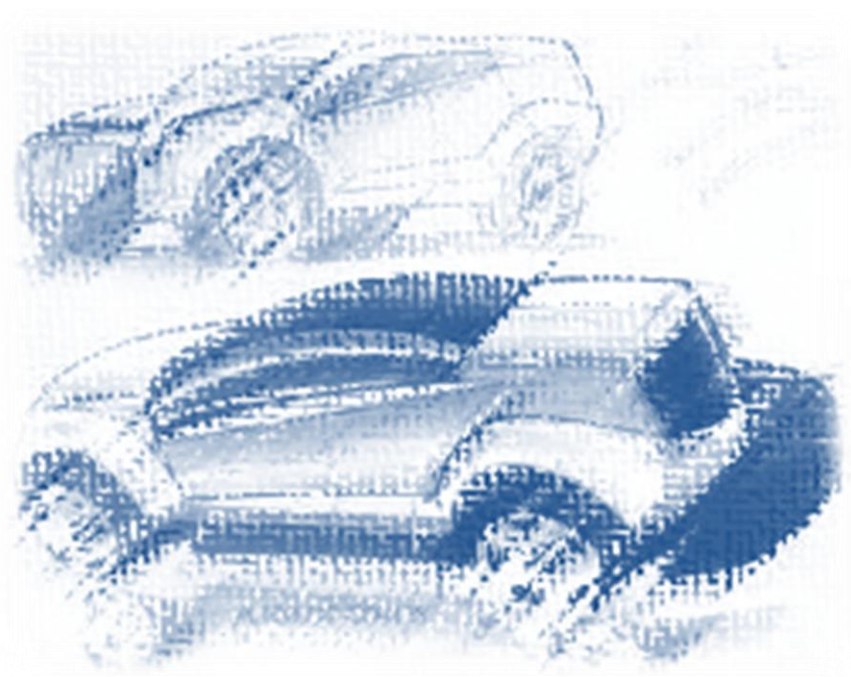

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
GALICIA	LUGO	ALPINE	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	AUDI	27	92,86%	121	42,35%
GALICIA	LUGO	BMW	4	0,00%	52	-13,33%
GALICIA	LUGO	BYD	6	500,00%	22	450,00%
GALICIA	LUGO	CITROEN	6	-14,29%	40	-40,30%
GALICIA	LUGO	CUPRA	6	100,00%	32	6,67%
GALICIA	LUGO	DACIA	29	38,10%	188	-7,84%
GALICIA	LUGO	DFSK	1	--	3	-40,00%
GALICIA	LUGO	DS	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	EBRO	2	--	9	--
GALICIA	LUGO	FIAT	3	--	7	75,00%
GALICIA	LUGO	FORD	12	-40,00%	94	11,90%
GALICIA	LUGO	HONDA	0	-100,00%	3	-40,00%
GALICIA	LUGO	HYUNDAI	2	-95,12%	78	-54,39%
GALICIA	LUGO	JAECOO	8	--	25	--
GALICIA	LUGO	JEEP	0	-100,00%	3	-50,00%
GALICIA	LUGO	KGM	0	-100,00%	5	-80,77%
GALICIA	LUGO	KIA	41	28,13%	310	37,78%
GALICIA	LUGO	LEAPMOTOR	0	--	2	--
GALICIA	LUGO	LEXUS	8	33,33%	30	3,45%
GALICIA	LUGO	MAZDA	5	-16,67%	52	13,04%
GALICIA	LUGO	MERCEDES	24	4,35%	130	4,84%
GALICIA	LUGO	MG	21	50,00%	129	2,38%
GALICIA	LUGO	MINI	1	0,00%	7	-41,67%
GALICIA	LUGO	MITSUBISHI	3	-50,00%	22	-15,38%
GALICIA	LUGO	NISSAN	14	100,00%	74	29,82%
GALICIA	LUGO	OMODA	14	600,00%	54	800,00%
GALICIA	LUGO	OPEL	1	-50,00%	8	33,33%
GALICIA	LUGO	PEUGEOT	4	0,00%	71	153,57%
GALICIA	LUGO	PORSCHE	2	100,00%	9	80,00%
GALICIA	LUGO	RENAULT	25	56,25%	192	8,47%
GALICIA	LUGO	SEAT	9	28,57%	71	-30,39%
GALICIA	LUGO	SERES	1	--	1	0,00%
GALICIA	LUGO	SKODA	44	340,00%	173	143,66%
GALICIA	LUGO	SMART	0	-100,00%	2	-66,67%
GALICIA	LUGO	SUBARU	0	--	5	25,00%
GALICIA	LUGO	SUZUKI	1	-66,67%	25	-51,92%
GALICIA	LUGO	SWM	0	--	4	300,00%
GALICIA	LUGO	TESLA	4	300,00%	25	38,89%
GALICIA	LUGO	TOYOTA	32	-11,11%	213	-7,39%
GALICIA	LUGO	VOLKSWAGEN	11	10,00%	86	32,31%
GALICIA	LUGO	VOLVO	3	-25,00%	40	2,56%
GALICIA	LUGO	TOTAL MERCADO	375	19,81%	2419	9,51%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
GALICIA	ORENSE	ALPINE	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	AUDI	14	7,69%	86	-7,53%
GALICIA	ORENSE	BMW	11	-21,43%	94	11,90%
GALICIA	ORENSE	BYD	7	--	33	--
GALICIA	ORENSE	CITROEN	1	-75,00%	67	116,13%
GALICIA	ORENSE	CUPRA	5	25,00%	35	-12,50%
GALICIA	ORENSE	DACIA	9	-50,00%	123	-8,21%
GALICIA	ORENSE	DS	0	--	2	--
GALICIA	ORENSE	EBRO	4	--	14	--
GALICIA	ORENSE	FERRARI	0	--	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	FIAT	2	-50,00%	12	-71,43%
GALICIA	ORENSE	FORD	8	14,29%	25	-41,86%
GALICIA	ORENSE	HONDA	1	--	2	-50,00%
GALICIA	ORENSE	HYUNDAI	23	35,29%	104	-25,71%
GALICIA	ORENSE	JAECOO	1	--	14	--
GALICIA	ORENSE	JEEP	1	-75,00%	9	-40,00%
GALICIA	ORENSE	KGM	0	--	4	-33,33%
GALICIA	ORENSE	KIA	19	-9,52%	115	-12,21%
GALICIA	ORENSE	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	LEAPMOTOR	0	--	2	--
GALICIA	ORENSE	LEXUS	1	--	10	100,00%
GALICIA	ORENSE	MAZDA	4	-33,33%	39	8,33%
GALICIA	ORENSE	MERCEDES	3	-72,73%	59	-24,36%
GALICIA	ORENSE	MG	23	64,29%	116	11,54%
GALICIA	ORENSE	MINI	3	--	5	-28,57%
GALICIA	ORENSE	MITSUBISHI	2	100,00%	16	-5,88%
GALICIA	ORENSE	NISSAN	7	-12,50%	51	37,84%
GALICIA	ORENSE	OMODA	4	300,00%	23	666,67%
GALICIA	ORENSE	OPEL	6	20,00%	35	6,06%
GALICIA	ORENSE	PEUGEOT	6	-14,29%	51	-43,33%
GALICIA	ORENSE	PORSCHE	0	--	6	-14,29%
GALICIA	ORENSE	RENAULT	17	70,00%	113	41,25%
GALICIA	ORENSE	SEAT	20	17,65%	120	-11,11%
GALICIA	ORENSE	SKODA	13	-7,14%	73	7,35%
GALICIA	ORENSE	SMART	0	--	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	SUBARU	0	-100,00%	5	25,00%
GALICIA	ORENSE	SUZUKI	1	-66,67%	16	6,67%
GALICIA	ORENSE	TESLA	1	--	22	83,33%
GALICIA	ORENSE	TOYOTA	26	30,00%	191	-2,55%
GALICIA	ORENSE	VOLKSWAGEN	10	-58,33%	92	-17,12%
GALICIA	ORENSE	VOLVO	4	-66,67%	31	-34,04%
GALICIA	ORENSE	TOTAL MERCADO	257	-1,15%	1819	-1,89%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
GALICIA	PONTEVEDRA	ALFA ROMEO	0	--	1	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	ALPINE	1	0,00%	4	100,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	AUDI	29	-17,14%	214	-3,17%
GALICIA	PONTEVEDRA	BAIC	2	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	BMW	32	-30,43%	300	-3,23%
GALICIA	PONTEVEDRA	BYD	37	3600,00%	143	4666,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	CITROEN	13	-53,57%	150	-24,24%
GALICIA	PONTEVEDRA	CUPRA	10	0,00%	73	-8,75%
GALICIA	PONTEVEDRA	DACIA	57	21,28%	480	17,36%
GALICIA	PONTEVEDRA	DFSK	2	--	4	--
GALICIA	PONTEVEDRA	DONGFENG	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	DS	3	-25,00%	14	-26,32%
GALICIA	PONTEVEDRA	EBRO	9	--	33	--
GALICIA	PONTEVEDRA	FIAT	2	--	7	-56,25%
GALICIA	PONTEVEDRA	FORD	16	-5,88%	62	-31,87%
GALICIA	PONTEVEDRA	HONDA	4	33,33%	25	13,64%
GALICIA	PONTEVEDRA	HYUNDAI	56	-8,20%	314	-16,27%
GALICIA	PONTEVEDRA	JAECOO	5	--	41	--
GALICIA	PONTEVEDRA	JAGUAR	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	JEEP	2	-60,00%	12	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	KGM	1	--	9	50,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	KIA	74	-2,63%	414	14,36%
GALICIA	PONTEVEDRA	LAND ROVER	1	--	3	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEAPMOTOR	5	--	13	--
GALICIA	PONTEVEDRA	LEXUS	9	-30,77%	73	5,80%
GALICIA	PONTEVEDRA	LIVAN	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	MAZDA	13	-31,58%	154	24,19%
GALICIA	PONTEVEDRA	MERCEDES	28	-12,50%	177	-18,43%
GALICIA	PONTEVEDRA	MG	46	9,52%	287	32,87%
GALICIA	PONTEVEDRA	MINI	7	16,67%	46	-13,21%
GALICIA	PONTEVEDRA	MITSUBISHI	1	--	26	52,94%
GALICIA	PONTEVEDRA	NISSAN	22	-21,43%	171	-7,57%
GALICIA	PONTEVEDRA	OMODA	16	6,67%	76	52,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	OPEL	11	0,00%	61	-26,51%
GALICIA	PONTEVEDRA	PEUGEOT	25	4,17%	212	4,43%
GALICIA	PONTEVEDRA	PORSCHE	3	0,00%	40	-27,27%
GALICIA	PONTEVEDRA	RENAULT	56	47,37%	438	2,82%
GALICIA	PONTEVEDRA	SEAT	38	11,76%	209	-18,04%
GALICIA	PONTEVEDRA	SKODA	19	-36,67%	142	-25,26%
GALICIA	PONTEVEDRA	SMART	0	--	1	-66,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUBARU	2	--	4	100,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUZUKI	3	50,00%	26	-25,71%
GALICIA	PONTEVEDRA	TESLA	8	166,67%	81	22,73%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOYOTA	86	45,76%	512	4,07%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLKSWAGEN	39	-20,41%	247	7,86%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLVO	10	-9,09%	64	-5,88%
GALICIA	PONTEVEDRA	XPENG	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	TOTAL MERCADO	803	6,64%	5369	3,81%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

LA RIOJA



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

LA RIOJA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Rioja

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	413	298	38,59%	2.204	1.923	14,61%
Particular	269	201	33,83%	1.478	1.274	16,01%
Empresa	144	97	48,45%	725	647	12,06%
Rac	0	0	—	1	2	-50,00%

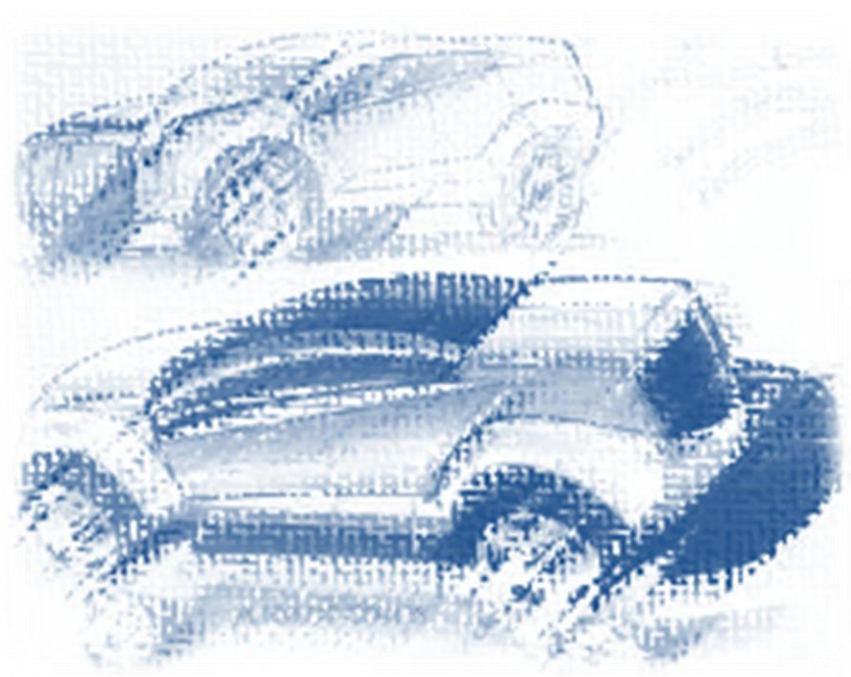
Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	105	25,42%	14,13%	474	21,51%	-24,04%
Diesel	15	3,63%	-40,00%	89	4,04%	-49,72%
Resto	293	70,94%	61,88%	1.641	74,46%	46,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA LA RIOJA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ALFA ROMEO	0	--	2	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ASTON MARTIN	1	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	AUDI	8	100,00%	50	-7,41%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BESTUNE	3	--	5	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BMW	12	33,33%	67	21,82%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BYD	15	--	58	2800,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CITROEN	7	250,00%	80	77,78%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CUPRA	8	300,00%	26	18,18%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DACIA	19	0,00%	132	-0,75%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DFSK	0	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DS	0	--	1	-50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EBRO	10	--	25	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EVO	2	--	11	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FIAT	1	0,00%	6	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FORD	7	-22,22%	47	-12,96%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HONDA	2	--	2	-80,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HYUNDAI	42	133,33%	134	19,64%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JAECOO	5	--	43	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JEEP	0	--	5	150,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KGM	0	-100,00%	8	-33,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KIA	29	11,54%	153	13,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LAND ROVER	2	--	4	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEAPMOTOR	1	--	5	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEXUS	8	-33,33%	46	-16,36%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MAZDA	4	-63,64%	60	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MERCEDES	26	18,18%	119	7,21%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MG	20	66,67%	135	32,35%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MINI	0	-100,00%	2	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MITSUBISHI	1	0,00%	5	-37,50%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	NISSAN	7	-46,15%	53	15,22%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OMODA	15	15,38%	61	38,64%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OPEL	6	100,00%	25	-3,85%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PEUGEOT	27	440,00%	147	50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PORSCHE	3	200,00%	8	-11,11%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	RENAULT	19	5,56%	110	5,77%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SEAT	19	46,15%	92	-6,12%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SKODA	10	25,00%	61	-3,17%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUBARU	2	--	6	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUZUKI	3	-50,00%	36	-18,18%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SWM	1	--	3	200,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TESLA	4	300,00%	23	-28,13%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOYOTA	41	20,59%	231	-4,15%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLKSWAGEN	18	-25,00%	85	-12,37%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLVO	5	-28,57%	27	-18,18%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	XPENG	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOTAL MERCADO	413	38,59%	2204	14,61%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MADRID



JULIO 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

MADRID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Madrid

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	38.102	34.847	9,34%	320.098	295.667	8,26%
Particular	8.892	7.959	11,72%	54.134	51.763	4,58%
Empresa	22.932	19.680	16,52%	142.276	129.622	9,76%
Rac	6.278	7.208	-12,90%	123.688	114.282	8,23%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	10.111	26,54%	-6,91%	93.757	29,29%	-16,25%
Diesel	3.302	8,67%	-39,16%	25.772	8,05%	-38,12%
Resto	24.689	64,80%	33,03%	200.569	62,66%	41,17%

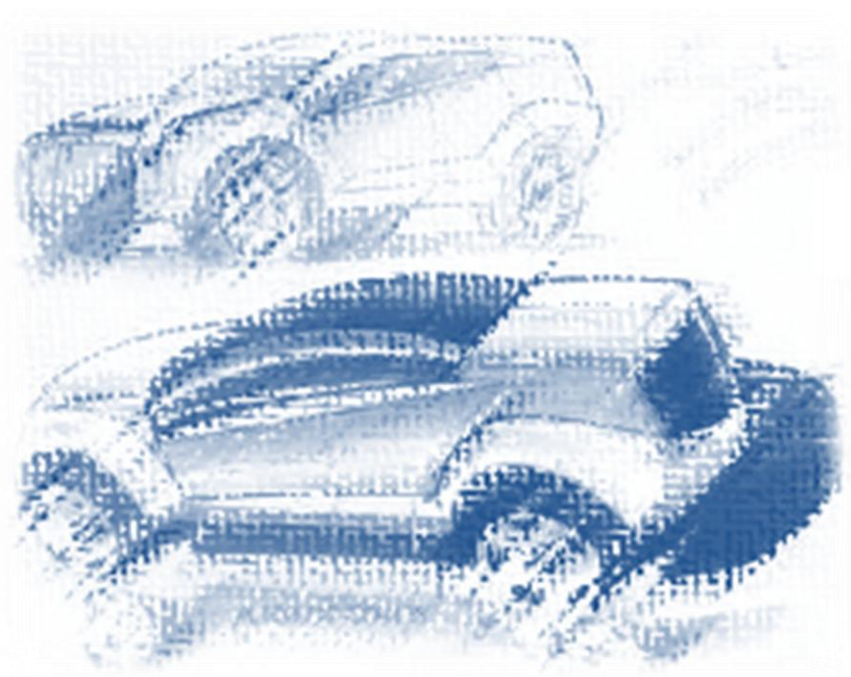
Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ABARTH	0	-100,00%	7	-90,41%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALFA ROMEO	74	-48,61%	1012	-33,86%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALPINE	28	--	113	564,71%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ASTON MARTIN	4	33,33%	16	23,08%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	AUDI	1712	-24,42%	13379	-4,53%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BAIC	2	--	2	0,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BENTLEY	3	--	9	-30,77%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BESTUNE	9	--	23	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BMW	2115	33,02%	16304	6,13%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BYD	556	485,26%	5130	839,56%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CATERHAM	0	--	2	100,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CITROEN	702	-59,35%	8860	-51,37%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CUPRA	1255	13,99%	9088	7,21%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DACIA	1008	8,97%	10872	19,25%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DFSK	11	450,00%	42	366,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DONGFENG	3	--	33	3200,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DS	71	-73,61%	954	-59,76%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EBRO	293	--	1591	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EVO	1	-92,86%	25	-48,98%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FERRARI	3	50,00%	25	56,25%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FIAT	263	28,29%	4120	-22,99%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FORD	822	8,30%	9175	31,69%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HONDA	83	-20,95%	586	-1,01%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HYUNDAI	2622	21,16%	10358	-12,76%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	INEOS	12	--	33	266,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAECOO	153	--	1652	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAGUAR	0	-100,00%	15	-84,54%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JEEP	691	91,41%	3502	1,98%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KGM	112	93,10%	1156	-44,42%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KIA	1770	18,16%	14357	11,85%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAMBORGHINI	3	200,00%	12	20,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LANCIA	8	--	383	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAND ROVER	186	24,83%	1181	12,16%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEAPMOTOR	59	--	274	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEXUS	337	-11,78%	2166	-0,69%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LIVAN	0	--	13	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LYNK&CO	116	954,55%	880	165,86%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MASERATI	9	-50,00%	78	-25,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MAZDA	560	42,13%	4210	42,76%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MCLAREN	2	--	5	400,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MERCEDES	1925	-1,53%	18558	18,19%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MG	1029	-34,67%	10982	119,46%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MINI	232	8,92%	2555	41,55%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MITSUBISHI	46	48,39%	3086	64,94%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MOKE INTERNATIONAL	1	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	NISSAN	1615	44,97%	12134	18,77%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OMODA	231	18,46%	2205	247,79%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OPEL	1304	12,80%	9715	-14,03%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PEUGEOT	2440	72,56%	22054	1,60%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	POLESTAR	24	-76,70%	263	-17,30%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PORSCHE	101	17,44%	776	-12,02%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	RENAULT	2282	29,22%	26450	49,60%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SEAT	1988	-17,82%	21587	5,45%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SERES	2	--	6	200,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKODA	2082	65,50%	13340	28,27%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKYWELL	0	--	4	100,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SMART	24	-31,43%	161	-55,15%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUBARU	32	-28,89%	211	4,98%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUZUKI	106	-42,08%	1247	10,45%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SWM	7	--	69	263,16%



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TESLA	196	17,37%	2141	-15,38%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOYOTA	3068	-10,19%	22498	-11,03%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLKSWAGEN	3038	16,31%	23579	8,19%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLVO	650	-21,88%	4727	-28,43%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOYAH	1	-50,00%	7	0,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	XPENG	20	--	96	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	YUDO	0	-100,00%	3	-82,35%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOTAL MERCADO	38102	9,34%	320098	8,26%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MURCIA



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

MURCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Murcia

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.960	1.586	23,58%	10.917	9.921	10,04%
Particular	1.429	1.082	32,07%	7.614	6.892	10,48%
Empresa	523	455	14,95%	3.218	2.933	9,72%
Rac	8	49	-83,67%	85	96	-11,46%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	553	28,21%	1,10%	2.929	26,83%	-21,73%
Diesel	107	5,46%	-15,75%	675	6,18%	-27,26%
Resto	1.300	66,33%	42,54%	7.313	66,99%	39,27%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

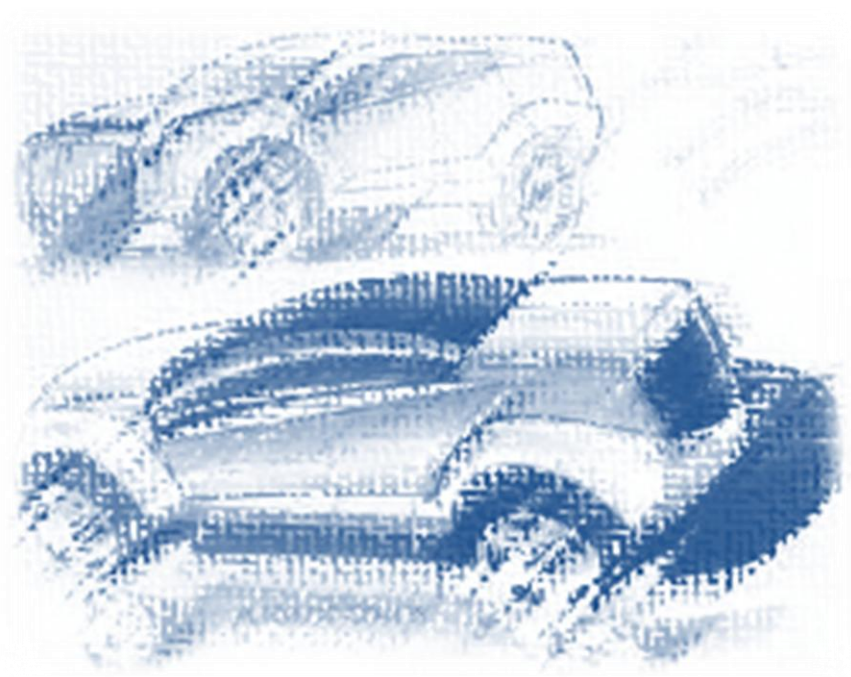


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MURCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALFA ROMEO	0	--	5	66,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALPINE	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	ASTON MARTIN	1	--	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	AUDI	40	8,11%	293	1,38%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BENTLEY	0	--	2	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BESTUNE	2	--	6	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BMW	56	1,82%	397	13,75%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BYD	43	1333,33%	238	2063,64%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CITROEN	35	-5,41%	250	-3,85%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CUPRA	11	-35,29%	100	7,53%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DACIA	149	19,20%	804	-7,16%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DFSK	4	--	5	150,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DONGFENG	2	--	7	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	DS	1	0,00%	4	-63,64%
REGION DE MURCIA	MURCIA	EBRO	33	--	101	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	EVO	1	--	2	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	FERRARI	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	FIAT	2	-66,67%	27	-22,86%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FORD	24	-55,56%	211	-30,36%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HONDA	8	-27,27%	76	72,73%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HYUNDAI	130	5,69%	737	-2,64%
REGION DE MURCIA	MURCIA	INEOS	0	--	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAECOO	17	--	86	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAGUAR	0	--	2	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JEEP	5	0,00%	40	66,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KGM	16	-15,79%	100	-7,41%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KIA	196	47,37%	811	8,71%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAMBORGHINI	1	--	2	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAND ROVER	4	100,00%	34	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEAPMOTOR	2	--	11	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEXUS	27	-18,18%	177	-2,75%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LYNK&CO	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	MASERATI	1	--	2	-71,43%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MAZDA	21	-34,38%	204	4,62%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MERCEDES	130	19,27%	726	26,04%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MG	98	10,11%	623	-10,62%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MINI	7	-30,00%	71	12,70%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MITSUBISHI	30	114,29%	94	13,25%
REGION DE MURCIA	MURCIA	NISSAN	35	-2,78%	241	-10,07%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OMODA	43	43,33%	194	142,50%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OPEL	47	571,43%	110	74,60%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PEUGEOT	57	21,28%	342	1,48%
REGION DE MURCIA	MURCIA	POLESTAR	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	PORSCHE	10	100,00%	65	-4,41%
REGION DE MURCIA	MURCIA	RENAULT	110	13,40%	691	15,75%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SEAT	108	50,00%	480	-10,45%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SKODA	67	24,07%	329	-1,50%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SMART	0	--	4	-42,86%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUBARU	2	100,00%	7	16,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUZUKI	11	-78,43%	108	-11,48%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SWM	7	133,33%	41	720,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TESLA	19	46,15%	265	48,88%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOYOTA	186	55,00%	998	12,26%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLKSWAGEN	137	22,32%	665	22,92%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLVO	23	0,00%	115	-21,77%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOYAH	0	--	1	--



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	XPENG	1	--	7	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOTAL MERCADO	1960	23,58%	10917	10,04%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

NAVARRA



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

NAVARRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Navarra

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	584	519	12,52%	4.241	4.183	1,39%
Particular	459	421	9,03%	3.123	3.038	2,80%
Empresa	125	95	31,58%	1.099	1.112	-1,17%
Rac	0	3	-100,00%	19	33	-42,42%

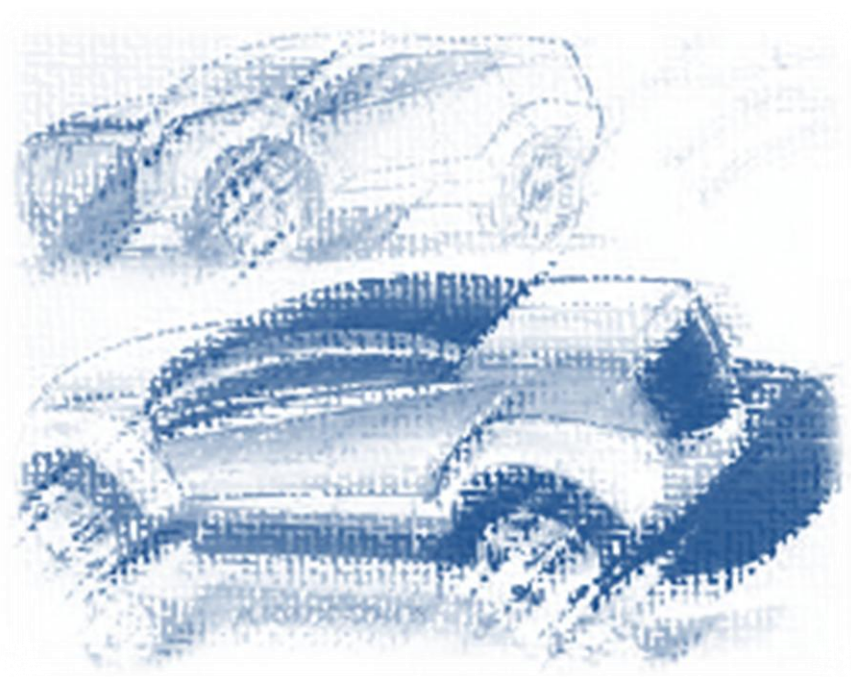
Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	97	16,61%	-46,99%	918	21,65%	-37,47%
Diesel	21	3,60%	-32,26%	203	4,79%	-48,21%
Resto	466	79,79%	52,79%	3.120	73,57%	34,31%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



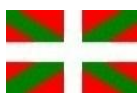
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA NAVARRA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
NAVARRA	NAVARRA	ALFA ROMEO	0	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	ALPINE	0	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	AUDI	15	-28,57%	97	-29,71%
NAVARRA	NAVARRA	BESTUNE	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	BMW	14	250,00%	79	-25,47%
NAVARRA	NAVARRA	BYD	28	--	102	1940,00%
NAVARRA	NAVARRA	CITROEN	16	433,33%	207	179,73%
NAVARRA	NAVARRA	CUPRA	5	-28,57%	60	5,26%
NAVARRA	NAVARRA	DACIA	47	17,50%	358	7,19%
NAVARRA	NAVARRA	DONGFENG	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	DS	1	--	5	400,00%
NAVARRA	NAVARRA	EBRO	5	--	25	--
NAVARRA	NAVARRA	EVO	0	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	FIAT	5	400,00%	10	-64,29%
NAVARRA	NAVARRA	FORD	13	62,50%	87	19,18%
NAVARRA	NAVARRA	HONDA	3	0,00%	34	88,89%
NAVARRA	NAVARRA	HYUNDAI	30	7,14%	222	-13,95%
NAVARRA	NAVARRA	JAECOO	13	--	61	--
NAVARRA	NAVARRA	JEEP	1	0,00%	4	-55,56%
NAVARRA	NAVARRA	KGM	2	-33,33%	20	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	KIA	52	8,33%	343	-3,11%
NAVARRA	NAVARRA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	LAND ROVER	1	0,00%	2	-77,78%
NAVARRA	NAVARRA	LEAPMOTOR	4	--	27	--
NAVARRA	NAVARRA	LEXUS	9	80,00%	54	28,57%
NAVARRA	NAVARRA	MAZDA	8	-63,64%	123	-9,56%
NAVARRA	NAVARRA	MERCEDES	24	50,00%	171	8,23%
NAVARRA	NAVARRA	MG	9	-60,87%	83	-37,12%
NAVARRA	NAVARRA	MINI	5	66,67%	10	-54,55%
NAVARRA	NAVARRA	MITSUBISHI	1	0,00%	19	46,15%
NAVARRA	NAVARRA	NISSAN	18	20,00%	124	0,81%
NAVARRA	NAVARRA	OMODA	16	-15,79%	96	50,00%
NAVARRA	NAVARRA	OPEL	8	-52,94%	52	-32,47%
NAVARRA	NAVARRA	PEUGEOT	29	-25,64%	222	-16,85%
NAVARRA	NAVARRA	PORSCHE	1	-50,00%	32	-5,88%
NAVARRA	NAVARRA	RENAULT	32	52,38%	274	20,18%
NAVARRA	NAVARRA	SEAT	21	40,00%	148	-27,09%
NAVARRA	NAVARRA	SKODA	25	-13,79%	129	-27,12%
NAVARRA	NAVARRA	SUBARU	2	--	9	80,00%
NAVARRA	NAVARRA	SUZUKI	1	0,00%	29	7,41%
NAVARRA	NAVARRA	SWM	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	TESLA	7	0,00%	112	-8,20%
NAVARRA	NAVARRA	TOYOTA	74	34,55%	367	1,66%
NAVARRA	NAVARRA	VOLKSWAGEN	30	-36,17%	373	-14,45%
NAVARRA	NAVARRA	VOLVO	8	-38,46%	55	-17,91%
NAVARRA	NAVARRA	XPENG	1	--	6	--
NAVARRA	NAVARRA	TOTAL MERCADO	584	12,52%	4241	1,39%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

PAÍS VASCO



JULIO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	540	393	37,40%	3.181	2.429	30,96%
Particular	417	252	65,48%	2.203	1.620	35,99%
Empresa	123	141	-12,77%	976	809	20,64%
Rac	0	0	—	2	0	—

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	70	12,96%	-36,94%	593	18,64%	-23,78%
Diesel	12	2,22%	-47,83%	92	2,89%	-49,73%
Resto	458	84,81%	76,83%	2.496	78,47%	70,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	851	586	45,22%	5.112	4.309	18,64%
Particular	676	457	47,92%	3.850	2.961	30,02%
Empresa	170	128	32,81%	1.228	1.325	-7,32%
Rac	5	1	400,00%	34	23	47,83%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	163	19,15%	-11,89%	1.013	19,82%	-32,47%
Diesel	28	3,29%	-24,32%	198	3,87%	-51,71%
Resto	660	77,56%	81,32%	3.901	76,31%	62,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.496	1.073	39,42%	9.178	7.765	18,20%
Particular	1.130	779	45,06%	6.489	5.471	18,61%
Empresa	357	293	21,84%	2.364	2.115	11,77%
Rac	9	1	800,00%	325	179	81,56%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	287	19,18%	-16,57%	1.861	20,28%	-31,00%
Diesel	35	2,34%	-40,68%	268	2,92%	-42,37%
Resto	1.174	78,48%	75,22%	7.049	76,80%	53,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
PAIS VASCO	ALAVA	ALFA ROMEO	3	50,00%	8	166,67%
PAIS VASCO	ALAVA	AUDI	9	80,00%	52	4,00%
PAIS VASCO	ALAVA	BAIC	2	--	2	--
PAIS VASCO	ALAVA	BMW	8	0,00%	71	4,41%
PAIS VASCO	ALAVA	BYD	15	--	64	2033,33%
PAIS VASCO	ALAVA	CITROEN	28	33,33%	162	12,50%
PAIS VASCO	ALAVA	CUPRA	4	-33,33%	39	5,41%
PAIS VASCO	ALAVA	DACIA	34	0,00%	248	65,33%
PAIS VASCO	ALAVA	DFSK	23	--	32	--
PAIS VASCO	ALAVA	DONGFENG	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	DS	0	-100,00%	5	-28,57%
PAIS VASCO	ALAVA	EBRO	1	--	6	--
PAIS VASCO	ALAVA	EVO	1	-50,00%	3	-57,14%
PAIS VASCO	ALAVA	FIAT	2	100,00%	17	-15,00%
PAIS VASCO	ALAVA	FORD	12	-14,29%	133	68,35%
PAIS VASCO	ALAVA	HONDA	10	25,00%	28	-22,22%
PAIS VASCO	ALAVA	HYUNDAI	56	5,66%	314	15,87%
PAIS VASCO	ALAVA	INEOS	3	--	4	33,33%
PAIS VASCO	ALAVA	JAECOO	11	--	75	--
PAIS VASCO	ALAVA	JEEP	4	-33,33%	37	48,00%
PAIS VASCO	ALAVA	KGM	3	--	6	50,00%
PAIS VASCO	ALAVA	KIA	19	90,00%	95	-1,04%
PAIS VASCO	ALAVA	LAND ROVER	1	-50,00%	4	-66,67%
PAIS VASCO	ALAVA	LEAPMOTOR	6	--	17	--
PAIS VASCO	ALAVA	LEXUS	1	0,00%	22	15,79%
PAIS VASCO	ALAVA	LIVAN	0	--	2	--
PAIS VASCO	ALAVA	MASERATI	1	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	MAZDA	10	-33,33%	96	-11,11%
PAIS VASCO	ALAVA	MERCEDES	12	-66,67%	117	0,86%
PAIS VASCO	ALAVA	MG	28	64,71%	133	43,01%
PAIS VASCO	ALAVA	MINI	6	50,00%	13	44,44%
PAIS VASCO	ALAVA	MITSUBISHI	6	100,00%	33	106,25%
PAIS VASCO	ALAVA	NISSAN	8	-33,33%	66	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	OMODA	11	175,00%	66	1000,00%
PAIS VASCO	ALAVA	OPEL	10	66,67%	91	33,82%
PAIS VASCO	ALAVA	PEUGEOT	34	36,00%	219	6,31%
PAIS VASCO	ALAVA	POLESTAR	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	PORSCHE	1	0,00%	6	50,00%
PAIS VASCO	ALAVA	RENAULT	27	35,00%	177	52,59%
PAIS VASCO	ALAVA	SEAT	13	85,71%	102	24,39%
PAIS VASCO	ALAVA	SERES	2	--	2	-50,00%
PAIS VASCO	ALAVA	SKODA	11	10,00%	63	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	SUBARU	1	--	8	300,00%
PAIS VASCO	ALAVA	SUZUKI	6	500,00%	33	10,00%
PAIS VASCO	ALAVA	SWM	3	--	18	--
PAIS VASCO	ALAVA	TESLA	2	0,00%	26	-29,73%
PAIS VASCO	ALAVA	TOYOTA	66	60,98%	338	37,96%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLKSWAGEN	19	137,50%	91	19,74%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLVO	6	0,00%	31	-32,61%
PAIS VASCO	ALAVA	XPENG	1	--	3	--
PAIS VASCO	ALAVA	TOTAL MERCADO	540	37,40%	3181	30,96%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ALFA ROMEO	0	--	4	0,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ALPINE	0	--	3	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ASTON MARTIN	0	--	2	100,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	AUDI	24	20,00%	145	-3,97%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BENTLEY	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BESTUNE	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BMW	10	-23,08%	92	-37,84%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BYD	26	--	67	1575,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CITROEN	12	-7,69%	88	-1,12%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CUPRA	11	10,00%	95	61,02%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DACIA	71	36,54%	493	76,70%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DS	0	-100,00%	1	-87,50%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EBRO	38	--	98	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EVO	0	-100,00%	3	50,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FIAT	0	--	21	16,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FORD	18	-10,00%	104	-27,27%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HONDA	11	175,00%	54	86,21%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HYUNDAI	45	40,63%	251	5,02%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JAECOO	14	--	93	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JEEP	2	100,00%	17	-15,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KGM	4	100,00%	16	45,45%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KIA	51	45,71%	308	7,69%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LAMBORGHINI	1	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LAND ROVER	1	-50,00%	12	71,43%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEAPMOTOR	6	--	22	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEXUS	16	-5,88%	97	10,23%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LYNK&CO	2	--	2	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MAZDA	13	-45,83%	182	26,39%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MERCEDES	36	-2,70%	267	2,30%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MG	31	82,35%	207	80,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MINI	6	20,00%	29	-14,71%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MITSUBISHI	6	-14,29%	28	-30,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	NISSAN	17	70,00%	117	46,25%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OMODA	22	0,00%	89	14,10%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OPEL	9	-30,77%	78	-8,24%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PEUGEOT	54	116,00%	392	-7,98%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PORSCHE	3	50,00%	10	-41,18%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	RENAULT	51	183,33%	278	42,56%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SEAT	38	22,58%	241	5,24%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SKODA	23	-17,86%	147	-8,70%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUBARU	2	-33,33%	14	55,56%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUZUKI	2	-71,43%	39	-18,75%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SWM	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TESLA	6	100,00%	51	-26,09%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOYOTA	106	85,96%	525	22,09%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLKSWAGEN	50	31,58%	248	15,35%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLVO	13	-13,33%	77	-11,49%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	XPENG	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOTAL MERCADO	851	45,22%	5112	18,64%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Julio 2025


Comunidad	Provincia	MARCA	Jul 2025	% Var	ACU 2025	% Var
PAIS VASCO	VIZCAYA	ABARTH	1	--	1	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALFA ROMEO	2	--	11	266,67%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALPINE	0	-100,00%	8	700,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	AUDI	42	-6,67%	253	-9,64%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BMW	38	58,33%	301	23,87%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BYD	44	1000,00%	167	1092,86%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CITROEN	23	64,29%	238	34,46%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CUPRA	25	56,25%	137	8,73%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DACIA	117	24,47%	860	32,72%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DFSK	1	--	8	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	DONGFENG	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	DS	1	-66,67%	5	-50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EBRO	46	--	135	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	EVO	3	50,00%	10	100,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FERRARI	0	--	2	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	FIAT	3	50,00%	16	-52,94%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FORD	34	3,03%	191	-4,50%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HONDA	9	-10,00%	68	15,25%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HYUNDAI	97	-8,49%	636	-5,64%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAECOO	15	--	95	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAGUAR	0	--	4	100,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JEEP	2	-66,67%	40	2,56%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KGM	2	100,00%	12	-42,86%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KIA	67	19,64%	475	12,56%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LAND ROVER	2	--	19	35,71%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEAPMOTOR	4	--	19	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEXUS	28	-6,67%	178	14,10%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LIVAN	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	LOTUS	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	LYNK&CO	3	--	3	200,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MASERATI	0	--	2	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MAZDA	28	-12,50%	253	21,63%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MERCEDES	52	4,00%	336	1,51%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MG	75	50,00%	442	14,51%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MINI	7	-22,22%	68	-17,07%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MITSUBISHI	3	-40,00%	18	-18,18%
PAIS VASCO	VIZCAYA	NISSAN	45	136,84%	349	53,74%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OMODA	29	81,25%	89	41,27%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OPEL	21	61,54%	105	-25,53%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PEUGEOT	25	78,57%	201	3,08%
PAIS VASCO	VIZCAYA	POLESTAR	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	PORSCHE	8	700,00%	46	-29,23%
PAIS VASCO	VIZCAYA	RENAULT	176	81,44%	889	39,78%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SEAT	90	21,62%	471	-4,07%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SKODA	51	-17,74%	313	1,95%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SMART	0	-100,00%	5	-16,67%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUBARU	2	--	19	18,75%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUZUKI	5	-28,57%	72	-6,49%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SWM	0	--	2	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	TESLA	13	62,50%	147	-15,52%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOYOTA	157	44,04%	959	21,09%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLKSWAGEN	70	89,19%	350	31,58%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLVO	28	27,27%	139	-4,79%
PAIS VASCO	VIZCAYA	XPENG	2	--	7	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOTAL MERCADO	1496	39,42%	9178	18,20%